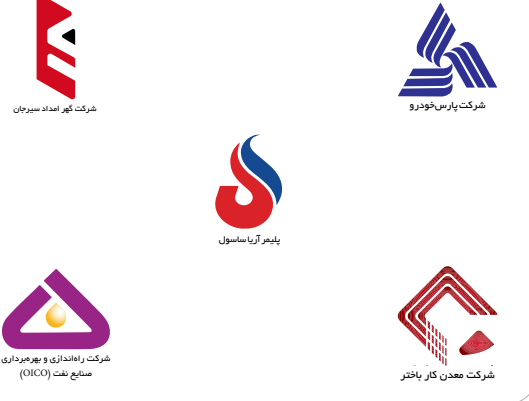




# روزنامه مناقصه



## کار جای مدرسه؛ داستان ۸۷۴ هزار بازماندگان از تحصیل!

صفحه ۱

## تجزیه‌پذیری تعهدات در حقوق ایران و فقه امامیه

صفحه ۲

## ۷ شهر ساحلی جدید وارد فاز عملیاتی شد

صفحه ۴

## بی‌توجهی خودروسازان داخلی به ایمنی خودرو

صفحه ۵

## انتقاد رئیس سازمان بازرسی از وضعیت بازپرداخت تسهیلات صندوق توسعه

صفحه ۷

### کیوسک مناقصه و مزایده

**مناقصات حوزه فضا**  
به نتیجه رسید؛ انعقاد قرارداد ۱۰۰۰ میلیارد تومانی با بخش خصوصی

صفحه ۲

مابقی ۴ خطه شدن مسیر هفتکل- باغملک در مرحله طراحی و برگزاری مناقصه

صفحه ۴

برگزاری مناقصه تأمین امکانات آموزشی دانشگاه در یانوردی چابهار

صفحه ۴

## احراز ترک فعل‌های معاملاتی مدیران وقت فرآورده‌های نفتی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم

● برداشت ناقص از مفاد بنده ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات برای واگذاری امور پژوهشی

صفحه ۸



## آیفون‌های ۱۴ و ۱۵ چگونه در ایران فعال هستند؟!

صفحه ۲

### سؤال روز

## کار جای مدرسه؛ داستان ۸۷۴ هزار بازماندگان از تحصیل!

مناظران

یکی از تلخ‌ترین اتفاقات آغاز سال تحصیلی، بازماندگان از تحصیل هستند؛ آینده‌سازان کشورمان که به خاطر فقر و تنگدستی خانواده خود، مجبورند عطای تحصیلی را به لقای آن بفروشند! طبق آمار، تعداد زیادی از فرزندان این سرزمین بازمانده از تحصیل هستند و به دلیل فقر امکانات، نمی‌توانند در سن مناسب تحصیل را آغاز کنند. موضوع بازماندگان از تحصیل همواره برای مسئولان و افکار عمومی نگران‌کننده است، مقوله‌ای که بارها درباره آن صحبت و چاره‌اندیشی شده اما هنوز هم در مناطق مختلف شاهد افرادی هستیم که با وجود میل باطنی، از تحصیل محروم هستند. آنان که به هر دلیل در سن کودکی و نوجوانی از مدرسه بازمانده‌اند. شاید به اقتضای سن خود چندان اهمیتی به این حق قانونی ندهند اما در بزرگسالی در خواهند یافت که از بزرگ‌ترین نعمت که همانا دانش و یادگیری است، محروم مانده‌اند. هیچ دلیلی برای دور شدن از تحصیل در عصر کنونی که همگان به وسایل و امکانات مختلف دسترسی دارند، چه از سوی افراد و چه متولیان امر آموزش پذیرفته نیست و باید به گونه‌های این موضوع مهم مدیریت شود که هر کسی در هر شرایط زندگی و موقعیت جغرافیایی امکان تحصیل داشته باشد. عدالت آموزشی از مهم‌ترین اهداف و آرمان‌های انقلاب اسلامی بود و به همین دلیل بنا به ضرورت تحصیل همگانی و عمومی رایگان و ارتقای سطح سواد جامعه، نهضت سوادآموزی به جریان افتاد و خیلی زود طیف گسترده‌ای از مردم توانستند تحصیل را آغاز و با ادامه دهند.



این مهم محقق نشده است، صحبت از عدالت آموزشی به معنای واقعی کلمه، بی‌معناست.

### ۸۷۴ هزار بازماندگان از تحصیل

جانشین وزیر کشور، در طرح محرومیت‌زدایی و توانمندسازی اجتماعی ۲۰۲۰ محله، از شناسایی ۸۷۴ هزار بازمانده از تحصیل با کدملی خبر داد و گفت که امکان بازگشت

تعریف جهان امروز از عدالت آموزشی و امکانات تحصیلی و حتی سواد، با توجه به اقتضات دنیای مدرن تغییر یافته و همین موضوع ضرورت اقدام دولت در این بخش را ایجاد کرده است و امروز دولت باید عدالت آموزشی را نه تنها در تحصیلات ابتدایی و کلاس و مدرسه؛ بلکه در بسترهای نوین مانند فضای مجازی، دانش اینترنت و توسعه فردی ترجمه کند و مادامی که

به چرخه تحصیل این افراد وجود دارد. علی‌آقامحمدی؛ در آیین اختتامیه اولین جشنواره ملی معلمان جهادی سراسر کشور، با بیان اینکه در موقعیت‌های جهادی باید فرصت‌ها را غنیمت بدانیم، گفت: اکنون در مناطق محروم هم برای دانش‌آموزان کلاس گنکور برگزار می‌شود و در فرارگاه جهادی، ۸۷۴ هزار بازمانده از تحصیل با کدملی شناخته شده که امکان بازگشت به چرخه تحصیل آن‌ها وجود دارد. همچنین حمیدرضا خان محمدی؛ رئیس سازمان نوسازی توسعه و تجهیز مدارس نیز، در این مراسم با تبریک دهه کرامت، با بیان اینکه اولین جشنواره ملی معلمان جهادی سراسر کشور برگزار شده است، گفت: دو کلمه در کنار هم قرار گرفته با عنوان معلم جهادی؛ گزاره ارزشمندی که در بند ۷ سند تحول به آن اشاره شده؛ نمونه این گزاره‌ها را در معلم جهادی می‌توانیم جستجو کنیم. خان محمدی؛ با بیان اینکه کار معلم خود جهاد است، ادامه داد: معلمی شغل انبیاست. جمعیت یک میلیون نفری معلمان، ۱۶ میلیون دانش‌آموز را مخاطب دارد. بنابراین همه معلمان جهادی هستند. خان محمدی؛ با بیان اینکه راهبردی‌ترین سلاح‌ها موشک نیست بلکه دشمن است، گفت: تلاشی جهادی است که دشمن را از پا درآورد زیرا دشمن مغز دانش‌آموزان را با خانواده هدف می‌گیرد. بنابراین می‌سازیم تا ساخته شود. وی با بیان اینکه بن‌بست‌ها با کار جهادی بازمی‌شود، اظهار کرد: این کار در مدرسه محقق می‌شود. خان محمدی؛ با بیان اینکه هر تلاشی جهاد نیست و باید بدانیم دشمن چه چیزی را هدف قرار داده است، گفت: دشمن یادگامانی چابکی حجاب دانش‌آموزان را هدف قرار داده است.

## خطر پلاسمافروشی در بخش خصوصی

اهدای داوطلبانه خون را در پی خواهد داشت و به نوعی استثمار طبقات مستضعف جامعه را نیز در پی خواهد داشت. وی گفت: با پیر شدن جمعیت پلاسما و سلامت بیمار مصرف‌کننده داروهای مشتق از پلاسما، خطر کاهش حس نوع‌دوستی و

سازمانی ملی است که در تمام مراکز استان‌ها و بسیاری از شهرستان‌ها، پایگاه‌های انتقال خون با سیاست‌گذاری‌ها و امکانات یکسان ایجاد کرده است و الگویی موفق از یک انتقال خون ملی است. جمالی؛ با انتقاد از پلاسمافروشی

اهدان‌کننده و مصرف‌کننده داروهای مشتق از پلاسما، خطر کاهش اهدای داوطلبانه خون را در پی خواهد داشت. به گزارش ایسنا، دکتر مصطفی جمالی؛ در پنجمین کنگره بین‌المللی طب انتقال خون، گفت: سازمان انتقال خون ایران،

مدیرعامل سازمان انتقال خون، ضمن تشریح دستاوردها و اقدامات انجام شده برای تأمین خون سالم و کافی برای بیماران و مراکز درمانی کشور از پلاسمافروشی در بخش خصوصی انتقاد کرد و گفت: این روش ضمن به خطر انداختن سلامت

### حرف‌های خودی‌ویی خودی

یادداشت طنز

## پنجشنبه‌های شب‌های، یا شب‌های پنجشنبه‌ای!

احتمالاً شما خواننده گرامی، می‌دانید که جنبانم با طرح تعطیلی شب‌ها خیلی موافق و همراه هستیم و آن تعطیلی پنجشنبه‌ها را همچنین کف‌نبر و ریشه‌ای نمی‌پسندیم و فهم ما می‌گوید که خیلی بیشتر از فواید اندکی که دارد، ضرر و دردسر با خود همراه می‌آورد. بنابراین خواستیم همین اول این موضوع را یادآوری کنیم که کسی فکر نکند که عرایض بعدی ما همچنین زیربوستی و حساب شده در حال فت یا زدن به طرح تعطیلی شب‌ها و روی هوا کردن آن است!

خدمت شریف با سعادت‌تان عرض کنم که فرض بفرمایید این طرح به قانون تبدیل شد و توسط جناب دولت به همه دستگاه‌های اجرایی و عمومی ابلاغ گردید و شنبه دوشادوش جمعه رسماً تعطیل گردید. خوب بایاید ما همدیگر یک دوری بزنیم، ببینیم اوضاع چگونه است!

کسبه و اصناف و بازار که حال و روزش معلوم است، یک روز کار نکند دچار دردسر می‌شود، ولی نظر هوشنگ‌خان ما این است که لااقل یک سالی طول می‌کشد تا کم‌کم خودشان را با این پنجشنبه‌های غیر تعطیل هماهنگ کنند، البته خیلی زودتر از آن با شب‌های تعطیل کنار می‌آید. به هر حال هر چه باشد ما ملت همیشه در صحنه علاقه و آفری به تعطیلات و خصوصاً پیشواز رفتن در این زمینه داریم.

بنابراین تا مدتی عملاً تعطیلی بخشی از بازار و کسبه می‌شود پنجشنبه، جمعه و شنبه، یعنی از همان عصر چهارشنبه همه چیز نیمه‌تعطیل می‌شود تا صبح یکشنبه؛ شرکت‌ها و صنایع خصوصی، بحث‌شان فرق می‌کند، این تعطیلی نبودن روز پنجشنبه خیلی زود در آن‌ها جامی‌افتد، چون به هر حال سودشان در عدم تعطیلی است، ولی به نظر می‌رسد کنار آمدن آن‌ها با تعطیلی کامل روز شنبه به این زودی‌ها اتفاق نخواهد افتاد زیرا که بخش مهمی از ارتباطات آن‌ها با کسب بازار، اصناف و ارائه‌کنندگان خدمات است که آن‌ها همان‌طور که عرض کردم، مدت‌ها وقت می‌برد که بیایند سرخط! در نتیجه این صنایع و شرکت‌های خصوصی مجبورند همچنین کدکار و مرزبانی طریقی کنند و شب‌های نیمه‌تعطیل و یا با حداقل نیرو کار را جلو ببرند، یا بخشی از نیروی‌های ستادی مثل اداری و بازرگانی را به صورت روئین تا همان حدود یک سال در روز شنبه به سر کار بیاورند تا ارتباطاتشان با سطح بازار و جامعه دچار اختلال نشود. به هر حال بحث تعطیل شدن یا نشدن پنجشنبه و شنبه یک چیز است و بحث وجود فرهنگ و فرهنگ‌سازی در این زمینه چیز دیگری است و چون طبق معمول ما اول پارچه را می‌بریم و بعد گز می‌کنیم، در این قفزه هم ابتدا قانون‌سازی و جاری می‌شود و بعد فرهنگ آن کم‌کم نزول اجلال می‌فرمایند و سبک زندگی خلق... خود را با آن هماهنگ و همراه می‌کنند.

به هر حال نظر و فهم هوشنگ‌خان ما این است که پس از اجرایی شدن قانون تعطیلی شنبه‌ها، ممکن است چندین و چند سال هم بگذرد ولی همچنان این تغییر در جامعه به‌طور کامل جا نیفتاده و عادی نشود و مثل آن قفزه تغییر ساعت و بحث ساعت قدیم و جدید که بسیاری از قرار و وعده و برنامه‌ها را به هم می‌ریخت و برخی افراد در طی چند ۱۰ سالگی که آن اجرا شد هیچوقت نتوانستند با آن کنار بیایند و اسباب ناراحتی و یا خنده و جوک و طنز و داستان‌سرایی‌های زیادی را فراهم آورده بودند، در این قفزه رسمی و جدی شدن پنجشنبه به‌عنوان روز کاری و تعطیلی رسمی شنبه، باید منتظر یک دیوان از حکایت و روایت و طنز و بی‌برنامگی و شلختگی و عدم هماهنگی و قفزه و داستان‌شیرین و تلخ و بی‌مزه و لوس و چالانگیز هولناک باشیم. راستش را بخواهید، هنوز به این جمع‌بندی نرسیدیم که دواپر دولتی و نهادهای با این تغییر تعطیلی چگونه کنار می‌آیند ولی حدس می‌زنم، همچنین فهمی نفهمی یک روز به تعطیلی این سازمان‌ها اضافه شود و پنجشنبه‌های تقریباً تعطیل که کار خلق... در آن راه نیفتد و مرخصی و مأموریت و جلسه و تأخیر و تعجیل کارکنان به قوت خود باقی باشد، همچنان برقرار خواهد بود!

هوشنگ‌خان

## خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

## ویژه فونیر و میقرا خرید خدمات سواد

مکمل فونیر و میقرا برای مناقصه مزایده





فصلنامه علمی دیدگاه‌های حقوق قضایی  
مقاله پژوهشی، دوره ۲۵، شماره ۹۲، زمستان ۱۳۹۹



# تجزیه‌پذیری تعهدات در حقوق ایران و فقه امامیه

قسمت اول

**غلامعلی سیفی زیناب**  
استادیار گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق،  
دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران (نویسنده مسئول)

**حاجد شریفی**  
کارشناس ارشد حقوق خصوصی، دانشکده حقوق،  
دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

**رسول بهرآبجوری**  
دانشجوی دکتری حقوق خصوصی، دانشکده حقوق و  
علوم سیاسی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

**چکیده**  
قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات اگرچه به صورت صریح در قانون مدنی مورد اشاره قرار نگرفته است، لکن موارد متعدد اعمال این قاعده در قانون مدنی بیانگر اعتقاد نویسندگان آن به مبنای واحد در این خصوص است. تعبیر ارائه طرفین، استقرار در مواد قانون مدنی و وجود برخی احکام مربوط به خیارات، قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات در قانون مدنی را اثبات نموده و براساس آن، هرگاه بطلان، عدم نفوذ یا انفساخ بر جزئی از تعهد عارض شود، به موجب قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات، این بطلان، عدم نفوذ یا انفساخ صرفاً در همان جزء اثر کرده و مابقی تعهد کماکان معتبر می‌ماند. تجزیه‌پذیری تعهدات موضوع تعهد، تعدد اطراف تعهد و منشأ تعهد صورت می‌پذیرد و در برخی موارد همانند موردی که موضوع تعهد ماهیتاً قابلیت تجزیه ندارد یا طرفین به صورت صریح غیرقابل تجزیه بودن تعهد را اراده کرده‌اند یا میان متعهدین مسئولیت تضامنی وجود دارد، تجزیه تعهدات امکان پذیر نبوده و این موارد به عنوان استثنا بر قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات مطرح می‌شوند. در این نوشتار از طریق بیان دیدگاه فقهای امامیه و استقرار در قانون مدنی ایران و تطبیق آن با حقوق مدنی نوین فرانسه (مطابق اصلاحات سال ۲۰۱۶) جایگاه قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات، حدود و تغور و همچنین استثنائات این قاعده بررسی می‌گردد.

**واژگان کلیدی:** تعهد، تجزیه‌پذیری، قاعده انحلال، مسئولیت تضامنی، مقدمه

در برخی موارد به سبب اوضاع و احوالی که بر قرارداد عارض می‌شود، بر قسمتی از یک تعهد حکمی تعلق می‌گیرد که بر سایر قسمت‌های آن تعهد چنین حکمی مترتب نیست؛ به عنوان مثال قسمتی از یک تعهد به سبب بطلان می‌گردد در حالی که قسمت دیگر آن تعهد صحیح است. صحت و بطلان در تعهد قابل جمع نیست و نمی‌توان تعهد واحد را هم صحیح دانست و هم بطلان. در چنین مواردی، این سئوال مطرح است که آیا تمام این قسمتی که با مانع قانونی روبرو است غیرقابل اجرا می‌باشد؟ نویسندگان حقوقی علی‌رغم آنکه به صورت پراکنده به این موضوع توجه داشته‌اند، لکن هیچ کدام به صورت دقیق و مدون مبنای قانونی و شرایط لازم برای تجزیه‌پذیری تعهدات را بیان نکرده‌اند. موضوع تجزیه‌پذیری تعهدات کمتر مورد بررسی و تدقیق قرار گرفته و بیشتر به عنوان قاعده حقوقی مسلمی در نظر گرفته شده و به آثار و نتایج آن استناد شده است و به همین سبب سئوالاتی در خصوص این موضوع بی‌پاسخ مانده است؛ از جمله اینکه اصالت تجزیه‌پذیری تعهدات در کدامیک از نصوص قانونی اشاره شده است یا بر چه مبنا و اساسی می‌توان چنین تجزیه و انحلالی را قائل شد؟ این تجزیه و انحلال در چه مواردی رخ می‌دهد و آیا می‌توان مانعی برای اعمال قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات متصور بود؟

بدین ترتیب لزوم پاسخ به این پرسش‌ها و همچنین حجم گسترده استفاده از این قاعده در عمل، تحقیقی همه‌جانبه در بررسی «قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات» را لازم می‌سازد. این مقاله در پی دست یافتن به تعریفی روشن و همه‌جانبه از تجزیه‌پذیری تعهدات و همچنین ارائه تقسیم‌بندی جامع و مانعی از انواع تجزیه‌پذیری تعهدات در نظام حقوقی ایران است و با روش استقرایی، ادله و

شواهد اصالت داشتن تجزیه‌پذیری تعهدات را در قوانین بررسی کرده و با دیدگاه فقهای امامیه و حقوق مدنی نوین فرانسه (مطابق اصلاحات سال ۲۰۱۶) مطابقت می‌دهد. در این نوشتار در ابتدا به بررسی مفاهیم موجود در این تحقیق پرداخته شده، سپس اسباب تجزیه‌پذیری تعهدات در قانون مدنی در یک تقسیم‌بندی جامع و مانع بیان می‌گردد و در ادامه ادله اصالت تجزیه‌پذیری تعهدات در حقوق ایران مورد بررسی و مدافعه قرار می‌گیرد و سپس موانع اعمال قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات بیان می‌گردد.

**۱- مفاهیم**  
در این مبحث تجزیه‌پذیری تعهد، قاعده انحلال و قاعده میسور به عنوان مفاهیم بنیادین این نوشتار مورد بررسی قرار می‌گیرد.

**۱-۱- تجزیه‌پذیری تعهد**  
تجزیه‌پذیری تعهد به لغت به معنای پاره‌پاره کردن چیزی، تکه‌های یک جسم مرکب را از هم جدا کردن و انحلال مرکبی به عناصر تشکیل‌دهنده آن آمده است (دهخدا، ۱۳۸۹: ۲۵۱). انحلال و تجزیه در اصطلاح فقه و حقوق به این معناست که در صورت عارض شدن اوضاع و احوالی خاص بر قسمتی از تعهد، قانونگذار بنا بر مصلحتی احکام گوناگونی با توجه به اوضاع و احوال مذکور برای هر قسمت از تعهد در نظر گیرد. مقصود از تجزیه آن نیست که یک عقد یا تعهد، چند عقد یا تعهد باشد، در حقیقت تجزیه و انحلال تجزیه واقعی نبوده و صرفاً یک تجزیه حکمی است. صاحب عناوین در توضیح تجزیه بیان می‌دارد: «مراد از تجزیه، تجزیه حکمی است و عقد واحد با توجه به احکام بعدی، در حکم عقود متعدد تلقی می‌شود» (مراغی، ۱۳۱۷: ۷۱).

**۱-۲- قاعده انحلال**  
مفاد قاعده انحلال در فقه عبارت است از اینکه «عقد واحد، به عقود متعدد تجزیه می‌شود» (بجنوردی، ۱۳۱۹: ۱۵۹). این قاعده از قواعد اصطلاحی و استقرایی است که از روایات و نظریات فقهی در ابواب مختلف فقه استخراج شده است (سبزواری، ۱۳۳۵: ۳۲). در مورد مفاد این قاعده می‌توان گفت که اگرچه واژه «عقد» در این قاعده به کار رفته است، لکن مفهوم آن اعم از عقد بوده و سایر موارد از جمله تعهد و ابراه نیز در بر می‌گیرد (رزمی، ۱۳۳۰: ۵۸). چنانکه در کتب فقهی در باب طلاق این فرع مطرح شده است که اگر مرد دو همسرش را به یک میثه طلاق دهد و مشخص شود یکی از همسران او در شرایط طلاق (مثلاً طهر غیرمواقعه) نبوده است، این ایقاع به دو ایقاع تجزیه شده و طلاق یکی صحیح و طلاق دیگری باطل است. بنای عقلا نیز مطابق این قاعده است و هرگاه اشخاص به چند چیز متعدد و ملزم شوند؛ لکن یکی از آن چند مورد، قابل اجرا نبوده یا اساساً چنین تعهدی به وجود نیامده باشد، مجموعه مرکب از این تعهدات را باطل نمی‌دانند، بلکه قسمت‌هایی که صحیحاً تعهد شده است را لازم‌الاجرا می‌شمارند (بجنوردی، ۱۳۱۹: ۳۱/۱۴۴). مگر اینکه تعهد به قید مجموع صورت گرفته باشد که در این صورت بطلان یک بخش و صحت بخشی دیگر معنا ندارد، بلکه تعهد نسبت به مجموعش باطل خواهد بود.

**۱-۳- قاعده میسور**  
این قاعده مستنبط از حدیث «المیسور لایسقط بالمیسور» است (نراقی، ۱۴۱۷: ۲۶۱). «میسور» در لغت به معنای آسان شده و ممکن و «میسور» به معنی دشوار و سخت است. معنای این قاعده آن است که هرگاه انجام تکلیفی سخت و دشوار یا غیرمقدور شود، اگرچه تکلیف از آن قسمت غیرمقدور الزامی در بر ندارد لکن آن اندازه از تکلیف که ممکن و مقدور است، ساقط نمی‌شود (کاشانی، ۱۴۰۴: ۲۸۲). در واقع در اینجا همانند قاعده انحلال عمل می‌شود و تکلیف منحل به تعداد اجزای آن می‌شود و آن بخش که ناممکن (میسور) است از شخص ساقط و آن قسمت که ممکن (میسور) است، بر عهده شخص باقی می‌ماند. این قاعده همانند باب عبادات، در باب معاملات نیز کاربرد دارد (محمدی، ۱۳۸۹: ۲۵۹). به عنوان مثال اگر شخصی متعهد به تسلیم ۵۰۰ کیلوگرم گندم است، اما به دلیل ناتوانی از تسلیم ۴۰۰ کیلوگرم بوده و صرفاً قادر به تسلیم ۱۰۰ کیلوگرم

می‌باشد، طبق قاعده میسور به واسطه ناممکن بودن تسلیم ۴۰۰ کیلو، تکلیف او به دادن ۱۰۰ کیلو ساقط نمی‌شود. قاعده میسور به این شکل نیز بیان شده است که کاری را که نمی‌توان تماماً انجام داد، نباید تماماً ترک نمود (ابن ابی جمهور، ۴۰۵: ۴۸).

**۲- اقسام تجزیه‌پذیری تعهد**  
در این مبحث، تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار موضوع آن، تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار اطراف آن و تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار شرط و مشروط مورد بررسی قرار می‌گیرد.

**۱-۲- تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار موضوع آن**  
در اغلب موارد تجزیه‌پذیری تعهد در قانون مدنی و فقه امامیه بر محور تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار موضوع آن می‌باشد. در مواردی که موضوع تعهد متعدد بوده یا اگر موضوع تعهد واحد است، قابلیت تجزیه داشته باشد، قاعده انحلال مورد استفاده قرار می‌گیرد. تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار موضوع آن در موردی صورت می‌گیرد که هر یک از اجزای تعهد قابلیت آنکه مستقلماً مورد تعهد واقع شوند را داشته باشند. فروش «ما یملک» و «ما لا یملک» در یک عقد بیع، مثالی رایج در این خصوص در کتب فقهی است؛ اگر مالی که با بیع مالک آن است به همراه مالی که با بیع مالک آن نیست به موجب عقد واحد مورد معامله قرار گیرد، بیع در قسمتی که با بیع مالک آن است صحیح و در قسمت دیگر فصولی است (شیخ طوسی، ۱۴۰۰: ۳۸۵). در اینجا عقد واحد به منزله عقود متعدد است و از این رو اگر بعضی از مبیع مستحق‌التکبیر درآید، فقط در آن قسمت که متعلق به دیگری است، عقد نافذ خواهد بود (علمی، ۱۳۱۹: ۴۲۲).

در فقه بیان شده است که مورد التزامی که به کل یا مجموعه مرکبی تعلق می‌گیرد، طبیعتاً به تعداد اجزای کل تجزیه می‌شود (بجنوردی، ۱۳۱۹: ۳۱). در برخی موارد هم موضوع تعهد یک فقره است، اما این تعهد منقسمی است که قابلیت تجزیه دارد. به عنوان مثال در موردی که موقوفه‌دار مال موقوفه را اجاره می‌دهد، تعهد او مبنی بر تسلیم عین مستأجره برای انتفاع مستأجر از منفعت محقق می‌شود، در این صورت، چنانچه موقوفه‌دار از اثنای مدت اجاره فوت کند، آیا این عقد اجاره و تعهدات ناشی از آن کلاً باطل می‌شود یا عقد و تعهد واحد به دو تعهد منحل می‌شود که یکی که زنده موقوف‌دار باقی بوده و صحیح می‌باشد و دیگری پس از فوت موقوف‌دار، به سبب عدم مالکیت موجر بر منافعی عین مستأجره غیرنافذ است؟ در کتب فقهی بیان شده است که اگر وقف تسلاً بعد نسل باشد و طبقه اول مال موقوفه را برای ۱۰ سال اجاره دهد و بعد از ۵ سال طبقه اول از بین برود، این اجاره برای طبقه دوم منفسخ است ولی در مورد طبقه اول تا زمانی که زنده بوده‌اند، این اجاره صحیح تلقی می‌شود (شیخ طوسی، ۱۴۰۷: ۵۳۵).

در فرانسه نیز اصل بر قابل تجزیه بودن موضوع تعهد است مگر آنکه به موجب قرارداد یا ماهیت تعهدی، آن تعهد غیرقابل تجزیه باشد (Cataldo, 2016: 184). در صدر ماده ۱۳۲۰ قانون مدنی فرانسه اصلاحی ۲۰۱۶ بیان شده است که تعهدات صرفاً در صورتی غیرقابل تجزیه محسوب می‌شوند که ماهیت آن یا قرارداد منعقد به بین طرفین، غیرقابل تجزیه بودن را ایجاب نماید و در سایر موارد موضوع تعهد قابل تجزیه است (François, 2016: 3).

**۲-۲- تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار تعدد اطراف آن**  
در خصوص تجزیه‌پذیری تعهد براساس تعدد اطراف آن، صاحب عناوین بیان می‌دارد که تعدد متعاقبین و تعدد ایجاب و قبول موجب تعدد عقد و اسکان تجزیه‌پذیری آن به صحیح و فاسد نمی‌شود و تنها تعدد عوض و عوض است که می‌تواند موجب انحلال عقد به صحیح فاسد شود (مراغی، ۱۳۱۷: ۲۶۱). بدین ترتیب بنا بر دیدگاه مذکور، تعهد به اعتبار تعدد اطراف آن قابل تجزیه نیست. علت این استدلال صاحب عناوین آن است که دلیل اصلی فقها برای عمل به قاعده انحلال علاوه بر سبب سبب عقلا، اجماع است و این اجماع تنها در خصوص انحلال عقد به اعتبار موضوع آن وجود دارد؛ اما برخی حقوقدانان صور انحلال عقد به عقود متعدد را در سه شکل بیان کرده‌اند (امامی، ۱۳۴۷: ۵۱۰). که از این صور انحلال عقود، می‌توان به صور انحلال تعهد نیز

دست یافت.

الف) در صورتی که اشیاء متعددی مورد عقد قرار گیرد (در صورتی که موارد متعددی موضوع تعهد باشد)، موضوع ماده ۴۳۱ قانون مدنی؛

ب) در صورتی که در یک عقد با بیع یک نفر و مشتری متعدد باشد (در صورتی که متعهد یک نفر و متعهدلهم متعدد باشند)، موضوع ماده ۴۳۲ قانون مدنی؛

ج) در صورتی که در یک عقد با بیع متعدد و مشتری یک نفر باشد (در صورتی که متعهد متعدد و متعهدله یک نفر باشد) موضوع ماده ۴۳۳ قانون مدنی.

از سه صورت فوق‌الذکر، صورت نخست (تجزیه‌پذیری تعهد به اعتبار موضوع آن) در بند قبل بررسی شد و دو صورت دیگر در این بند مورد بررسی قرار می‌گیرد.

**۲-۱- تعدد واحد و متعهدلهم متعدد**  
در برخی موارد ممکن است یک شخص در برابر چند شخص متعهد به انجام عملی شود. ماده ۲۴۹ قانون مدنی مصدقاً در این زمینه است که بیان می‌دارد: «هرگاه یک نفر در مقابل چند نفر از شخص کفالت نماید، به تسلیم او در یک عقد بیع، مثالی رایج در این خصوص در کتب فقهی است؛ اگر مالی که با بیع مالک آن است به همراه مالی که با بیع مالک آن نیست به موجب عقد واحد مورد معامله قرار گیرد، بیع در قسمتی که با بیع مالک آن است صحیح و در قسمت دیگر فصولی است (شیخ طوسی، ۱۴۰۰: ۳۸۵). در اینجا عقد واحد به منزله عقود متعدد است و از این رو اگر بعضی از مبیع مستحق‌التکبیر درآید، فقط در آن قسمت که متعلق به دیگری است، عقد نافذ خواهد بود (علمی، ۱۳۱۹: ۴۲۲).

در فقه بیان شده است که مورد التزامی که به کل یا مجموعه مرکبی تعلق می‌گیرد، طبیعتاً به تعداد اجزای کل تجزیه می‌شود (بجنوردی، ۱۳۱۹: ۳۱). در برخی موارد هم موضوع تعهد یک فقره است، اما این تعهد منقسمی است که قابلیت تجزیه دارد. به عنوان مثال در موردی که موقوفه‌دار مال موقوفه را اجاره می‌دهد، تعهد او مبنی بر تسلیم عین مستأجره برای انتفاع مستأجر از منفعت محقق می‌شود، در این صورت، چنانچه موقوفه‌دار از اثنای مدت اجاره فوت کند، آیا این عقد اجاره و تعهدات ناشی از آن کلاً باطل می‌شود یا عقد و تعهد واحد به دو تعهد منحل می‌شود که یکی که زنده موقوف‌دار باقی بوده و صحیح می‌باشد و دیگری پس از فوت موقوف‌دار، به سبب عدم مالکیت موجر بر منافعی عین مستأجره غیرنافذ است؟ در کتب فقهی بیان شده است که اگر وقف تسلاً بعد نسل باشد و طبقه اول مال موقوفه را برای ۱۰ سال اجاره دهد و بعد از ۵ سال طبقه اول از بین برود، این اجاره برای طبقه دوم منفسخ است ولی در مورد طبقه اول تا زمانی که زنده بوده‌اند، این اجاره صحیح تلقی می‌شود (شیخ طوسی، ۱۴۰۷: ۵۳۵).

در فرانسه نیز اصل بر قابل تجزیه بودن موضوع تعهد است مگر آنکه به موجب قرارداد یا ماهیت تعهدی، آن تعهد غیرقابل تجزیه باشد (Cataldo, 2016: 184). در صدر ماده ۱۳۲۰ قانون مدنی فرانسه اصلاحی ۲۰۱۶ بیان شده است که تعهدات صرفاً در صورتی غیرقابل تجزیه محسوب می‌شوند که ماهیت آن یا قرارداد منعقد به بین طرفین، غیرقابل تجزیه بودن را ایجاب نماید و در سایر موارد موضوع تعهد قابل تجزیه است (François, 2016: 3).

**۲-۲- تعدد واحد و متعهدین متعدد**  
تعدد متعهدین ممکن است به واسطه تعدد در موضوع تعهد بوده و یا ممکن است موضوع تعهد واحد بوده و اجزای آن قابلیت تجزیه داشته باشند. در صورتی که تعدد متعهدین به واسطه تعدد در موضوع عقد باشد، تجزیه‌پذیری تعهد امکان پذیر است، به عنوان مثال هرگاه سه نفر در مقابل مالک خانه‌ای مباشرتاً متعهد شوند که خانه او را نوسازی کنند و یکی از آن‌ها معمار، دیگری نقاش و سومی برق کار باشند، این تعهد واحد دارای موضوعات متعدد است و در صورتی که تعهد یکی از این متعهدان به دلیل ایجاب نشده یا وضعیت سایر متعهدین اجرا نکند، جداگانه و صرف‌نظر از وضعیت سایر متعهدین اجرا کند، حتی اگر موضوع انتقال غیرقابل تجزیه باشد. لازم به ذکر است در مواردی که متعهدین متعدد هستند، ممکن است تعهد به دلیل تضامنی بودن، غیرقابل تجزیه باشد که در بند مربوط به موانع تجزیه‌پذیری تعهدات مورد بررسی قرار می‌گیرد.

در این موارد، تجزیه‌پذیری تعهد واحد به اعتبار شرط موردی که کمتر در کتب فقهی مطرح شده و صرفاً برخی حقوقدانان به آن اشاره داشته‌اند، تجزیه‌پذیری تعهد براساس شروط ضمن عقد است (صفا، ۱۳۸۹: ۱۴۹). هنگامی که عقدی منعقد می‌شود و ضمن آن شرط یا شرطی وجود دارد، در چنین حالتی عقد واحد را می‌توان به عقد متعلق به مشروط و عقد متعلق به شرط یا شروط تجزیه کرد. به عنوان مثال هنگامی که خانه‌ای به عوض ۱۰۰ میلیون ریال فروخته شده و ضمن عقد شرط می‌شود که مشتری ائتمیل خود را به فروشنده تسلیم کند، در این مورد، تعهد اصلی مشتری در عقد بیع پرداخت ۱۰۰ میلیون ریال و پذیرفتن آن، در حالی که یک تعهد تبعی به تسلیم ائتمیل نیز برای او وجود دارد و در صورتی که انجام تعهد تبعی (شرط) به علتی غیرمقدور باشد، این شرط باطل است، لکن این عدم اجرای تعهد ناشی از شرط، تمام عقد را به سوی بطلان نمی‌برد و صرفاً شرط باطل بوده و عقد صحیح است و این موضوع در تمام شروط باطل غیرمبطل مشاهده می‌شود.

در این موارد، تجزیه‌پذیری تعهد واحد به اعتبار شرط موردی که کمتر در کتب فقهی مطرح شده و صرفاً برخی حقوقدانان به آن اشاره داشته‌اند، تجزیه‌پذیری تعهد براساس شروط ضمن عقد است (صفا، ۱۳۸۹: ۱۴۹). هنگامی که عقدی منعقد می‌شود و ضمن آن شرط یا شرطی وجود دارد، در چنین حالتی عقد واحد را می‌توان به عقد متعلق به مشروط و عقد متعلق به شرط یا شروط تجزیه کرد. به عنوان مثال هنگامی که خانه‌ای به عوض ۱۰۰ میلیون ریال فروخته شده و ضمن عقد شرط می‌شود که مشتری ائتمیل خود را به فروشنده تسلیم کند، در این مورد، تعهد اصلی مشتری در عقد بیع پرداخت ۱۰۰ میلیون ریال و پذیرفتن آن، در حالی که یک تعهد تبعی به تسلیم ائتمیل نیز برای او وجود دارد و در صورتی که انجام تعهد تبعی (شرط) به علتی غیرمقدور باشد، این شرط باطل است، لکن این عدم اجرای تعهد ناشی از شرط، تمام عقد را به سوی بطلان نمی‌برد و صرفاً شرط باطل بوده و عقد صحیح است و این موضوع در تمام شروط باطل غیرمبطل مشاهده می‌شود.

پی‌نوشت‌ها:

۱- العقد يتحل الي العقود

۲- ما لا يدرک کله، لا یرک کله

۳- Clause réputée non écrite

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران خبر داد

# بسته تشویقی بافت‌های تاریخی در مرحله تصویب

کالبدی اقدام کنند. معاون شهرسازی و معماری وزیر راه‌وشهرسازی، با تأکید بر اینکه تجربه سال گذشته حکایت از این دارد که تهیه بسته بومی تجربه بسیار خوب و اثر گذاری در شهرها بوده است، تصریح کرد: با توجه به بستر مناسبی که شورای عالی شهرسازی و معماری ایران ایجاد کرده، می‌توان برای همه شهرها بسته بومی تهیه کرد. به گفته دانشجو: نمی‌توان برای همه شهرهای کشور از یک نسخه واحد استفاده کرد و باید برای هر بافت و ناحیه نسخه مخصوص و راهکار درست برای نوسازی مسکن ارائه داد. وی افزود: بافت تاریخی پهنه وسیعی از کشور را فراگرفته اما تاکنون ضوابط مشخصی برای ساخت‌وساز در این بافت ارائه نشده است و این‌رو امکان نوسازی در این بافت‌ها وجود ندارد. این مقام مسئول، عنوان کرد: با توجه به اهمیت موضوع پیش‌نویس تفاهم‌نامه همکاری مشترک معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه‌وشهرسازی، وزارت کشور و وزارت میراث فرهنگی و گردشگری تهیه شده است و پس از طی مراحل نهایی و تأیید، بافت‌های تاریخی کشور از بسته تشویقی در راستای طرح‌های ویژه حفاظت از این بافت‌ها بهره‌مند خواهند شد. دانشجو گفت: طی جلساتی که میراث فرهنگی و وزارت کشور در شهرهای مختلف با مردم داشتند، با درخواست مردم مبنی بر تقویت سکونت بافت تاریخی مواجه شدند و آمادگی با تصویب پیش‌نویس تهیه شده، گشایش اتفاق بیفتد که در نهایت نگرانی‌ها برطرف شده و کام مردم ساکن در بافت تاریخی شیرین شود.



مصوبه ۱۹ بندی مشوق‌های شهرسازی، بستر بسیار مناسبی جهت توسعه و نوسازی بافت‌های فرسوده فراهم کرده است، افزود: شهرهایی که مصوبه ۱۹ بندی بسته تشویقی را اجرا نکرده‌اند، با توجه به فرصت پیش آمده و همکاری معاونت شهرسازی و معماری نسبت به اجرای این مصوبه و در نهایت بومی‌سازی مصوبه تشویقی

باید به‌طور میانگین به رقم ۲۵ درصد برسد؛ به عبارت دیگر از هر چهار پروانه ساختمانی یک پروانه باید در بافت‌های فرسوده صادر شود.

**تحقق ۸۹ درصدی اجرای مصوبه تشویقی**

**شهرسازی**

در ادامه، خسرو دانشجو، دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، با اشاره به اینکه

طی روزهای آتی با ثبت باقیمانده پروانه نوسازی سال ۱۴۰۲ در سامانه ستاد ملی بازآفرینی به آمار منظر خود دست پیدا کنیم. آیینی، اجرای بسته‌های تشویقی کالبدی یا شهرسازانه در بافت‌های فرسوده را برای سازندگان و مالکان در بافت فرسوده بسیار مؤثر برشمرد و توضیح داد: صدور پروانه‌های مسکن در بافت‌های فرسوده

## محمد فردهاغلی | مناقصه

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با تأکید بر اینکه بسته تشویقی مخصوص بافت‌های تاریخی آماده شده و اکنون در مرحله تصویب قرار دارد، گفت: صدور پروانه‌های مسکن در بافت‌های فرسوده باید به‌طور میانگین به رقم ۲۵ درصد برسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد آیینی، در جلسه شورای نوسازی مسکن، تصریح کرد: از آنجا که بسیاری از مفاد بسته تشویقی ۱۹ بندی مغایرتی با قوانین ساخت‌وساز در بافت‌های تاریخی ندارد، می‌توان این بندها را در بافت‌های تاریخی نیز اعمال کرد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: راهبرد اصلی ما در حوزه بازآفرینی شهری، شتاب‌بخشی به نوسازی مسکن است. وی اظهار داشت: توزیع قیر رایگان برای بهسازی معابر شهری محلات هدف بازآفرینی شهری و حمایت‌های مالی از شهرداری‌های محلات هدف بازآفرینی شهری، زمانی محقق خواهد شد که به‌ازای هر هکتار در بافت‌های فرسوده یک پروانه نوسازی در سامانه ستاد ملی بازآفرینی شهری بارگذاری شود. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با اشاره به سخنان وزیر راه‌وشهرسازی در نخستین گردهمایی گروه‌های مردمی و جهادی مبنی بر شکستن رکورد آمار صدور پروانه نوسازی در بافت‌های فرسوده، گفت: سال گذشته با تلاش و همکاری از رتبه‌های هم‌دست‌اندر کاران در حوزه بازآفرینی شهری به آمار نوسازی در بافت‌های فرسوده دست پیدا کردیم که امیدوارم

## ۷ شهر ساحلی جدید وارد فاز عملیاتی شد

شهر جدید کوشک در زمینی به مساحت یک‌هزار هکتار با جمعیت پذیر ۱۰۰ هزار نفر ساکن‌کرده‌ای تأمین خدمات و سکونت منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارس‌آباد، شیزر و توسعه جامع روستایی پیرامون و همچنین شهرک آفتاب در زمینی به مساحت ۸۶ هکتار با کارکرد گردشگری و پشتیبان جزیره کیس برنامهریزی شده است. غفوری، تصریح کرد: فرآیندهای مدیریت اجرایی و سرمایه‌گذاری این شهرهای جدید آغاز شده و در برخی از این شهرهای جدید نیز واحدهای مسکونی و تجاری و سایر خدمات و زیرساخت‌های لازم در حال احداث است و برخی نیز در مرحله آماده‌سازی زمین قرار دارند. سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید، از مجموعه توسعه‌دهندگان و سرمایه‌گذاران دعوت کرد تا در این کلان پروژه که به توسعه همه‌جانبه در جنوب و در کل ایران می‌انجامد کمک کنند و در منافع اقتصادی آن شریک شوند.

پشتیبان صنعت و معدن، فعالیت‌های لجستیک، بندری و صنعتی، صنایع دریایی، آب و انرژی و سکونت، شهر جدید مکران در شهرستان جاسک در زمینی به مساحت ۳۵۰۰ هکتار با جمعیت پذیر ۲۰۰ هزار نفر ساکن‌کرده‌ای پشتیبان فعالیت‌های صنعتی و لجستیک ساحلی، گردشگری، بازرگانی و گردشگری دریایی، احداث خواهد شد. سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید، ادامه داد: شهر جدید خلیج فارس در مجاورت شهر بندرعباس، در زمینی به مساحت ۲۴۰۰ هکتار برای سکونت و بیش از ۱۵ هزار هکتار برای انواع فعالیت‌های اقتصادی، فناوری، نمایشگاهی دانشی، سیاسی و فرهنگی با جمعیت پذیر ۲۰۰ هزار نفر؛ شهر جدید بریس در زمین به مساحت حدودی پنج هزار هکتار با جمعیت پذیر ۱۰۰ هزار نفر به‌عنوان اولین شهر با کارکردهای تحقیقاتی و گردشگری و وابسته نجوم و مطالعات فضایی در کنار آبی‌پروری؛

و معماری متناسب با شرایط اقلیمی، محلی و در عین حال توان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی هستند. وی افزود: برای تمامی این نقاط طرح‌های مکان‌یابی، ضرورت سنجی و جامع تهیه شده و برخی از آن‌ها طرح تفصیلی و آماده‌سازی و معماری نیز دارند. سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید، یادآور شد: برای تمامی این سکونتگاه مطالعاتی در قالب نظام تأمین مالی و سرمایه‌گذاری با هدف جذب توان‌های بخش خصوصی تهیه شده و در این مرحله بسته‌های مشخصی برای ارائه به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی آماده شده است. غفوری، توضیح داد: شهر جدید تیس در زمینی به مساحت ۲۳۸۰ هکتار با جمعیت پذیر ۱۵۰ هزار نفر ساکن‌کرده‌ای گردشگری، مالی، بازرگانی، سکونت، دانشگاهی و درمانی؛ شهر جدید مکران مرکزی در زمینی به مساحت ۱۰ هزار و ۷۰۸ هکتار با جمعیت پذیر ۵۰۰ هزار نفر، با کارکردهای

سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید، گفت: هفت نقطه از ۲۷ سکونتگاه هدف‌گذاری شده (شش شهر جدید و یک شهرک ساحلی) وارد مدار مدیریت اجرا و فرایند عملیاتی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، سعید غفوری، اظهار کرد: این شش شهر جدید و یک شهرک ساحلی، فاز اول از مدیریت اجرایی سکونتگاه‌های ساحلی محسوب می‌شود که هم به لحاظ موقعیت و هم کارکرد به‌نوعی جزء پروژه‌های پرچم‌دار و پیش‌ران در حوزه توسعه سواحل محسوب می‌شوند. سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید، ادامه داد: شهرهای جدید تیس، مکران مرکزی، شهر جدید در شهرستان جاسک، شهرهای خلیج فارس، بریس، کوشک و شهرک آفتاب از مجموعه سکونتگاه‌هایی هستند که ضمن داشتن نقش و کارکردهای متنوع اقتصادی و اجتماعی، تلاشی برای ارائه الگوهای جدیدی از شهرسازی

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه‌وشهرسازی خوزستان، با اشاره به اینکه محور اهواز - هفتکل - ایذه یکی از راه‌های اصلی استان است، گفت: مسیر خروجی هفتکل به سمت باغملک به طول حدود هفت کیلومتر بوده که چهار کیلومتر آن چهار خطه شده و مابقی این مسیر در مرحله طراحی جهت واگذاری از طریق مناقصه است. رحمان پهرامی؛ در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: این مسیر (خروجی هفتکل به سمت باغملک) نیازمند دو پل زیرگذر و روگذر در محل تقاطع جاده کارخانه سیمان است که امیدواریم هر چه سریع‌تر تکمیل شود. معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه‌وشهرسازی خوزستان، ادامه داد: محور اهواز - هفتکل - ایذه یکی از محورهای مواصلاتی پرتردد استان به شمار می‌رود و خوزستان را به استان چهارمحال و بختیاری و اصفهان متصل می‌کند. پهرامی؛ عنوان کرد: در این محور، طرح تعریض خروجی بارانگرد به طول ۱۳۰۰ متر توسط اداره کل راه‌وشهرسازی تکمیل و در ایام نوروز زیر بار ترافیک رفت‌وآمد لایه نهایی آسفالت آن باید اجرا شود. وی افزود: اعتبار لازم برای آسفالت نهایی این محور باید توسط شرکت ساخت تأمین و به پیمانکار طرح ابلاغ شود. در استان خوزستان دوهزار و ۵۵۰ کیلومتر راه اصلی و شریانی وجود دارد که ۱۳۵ کیلومتر آن آزادراه، ۸۵۰ کیلومتر بزرگراه و یک هزار و ۵۶۵ کیلومتر آن دو خطه است.

## برگزاری مناقصه تأمین امکانات آموزشی دانشگاه دریانوردی چابهار

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، دانشگاه دریانوردی چابهار را یک برند دانشگاهی موفق، ارزش آفرین و دارای سهم‌سزگ و مهم در علوم دریایی کشور توصیف کرد و گفت: دست‌نور برگزاری مناقصه تأمین امکانات آموزشی دانشگاه دریانوردی چابهار از جمله خرید شبیه‌ساز کشتی مدرن صادر شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان دریایی کشور، علی اکبر صفایی؛ با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام‌مظفر رهبری تأکید کرد: «سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی»، «تدوین طرح جامع توسعه دریامحور» و «تأمین و ارتقای سرمایه انسانی متعدد و کارآمد»، سه رکن اساسی برای اجرای درست و بی‌کم‌وکاست سیاست‌های کلی توسعه دریامحور خواهد بود. صفایی؛ با اشاره به چالش تربیت نیروی انسانی دریانورد، تأکید کرد: کمبود نیروی انسانی در صنعت دریانوردی، یک چالش جهانی است و بیشتر کشورهای صاحب بندر و کشتیرانی تجاری برای رفع این معضل، تمهیدات و راهکارهای اجرایی سازماندهی را طراحی و برنامهریزی کرده‌اند. وی یکی از دلایلی که جوانان به رشته‌ها و مشاغل دریایی علاقه چندانی نشان نمی‌دهند را ضعف فرهنگی در این رابطه عنوان کرد و گفت: یکی از اقدامات پایه و بنیادی برای رفع چالش کمبود نیروی دریانورد، توسعه و اشاعه فرهنگ دریایی در میان خانواده‌های ایرانی است. صفایی؛ با اشاره به کمبود بیش از چهار هزار نفر نیروی دریانورد در کشور، اظهار داشت: ضروری است دانشگاه‌های دریایی را به سرعت فعال کنیم. به گفته وی، امروز خوشبختانه بیش از ۹۰ درصد دریانوردان شاغل در کشتی‌های داخلی، ایرانی هستند و می‌شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، بر حمایت این سازمان از دانشگاه دریایی چابهار، تأکید کرد و با اشاره به برخی خواسته‌های دانشجویان، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی از تأمین امکانات آموزشی دانشگاه از جمله خرید شبیه‌ساز کشتی مدرن حمایت خواهد کرد و دستور آغاز فرایند مناقصه آن را صادر کرده است. وی در پایان همچنین از کمک و مساعدت به دانشجویان دریانورد در حوزه کارآموزی و بازدید از کشتی‌ها و مذاکره با عوامل فنی شناورهای بزرگ داخلی و خارجی خبر داد.

توسط بانک مسکن طی ۱۴۰۲ محقق شد

## پرداخت ۷۸ هزار و ۷۸۰ میلیارد ریال تسهیلات برای بافت فرسوده

۳۶۵ میلیون تومان و با نرخ سود ۲۳ درصد اعطای می‌شود که در مجموع، سقف تسهیلات اعطایی برای ساخت یک واحد مسکونی در مناطق بافت فرسوده و ناکارآمد شهری ۵۵۰ میلیون تومان تعیین می‌شود. اعطای تسهیلات متناسب با پیشرفت پروژه و حداکثر در چهار مرحله انجام می‌شود و ملاک تعیین میزان پیشرفت فیزیکی پروژه، فقط گزارش ارزیابی توسط بانک و براساس ضوابط و مقررات جاری است.

مسکونی با در نظر داشتن هزینه باقیمانده پروژه به ازای ساخت هر واحد ۵۵۰ میلیون تومان پرداخت شده است. تسهیلات بافت فرسوده از محل تلفیق منابع بودجه‌ای دولت به همراه منابع داخلی بانک مسکن با معرفی نامه‌های ارسالی از سوی نهاد متولی قابل پرداخت به متقاضیان واجد شرایط است. این تسهیلات از محل منابع بودجه‌ای دولت ۱۸۵ میلیون تومان و با نرخ سود صفر درصد، منابع داخلی بدون سپرده بانک

حسینی؛ هدف از پرداخت این تسهیلات را کمک به تولید مسکن و افزایش عرضه، حفظ ویژگی‌های مثبت و خاطرهای بافت‌های فرسوده و همچنین خلق فضاهای جدید متناسب با نیاز روز محلات قدیمی عنوان کرد. مدیرعامل بانک مسکن، از افزایش سقف این تسهیلات در سال گذشته خبر داد و گفت: این تسهیلات در محدوده‌ها و محلات مشمول طرح و برنامه‌های بازآفرینی شهری به اشخاص حقیقی و حقوقی برای احداث واحدهای

۲۰ هزار فقره تسهیلات به‌سازاری و نوسازی بافت فرسوده و ناکارآمد شهری به میزان ۵۶ هزار و ۷۸۰ میلیون ریال به متقاضیان پرداخت شده است که بخشی از این تسهیلات اعطایی مربوط به سال ۱۴۰۲ است. وی بیان داشت: سال گذشته تعداد یک‌هزار و ۵۷۹ متقاضی، بیش از پنج‌هزار و ۷۵۲ میلیارد ریال تسهیلات برای تکمیل و یا احداث واحد مسکونی خود در بافت فرسوده و با ناکارآمد شهری از بانک مسکن دریافت کردند.

مدیرعامل بانک مسکن، گفت: این بانک از محل تبصره ۱۸ قوانین بودجه سنواتی کشور، مبلغ ۷۸ هزار و ۷۸۰ میلیارد ریال تسهیلات در بخش بافت فرسوده در بازآفرینی شهری به متقاضیان تا پایان سال ۱۴۰۲ پرداخت کرد که از این میزان، مبلغ ۴۵ هزار و ۹۲۰ میلیارد ریال از محل منابع داخلی بانک مسکن تأمین شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک مسکن، سید عباس حسینی؛ افزود: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون در مجموع تعداد

## آگهی مناقصه عمومی



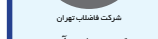
شرکت معدن کار باختر  
(سهامی عام)

شرکت معدن کار باختر در نظر دارد عملیات بارگیری و حمل ماده معدنی و باطله معدن سنگ آهن واحد گلالی خود در سال ۱۴۰۳ را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید پس از دریافت اسناد مناقصه از سایت شرکت به نشانی [www.madankarbakhtar.ir](http://www.madankarbakhtar.ir) و با هماهنگی سرپرست واحد نسبت به بازدید از پروژه اقدام نموده و اسناد مربوطه را تا ۷ روز کاری پس از تاریخ درج این آگهی به آدرس: همدان، انتهای خیابان مهدیه، کوچه توحید، پل بست کیانیان درب دوم، دبیر کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

واحد گلالی واقع در قره، سه راهی و یسنار، یک کیلومتر ۱۵ جاده سنقر، روستای گلالی، معدن سنگ آهن گلالی  
تلفن: مهندس نجفی ۰۹۱۰۴۱۰۱۲۸۸

شرکت معدن کار باختر (سهامی عام)

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی



شرکت فراخوان

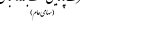
شرکت فراصلب تهران در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت مناقصه عمومی دوم‌حله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آیین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فراصلب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.com](http://www.setadiran.com) برگزار نماید.  
۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴  
۲- مهلت‌های زمانی:  
دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۰۱  
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۹  
۳- شرایط و رتبه مناقصه‌گزار یکی از شرایط زیر:  
پیمانکار دارای حداقل رتبه ۴ رشته ابنیه از سازمان برنامه‌بودجه و دارای گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی

نام مناقصه  
اجرای نمای ساختمان ستادی آبفای استان تهران - ساختمان شکیب

شماره فراخوان در سامانه ستاد  
۲۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۲۳

به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان اصل شود مطلقاً تیب اثر ندهد خواهد شد.

## مناقصه عمومی باخذ سپرده

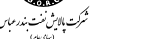


گروه شرکت باور

درخواست شماره:  
**RHS - 0148707 - T17**  
موضوع آگهی:  
**خرید روغن ترانس**  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
[WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR)  
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

## مناقصه عمومی باخذ سپرده

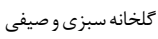


گروه شرکت باور

درخواست شماره:  
**RHS - 0348500 - T19**  
موضوع آگهی:  
**خرید ۸۳ گسکت اسپیرال ووند**  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
[WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR)  
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

## آگهی مناقصه



سازمان زراعت جمهوری اسلامی ایران

شرکت سهامی زراعی گلپایگان در نظر دارد اجراء گلخانه سبزی و صیفی در سطح ۲۵۴۰۲ متر مربع همراه با تأمین اقلام و لوازم را از طریق مناقصه واگذار نماید.  
زمان دریافت اسناد مناقصه:  
از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۷ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳  
مهلت تحویل اسناد:  
تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵  
محل بازدید: شرکت سهامی زراعی گلپایگان  
آدرس: گلپایگان، یک کیلومتر ۶ جاده شرکت زراعی

شماره تماس ۰۲۵-۵۷۴۷۳۰۲۵-۰۳۱ داخلی ۱۴

# بی توجهی خودروسازان داخلی به ایمنی خودرو

**| مهدی قره‌داملی | مناقصه**

رئیس پلیس راهور فریاد، در ششمین همایش بین‌المللی مدیریت ایمنی و ترافیک که با حضور معاون وزیر راه‌وشهرسازی، نماینده سازمان بهداشت جهانی در ایران بر گزار شد، گفت: از همه عزیزانی که در کمیته این نشست علمی ماه‌هاست که فعالیت دارند، تشکر می‌کنم. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سیدتیمور حسینی، افزود: وقتی از ترافیک صحبت می‌کنیم منظورمان یک سیستمی است که با زندگی همه انسان‌ها سروکار دارد و همه مافارغ از هر مسئله‌ای، کار این سیستم هستیم و به همین دلیل می‌توانیم به شدت بر آن تأثیر گذاشته و از آن تأثیر بگیریم، بنابراین باید به این سیستم توجه ویژه‌ای شود. رئیس پلیس راهور فریاد، ادامه داد: ما این نشست را با دو هدف عمده بر گزار کردیم. اول اینکه این سیستم مهم باید پشتوانه و مطالعه علمی داشته باشد و نیاز است ما از نظر و ایده همه صاحب‌نظران در این حوزه استفاده کنیم. پلیس راهنمایی و رانندگی ایران بیش از ۳۰ سال است این مسیر را طی می‌کند و ارتباط نزدیکی با مجامع علمی داریم و می‌خواهیم همیشه به‌روز باشیم. حسینی؛ گفت: دومین هدف ما، تلنگری به طیف دوم افرادی هستند که قدرت دارند اما به ما علاقه‌ای ندارند و این افراد کارشنکر هستند. ما می‌خواهیم به ما اعتماد کنند و به ما همکاری دهند تا برنامه‌ها به خوبی هدایت شود. طیف سوم نیز علاقه دارند اما قدرت ندارند. این افراد طرفدارند و تلاش می‌کنند با مثبت‌اندیشی به ما کمک کنند. وی افزود: اما طیف چهارم در حوزه ترافیکی افراد بی‌تفاوت

هستند. افرادی‌اند که نه علاقه دارند و نه قدرت. این افراد بسیار مؤثر هستند اما می‌گویند هیچ چیزی برایشان فرق ندارد. ۸۰ درصد افراد جامعه همین بی‌تفاوت‌ها هستند که تصور می‌کنند هیچ نقشی در امور ندارند اما قطعا از همه بیشتر تأثیر دارند. رئیس پلیس راهور فریاد، ادامه داد: امیدوارم این همایش‌ها باعث شود این افراد بی‌تفاوت در طیف‌های حامی و طرفدار قرار گیرند و میزان فوتی‌ها و مصدومان در تصادفات رانندگی کاهش یابد. حسینی؛ گفت: ما در حوزه ترافیک با مسائل سهل و منتعم مواجهیم. سهل است زیرا می‌دانیم در حوزه جاده‌ها، خودروها، عامل انسانی و شرایط محیطی باید چه اتفاقاتی بیفتد که ترافیک خوبی داشته باشیم. اما منتعم هم است زیرا به نظر می‌رسد هیچ اراده‌ای برای انجام آن وجود ندارد. ما فریاد می‌زنیم که خودروها باید ایمن باشند زیرا نقش بسیار مهمی در جلوگیری از تصادفات و حتی حفظ جان افراد پس از تصادفات دارد اما اتفاقی رخ نمی‌دهد. رئیس پلیس راهور فریاد، ادامه داد: راه‌های ما باید به‌گونه‌ای طراحی شوند که قادر باشند خطای راننده را جبران کند و بخشیده باشد نه اینکه خطای آن را چند برابر کند. وی گفت: امیدوارم با برگزاری اینچنین همایش‌ها، شاهد کاهش تلفات و کاهش آمار تصادفات باشیم. اگر از دل این همایش تنها یک ایده سازنده نیز خارج شود که مدیریت حمل‌ونقل جاده‌ای و شهری را سامان دهیم تا آدم‌ها کمتر آسیب ببینند نیز کافی است. حسینی؛ گفت: تنها در تهران بالغ بر ۲۰ میلیون جابه‌جایی روزانه داریم. همچنین ما روزانه بیش از یک ساعت در ترافیک می‌مانیم. یعنی ۲۰ میلیون نفر - ساعت روزانه هشت هزار و ۵۰۰ نفر - سال را در ترافیک مانده و این وقت طلا را از دست می‌دهیم. وی افزود:

مسئله ما در شهرهای بزرگ فقط حجم تردها نیست و نظم ترافیک است. ترافیک ما سنگین و نامنظم است ولی در دنیا اینجوری نیست. مردم از بی‌نظمی بیشتر از ترافیک خسته و آزرده می‌شوند. مشکل ترافیک ما بی‌نظمی است و باید منظم کنیم. در دل نظم بخشی سرعت ترافیک و روان‌سازی نیز خواهیم داشت. رئیس پلیس راهور فریاد، با تأکید بر اینکه ما باید با کلام علمی با مردم صحبت کنیم، گفت: مثلاً مردم باید بدانند که اگر در یک محور سرعت ۹۰ کیلومتر است و آنان ۱۲۰ کیلومتر هم بروند در گلوگاه‌های جلوبتر گیر کرده و زمانشان بیشتر تلف می‌شود و ما این را باید با زبان علمی به مردم توضیح دهیم. اگر پلیس این حرف‌ها را بزند شاید مردم گوش نکنند اما اگر از زبان علمی با مردم صحبت شود آن‌ها باور کرده و عمل می‌کنند. رئیس پلیس راهور فریاد، ادامه داد: امیدوارم مجموعه تلاش‌ها تلنگری به بی‌تفاوت‌ها باشد زیرا ما همکاری آن‌ها را در جهت رسیدن به اهداف باشیم. در ادامه نیز، درپوش آمانی، معاون وزیر راه‌وشهرسازی، در ادامه این نشست، گفت: امیدوارم این کنفرانس آگاهی‌بخش مظللت ما در کشور در بحث تصادفات و تلفات جاده‌ای و چراغ راه توسعه‌های اجرایی باشد. در این دولت شورای ایمنی حمل‌ونقل با حضور رئیس‌جمهور تشکیل شد و از بیرون دولت نیز این مسائل پیگیری می‌شود و تاکنون جلساتی زیادی برگزار شده و همکاری‌های خوبی با سایر دستگاه‌ها انجام شده است و وظایف همه دستگاه‌ها نیز در این شورا مشخص می‌شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، ادامه داد: در نوزدهم آسمال کاهش تلفات تصادفات بودیم که از فواید ایجاد این شورا بود. ما در وزارت راه‌وشهرسازی چند مسئولیت داریم و تلاش

می‌کنیم مهم‌ترین آن‌ها را که بهبود شرایط زیرساخت‌ها است انجام دهیم. آمانی؛ گفت: یکی از مشکلات ما عمر جاده‌های مواصلاتی است. به‌عنوان مثال جاده تهران- قم از سال ۵۷ ساخته شده و باید ۲۰ تا ۳۰ سال استفاده می‌شود اما هنوز در حال استفاده است و سطح سرویس این جاده به پایان رسیده است. به همین دلیل شاهد هستیم که در تمام طول هفته این جاده شلوغ است. وی افزود: متأسفانه در کشور، ما تولید ناوگان خودرویی و تولید گواهینامه همزمان با ایجاد زیرساخت‌ها نبوده و زیرساخت‌ها از این میزان تولید خودرو روانه، جا مانده‌اند. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، ادامه داد: دومین بحث ما نقاط پر حادثه است که باید توجه داشت که این نقاط نیز شبکه ایجاد نمی‌شوند. هر جاده‌ای که ساخته می‌شود مهندس داشته و ایمن ساخته می‌شود اما به مرور زمان به دلایل متعدد نایم می‌شود و نقاط پر حادثه ایجاد می‌شود. آمانی؛ با اشاره به تعداد نقاط حادثه‌خیز، گفت: سال گذشته ۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز ترافیکی در کشور شناسایی شد و تا پایان سال ۴۲۴ نقطه را برطرف کردیم و انشالله تا پایان آسمال سایر این نقاط برطرف می‌شود. ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی، ایجاد علان، خط‌کشی‌ها، جداکننده‌ها و... نیز از جمله مسائلی هستند که دنبال می‌شوند. آمانی؛ با بیان اینکه از هزینه کل ساخت هر جاده باید چهار تا شش درصد هزینه نگهداری کنار گذاشته شود، گفت: براساس نظرات کارشناسان، هزینه نگهداری ۲۳۰هزار کیلومتر جاده‌های کشور، ۲۳۰ هزار میلیارد تومان بوده و اخیراً به ۲۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: سال گذشته کارهای عمرانی بسیار خوبی در کشور انجام شد اما تنها به ۲۲ هزار میلیارد تومان رسیدیم و تا



## رشد و توسعه خودروسازی کشور منوط به انتقال فناوری ساخت

عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، ضمن تأکید بر لزوم انتقال فناوری در همکاری خودروسازان کشور با چینی‌ها، عنوان کرد: همکاری با خودروسازان چینی صرف‌مونتاز و فروش خودرو، نفعی برای صنعت خودروی کشور نخواهد داشت. به گزارش خبر خودرو، امیرحسین شامخی؛ با اشاره به رشد سهم خودروهای چینی در بازار ایران، بیان کرد: صنعت خودروی چین در طول ۲۰ سال گذشته به لحاظ کمیت، کیفیت و تنوع محصول به رشد قابل توجهی دست پیدا کرده است. کمابند محصولاتی که اکنون خودروسازان چینی برای بازار ایران تولید می‌کنند به لحاظ کیفی با خودروهای نظیر ون‌های دلیسکا و تارون که اوایل دهه ۸۰ وارد ایران می‌شدند، قابل مقایسه نیست. وی افزود: هر چند چینی‌ها همچنان از نظر کیفیت محصول با خودروسازان تراز اول دنیا فاصله دارند اما به‌واسطه سطح بالای جمعیت و بازار بزرگی که در اختیار دارند، توانسته‌اند با رشد تیراژ تولید خودرو در جهت رفع نیازهای داخلی و صادرات به کشورهای مختلف دنیا گام‌های جدی بردارند. این کارشناس صنعت خودرو، در ادامه بر لزوم انتقال فناوری در همکاری خودروسازان کشور با چینی‌ها، تأکید کرد و گفت: اگر چه شرایط تحریمی کشور موجب شده خودروسازان چینی به مونتاژ خودرو بدون انتقال تکنولوژی در ایران بسنده کنند اما رشد و توسعه خودروسازی کشور منوط به انتقال فناوری ساخت خودروهایی چینی است. هر چند که چینی‌ها خود تکنولوژی ساخت خودرو را از خودروسازان تراز اول دنیا اقتباس کرده‌اند. شامخی؛ اضافه کرد: از طرف دیگر سابقه خودروسازی در ایران حدود ۶۰ سال است و قاعدتاً صنعت خودرو کشور به‌واسطه تجربه بیش از قرن فعالیت صرف زیادی برای گفتن در خودروسازی دارد. لذا همکاری با خودروسازان چینی صرف‌مونتاز و فروش خودرو، نفعی برای صنعت خودرو کشور نخواهد داشت. وی در بخشی دیگر از اظهارات خود به تبعات جریان‌پذیر حضور بدون انتقال فناوری چینی‌ها در بازار خودرو ایران اشاره و تصریح کرد: یکی از شگردهای بنگاه‌های اقتصادی بزرگ از جمله شرکت‌های خودروسازی چین برای ورود به بازار هدف و حذف رقبا، خود، عرضه محصول با قیمت پایین تر از تولیدات داخلی کشور مقصد است به‌طوری که توان رقابت را از تولیدکنندگان داخلی گرفته و پس از اینکه قطعه‌سازان داخلی به دلیل عدم رقابت با چینی‌ها از گردونه فعالیت خارج شدند، محصولات خود را افزایش می‌دهند. این کارشناس صنعت خودرو، در پایان بر ضرورت ایجاد سازوکارهای مناسب از سوی دولت به منظور حضور مؤثر خودروسازان چینی در کشور تأکید و خاطرنشان کرد: صنعت خودرو ایران علی‌رغم تمام ایراداتی که دارد، دارای سابقه‌ای قابل قبول در صنعت خودروسازی است و نباید اجازه دهید حضور بدون رقیب چینی‌ها در صنعت خودرو کشور منجر به نابودی صنعت قطعه‌سازی کشور شود.

## سقوط قیمت خودروهای چینی در بازار به دلیل حواشی اخیر

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشنده‌گان خودروی تهران، حادثه‌ای که اخیراً برای یکی از محصولات چینی اتفاق افتاد به ریزش قیمت انواع خودروهای چینی در بازار انجامیده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، اسد کریمی؛ رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشنده‌گان خودروی تهران، درباره آخرین تغییرات قیمت انواع خودرو در بازار، گفت: مهم‌ترین تغییری که در قیمت انواع خودرو در روزهای گذشته اتفاق افتاده مربوط به خودروهای مونتاژ چینی است. وی افزود: قیمت این خودروها در روزهای گذشته کاهش چشمگیری داشته و این اتفاق برآمده از حادثه‌ای است که اخیراً برای خودروی X۵۵ محصول مدیران خودرو در اتوبان قم اتفاق افتاده است. کریمی؛ تصریح کرد: این حادثه در نوع خود وحشتناک بود زیرا محور اصلی عقب از اتاق خودرو جدا شده بود؛ این اتفاق برای افکار عمومی زنگ خطری است و آن‌ها را متوجه مشکلات جدی در مورد خودروهای مونتاژی چینی کرده است. وی خاطرنشان کرد: در پی این اتفاق قیمت انواع خودروی چینی چه تولید مدیران و چه تولید دیگر خودروسازان تا ۱۰ درصد افت داشته است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران، اظهار کرد: قیمت خودروهای X۵۵ مدیران خودرو بیش از ۲۰ درصد افت کرده و به واقع در حال حاضر هیچ کس حاضر به خرید آن‌ها نیست. وی گفت: هر چند مدیران خودرو به دارندگان این مدل خودرو اعلام کرده که در یک بازه زمانی ۲۰ روزه با حضور در این شرکت مشکل آن‌ها را حل می‌کند اما راهکار عملیاتی نیست و این مشکل باید از طریق سازمان استاندارد پیگیری شود. کریمی؛ اضافه کرد: در حال حاضر بازار خودروهای چینی بازاری آشفته است اما قیمت دیگر انواع خودروهای تولید داخلی و قیمت خودروهای وارداتی در هفته‌های اخیر تغییر قابل توجه و پایداری نداشته است. همچنین مهدی اسلام‌پناه؛ رئیس سازمان ملی استاندارد ایران نیز، در درباره واکنش سازمان استاندارد به حادثه پیش آمده در اتوبان قم برای خودروی X۵۵ محصول مدیران خودرو، گفت: سازمان استاندارد بلافاصله به این موضوع وارد شد. اکنون شماره گذاری این خودرو متوقف شده همچنین تأییدیه استاندارد و تأییدیه فنی خودرو لغو شده و باحراز مشکلات برای سازمان استاندارد و رؤیت و بررسی خودرو توسط این سازمان، علاوه بر شماره گذاری و تولید و پیش‌فروش این خودرو ممنوع است.

## بی‌وای‌دی ایالات متحده را کنار گذاشت

بی‌وای‌دی، پیشرو در خودروهای الکتریکی در چین، قصد دارد اولین کامیون خود را در مکزیک، همسایه بزرگ‌ترین بازار پیکاپ جهان، معرفی کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بی‌وای‌دی قرار شد کامیون پاکین هیبریدی شارک خود را در پرویز سه‌شنبه (۱۴ مه) در رودپادی در مکزیکوستی رونمایی کند. در حالی که بی‌وای‌دی قبلاً گفته بود شارک در سطح جهانی توزیع خواهد شد، این خودروساز در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای فروش در ایالات متحده و بزرگ‌ترین بازار واحد برای پیکاپ‌ها ندارد. جزئیات دیگری مانند مشخصات عملکرد و محل تولید نیز هنوز فاش نشده است. این ارائه در حالی صورت می‌گیرد که سیستم برای برندهای خودروی چینی در مکزیک افزایش یافته است و به زمانی که دولت جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا در حال آماده شدن برای چهار برابر کردن تعرفه‌ها بر واردات خودروهای الکتریکی ساخت چین است. براساس گزارش بلومبرگ، برندهای چینی حدود ۸۷ درصد از فروش خودروهای الکتریکی در آمریکا جنوبی و ۲۰ درصد در مکزیک را به خود اختصاص داده‌اند. در حالی که خودروهای سواری بی‌وای‌دی در حال حاضر در ایالات متحده موجود نیستند، این خودروساز به بازارهای سراسر آسیا، به جمله استرالیا و آمریکا لاتین، جایی که پیکاپ‌ها محبوب هستند، فشار آورده است. فروش کامیون در آن مناطق تحت سلطه مدل‌هایی مانند فاکس‌لیکس تویوتا موتور و رنجر فورد است که نسخه‌های هیبریدی را نیز در برخی بازارها ارائه می‌دهند. برای یک برند چینی غیرعادی است که یک خودروی جدید در خارج از بازار داخلی خود رونمایی کند این اقدام نشان‌دهنده اهمیت فزاینده مکزیک برای بی‌وای‌دی و دیگر خودروسازان مستقر در چین است. بلومبرگ در اوایل سال جاری گزارش داد بی‌وای‌دی در حال بررسی ساخت یک کارخانه خودرو برقی در مکزیک است.

**پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایران**

www.monaghesatiran.ir

**فراخوان مناقصه عمومی**  
بازرایی کیفی

تویت اول  
پیک تره‌ل‌های

**شرکت مدیریت بهر مدیریت تولید برق فارس در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار دارای مجوز از مراجع ذیصلاح واجد شرایط واگذار نماید.**

۱- **موضوع:** تهیه و تأمین مواد اولیه، بخت و توزیع غذای برای کارکنان نیروگاه سیکل ترکیبی فارس و نیروگاه گازی شیراز

۲- **تاریخ شروع و مدت انجام کار:** از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ به مدت ۸ماه

۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** این مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (برای بخش نیروگاه سیکل ترکیبی فارس) و ۹۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (برای بخش نیروگاه گازی شیراز) به‌صورت یکی از موارد ذیل:

الف) ضمانتنامه بانکی  
ب) وجه نقد وارز به شمار حساب شرکت، مدرک تضمین می‌بایست به همراه مدارک مناقصه تحویل گردد. به تضمین‌های مخدوش، تضمین‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و یا نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- **قیمت استناد مناقصه:** ۲۰.۷۰۰۰۰۰ ریال

۵- **مهلت فروش اسناد مناقصه:** از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۳ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۳

۶- **تاریخ تسلیم پیشنهاد:** از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۳

۷- به پیشنهادهای فاقد تضمین شرکت در مناقصه، مخدوش، مشروط، بدون امضاء و همچنین پیشنهادهایی که بعد از انقضای مهلت مقرر حاصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نمی‌شود.

۸- **مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:**

ارائه آدرس دقیق مکانیاتی با ذکر کد پستی و شماره تلفن تماس به همراه ارائه نسخه صاحب حساب فیض بانکی ارزری به مبلغ ۲.۷۰۰.۰۰۰ ریال به‌حساب سنیبا به شماره ۰۴۰۵۶۱۱۷۳۷۰۰۲ نزد بانک ملی ایران شعبه شهرک ولی عصر شیراز و با حساب جاری ۸۰۵۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک تجارت شعبه خیابان فلسطين شیراز کد ۷۸۶۰۰۰۰ نام‌تبرک مدیریت بهره‌بردار تولید برق فارس

۹- **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد:**

اسان فارس، شهرستان شیراز، خیابان هفت تیر (۲۰ متری سینما سعدی)، ابتدای خیابان هدایت غربی، پلاک ۱۱۱، ساختمان شرکت مدیریت بهره‌بردار تولید برق فارس، امور بازرگانی و انبار  
تلفن: ۰۷۱-۳۳۳۳۳۱۵۱-۰۷۱ فکس: ۰۷۱-۳۳۳۳۳۰۷۱

**سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.**

## آگهی مناقصه عمومی

شماره ۰۷-۱۴۰۳

**شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام جدول ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید نسبت به دریافت و ارسال اسناد و مدارک مناقصه با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.**

| جدول زمانی انجام مناقصه |   |
|-------------------------|---|
| آغاز توزیع اسناد مناقصه | ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵  |
| مهلت ارسال مدارک مناقصه | تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ |

**آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک:**

تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید ابزار و ماشین‌آلات.

تلفن: ۰۲۱-۴۸۹۱۴۵۴۹-۴۸۹۱۳۳۲۹-۴۸۹۱۴۵۴۴-۴۸۹۱۴۳۸۶

**هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه:**

وازیز مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۲۷۶۴۲۵ بانک ملت به نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر.

- بایدی به شرکت‌ها و تحویل مدارک که هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی - بازرگانی (پاکت الف) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید به عمل آورد.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.
- از برنده مناقصه یک دفتر چک یا تضمین بانکی معادل یک مبلغ خرید اخذ خواهد شد و تا پایان تعهدات نزد دریافت‌کننده کالا باقی خواهد ماند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

| ردیف | شرح   | تعداد | واحد   | الزامات             | شماره تماس کارشناس خرید |
|------|---|-------|--------|---------------------|-------------------------|
| ۱    | دستگاه لیزر برش دو بعدی   | یک    | دستگاه | شرکت‌های تولیدکننده | ۴۸۹۱۴۵۲۹                |
| ۲    | ۱۶ ایتم قطعات یدکی دستگاه پمپ ماستیک زنی با مارک گراکو                                |       |        | شرکت‌های بازرگانی   | ۴۸۹۱۳۳۲۹                |
| ۳    | ۲۵ ایتز ایتز های بادی مارک اطلس کوپکو، دسپوتر واستنلی - ابزارهای شارژی مارک فاین وبوش |       |        | شرکت‌های بازرگانی   | ۴۸۹۱۴۵۴۴                |

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

# افزایش هزینه استخراج با وجود ماشین آلات مستهلک



عضو هیئت مدیره انجمن مس ایران، گفت: کمبود قدیمی و مستهلک بودن دستگاه‌های موجود، گران قیمت بودن ماشین‌آلات معدنی در بازار داخل نسبت به نرخ‌های جهانی و همچنین وجود قطعات یدکی غیراصل در بازار، سبب شده تا هزینه‌های بسیاری بالایی به معدنکاران تحمیل شود و بهای تمام‌شده استخراج کانسنگ در معادن ایران نسبت به سایر کشورها بالاتر باشد. به گزارش اقتصادآنلاین، سیدحجت زینلی؛ افزود: ماشین‌آلات گلوگاه بخش معدن در بهره‌برداری از معادن کوچک، متوسط و بزرگ مقیاس است. وی گفت: با اکتشافات صورت گرفته و اقدامات آتی که برای توسعه معدن نیاز است، کمبود ماشین‌آلات به شدت محسوس است و از طرفی محدودیت‌های زیادی در حوزه واردات ماشین‌آلات وجود دارد. زینلی؛ افزود: البته گشایش‌های محدودی در خصوص واردات ماشین‌آلات وجود داشته که قطعاً پاسخگوی نیاز معدن موجود و بازار داخل نیست و حتی این موضوع، معادنی که در آینده قرار است راه‌اندازی شود و به بهره‌برداری برسد را نیز در معرض تهدید قرار داده است. عضو هیئت مدیره انجمن مس ایران، تصریح کرد: به این دلیل که برخی صنعتگران در حال تولید ماشین‌آلات معدنی در داخل کشور هستند، در زمینه واردات ماشین‌آلات محدودیت وجود دارد. البته ما معتقد به حمایت از سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی این دوستان هستیم، اما مشکل این است که حجم تولید ماشین‌آلات در داخل با نیاز معدن کشور تناسب ندارد. وی افزود: میزان ماشین‌آلات تولیدی در داخل کشور بسیار کمتر از نیاز معدن بوده و عمدتاً ماشین‌آلات تولید داخل مناسب پروژه‌های راهسازی بوده و برای استفاده در بهره‌برداری معدن، کاربرد پهنه‌های اندازند و این عدم تناسب موجب بالا رفتن هزینه‌های استخراج و بهای تمام شده محصول می‌شود. زینلی؛ اضافه کرد: تجهیزی که توسط تولیدکننده در داخل کشور تولید می‌شود بسیار گران‌تر از نمونه خارجی آن تمام می‌شود و برای خرید دستگاه داخلی باید مبلغ بیشتری پرداخت شود، در حالی که می‌توانیم ماشین مورد نیاز را با مبلغ پایین‌تری از بازارهای خارجی خریداری کنیم. ضمن اینکه کیفیت ماشین‌آلات تولید داخل نسبت به نمونه خارجی پایین‌تر است. از طرفی محدودیت‌های موجود در واردات و همچنین توان کم تولید ماشین‌آلات در داخل، عرضه و تقاضا را تحت تأثیر قرار داده و این کمبود موجب افزایش سرسام‌ور قیمت‌های ماشین‌آلات موجود در بازار داخل شده است. وی در خصوص واردات ماشین‌آلات معدنی کار کرده نیز، گفت: طبق قانون و بخشنامه‌های موجود، صاحبان معدن و

## عدم وصول ۵ همت سود سهام شرکت‌های زیر مجموعه ایمیدرو در سال گذشته

دیوان محاسبات کشور، اعلام کرد: ارزیابی عملکرد شرکت ایمیدرو توسط این نهاد نظارتی نشان‌دهنده تداوم بنگاهداری ۲۳ شرکت مشمول واگذاری در این مجموعه است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل دیوان محاسبات کشور، ارزیابی عملکرد سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) توسط دیوان محاسبات کشور حاکی از عدم واگذاری ۱۴ شرکت دولتی اصلی و ۹ شرکت فرعی و تعداد ۲۶ شرکت با مالکیت کمتر از ۵۰ درصد و تداوم بنگاهداری در این مجموعه است. همچنین مانده مطالبات حق‌السهم معدن بابت درآمد حاصل از واگذاری استخراج و فروش معادن در پایان سال ۱۴۰۲ به مبلغ ۳،۵۷ همت است. براساس این گزارش عدم وصول سود سهام سازمان ایمیدرو از شرکت‌های زیرمجموعه تا پایان سال مالی ۱۴۰۲ معادل پنج همت طبق صورت‌های مالی حسابرسی شده، می‌باشد. همچنین عدم تأیید روش‌های وصول درآمد توسط شرکت ایمیدرو منتج به عدم شفافیت در منابع حاصل از ماده ۴۲ قانون برنامه ششم توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی برای تخصیص بهینه منابع متعلق به استان‌ها شده است.

## تأکید معاون وزیر صمت بر توسعه زنجیره ارزش معادن استان کرمان

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گفت: می‌توان زمینه‌های توسعه اقتصادی را با زنجیره‌های ارزش در زیرمجموعه‌های معدن بزرگ استان کرمان فراهم کنیم، به گزارش مناقصه‌مزایده، فرشاد مقیمی؛ در مراسم افتتاحیه دومین همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان «کرمان آیدکس ۲۰۲۴» اظهار کرد: توسعه بدون حل مسئله امکان‌پذیر نیست و شناسایی و حل مسئله نیازمند توسعه منابع انسانی است و تمام شرکت‌های موفق که فعالیت‌های پیچیده و چندگانه دارند، توجه ویژه‌ای به منابع انسانی شان دارند. وی افزود: هیچ خلایقی در شرایط آسایش اتفاق نیفتاده و اصولاً خلافت‌ها در محدودیت‌ها بوده و محدودیت‌های امروز ما موجب شده به عنوان فرصت از دل آن توانمندی‌های زیادی به دست آوریم. گروه مشکلات زیادی تحمل کردیم. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، در ادامه گفت: کرمان استانی است که توانمندی‌های زیادی در حوزه صنعت و معدن دارد و باید به زنجیره‌های تولید و ارزش بعد از این صنایع معدنی توجه شود. وی با اشاره به توسعه‌های اتفاق افتاده و زنجیره‌های شکل گرفته در استان کرمان، اظهار کرد: می‌توان زمینه‌های توسعه اقتصادی را با زنجیره‌های ارزش در زیرمجموعه‌های معدن بزرگ در استان کرمان کنیم. مقیمی؛ بیان کرد: الگوهای خوش‌سازگی را در سازمان صنایع کوچک داریم و این حوزه یکی از نکات قابل توجه در استان کرمان است.

## آغاز فعالیت معدن بوکسیت بوکان در استان آذربایجان غربی

معاون برنامه‌ریزی و توسعه ایمپاسکو، گفت: تحویل زمین معدن بوکسیت بوکان در استان آذربایجان غربی، پس از طی مراحل قانونی، انجام و فعالیت این معدن توسط سرمایه‌گذار آغاز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی ایمپاسکو، محمدرضا کریمی؛ اظهار داشت: اقدامات جدید مربوط به طرح سرمایه‌گذاری معدن بوکسیت بوکان آذربایجان غربی از آبان ماه سال ۱۴۰۲ آغاز شده بود که پس از طی مراحل قانونی به سرمایه‌گذار تحویل شد. وی افزود: طی شش ماهه گذشته اقدامات لازم برای این معدن از قبیل دریافت مجوزها، تهیه بسته سرمایه‌گذاری، انتشار اسناد فراخوان، برگزاری فرآیند مزایده عمومی، ارزیابی کیفی و تعیین برنده، انعقاد قرارداد و... تکمیل شده و اواسط اردیبهشت ماه، معدن بوکسیت بوکان در استان آذربایجان غربی به سرمایه‌گذار (شرکت لومینیا ایران) تحویل داده شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه ایمپاسکو، تصریح کرد: هدف از اجرای این طرح سرمایه‌گذاری، انجام عملیات اکتشاف تکمیلی، طراحی، تجهیز و آماده‌سازی معدن و استخراج و فروش ماده معدنی در معدن بوکسیت بوکان با ظرفیت تولید سالانه ۳۰ هزار تن کلوخه بوکسیت است.

## آغاز طرح تحول و تولید اطلاعات پایه سه‌گانه زمین‌شناسی از نیمه نخست خرداد

ذخایر افزایش و بحران تأمین مواد اولیه مورد نیاز کشور نیز کاهش پیدا می‌کند. جدیدی؛ با بیان اینکه در فرآیند تکمیل اطلاعات عمقی مثل ژئوفیزیک هوایی، ذخایر جدیدی؛ را شناسایی کردیم، به‌ویژه در استان کردستان، گفت: البته ژئوفیزیک هوایی جدید و اکتشافات جدید در راه است. وی گفت: در اکتشافات عمقی نیاز به فناوری و نگاه جدید داریم، مرحله آزمایشی زمین‌شناسی فرایضی در دهه ۹۰ انجام شد که فرآیند جدیدی؛ در حوزه اکتشافات است و امیدواریم توانیم امسال بحث برداشت آن را عملیاتی کنیم. گفتنی است: زمین‌شناسی اقتصادی شاخه‌ای از علم زمین‌شناسی است که برپایه تشکیل و تمرکز و پراکندگی ذخایر معدنی، توجه فنی و اقتصادی آن‌ها و در نهایت راهکارهای اکتشاف مواد معدنی بحث می‌کند. ژئوشیمی نیز به‌طور کلی به مطالعه توزیع و چرخه عناصر در پوسته زمین می‌پردازد.

ماه خواهد بود. وی گفت: اکنون تکمیل طرح‌های تحول در بلوک قم، مرکزی، اصفهان و یزد در دستور کار داریم. او، بیان اینکه اجرای طرح تحول جدید زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی برای استان خراسان رضوی نیز در برنامه مسا قرار گرفته است افزود: در خراسان رضوی در منطقه سبزوار، برداکسن و کاشمر نیز سال گذشته بحث ژئوفیزیک هوایی انجام شد. امسال نیز از نیمه نخست خرداد، طرح تحول و تولید اطلاعات پایه سه‌گانه زمین‌شناسی، ژئوشیمی و زمین‌شناسی اقتصادی انجام می‌شود. وی گفت: همچنین طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی را برای بلوک شرق خراسان جنوبی اجرایی می‌کنیم. جدیدی؛ افزود: میزان ذخایر افزایش خواهد یافت، چرا که با تولید اطلاعات و تکمیل اطلاعات اکتشافی و بخش‌های توسعه‌ای و خصوصی کشور، میزان

نتایج بسیار خوبی را در استان خراسان جنوبی داشتیم. او، گفت: فرآیند طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی در استان کردستان نیز بهمن سال گذشته پایان یافت. وی گفت: اجرای این طرح منجر به شناسایی ذخایر معدنی قابل توجهی مانند آهن، طلا و مس در استان کردستان شده است که امیدواریم با ورود بخش خصوصی، ژئوشیمی و زمین‌شناسی اقتصادی انجام می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از صداوسیما، رضا جدیدی؛ افزود: طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی استان کردستان پایان یافته است و ما طرح تحول در استان آذربایجان غربی را در دست اجرا داریم. وی با بیان اینکه استان کردستان دومین مقصد در راستای اجرای طرح تحول زمین‌شناسی در کشور بود که بعد از خراسان جنوبی به مرحله اجرا گذاشته شد. افزود: در اجرای طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی،

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، فناوری اطلاعات و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، با اشاره به پایان طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی استان کردستان، گفت: از نیمه نخست خرداد، طرح تحول و تولید اطلاعات پایه سه‌گانه زمین‌شناسی، ژئوشیمی و زمین‌شناسی اقتصادی انجام می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از صداوسیما، رضا جدیدی؛ افزود: طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی استان کردستان پایان یافته است و ما طرح تحول در استان آذربایجان غربی را در دست اجرا داریم. وی با بیان اینکه استان کردستان دومین مقصد در راستای اجرای طرح تحول زمین‌شناسی در کشور بود که بعد از خراسان جنوبی به مرحله اجرا گذاشته شد. افزود: در اجرای طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی،

نوبت : دوم کد: ۲-۴۰۳-۲۰۰-۲

## آگهی فراخوان مناقصه

**شرکت عمران شهر جدید پردیس** در نظر دارد بر اساس بند ۱ صورت‌جلسه شماره ۹۹۵/۰۶ مورخ ۹۹۵/۰۲/۰۹ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:

- ۱ **موضوع:** تکمیل عملیات برق‌رسانی مربوط به باقی‌مانده پروژه‌های مسکن مهر فاز ۵ و رینگ اصلی اقدام ملی شهر جدید پردیس
- ۲ **نوع مناقصه:** عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک‌مرحله‌ای.
- ۳ **شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** ۰۷۰۹۸۰۰۰۰۰۱۰۳۰۰۰۰۰۱ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) انجام می‌شود.
- ۴ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس. تلفن: ۰۲۰۳۷۴۹۰۲ داخلی ۲۰۳-۷۲۵۳.
- ۵ **مدت پیمان:** ۱۲ ماه شمسی.
- ۶ **مبلغ برآورد اولیه:** (دویست و پنجاه و هفت میلیارد و دویست و پنجاه و نه میلیون و هفت صد و نود و هفت هزار و صد و چهل و سه) ریال، به‌صورت نقد.
- ۷ **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۰۲/۱۲۳۴۰/ت/۰۶۵۹ مورخ ۰۹/۲۲/۱۳۹۴ به مبلغ ۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ده میلیارد و نهصد میلیون ریال).
- ۸ **مجوز فعالیت:** گواهی‌نامه معتبر حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو (توزیع نیروی برق) صادره از سازمان برنامه‌بودجه کشور به‌شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی).
- ۹ در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مناقصه‌گر ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده سال ۱۴۰۱ در پاکت «اسناد استعلام ارزیابی کیفی» الزامی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.
- ۱۰ **در یافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه پاکت‌های (الف، ب و ج) از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۲/۲۶/۱۴۰۳ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۰۶/۰۳/۱۴۰۳
- ۱۱ **تحویل پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:**
  - ۱-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۰۳/۲۱/۱۴۰۳ در سامانه ستاد بارگزاری شود.
  - ۲-۱- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۰۳/۲۱/۱۴۰۳ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- ۱۲ **زمان و محل گشایش پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۰۳/۲۲/۱۴۰۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- ۱۳ **زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۳/۲۳/۱۴۰۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- ۱۴ مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.
- ۱۵ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مندرج است.

**روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس**

نوبت : دوم کد: ۳-۴۰۳-۲۰۰-۲

## آگهی فراخوان مناقصه

**شرکت عمران شهر جدید پردیس** در نظر دارد بر اساس بند ۱ صورت‌جلسه شماره ۹۹۵/۰۶ مورخ ۹۹۵/۰۲/۰۹ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:

- ۱ **موضوع:** تکمیل عملیات برق‌رسانی مربوط به باقی‌مانده پروژه‌های مسکن مهر فاز ۹ جدید شهر جدید پردیس
- ۲ **نوع مناقصه:** عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک‌مرحله‌ای.
- ۳ **شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** ۰۸۰۹۸۰۰۰۰۰۱۰۳۰۰۰۰۰۱ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) انجام می‌شود.
- ۴ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس. تلفن: ۰۲۰۳۷۴۹۰۲ داخلی ۲۰۳-۷۲۵۳.
- ۵ **مدت پیمان:** ۱۲ ماه شمسی.
- ۶ **مبلغ برآورد اولیه:** (دویست میلیارد و سیصد و هفتاد و چهار میلیون و هفت صد و چهل و دو هزار و دویست و هفتاد) ریال، به‌صورت نقد.
- ۷ **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۰۲/۱۲۳۴۰/ت/۰۶۵۹ مورخ ۰۹/۲۲/۱۳۹۴ به مبلغ ۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ده میلیارد و بیست میلیون ریال).
- ۸ **مجوز فعالیت:** گواهی‌نامه معتبر حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو (توزیع نیروی برق) صادره از سازمان برنامه‌بودجه کشور به‌شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی).
- ۹ در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مناقصه‌گر ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده سال ۱۴۰۱ در پاکت «اسناد استعلام ارزیابی کیفی» الزامی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.
- ۱۰ **در یافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه پاکت‌های (الف، ب و ج) از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۲/۲۶/۱۴۰۳ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۰۶/۰۳/۱۴۰۳
- ۱۱ **تحویل پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:**
  - ۱-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۰۳/۲۱/۱۴۰۳ در سامانه ستاد بارگزاری شود.
  - ۲-۱- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۰۳/۲۱/۱۴۰۳ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- ۱۲ **زمان و محل گشایش پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۰۳/۲۲/۱۴۰۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- ۱۳ **زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۰۳/۲۳/۱۴۰۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- ۱۴ مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.
- ۱۵ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مندرج است.

**روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس**





**صاحب امتیاز:** مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده  
**مدیر مسئول:** جلیل قنادزاده **• سردبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی  
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴۰۴، تلفن: ۰۲۰-۸۴۴۷۵۹۰

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۳۳۴۴ • ۰۹۰۲۸۸۴۴۷۵۷۹

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاهه مخصوص کرج، یک‌کیلومتر جنوب شرقی شهرک گستر امروز نوبین

• رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com • رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com • رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

## انرژی نفت و نیرو

در گزارش تفحص از عملکرد شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی عنوان شد

# احراز ترک‌فعل‌های معاملاتی مدیران وقت فرآورده‌های نفتی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم

- کشف سند خلاف واقع در مناقصه شرکت ملی پخش**
- برداشت ناقص از مفاد بند هـ ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات**
- عدم رعایت قانون حداکثر در انعقاد قراردادها**



بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات در اجرای قراردادهای پژوهشی مبنی بر تهیه‌سات خرید خدمات مشاوره توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ به دلیل عدم ارایه گزارش شناخت ذیل تمهیدات خرید خدمات مشاوره در معایرت با ماده ۱۵ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، پنج مگاپروژه دانشگاهی بدون شناخت صحیح از روند تکنولوژیکی و فن‌آوری واقعی کشور تعریف شده‌اند به نحوی که براساس گزارشات ارایه شده از سوی مدیریت پژوهش و فن‌آوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران، هم‌اکنون با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در عرصه کاتالیست‌های مورد نیاز برای ارتقای کیفیت و گورگ‌زدایی از محصولات فرآورده‌های نفتی و وارد شدن تولیدات آن‌ها به مرحله تجاری‌سازی، دیگر نیازی به انجام پژوهش در این ارتباط وجود نداشته و فلسفه وجودی تعریف و استمرار تک‌مگاپروژه دانشگاهی زیر سؤال رفته‌است.

مستندات موضوعه ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات در اجرای قراردادهای پژوهشی مبنی بر مستندسازی اطلاع‌رسانی قراردادهای پژوهشی توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ به‌ویژه در ارتباط با پنج مگاپروژه هشت وظایف مگاپروژه مقرر در نظام جامع پژوهش فن‌آوری و نوآوری وزارت نفت ابلاغی سال ۱۳۹۸ بر عهده مدیریت پژوهش و فن‌آوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران در سال ۱۳۹۶ تا به‌انجام نرسیده‌است. لذا امکان تبیین بر نامه‌ها و مکانیزم‌های لازم برای ایجاد شبکه‌ها و همکاری‌های علمی و فن‌آوری در درون و بیرون از شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران و هدایت فعالیت‌های انتقال فن‌آوری برای تعامل با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی مسیر نوده و به واسطه عدم ارایه مستندات مثبته این اطمینان حاصل گردید که تدوین سند برنامه راهبردی توسط فن‌آوری شرکت مذکور در فرایده سال‌های ۱۳۹۲ لغایت ۱۴۰۰ به‌انجام نرسیده‌است. این امر همچنین در معایرت با مفاد بند ۹-۳ ابلاغی سال ۱۳۹۹ می‌باشد و عملآزیرساخت مورد نیاز برای تدوین سند راهبردی توسعه فن‌آوری و نقشه راه توسعه فن‌آوری‌های اولویت‌دار آن شرکت فراهم گردیده‌است.

نتیجتاً تعریف پنج پروژه دانشگاهی صدرا اشاره در سال ۱۳۹۵ خارج از ضوابط اجرایی داخلی دستگاه و در معایرت با مفاد آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات انجام پذیرفته‌است.

با معان نظره به احراز ترک فعل ذکر شده در بند ۲ گزارش حاضر، مستندات مثبته ناظر بر اجرای مفاد ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، موضوع انتخاب مشاور در قراردادهای پژوهشی به‌ویژه در ارتباط با پنج مگاپروژه پژوهشی منعقد در سال ۱۳۹۵ توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران ارایه‌نگردید.

به‌دلیل عدم ارایه گزارش شناخت ذیل تمهیدات خرید خدمات مشاوره در معایرت با ماده ۱۵ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، پنج مگاپروژه دانشگاهی بدون شناخت صحیح از روند تکنولوژیکی و فن‌آوری واقعی کشور تعریف شده‌اند به نحوی که براساس گزارشات ارایه شده از سوی مدیریت پژوهش و فن‌آوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران، هم‌اکنون با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در عرصه کاتالیست‌های مورد نیاز برای ارتقای کیفیت و گورگ‌زدایی از محصولات فرآورده‌های نفتی و وارد شدن تولیدات آن‌ها به مرحله تجاری‌سازی، دیگر نیازی به انجام پژوهش در این ارتباط وجود نداشته و فلسفه وجودی تعریف و استمرار تک‌مگاپروژه دانشگاهی زیر سؤال رفته‌است.

مستندات موضوعه ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات در اجرای قراردادهای پژوهشی مبنی بر مستندسازی اطلاع‌رسانی قراردادهای پژوهشی توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران از سال ۱۳۹۲ تا سال ۱۴۰۰ به‌ویژه در ارتباط با پنج مگاپروژه هشت وظایف مگاپروژه مقرر در نظام جامع پژوهش فن‌آوری و نوآوری وزارت نفت ابلاغی سال ۱۳۹۸ بر عهده مدیریت پژوهش و فن‌آوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران در سال ۱۳۹۶ تا به‌انجام نرسیده‌است. لذا امکان تبیین بر نامه‌ها و مکانیزم‌های لازم برای ایجاد شبکه‌ها و همکاری‌های علمی و فن‌آوری در درون و بیرون از شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران و هدایت فعالیت‌های انتقال فن‌آوری برای تعامل با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی مسیر نوده و به واسطه عدم ارایه مستندات مثبته این اطمینان حاصل گردید که تدوین سند برنامه راهبردی توسط فن‌آوری شرکت مذکور در فرایده سال‌های ۱۳۹۲ لغایت ۱۴۰۰ به‌انجام نرسیده‌است. این امر همچنین در معایرت با مفاد بند ۹-۳ ابلاغی سال ۱۳۹۹ می‌باشد و عملآزیرساخت مورد نیاز برای تدوین سند راهبردی توسعه فن‌آوری و نقشه راه توسعه فن‌آوری‌های اولویت‌دار آن شرکت فراهم گردیده‌است.

نتیجتاً تعریف پنج پروژه دانشگاهی صدرا اشاره در سال ۱۳۹۵ خارج از ضوابط اجرایی داخلی دستگاه و در معایرت با مفاد آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات انجام پذیرفته‌است.

با معان نظره به احراز ترک فعل ذکر شده در بند ۲ گزارش حاضر، مستندات مثبته ناظر بر اجرای مفاد ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، موضوع انتخاب مشاور در قراردادهای پژوهشی به‌ویژه در ارتباط با پنج مگاپروژه پژوهشی منعقد در سال ۱۳۹۵ توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران ارایه‌نگردید.

به‌دلیل عدم ارایه گزارش شناخت ذیل تمهیدات خرید خدمات مشاوره در معایرت با ماده ۱۵ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، پنج مگاپروژه دانشگاهی بدون شناخت صحیح از روند تکنولوژیکی و فن‌آوری واقعی کشور تعریف شده‌اند به نحوی که براساس گزارشات ارایه شده از سوی مدیریت پژوهش و فن‌آوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی ایران، هم‌اکنون با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در عرصه کاتالیست‌های مورد نیاز برای ارتقای کیفیت و گورگ‌زدایی از محصولات فرآورده‌های نفتی و وارد شدن تولیدات آن‌ها به مرحله تجاری‌سازی، دیگر نیازی به انجام پژوهش در این ارتباط وجود نداشته و فلسفه وجودی تعریف و استمرار تک‌مگاپروژه دانشگاهی زیر سؤال رفته‌است.

علی‌رغم ارایه گزارشات نظارتی از سوی اداره کل بازرسی وزارت نفت و حسابرسی شرکت ملی نفت ایران به وزیر محترم وقت نفت در سال ۱۳۹۷ و احراز تخلفات عدیده در برگزاری مناقصه صدرالذکر، دستور مؤتری در راستای برخورد با متخلفین صادر نگردیده‌است که این رفتار مصداق ترک فعل در برخورد با مفاسد اداری قلمداد می‌گردد و مشمول مفاد ماده ۱۵ قانون ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد و مصداق ترک فعل در حوزه نظارت داخلی می‌باشد.

تذکرات مندرج در گزارش حسابرسی داخلی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده نفتی ایران در ارتباط با کسری تحویل فرآورده‌های نفتی ایران از سوی پیمانکار (برنده مناقصه مذکور و معایرت ۵۰۰ درصدی در نسبت سوخت مصرفی نفتگذار به نفت کوره و همچنین الودگی مقدار ۸۴۲۴ متریک تن نفتگذار (پروژه ۲) در سال ۱۳۹۹ تعیین تکلیف گردیده و طی نامه شماره ۳۰۰۱۲۰۳۴۱ مورخ ۱۳۹۱/۷/۱۹ مدیریت تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران کریمه کسری تحویل معادل ۳۹،۹۳۲،۲۳۲ ریال اعلام و الودگی غیر عمدی فاقد جریمه تشخیص داده شده‌است، با توجه به تأخیر دوساله در اعلام رای کمیته رسیدگی به تخلفات از قراردادهای فروش و حمل فرآورده‌های نفتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و تغییرات نرخ ارز از زمان وقوع تخلف تا زمان صدور و اجرائی لایم است در رویه رسیدگی به تخلفات قراردادی به‌ویژه قراردادهای ارزی شرکت مزبور مدنظر گردد. دفاع غیر قابل توجهی از سوی مدیرعامل وقت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از عملکرد نامناسب در ارتباط با مناقصه مزبور با ذکر ۱۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی، طی نامه شماره ۱۱۹۹۱۸۴ مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۱ خطاب به اداره کل بازرسی وزارت نفت مطرح گردیده که طی گزارش مدیریت حسابرسی داخلی شرکت ملی نفت ایران خطاب به وزیر محترم وقت نفت مردود شناخته شده‌است.

براساس مذاکرات انجام شده با متولیان ذی‌ربط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و اظهارات مسؤلین ذی‌ربط مشخص گردید در تصمیمات آن شرکت برای اعمال مدیریت بر نقل و انتقال فرآورده‌های نفتی در سطح کشور به‌ویژه در موارد اضطراری نظیر توقف تولید یک پالایشگاه و ضرورت تأمین فرآورده از سایر پالایشگاه‌ها، مکانیزمی برای ثبت و ضبط شرایط و مستندسازی دلایل اتخاذ تصمیمات عملیاتی وجود ندارد؛ به نحوی که نمی‌توان دلایل توجیهی یک تصمیم نظیر ارسال فرآورده به یک استان یا تخصیص با نفتکش را در آینده بررسی نموده و مورد واکاوی و حسابرسی عملیاتی قرار داد. در چنین اوضاعی امکان تحلیل و اثبات پهنه یا غیرمسئولانه بودن تصمیمات حوزه حمل و نقل ذیل مدیریت تأمین و توزیع شرکت مزبور به‌ویژه در حمل جاده‌ای در رسیدگی‌های بعدی وجود نداشته و این تقیصه، ضرورت اتخاذ تدابیر اصلاحی و ایجاد مکانیزم ثبت و ضبط دلایل توجیهی در تصمیمات مقطعی و راهبردی و همچنین بهره‌برداری از هوش مصنوعی با اتکا به توان شرکت‌های نرم‌افزاری تخصصی در قالب برگزاری مناقصه برای حصول اطمینان از پهنه بودن تصمیمات متخذة از ایجاب می‌نماید.

جنبه‌ی عدم نظاهی در نهایت تطبیق بررسی‌های انجام شده وضعیت نامطلوب مذکور در این گزارش معلول ترک‌فعل‌های گسترده از سوی مسئولین و محرمات آن بوده که خسارات‌های سنگینی را به صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی کشور تحمیل نمود. در همین راستا مسؤولیت اصلی عدم اجرای قوانین و ترک‌فعل‌های انجام شده مدیران عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم هستند. لذا مستند به ماده (۲۱) قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و با عنایت به احراز تخلف مسئولین مذکور این کمیسیون تقاضای تعقیب ایشان و ارجاع موضوع به قوه‌قضاییه را دارد.

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

**یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست**

**دانستن؛ رمز ماندن**

کیوسک اخبار

**تصویب نقشه جامع آب کشور در شورای عالی آب**

محمد قره‌داغلی | **مناقصه** |

وزیر نیرو، گفت: نقشه جامع آب کشور که شامل برنامه ۳۰ ساله کشور برای تأمین آب در بخش‌های مختلف می‌شود، به تصویب شورای عالی آب رسیده است. به گزارش مناقصه مزایده، علی‌اکبر محرابیان؛ مدیران سرانسری مدیران ارشد وزارت نیرو و مدیران آب و برق سراسر کشور، آب و برق را دو عنصر حیاتی و اساسی توسعه و پیشرفت کشور دانستند و افزودند: این عناصر در استقلال، امنیت و رضایت عمومی نقش بی‌بدیلی دارند. وزیر نیرو، یادآور شد: در شرایط حاضر، مدیریت این دو عنصر سخت و دشوار به نظر می‌رسد و نیازمند پیش‌بینی برنامه‌های عملیاتی بود؛ اما نکته مهم این است که امروز در وزارت نیرو برای توجه به این مهم، صاحب یک استراتژی مشخص، معین و برنامه‌ریزی شده در سه بازه زمانی بلندمدت، میان‌مدت و کوتاه‌مدت در همه بخش‌ها هستیم. محرابیان؛ اظهار داشت: در حوزه آب، نقشه جامع آب کشور که شامل برنامه ۳۰ ساله کشور برای تأمین آب در بخش‌های مختلف می‌شود، به تصویب شورای عالی آب رسیده‌است و به‌عنوان سندی راهبردی برای مدیریت آب به‌شمار می‌رود. وزیر نیرو، با بیان اینکه در بازه زمانی میان‌مدت، صاحب برنامه هفتم هستیم، اظهار داشت: از احکام و اهداف برنامه هفتم توسعه به‌طور قاطعانه دفاع می‌کنم. احکام بسیار ارزشمندی در برنامه هفتم توسعه آماده شده است و با ابلاغ از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی، آیین‌نامه‌های مربوطه تهیه و تصویب خواهد شد. وی با اشاره به مشخص بودن جزئیات برنامه‌های عملیاتی و اقدامات در سه سطح سالیانه، ماهانه و روزانه طی سه اخیر در وزارت نیرو، اضافه کرد: بر این اساس تقریباً به‌طور کامل می‌دانیم که چه برنامه‌هایی را اجرا می‌کنیم و به‌دقت این مسئله بسیار ارزشمند است. به گفته وزیر نیرو، در عین حال که مدیران وزارت نیرو در صحنه و میدان برای تأمین آب و برق که در اثر حوادث دچار مشکل می‌شوند حضور دارند، بر استراتژی توسعه در طولانی مدت نیز واقف هستند. وی با تأکید بر اهمیت تدوین دقیق برنامه‌ها در صورت منسجم، همگرا و هم‌افزا در صنعت آب و برق، ابراز داشت: امروز در اجزا و بخش‌های مختلف وزارت نیرو شاهد برقراری همگرایی و هم‌افزایی هستیم که بسیار ارزشمند است. محرابیان، بیان داشت: نکته مهم این است که اقدامات روزانه، مدیران صنعت آب و برق را تحت هر شرایطی از اهداف بلندمدت دور نکند و همین مسئله به صورت یک خط مورب تأکید است. همبستگی بین این دو، وزارت نیرو را به سازمانی مؤثر در توسعه و بالندگی کشور تبدیل کرده است. وزیر نیرو، با بیان اینکه سال گذشته دومین رشد صنعتی کشور مربوط به صنعت برق شد، افزود: بسیاری از شرکت‌های صنعت آب و برق کشور در بطن تولید قرار دارند و محرک رشد بخش‌های صنعت کشور به‌شمار می‌روند. وی یادآور شد: در بخش آب نیز همین شرایط برقرار است. نیازهای صنعت آب در گروه‌های مختلف کالا و خدمات توزیع می‌شود. گام نخست رشد تولید این است که در تولید صنعت آب و برق با مشارکت مردم جهش تولید ایجاد کنیم و فراهم‌سازی زمینه و بستر لازم برای جهش تولید به واسطه خدمات این صنعت در صورت موضوعی است که نقش کلیدی دارد. محرابیان؛ افزود: امروز با قوانین، مقررات و ظرفیت‌های کشور محدودیت رشد صنایع بر طرف و استفاده از ظرفیت آب‌های نامتعرف به توسعه صنعت کشور کمک شد. وزیر نیرو، در این زمینه توضیح داد: مجموع تخصص آب صنعت کشور تا سال گذشته ۲۰۷ میلیارد مترمکعب بود که با اجرای یک بند قانونی به میزان یک میلیارد مترمکعب تا امروز به این ظرفیت افزوده شد و این امکان وجود دارد تا چاند برابر به این ظرفیت اضافه شود. وی با بیان اینکه در بخش برق نیز با وضع قوانین و مقررات، اقدامات بنیادینی صورت گرفته‌است، اظهار داشت: در همین راستا ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری صنعت برق را برای توسعه نیروگاه‌ها و بخش صنعت به کار گرفتیم. محرابیان؛ با تأکید بر کاهش مصرف آب و برق در بخش‌های غیرمولد و افزودن آن به بخش مولد کشور در راستای جهش تولید، افزود: این کاهش متوجه بخش تولید و رفاه کشود؛ ولی نیمی از کاهش صرفی است که هیچ‌گونه رفاهی را ایجاد نمی‌کند و با مدیریت این بخش می‌توان گام بسیار مؤثری در جهش تولید کشور برداشت.

**اخبار شرکت‌ها**

## برگزاری کنفرانس SCIoT ۲۰۲۴ با حمایت همراه اول

هشتمین کنفرانس بین‌المللی شهرهای هوشمند، اینترنات‌اشیا و کاربرد‌ها (SCIoT ۲۰۲۴) با حمایت همراه اول در دانشگاه فردوسی مشهد در حال برگزاری است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محورهای این کنفرانس شامل «شبکه و ارتباطات در اینترنات‌اشیا»، «اینترنات‌اشیا، زنجیره بلوکی و فناوری دفتر کل توزیع شده»، «شهر هوشمند، هوش مصنوعی و مهندسی داده»، «شهر هوشمند، شبکه‌های اجتماعی و جمع‌سپاری»، «امنیت و محرمانگی در اینترنات‌اشیا» و «اینترنات‌اشیا، صنعت نسل چهارم و کاربردهای هوشمند» می‌شود. این رویداد که توسط گروه مهندسی کامپیوتر دانشگاه فردوسی مشهد و با همکاری دانشگاه اصفهان برگزار می‌شود، از اجزای بخش‌های جانبی متنوعی نظیر «ماینی‌سگاه»، «کارگاه‌ها»، «پنل‌ها» و «تشرحات تخصصی» نیز پشتیبانی می‌کند.

**ahlekhaltvat**

خوبی دیر و دراز  
گام‌های ریز خیابان ریز صبری سوزان  
از سر و کول تازدژی‌های پیر بالا می‌روند  
شاید بشود تکه‌های وطن را بر تن تنید  
و پیشیند رخداد‌های نورا  
روی نیزی‌های پریشان برافراشت  
اگرچه ستم سوار بر خواب هفت پادشاه خود  
سال‌ها در قلعه‌ای سالمند جا خوش کرده‌است  
به دست‌های خالی بگویند  
موی گردآزیدان  
و بازبوند سهراب‌های افتاده به خاک  
جان سیمرخ را به آتش می‌کشد  
و رخص رخداد‌ها همچنان  
به خیابانهای پیاده ما بدهکارست  
تقی جهانپنشی از اهواز

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت **ahlekhaltvat**

تحت پیمان اعلامیه همکاری، فعالیت کرده‌است. یک منبع آگاه تا سال ۲۰۳۰، با پیش‌بینی کرده‌است، انتظار دارد تقاضا برای نفت اسسال ۱۰٫۲ میلیون بشکه در روز رشد کند. اوپک با این باور است که مصرف نفت در دو دهه آینده، همچنان رشد خواهد کرد و پیک تقاضا را پیش‌بینی نکرده‌است.

**تغییر تمرکز به اوپک پلاس**

اوپک همچنین اعلام کرد: انتشار محاسبه از تقاضای جهان برای نفت این گروه را که به‌عنوان شاخصی از قدرت بازار، نظاره می‌شود، متوقف می‌کند و به پیش‌بینی تقاضای نفت اوپک پلاس مترکز می‌شود. اوپک اعلام کرده: این اقدام، نشان‌دهنده همبستگی و اتحاد درون چارچوب اوپک پلاس و همچنین حذف سوءبرداشت احتمالی است. اوپک پلاس از سال ۲۰۱۶ که کرد که

در گزارش اوپک آمده‌است: با وجود برخی ریسک‌های نزولی، تداوم روند مشاهده شده از ابتدای سال، ممکن است پتانسیل صعودی بیشتری برای رشد اقتصادی جهانی در سال ۲۰۲۴ و فراتر از آن ایجاد کند. اوپک پلاس از اواخر سال ۲۰۲۲، به دفاعت متدهد، کاهش داوطلبانه تولید را با هدف حمایت از بازار نفت، به اجرا گذاشته‌است. جدیدترین دور کاهش تولید به میزان ۲٫۳ میلیون بشکه در روز، تا پایان ژوئن، اجرا خواهد شد، معرک آن که تمدید شود. بعضی از منابع آگاه در اوپک پلاس گفته‌اند که می‌تواند تمدید شود. یک اختلاف گسترده‌تر از حد معمول بین آژانس‌های پیش‌بینی کننده درباره رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۴ وجود دارد که به دلیل اختلاف بر سر روندگذار جهانی به سوی سوخت‌های پاک‌تر است. آژانس ملی انرژی که

## جایگاه اوپک پلاس پُررنگ‌تر شد

تغییر جدید در گزارش ماهانه اوپک