قانونو
شبکه اجتماعی
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
دانستن؛ رمز ماندن

روزنامه مناقصه مزایده

فراخوان‌های امروز
شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO)
موسسه جهان ارتباط فجر
شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی خاص)
اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی

پنجشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۳ ■ ۷ ذی‌القعده ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۴۰۷۱ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه
اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی
Thursday ■ 16.May.2024 ■ Vol.19 ■ No.4071 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

دریافت کدرهگیری از طریق سامانه خودنویس کمتر از یک ساعت

صفحه ۴

قیمت مصوب تایرهای سواری افزایش یافت!

صفحه ۵

هیچ تلاشی برای به‌روز کردن ماشین‌آلات و تکنولوژی معادن نمی‌شود

صفحه ۶

بازار ارز توافقی برای صادرکنندگان؛ آخرین راهکار ارزی بانک‌مرکزی

صفحه ۷

مدیرعامل توانیر

تعرفه برق در سال ۱۴۰۳ تغییری نمی‌کند

صفحه ۸

کاهش ساعات کاری موجب کاهش حقوق و دستمزد و مزایای قانونی کارکنان و کارگران نمی‌شود

رأی نهایی مجلس به تعطیلات هفتگی؛ جمعه و شنبه

صفحه ۱

انعقاد قرارداد خرید آنتن‌های هیبرید تولید داخل در راستای مناقصات USO

صفحه ۲

وزیر راه‌وشهرسازی

تعیین سقف اجاره بها در بازار مسکن قانونی شد

صفحه ۴

اتوبوس‌های خریداری شده از چین با چه مبلغی خریداری شده است؟

صفحه ۵

سؤال روز

دلیل اختلالات دوباره اینترنت ایران چیست؟!

صفحه ۲

کاهش ساعات کاری موجب کاهش حقوق و دستمزد و مزایای قانونی کارکنان و کارگران نمی‌شود

رأی نهایی مجلس به تعطیلات هفتگی؛ جمعه و شنبه

مهدی یاوری | مناقصه

مدت‌هاست که طرح افزایش رسمی تعطیلات در کشورمان نُقل محافل است. در حال‌حاضر تنها یک روز هفته (جمعه) تعطیل رسمی در کشورمان است اما دهه‌هاست که روز پنجشنبه نیز روز نیمه‌تعطیل محسوب می‌شود؛ از تعطیل کردن ادارات از ظهر تا حتی تعطیلی مدارس ابتدایی. در چنین شرایطی این بحث همواره وجود داشت که چرا تعطیلات هفتگی در کشورمان همچون بسیاری از کشورهای دیگر دو روز در هفته نیست؟ پاسخ به این پرسش مهم برای سال‌ها مطرح بود تا اینکه نمایندگان مجلس طرح تصویب رسمی دو روزه تعطیلات هفتگی مجلس را مطرح کردند. حال سؤال این بود که چه روزهایی برای تعطیلی مناسب است. در حال‌حاضر اکثر کشورهای جهان روزهای شنبه و یکشنبه را روزهای تعطیل خود می‌دانند و این امر باعث شده تا با توجه به نیمه‌تعطیل بودن روز پنجشنبه و تعطیل بودن روز جمعه در ایران، مراودات ایران با دیگر کشورها تنها به سه روز در هفته منتهی باشد! دیروز (چهارشنبه) نمایندگان مجلس بالاخره به ابهام روزهای تعطیل آخر هفته پایان داده و روزهای جمعه و شنبه را به‌عنوان روزهای تعطیلات هفتگی در ایران اعلام کردند.

مجلس با تعطیلی پنجشنبه‌ها مخالفت کرد

در ابتدا جلسه، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با پیشنهاد تعطیلی روزهای پنجشنبه مخالفت کردند.

نمایندگان در جریان بررسی لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری پیشنهادی مبنی بر تعطیلی روز پنجشنبه از سوی سیدمحمدرضا میرتاج‌الدینی؛ نماینده تبریز، مطرح شد که نمایندگان با ۷۵ رأی موافق، ۱۳۲ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۷ نماینده حاضر با این پیشنهاد مخالفت کردند. میرتاج‌الدینی؛ در توضیح پیشنهاد خود، اظهار کرد: مردم از زمان‌های قدیم برایشان این‌گونه بوده که پنجشنبه‌ها تعطیل باشد. لذا تعطیلی شنبه شرایط را این‌گونه می‌کند که انگار سه روز در هفته یعنی پنجشنبه، جمعه و شنبه تعطیل است این وضعیت دیگر اصلاً با اقتصاد سازگار نیست. وی ادامه داد: کسانی که استدلال‌شان ارتباط با تجارت جهانی است، عملاً یک پروپاگاندا را دنبال می‌کنند چون نمونه بارز آن مراودات تجاری بین چین و آمریکاست که حتی ساعت و روز مشترکی ندارند. محسن پیرهادی؛ نماینده تهران به‌عنوان مخالف این پیشنهاد، اظهار کرد: با تعطیلی روز پنجشنبه عملاً چهار روز تعامل ما با دنیا قطع می‌شود. کسانی درباره تعطیلی پنجشنبه صحبت می‌کنند که کاری در حوزه اقتصادی نکرده‌اند. وی اظهار کرد: اکثر کشورهای منطقه روز شنبه را تعطیل کردند چون آن‌ها برای منافع اقتصادی کشورشان برنامه دارند. پس با احساسات تصمیم‌گیری نکنیم و در راستای کمک به اقتصاد حرکت کنیم. علی‌اکبر علیزاده؛ در موافقت با پیشنهاد تعطیلی پنجشنبه‌ها با بیان اینکه ۹۰ درصد تجارت ما با همسایگان است، گفت: مدل تعطیلی همسایگان هم مثل خودمان بوده و ربطی به پنجشنبه و شنبه ندارد. علیزاده؛ ادامه داد: جریان غرب‌گرا موضوع تعطیلی شنبه را مطرح کرده است، اگر به فکر دین مردم هستیم پنجشنبه‌ها تعطیل باشد و اگر به فکر دین مردم نیستید هر کاری خواستید بکنید. محسن پیرهادی نیز، در تذکری اظهار کرد که کار کارشناسی صورت گرفته و نباید کسانی که دنبال تعطیلی شنبه هستند را غرب‌گرا خواند، آنهایی غرب‌گرا هستند که ضربه به اقتصاد کشور زده و سفره مردم را کوچک می‌کنند.

گفتنی است؛ طبق این لایحه کاهش ساعات کاری موجب کاهش حقوق و دستمزد و مزایای قانونی کارکنان و کارگران نمی‌شود. در نهایت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی تصویب کردند که روزهای جمعه و شنبه به‌عنوان تعطیلات پایان هفته باشد. البته باید این مصوبه به تأیید شورای نگهبان برسد.

دادگاه فرزندان معاون اول سابق قوه‌قضاییه غیرعلنی نیست

سخنگوی قوه‌قضاییه، گفت: رسیدگی به پرونده فرزندان معاون اول سابق قوه‌قضاییه به صورت غیرعلنی نیست، بلکه به صورت علنی است و افراد می‌توانند آزادانه در دادگاه شرکت کنند و از آن مطلع شوند. از طرفی درخصوص انتشار محتویاتی که در دادگاه هست؛ چه این دادگاه چه دادگاه‌های دیگر، با محدودیت و ممنوعیت قانونی روبه‌رو هستیم زیرا پرونده در حال رسیدگی است و اطلاع‌رسانی با شرایطی است و دادگاه اگر مصلحت بداند مطالب آن را منتشر می‌کند. اصغر جهانگیر سخنگوی قوه‌قضاییه در نشست خبری سخنگوی قوه‌قضاییه در پاسخ به سؤال ایسنا، درباره دلیل غیرعلنی بودن دادگاه فرزندان معاون اول سابق قوه‌قضاییه و انتشار برخی اخبار مربوط به آن صرفاً از طریق یک رسانه، گفت: بی‌شک مسئله مبارزه با فساد در هر بُعدی حتی اگر به فرزندان مسئولان کشور برگردد، جزء افتخارات قوه‌قضاییه است که پیشتاز است و نشان می‌دهد در مبارزه با فساد خط قرمزی ندارد و بدون ملاحظه‌کاری اقدام و اعلام می‌کند. سخنگوی قوه‌قضاییه ادامه داد: در همه محاکم که پرونده‌های مهمی در جریان رسیدگی قرار دارد، مجهز به ثبت صوت و تصویر است و در این زمینه اتفاق مبارکی رخ داده است.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

حقوق‌ها به کجا می‌روند!

نمی‌دانم شما هم با این سؤال و ابهام بزرگ روبه‌رو شده‌اید یا نه، ولی حقیر طی یکی، دو سال اخیر با دردسر جدیدی روبه‌رو شده‌ام که هرچه می‌گذرد بزرگ‌تر و جدی‌تر می‌شود، تا آنجا که در این ماه‌های اخیر، این دردسر بزرگ، به دغدغه اصلی و پرمصیبتی برای جنابمان تبدیل شده است!

واقعاً حقوق‌هایی که ما می‌گیریم، هنوز ماه به نیمه هم نرسیده است، چه بلایی به سرشان می‌آید، چطور می‌شوند و به کجا می‌روند؟ چرا اینجوری شده، باور بفرمایید بارها این قصه تکرار شده است که فی‌المثل به فروشگاه مواد غذایی یا میوه‌فروشی رفته و چند قلم کالا خریده‌ام، موقع حساب کردن می‌بینم جناب فروشنده یک عددی را به عنوان هزینه خریدها می‌گوید که به‌نظر خیلی زیاد است، اگر نگویم یک صفر اشتباه کرده است، بنابراین به ایشان عرض می‌کنم که اگر ممکنه یکبار دیگر خریدهای بنده را حساب فرمایید، آن بندگان خدا هم که ظاهراً این اتفاق و حرف ما خیلی هم برایشان آشنا و پرتکرار است، همچین سر صبر و با حوصله یک‌یک اقلام را می‌گویند و قیمت را جلو چشم بنده در ماشین حساب می‌زنند و جمع آن را نشان‌مان می‌دهند تا خوب شیرفهم بشویم که هیچ اشتباهی در کار نیست، بلکه هنوز مغز ما نتوانسته است ضرب آهنگ خود را با افزایش دَم به‌ساعتی قیمت‌ها، هماهنگ کند و در این دو، سه سال اخیر همیشه دیر آپدیت می‌شود و برای همین است که وقتی می‌بینی چهار قلم موادغذایی و یا میوه و خرده‌ریزهای دیگر، سر به فلک می‌گذارد و برای کل حقوق ماهیانه‌ات خط و نشان می‌کشند، برق از سرمان می‌پرد و چشم‌مان گرد شده و فک‌مان می‌افتد!

در خبر است که گفته شده وضعیت کارگران خوب و است و شرایط بهینه است و اوضاع پایدار است و خیلی چیزهای خوشگل خوشگل دیگر، ما که نمی‌دانیم مسئولین مربوطه که این فرمایشات گُهربار را می‌کنند، در مورد کدام کشور و یا قاره و شاید هم جهان موازی صحبت می‌کنند، ولی آنچه فهم هوشنگ‌خانی ما با صدای بلند که گوش فلک را هم کرده است، می‌گوید این است که وقتی اجاره‌بهاء حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد حقوق پایه کار است، میزان افزایش مبلغ رهن هر ساله هم تقریباً در همین حول و حوش است و حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصدی از حقوق ماهیانه کارگر بینوا را می‌بلعد، نرخ تورم مواد غذایی هم نسبت به دو سال پیش از ۱۰۰ تا ۱۵۰ درصد عبور کرده و رشد حقوق‌ها نهایتاً حول و حوش ۶۰ تا ۷۰ درصد است، خیلی کار سختی نیست که با یک حساب سرانگشتی بفهمیم، وضعیت قشر کارگر و کارمند حقوق حداقل و یا در حول و حوش حداقل‌بگیر، در چه وضعیت نافرمی قرار دارد!

به هرحال خواستیم از همین تریبون عرض کنیم، بهتر است عزیزان متولی و مسئول، یک فکری برای ناپدید و گم و گور شدن حقوق‌ها بکنند، قبل‌ترها خیلی اوضاع بهتر بود و حقوق‌ها هرچند هم کم و کوچک بودند، ولی مثل بچه آدم خودشان را به زور هم که می‌شد تا آخر ماه می‌کشاندند و اگر هم کم و کسری بود، با یک مساعده و یا قرض و دست گردانی حل و فصل می‌شد، الان از یکطرف این بزرگواران هوایی شده و معلوم نیست از اواسط ماه کجا گم و گور می‌شوند و از طرف دیگر به هرکسی هم که نگاه می‌کنی اوضاعش بدتر از خودمان نباشد، بهتر نیست و قرض گرفتن و دست گردان و این قسم چیزها هم برای خودشان به جاهای خوش آب و هوا تشریف برده‌اند، کارفرماها که قربانشان بروم، همین‌که حقوق را سر ماه بدهند و تأخیرات چند ماه نداشته باشند باید دست و بالشان را طلا گرفت، مساعده کیلویی چند!

به هرحال گفتیم که گفته باشیم، با این اوضاع قیمتی و هزینه‌ها، حال کارگر رسمی و غیررسمی و کارمند حداقل‌بگیر و کاسب جزء و خدماتی و... خوب نیست، زیاد از حد هم خوب نیست و اگر کسی حرف دیگری زد، بشنو ولی باور مکن!

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانونو نامه
ویژه قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
مکمل قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده
خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

انعقاد قرارداد خرید آنتن‌های هیبرید تولید داخل در راستای مناقصات USO

در آستانه روز جهانی ارتباطات و در راستای حمایت از صنعت و فرآیندهای بومی‌سازی فناوری در کشور، قرارداد «خرید ۱۰۰۰ عدد آنتن هیبرید ۳۲ پورت تولید داخل» میان سازمان جهاددانشگاهی دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی و اپراتور همراه‌اول امضاء شد. به گزارش ایسنا، در آستانه روز جهانی ارتباطات، پروژه‌های بزرگ ارتباطی در کشور شامل: «راه‌اندازی سایت ۵G» و «سایت‌های اینترنت پرسرعت روستایی» با دستور سیدابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهور کشور، افتتاح و «قرارداد خرید تجهیزات بومی» اپراتور همراه‌اول با سازمان جهاددانشگاهی دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی منعقد شد. در جریان آیین امضای قرارداد خرید تجهیزات بومی اولویت‌دار شبکه ملی اطلاعات و توسعه صادرات، همراه‌اول در راستای حمایت از صنعت و فرآیندهای بومی‌سازی فناوری در کشور، قرارداد «خرید ۱۰۰۰ عدد آنتن هیبرید ۳۲ پورت تولید داخل» را با سازمان جهاددانشگاهی دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی امضاء کرد. بر این اساس اعلام شد که اپراتور اول تلفن همراه، توانسته با بهره‌برداری از «دومین سایت ۵G خود در اراضی عباس آباد (کتابخانه ملی ایران) با بالاترین تکنولوژی»، تعداد سایت‌های نسل پنجم خود در کشور را به ۹۵۰ سایت برساند. اپراتور اول تلفن همراه به درخواست عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و در حضور رئیس‌جمهور، «تست سرعت ۵G» انجام داد و کاربری به شکل ویدیو کنفرانس در پای سایت ۵G همراه‌اول در کتابخانه ملی ایران موفق به دستیابی به سرعت ۱۰۱۳ مگابیت بر ثانیه دانلود شد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در این مراسم ضمن ارائه گزارشی اجمالی از وضعیت توسعه شبکه‌های ثابت و سیار طی یک سال اخیر به رئیس‌جمهور، اظهار کرد: از سال گذشته تاکنون توانستیم ۱۲۰۰ سایت ۵G به شبکه اضافه کنیم که با احتساب ۶۰۰ سایت قبلی، مجموعا به ۱۸۰۰ سایت نسل پنجمی رسیدیم؛ امروز به شکل نمادین سایت ۵G همراه‌اول افتتاح می‌شود و توسعه این فناوری در دستور کار وزارت قرار گرفته است.

جایگاه همراه‌اول در پروژه USO و برقراری ارتباطات روستایی

افتتاح سایت‌های روستایی همراه‌اول در «دربیدو استان فارس» و «ابراهیم‌آباد استان زنجان» از دیگر پروژه‌های ارتباطی افتتاح شده بود که در راستای تعهد به اجرای پروژه‌های توسعه روستایی و مناقصات USO و اتصال روستاهای بالای ۲۰ خانوار، انجام شد. با افتتاح سایت‌های روستایی استان‌های فارس و زنجان، مجموع سایت‌های روستایی همراه‌اول از ابتدای اجرای پروژه USO، در سراسر کشور به ۵۵۳۵ سایت در ۱۰۲۷۶ روستا رسید. میزان پوشش همراه‌اول با افتتاح پروژه‌های امروز، در استان فارس به ۱۴۲۴ روستا با ۶۳۶ سایت جدید و ارتقای تکنولوژی در طرح USO رسید. در زنجان هم پوشش اپراتور اول تلفن همراه کشور با ۱۹۴ سایت جدید و ارتقای تکنولوژی، به ۲۵۶ روستای بالای ۲۰ خانوار در پروژه USO رسید.

تشریح جزییات بسته‌های حمایتی برای رشد تولید دانش‌بنیان‌ها

معاون تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شکوفایی، از تعریف بسته‌های جدید حمایتی صندوق نوآوری و شکوفایی برای تحقق برنامه جهش تولید دانش‌بنیان خبر داد. به گزارش مهر، روح‌ا... ذوالفقاری؛ در نشست خبری تشریح بسته‌های جدید حمایتی صندوق نوآوری و شکوفایی برای تحقق برنامه جهش تولید دانش‌بنیان که امروز در محل صندوق برگزار شد، اظهار کرد: امسال در راستای تحقق شعار سال نقش شرکت‌های دانش‌بنیان، نقش برجسته‌ای از هر منظر است. شرکت‌های دانش‌بنیان مصداق مشارکت مردمی در تحقق اقتصاد و رشد تولید هستند و هرچقدر شرکت‌ها رشد تولید بیشتری داشته باشند، مشارکت مردم در تولید افزایش می‌یابد. معاون تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شکوفایی، با اشاره به نقش صندوق در راستای حمایت از رشد تولید شرکت‌های دانش‌بنیان، گفت: یک مدل حمایتی، خدماتی است که به شرکت‌ها ارائه می‌دهیم تا بتوانند با دریافت این خدمات رشد جهش‌گونه داشته باشند و مدل دوم، تسهیل و تضمین سرمایه‌های مردمی است که می‌تواند جهش تولید را رقم بزند.

حمایت از شرکت‌های نوپا که زیر ۵ میلیارد تومان فروش دارند

وی با بیان این مطلب که در حال‌حاضر ۱۰ هزار شرکت دانش‌بنیان در کشور داریم که ۶۰ تا ۷۰ درصد آن‌ها شرکت‌های نوپا و مابقی از بلوغ نسبی برخوردار هستند، بسته‌های حمایتی صندوق را تشریح کرد و گفت: صندوق نوآوری هشت بسته حمایتی برای تحقق جهش تولید دانش‌بنیان در نظر گرفته که اولین بسته مربوط به حمایت از شرکت‌های نوپا که زیر پنج میلیارد تومان فروش دارند، می‌شود و برنامه‌ای تحت عنوان «هزار فناور» را برای کمک به رشد تولید این شرکت‌ها در نظر گرفته‌ایم.

حمایت از شرکت‌های با فروش ۵ تا ۵۰۰ میلیارد تومان

ذوالفقاری؛ خاطرنشان کرد: برنامه دوم، حمایت از شرکت‌های با فروش ۵ تا ۵۰۰ میلیارد تومان است که در این برنامه در قالب ارائه تسهیلات رشد تولید از آن‌ها حمایت خواهد شد. برنامه سوم، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در قالب «برنامه توانا» و برنامه چهارم تحت عنوان «برنامه ضامن: حمایت از شرکت‌هایی است که ۵۰۰ میلیارد تومان به بالا فروش دارند و ما از طریق بازار سرمایه آن‌ها را تأمین مالی می‌کنیم.

حمایت در راستای توسعه کسب‌وکارهای خانگی

ذوالفقاری برنامه پنجم را حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در قالب برنامه شکوفا و تأمین مالی جمعی عنوان کرد و گفت: برنامه ششم نیز «کارآفرینی» نام دارد که در این بسته از کارآفرینی مبتنی بر دانش‌بنیان حمایت خواهیم کرد چرا که این مدل حمایت منجر به راه‌اندازی و توسعه کسب‌وکارهای خانگی و کوچک خواهد شد. وی در ادامه، از برنامه رویش به‌عنوان هفتمین بسته حمایتی صندوق نوآوری برای جهش تولید شرکت‌های دانش‌بنیان نام برد و گفت: در قالب این بسته از شتابدهنده‌ها و مراکز رشد حمایت خواهیم کرد تا انشاا... شاهد زایش شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور باشیم. برنامه هشتم نیز از طریق ظرفیت خیرین فعال و اجرایی خواهد شد. ذوالفقاری؛ بسته حمایتی جهش تولید دانش‌بنیان را تشریح کرد و گفت: در این راستا هدف‌گذاری کرده‌ایم شرکت‌هایی که قابلیت فروش بیش از سه برابری دارند تأمین مالی کنیم که دو شرط دارد نخست اینکه فروش این شرکت‌ها در سال ۱۴۰۲ باید بیش از پنج میلیارد تومان بوده باشد و دوم اینکه اگر شرکتی بلوغ کافی داشته باشد، ولی ظرفیت رشد سه برابری را نداشته باشد و خالص فروش آن ۱۰۰ میلیارد تومان بوده و رشد ۵۰ درصدی داشته باشد، مشمول حمایت‌های این بسته خواهد شد.

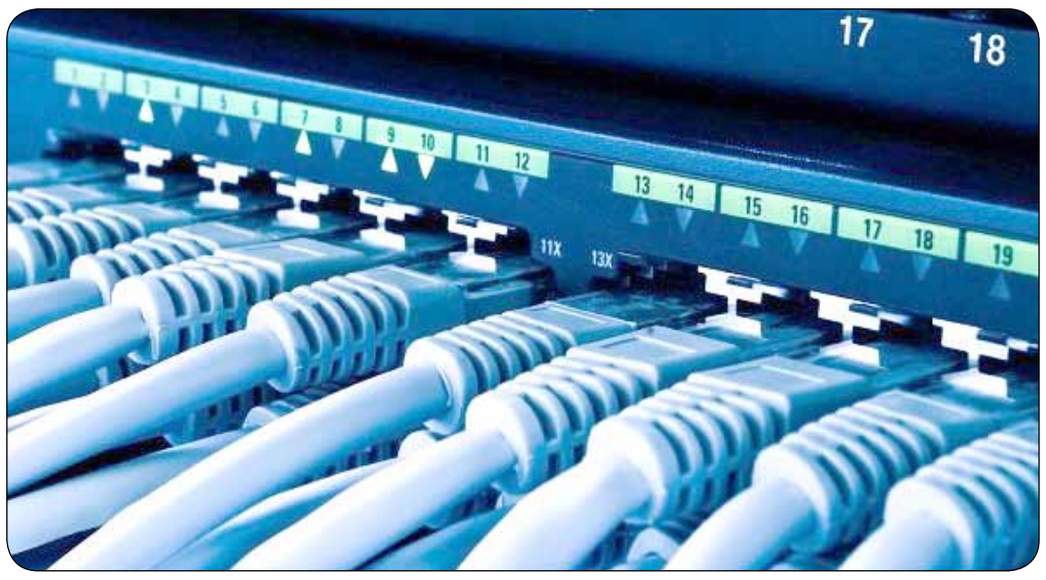
ارائه تسهیلات ۱۰۰ میلیاردی

معاون تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شکوفایی، با اعلام اینکه آمادگی داریم به هر کدام از شرکت‌های مشمول این بسته ۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ارائه دهیم، تصریح کرد: طی مذاکراتی که با شبکه بانکی داشتیم، در صورتی که شرکت‌ها امکان تأمین وثیقه بابت دریافت تسهیلات بانکی را نداشتند، ضمانت‌نامه صندوق نوآوری پذیرفته شود و صندوق نیز بابت این ضمانت‌نامه از شرکت‌ها فقط چک و سفته می‌گیرد. وی در پایان تأکید کرد که هر هفته و تا پایان خردادماه ۱۴۰۳ یک بسته حمایتی صندوق نوآوری در راستای تحقق جهش تولید دانش‌بنیان به تفصیل اطلاع‌رسانی خواهد شد.

رشد ۵۰ پله‌ای رتبه فناوری ایران در مدت ۱۰ سال!

معاون فناوری و نوآوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، از رشد ۵۰ پله‌ای رتبه فناوری ایران در مدت ۱۰ سال خبر داد. سجاد محمدعلی‌نژاد؛ در گفتگو با ایسکانیوز، درباره اختلاف رتبه علمی و فناوری ایران، اظهار کرد: رتبه‌بندی فناوری براساس ۶۳ پارامتر انجام می‌شود. داده‌های ایران سال گذشته در اختیار GAI قرار نگرفت. امسال معاونت علمی در حال پیگیری است که حتماً اطلاعات لازم به دست آن‌ها برسد. وی افزود: با این حال ایران در رتبه‌بند فناوری در آسیای مرکزی و جنوب غرب آسیا پس از هند رتبه دوم را دارد. این موضوع نشان می‌دهد که فناوری ایران جایگاه خوبی در منطقه دارد. همچنین رتبه فناوری ایران در مدت ۱۰ سال، ۵۰ پله رشد پیدا کرده است. محمدعلی‌نژاد؛ خاطرنشان کرد: فقط برخی از پارامترهایی که در رتبه‌بندی فناوری مورد توجه قرار می‌گیرد، مربوط به دانشگاه‌ها هستند. برخی از پارامترها به قوانین حوزه کسب‌وکار و موضوعاتی خارج از دانشگاه‌ها برمی‌گردد. اقدامات دانشگاه‌ها در حوزه فناوری مانند برگزاری جشنواره‌ها فقط محدود به کسب‌وکارهای کوچک می‌شوند.

دلیل اختلالات دوباره اینترنت ایران چیست؟!



مدیرعامل آروان کلاد، گفت: هرچند فقط وزارت ارتباطات می‌تواند به شکل یکپارچه شبکه را بررسی و علت قاطع مشکلات شبکه را عنوان کند، اما از ابتدای سال تا امروز شاهد اختلال شدید به دلیل حملات DDOS هستیم. به گزارش خبرآنلاین، استفاده از اینترنت این روزها فقط به سرگرمی و فراغت محدود نمی‌شود، همه ما برای گذراندن روزمره خود به اینترنت نیاز داریم؛ البته هر روز بیشتر از دیروز با مشکلات و اختلالات آن دست و پنجه نرم می‌کنیم. به نظر می‌رسد از هفته گذشته باز هم اختلالاتی در شبکه اینترنت به وجود آمده که از جانب دستگاه‌های مسئول توضیحی درباره آن داده نشده است. در گفتگو با پویا پیرحسینلو؛ هم‌بنیان‌گذار و مدیرعامل ابرآروان (آروان کلاد) در مورد وضعیت کنونی اینترنت و توسعه آن صحبت کردیم. مدیرعامل آروان کلاد، در مورد اختلالات اخیر اینترنت، گفت: «تنها وزارت ارتباطات می‌تواند به شکل یکپارچه شبکه را بررسی کند و علت قاطعانه‌ای برای مشکلات شبکه عنوان کند، اما آنچه ما از ابتدای سال تا امروز دیده‌ایم، اختلال شدید به دلیل حملات DDoS است که روی اپراتورها و شرکت زیرساخت اتفاق می‌افتد.» حمله دی‌داس یا DDoS مخفف Distributed Denial of Service نوعی حمله سایبری است که در آن مهاجم با ارسال حجم سنگینی از ترافیک اینترنتی به سمت هدف خود (سرور، خدمات آنلاین، شبکه و...) باعث از کار افتادن و یا ایجاد اختلال در عملکرد عادی آن می‌شود، درنتیجه کاربران و بازدیدکنندگان برای دسترسی به آن هدف دچار مشکل خواهند شد. او ادامه داد: «در هفته گذشته نیز ما شاهد اختلالات جدی به شکل مقطعی و در مدت زمان ۳ تا ۱۰ دقیقه بودیم؛ به این صورت که اختلالات سه دقیقه‌ای، پنج و یا ۱۰ دقیقه‌ای را به شکل پرتکرار در اپراتورهای مختلف مشاهده کردیم. ظاهراً دلیل اصلی این اختلالات، انحصار و ناتوانی شرکت زیرساخت برای تأمین پهنای باند کافی و Redundant و مقابله با حملات DDoS است.» پیرحسینلو؛ با بیان اینکه در سه سال اخیر ظرفیت پهنای باند بین‌المللی کشور افزایش پیدا نکرده است، گفت: «محدودیت پهنای باند بین‌الملل کشور باعث می‌شود که ناتوانی در برابر حملات DDoS پررنگ‌تر شود و بیشتر به چشم بیاید.» او در رابطه با اینکه کاربران گاه‌به‌گاه هم در سایت‌های داخلی و هم در سایت‌های خارجی با مشکل مواجه می‌شوند گفت: «وضعیت شبکه پیچیده است. وقتی اختلال روی یک پروایدر وجود دارد، بعضاً از خارج به داخل هم این اختلال وجود دارد یا کاربران داخلی که از سرویس‌های مختلف استفاده می‌کنند ممکن است چنین اختلالاتی را جدی‌تر ببینند. با این‌حال، برای بررسی دقیق‌تر این موضوع به داده‌ها و گزارشات دقیق‌تری نیاز است تا بتوانیم بگوییم هر یک از این مشکلات دقیقاً مربوط به کدام بخش است.»

توسعه فیبرنوری باید اولویت کشور باشد

او همچنین در رابطه با این مسئله که آیا توسعه فیبرنوری در وضعیت فعلی می‌تواند به اینترنت کمک بکند، گفت: «توسعه فیبرنوری قطعاً کمک می‌کند و یکی از موانع ما در افزایش سرعت اینترنت، اختلالات و محدودیت در شبکه "access" است. این‌ها یک زنجیره‌اند و قدرت زنجیره را ضعیف‌ترین حلقه آن مشخص می‌کند، فیبرنوری به تنهایی نمی‌تواند مشکل اینترنت را حل کند اما ما در لایه "access" مشکل داریم و فیبرنوری مشکل این لایه را حل می‌کند.» او ادامه داد: «مشکل موجود آن است که تا الان تعداد کاربرانی که به فیبرنوری متصل شده‌اند و توانستند از این شبکه استفاده کنند، بسیار محدود است. چنین تعداد محدودی در سرانه کل تأثیری ندارد. در کل فیبرنوری و توسعه آن باید یکی از اولویت‌های کشور باشد و توسعه آن کار درستی است، اما باید توجه داشت که فیبرنوری به تنهایی مشکل اینترنت در کشور را حل نمی‌کند.» از آن‌جایی که امروزه اکثر کاربران اینترنت در داخل کشور از فیلترشکن‌ها استفاده می‌کنند و امنیت اطلاعات برای آن‌ها به یک دغدغه تبدیل شده است؛ پیرحسینلو؛ گفت: «صرف استفاده از VPN باعث نمی‌شود که امنیت کاربر زیرسؤال برود. وقتی محدودیت شبکه به قدری گسترده می‌شود که همه به اجبار از VPN استفاده می‌کنند، خیلی از کاربران حتی از VPNهای رایگان استفاده می‌کنند و ممکن است این VPNها بدافزار داشته باشند؛ باید توجه داشت که تجربه و گزارش‌ها نشان می‌دهند که این بدافزارها واقعاً وجود دارند. از طرفی اطلاعاتی نیز که از فروشنده VPN پروکسی می‌شود، ممکن است در مواردی مورد سوءاستفاده قرار گیرند. بنابراین این موضوع گسترده است و نمی‌توان به‌طور مستقیم بین آن‌ها رابطه علی و معلولی بیان کرد اما به‌طور کلی بزرگ‌ترین بحران اینترنت در ایران، فیلترینگ افسارگسیخته‌ای است که در کشور انجام می‌شود.» او در پایان گفت: «حملات DDoS به اپراتورها و زیرساخت کشور اجتناب‌ناپذیر است. اما باید در نظر داشت که انحصار و مشکلات متعدد در شرکت ارتباطات زیر ساخت است که باعث تشدید و تأثیر بالای این اختلالات می‌شود. در سه سال گذشته پهنای باند بین‌الملل افزایش نداشته، این در صورتی است که ابعاد حملات DDoS روزبه‌روز گسترده‌تر می‌شود و باید به سرعت ظرفیت اینترنت کشور افزایش و زیرساخت‌های مرتبط، به شکل جدی توانمندتر شوند.»

تشریح آخرین وضعیت ماهواره «پارس۱»

رئیس سازمان فضایی ایران، با بیان اینکه در برخی زیرسیستم‌های ماهواره پارس-۱ عملکرد بسیار فوق‌العاده و بدون نقص بود و در برخی نیاز به اصلاح طراحی در سخت‌افزار داریم که در نمونه‌های بعدی این ماهواره در حال پیاده‌سازی شدن است، گفت: نمونه بعدی اصلاح شده از این ماهواره نیز در حال ساخت است که پیش‌بینی می‌شود امسال به اتمام برسد. حسن سالاریه؛ در گفتگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت عملکردی ماهواره پارس-۱ گفت: کلیه بخش‌های زیرسیستم‌های ارتباطی مخابراتی این ماهواره در باندهای S و U/V که وظیفه ارتباطات داده و فرمان زمینی را بر عهده دارند، راه‌اندازی شده و مشغول به کار هستند و در شبانه روز امکان ارتباط مناسب در حدود ۲۰ دقیقه برقرار است. وی تأکید کرد: کلیه بخش‌های زیرسیستم ارتباط باند X که وظیفه دریافت تصویر را بر عهده دارد، راه‌اندازی شده و بدون مشکل قابلیت کار دارد. همچنین کلیه بخش‌های زیرسیستم‌های سازه و کنترل دما که وظیفه اندازه‌گیری و کنترل و حفظ و توزیع شرایط دمایی مطلوب در ماهواره را برعهده دارد، راه‌اندازی شده و مشغول کار است. سالاریه؛ ادامه داد: کلیه بخش‌های زیرسیستم تأمین و توزیع توان از پانل‌های خورشیدی، باتری‌ها، شارژ، مبدل‌های ولتاژ و... راه‌اندازی شده و مشغول به کار هستند و علاوه بر این‌ها بخش‌های عمده‌ای از زیرسیستم تعیین وضعیت ماهواره شامل سنسورهای مختلف، بوردهای پردازشی و الگوریتم‌های مربوط به راه‌اندازی، تست و عملکرد آن‌ها صحه‌گذاری شده است. رئیس سازمان فضایی ایران، خاطرنشان کرد: بخش‌های عمده‌ای از زیرسیستم تعیین موقعیت و کنترل موقعیت با موفقیت تست شده و مشغول به کار هستند. در زمینه زیرسیستم حفظ موقعیت یعنی پیشرانش تقریباً همه بخش‌ها تست اولیه شده‌اند و در آینده نزدیک عملیات هم توسط آن‌ها به انجام می‌رسد. سالاریه؛ با تأکید بر اینکه بخش‌های عمده‌ای از زیرسیستم کنترل وضعیت شامل زیرسیستم پایدارسازی ماهواره و نشانه روی ماهواره مورد تست قرار گرفته‌اند، افزود: بخش پایدارسازی نیز هم به لحاظ سخت‌افزاری و هم به لحاظ نرم‌افزاری به خوبی کار می‌کند. در بخش کنترل نشانه روی کلیه بخش‌های سخت‌افزاری با موفقیت بارها تست شده‌اند و خوشبختانه عملکرد خوبی داشته‌اند. وی اضافه کرد: در بخش‌های نرم‌افزاری هم تست‌های متعددی انجام گرفته و با به‌روزرسانی‌های صورت گرفته روز به روز کیفیت عملکرد نرم‌افزار کنترل وضعیت بهبود پیدا می‌کند. البته در این بخش برخی اشکالات طراحی هم دیده شده است که روی رفع آن در حال کار و تست هستیم. رئیس سازمان فضایی ایران، خاطرنشان کرد: از سه محموله سنجشی ماهواره دو محموله تاکنون تحت تست‌های متعددی قرار گرفته‌اند، اما هنوز تست روی محموله تصویربرداری در باند مرئی را شروع نکرده‌ایم که به‌زودی شروع می‌شود. به گفته این مقام مسئول، عملکرد زیرسیستم‌های پردازشی و مدیریت داده نیز تاکنون مطلوب ارزیابی شده است و البته نیاز هست در نمونه‌های بعدی به‌روزرسانی شود، به‌ویژه به لحاظ نرم‌افزاری. سالاریه؛ ادامه داد: نزدیک سه ماه است که این ماهواره در مدار قرار گرفته و تجربیات بسیار ارزشمندی را در حوزه ماهواره‌های سنجشی در اختیار محققان صنعت فضایی ایران قرار داده است. در برخی زیرسیستم‌ها عملکرد بسیار فوق‌العاده و بدون نقص بوده و در برخی نیاز به اصلاح طراحی در سخت‌افزار داریم که در نمونه‌های بعدی این ماهواره در حال پیاده‌سازی و اعمال است. وی یادآور شد: در برخی موارد نیز نیاز به اصلاح نرم‌افزاری داریم که در همین نسخه اول ماهواره که در مدار قرار گرفته، اعمال خواهیم کرد و نتیجه اصلاحات را مورد ارزیابی قرار می‌دهیم تا در نمونه‌های بعدی لحاظ کنیم. سالاریه؛ با اشاره به سابقه این ماهواره با بیان اینکه ماهواره پارس-۱ پرتاب شده در اسفند ۱۴۰۲ اولین سری از ماهواره‌های سنجشی پژوهشگاه فضایی است که برای اولین بار به‌طور عملیاتی در مدار مورد ارزیابی قرار می‌گیرد، گفت: این ماهواره قابلیت تصویربرداری در طیف‌های حرارتی و مرئی را دارد و خدمات خوبی را برای تأمین تصاویر مورد نیاز کشور در حوزه‌های مختلف مانند کشاورزی، محیط‌زیست، پایش منابع آبی، شناسایی مراکز آلایندگی، داده‌های مورد نیاز حوزه نقشه و... پس از تثبیت می‌تواند ارائه دهد. وی اضافه کرد: البته در نمونه پرتاب شده به‌عنوان اولین ماهواره از این خانواده، لازم است تا طراحی‌های ماهواره بطور کامل مورد ارزیابی قرار گیرد و پس از رفع اشکالات و انجام به‌روزرسانی‌های لازم به خدمات خواهد رسید. نمونه بعدی اصلاح شده از این ماهواره نیز در حال ساخت است که پیش‌بینی می‌شود امسال به اتمام برسد. طول عمر کاری-عملیاتی این ماهواره‌ها سه سال پیش‌بینی می‌شود، اما عمر مداری بسیار بیشتر است. روز پنجشنبه ۱۰ اسفند ۱۴۰۲، ماهواره «پارس ۱» توسط پرتابگر سایوز از پایگاه پرتاب وستوچنی روسیه به فضا پرتاب شد و در مدار خورشید آهنگ با ارتفاع ۵۰۰ کیلومتر از سطح زمین تزریق شد. «پارس ۱»، ماهواره‌ای تحقیقاتی است که مراحل طراحی، ساخت، تجمیع و آزمون آن در پژوهشگاه فضایی ایران انجام شده است. این ماهواره ۱۳۴ کیلوگرمی، از سری ماهواره‌های تحقیقاتی - سنجشی پژوهشگاه فضایی ایران است و به منظور تصویربرداری کاربردی، توسعه بازار داده‌های سنجشی داخلی و توسعه و آزمون فناوری‌های مورد نیاز ماهواره‌های سنجشی عملیاتی بومی طراحی و تولید شده است. این ماهواره دارای سه دوربین تصویربرداری است و اطلاعات منابع زمینی را در سه محدوده طیفی مرئی، فروسرخ موج کوتاه و فروسرخ گرمایی دریافت می‌کند. دوربین طیف رنگی و فروسرخ موج کوتاه این ماهواره در کمتر از ۱۰۰ روز، ۹۵ درصد اراضی ایران را تصویربرداری می‌کند. همچنین، دوربین با طیف فروسرخ گرمایی با قابلیت تصویربرداری در شب قادر است کل اراضی ایران را در کمتر از ۴۵ روز تصویربرداری کند. از دیگر مأموریت‌های این ماهواره می‌توان به آزمون مکانیزم پنل‌های خورشیدی بازشونده، آزمون اصلاح مدار با پیشرانش گاز سرد، آزمون عملکرد تعیین موقعیت ماهواره مستقل از GPS مبتنی بر روش موقعیت‌یابی بومی، آزمون عملکرد مجموعه تولید، تبدیل و توزیع توان در مدار با صفحات خورشیدی بازشونده و بردهای بومی، آزمون ارسال داده تصاویر با نرخ بالا در باند فرکانسی X، سنجش میزان تشعشعات فضایی در مدار با استفاده از محموله اندازه‌گیری میزان تشعشعات فضایی (دزیمتری) اشاره کرد. فناوری‌های مورد استفاده در ماهواره پارس-۱ شامل لینک ارتباط مخابراتی در باند فرکانسی V/UHF، لینک ارتباط مخابراتی طیف گسترده در باند فرکانسی S، لینک ارتباط مخابراتی در باند فرکانسی X، سنسور تعیین موقعیت GPS، سنسور تعیین موقعیت ODS، سنسور خورشید، سنسور ستاره، سنسور مغناطیس سنج، سنسور ژایروسکوپ، سنسورهای سنجش میزان تشعشعات فضا، لوله حرارتی، تجهیزات سخت‌افزاری و ساختارهای نرم‌افزاری مدیریت حالت‌های مختلف افزونگی و پنل‌های خورشیدی است. این فناوری‌ها مبنای فناوری‌های مورد نیاز ماهواره‌های عملیاتی آینده کشور خواهد بود.

تسهیلات ارزان قیمت برای بومی‌سازی شبکه ملی اطلاعات!

دبیر ستاد فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات معاونت علمی، با اعلام جزییات بسته حمایتی برای فعالان زیست‌بوم نوآوری و فناوری، گفت: تسهیلات ارزان قیمت برای بومی‌سازی شبکه ملی اطلاعات اعطاء می‌شود. سیدمحمد کرباسی؛ در گفتگو با مهر، با اشاره به برنامه‌های ستاد، گفت: بازدید مستمر و میدانی از شرکت‌های دانش‌بنیان یکی از برنامه‌های ما است برنامه داریم که در طول سال به منظور آشنایی و شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط با حوزه فعالیتی ستاد، بازدیدهایی را به صورت منظم و اولویت‌بندی بر حسب حوزه فعالیت شرکت‌ها از نظر فناوری و همچنین میزان موفقیت و شکست‌ها در دستور کار قرار دهیم تا علاوه بر اینکه شناسایی ما را از شرکت‌ها کامل‌تر کند، در جریان دغدغه‌های آن‌ها نیز قرار بگیریم. قطعاً این بازدیدها نمی‌تواند به صورت کامل اتفاق بیفتد ولی هدف ما این است که از این طریق هرچه بیشتر با اکوسیستم فناوری در حوزه ICT ارتباط برقرار کنیم. وی با بیان این مطلب که معاونت علمی یک جعبه‌ابزاری برای حمایت از کارآفرینان در راستای جهش تولید دارد، خاطرنشان کرد: انواع تسهیلات تبصره ۱۸ برای اشتغالزایی، تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی، تسهیلات صندوق نوآوری و شکوفایی و همچنین منابع مالی مستقیم ستاد و معاونت برای حمایت اقتصادی از شرکت‌ها از جمله این ابزارهای حمایتی به شمار می‌رود. علاوه بر این ظرفیت‌های خوبی از طریق بنیاد ملی نخبگان برای جذب نخبگان در شرکت‌های دانش‌بنیان و توانمندسازی آن‌ها ایجاد شده است. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات معاونت علمی، با اشاره به حمایت از کسب‌وکارهای و شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا، گفت: گام اول رصد و شناسایی این شرکت‌هاست که این اقدام منجر به شناسایی ظرفیت‌های آن‌ها و شناسایی گلوگاه‌ها و مشکلاتی که با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، می‌شود و خب بالطبع با توجه به جعبه‌ابزاری که عنوان کردم، ستاد تلاش خواهد کرد به‌ازای هر مسئله و موضوعی راه‌حل متناسبی را پیدا کند. خیلی از اوقات اقدام ستاد و معاونت می‌تواند معرفی شرکت‌ها به یک دستگاه مربوطه در حاکمیت باشد تا به نحو مناسب ظرفیت و دستاوردهای آن شرکت در دستگاه‌ها مورد استفاده قرار گیرد و نهایتاً محصول فناورانه و نوآورانه آن شرکت ارزش‌افزوده‌ای با خود به همراه داشته باشد. کرباسی؛ ادامه داد: در راستای ایجاد بستر مناسب در تولید و مشارکت مردم، اقداماتی را برای هم‌راستا کردن نهادهای مرتبط با ستاد در دستور کار قرار داده‌ایم که از جمله آن‌ها می‌توان به صندوق نوآوری و شکوفایی و وزارت ارتباطات اشاره کرد و ما درصدد هستیم که با هم‌افزایی بین دستگاهی و ایجاد هماهنگی بین جهت‌گیری‌های نهادهای مختلف مرتبط با حوزه ستاد بتوانیم در این حوزه اتفاقات بزرگی را رقم بزنیم. کرباسی؛ با اشاره به حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه فهرست بومی‌سازی شبکه ملی اطلاعات، گفت: بیان کرد: همچنین با در نظر گرفتن اولویت‌های فهرست بومی‌سازی شبکه ملی اطلاعات به دنبال این هستیم که به آن دسته از شرکت‌های دانش‌بنیانی که در حوزه‌های ضروری و گلوگاهی شبکه ملی اطلاعات ورود کرده و یا قراردادهای فعالی را با اپراتورها منعقد کرده‌اند، در راستای کمک به گردش مالی این شرکت‌ها و رفع نیازهای موقت مالی تسهیلات ارزان‌قیمت در اختیارشان قرار دهیم.

OICO ...make alive

آگهی مناقصه عمومی - (فراخوان مرحله اول)

شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) در نظر دارد ابزارآلات پالایشگاه هشتم (الکترود و ابزار برش) موردنیاز خود را از طریق شناسایی تأمین‌کنندگان و فروشندگان معتبر داخلی و خارجی و برگزاری مناقصه‌عمومی تأمین نماید:

موضوع مناقصه:
خرید ابزار آلات (انواع الکترود برند ایساب و ابزار تراش) موردنیاز پروژه پالایشگاه هشتم، سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه ارائه خواهد شد.

نوع مناقصه:
مناقصه‌عمومی تک‌مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی می‌باشد که سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌گردد.

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشتصد میلیون ریال) به‌صورت واریز وجه نقد به‌حساب شرکت اُیکو یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر یا ارائه چک تضمین‌شده بانکی (چک رمزدار بانکی در وجه شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت جهت واریز به‌حساب شماره ۲۹۲۲۵۸۶۸۲ نزد بانک تجارت شعبه نوبنیاد کد ۱۰۱۹) یا ارائه چک صیادی ثبت‌شده در سامانه صیادی (تصویر چک در سامانه صیادی ضمیمه و ارسال شود) یا سفته هرکدام به میزان ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

محل و زمان توزیع اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ در ساعات اداری به آدرس تهران، بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از پل میرداماد، بن‌بست قبادیان شرقی پلاک ۱۱، طبقه اول تلفن: ۹۶۶۲۳۶۳۶ داخلی ۳۸۱۵ مراجعه نمایند.
لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌نماید جهت اطلاع از شرایط خرید اسناد مناقصه با شماره‌های ۹۶۶۲۳۶۳۶-۰۲۱ داخلی ۳۸۱۵ آقای سلمان زاده تماس حاصل فرمایند.

نحوه خرید اسناد مناقصه:
واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیون ریال) به شماره‌حساب ۲۹۲۲۵۸۶۸۲ بانک تجارت شعبه نوبنیاد به‌نام «شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت» و ارائه فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه می‌باشد.

تاریخ تحویل پاکات پیشنهادات (الف، ب و ج)
مهلت تحویل پاکات پیشنهادات (الف، ب و ج): روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ و تاریخ گشایش پاکات ۱۴۰۳/۰۳/۰۶ می‌باشد.
انتخاب برنده مناقصه پس از مشخص شدن نتیجه ارزیابی کیفی خواهد بود.

هزینه درج آگهی:
هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

از کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت که مایل به شرکت در مناقصه فوق می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید با در نظر گرفتن کلیه موارد فوق و در دست داشتن معرفینامه کتبی و اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد مناقصه، در مهلت تعیین شده از ساعت ۰۰:۰۹ الی ۰۰:۱۷ به نشانی فوق‌الذکر، مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (اُیکو)

فصلنامه علمی دیدگاه‌های حقوق قضایی
مقاله پژوهشی، دوره ۲۵، شماره ۹۲، زمستان ۱۳۹۹

قسمت دوم

تجزیه‌پذیری تعهدات در حقوق ایران و فقه امامیه

غلامعلی سیفی زیناب
استادیار گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران (نویسنده مسئول)

حامد شریفی
کارشناسی ارشد حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

رسول بهرامپوری
دانشجوی دکتری حقوق خصوصی، دانشکده حقوق و علوم سیاسی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

در تجزیه تعهد به اعتبار شرط و مشروط، به قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات استثنائاتی وارد می‌شود. استثنای نخست بدین شرح است که اگر ضمن عقد باطلی شرطی صحیح وجود داشته باشد، نمی‌توان تعهد ناشی از مشروط و تعهد ناشی از شرط را تجزیه کرد و اعلام داشت که تعهد ناشی از مشروط باطل و تعهد ناشی از شرط صحیح است، بلکه براساس قاعده "تبعیت شرط از عقد در صحت و بطلان" (شهیدی، ۱۳۸۷: ۲۳)[۴] در صورت بطلان تعهد مشروط (عقد)، تعهد ناشی از شرط هم محکوم به بطلان است. به صورت کلی، انحلال شرط در صورت انحلال عقد، به این دلیل است که شرط پایگاه اصلی خود را از دست داده است (صادقی‌مقدم و شکوهی‌زاده، ۱۳۹۱: ۴۵).

استثنای دوم آن است که اگر شرط مذکور در عقد، شرط نامشروعی باشد و جهت معامله تلقی شود، بطلان شرط به کل عقد تسری یافته و تمام عقد را باطل می‌کند و بدین ترتیب مانع تجزیه تعهد به اعتبار شرط و مشروط می‌شود (شبیری، ۱۳۸۵: ۲۱۱). در این خصوص شعبه ۸۶ دادگاه عمومی تهران در دادنامه شماره ۹۱۱۰۹۹۷۲۱۶۱۸۰۰۹۴۷ بیان داشته است: "چنانچه خواسته خواهان فقدان مشروعیت معامله باشد، بطلان جزئی از تعهدات (شرط)، لزوماً به معنای بقای عقد نیست و چنانچه شرط مذکور واجد وصف ربوی باشد، عدم مشروعیت آن تأثیر در کل عقد می‌گذارد." لازم به توجه است که علی‌الاصول براساس بند ۳ ماده ۲۳۲ قانون مدنی، شرط نامشروع شرطی باطل غیرمبطل است و آنچه موضوع حکم دادگاه قرار گرفته است، شرط نامشروعی است که جهت عقد را نیز نامشروع کرده و به استناد بند ۴ ماده ۱۹۰ قانون مدنی، موجب بطلان عقد شده است.

۳. ادله اصالت تجزیه تعهد

همان گونه که پیش‌تر بیان شد، حقوقدانان قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات را از قواعد مسلم دانسته و به آثار و نتایج آن مکررا استناد نموده‌اند؛ لکن تاکنون به صورت مدون ادله تجزیه‌پذیری تعهدات بیان نشده است. لذا در این مبحث ادله اصالت تجزیه تعهد در نظام حقوقی ایران مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۳-۱. تعبیر اراده طرفین

اراده، قصد تحقق بخشیدن باورهاست (جعفری لنگرودی، ۱۳۸۹: ۵۸). مراحل فعل و انفعالات ذهنی که برای انشای یک قرارداد صورت می‌گیرد عبارتند از: الف) خطور (تصور)؛ ب) سنجش (تصدیق)؛ ج) تصمیم که این مرحله همان رضا است؛ د) اجرای تصمیم که این مرحله همان قصد است (غریبه، ۱۳۸۹: ۲۰۵). در حقوق فرانسه، واژه "Volonte" به مفهوم اراده بیان شده است و در حقوق این کشور، تفکیکی میان قصد و رضا وجود ندارد (Carbonnier, 1972: 33).

در تعبیر اراده طرفین درخصوص قابلیت تجزیه تعهد، این سؤال مطرح می‌گردد که در مرحله سنجش و احتساب سود و زیان ناشی از تعهد و تکلیف مقابل آن (عوض)، متعهد و متعهدله به اجرای تعهد من حیث مجموع نظر داشته‌اند یا هر جزئی از تعهد برای آن‌ها قابلیت اجرای جداگانه دارد و صرفاً وابستگی تعهدات در اثر تحت یک عقد آمدن است؟

به عنوان مثال اگر شخصی در قراردادی تعهد به تملیک اتومبیل و تملیک خانه‌اش به یک شخص خارجی نماید، این عقد و تعهدات ناشی از آن تجزیه به دو عقد می‌شود که اولی صحیح و دومی به‌واسطه مخالفت با قوانین آمره مربوط به ممنوعیت تملک اموال غیرمنقول توسط خارجیان، باطل است. نتیجه صحت تعهد اول و بطلان تعهد دوم، لازم‌الاجرا بودن تعهد اول است و علی‌الاصول، اجرای این تعهد مستقل، مخالف اراده طرفین نبوده و مصداق "ما قصد لم یقع و ما وقع لم یقصد" نمی‌شود. اگرچه قصد از انشای عقد این بوده است که هر دو با هم فروخته و تسلیم شود، ولی این تبعاً ملازم است با قصد فروش هر یک از آن دو (بجنوردی، ۳/۱۴۱۹: ۱۶۹)، لکن قصد طرفین نسبت به مورد دوم (فروش خانه) به علت وجود مانع نظم عمومی محقق نمی‌شود، ولی این عدم تحقق قصد در مورد دوم ملازمه با آن ندارد که قصد در مورد اول نیز محقق نشود، زیرا برای تحقق تعهد اول مانعی وجود ندارد و قصد این تعهد در ضمن عقدی که برای هر دو تعهد منعقد شده، وجود دارد.

لازم به توجه است که چنانچه طرفین صراحتاً اراده خود را به اینکه قصد آن‌ها مجموع تعهدات است نه بخشی از آن، اعلام کرده باشند، محملی برای اعلام صحت جزئی از تعهد باقی نمی‌ماند و در صورت باطل بودن یکی از تعهدات، امکان تجزیه وجود نداشته و تمام تعهد باطل می‌شود. در صورت سکوت طرفین درخصوص اراده آن‌ها به اجتماع تعهد یا به انفراد آن، عرف بیانگر اراده ضمنی (اراده ضمنی عام) طرفین است و با رجوع به عرف می‌توان قائل شد هنگامی که چند تعهد ضمن تعهدی واحد مورد قبول قرار می‌گیرد، اراده طرفین بر این است که هر یک از آن‌ها مستقلاً مطلوب بوده و در صورت عدم تحقق تعهد دیگر، کماکان لازم‌الاجرا باشد (بجنوردی، ۳/۱۴۱۹: ۱۴۴).

یکی از نویسندگان قانون مدنی نیز چنین دیدگاهی داشته و بیان می‌دارد: "بلی، ممکن است مورد معامله من باب وحدت مطلوب، مجموع من حیث‌المجموع باشد، به‌طوری که به ابعاض آن از جهت عدم مالیت یا از جهت دیگری رضایت حاصل نشود، اما این فردی است نادر و محتاج است به اینکه غرضی به خصوصیت مجموع من حیث المجموع تعلق گرفته باشد و معاملات جاریه اغلب از این قسم نیست" (بروجردی عبده، ۱۳۲۹: ۱۰۶).

> **چنانچه طرفین صراحتاً اراده خود را به اینکه قصد آن‌ها مجموع تعهدات است نه بخشی از آن، اعلام کرده باشند، محملی برای اعلام صحت جزئی از تعهد باقی نمی‌ماند و در صورت باطل بودن یکی از تعهدات، امکان تجزیه وجود نداشته و تمام تعهد باطل می‌شود. در صورت سکوت طرفین درخصوص اراده آن‌ها به اجتماع تعهد یا به انفراد آن، عرف بیانگر اراده ضمنی (اراده ضمنی عام) طرفین است و با رجوع به عرف می‌توان قائل شد هنگامی که چند تعهد ضمن تعهدی واحد مورد قبول قرار می‌گیرد، اراده طرفین بر این است که هر یک از آن‌ها مستقلاً مطلوب بوده و در صورت عدم تحقق تعهد دیگر، کماکان لازم‌الاجرا باشد**

۳-۲. استقرا در قانون مدنی

قانون مدنی قاعده تجزیه‌پذیری عقود و تعهدات را به صورت صریح بیان نکرده لکن در مواد متعددی از این قانون ازجمله مواد ۲۳۲، ۲۴۰، ۲۵۶، ۲۸۵، ۳۵۳، ۳۷۲، ۳۸۴، ۴۸۰ و ۴۸۳ امکان تجزیه اعمال حقوقی اعم از عقد و ایقاع و تعهدات ناشی از آن‌ها بیان شده است.

به عنوان مثال ماده ۴۸۳ قانون مدنی[۵] دربردارنده دو تجزیه تعهد است. همان گونه که در مستمسک عروه‌الوثقی آمده است در صورتی که عین مستأجره جزئاً تلف شود، عقد واحد به دو عقد منحل می‌شود که در قسمت باقی‌مانده عین مستأجره، عقد اجاره صحیحاً ادامه پیدا می‌کند و نسبت به قسمت تلف شده، عقد اجاره منفسخ می‌گردد و چنانچه عین مستأجره کلاً تلف شود تا زمان تلف آن اجاره صحیح بوده و پس از آن از منفسخ می‌شود (حکیم، ۱۲/۱۴۱۶: ۵۳) که این ماده و نظرات فقها در این خصوص، بیانگر امکان تحقق دو تجزیه و انحلال در عقد اجاره و تعهدات ناشی از آن است.

بدین ترتیب از استقرایی تام در مواد قانون مدنی روشن می‌شود که امکان تجزیه تعهد در قانون مدنی امری پذیرفته شده است؛ لکن درخصوص ماده ۲۷۷ این قانون، ممکن است این ایراد مطرح شود که این ماده مانعی برای انحلال تعهد محسوب می‌گردد. ماده ۲۷۷ قانون مدنی بیانگر آن است که متعهد نمی‌تواند متعهدله را مجبور به قبول قسمتی از موضوع تعهد نماید لکن باید توجه داشت که این ماده، مربوط به موردی است که تعهد نسبت به تمام موضوع خود "صحیح" و "قابل‌اجرا" باشد که در این حالت مانند تعهدی بسیط، قابل‌تجزیه نیست و متعهد نمی‌تواند بخشی از موضوع تعهد را نسبت به متعهدله ایفا کند، بلکه ملزم است تمام موضوع این تعهد صحیح و قابل‌اجرا را نسبت به وی اجرا نماید؛ در حالی که قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات ناظر به مواردی است که قسمتی از تعهد به دلیلی باطل، غیرنافذ، منفسخ یا به هر دلیلی غیرقابل‌اجرا باشد. بنابراین مفاد ماده قانون مدنی تخصصاً از بحث تجزیه‌پذیری تعهدات خارج است و این ماده مانع پذیرش قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات در این قانون مدنی محسوب نمی‌شود.

تفکیک تعهد به قابل‌تجزیه و غیرقابل‌تجزیه در حقوق فرانسه نیز در مواردی مطرح می‌گردد که تمامی تعهد قابل اجرا نباشد که در این حالت، در تعهدات قابل‌تجزیه آن قسمتی که قابل‌اجراست، معتبر باقی می‌ماند؛ لکن در صورتی که تمام موضوع تعهد قابل‌اجرا باشد، قابل تجزیه یا غیرقابل تجزیه بودن آن تأثیری ندارد و حتی اگر موضوع تعهد قابل‌تجزیه باشد نیز متعهد مکلف است تمام تعهد را مانند تعهدی بسیط اجرا نماید (Bénabent, 2018: 759) و در واقع متعهد حق تبعیض در اجرای جزئی از تعهد را ندارد.

این موضوع در ماده ۴-۱۳۴۲ قانون مدنی فرانسه اصلاحی ۲۰۱۶ بیان شده است: "متعهدله می‌تواند از پذیرش اجرای جزئی از تعهد توسط متعهد امتناع کند، حتی اگر موضوع تعهد قابل‌تجزیه باشد." علت این حکم آن است که متعهد نمی‌تواند متعهدله را به پذیرش اجرای جزئی از تعهد ملزم نماید.

لازم به ذکر است قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات در قانون مدنی بدون استثنا نمانده و ماده ۴۱۲ این قانون[۶] به عنوان استثنایی بر این قاعده وارد شده است که صرفاً درخصوص موارد مذکور در این ماده قابل استناد است.[۷] برخی حقوقدانان در مورد این ماده که استثنایی بر قاعده تجزیه‌پذیری تعهدات در قانون مدنی است معتقدند که ماده مذکور اجازه نمی‌دهد کسی از اعتماد طرف معامله با عرضه خلاف وصف و مشاهده، سوءاستفاده نماید و الا از لحاظ تحلیل حقوقی در ماده ۴۱۲ نیز همچون عیب بعض، باید حکم به تجزیه عقد داد (صفایی، ۱۳۸۹: ۱۵۳). لازم به توجه است که برخی فقها ازجمله امام خمینی(ره) در چنین موردی نیز قائل به تجزیه عقد و تعهدات ناشی از آن هستند (موسوی خمینی، ۴/۱۳۶۸: ۴۲۴).

۳-۳. وجود خیار تبعض صفقه

در تقسیم‌بندی عقود، عقدی که در آن یکی از طرفین یا هر دو، دارای هر یک از خیارات (مانند خیار عیب، تبعض صفقه و...) باشند، زیرشاخه عقود صحیح است و تا هنگامی که خیار در آن اعمال نشده لازم‌الاجرا بوده و معتبر می‌باشد.

هنگامی که قانون مدنی خیار تبعض صفقه را برای حالت تجزیه تعهد پیش‌بینی کرده است، نشان از آن است که عقد و تعهد تجزیه شده را صحیح دانسته و صرفاً برای جلوگیری از ضرری که ممکن است به متعهدله از ناحیه این تجزیه وارد شود، خیار تبعض صفقه را برای او برقرار ساخته است و چنانچه متعهدله از این خیار استفاده نکند، تعهد در قسمت صحیحش لازم‌الاجرا و معتبر باقی می‌ماند و چنانچه نظر قانون مدنی عدم تجزیه تعهدی بود که بخشی از آن باطل شده است، مستلزم بطلان تمام عقد و تعهد بود نه ایجاد خیار تبعض صفقه. صاحب عناوین درخصوص خیار تبعض صفقه بیان می‌دارد که عقد واحد در صحت و بطلان قابل‌جمع نیست و یا باید قائل باشیم که در صورت بطلان جزئی از عقد، تمام عقد باطل است یا اینکه عقد واحد را به دو عقد تجزیه کنیم که یکی صحیح و دیگری باطل است (مراغی، ۲/۱۴۱۷: ۷۸). وجود خیار تبعض صفقه نشانه پذیرش نظر دوم توسط شارع است.

در خیار تبعض صفقه یکی از طرفین در وصف قانونی بودن معامله نسبت به بعض موضوع تعهد طرف دیگر، به اشتباه افتاده و به تصور اینکه معامله کاملا صحیح و معتبر بوده، راضی به انعقاد معامله شده است (امیری قائم مقامی، ۲/۱۳۷۸: ۳۱۲). مشهور حقوقدانان معتقدند خیار تبعض صفقه ویژه بطلان عقد نسبت به جزئی از مبیع نبوده و در هر مورد که عقد نسبت به بعض منحل (اعم از بطلان، انفساخ یا فسخ) شود، قابل‌اجراست (کاتوزیان، ۱۳۹۱: ۱۹۴).

۴. موانع تجزیه تعهد

تجزیه‌پذیری تعهدات در برخی موارد با مانع مواجه شده و این موانع موجب می‌شوند که تعهد تجزیه نشده و به صرف تعلق حکمی (اعم از بطلان، عدم نفوذ و...) بر قسمتی از آن، تمام تعهد مشمول آن حکم شود. در این مبحث، موانع تجزیه تعهدات مورد بررسی قرار می‌گیرد.

پی‌نوشت‌ها:

۴- قاعدهٔ مذکور در برخی موارد با استثنائاتی روبه‌رو شده است. برای نمونه مطابق مادهٔ ۱۶ قانون داوری تجاری بین‌المللی مصوب ۱۳۷۶ شرط داوری به عنوان موافقت‌نامه‌ای مستقل محسوب شده و تصمیم داور در خصوص بطلان قرارداد به‌منزله بطلان شرط داوری نمی‌باشد

۵- ماده ۴۸۳ قانون مدنی: "اگر در مدت اجاره عین مستأجره به واسطه حادثه کلاً یا بعضاً تلف شود از زمان تلف نسبت به مقدار تلف شده منفسخ می‌شود و در صورت تلف بعض آن مستأجر حق دارد اجاره را نسبت به بقیه فسخ کند یا فقط مطالبه تقلیل نسبی مال‌الاجاره نماید."

۶- ماده ۴۱۲ قانون مدنی: "هرگاه مشتری بعضی از مبیع را دیده و بعض دیگر را به وصف یا از روی نمونه خریده باشد و آن بعض، مطابق وصف یا نمونه نباشد، می‌تواند تمام مبیع را رد کند یا تمام آن را قبول نماید."

۷- برای نظر مخالف (نک: سلجوقی، ۱۳۶۸)

نصب ۲ هزار سامانه حمل‌ونقل هوشمند در جاده‌های کشور

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از نصب دو هزار سامانه حمل‌ونقل هوشمند در محورهای مواصلاتی کشور با هدف تقویت کنترل هوشمند و ثبت تخلفات در سطح جاده‌ها خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، داریوش امانی؛ در ششمین همایش بین‌المللی مدیریت و ایمنی ترافیک ابراز امیدواری کرد که برگزاری این همایش، راهگشای معضلات در کشور در زمینه تصادفات و کاهش تلفات جاده‌ای بوده و چراغ راهی برای فعالیت‌های دستگاه‌های اجرایی فعال در این حوزه باشد. وی اظهار داشت: کاهش آمار مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات در جریان سفرهای نوروزی را نتیجه مشخص شدن تکالیف و مسئولیت دستگاه‌ها و اجرای تکالیف محوله و تعامل و همکاری بین دستگاه‌های اجرایی عضو این شورا دانست. این مقام مسئول، افزود: در صورتی که این سازوکار به صورت منظم و با دستور کار مشخص در سال‌جاری اجرا شود، به‌طور قطع هماهنگی و تعامل بیشتری برای همه دستگاه‌ها ایجاد می‌شود. امانی؛ خاطرنشان کرد: با توجه به عدم تناسب ظرف و مظروف و این که زیرساخت‌ها متناسب با تولید ناوگان توسعه پیدا نکرده، معضلاتی در ترددها و ترافیک جاده‌ای وجود دارد و توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت و سطح سرویس در راه‌ها، ترددهای روان‌تر و ایمن‌تر را به دنبال دارد. وی به موضوع نقاط پرحادثه در جاده‌ها اشاره و تصریح کرد: پس از احداث جاده‌ها به دلایلی همچون ایجاد دسترسی‌ها به مرور زمان و اتخاذ تصمیمات محلی، شاهد ناایمن شدن جاده‌ها در مقاطعی از محورها و ایجاد نقاط پرحادثه هستیم که اصلاح آنها، منابع اعتباری قابل توجهی را می‌طلبد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از شناسایی ۸۸۷ نقطه پرحادثه و اصلاح ۴۲۵ نقطه آن تاکنون خبر و ادامه داد: برای اصلاح و رفع نقاط پرحادثه باقیمانده تا پایان امسال وعده داده‌ایم. امانی؛ به بیان نقش موضوعات زیرساختی، آموزش و فرهنگ‌سازی و جرایم در کاهش آمار تصادفات پرداخت و افزود: با توجه به مشکلات موجود در حوزه زیرساختی، همه توان خود را برای جذب منابع بودجه‌ای مختلف، صرف درآمدهای سازمان راهداری و استفاده از ظرفیت‌های قانونی با هدف جبران بخشی از عقب‌ماندگی‌ها در سطح جاده‌های کشور به کار گرفته‌ایم. وی همدلی و همراهی دستگاه‌های مربوطه در پیشبرد اهداف و رسیدن به زبان مشترک بین دستگاه‌های متولی در این حوزه را راهکاری برای کاهش و حذف تلفات جاده‌ای برشمرد.

۳۵ همت تسهیلات ودیعه مسکن به متقاضیان پرداخت شد

مدیرکل دفتر پایش طرح‌های نهضت ملی مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه از ابتدای قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها به ۴۵۳ هزار و ۶۸۵ متقاضی تسهیلات ودیعه مسکن پرداخت کرده‌اند، این رقم را که از محل اعتبارات نهضت ملی مسکن پرداخت شده معادل ۳۵ همت برشمرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، سیداحمد خادمیان؛ با اشاره به اینکه تاکنون از سوی بانک‌ها تسهیلات ودیعه مسکن به ۴۵۳ هزار و ۶۸۵ متقاضی پرداخت شده است، خواستار تسریع در روند ارائه تسهیلات ودیعه مسکن در سال‌جاری توسط بانک‌ها شد. مدیرکل دفتر پایش طرح‌های نهضت ملی مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، توضیح داد: از ابتدای قانون جهش تولید مسکن به تاریخ ۳۱ شهریور ۱۴۰۰ تاکنون یک میلیون و ۷۰۸ هزار و ۹۰۱ متقاضی تسهیلات ودیعه مسکن در سامانه tem.mrud.ir نام‌نویسی کردند که از این میزان یک میلیون و ۵۱۹ هزار و ۵۱ نفر حائزشرایط شناخته شدند و از این میزان نیز یک‌میلیون و ۷۰ هزار و ۵۰۵ نفر به بانک‌ها برای دریافت تسهیلات معرفی شدند. خادمیان؛ با بیان اینکه بانک‌ها تاکنون با ۴۵۳ هزار و ۶۸۵ متقاضی قرارداد امضاء کرده و تسهیلات ودیعه مسکن را پرداخت کردند، رقم تسهیلات پرداخت شده توسط بانک‌ها را برای تسهیلات ودیعه مسکن از ابتدای قانون جهش تولید مسکن تاکنون از محل اعتبارات نهضت ملی مسکن معادل ۳۵ هزار میلیارد تومان عنوان کرد. وی در مقایسه‌ای روند نام‌نویسی، پالایش و همچنین معرفی واجدان شرایط برای دریافت وام به بانک‌ها را تشریح کرد و گفت: رقم ثبت‌نامی‌ها برای دریافت تسهیلات ودیعه مسکن در ابتدای فروردین امسال یک میلیون و ۵۲۴ هزار و ۱۸۶ نفر بوده که در همان تاریخ یک میلیون و ۳۵۳ هزار و ۹۶ نفر حائزشرایط شناخته شده و ۹۴۸ هزار و ۸۵۶ نفر به بانک‌ها برای دریافت تسهیلات معرفی شدند. رقم قرارداد منعقد شده برای پرداخت تسهیلات در آن تاریخ معادل ۴۲۸ هزار و ۱۵۹ نفر بود که انتظار می‌رود تا با توجه به نزدیک شدن به فصل نقل‌وانتقالات و افزایش میزان متقاضیان و نیاز متقاضیان به دریافت تسهیلات ودیعه مسکن، بانک‌ها نسبت به پرداخت این تسهیلات اهتمام بیشتری داشته باشند. مدیرکل دفتر پایش طرح‌های مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، یادآور شد: از ابتدای قانون جهش تولید مسکن از محل اعتبارات نهضت ملی مسکن معادل ۳۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات ودیعه مسکن پرداخت شد که تاکنون از همین محل تسهیلات پرداخت شده برخی از متقاضیان در حال پرداخت تسهیلات هستند و برخی نیز وام‌ها را تسویه کرده‌اند.

وزیر راه‌وشهرسازی

تعیین سقف اجاره بها در بازار مسکن قانونی شد

محمد قره‌داغلی | مناقصه‌مزایده

وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: با ابلاغ قانون ساماندهی بازار زمین و مسکن تعیین سقف اجاره‌بهای مسکن در شهرهای مختلف، قانونی و سکوهای اینترنتی نظام‌مند شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد بذرپاش؛ در حاشیه جلسه هیئت دولت با حضور در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: بعد از رشد ۵۸ درصدی ترانزیت جاده‌ای در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل از آن، این رشد در امسال هم ادامه داشته و تا ۲۶ اردیبهشت، رشد ترانزیت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۵ درصد است؛ امیدوارم امسال هم بتوانیم رکورد دیگری در این زمینه رقم بزنیم. وی با بیان اینکه سخت‌افزار و نرم‌افزار توسعه ترانزیت کشور در دستور کار است، گفت: قرارداد تجهیز و بهره‌برداری ۱۰ ساله فاز اول بندر شهید بهشتی چابهار با شرکت هندی منعقد شد که انگیزه برای سرمایه‌گذاری طرفین را افزایش داد. وزیر راه‌وشهرسازی، ادامه داد: این قرارداد را آقای «نارندرا مودی» نخست وزیر هند، شخصاً پیگیری می‌کرد و قرارداد بسیار راهبردی محسوب می‌شد. بذرپاش؛ اظهار کرد: این قرارداد در گذشته به صورت موقت، مرتب تمدید می‌شد و این انگیزه را از شرکت‌های هندی برای سرمایه‌گذاری گرفته بود؛ این قرارداد در دو روز گذشته میان شرکت هندی و مجموعه بندر شهید بهشتی چابهار به امضاء رسید و انگیزه طرفین را برای سرمایه‌گذاری افزایش داد. وی افزود: موضوع دیگر قانون ساماندهی بازار اجاره، مسکن و زمین است که در این خصوص باید عرض کنم، این قانون از مجلس شورای اسلامی به دولت ارسال و روز گذشته توسط رئیس‌جمهور به وزارت راه‌وشهرسازی و سایر دستگاه‌های مسئول ابلاغ شد و برای اولین‌بار است که ما یک قانونی برای مدیریت اجاره در استان‌های کشور خواهیم داشت و دولت می‌تواند با مصوبه شورای‌عالی استان‌ها، سقف اجاره تعیین کند. بذرپاش؛ در ادامه درباره تعیین سقف اجاره‌بها، گفت: اگر در استانی، تورم بیش از ۳۰ درصد باشد، شورای مسکن استان می‌تواند از ۵۰ درصد تورم تا حداکثر ۱۰۰ درصد آن میزان تورم نسبت به قراردادن سقف اجاره اقدام کند. بذرپاش؛ با بیان اینکه تاکنون چنین قانونی در دست نبود و حتی در زمان کرونا فقط در یک مقطعی رشد ۲۵ درصدی اجاره‌بها مصوب شده بود، تصریح کرد: البته این قانون جزییات مفصل‌تر دیگری دارد که انشاا... همکاران من در رسانه ملی و سایر رسانه‌ها حاضر خواهند شد و جزییات قانون را در یک نشست مطبوعاتی به‌طور کامل اعلام می‌کنند. بذرپاش؛ گفت: این قانون، قانون بسیار خوبی است و جا دارد از مجلس شورای اسلامی که در روزهای پایانی این قانون را ابلاغ کرد، قدردانی کنم؛ زیرا این قانون دست دولت را برای مداخله بیشتر در بازار باز می‌کند که بتوانیم امسال یک بازار آرام‌تری را شاهد باشیم. وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: بخش دیگر این قانون، ساماندهی سکوهای مجازی برای مدیریت بازار است و بخش دیگر آن، نظام‌مندتر کردن مداخله‌گران در بازار مسکن و اجاره است که امیدواریم بتوان این کار را انجام داد.

دبیر ستاد جوانی جمعیت وزارت راه‌وشهرسازی

۷۰ هزار و ۲۵۰ نفر از مشمولان طرح جوانی جمعیت زمین دریافت کردند

دبیر ستاد جوانی جمعیت وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون ۱۴۶ هزار و ۲۰۰ نفر از مشمولان طرح جوانی جمعیت دارای سه فرزند و بیشتر برای دریافت زمین تأیید نهایی شدند و در قالب سه پویش «قربان تا غدیر»، «پیامبر رحمت» و «خانواده مهدوی» ۷۰ هزار و ۲۵۰ نفر افراد مشمول، توانستند زمین‌های خود را دریافت کنند. به گزارش ایرنا، محمدصادق مرادی؛ افزود: مواد ۳، ۴، ۵، ۷ و تبصره یک ماده ۲۲ قانونی جوانی جمعیت، تکالیفی را برعهده وزارت راه‌وشهرسازی قرار داده است و در این راستا، این وزارتخانه یکی از پُرتکلیف‌ترین دستگاه‌ها محسوب می‌شود. وی با اشاره به موضوع اهدای زمین به مشمولان دارای سه فرزند و بیشتر، بیان داشت: در این زمینه حداکثر ۲۰۰ مترمربع زمین به ارزش حداکثر یک میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان به مشمولان اعطا می‌شود. مرادی؛ گفت: سال گذشته واگذاری به ۷۰ هزار نفر برنامه‌ریزی شده بود و امسال نیز به همین میزان زمین در اختیار مشمولان قرار خواهد گرفت که به این ترتیب افراد در صف انتظار دریافت زمین در این طرح به صفر نزدیک خواهد شد. دبیر ستاد جوانی جمعیت وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: با توجه به نیاز طرح بزرگ نهضت ملی مسکن به زمین و همچنین با عنایت به برخی مقررات از جمله عدم امکان واگذاری زمین در شهرهای با بیش از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت، نیازمند الحاق اراضی جدید به محدوده شهرها و روستاها هستیم؛ در این زمینه علاوه بر وزارت راه‌وشهرسازی، چندین وزارتخانه و دستگاه باید نظر بدهند و همین مسئله موجب زمان‌بر شدن اعطای زمین در برخی مناطق شده است. وی اظهار داشت: ارزش زمین‌های اعطا شده به مشمولان طرح جوانی جمعیت تا امروز نزدیک به ۷۰ هزار میلیارد تومان بوده است. مرادی؛ بیان داشت: هر یک از این زمین‌ها دستکم به ۲۰۰ میلیون تومان هزینه آماده‌سازی نیاز دارند، این هزینه مشمول دو سال تنفس و هشت سال تقسیط می‌شود؛ با این حال خانواده‌های دارای چهار فرزند زیر ۲۰ سال از پرداخت آن معافند. وی گفت: هزینه آماده‌سازی زمین در استانی همچون بوشهر ۴۰۰ میلیون تومان است و به‌طور کلی در شهرهای ساحلی و کوهستانی با هزینه‌های آماده‌سازی زمین‌ها بیشتری مواجهیم. این مسئول وزارت راه‌وشهرسازی، اظهار داشت: در قانون جوانی جمعیت تصریح شده، به متقاضیانی که در شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر زندگی می‌کنند، در شهرهای اطراف، مجاور و شهرهای جدید (با کمتر از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت) زمین اختصاص یابد؛ به‌طور مثال مشمولان تهرانی می‌توانند در فیروزکوه، دماوند، شهریار، اسلامشهر و دیگر شهرهای اطراف زمین دریافت کنند. وی افزود: همچنین در شهرهای بزرگی که با محدودیت زمین مواجهیم، با توجه به قیمت بالای اراضی هر قطعه زمین به دو نفر داده می‌شود. مرادی؛ بیان داشت: تاکنون استان‌های خراسان‌جنوبی، خراسان‌رضوی، یزد، هرمزگان و بوشهر، بهترین عملکرد را در موضوع واگذاری زمین به مشمولان طرح جوانی جمعیت داشته‌اند. وی گفت: تا امروز در استان تهران دوهزار و ۵۰۰ نفر در قالب پویش «پیامبر رحمت» و ۶۰۰ نفر در قالب پویش «خانواده مهدوی» زمین دریافت کرده‌اند. دبیر ستاد جوانی جمعیت وزارت راه‌وشهرسازی، اظهار داشت: در استان تهران با توجه به مشکلات موجود در تأمین زمین، کار کندتر پیش می‌رود، اما با دستور اخیر وزیر راه‌وشهرسازی و بیشتر شدن الحاق اراضی، کار با سرعت بیشتری پیش خواهد رفت. وی ادامه داد: دستکم بیش از ۲۳ هزار نفر در تهران برای دریافت زمین در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند، اما توصیه وزارت راه‌وشهرسازی این است که افراد ساکن تهران چنانچه خود یا فرزندانشان متولد شهرهای دیگر هستند، به همان شهرها درخواست بدهند تا زودتر زمین‌های خود را دریافت کنند، زیرا ارزش زمین این طرح در همه مناطق کشور یکسان است.

توسط هیئت وزیران صورت گرفت

ابلاغ برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

هیئت وزیران در جلسه ۱۲ اردیبهشت برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را تصویب و این مصوبه ۱۹ اردیبهشت ماه ابلاغ شد؛ همچنین سازمان بنادر ۹۹ همت برای توسعه بنادر سرمایه‌گذاری می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در پی تصویب سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی مقام‌معظم‌رهبری و ابلاغ آن از ناحیه دفتر ایشان، پارسال سیدابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهور کشور در نامه‌ای رسمی، محمد مخبر؛ معاون اول رئیس‌جمهور را مأمور کرد با همکاری مجلس و قوه‌قضاییه، اعضای دولت و دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، شامل متن لوایح مورد نیاز، مقررات ضروری و اقدامات اجرایی متناسب را تدوین و ارائه کند تا در فرصت مقرر شش ماهه فرایند تصویب و نهایی‌سازی مقررات لازم به انجام برسد. در این راستا هیئت وزیران در جلسه (۱۲ اردیبهشت) برنامه جامع تحقق سیاست‌های مذکور را تصویب و این مصوبه در (۱۹ اردیبهشت ماه) امسال ابلاغ و این مصوبه در (۴۴ ماده) تصویب شده است. در ماده ۲ این مصوبه آمده: «وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با هماهنگی ستاد کل نیروهای مسلح و با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط موظف است نسبت به تعیین حریم دفاعی و منطقه‌بندی جغرافیایی جهت فعالیت‌های نظامی و امنیتی به منظور رفع مداخلات موجود و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در مناطق ساحلی اقدام و گزارش خود را هر سه ماه یک بار به کمیسیون ذی‌ربط هیئت دولت ارائه کند. در ماده ۳ این مصوبه نیز آمده: «وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با همکاری وزارت امورخارجه موظف است اقدامات لازم در خصوص تقویت و توسعه همکاری‌های بین‌المللی دو و چند جانبه دفاعی به ویژه با کشورهای حوزه خلیج‌فارس شمال آفریقا و غرب آسیا را به عمل آورد.» در ماده ۴ آمده: «سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با همکاری دستگاه‌های اجرایی و بخش‌خصوصی ذی‌ربط موظفند به منظور محاسبه سهم فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با دریا از تولید ناخالص داخلی مبتنی بر اهداف برنامه هفتم پیشرفت نسبت به ایجاد حسابداری اقماری بخش دریا اقدام کند.» کارشناسان اجرای صحیح و کامل برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه‌محور را گامی در راستای تمرکز حکمرانی در مرزهای آبی عنوان کردند. لازم به ذکر است؛ سازمان بنادر و دریانوردی ۹۹ هزار میلیارد تومان برای توسعه بنادر و پسکرانه‌ها سرمایه‌گذاری می‌کند و پارسال نیز ۵۳ هزار میلیارد تومان برای توسعه این بخش در نظر گرفته شده بود.

معاون سازمان صنایع کوچک خبر داد

خلع ید از ۱۰۰۰ هکتار زمین در شهرک‌های صنعتی طی سال ۱۴۰۲

معاون سازمان صنایع کوچک، ضمن اشاره به اینکه دلالی در شهرک‌های صنعتی صرفه اقتصادی ندارد، گفت: در سال ۱۴۰۲ حدود یک‌هزار هکتار از اراضی شهرک‌های صنعتی بازپس گرفته شد. به گزارش مهر، سید حسن غضنفری؛ در مورد وضعیت زمین در شهرک‌های صنعتی، اظهار کرد: فارغ از مسائل حقوقی و قضایی، این موضوع که عده‌ای دلال زمین دریافت و احتکار می‌کنند در شهرک‌های صنعتی چندان مصداق درستی ندارد زیرا در شرایط فعلی اقتصاد ایران سرمایه‌گذاری روی زمین‌های شهرک‌های صنعتی مزیتی ندارد؛ کسی که به‌عنوان مثال ۱۰۰ میلیارد تومان پول داشته باشد آن را در بازارهای موازی دیگری همچون طلا و... به کار می‌گیرد نه اینکه وارد شهرک‌های صنعتی کند که برای اخذ زمین باید شرایط خاص داشت و از آن طرف اگر تعهدات محقق نشود ممکن است بخشی از مبلغی که پرداخت شده از بین برود؛ بنابراین شهرک‌های صنعتی برای دلالان صرفه اقتصادی ندارد. وی با بیان اینکه معمولاً برای اخذ زمین در شهرک‌های صنعتی از طریق سامانه واگذاری الکترونیک باید اقدام شود، افزود: وقتی با فردی قرارداد منعقد می‌کنیم همزمان یک برنامه زمان‌بندی اجرای طرح هم اخذ می‌شود؛ طرح‌ها به صورت تک به تک در کمیته پایش مستقر در شرکت‌های استانی بررسی می‌شود. اگر طرحی از برنامه زمان‌بندی خود عقب افتاده باشد، با حضور سرمایه‌گذار دلایل عقب افتادگی را بررسی می‌کنند. اگر پس از بررسی‌های انجام شده مشخص شد طرح توجیه دارد با تطویل برنامه زمان‌بندی موافقت می‌شود. اما اگر برنامه توجیه نداشته باشد یا متقاضی را متقاعد می‌کنند که انصراف دهد و یا اینکه خلع ید صورت می‌گیرد. بر همین مبنا هم در سال ۱۴۰۲ حدود یک هزار هکتار از اراضی از همین مسیر بازپس گرفته شد. غضنفری؛ تصریح کرد: بنابراین کمیته پایش برای ارزیابی و عقب‌افتادگی‌ها زمان طرح‌ها داریم که اگر طبق زمان پیش نرود تذکرات لازم با توجه به زمان‌بندی و پیشرفت فیزیک خواهیم داشت که البته هر طرح با طرح دیگر متفاوت خواهد بود. معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، به کارگاه‌های شهرک‌های صنعتی اشاره کرد و افزود: امسال با توجه به شعار سال سعی کردیم در بخش کارگاه‌ها تسهیلگری کنیم و سه سیاست کلی را در پیش گرفتیم؛ اول اینکه اگر واحد تولیدی حتی با تهیه و ساخت سوله هنوز مشکل واردات ماشین را دارد اجازه اجاره به سوله را می‌دهیم. مورد دیگر اینکه اگر سالن تولید ساخته شد ولی اگر به هر دلیل مشکل پیدا کرد می‌تواند سالن و طرح خود را به فروش برساند. در مورد آخر اینکه هم خودمان سیاست سوله‌سازی و کارگاه‌سازی داریم و هم برای واگذاری زمین برای ساخت کارگاه، شرایط تسهیل شده به این صورت که قبلاً سرمایه‌گذار باید ۲۰ درصد حق تفکیک به شرکت استانی پرداخت می‌کرد امسال با کاهش ۱۵ درصدی این حق تفکیک را به پنج درصد رساندیم تا سرمایه‌گذار با هزینه کمتری نسبت به کارگاه‌سازی اقدام کند. وی ادامه داد: واحدهای ساخته شده توسط شرکت‌ها در شهرک‌های صنعتی بالغ بر پنج هزار و ۰۶۰ واحد است که چهار هزار و ۶۰۰ واحد واگذار شده و مابقی هم واگذار خواهد شد.

دریافت کدرهگیری از طریق سامانه خودنویس کمتر از یک ساعت

کارشناس مسکن، گفت: همزمان با انعقاد رایگان قرارداد اجاره در سامانه خودنویس، شاهد آن هستیم مستأجران کمتر از یک ساعت می‌توانند در این سامانه ثبت‌نام و کدرهگیری دریافت کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران‌جوان، حمید فلاحی؛ با بیان اینکه در حال‌حاضر با نزدیک شدن به فصل اجاره و جابه‌جایی میزان ثبت قرارداد در سامانه خودنویس رشد بسیار چشمگیری داشته است، گفت: بسیاری از مستأجران پیش از این برای دریافت کدرهگیری و ثبت قراردادهای خود ساعت‌ها معطل می‌مانند اما در حال‌حاضر با راه‌اندازی این سامانه شاهد رشد چشمگیری مراجعه‌کنندگان و ثبت قراردادهای به صورت آسان و راحت هستیم. وی افزود: خوشبختانه با راه‌اندازی این سامانه از خردادماه سال گذشته روند آرام‌تری را در بازار مسکن کشور شاهد هستیم و از سوی دیگر بسیاری از مشکلاتی که در سال‌های گذشته در بازار اجاره مسکن شاهد بوده‌ایم آرام و کاهش یافته است.او گفت: در حال‌حاضر با اجرای این طرح به‌طور کامل مشکلاتی که در حوزه اجاره مسکن بوده است به مرور رفع شده و بازار با شرایط بهتری روبه‌رو شده است. وی اظهار کرد: امیدواریم از خرداد ماه با اتصال قراردادهای خرید و فروش به سامانه خودنویس این بازار هم شرایط بهتری را پیدا کند. فلاحی؛ بیان کرد: در راستای اجرای قانون مذکور سامانه املاک و مستغلات (۱۴۰۰-۱۳۸۸) از لحاظ فنی مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به تکالیف جدید به وزارت راه‌وشهرسازی در حوزه توسعه سامانه مذکور و تغییرات اساسی به وجود آمده در شکل و ساختار سامانه معاملات املاک و مستغلات به منظور افزایش کیفیت ارائه خدمات به مردم و تسریع در اجرای قانون بنا به ضرورت این وزارتخانه ویرایش جدیدی از سامانه معاملات املاک و مستغلات را تحت عنوان سامانه خودنویس رونمایی نمود.

مناقصه عمومی

شماره م-ک/۱۴۰۳/۰۲

شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی عام)

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد احداث ساختمان اتاق برق و پمپ خانه کولینگ تاور خود را براساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجدشرایط و دارای گرید ابنیه ۴ و رده‌بالاتر واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنار گذر یزد-کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای میر کریم زاده (شماره تماس‌های ۳۱۲۲۲۷۵۱-۰۳۵ و ۰۹۱۳۳۵۸۹۹۷۳) و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۳۱۲۲۲۶۴۶-۰۳۵ و ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۴۰۷۱ - ۰۳/۰۲/۲۷

قیمت مصوب تایرهای سواری افزایش یافت!

گروه خودرو | مناقصه مزایده

سـخنگوی اتاق اصناف، ضمن تشریح موضوع پیش‌ثبت‌نام تایر از طریق سـامانه جامع تجارت و اخذ کدرهگیری برای دریافت سریع‌تر و آسان‌تر از واحدهای عرضه‌کننـده، میزان افزایش قیمت رخ داده را مؤثر در راسـتای بهتر شـدن سطح تولید دانسـت و تأکید کرد که چنانچـه تولیدکنندگان امکان پاسخگویی متناسـب با نیاز بازار را ندارند، توانایی واردات آن بلافاصله وجود دارد. به گزارش مناقصه‌مزایـده، مهدی امیدوار؛ سـخنگوی اتاق اصناف ایران، اظهار داشـت: در هر بازار و هر تولید و مصرفی، اگر قرار باشـد که کار به صورت اصولی انجام شـود، بایسـتی نظام عرضـه و تقاضا در آن متعادل باشـد؛ تایر خودروها نیز مسـتثنی نبوده و لاسـتیک نیز همچون بسـیاری دیگر از کالاها، زمانی کـه تولید نتواند پاسـخگوی تقاضا باشـد، قطعاً مشـکل ایجاد خواهد شـد. این عضو هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران، خاطرنشان کرد: در عین حال اصل بازار بر این است که در شرایط و مقطعی که تولید متناسب با تقاضا نبود، بایستی بلافاصله واردات داشـت و بـازار را در اصطـلاح بالانس و متعادل کنیم. وی افـزود: در بحث تایـر نیز طی چند ماه گذشـته، یکی از بسـترهایی که در کنار فروش حقیقی، به مجموعه بازار اضافه شد، ایجاد سامانه و فروش به صورت مجاز بود. مشکلی که در این زمینه وجود داشت؛ این بود که به‌تبع زمانی که مشـتری به واحد صنفی مراجعه می‌کرد، بایستی نوع خودرو، نام مالک، شماره‌شاسی و... در سامانه جامع تجارت ثبت می‌شد؛ در این راستا در برخی مواقع مشکل اینترنت وجود داشت یا سایت دچار اختلال می‌شد و از این دسـت موارد که در نهایت سـبب می‌شـد، ثبت‌نام مشـتری تکمیل نشود. امیدوار؛ تصریح کرد: همین موضوع سـبب ایجاد صف برای خرید می‌شـد که بُعـد روانی اجتماعی خوبی هم نداشـت؛ بر همین اسـاس اتفاق خوبی که افتـاد، این بود که مشـتری در سـامانه جامع تجارت، پیش ثبت‌نامی را براسـاس مشـخصات فردی، کارت خودرو و نوع درخواسـتی که دارند، ثبت‌نام کرده و «کـد رهگیری» دریافت می‌کنند. پـس از دریافـت کدرهگیـری، ظرف پنـج روز، مشـتری با مراجعه به واحدهای صنفی که کالا را موجود داشته باشـد و بتواند عرضه کند، تایر خود را دریافـت کند. سـخنگوی اتاق اصنـاف ایران، مزیت ایـن روش را حذف صف‌هـا و نگرانی‌ها در روند خرید دانسته و گفت: در عین حالی که بازهم مصرف‌کننده باید وارد سامانه شده و پیش‌ثبت‌نام انجام دهد اما سـرعت کار بسـیار بالا رفته و بهتر شده اسـت. وی در رابطه با محدودیت‌ها و شرایط ثبت‌نام، اظهار کرد: ثبت‌نام اولیه، شـرایطی دارد و این پیش‌ثبت‌نام مشـخص می‌کند که مشتری براسـاس نوع خودرویی که دارد، در سـال تا چه میزان می‌تواند لاسـتیک خریداری کند، سـپس طبـق سـهمیه‌ای کـه دارد، می‌توانـد از واحـد صنفی، تایر خـود را خریداری کنـد. عضو هیئت رئیسـه اتاق اصناف ایـران، اعلام کـرد: در برخی سـایز تایرها، همچـون ۱۳ و ۱۴، از این جهت که مصـرف و تقاضـا بالاسـت، برخـی از واحدهای عرضه‌کننـده، موجـودی ندارند. از سـوی دیگر برای سـایز ۱۵ به بـالا که مصرف کمتـری دارد، واحد صنفی عرضه‌کننده، با مشکل «رسوب کالا» مواجه است؛ فلذا بر همین اساس است که ثبت‌نام براسـاس سـایزهای قابل عرضه و نیاز مشـتری، موضوعیت پیدا کـرد. امیدوار؛ خاطرنشـان کرد: یکی از دغدغه‌ها و نگرانـی مجموعه اصناف ایران و اتحادیه‌ها، درخواسـت‌ها یا فروش‌های اجباری برخـی تولیدکنندگان اسـت کـه می‌گویند اگر سایز ۱۳ و ۱۴ خریداری می‌شـود، بایستی دیگر سـایزها را هم خرید. وی در رابطه بـا تفاوت این مدل خرید بـا ثبت‌نام به شـیوه‌های قبلی، گفت: پیش‌تـر ثبت‌نـام صـورت می‌گرفت امـا گاهی، واحـد صنفـی موجـود نداشـت؛ در حال‌حاضر مشـتری می‌تواند حتی برند تایر مورد نیاز خود را هم براسـاس موجودی‌ها انتخاب کند. سخنگوی اتاق اصناف ایـران، تصریح کرد: پس از بررسـی و ارزیابی تولیدکنندگان از میزان نیاز مصرف‌کننده و بازار، چنانچه امکان پاسخگویی مکفی را ندارند، ما به‌عنـوان متولی بازار در بخـش در اتاق اصناف این توانایـی را داریم که بلافاصله واردات داشـته باشـیم تا تعادل بازار حفظ شـود. از این جهت به سـمت فروش سـامانه رفتیم که نتوانسته بودیم نظام عرضه و تقاضا را درسـت کنیم. عضو هیئت رئیسـه اتاق اصناف ایران، در رابطه با قیمت تایر، اعلام کرد: یکی از عواملی که سـبب شد که سطح تولید کمـی افزایش پیدا کند؛ ایـن بود که قیمت افزایش پیدا کـرد. تولیدکنندگان در حوزه دولتی بر سـر موضوع قیمت مشـکلاتی داشـتند که با این افزایش، کمی شرایط بهتر شـد. در سایز ۱۳، قیمت قدیم ۷۷۰ هزار تومان بود که اکنون به یک میلیون و ۵۰ هزار تومان رسـیده اسـت. در سایز ۱۴ نیـز از یک میلیـون و ۱۸ هزار تومـان به یک میلیون و ۱۶۰ هزار تومان رسیده است. وی افزود: در سـایزهای ۱۵ و ۱۶ بـه بالا که مصـرف کمتر اسـت، واحدهای صنفی که متأسفانه رسوب کالا دارند، زیر قیمت مصوب محصـول خود را عرضه می‌کنند؛ ما به‌عنوان متولی بخش بازار و خصوصی از دولت می‌خواهیم در شـرایطی که تولیدکننده نمی‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد، اجازه واردات دهند تا تعادل بـازار برهـم نخـورد و التهاب در بازار ایجاد نشـود؛ این توانایی در بخش‌خصوصی وجود دارد. گفتنی اسـت که ابتدای هفته، سامانه تخصیص تایر و روغن موتـور در اطلاعیه خود، به متقاضیان خرید تایر سـواری اعلام کرده که برای خریـد، دارا بودن کد پیش‌ثبت‌نام جهت تسـریع در انجام استعلام‌ها و فرآیند خرید تایر لازم است؛ البتـه عرضه تایر، منـوط به موجـودی تایر مورد درخواست مشتری در فروشگاه است.

اتوبوس‌های خریداری شده از چین با چه مبلغی خریداری شده است؟

مهدی قره‌داغلی | مناقصه مزایده

شهردار تهران، گفت: شهرداری تهران به‌ازای هر دستگاه اتوبوس، ون و تاکسـی برقی چینی ۲۵۰ هـزار یورو پرداخت می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا زاکانی؛ شـهردار تهران، در حاشـیه جلسـه هیئت دولت، در جمع خبرنگاران با اشـاره به قرارداد واردات اتوبوس، ون و تاکسـی‌های برقی شـهرداری تهران بـا خودروسـازان چینی، گفت: شـرکت سـاختمانی طرف قرارداد شـهرداری برای خریـد از چین، شـرکتی اسـت که تأمین مالی پروژه را انجـام می‌دهد و به واردات خـودرو کاری ندارد. این اقدام مشـابه کاری اسـت که برای تأمین مالی خطوط یک تا سـه متـروی تهران اتفاق افتـاد. در مقطع احـداث این خطـوط یک شـرکت نظامی چینی منابع مالی این سـه خط را تأمین کـرد. زاکانی؛ علت امنیتـی و محرمانه بودن قرارداد شـهرداری تهـران با طرف چینی را این‌گونـه توضیح داد: محرمانه بـه معنای محرمانی از جنبه طـرف خارجی اسـت. در دولت هم اعلام شـد برای آسـیب نخوردن قـرارداد بـا چین، دسـتگاه‌های مسـئول که در جریـان جزییات هسـتند، مسـئله را مدیریت کنند. وی هزینه تولیـد خودروهای چینـی قرارداد شـهرداری را بسـیار ارزان‌تر از شـرکت‌های ایرانـی دانسـت و ادامه داد: بخش‌هـای اصلـی خودروهـای خریـداری شـده از چین تماماً خارجی اسـت. این تجهیـزات به ایران منتقل شـده و بر روی شاسـی خودرو که به همراه برخـی قطعات در داخل ایران تولید می‌شود، سوار می‌شود. شهردار تهران، ادامه داد: قرارداد شهرداری تهران با طرف چینی ارزان‌تر و کم‌زمان‌بر‌تر است ضمن اینکه سه سـال هم برای باز گرداندن اصل و سود پول طـرف چینی فرصت داریـم. زاکانی؛ بـا رد حضور مافیا در قرارداد شـهرداری، گفـت: اصلاً نمی‌دانم مافیا هسـت یا نیست، اما به شما توضیح می‌دهم قبل از سـفر بنده به چین پیشـنهادات و نامه‌هـای رسـمی خودروسـازان داخلی به شـهرداری تهران حکایت از قیمت ۳۱۶ تا ۳۴۷ هزار یورویی هر دسـتگاه اتوبوس، ون و تاکسـی برقی داخلی داشت. وی ادامـه داد: مبلغی که در وزارت کشـور توافق و صورتجلسـه شـد ۳۲۳ هزار یورو بود اما قیمت قرارداد مـا با طرف چینی که آپشـن‌های مشابه یا بیشتر از خودروسـازان داخلی دارد، به‌ازای هر دسـتگاه ۲۲۰ هـزار یورو که با احتسـاب سـایر هزینه‌ها به ۲۵۰ هزار یورو می‌رسـد. شـهردار تهران، افزود: در این قرارداد بـه‌ازای هر دسـتگاه اتوبوس ۹۷ هـزار یورو صرفه‌جویی شـده اسـت. زاکانی؛ یادآور شـد: شـهرداری تهـران ۳۲۷۵ اتوبـوس با پرداخـت ۲۳۶ میلیـارد تومان از شـرکت‌های خودروسـاز داخلی خریـداری کـرد اما ۵۰۰ اتوبوس بـه ما تحویـل ندادنـد و کل اتوبـوس و مینی‌بوس تحویلی به شـهرداری به ۲۷۵۵ عدد کاهـش یافت که ۵۰۰ عدد آن مینی‌بوس است. این تعداد از اتوبوس و مینی‌بوس‌ها به‌تدریج تـا اوائل سـال بعد وارد نـاوگان شـهرداری تهران می‌شود. وی گفت: شهرداری از شرکت‌های خودروسازی که یا قیمت بالایـی می‌گفتند یا کیفیت پایینـی ارائه می‌دادند، خرید نکرد. قرارداد شـهرداری تهران برای جبران کسری‌ها و جلو انداختن دو سـاله تجهیز نـاوگان حمل‌ونقل عمومی تهران است.

شیائومی؛ به صف بزرگ‌ترین خودروسازان بزرگ چین آمد

شیائومی پس از عرضه موفقیت‌آمیز SU7 به هشـتمین خودروساز بزرگ در چین تبدیل شـد. به گـزارش مناقصه‌مزایده، براسـاس داده‌های صنعتی چین، شـیائومی، سازنده گوشـی‌های هوشـمند چینی، پس از فروش بیش از ۷۰۰۰ دسـتگاه از اولین مدل خود، سـدان SU7، در ماه آوریل به هشـتمین خودروسـاز برقی بزرگ کشـور تبدیل شـده اسـت. ورود قدرتمند شـیائومی به بازار شـلوغ خودروهای برقی چین، بزرگ‌ترین بـازار خودروی جهـان و جایی که شـرکت‌ها در بحبوحـه تضعیف تقاضا، درگیر جنگ قیمتی شـدیدی هسـتند، را بیش از پیش متحول خواهد کرد. شیائومی در حال‌حاضر نامی شـناخته شـده در چین برای گوشی‌های هوشـمند و لوازم خانگی محبوب خود اسـت. شـیائومی در ماه آوریل ۷۰۵۸ دسـتگاه SU7 فروخت که اولین فروش کامل ماهانه خـود از زمان عرضه این مـدل در اواخر ماه مارس اسـت و بیش از ۱۰۰ هـزار دسـتگاه را در سـال جاری هدف قرار داده اسـت کـه بـا میانگین فروش ماهانه ۱۱ هزار و ۶۱۸ دسـتگاه برای باقیمانده سـال مطابقت دارد. براسـاس تجزیه و تحلیل رویترز از داده‌هـای فروش ماهانـه از پلتفرم اطلاعات خودرو در رسـانه چینی Dongchedi توسـط رویتـرز، این خـودرو جایگزین نـام تجـاری Avatr EV از شـرکت دولتی چانگان موتورز به‌عنوان هشتمین شـرکت بزرگ برق الکتریکی کشور شـد. فروش تخمینی ماهانه بیش از ۱۱ هزار دسـتگاه شـیائومی برای باقیمانده سال نیـز آن را در رقابتی تنگاتنگ بـا فولکس‌واگن قـرار می‌دهد که در رقابت بـا بازیکنان خودروهای برقی چینی، بهتر از سـایر برندهای خودروسـازی قدیمـی خارجی عمل کرده اسـت. برخی تحلیلگران اظهار کردند که بازار در سال‌های آتی نسبت به شیائومی صعودی‌تر خواهد شـد. HSBC Qianhai فروش خودروی شـیائومی را ۲۴۰ هزار دستگاه در سـال ۲۰۲۵ و ۳۴۸ هزار دسـتگاه در سـال ۲۰۲۶ پیش‌بینی کرده است. قهرمان محلی بی‌وای‌دی با ۱۲۰ هزار و ۲۳۴ دسـتگاه در ماه گذشته در صدر رده‌بندی فروش خودروهای برقی چین قرار گرفت. فروش تا حد زیادی توسـط مدل‌های مقرون به‌صرفه بسـیار ارزان‌تر از SU7 انجام شد. غول آمریکایی تسـلا در ماه آوریل ۳۱۴۲۱ دسـتگاه در مدل ۳ و Y به فروش رساند. مدل پایه SU7 شـیائومی حدود ۴۰۰۰ دلار ارزان‌تر از مدل پایه مدل ۳ تسـلا در چین است. براسـاس گزارش رویترز، از آنجایی که سـازندگان خودروهای برقی با رقابت فزاینده در بازار چین مقابله می‌کنند، بسیاری از آن‌ها اکنون تمرکز خود را به بازارهای خارج از کشـور تغییـر داده‌اند. داده‌های انجمن خودروهای مسافری چین نشان داد که صادرات خودروهای سواری چین در ماه آوریل به بالاترین حد خود رسـید، در حالی که فروش داخلی ۵.۸ درصد نسـبت به سال قبل کاهش یافت.

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل نوسازی، توسعه وتجهیز مدارس خراسان رضوی

نوبت دوم

اداره کل نوسـازی توسـعه و تجهیز مدارس خراسـان رضوی در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های دارای صلاحیت و واجدشرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ایران: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران: تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹

ردیف	پروژه / شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	محل اجرا	موضوع	نوع اعتبار	مدت پیمان (ماه)	مبلغ برآورد بر اساس فهارس بها سال ۱۴۰۳ با شرایط مندرج (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادها تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ گشایش از ساعت ۹ صبح مورخ
۱	استخر دانش‌آموزی تربت‌جام (با ارزیابی) ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۱	تربت‌جام	تکمیل استخر	عمرانی	۱۰	۱۱۹,۵۸۸,۴۷۱,۰۶۲	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۰
۲	تکمیل مدرسه ۱۲ کلاسه ناظریه تبادکان مشهد-خیر بابائی ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۲	تبادکان	تکمیل ساختمان آموزشی	عمرانی	۵	۴۰,۶۰۰,۸۲۲,۹۹۷	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۰
۳	آموزشگاه ۹ کلاسه وحدت نیشابور ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۳	نیشابور	تکمیل ساختمان آموزشی	عمرانی	۵	۵۰,۱۱۶,۹۷۴,۳۴۷	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۰
۴	احداث سه کلاسه متوسطه اول کاریز حاج محمد جان فریمان ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۴	فریمان	احداث ساختمان آموزشی	عمرانی	۶	۳۱,۳۷۸,۴۸۶,۷۲۲	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۲
۵	استخر دانش آموزی ناحیه ۳ مشهد (باارزیابی) ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۵	مشهد	تکمیل استخر	عمرانی	۹	۸۸,۳۵۷,۳۱۹,۷۶۶	۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۲
۶	تکمیل ۶ کلاسه نقاب خلیل آباد-موسسه مهر همیاران ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۶	خلیل آباد	تکمیل ساختمان آموزشی	عمرانی	۶	۴۷,۷۶۷,۹۱۶,۱۷۰	۲,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۲
۷	احداث دبستان آیت ا... سعیدی قوچان ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۷	قوچان	تکمیل ساختمان آموزشی	عمرانی	۵	۳۷,۵۲۸,۷۲۰,۲۲۸	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۳
۸	تکمیل توسعه طبقه دوم مدرسه ۶ کلاسه ناحیه ۷ مشهد ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۸	مشهد	توسعه طبقه دوم LSF	عمرانی	۸	۶۳,۷۰۲,۷۴۸,۳۸۸	۳,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۳
۹	احداث کارگاه هنرستان فنی و حرفه‌ای کاظمیان ناحیه ۶ مشهد ۲۰۰۳۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۱۹	مشهد	تکمیل ساختمان کارگاه	عمرانی	۴	۳۰,۵۱۱,۰۹۴,۸۷۴	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۳/۰۳/۰۹	۱۴۰۳/۰۳/۱۳

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به صورت:

۱-ضمانتنامه بانکی مـورد قبول کارفرما به مدت سـه ماه پـس از تاریخ افتتاح پیشـنهاد و قابل تمدید برای سـه مـاه دیگر (برابر فرم‌هـای هیئت دولت) یـا **۲** - واریز نقدی به حسـاب شـماره ۴۰۶۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ نزد بانک مرکزی به شماره شبای IR۴۱۰۱۰۰۰۰۴۰۶۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی (چک تضمینی قابل قبول نمی‌باشد).

محل تحویل پاکت تضمین: مشهد، بلوار دستغیب، نبش بیستون ۳، دبیرخانه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی - تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳ امور قراردادها

محل تحویل اسناد و پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیک دولت محل گشایش پیشنهادها: سالن جلسات اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی اعتبار پیشنهادات: سه ماه

■ کلیه مراحل مناقصه اعم از دریافت اسناد، تحویل اسناد و بازگشایی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌گردد.

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

دلایل حرکت به سمت خودروهای برقی چیست؟

عباس علی‌آبـادی؛ وزیر صمت، در یک سـال گذشـته بر موضوع حرکت به سمت برقی‌سـازی خودروها تأکید فراوانی داشته است و با توجه به ناترازی بنزین و آلودگی هوا در اغلب نقاط کشـور، بهره‌گیری از خودروهای برقی در بخش حمل‌ونقل عمومی و خودروهای شخصی را یک ضرورت برای کشـور عنوان می‌کند. در این راسـتا، اقداماتی را درخصـوص واردات خودروهای برقـی، تولید خودروهـای برقی در کشور و همچنین فراهم‌سازی زیرساخت‌ها از جمله نصب و راه‌اندازی ایسـتگاه‌های شـارژ خودروهای برقی اقداماتی را انجام داده است. به گزارش از فارس، برخی از کارشناسـان معتقدند که گران‌قیمت بودن خودروهای برقـی، هزینه بالای تعویـض باتری ایـن خودروها، نبود زیرسـاخت‌های شـارژ برقی به‌خصوص برای خودروهای شخصی از موانع گسترش اسـتفاده و بهره‌گیری از این خودروهاست، لذا چندان امیدوار به برنامه‌های وزارت صمت در این حوزه نیستند. اما همان‌طور که اشاره شد وزارت صمت با هدف رفع ناترازی بنزین، کاهش آلودگی هوا و همچنین تحول در صنعت خودروسازی کشور اقداماتی را در این حوزه آغاز کرده اسـت و لاجرم برای گذر از صنعت خودروهای بنزینی به خودروهای برقی باید زیرسـاخت‌هایی فراهم شود که فراهم‌سازی این زیرسـاخت‌ها نیازمند یک کار جمعی بین وزارتخانه‌های مختلف است. پیرو بررسی اهمیت برقی‌سـازی خودروها در کشور و همچنین اقدامـات وزارت صنعت،معدن‌وتجـارت مجید جلیلـی؛ مدیر گروه پژوهش‌های فناوری و نوآوری مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صنعت،معدن‌وتجـارت، با اشـاره بـه اینکه یکـی از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صمت حرکت به سـمت برقی‌سازی خودروهاسـت؛ ضرورت توسعه اسـتفاده و بهره‌گیری از خودروهای برقی در کشور تا چه میزان است، گفت: ضرورت توسعه خودروهای برقی را از سه منظر می‌توان مورد توجه قرار داد. منظر نخست، اهمیت توسعه فناوری‌های به‌روز در صنعت خودرو اسـت. با توجه به رشد فزاینده سرمایه‌گذاری، تولید و خرید خودروهای برقی، آینده صنعت خودروسـازی به سمت این فناوری در چرخش کامل اسـت و پیش‌بینی می‌شود حداکثر طی دو دهه آتی خودروهای احتراقی به‌طور کامـل از چرخه تولید صنایع خودروسازی خارج شوند. بدیهی است؛ اگر سـرمایه‌گذاری‌های لازم و انتقـال فنـاوری در این صنعـت روی ندهد، صنعت خودروسـازی کشـور عملاً تعطیل خواهد شـد. منظر دوم مربوط به مصرف سوخت اسـت، هرچند ایران از جمله تولیدکنندگان سـوخت‌های فسیلی به شمار می‌رود، اما تراز تولید و مصرف سـوخت در کشور از جمله بنزین متعادل نیست. به عبارت دیگر بیشـتر از آنچه تولید می‌کنیم در حال مصرف هسـتیم. به‌طوری که بـه گواهی آمار سـال ۱۴۰۲ نزدیک به چهار میلیارد دلار بنزین به کشور وارد شده که رقم قابل‌توجهی است. خودروهای برقی به‌واسطه تغییر منبع انرژی از بنزین به الکتریسیته، فرصت بی‌نظیری برای کاهش مصرف بنزین در کشور ایجاد می‌کنند. این فرصت ضمن کاهش واردات ایـن حامل، می‌تواند فرصت صادرات آن را نیز مهیا سازد. منظر سوم ملاحظات زیست‌محیطی است. حجم آلودگی کلانشـهرهای کشـور خصوصاً در فصول سرد سـال به یک دغدغه همیشـگی تبدیل شـده و با وجـود برنامه‌ریزی‌هایی که طی دهه‌های گذشته روی داده، این شرایط هر سال بدتر می‌شود. برآوردها از خسارت آلودگی هوا نشـان از مرگ ۲۵ هزار نفر در سال با هزینه‌ای معادل ۱۰ میلیارد دلار در سـال اسـت. بدیهی اسـت؛ بخشی از این آلودگی نتیجه مصرف سوخت‌های فسیلی در بخش حمل‌ونقل است و بدون شک خودروهای برقی می‌توانند در کاهش آن مثمرثمر باشند. وی درخصوص اینکه چگونه می‌توان زیرساخت‌ها را فراهم کرد و نقش وزارت صمت در فراهم‌سـازی زیرساخت‌ها چیسـت و این وزارتخانه چه اقداماتی را تاکنون انجام داده اسـت، افزود: اگـر نگاهی به تجربه کشورهای مختلف در توسـعه حمل‌ونقل برقی داشته باشیم، متوجه می‌شـویم که جملگی این کشـورها بر روی دو موضـوع تمرکز ویژه داشته‌اند؛ موضوع اول تحریک خرید خودروهای برقی از طریق اعطای مشوق‌ها و موضوع دوم توسـعه زیرساخت اسـت. برای اینکه ببینیم مسیر توسعه زیرسـاخت خودروهای برقی در کشور چیست، نخست لازم اسـت نیازمندی‌های زیرسـاختی یک خودروی برقی را بررسی کنیم. یک خودروی برقـی برای تأمین انرژی مورد نیـاز خود نیازمند شـارژ باتری اسـت. این شـارژ می‌تواند از طریق برق خانگی در منزل صورت پذیرد که البته زمان بر اسـت و ممکن اسـت تا هشـت ساعت به طول بینجامد. پس بخشـی از توسعه زیرسـاخت خودروهای برقی لازم اسـت در منازل صورت پذیرد. یعنی در هنگام سـاخت یک واحد مسکونی، موضوع استقرار زیرساخت شارژ این خودروهای مورد توجه قرار گیـرد. امری که هم‌اکنون در بسـیاری از مناطق دنیا نظیر شـهر اسـتانبول ترکیه به یک قانون اجباری تبدیل شده است. در کنار شارژ آهسـته با برق خانگی، خودروی برقی امکان شارژ سریع را نیز دارد که می‌تواند تا حداکثر ۳۰ دقیقه باتری خودرو را شارژ کامل کند. این نوع از شارژ نیازمند شارژرهای ویژه و گران و البته زیرساخت‌های تخصصی است که لازم است همانند پمپ بنزین در مسیرهای حمل‌ونقل ایجاد شـوند. این نوع از شـارژها نیازمند زمین، امکانات فنی و مهندسـی، نیروی برق، خدمات نرم‌افزاری و... هستند.

ضرورت فراهم‌سازی زیرساخت‌های بهره‌گیری از خودروهای برقی توسط همه ذی‌نفعان

ضرورت دارد جمیعـی از ذی‌نفعان در سـازمان‌های مختلف نظیر شـهرداری‌ها، وزارت نیرو، وزارت ارتباطات، وزارت صمت، شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات و... در کنار هم برای توسـعه این زیرسـاخت‌ها تلاش کنند. شاید دولت بتواند بخشی از این زیرسـاخت‌ها را از طریق یارانه ایجاد کند (که البته در ابتدای مسـیر برقی‌سازی لازم است)، اما بدون شـک توسـعه کامل آن‌ها نیازمند حضور بخش‌خصوصی است. بخش‌خصوصی نیز در وهله نخسـت نیازمند یک مدل اقتصادی است. به عبارت دیگر صرفه اقتصادی سـرمایه‌گذاری در این زیرساخت‌های باید ایجاد شـود که عواملی متعدد در به‌صرفه بودن این سرمایه‌گذاری دخیل هسـتند که می‌توانم هزینه بـرق و حجم تقاضـا را به‌عنوان دو مؤلفه کلیدی معرفی کنم. جلیلی؛ در مورد اینکه آیا وزارت صمت برای توسعه بهره‌گیری از خودروهای برقی نقشه‌راه تدوین کرده است، بیان داشت: از آغاز حرکت کشور به سمت توسـعه خودروهای برقی، وزارت صنعت،معدن‌وتجارت کمیته تخصصی برای راهبـری این مهم ایجاد کرده است. این کمیته تاکنون جلسـات متعددی با ذی‌نفعان مختلف در وزارتخانه و سازمان‌های مختلف برگزار کرده و بخشی از چالش‌های توسعه این خودروها را نیز حل کرده است. همچنین مؤسسه مطالعات و پژوهش‌هـای بازرگانی نیز، وظیفـه راهبری پژوهشـی این موضوع را برعهده گرفته و با تهیه گزارش‌های تخصصـی و همچنین برگزاری نشسـت‌های علمی با حضـور صاحب‌نظران، سـعی در تسـهیل این مسیر داشته است. البته باید توجه داشـته باشیم که مسیر برقی‌سازی حمل‌ونقل مسیر کوتاه‌مدت نیست و همه کشورها برنامه‌های بلندمدت برای موفقیت در این مسـیر داشـته‌اند. وی در پاسـخ به این سؤال که وزارت صمت برای توسـعه خودروهای برقی در کشـور برنامه واردات دارد، آیا این مسـئله راهکار مناسبی اسـت؟ افزود: وقتی یک محصول جدید نظیر خودروی برقی به بازار می‌آید، عوامل متعددی در موفقیت و شکست آن دخیل هسـتند که فرآیند تولید آن را با پیچیدگی‌هایی همراه می‌سـازد. درخصوص خودروی سـواری برقی، بدیهی اسـت؛ تا زمانی کـه ظرفیت‌ها و امکانـات لازم برای تولید انبـوه این خودرو و بکارگیری آن مهیا نشـود و حجم تقاضای کافی برای سـرمایه‌گذاری ایجاد نشود، تولید اقتصادی آن عملیاتی نشـود. تولید خودروی برقی در مقایسـه با خودروی احتراقی تفاوت‌های ماهوی بسـیاری دارد. از نظر فنی و مهندسـی ساده‌تر است چرا که در مقایسـه با یک خودروی احتراقی که نزدیک به ۲۰۰ قطعه گردنده دارد، خودروی برقی حداکثر ۲۰ قطعه متحـرک دارد. از ایـن‌رو برای یک خودروسـاز که خودروی احتراقی تولید کرده، تولید خودروی برقی چندان پیچیده نیست.

ورود انواع ترکیبات آلاینده به منابع آب، تهدیدی برای محیط‌زیست استان گیلان

کارشناس دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی، با بیان اینکه ورود انواع ترکیبات آلاینده به منابع آب، تهدیدی برای محیط‌زیست استان گیلان است، از ضرورت اجرای طرح تحول در مطالعات زمین‌شناسی زیست‌محیطی در حوضه آبریز سفیدرود به‌عنوان گسترده‌ترین حوضه آبریز شمال کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، پریسا پیروزفر کارشناس دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی با بیان اینکه سرچشمه سفیدرود در خارج از استان گیلان قرار دارد و هرگونه تغییر در کیفیت آب آن با سلامت زیستگاه و ساکنین هشت استان دیگر مرتبط است، خاطرنشان کرد: حدود ۱۷۲ هزار هکتار از اراضی شالیزاری استان گیلان به‌طور مستقیم از آب سفیدرود مشروب می‌شود. کارشناس دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی افزود: ورود انواع ترکیبات آلاینده‌ها از جمله کودهای شیمیایی، آفت‌کش‌ها و زباله‌های صنعتی، خانگی و بیمارستانی که در بعضی از نقاط بدون رعایت استانداردهای زیست‌محیطی در منابع آبی رها می‌شود، می‌تواند تهدیدی برای محیط‌زیست این استان محسوب شود و ارتباط سفیدرود با دریای خزر و تأثیر تغییرات کیفی آب این رودخانه بر خزر، حساسیت انجام مطالعات زمین‌شناسی زیست‌محیطی در این حوضه آبریز را بیشتر نشان می‌دهد. کارشناس دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، ضمن اشاره به آغاز پروژه‌های طرح تحول در سازمان متبوع خود، گفت: پروژه طرح تحول مخاطرات استان گیلان با تمرکز بر حوضه آبریز دلتای سفیدرود در ابتدای سال ۱۴۰۲ در دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، مهندسی و زیست‌محیطی آغاز به کار کرد. در این پروژه که با هدف شناسایی مخاطرات زمین‌شناسی و برداشت یکپارچه اطلاعات در این حوضه آبریز تعریف شده سه گروه از این دفتر شامل گروه‌های زمین‌شناسی زیست‌محیطی، آب زمین‌شناسی و زمین‌شناسی مهندسی مشارکت می‌کنند. کارشناس دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی هدف از تهیه نقشه زمین‌شناسی زیست‌محیطی در حوضه آبریز دلتای سفیدرود (محدوده مطالعاتی آستانه ـ کوچصفهان) را شناسایی الگوی توزیع فلزات سنگین در آب و رسوبات رودخانه‌ای و منابع آب زیرزمینی و بررسی تأثیرات ساختارهای زمین‌شناسی، کاربری اراضی و فعالیت‌های صنعتی بر نحوه پراکنش جغرافیایی این عناصر در منطقه مورد مطالعه عنوان کرد. پیروزفر؛ افزود: داده‌های به‌دست آمده از این پروژه دربردارندهٔ اطلاعاتی هستند که به‌طور مستقیم به اتخاذ تصمیمات اکولوژیکی و زیست‌محیطی در فعالیت‌های کشاورزی و جنگل‌داری، آبخیزداری، مسائل مربوط به سلامت انسان و گونه‌های زیستی ختم می‌شوند. وی با بیان اینکه نقشه‌های تولید شده نشان‌دهنده مناطق آلوده به فلزات سنگین و یا در معرض خطر آلودگی است، تصریح کرد: این نقشه‌ها می‌تواند اطلاعات مهمی در زمینه انتخاب مناطق مناسب جهت سیاست‌های کاربری زمین یا پاکسازی نواحی آلوده در اختیار تصمیم‌گیران قرار دهد. به گفته کارشناس دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، نتایج حاصل از این تحقیق در فراهم آوردن اطلاعات پایه برای سازمان‌ها و مراکز تحقیقاتی مانند سازمان محیط‌زیست، مرکز تحقیقات خاک و آب، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور، وزارت نیرو، وزارت جهادکشاورزی، دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی فعال در زمینه مسائل زیست‌محیطی سودمند خواهد بود. کارشناس دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی درباره درصد پیشرفت پروژه طرح تحول در مطالعات زمین‌شناسی زیست‌محیطی در استان گیلان، گفت: هم‌اکنون مرحله نمونه‌برداری و آنالیز شیمیایی نمونه‌های آب و رسوبات رودخانه‌ای و آب زیرزمینی در کلیه برگه‌ها به اتمام رسیده و پروژه از ابتدای سال‌جاری (۱۴۰۳) وارد فاز پردازش داده‌ها و گزارش‌نویسی خواهد شد. درصد پیشرفت در نظر گرفته شده برای پروژه در مجموع حدود ۶۰درصد است. پیروزفر؛ ادامه داد: مطالعات زمین‌شناسی زیست‌محیطی در حوضه آبریز دلتای سفیدرود (محدوده مطالعاتی آستانه‌ـکوچصفهان) شامل هشت برگه زمین‌شناسی در مقیاس یک‌پنجاه‌هزارم به نام‌های لسکوکلایه، آستانه‌اشرفیه، رشت، سیاهکل، سنگر، دیلمان، اصطلخ‌جان و رودبار کوهپایه است. به گفته وی، در گام نخست، با بازدید میدانی از محدوده مطالعاتی، کانون‌های آلاینده نقطه‌ای و غیرنقطه‌ای در محدوده شناسایی شد و شبکه نمونه‌برداری از رودخانه‌ها و آب زیرزمینی با در نظر گرفتن توزیع مکانی کانون‌های انتشار آلاینده‌ها تهیه شد. برداشت‌های صحرایی در هر برگه یک‌پنجاه‌هزارم طی سه مأموریت ۲۰ روزه شامل مراحل برداشت نمونه‌های آب زیرزمینی و برداشت نمونه‌های آب و رسوب رودخانه‌ای انجام شد.

لزوم استفاده از فهرست‌بها در قراردادهای حفاری معدنی

مدیر اکتشاف ایمپاسکو، در رابطه با فهرست‌بهای حفاری، گفت: تصمیم‌گیری‌های لازم انجام شده و بر ضرورت استفاده از فهرست‌بها در قراردادهای حفاری معدنی تأکید شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایمپاسکو، فرشاد ژولیده؛ در جلسه هم‌اندیشی با کارفرمایان، پیمانکاران حفاری اکتشافی و شرکت‌های مشاور، افزود: نخستین جلسه هم‌اندیشی کارفرمایان، پیمانکاران حفاری اکتشافی و شرکت‌های مشاور با مشارکت اتحادیه حفاران غیرنفتی هفته گذشته برگزار شد. وی با اشاره به اهمیت به‌روزرسانی تجهیزات حفاری از سوی پیمانکاران، عنوان کرد: در بازدیدهایی که از کارخانه‌های تولیدکنندگان تجهیزات حفاری بومی به عمل آمده، به این نتیجه رسیدیم که این شرکت‌ها می‌توانند در رفع نیاز داخلی و حتی صادرات، در صورت انجام حمایت‌های ضروری موفق عمل کنند. مدیر اکتشاف ایمپاسکو، افزود: عدم تبعیت برخی کارفرمایان از فهرست‌بهای حفاری در عقد قراردادهای پیمانکاری مطرح شد که این موضوع با توجه به پرداخت‌های خارج از فهرست‌بهای برخی کارفرمایان خصوصی و نیمه‌دولتی به پیمانکاران مشکلاتی برای شرکت‌های دولتی در عقد قرارداد و پیشبرد پروژه‌ها شده است. وی تصریح کرد: آموزش استفاده از فهرست‌بها، نمونه‌های قرارداد و آنالیز قیمت‌ها بر پایه فهرست‌بها از جمله مواردی بود که بر آموزش آن به پیمانکاران تأکید شد.

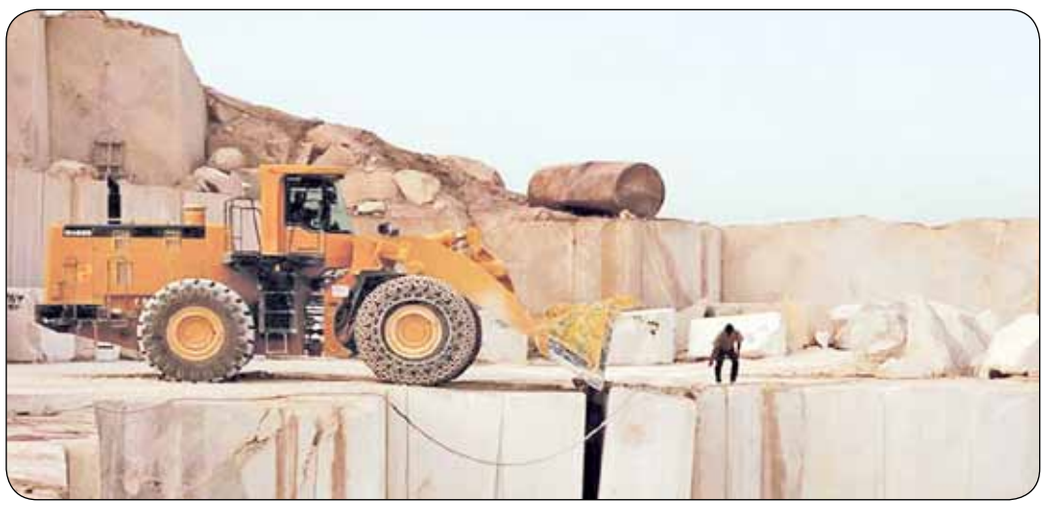
هیچ تلاشی برای به‌روز کردن ماشین‌آلات و تکنولوژی معادن نمی‌شود

ایران از لحاظ معدنی جزء کشورهای پیشرفته است اما به لحاظ بهره‌وری، جزء ضعیف‌ترین کشورهاست. این درحالی است که مقام‌معظم‌رهبری یعنی عالی‌ترین مقام نظام، بارها بر اهمیت صنایع‌معدنی تأکید کردند و به‌درستی عنوان کردند که صادرات مواد معدنی قابلیت جایگزینی با نفت را دارد. اما متولی این بخش یعنی سازمان ایمیدرو، تاکنون ضعیف‌ترین عملکرد را داشته است. به گزارش برنا، در دولت سابق، کرباسیان که کم‌ترین آشنایی را با این صنعت داشت در رأس این سازمان بود و حالا نیز با گذشت دو سال از تغییر مدیرعامل، فعالین حوزه معدن هنوز هیچ تغییری نکردند. وضعیت آنقدر وخیم شده که شرکت‌های معدنی اقدام به شکایت از این سازمان کرده‌اند. فعالین معدنی بر این باور هستند که ایمیدرو به جای آنکه یک سازمان توسعه‌ای و فعال باشد، به دنبال درآمدزایی و انحصار در این صنعت است. یعنی هر شرکتی که می‌خواهد در حوزه معدن فعالیت کند، باید با من همراه باشد یا اینکه برای من مهم نیست وضعیت اقتصادی کشور یا تحریم چگونه است، من باید سود کنم. از سوی دیگر به‌عنوان یک سازمان توسعه‌ای و دولتی که حتی در اروپا دفتر نمایندگی دارد، هیچ تلاشی برای به‌روز کردن ماشین‌آلات و تکنولوژی معادن نمی‌کند. عماد مهدی‌فر؛ کارشناس صنعت و معدن، به جایگاه تکنولوژی در حوزه معادن کشور و وضعیت این صنعت پرداخت و گفت: شما الان تکنولوژی نفتی و پتروشیمی را ببینید، آیا با صنایع دیگر قابل مقایسه است؟ ما هنوز در کشاورزی آبیاری غرقابی می‌کنیم؛ خب چطور توقع دارید که کشاورزی ایران با دنیا رقابت کند؟ هنوز کارگر با بیل، راه آب را درست می‌کند. آیا با این وضع می‌توان رقیب دنیا شد؟ مگر در حوزه نفت ما چاه‌دستی می‌زنیم؟ مهدی‌فر؛ افزود: در صنعت نفت آخرین تکنولوژی دنیا به کار گرفته می‌شوند؛ شرکت‌های بزرگ پای کار می‌آیند، اما شما در حوزه معدن ببینید ماشین‌های ۴۰ سال قبل مشغول حفاری هستند، بیل‌مکانیکی با عمر ۲۰ و ۳۰ سال در معادن ایران مشغول به کار است. کافی است یکبار فقط یک معدن در استرالیا را ببینید، آن موقع رویمان نمی‌شود بگوییم ما صنعت معدن داریم. وی اظهار داشت: برای صنعت نفت عالم و آدم بسیج می‌شوند که تحریم‌ها را دور بزنند و تکنولوژی بیاورند و کارشناس استخدام کنند تا پهنه شناسایی شود اما در صنعت معدن چنین چیزی وجود ندارد. مهدی‌فر؛ با اشاره به اینکه همان مسیری که برای نفت طی شد برای صنایع دیگر مخصوصاً معدن باید طی شود، تأکید کرد: اگر آن مسیر نتیجه نداد، از مسیر دیگر بروند. الان وضعیت در صنعت معدن به‌گونه‌ای است که اصلاً دیگر تعریف پروژه سودی ندارد و بخش عمده پیمانکاران «کلیم» کرده‌اند و با شکایت از ایمیدرو در دادگاه پرونده دارند. وی اظهار داشت: بروید از ایمیدرو آمار بگیرید ببینید از ۱۰ پروژه، چندتایِ آن به شکایت منجر شده است، چون اصلاً دیگر تعریف پروژه سودی ندارد، مگر اینکه چه شرایطی باشد. الان هم که دیدند وضعیت همه پروژه‌ها به شکایت منجر شده، یکی‌یکی معادن را دارند واگذار می‌کنند، بی‌آنکه تکنولوژی در آن تغییری بکند. وی ادامه داد: فکر کنید من پیمانکار می‌خواهم یک بیل‌مکانیکی ۴۰۰ مدلِ ۲۰۲۴ را در یک معدن استفاده کنم. همین اول قیمت دستگاه با هزینه گمرکی و مخارج دیگر، حدود ۳۵ میلیارد تومان است. من قرار است ۳۵ میلیارد تومان سرمایه‌ام را در دل معدن به میان خاک و سنگلاخ ببرم. فکر می‌کنید دولت این دستگاه را چقدر از من اجاره می‌کند؟ باور نمی‌کنید اگر بگویم ساعتی ۵۰۰ هزار تومان! یعنی اگر این دستگاه دو شیفت در روز یعنی ۱۶ ساعت در هر ۳۰ روز هم کار کند، می‌شود ماهانه ۲۴۰ میلیون تومان. این رقم بدون احتساب استهلاک دستگاه و پول راننده، دولت فقط گازوئیل می‌دهد. مهدی فر؛ گفت: اگر کف هزینه نیروی فنی و راننده و استهلاک و خرید قطعات را کنار بگذاریم، به‌راحتی ماهانه باید ۹۰ میلیون را کنار گذاشت. به بیان دیگر شما ۳۵ میلیارد سرمایه گذاشته‌اید که ماهی ۱۵۰ میلیون تومان برداشت می‌کنید که روزبه‌روز هم ارزش آن در حال کم شدن است. حالا بگویید آیا این سود است؟ آیا اگر همین پول را طلا بخرید، چقدر سود می‌کنید؟ بروید دلار بخرید چطور؟ کافه بزنید چه؟ وی اظهار داشت: در مثال دیگری یک دستگاه حفاری DM۴۵ مدل مثلاً سال ۱۹۹۳ مال ۳۰ سال پیش را در نظر بگیرید که حدوداً ۱۳ میلیارد قیمت دارد. همین دستگاه فقط سه نفر پرسنل می‌خواهد که اگر دو شیفت محاسبه کنید، شش نفر پرسنل آن می‌شود. فقط یک مته چینی با چکش این دستگاه ۱۵۰ میلیون تومان قیمت دارد که بزرگ‌ترین خرج همین دستگاه مته‌های آن است که به سرعت مثلاً هر ۱۵ روز یکبار باید عوض شوند. یعنی فقط ماهیانه شما ۳۰۰ میلیون تومان پول چکش می‌دهید. اگر دستگاه یاتاقان و موتور نزند و اوضاع گل و بلبل باشد، شما ماهانه ۱۰۰ میلیون تومان دستمزد می‌دهید و ۳۰۰ میلیون تومان چکش می‌خرید؛ یعنی همین ب بسم‌ا... ماهانه ۴۰۰ میلیون تومان هزینه دارید. حالا شما بروید صورت‌وضعیت‌های ایمیدرو را ببینید خودتان قضاوت کنید. این کارشناس صنعت معدن، با تأکید بر اینکه انگار معدن در این کشور غریبه است، گفت: چطور برای نفت می‌شود تحریم را دور زد، اما برای معدن نمی‌شود؟ چطور است تمام ارکان کشور به تکاپو می‌افتند تا فلان شرکت خارجی را فقط برای مشاوره به ایران بیاورند، اما در صنعت معدن اجازه ندارد؟ چرا نمی‌گذارند برای افزایش بهره‌وری ماشین‌آلات مدرن وارد شود؟ مهدی‌فر؛ با بیان اینکه بهره‌وری معادن به ماشین‌آلات ربط دارد نه به وضعیت جوی، تصریح کرد: در معادن مدرن دنیا عمر یک ماشین صنعتی پنج سال است. آن‌ها الان به سمت هوش‌مصنوعی رفته‌اند، ربات درست کرده‌اند. ما داریم با ماشین ۴۰ سال پیش حفاری می‌کنیم. این یعنی مصرف بیشتر سوخت، یعنی آلودگی بیشتر محیط‌زیست، یعنی کار زیاد و راندمان کم، یعنی سوءمدیریت. یکبار بروید یک معدن را از نزدیک ببینید. دستکم اگر فقط ۵۰ خودرو در آن باشند، میزانی از دود می‌بینید که نفس کشیدن برایتان سخت می‌شود. فقط اگزوز بنزهای تک و لودرها و بولدرزهای قدیمی را نگاه کنید، خودش گویای همه چیز است. خب دولت بگذارد اینجا هم بهره‌وری بالا برود. وی با اشاره به اینکه در حال‌حاضر پیمانکاران جنس استوک می‌خرند، جنس قاچاق می‌خرند و به هزار بدبختی یک قطعه وارد می‌کنند، ادامه داد: چطور یک‌دفعه تصمیم گرفتند ناوگان اتوبوس پایتخت را نوسازی کنند، خب برای نوسازی معادن هم اقدام کنند؛ اینجا دولت هم نمی‌خواهد سرمایه‌گذاری کند. خود فعالان معدن سرمایه می‌گذارند. آن‌ها فقط آزار ندهند و در پروسه رسیدن بار کمک کنند، کافی است. اگر هم قصد دارند قدمی بردارند، خب وام کم‌بهره بدهند که ناوگان معدنی کشور به‌روز شود. سودی که دولت از کاهش مصرف گازوئیل و بنزین می‌برد، ده‌ها برابر پولی است که برای وام واردات می‌دهد. بگذارند معادن کشور هم تجهیز شوند، به فناوری‌های روز دنیا دست یابند، آن موقع ببینیم این کشور نفتی است یا معدنی. این کارشناس صنعت معدن، در پایان تصریح کرد: نمی‌خواهم با بیان اینکه کوته‌بینانه نگاه کنم و بگویم مشکل معدن را حل کنید؛ این مسئله باید نگاه ملی داشته باشد. صنعت کشاورزی هم همین نیاز را دارد.

آسیب‌شناسی فقدان موفقیت در تحقق اهداف توسعه صادراتی صنعت سنگ ایران

جامعه صنعت سنگ ساختمانی ایران، نیازمند یک دگرگونی در نحوه دستیابی به بازارهای جهانی است. بدون حضور مستمر فیزیکی و ایجاد شبکه در بازارهای هدف و توسعه جهت ایجاد دسترسی آسان به سنگ، امکان سهم‌گیری در رقابت سنگین فراهم نخواهد شد. در مطالعه آسیب‌شناسی فقدان موفقیت در تحقق اهداف توسعه صادراتی، اتاق فکر صنعت سنگ ساختمانی به ریشه این عقب‌نشینی در سهم‌خواهی بازار دنیا از طرف صنعت سنگ ایران به مجموعه‌ای از عوامل رسیده است:

■ تمایل به تولید بدون در نظر گرفتن تحقیقات بازار،
■ عدم لحاظ مدیریت کیفیت محصولات و خدمات سازمانی،
■ نبود و یا ضعف توسعه سازمانی،
■ کمبود مدیریت منابع انسانی -جذب نیروی کارآمد و فنی،
■ کمبود سرمایه‌گذاری در بازاریابی و توسعه بازار صادراتی،
■ کمبود شرکت در نمایشگاه‌های ساخت وساز و صنعت سنگ دنیا،
■ ضعف ایجاد شبکه‌سازی و ارتباطات تجاری محلی بازارها،
■ ضعف در شناخت از فرهنگ بازارهای مصرف دنیا،
■ تکیه بر اطلاعات شبکه اینترنتی و عمدتاً رایگان که در اختیار همه رقباست،
■ ضعف در استراتژی‌های تجاری – خدمات – قیمت‌گذاری – مشتری‌مداری،
■ کمبود یا ضعف سازماندهی بازرگانی و چیدمان صادراتی که منجر به انتخاب فروش درب کارخانه می‌شود که این خود مانع بزرگی برای برندسازی و شناخته شدن و سرمایه‌گذاری آینده خواهد شد.
■ ضعف در التزام به تعهد فنی در طول مسیر از درب کارخانه تا حمل نهایی و تحویل به مشتری،
■ ضمانت اجرایی،
■ کمبود با بی‌اعتنایی استفاده از گواهی‌های مدیریت کنترل کیفیت و استاندارد،
■ نبود استراتژی ورود به بازار – کمبود اطلاعات شناختی از کانال‌های ورود به هر بازار،
■ تکیه بر سیستم‌های آزمون و خطا و سنتی و تکراری یا تقلیدی از رقبا – بدون مطالعه،
■ ضعف در استفاده از فنون علمی و دانش در بخش‌های معدن، فرآوری و بازرگانی،
■ رویکرد رقابت‌های ضعیف مانند ارزان‌فروشی یا گران‌فروشی؛ زیرا هر دو به شکل منطقی به سهم‌خواهی از بازار تأثیر منفی می‌گذارند.
■ ضعف در کارهای مشارکت اجتماعی و تشکلی و ایجاد اجماع صنفی،
■ کمبود مشارکت اجتماعی در مباحثه و نقدهای فنی،
■ کمبود انگیزه برای تبیین افق‌های بالاتر و پروژه‌های بزرگ اجرایی،
■ کمبود روحیه مشارکت در تجمیع قوا و تشکیل هسته‌های قوی تر برای ورود به عرصه رقابت‌های بین‌المللی،
■ ضعف در به‌کارگیری خدمات مشاوره‌ای و فنی،
■ نبود تمرکز بر محصولات محدود و برندسازی و شخصیت‌سازی سنگ،
■ کمبود ارتباطات با معماران و طراحان در حوزه ساخت‌وساز.



هدف از ایجاد این فهرست، ایجاد تمرکز بر اهمیت این شاخص‌ها در راه ارتقاء و توسعه صنعت سنگ ساختمانی ایران است. بدیهی است؛ مجموعه‌هایی که در این فهرست خود را طبقه‌بندی نمی‌کنند، قطعاً در فهرست مجموعه‌های موفق قرار دارند. امیدوار هستیم که با عنایت و اهتمام به این‌گونه موارد، شاهد ارتقای روزافزون این صنعت معدنی در جایگاه بین‌المللی آن به شکل شایسته حضور مؤثر داشته باشیم.

سیامک اخطاری
مشاور و کوچ توسعه صادرات سنگ‌های ساختمانی ایران – آلمان

بازار ارز توافقی برای صادرکنندگان؛ آخرین راهکار ارزی بانک‌مرکزی

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

رئیس کل بانک‌مرکزی، از راه‌اندازی تالار ارز اشخاص (بازار ارز توافقی) با هدف رفع مشکلات صادرکنندگان بخش‌خصوصی در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: حجم صادرات خرد بخش‌خصوصی به حدود هشت تا ۹ میلیارد دلار در سال می‌رسد که عمده مشکلات ارزی در زمینه رفع تعهد نیز به این گروه مربوط می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک‌مرکزی، در دیدار پنج ساعته نمایندگان منتخب در دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی، دغدغه‌های جدی نمایندگان برای تسریع در حل مشکلات و معیشت اقتصادی مردم و گذر از چالش‌های اقتصادی برجای مانده از دهه گذشته در حوزه‌های مختلف اقتصادی را دغدغه دولت و بانک‌مرکزی دانست و تأکید کرد: ساماندهی و تعیین‌تکلیف بانک‌های ناتراز، اجرای دقیق برنامه‌های عملیاتی برای کاهش نرخ رشد نقدینگی و پایه پولی به‌عنوان عوامل اثرگذار بر تورم و گذر موفق از شرایط نگران‌کننده گذشته، هدایت هدفمند اعتبارات بانکی و تأمین مالی بخش تولید، اجرای سیاست تثبیت در جهت پایداری و پیش‌بینی‌پذیر کردن بازار ارز، توسعه تجارت با همسایگان و سرمایه‌گذاری‌های مشترک در دستور کار جدی این بانک قرار دارد. وی در این نشست صمیمانه که با حضور جمعی از نمایندگان منتخب مردم در دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی و معاونین این بانک در ساختمان میرداماد برگزار شد، پس از استماع نقطه‌نظرات منتخبان مردم، ضمن ارائه گزارشی شفاف از عملکرد و اقدامات عملیاتی مؤثر در حوزه پولی، ارزی و بانکی، با تأکید بر ضرورت استمرار این جلسات با هدف هم‌اندیشی و تبیین و نزدیک کردن نقطه‌نظرات نمایندگان با سیاست‌های بانک‌مرکزی به بیان نکاتی پرداخت که دغدغه اکثر نمایندگان حاضر در این نشست بود. البته طبق تأکید دکتر فرزین؛ قرار شد نشست نمایندگان مجلس با رئیس کل بانک‌مرکزی، و معاونین این بانک در پایان هر فصل به منظور هماهنگی و تعامل بیشتر با یکدیگر در اجرای برنامه‌ها و قوانین برگزار شود.

ادامه اجرای سیاست تثبیت اقتصادی با ابزارهای جدید و راه‌اندازی بازار ارز توافقی

فرزین؛ در ابتدای سخنان خود، با اشاره به اجرای سیاست تثبیت اقتصادی و تلاش برای پیش‌بینی پذیر کردن و ایجاد تعادل و پایداری در بازار ارز، از راه‌اندازی تالار ارز اشخاص (بازار ارز توافقی) با هدف رفع مشکلات صادرکنندگان بخش‌خصوصی در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: حجم صادرات خرد بخش‌خصوصی به حدود هشت تا ۹ میلیارد دلار در سال می‌رسد که عمده مشکلات ارزی در زمینه رفع تعهد نیز به این گروه مربوط می‌شود. وی افزود: با بررسی این موضوع و در راستای اصلاح و کارآمدی بیشتر سیاست تثبیت ارزی، با همکاری وزارت صمت تصمیم گرفته شد تالار ارز اشخاص در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در آینده نزدیک راه‌اندازی شود. فرزین؛ با تأکید بر اینکه امسال با ایجاد سازوکار لازم در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، «استفاده از ارز اشخاص» توسعه خواهد یافت گفت: هم‌اکنون نرم‌افزارهای مورد نیاز این برنامه در مرکز مبادله ارز و طلای ایران آماده شده است و حداکثر تا پایان خرداد ماه به بهره‌برداری می‌رسد. رئیس کل بانک‌مرکزی، تصریح کرد: با راه‌اندازی سامانه تبادل ارز اشخاص در مرکز مبادله، صادرکنندگان خرد بخش‌خصوصی می‌توانند ارز خود را با قیمت توافقی در این بازار رسمی و ضابطه‌مند عرضه کنند. رئیس شورای پول و اعتبار همچنین با اشاره به عوامل اصلی تشکیل این بازار در مرکز مبادله ارز و طلای ایران، گفت: بانک‌مرکزی نیز در این بستر به‌عنوان ناظر و رگولاتور حضور خواهد داشت و در صورت نیاز و به منظور تنظیم و ایجاد ثبات در بازار ارز توافقی نیز مداخله خواهد کرد.

برنامه‌ریزی برای تأمین مالی ۳ میلیارد دلاری صنعت نفت

رئیس کل بانک‌مرکزی، همچنین با اشاره به حضور جدی بانک‌مرکزی در حوزه سرمایه‌گذاری‌های ارزی در داخل، تأکید کرد: برنامه‌ریزی شده است تا در سال‌جاری سه میلیارد دلار تأمین مالی از طریق انتشار اوراق مرابحه ارزی انجام شود. این رقم در سال گذشته و برای اولین‌بار با انتشار اوراق ۱۰۰ میلیون دلاری در مرکز مبادله ارز و طلا به فروش رسید. فرزین؛ با اشاره تأمین مالی ۶۰۰ میلیون دلاری برای توسعه زیرساخت‌های نفتی توسط بانک‌مرکزی در سال گذشته، اظهار کرد: طبق توافق با وزارت نفت این مبلغ در سال‌جاری به سه میلیارد دلار افزایش خواهد یافت تا تولید نفت در کشور در مسیر رشد قرار گیرد.

گشایش‌های ارزی، وضعیت مطلوب ذخایر و تأمین ارز تولید در تالار دوم مرکز مبادله

رئیس کل بانک‌مرکزی، در ادامه با اشاره به وضعیت خوب منابع ارزی کشور، تأکید کرد: با گشایش‌های انجام شده در حوزه ارزی و دسترسی به منابع آزاد شده مسدودی در سایر کشورها، به لحاظ منابع ارزی در وضعیت مطلوبی قرار داریم که این مسئله، باعث کنترل نوسانات بازار ارز با وجود تنش‌های نظامی، سیاسی و امنیتی در منطقه طی ماه‌های گذشته شده است. فرزین؛ با اشاره به شرایط تأمین ارز کالاهای اساسی، سرمایه‌ای و واسطه‌ای در سال گذشته و افزایش رشد تأمین در این حوزه‌ها گفت: در حال‌حاضر مشکلی در تأمین نیازهای ارز در بخش‌های مختلف صنعتی، تجاری، خدماتی و... نداریم. مسئله ما در حال‌حاضر، بهبود نظامات تخصیص ارز است؛ به‌گونه‌ای که مردم، اثر تخصیص ارز حمایتی را در معیشت خود احساس کنند. رئیس شورای پول و اعتبار با اشاره به اینکه شاخص تورم تولیدکننده (PPI) رابطه همبستگی ۹۰درصدی با نرخ ارز حواله مرکز مبادله ارز و طلای ایران دارد، گفت: این موضوع موجب شده است تا شاهد روند کاهشی تورم تولیدکننده در سال گذشته باشیم؛ زیرا عمده واردات کشور، کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای است که در بخش تولید به کار گرفته می‌شود و این کاهش تورم تولیدکننده از آثار سیاست تثبیت به شمار می‌رود. فرزین؛ در ادامه تصریح کرد: تورم دوازده‌ماهه شاخص بهای تولیدکننده که اسفند ۱۴۰۰ در رقم ۶۰,۹ درصد بود در اسفند ۱۴۰۱ به ۳۶,۹ درصد و در اسفند ۱۴۰۲ نیز به رقم ۳۲,۶ درصد کاهش یافت. تورم نقطه به نقطه شاخص بهای تولیدکننده نیز در سال ۱۴۰۲ روند نزولی به خود گرفت به‌طوریکه با کاهش ۱۷,۹ واحد درصدی، از ۴۲,۴ درصد در اسفندماه ۱۴۰۱ به ۲۴,۵ درصد در اسفندماه سال ۱۴۰۲ رسید. وی با شاره به نام‌گذاری سال‌جاری با عنوان جهش تولید، سیاست اعتباری بانک‌مرکزی را نیز تأمین مالی غیرتورمی بنگاه‌های اقتصادی برشمرد و گفت: با استفاده از روش‌های تعهدی و اقلام زیر خط ترازنامه بانک‌ها مانند اوراق گام، فکتورینگ، برات الکترونیک، اعتبار اسنادی داخلی و... تلاش می‌کنیم فرآیند تأمین مالی بخش تولید بدون لطمه به برنامه کنترل نقدینگی و تورم، اجرایی شود.

ریال برون‌مرزی؛ تسهیلگر صادرات با کشورهای همسایه

فرزین؛ در ادامه این نشست با اشاره به درخواست برخی از فعالان حوزه صادرات برای تسهیل در اجرایی شدن ریال برون‌مرزی در کشورهای همسایه، گفت: ریال برون‌مرزی هم‌اکنون با سه کشور روسیه، افغانستان و عراق در حال پیگیری است؛ کار در مورد روسیه تقریباً به اتمام رسیده است و به‌زودی عملیاتی خواهد شد. درخصوص افغانستان مذاکرات در حال انجام است و درخصوص عراق نیز با توجه به عدم بالانس تجاری بین دو کشور باید به راهکار دیگری برای بهره‌گیری از ریال برون‌مرزی در تبادلات با این کشور برسیم.

برنامه اصلاح ناترازی شبکه بانکی و همکاری دولت و مجلس در این مسیر

فرزین؛ در این نشست با توجه به دغدغه نمایندگان در زمینه اصلاح ناترازی شبکه بانکی، گفت: اراده دولت و بانک‌مرکزی حل مسئله ناترازی در شبکه بانکی است که متأسفانه این ناترازی طی سالیان گذشته همواره وجود داشته و اقدامات اصلاحی آن نیز به‌صورت کامل اجرایی نشده بود. در این راستا، سال گذشته سه مؤسسه نور توسعه و کاسپین تعیین‌تکلیف شدند. رئیس کل بانک‌مرکزی، افزود: برنامه اصلاح نظام بانکی با دقت و برنامه‌ریزی دقیق در حال اجراست و تا حصول نتیجه، ادامه خواهد داشت. تمام تلاش خود را می‌کنیم تا در مسیر اصلاح شبکه بانکی و ناترازی بانک‌های ناسالم، کم‌ترین صدمه به اقتصاد کشور و شبکه بانکی وارد شود. فرزین؛ با اشاره به اجرایی شدن قانون جدید بانک‌مرکزی از خردادماه امسال، تأکید کرد: با اجرایی شدن قانون جدید اختیار بانک‌مرکزی برای نظارت و کنترل نقدینگی و اعتباری بیشتر و دستیابی به اهداف تعیین شده در حوزه شاخص‌های اقتصادی میسر خواهد شد. پیش از سخنان رئیس کل بانک‌مرکزی، نمایندگان منتخب مردم در دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی به بیان دیدگاه‌های خود در حوزه‌های مختلف از جمله اقدامات و فعالیت‌های بانک‌مرکزی پرداختند.

ضرورت پایش دقیق اجرای سیاست‌ها و برقراری تعادل بین منابع و مصارف در قانون‌گذاری

شمس‌الدین حسینی؛ نماینده مردم تنکابن در مجلس شورای اسلامی،- در این نشست با تأکید بر این نکته که برگزاری این نشست‌ها باید منجر به ایجاد درک مشترک بین دولت و مجلس در زمینه منابع و مصارف شود تصریح کرد: شکاف اطلاعاتی بین قانون‌گذار و سیاست‌گذار عملاً به بی‌اثر شدن اقدامات می‌انجامد و نمونه بارز این امر را می‌توان در برخی تصمیم‌ها و قوانین به عینه دید. وی با اشاره به تکلیف بودجه سال‌جاری به شبکه بانکی در زمینه پرداخت تسهیلات ازدواج، گفت: براساس مصوبه مجلس امسال باید به ۳,۴ میلیون نفر تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزند پرداخت شود که این تعداد با احتساب متقاضیان در صف سال گذشته به ۳,۸میلیون نفر می‌رسد و صفر شدن این صف نیازمند بیش از ۸۰۰ همت منابع است؛ حال آنکه کل منابع قرض‌الحسنه در اختیار شبکه بانکی در سال‌جاری ۳۰۰ همت است. وی تصریح کرد: بانک‌مرکزی در اعمال سیاست اعتباری موفق عمل کرده است اما نگرانی درخصوص پایداری این سیاست، جدی است و اگر تدبیری برای تأمین مالی بدون رشد نقدینگی اتخاذ نشود فشارها عملاً منجر به رها شدن این سیاست خواهد شد و در این راستا بانک‌مرکزی باید در اجرای قانون تأمین مالی مشارکت فعال داشته باشد. نماینده مردم تنکابن در مجلس شورای اسلامی، همچنین با اشاره به سیاست‌های ارزی بانک‌مرکزی و اثرات آن در بخش‌های اقتصادی، گفت: باید ضمن رصد و پایش اجرای هر برنامه و سیاستی در حوزه ارز و پول و اعتبارات تولید، تقویت نقاط قوت و اصلاح مداوم اشکالات را در دستور کار قرار داد تا اعتبار بانک‌مرکزی نزد فعالان اقتصادی تقویت شود. وی با اشاره به اجرای قانون جدید بانک‌مرکزی از خردادماه امسال، گفت: برای اجرای این قانون باید ساختار و ارکان بانک‌مرکزی متناسب با ان تغییر کند و بانک‌مرکزی باید مجلس را در گیر اجرای این قانون کند چراکه اجرای کامل آن با اتکای صرف به کارشناسان بانک‌مرکزی امکان‌پذیر نیست.

آثار تک‌نرخی شدن ارز

مجتبی یوسفی؛ نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی نیز، در این نشست با تأکید بر ضرورت حل تناقض‌های موجود در زمینه قانون‌گذاری و اجرا، گفت: در حال‌حاضر گفته می‌شود ارز باید تک‌نرخی شود از طرف دیگر گفته می‌شود نباید هزینه جدید به مردم تحمل شود و یا در قانون، بانک‌ها مکلف به پرداخت تسهیلات تکلیفی هستند اما از طرف دیگر گفته می‌شود که باید از خلق پول جلوگیری شود؛ موارد تناقض در برنامه‌ها و قوانین همواره مشکل‌آفرین است و مجلس و دولت باید برای رفع این تناقض‌ها چاره‌اندیشی کند. وی با تأکید بر نگاه ویژه بر آثار تک‌نرخی شدن ارز در شرایط کنونی، گفت: مدیریت بانک‌مرکزی اقدامات خوبی در زمینه کنترل بازار ارز داشته است و با هدفمند شدن ثبت سفارش‌ها بستر مناسبی برای تخصیص بهینه منابع فراهم شده است اما علت اصلی که مردم حاصل این اقدامات ثمربخش را احساس نمی‌کنند وجود برخی ناهماهنگی‌هاست. وی اقدام بانک‌مرکزی در زمینه ایجاد بازار توافقی برای رفع تعهد ارزی صادرکنندگانی را که یارانه‌ای در فرآیند تولید دریافت نمی‌کنند، اقدام خوب و تأثیرگذار در رونق تولید و توسعه صادرات دانست.

تأکید بر ساماندهی بانک‌های ناتراز

حجت‌الاسلام حمید رسایی؛ نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی نیز، در این نشست با تأکید بر ضرورت اصلاح برخی بانک‌های ناتراز که اضافه‌برداشت‌های آنان نیز همواره مورد اعتراض بوده است و همچنین عملیاتی شدن برنامه‌های بانک‌مرکزی در این حوزه تأکید کرد: مجلس آمادگی دارد در این مسیر به بانک‌مرکزی کمک کند تا طبق قوانین جدید، اصلاح شبکه بانکی به ویژه تعیین‌تکلیف بانک‌های ناتراز با سرعت بیشتری به هدف برسد.

استفاده از ظرفیت تعامل با کشورهای همسایه

فداحسین مالکی؛ نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی نیز، در این نشست با تأکید بر استفاده از توانمندی‌های داخلی و در پیشبرد اهداف اقتصادی کشور، گفت: هم‌اکنون ۱۶ استان کشور با ۱۵ کشور مرز مشترک دارند که از این مزیت استفاده چندانی نمی‌شود باید با تقویت دیپلماسی اقتصادی بستر مناسبی برای تسهیلگری در ارتباط با کشورها فراهم شود.

تدوین لایحه حفظ قدرت پول ملی

عثمانی؛ نماینده مردم بوکان درمجلس شورای اسلامی نیز، با تأکید بر ضرورت تدوین لایحه حفظ قدرت پول ملی با هدف صیانت از ارزش ریال، گفت: مجلس آماده است با همکاری کارشناسان بانک‌مرکزی لایحه‌ای در این زمینه تهیه کند چراکه در شرایط کنونی بانک‌مرکزی تنها نقش‌آفرین در حفظ ارزش پول ملی نیست و دیگر نهادها و دستگاه‌ها نیز در این امر دخیل هستند که با تدوین این لایحه وظایف و تکالیف هر بخش روشن خواهد شد. وی در بخش دیگری از سخنان خود خواستار بهره‌گیری از شیوه‌های تأمین مالی با کم‌ترین اثار تورمی برای تحقق شعال سال شد و گفت: در حال‌حاضر وجود نرخ‌های متعدد در بازار ارز مشکلاتی را برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده و باید در حد امکان به سمت تک‌نرخی شدن ارز حرکت کنیم. طبق اعلام بانک‌مرکزی، در این نشست پنج ساعته دیگر نمایندگان منتخب دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی نیز به بیان دیدگاه‌های خود در زمینه انتظارات مردم از شبکه بانکی و بانک‌مرکزی پرداختند که اهم مطالب عنوان شده به این شرح است:

- تأکید بر ضرورت اتخاذ سیاستی مناسب برای تغییر روند رفع تعهد ارزی صادرکنندگان کالاهایی که در فرآیند تولید یارانه‌ای دریافت نمی‌کنند،
- هدایت اعتبارات از طریق بازارسرمایه برای تأمین مالی تولید،
- تأکید بر ضرورت رفع ناترازی‌ها در اقتصاد برای به ثمر نشستن تلاش‌های بانک‌مرکزی،
- قدردانی از بانک‌مرکزی برای ایجاد ثبات در بازار ارز و کاهش نرخ رشد نقدینگی و پایه پولی به‌عنوان پیشانی اثرگذار بر تورم،
- تأکید بر ضرورت توزیع متوازن تسهیلات بانک‌ها در استان‌ها،
- تسهیل در تخصیص ارز برای واردات خودرو و اینکه اگر دولت سالی سه میلیارد دلار برای واردات خودرو اختصاص دهد بسیاری از ناترازی‌های بخش انرژی حذف خواهد شد.
- تأکید بر ضرورت کاهش فاصله نرخ ارز در بازار رسمی و غیررسمی،
- توجه جدی به تأمین مالی طرح نهضت ملی جهش مسکن متناسب با اعتبارات بانکی و همچنین استفاده از ابزارهای تأمین مالی غیربانکی در این بخش،
- تسریع در ایجاد سامانه‌های پیش‌بینی شده در زمینه رفع تعهد ارزی صادرکنندگان و برقراری تعادل میان تسهیلات پرداختی به واحدهای کوچک و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی،
- ضرورت توجه به استفاده از پول ملی در تعاملات اقتصادی،
- تأکید بر توجه همزمان به کنترل نقدینگی و رونق تولید،
- اعلام آمادگی نمایندگان مجلس برای برخورد جدی با بانک‌های ناتراز و ضرورت متناسب‌سازی سهم استان‌ها از منابع سپرده‌گذاری شده در بانک‌ها در پرداخت تسهیلات برای توسعه مناطق و جلوگیری از تجمیع تسهیلات در مناطق برخوردار.

مشکل طلافروشان حل شد

وزیر اقتصاد، گفت: در پی دستور ویژه رئیس‌جمهور، مواردی از آیین‌نامه‌های قاچاق کالا که برای صنف طلافروشان مشکلاتی را به وجود آورده بود با رعایت مفاد کلی قانون، حذف شدند. به گزارش مهر، احسان خاندوزی؛ در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، گفت: آیین‌نامه چگونگی رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان که به پیشنهاد بانک‌مرکزی در کمیسیون اقتصادی دولت مطرح و اصلاح شده بود، در دولت تصویب شد. وی ادامه داد: به این ترتیب علاوه بر استمرار پیمان‌سپاری ارزی صادرکنندگان از شیوه‌های امتیاز صادراتی نیز در سال‌جاری استفاده می‌شود. وزیر اقتصاد، ادامه داد: طبق مصوبه، مقرر شد کمیته رفع تعهدات ارزی با تسهیل ویژه‌ای به گرفتاری‌های صادرکنندگان کوچک و خرد از جمله صادرکنندگان صنایع دستی توجه کند تا هم صادرات کشور به صورت رسمی، شفاف و قانونمند تشویق شود و هم رفع تعهدات برای این دسته از صادرکنندگان کم‌ترین مشکل را به وجود آورد. خاندوزی با اشاره به وضعیت سرمایه‌گذاران خارجی در این اصلاحیه، گفت: در آیین‌نامه اصلاحی یک ماده اضافه شد که براساس آن سرمایه‌گذاران خارجی بتوانند در مسیر تسعیر سرمایه‌گذاری‌شان از امکانات آیین‌نامه استفاده کنند.

اُفت هزار واحدی شاخص بورس در آخرین روز معاملاتی هفته

شاخص کل بورس تهران، در پایان معاملات دیروز (چهارشنبه) با کاهش یک‌هزار و ۷۵ واحدی در ارتفاع دومیلیون و ۱۶۴ هزار و ۴۹۷ واحد ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن در جریان معاملات این روز با یک هزار و ۶۷۰ واحد افت به ۷۱۴ هزار و ۵۹ واحد و شاخص قیمت هم وزن با ۹۳۰ واحد کاهش به ۳۹۸ هزار و ۸۸ واحد رسید. معامله‌گران در بورس تهران با انجام ۳۳۶ هزار معامله دادوستد کردند که ارزش آن به حدود ۴۵ هزار میلیارد ریال رسید و در نتیجه آن، حدود شش میلیارد و ۴۲۷ میلیون سهم معامله شد. نمادهای فملی، وامید و اپال بیش‌ترین تأثیر مثبت و نمادهای فارس، فخوز، شپنا و خودرو بیش‌ترین اثر منفی را بر شاخص بورس داشتند. شاخص کل فرابورس ایران هم در این روز با ۸۸ واحد کاهش به ۲۳ هزار و ۸۳۸ واحد رسید. معامله‌گران در فرابورس نزدیک به چهارمیلیارد سهم و اوراق مالی با انجام ۱۹۷ هزار معامله دادوستد کردند. نمادهای بپاس، ارفع، خاور، مارون، تجلی و بساما، بیش‌ترین اثر منفی و نماد تماوند بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند.

اعتماد عمومی به بنگاه‌های پولی در گروی حضور فعال واحدهای نظارتی

مدیرعامل بانک صادرات ایران، حضور فعال واحدهای نظارتی در کنار مجموعه‌های پولی و بانکی را موجب کمک ویژه به اقتصاد و اعتماد عمومی مردم عنوان کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی؛ در گردهمایی مسئولان حوزه‌های حراست و حفاظت این بانک در مشهد مقدس، با بیان این مطلب، افزود: در مجموعه‌های اقتصادی و به‌ویژه مجموعه‌های پولی و بانکی، حضور فعال و با دانش حراست می‌تواند به شبکه اقتصادی کشور و اعتماد اجتماعی و عمومی مردم کمک کند. او با بیان اینکه گاهی یک اتفاق کوچک در شبکه پولی و بانکی، موجب بروز بی‌اعتمادی عمومی می‌شود، اظهار کرد: به همین دلیل وجود واحدهای نظارتی تخصصی در حوزه‌های پولی و بانکی و به‌ویژه در حکمرانی پولی لازم و مورد حمایت است. سیفی؛ تأکید کرد: در راستای صیانت از منافع سهامداران، ذی‌نفعان و مشتریان، تلاش شده تا ضمن تقویت واحد حراست، از ظرفیت آن‌ها در سطوح مختلف مدیریت اجرایی بانک استفاده شود. مدیرعامل بانک صادرات ایران افزود: باید یک سیستم حراستی، نظارتی و کنترلی ایجاد کرد که در آن منافع عمومی سازمان و اشخاص به‌طور توأمان تأمین شود. سیفی؛ با تأکید بر اینکه بانک صادرات ایران بنگاه پولی و اقتصادی است، افزود: اگر مکانیسم اجرائی بنگاه اقتصادی موجب ایجاد یک سوءجریان شود، باید برای اصلاح سیستم تلاش کرد. اگر کسی در بانک صادرات ایران تخلفی کرد، به نحوی که در آن تخلف نیت و سوء جریان احراز شد، باید با شدیدترین حالت قهری با آن برخورد شود. باید ایرادات ساختاری در بانک گوشزد و برای رفع آن‌ها پیگیری لازم انجام شود. در تلاش هستیم تا این رویکرد در بانک عملیاتی شود. نگاه اصلاحی نگاهی است که اگر توأم با اصلاح فرآیندهای سنتی در مجموعه‌های اقتصادی باشد هم مؤثر است و هم زودتر به نتیجه می‌رسد. او گفت: ما یک معیار و میزانی در بخش نظارتی داریم. معیار باید شریعت، قانون، اخلاق، ضوابط و دستورالعمل باشد و نباید در این موضوعات نظر شخصی را اعمال کرد. چراکه به مرور سلیقه جای قانون را می‌گیرد. سلیقه باید در چارچوب مدیریتی قرار گیرد. سیفی؛ گفت: بخش زیادی از مشکلات نظارتی به موضوع فناوری اطلاعات مربوط است و اگر خودمان را در این زمینه به‌روز نکنیم، دیگران ما را مدیریت می‌کنند.

مدیریت اقتصادی خانواده

برنامه‌ریزی دقیق برای مدیریت درآمد و هزینه‌های خانواده از طریق بودجه‌بندی حائزاهمیت است. مشخص کردن هزینه‌های ضروری و لازم برای اولویت‌بندی و کاهش هزینه‌های اضافی می‌تواند به کاهش فشار اقتصادی خانواده کمک کند. به گزارش ایسنا، امروزه خواه‌ناخواه تقریباً قشر قابل‌توجه جامعه با چالش‌های مالی مواجه هستند که البته این مسئله تنها مختص به کشور ما نیست و حتی در تمام کشورهای پیشرفته دنیا نیز چالش مدیریت اقتصادی خانواده وجود دارد. یکی از دلایل عمده این مسئله ارتقای سطح کیفی زندگی است. تا دیروز چندین خانواده در یک خانه بزرگ هر کدام در یک اتاق روزگار سپری می‌کردند، با کم‌ترین وسایل ممکن اما امروزه خانواده هسته‌ای‌تر شده و زوج‌های جوان از همان ابتدای زندگی، به صورت تمام و کمال با استقلال و با تمام وسایلی که می‌توان برای یک زندگی متصور شد، زندگی خود را آغاز می‌کنند. این روند بلافاصله به دنبال خود توقعات دیگری به دنبال دارد از جمله خانه بزرگ‌تر و خودروی بهتر و مواردی از این دست که باعث می‌شود مدیریت اقتصادی خانواده بیش از پیش نمود پیدا کند. از این‌رو چند راهکار عمومی برای مدیریت و تحمل فشارهای اقتصادی در خانواده را می‌توان به شرح زیر مرور کرد:

بودجه‌بندی

برنامه‌ریزی دقیق برای مدیریت درآمد و هزینه‌های خانواده از طریق بودجه‌بندی حائزاهمیت است. مشخص کردن هزینه‌های ضروری و لازم برای اولویت‌بندی و کاهش هزینه‌های اضافی می‌تواند به کاهش فشار اقتصادی خانواده کمک کند.

صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌ها

شناسایی منابع بیشتری برای صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌ها می‌تواند به مدت طولانی به کاهش فشار اقتصادی کمک کند. این موضوع می‌تواند شامل استفاده از تخفیف‌ها، خریدهای هوشمندانه، کاهش عادات خریدهای غیرضروری به‌ویژه در حوزه مد و لباس و رقابت‌های ظاهری با دیگران، مدیریت و کاهش مصرف انرژی و سایر روش‌های صرفه‌جویی مالی باشد.

ایجاد درآمد جانبی

تلاش برای ایجاد منابع درآمد جانبی می‌تواند به مدیریت بهتر فشارهای اقتصادی کمک کند. این مورد می‌تواند شامل کار پاره‌وقت، کسب‌وکار خانگی، فروش محصولات دست‌ساز یا مهارت‌های شخصی باشد.

برنامه‌ریزی مالی بلندمدت

تعیین اهداف مالی بلندمدت و برنامه‌ریزی برای رسیدن به آن‌ها می‌تواند به کاهش فشارهای اقتصادی کمک کند. همچنین، فکر به سرمایه‌گذاری و حفظ اعتبار مالی نیز از اهمیت بالای برخوردار است.

پشتیبانی اجتماعی

در برخورد با فشارهای اقتصادی، حمایت و همکاری خانواده، دوستان و جوامع محلی می‌تواند بسیار مؤثر باشد. به اشتراک گذاشتن تجربیات، راهنمایی همدلانه و استفاده از منابع اجتماعی می‌تواند به تحمل فشارهای اقتصادی کمک کند. یکی از رایج‌ترین موارد از این دست وام‌های محلی است که همسایه‌ها با اتکاء به یک همسایه مورد اطمینان صندوقی ایجاد کرده و به صورت قرعه‌کشی تجمیع مالی صندوق را به صورت دوره‌ای مورد بهره‌برداری قرار می‌دهند که این کار نه امور بروکراتیک دارد نه سود و کارمزد.

اولویت مسکن

هرچند امروزه با تورم بازار مسکن، خانه‌دار شدن به غایت دشوار شده اما نگاهی که در بسیاری از خانواده‌ها وجود دارد که موجب مستأجر ماندن‌شان شده، این است که بسیاری ترجیح می‌دهند با رهن و اجاره، خانه بزرگ‌تر در محله بهتری را در اختیار داشته باشند تا خانه‌ای کوچک‌تر. این مسئله باعث می‌شود میزان رهنی که در گروی خانه استیجاری گذاشته شده به‌تدریج ارزش خود را از دست بدهد و مستأجر را مجبور به گرفتن هر ساله وام و افزودن بر رهن کند. نمونه درست و موفق برون رفت از این مسئله این است که خانواده ترجیح دهد مثلاً به جای زندگی در یک آپارتمان ۱۰۰ متری، با برنامه‌ریزی بلند مدت یک آپارتمان متراژ پایین خریداری کند. البته که خرید همان آپارتمان کوچ نیز مستلزم وام و زدن بسیاری از هزینه‌هاست اما همین کار طی چند سال باعث می‌شود اولا هم از تورم جا نماند هم اینکه در سال‌های بعد بتواند وام بگیرد و به تدریج با همان وام و ارزش‌افزوده منزلی که قبلا خریداری کرده، واحد جدید با متراژی بزرگ‌تر خریداری کند و این روند طی چند سال باعث می‌شود به همان‌جایی برسد که در مستأجری به دنبال خانه بزرگ‌تر بود. موارد بالا تنها چند راهکار عمومی برای مدیریت و کاهش فشارهای اقتصادی خانوار هستند که در شماره‌های بعدی به صورت نقطه‌ای به هر کدام پرداخته خواهد شد.

آگهی مناقصه

موسسه جهان ارتباط فجر

موسسه جهان ارتباط فجر جهت تأمین قطعات یدکی دوسالانه On Off Vlave با برند RMT&QUIFER و تأمین قطعات یدکی دوسالانه MOV&GOV Valve با برند Bernard & DVG پروژه پالایشگاه گاز هویزه خلیج‌فارس از تأمین کنندگان صاحب صلاحیت از طریق برگزاری مناقصه‌های عمومی جداگانه تک‌مرحله‌ای دعوت به عمل می‌آورد. متقاضیان واجدشرایط می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ الی روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۱ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ با همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی و فیش واریزی به مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به ازای هر بسته) به شماره‌حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵ (شماره شبا IR۰۷۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵) بانک سپه شعبه بلوار مرزداران کد ۱۹۴۴ به‌نام قرارگاه خاتم-واحد اجرائی موسسه جهان ارتباط فجر به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.
تهران، بلوار مرزداران، خیابان شهید پور جعفری، انتهای خیابان مالک، پلاک ۲۸، طبقه اول، واحد ۲، مدیریت حقوقی و امور قراردادها، تلفن ۴۴۲۲۶۲۰۰ داخلی ۲۰۵ کد پستی: ۱۴۶۳۷۵۳۸۶۱

مهلت تحویل اسناد به موسسه جهان ارتباط فجر:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ در همان محل خرید اسناد می‌باشد.
- موسسه جهان ارتباط فجر در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار می‌باشد.
- ارسال اسناد و مدارک به‌صورت نسخه کاغذی باشد و از ارسال به‌صورت CD خودداری شود.
- مناقصه‌گرانی که در لیست AVL های شرکت پتروشیمی NIOEC، NPC و POGC باشند در اولویت دریافت اسناد مناقصه هستند.

مؤسسه جهان ارتباط فجر

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۷۱ - ۰۳/۰۲/۲۷

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

مدیرعامل توانیر

تعرفه برق در سال ۱۴۰۳ تغییری نمی‌کند

گروه انرژی | مناقصه مزایده

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق (توانیر)، با بیان اینکه تعرفه برق در سال ۱۴۰۳ تغییری نخواهد داشت، گفت: تعرفه‌های برق در آبان‌ماه سال گذشته اصلاح شد و ۸۰ درصد مشترکان که کمتر از الگو مصرف می‌کنند، با تغییر چندانی در قبوض خود مواجه نیستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ آخرین اصلاحات تعرفه برق را مربوط به آبان سال گذشته دانست و اظهار داشت: تعرفه برق در سال ۱۴۰۳ تغییری نخواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: ۸۰ درصد مشترکان که زیر الگو مصرف می‌کنند، تغییر چندانی در قبوض برق آن‌ها اتفاق نیفتاده؛ اما نرخ برق برای مشترکان با مصرف بیشتر از الگو و به‌ویژه مشترکان بالای ۵،۲ برابر الگو به‌صورت پلکانی و افزایشی است که انتظار می‌رود نقش بسزایی در کاهش مصرف برق این دسته از مشترکان داشته باشد. مدیرعامل توانیر، ماهانه شدن صدور قبض برق را از دیگر تغییرات سال جاری دانست و ادامه داد: اجرای پویش باانرژی، کاهش ۱۵ درصدی مصرف برق مشترکان خانگی به‌راحتی قابل انجام است. رجبی‌مشهدی؛ بر لزوم تعامل هر چه بیشتر روابط‌عمومی‌های صنعت برق با این پویش و بهره‌گیری از ابزارهای نوین در جهت هم‌افزایی اقدام‌های مدیریت مصرف تأکید کرد. وی با اشاره به طرح‌های تشویقی صرفه‌جویی در مصرف برق، گفت: یک دوره برق رایگان به مشترکانی که مصرف برق خود را کاهش می‌دهند اختصاص خواهد یافت.

مدیرعامل توانیر، افزود: پس از آن متناسب با میزان کاهش انرژی، امتیاز دریافت می‌کنند و با شرکت در قرعه‌کشی از جوایز ارزنده‌ای مانند خودرو، لوازم‌خانگی و کالای دیجیتال بهره‌مند می‌شوند. رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به راه‌اندازی سامانه اندازه‌گیری دوسویه مصرف آب و برق از سوی وزارت نیرو، مصرف آب بیش از ۸۰ درصد مشترکان کشاورزی را مطابق پروانه عنوان دانست و افزود: مشترکان کشاورزی در صورت تأمین ۱۱ درصد از نیاز مصرف برق از طریق سامانه‌های خورشیدی از برنامه‌های مدیریت مصرف برق ایام تابستان معاف می‌شوند. وی صنایع کوچک و متوسط که عمده مشترکان صنعتی کشور را شامل می‌شوند را از برنامه مدیریت مصرف معاف دانست. مدیرعامل توانیر، کاهش ۲۰ درصدی مصرف برق این گروه از صنایع را در تابستان ضروری برشمرد و گفت: در بخش صنایع سنگین که ۳۵۰ صنعت بزرگ را شامل می‌شود نیز با همکاری وزارت صمت، کاهش مصرف در ساعات اوج بار پیش‌بینی‌شده که متناسب با ماه‌های اضطرار به مرحله اجرا در می‌آید. وی ادامه داد: صنایع براساس ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق مکلف شدند، برق مورد نیاز خود را تأمین کنند. مدیرعامل شرکت توانیر، یادآور شد: خوشبختانه تاکنون ۱۷ هزار مگاوات موافقت اصولی صورت گرفته است که شش هزار مگاوات عملیات اجرایی آن آغاز شده و ۱۳۵۰ مگاوات تاکنون توانسته‌اند به شبکه سراسری متصل شوند. وی یادآور شد: امید می‌رود که در ماه‌های آینده دو یا سه نیروگاه از بخش صنعتی کشور به شبکه برق متصل شوند. سخنگوی صنعت برق، در خاتمه اضافه کرد: نیروگاه‌های خورشیدی بخشی از نیروگاه‌های خودتأمین هستند. به‌عنوان مثال فولادمبارکه برنامه‌ریزی ۶۰۰ مگاوات را کرده است که در سال اول تقریباً ۴۰ مگاوات را بتواند به شبکه متصل کند.

تخصیص سوخت ناوگان دیزلی براساس پیمایش

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به اجرای طرح تخصیص سوخت ناوگان حمل‌ونقل دیزلی براساس اسناد حمل برخط، گفت: این طرح به صورت آزمایشی از خردادماه در یکی از استان‌ها اجرایی می‌شود تا نواقص احتمالی آن برطرف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از صداوسیما، جعفر سالاری‌نسب؛ افزود: طرح تخصیص سوخت ناوگان دیزلی براساس اسناد حمل برخط (سوخت‌رسانی در مسیر) با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به‌منظور جلوگیری از صدور بارنامه‌های جعلی و صوری اجرا می‌شود؛ انتظار می‌رود اجرای این طرح در گام نخست مانع هدررفت روزانه حداقل پنج میلیون لیتر نفت‌گاز شود. وی گفت: بارنامه‌های صوری مشکلی است که در کشور در حوزه مصرف نفت‌گاز ناوگان حمل‌ونقل داشتیم و باعث انحراف چشمگیر سوخت شده است؛ بنابراین تصمیم بر آن شد که سوخت در مسیر تعیین شده و تنها براساس اسناد حمل در جایگاه‌های مسیر اختصاص یابد. بنابراین کارت سوخت این ناوگان در جایگاه‌های غیر از مسیر فعال نخواهد بود. امیدواریم از خرداد ماه این طرح عملیاتی شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، افزود: امیدواریم با راه‌اندازی سامانه این طرح و همکاری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای و راهداری بتوانیم با سوخت را در مسیر توزیع کنیم. نظارت در این طرح کاملاً به صورت سیستمی و از طریق دوربین‌های راهداری انجام می‌شود، این طرح به صورت آزمایشی از ماه آینده در یکی از استان‌ها اجرایی می‌شود تا نواقص احتمالی آن برطرف شود. سالاری‌نسب؛ افزود: قانون‌گذار دولت را مکلف کرده است در سال ۱۴۰۳، ۹۵ درصد سوخت‌گیری در بخش نفت‌گاز و ۹۰ درصد سوخت‌گیری در بخش بنزین با کارت سوخت هوشمند شخصی انجام شود، هم‌اکنون حدود ۶۷ درصد سوخت‌گیری در جایگاه‌های عرضه از طریق کارت هوشمند سوخت شخصی انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: بر این اساس در سال ۱۴۰۲ حدود چهار میلیون کارت سوخت شخصی تحویل شد و پایگاه اینترنتی https://fcs.niopdc.ir/ را برای ثبت‌نام برخط کارت سوخت شخصی راه‌اندازی کردیم تا هم‌وطنان بتوانند با مراجعه به این پایگاه تقاضای خود را ثبت و ظرف یک دقیقه ثبت‌نام کنند و در مدت ۲۴ ساعت کارت سوخت در اختیار پست قرار می‌گیرد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: این سامانه در اختیار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران است، اما نیاز است دستگاه‌هایی در این زمینه با ما همکاری کنند، یکی از مشکلات ما دسترسی به اطلاعات برای استعلام‌ها بود که اردیبهشت‌ماه در این باره با فراجا مذاکرات نهایی شد و با رونمایی از ثبت‌نام آزمایشی امیدواریم از خردادماه، این طرح را برای خودروهای نوشماره عملیاتی و با توجه به بازتاب دریافتی، از تیرماه برای درخواست کارت سوخت المثنی اجرایی کنیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تصریح کرد: بخش مصرف با پیشنهادهای غیرقیمتی در دستور کار دولت قرار دارد تا تراز تولید و مصرف در کشور مهار شود، در اجرای طرح ساماندهی کارت اضطراری جایگاه‌داران نیز تکلیف دولت بود که ۹۰ درصد توزیع بنزین کشور از طریق کارت سوخت شخصی انجام شود. سالاری‌نسب؛ گفت: با اجرای طرح‌های غیرقیمتی تلاش کردیم به مردم فشاری وارد نشود و سوخت موردنیاز مردم به‌طور کامل تأمین شود. وی تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲ که موضوع استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی مطرح شد، تا روزانه ۷۰ هزار مراجعه‌کننده برای دریافت کارت سوخت شخصی داشتیم، اما امروز این عدد به روزانه بیش از ۱۳ هزار درخواست رسیده است که البته با سامانه طراحی شده، زمان هم کوتاه خواهد شد و مردم به راحتی می‌توانند از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند؛ البته کارت اضطراری سوخت نیز همچنان در جایگاه‌های عرضه وجود خواهد داشت. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، بیان کرد: هم‌اکنون حدود ۱۷۰ میلیون لیتر سهمیه ذخیره در کارت سوخت شخصی مردم وجود دارد، بنابراین دولت برنامه‌ریزی لازم برای اختصاص سهمیه یارانه‌ای و آزاد را انجام داده است و بیش از ۹۴ درصد مردم (به جز تاکسی‌ها)، سهمیه کافی بنزین آزاد و یارانه‌ای را دریافت می‌کنند. وی گفت: سازمان متولی سوخت بخش کشاورزی، وزارت جهادکشاورزی است که بررسی سهمیه‌ها براساس سطح زیر کشت انجام می‌دهد و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این باره مجری است و تنها سهمیه‌های تعیین شده را در سامانه هوشمند سوخت تغذیه می‌کند.

وزیر جهادکشاورزی عنوان کرد

ذخیره ۵۰ میلیارد مترمکعب آب با اجرای طرح‌های آبخیزداری

وزیر جهادکشاورزی، گفت: انجام طرح‌های آبخیزداری، آبخوان‌داری و طرح‌های زودبازده آب و خاک می‌تواند ۵۰ میلیارد مترمکعب آب را برای بخش کشاورزی و منابع طبیعی فراهم کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان جهادکشاورزی، محمدعلی نیکبخت؛ در گردهمایی مدیران حوزه ریاست سازمان جهادکشاورزی استان‌ها، اظهار داشت: انجام طرح‌های آبخیزداری، آبخوان‌داری و طرح‌های زودبازده آب و خاک یکی از مهم‌ترین پایه‌های امنیت غذایی است که می‌تواند ۵۰ میلیارد مترمکعب آب را برای بخش کشاورزی و منابع طبیعی فراهم سازد. وی افزود: تغییر اقلیم غیرقابل اجتناب است، اما طرح‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری موجود، در بارندگی‌های اخیر حدود ۱۷ میلیارد مترمکعب آب را در آبخیزها ذخیره کرده است. نیکبخت؛ با اشاره به اینکه در کشور ۱۳۰ میلیون هکتار استعداد انجام طرح‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری وجود دارد، گفت: اجرای این طرح‌ها تاکنون فقط در گستره ۴۰ میلیون هکتار انجام شده است و هنوز برای ۹۰ میلیون هکتار فرصت داریم که برای ۲۰ میلیون هکتار از آن مطالعه شده و آماده اجرا است. وی یادآور شد: تجربه دو دهه انجام آبخیزداری نشان داده که مردم علاقمند به مشارکت در انجام این طرح‌ها هستند و با این مشارکت هر سال در سطح ۸ تا ۹ میلیون هکتار طرح‌های زودبازده آب و خاک قابل اجراست و ۹۰ میلیون هکتار باقیمانده را هم می‌توان ظرف مدت ۱۰ سال تمام کرد. وزیر جهادکشاورزی، با اشاره به ظرفیت ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعبی سدهای بزرگ افزود: ذخیره‌سازی ۵۰ میلیارد مترمکعب آب غیر از آنچه که در زمین داریم رقم بسیار بزرگی است، در حالی که مجموع اعتبارات این طرح‌ها به اندازه ساخت یک سد هم نیست. نیکبخت؛ با تأکید بر ضرورت همکاری و جلب نظر شوراهای برنامه‌ریزی استان‌ها برای فراهم آوردن زمینه جهش تولید محصولات کشاورزی، تصریح کرد: همکاران در وزارتخانه باید تسهیل‌گر امور مورد نیاز مردم برای این کارهای توسعه‌ای بخش کشاورزی باشند. وزیر جهادکشاورزی افزود: لازم است در اولین فرصت کارهای سازمانی و صدور مجوزها یکپارچه شود تا حداکثرسازی تولید در محصولات زراعی، باغی، دام، طیور و شیلات در سال جهش تولید انجام شود. صفدر نیازی‌شهرکی؛ معاون آب و خاک وزارت جهادکشاورزی، به شرایط فعلی پروژه‌های آب و خاک اشاره کرد و گفت: بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر کانال خاکی در سطح کشور وجود دارد و در احداث کانال‌های اصلی نیز وزارت نیرو باید تلاش بیشتری کند؛ دستیابی به اهداف طرح‌های آب و خاک با توجه به تخصیص اندک منابع مالی، کار سخت و دشواری است که باید با حمایت نهادهای ذی‌ربط و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت مردم به این اهداف دست یافت. به گفته وی، درخصوص کاهش حجم کل آب مصرفی در کشاورزی، وزارت نیرو با کاهش دبی پروانه‌های چاه‌های کشاورزان اقدام به کم کردن حجم آب مصرفی در این بخش کرده است و این در حالی است که با توجه به تعداد زیاد چاه‌های غیرمجاز در کشور، اقدام سلبی در این زمینه صورت نگرفته است. معاون آب و خاک وزارت جهادکشاورزی، خاطرنشان کرد: در برنامه هفتم توسعه اجرای سالانه ۳۵۰ هزار هکتار سامانه‌های نوین آبیاری نیز جز تکالیف وزارت جهادکشاورزی آمده است که برای اجرای آن منابع مالی مناسب و الزامات آن باید فراهم شود. وی بر تحویل حجمی آب تأکید کرد و گفت: این موضوع جز تکالیف قانونی وزارت نیرو است که تاکنون به‌طور کامل به آن عمل نشده است. نیازی‌شهرکی؛ تصریح کرد: حکمرانی آب با تولید و فروش آب دو موضوع متفاوت هستند که در یک مقوله نمی‌گنجند و از این رو ضرورت دارد همکاران ما در وزارت نیرو در این خصوص تدابیر لازم را بیاندیشند تا بهره‌برداران بخش کشاورزی هم بتوانند با انگیزه بهتر و بیشتر تولید محصولات کشاورزی کشور را ادامه دهند. معاون آب و خاک وزارت جهادکشاورزی، با تأکید بر مکان‌محور کردن کلیه پروژه‌های بخش کشاورزی بخصوص در حوزه آب و خاک گفت: اجرای این موضوع علاوه بر مباحث فنی، کمک شایانی در راستای حفظ و تضمین امنیت غذایی کشور خواهد کرد.

اوجی در حاشیه جلسه هیئت دولت اعلام کرد

بهره برداری از ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله فرآورده‌های نفتی در سال جاری

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

وزیر نفت، از بهره‌برداری هزار کیلومتر خط لوله فرآورده‌های نفتی طی سال جاری خبر داد و تصریح کرد که ۲۲۰ کیلومتر آن، هفته آینده بهره‌برداری می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوجی؛ در حاشیه جلسه هیئت دولت با حضور در جمع خبرنگاران، با اشاره به آخرین اقدامات وزارت نفت، اظهار کرد: خط لوله فرآورده نفتی از تبریز، خوی تا ارومیه به طول ۲۲۲ کیلومتر آماده بهره‌برداری است؛ از این طریق، بنزین، نفت گاز و نفت کوره را به راحتی انتقال می‌دهیم و مانع تردد تانکرهای نفتکش در این مسیر خواهیم بود. وی با بیان اینکه این طرح بالغ بر هزار میلیارد تومان بار مالی داشته است، افزود: همچنین در کیفی‌سازی پالایشگاه تبریز، تبدیل فرآورده‌های نفت گاز یا گازوییل به یورو پنج آماده بهره‌برداری است. روزانه پنج میلیون لیتر تولید نفت گاز یورو پنج را خواهیم داشت که به بهبود محیط زیست و جلوگیری از آلودگی هوا کمک می‌کند. وزیر نفت، تصریح کرد: این سومین پالایشگاهی است که کیفی‌سازی آن در دولت سیزدهم به ثمر رسیده است. همچنین واحد بازیافت گوگرد در پالایشگاه تبریز نیز آماده بهره‌برداری است. اوجی؛ اضافه کرد: ما سه پروژه در استان آذربایجان‌شرقی داریم که یکی همان خط لوله نفتی است. تا پایان امسال هزار کیلومتر خط لوله‌های فرآورده‌های نفتی را احداث و بهره‌برداری می‌کنیم که به کاهش ترافیک و تصادفات در جاده‌ها هم کمک می‌کند. وی در پاسخ به سؤالی درخصوص علت تحویل‌نشدن کارت سوخت به برخی مالکان خودرو گفت: قانون تکلیف کرده است که هموطنان باید عملیات سوخت‌گیری در جایگاه‌ها را از ۹۰ تا ۹۵ درصد با کارت سوخت شخصی خود انجام دهند. وزیر نفت، در رابطه با تجهیز پمپ‌های بنزین در سه استان جنوبی (کرمان، هرمزگان و سیستان و بلوچستان) به سامانه قاچاق سوخت، اظهار کرد: سامانه‌ای در این خصوص تنظیم شده که به شکل آزمایشی آغاز به کار خواهد کرد.

کیوسک اخبار

۱۲ هزار مگاوات نیروگاه‌های تجدیدپذیر در حال ساخت است

معاون وزیر نیرو، با تشریح وضعیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور، گفت: ۳۳۴ مگاوات نیروگاه در این دولت احداث شده و حدود ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه در حال ساخت در کشور داریم که حدود ۲۰۰۰ مگاوات آن در استان کرمان است. به گزارش ایسنا، محمود کمانی؛ افزود: سهم انرژی‌های تجدیدپذیر نصب شده در جهان در سال ۲۰۰۲ حدود ۱۵ درصد بود و در سال ۲۰۲۲ به ۸۳ درصد رسیده که نشان دهنده این است کشورها دیگر راغب به استفاده از سوخت‌های فسیلی نیستند. وی با بیان این مطلب که قیمت و تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر رقابت پذیر شده، تصریح کرد: هدف‌گذاری ایران است تولید ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر داشته باشیم که به ۳۰ هزار مگاوات طی یک دوره پنج ساله تغییر کرد. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق، احداث نیروگاه‌های کوچک مقیاس را از رویکردهای کشور دانست و بیان کرد: احداث ۲۵۰ مگاوات را تا پایان دولت سیزدهم در این حوزه در نظر گرفتیم. وی درباره تأمین برق صنایع توسط خودشان نیز سخنانی ایراد کرد و در ادامه از دادن ۳۰ درصد ضریب تشویقی به صنایعی که نیروگاه تجدیدپذیر استفاده می‌کنند، خبر داد و عنوان کرد: مجموع ظرفیت تولید انرژی‌های خورشیدی در دولت سیزدهم ۱۰ هزار مگاوات و در برنامه هفتم توسعه ۳۰ هزار مگاوات است. کمانی؛ بیان کرد: اولین نیروگاه صنعتی در استان کرمان توسط شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر در حال ساخت و ۱۰ مگاوات آن به بهره‌برداری رسیده و مابقی آن در تا پایان تابستان به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین مجموعه ملی مس حدود ۱۰۰۰ مگاوات در دست ساخت دارد که بیشتر آن در استان کرمان احداث خواهد شد. وی مطرح کرد: ایجاد شهرک‌های خورشیدی با کمک مجموعه شهرک‌های صنعتی در دست انجام است و این اقدام باعث سهولت کار برای سرمایه‌گذاران و در استان کرمان در حال اجراست. معاون وزیر نیرو، اظهار کرد: نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس برای عموم مردم در نظر گرفتیم و همچنین یک طرح ویژه ۵۰۰۰ مگاواتی برای نهادهای حمایتی در نظر گرفته شده و در سال گذشته حدود ۱۰ هزار واحد آن احداث شد که ۵۰۰۰ واحد آن به بهره‌برداری رسیده و استان کرمان در این زمینه پیشگام است. وی گفت: مجوز ۴۰۰۰ مگاوات طرح فاینانس گرفتیم که استان کرمان می‌تواند از این فرصت استفاده کند. کمانی؛ در ادامه سخنانش از خواسته فعالان اقتصادی در زمینه کاهش دخالت دولت در خرید و فروش انرژی گفت و اظهار کرد: طرح تابلوی سبز برای تحقق این خواسته در سال گذشته راه‌اندازی شد. وی با تشریح وضعیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور، بیان کرد: ۳۳۴ مگاوات نیروگاه در این دولت احداث شده و حدود ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه در حال ساخت در کشور داریم که حدود ۲۰۰۰ مگاوات آن در استان کرمان است. معاون وزیر نیرو، بر لزوم سرمایه‌گذاری در زنجیره‌های تجهیزاتی تأکید کرد و افزود: در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد تجهیزات انرژی خورشیدی در چین تولید می‌شود. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق، گفت: در استان کرمان حدود ۱۱۱ مگاوات نیروگاه به بهره‌برداری رسیده و ۲۰۲۳ مگاوات در حال ساخت است.

استفاده از ظرفیت سی‌ان‌جی، راهکار فوری حل ناترازی بنزین

ایران با داشتن ذخایر عظیم گاز طبیعی، می‌تواند از این منابع بهره‌گیری کند تا نیازهای انرژی داخلی خود را تأمین کند و دیگر نیازمند واردات بنزین نباشد. هزینه‌های استحصال و پالایش گاز طبیعی نسبت به بنزین بسیار کمتر است و استفاده از CNG به‌عنوان سوخت خودرو، به دلیل هزینه‌های کمتر تولید و توزیع، می‌تواند به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای هزینه‌های حمل‌ونقل را برای دولت و شهروندان کاهش دهد. به گزارش ایرنا، همچنین مصرف بیش از حد برخی خودروهای داخلی و فرسوده در ایران باعث شده، علی‌رغم تولید زیاد بنزین، ناترازی در عرضه و تقاضای آن به وجوداید. با توجه به تجربیات گذشته، احداث و توسعه جایگاه‌های CNG در شهرها و گازسوز شدن خودروها، امری ضروری است. یکی از راهکارهای اساسی برای صرفه‌جویی در مصرف بنزین و کاهش آلودگی هوا، توسعه حمل‌ونقل عمومی است، با گسترش شبکه‌های مترو و اتوبوسرانی و افزایش دسترسی به وسایل نقلیه عمومی، می‌توان تا حد زیادی بر مشکلات ترافیکی و آلودگی هوا غلبه کرد؛ از سوی دیگر، توسعه زیرساخت‌های استفاده از گاز طبیعی، به ویژه احداث جایگاه‌های سی‌ان‌جی (CNG)، می‌تواند راهکار موثری برای کاهش مصرف به بنزین باشد. محمدرضا کارگزار؛ کارشناس حوزه انرژی، اظهار داشت: یکی از راهکارهای اساسی برای کاهش ترافیک سنگین در کلان‌شهرها مثل تهران و صرفه‌جویی در مصرف سوخت، توسعه حمل‌ونقل عمومی مانند گسترش مترو و اتوبوسرانی است. این اقدام باعث صرفه‌جویی در مصرف بنزین می‌شود. وی همچنین در مورد مزیت استفاده از سی‌ان‌جی (CNG) در سبد سوخت کشور (خودروها و بخش حمل‌ونقل)، افزود: از سوی دیگر، توسعه زیرساخت‌های استفاده از گاز طبیعی، به ویژه احداث جایگاه‌های سی‌ان‌جی (CNG)، می‌تواند راهکار موثری برای کاهش مصرف به بنزین باشد. این کارشناس انرژی، گفت: گاز طبیعی به‌عنوان سوختی کم آلاینده و اقتصادی، می‌تواند جایگزین مناسبی برای بنزین در وسایل نقلیه عمومی و خصوصی باشد.

ahlekhalvat

قلبم ترک می‌خورد از لمس خاطراتت
قبول می‌کند تمام ابهامات و خرافاتت
دوست دارم تو را بی‌حدومرز کشم در آغوش
در وسعتی از لطافت، ای زیبای ناپیدای خاموش
گسل‌های ذهنم با تلنگر نگاهت روشن شد
این لب بسته با دیدنت سرشار سخن شد
در سکوتی عمیق صحبت می‌کند با زبان اشاره
می‌فهمد در این گستره خاموش جهانت را ستاره
بیا و بند بزن با صدایت این چینی شکسته را
با لبخند آرامت مرتب کن این سرای آشفته را
میلاد بی‌ریا (اتوبوس افکار) از اهواز

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat