

پروژه‌های اینترنت‌اشیاء در انحصار دولتی‌ها، از تنظیم اشتباه RFP تا نبود بخش خصوصی!



بودن فناوری‌های مورد نیاز است. چالش‌ها و مشکلات مربوط به هر فناوری تأثیر مستقیم در میزان موفقیت و پیشرفت پروژه‌های اینترنت‌اشیاء دارد. مثلاً اگر قرار باشد حسگر حریق در جنگلی دور افتاده اعلان وضعیت کند، می‌بایست شبکه‌ای ارتباطی از هر نوع مثلاً بی‌سیم، کابلی یا ماهواره‌ای آن منطقه را پوشش دهد، در غیر این صورت اطلاعات در یافتی قابل انتقال نخواهند بود.

بازارهای موجود پروژه‌های IOT در کشور
باهر؛ معتقد است، فراع از مسائل مطرح شده، پروژه‌های خوبی در حوزه کشاورزی، حمل‌ونقل، بهداشت توسط بخش خصوصی در حال اجرا و توسعه هستند. همچنین فرصت‌های کم‌ظنیر و نامتناهی برای تعریف و اجرا اینترنت‌اشیاء در صنایع مختلف متصور است. در حالی که این چالش‌های پروژه‌های اینترنت‌اشیاء، نتیجه چالش‌های عوامل بالادستی هستند. در صورتی که به هر ترتیب با رفع موانع به محصول قابل عرضه رسیده باشند، با نوع متفاوتی از چالش‌ها مواجه خواهند شد. قوانین حقوقی، ملاحظاتی خاص امنیتی، نبود اطلاع از مزایای به‌کارگیری اینترنت‌اشیاء برای بهره‌برداران، نبود استقنال بازار در شرایط کنونی برای سرمایه‌گذاری است.

انتظار کسب‌وکارها از دولت برای تأمین بودجه و تعریف پروژه

باهر؛ در این مورد می‌گوید: باتوجه به اینکه اقتصاد کشورمان، اقتصاد دولتی است و در حقیقت پروژه‌های دولتی موتور محرک اکثر صنایع هستند، همچنین شرایط اقتصادی امروز، اکثر شرکت‌ها را در حال بقاء قرار داده است و شرکت‌ها ترجیح می‌دهند، ضمن پرهیز از سرمایه‌گذاری بدون چشم‌انداز، امکانات خود را در پروژه‌های زود بازده مصرف کنند. وقتی بستر فعالیت فراهم شود، شرکت‌های خصوصی با مطالعه و تحلیل درست بازار، تشخیص نیازمندی‌ها و بازاربایی نمود اطلاع از مزایای به‌کارگیری اینترنت‌اشیاء برای بهره‌برداران، نبود استقنال بازار در شرایط کنونی برای سرمایه‌گذاری است.

است نیاز به هوشمندسازی دارد تا طبق تحلیل داده‌ها، اتفاقات پیش‌بینی شود و در هنگام رخداد حادثه با استفاده از تکنولوژی‌ها، آتش سریع‌تر مهار شود یا از وقوع خرابی‌های سیل تا حدی کاسته شود. به گفته او، پروژه هوشمندسازی جنگل‌های گلستان به دلیل مختلف از قبیل انتخاب‌ها و تعاریف نادرست و ساختار پروژه باعث شده امکان سنجی فنی و اقتصادی به شکل صحیح در نظر گرفته نشود. او در این باره توضیح می‌دهد: در سندن فنی تنظیم‌شده، انتخاب تجهیزات فنی و تکنولوژی آن، مناسب پروژه حریق جنگل‌ها نبود و همین موضوع باعث شد نتیجه مناسبی حاصل نشود.

درک درست از مفهوم اینترنت‌اشیاء شکل نگرفته است
علی‌رغم تلاش‌های موجود برای عمومی‌سازی و آشناسازی مردم با پروژه‌های اینترنت‌اشیاء، به گفته نیما باهری، نایب رئیس کمیسیون اینترنت‌اشیاء تصور می‌شود که اینترنت‌اشیاء اصطلاحی رایج است و معنی آن حتی در عموم برای افراد زیادی آشناست؛ اما در عمل شاید کمتر کسی از آن درک درستی داشته باشد. او ادامه می‌دهد: اینترنت‌اشیاء، مجموعه‌ای از حسگرها، روش‌های انتقال اطلاعات، سخت‌افزارهای ذخیره‌سازی و نرم‌افزارهای اپایش هستند که بدون دخالت انسان، اطلاعات را جمع‌آوری و از طریق شبکه انتقال به محل ذخیره‌سازی منتقل

و در آنجا به کمک نرم‌افزارها، تجزیه و تحلیل می‌کنند. این نرم‌افزارها ممکن است از هوش مصنوعی بهره‌گیرند. همچنین فناوری‌های مختلف در ارائه محصول نهایی دقیق باشند. با این تعریف، متوجه می‌شویم که یک سامانه اینترنت‌اشیاء از چهار جزء اصلی تشکیل شده است که هر جزء از فناوری‌های مختلف بهره می‌گیرد. عملیاتی شدن یک پروژه وابسته به در دسترس

تنظیم سند فنی اشتباه برای پروژه‌های مدیریتی ناوگان درون و برون‌شهری

به گفته رئیس کمیسیون اینترنت‌اشیاء، به دلیل نبود دانش فنی مناسب در این سندهای فنی یکی از عمده‌ترین سبب‌ها نقلیه کشور یعنی بنز ۴۵۷ قابلیت اتصال به سیستم را نداشت. اصلی‌ترین چالش عملیاتی نشدن پروژه‌های اینترنت‌اشیاء این است که الزامات فنی برای اجرای پروژه و تعیین تکنولوژی مورد استفاده، با دارایی‌های داخل کشور متناسب نیست و اسناد RFP یا فنی توسط یک فرد یا یک شرکت نوشته می‌شود. طبق نظر بازارده؛ راهکار این مشکل، سپردن تنظیم سند و ضوابط فنی پروژه‌ها به تشکل‌ها است یعنی به جای بررسی و ایجاد این سندهای فنی توسط شرکت‌های انحصاری، توسط گروهی از شرکت‌های مرتبط با نظرات متخصصان به شکل عملیاتی شکل بگیرد. او همچنین ادامه داد: در این مورد اتفاقات محدود و خوبی در کشور در حال انجام است. به‌طور مثال اسنادی از وزارتخانه‌های مختلف برای بررسی به سازمان مردم‌نهاد ترویج اینترنت‌اشیاء و علوم داده ارائه شده که این تشکل در سریع‌ترین زمان ممکن نتیجه بررسی را ارسال کرده و نمونه‌هایی هم در این راستا در سازمان نظام صغی رایانه‌ای صورت گرفته است.

تنظیم نادرست سند فنی پروژه‌ها

بازارده؛ در ادامه با توجه به پروژه‌های گذشته اینترنت‌اشیاء در کشور در رابطه با چالش‌های این حوزه، می‌گوید: در واقع یکی از مشکلات اصلی کشور مدیریت بحران است. بحران‌هایی که در آتش‌سوزی‌های جنگل‌ها و مراعات سبز گلستان و زاگرس رخ می‌دهد یا سیل‌هایی که همیشه کشور با آن دست به‌گریبان

فعالان حوزه اینترنت‌اشیاء در ایران معتقدند؛ چالش اصلی این بخش، نبود آگاهی لازم از این حوزه در میان دولتمردان و نبود فرهنگ‌سازی درست در جامعه است. عمده پروژه‌های اینترنت‌اشیاء در سطح کلان در انحصار دولت است و حتی برون‌سپاری پروژه‌ها در اختیار شرکت‌های مرتبط با دولت انجام می‌شود که این موارد از دلایل اصلی شکست پروژه‌های کلان در کشور تلقی می‌شود. به گزارش بویست، پروژه‌های اینترنت‌اشیاء داخل کشور با توجه حوزه‌های پرچالشی همچون مدیریت بحران، حمل‌ونقل و خدمات شهری در زمان سوانح و مسئله‌ها در کشتاورزی تعریف شده است. روزبه بازارده؛ رئیس کمیسیون اینترنت‌اشیاء نظام صغی رایانه‌ای استان تهران و رئیس سازمان مردم‌نهاد ترویج اینترنت‌اشیاء و علوم داده، با وجود اهمیت توسعه تکنولوژی IOT در کشور، یکی از چالش‌های جدی در زمینه توسعه پروژه‌های اینترنت‌اشیاء را نبود آگاهی و دانش کافی در لایه‌های کلیدی می‌داند و می‌گوید: متناسب‌سازی خدمات اجرای این خدمات را برای آسان‌تر کردن زندگی شهروندان ضروری نمی‌داند و به دلیل شکل‌گیری یک فرهنگ نادرست در میان آن‌ها خدمات هوشمندسازی چون اینترنت‌اشیاء به‌عنوان کالایی لوکس و امری غیرضروری قلمداد می‌شود و از طرفی هم با همه مسائل آن برخورد امنیتی می‌شود.

برون‌سپاری پروژه‌ها، همچنان در انحصار دولت با بازارده؛ در همین رابطه به حوزه‌های پراهمیت توسعه IOT اشاره می‌کند؛ مدیریت حمل‌ونقل برون‌شهری و درون‌شهری که از زیرمجموعه‌های ابرپروژه پایش پیمایش در کشور است از موضوعات پرچالشی هستند که در کشور ما نیاز به هوشمندسازی و محجج دارند. در این راستا او دو پروژه سپهتن و سپاد را عنوان کرد که اجرای پروژه سپهتن (مدیریت حمل‌ونقل برون‌شهری) به دلیل تدوین سند فنی اشتباه و ایجاد انحصار در قسمت‌های پروژه در سال ۹۳-۹۲ منجر به شکست شد و به دلیل اینکه هزینه این پروژه از رانندگان گرفته شده هیچ‌کس حاضر به پذیرش این شکست نیست و حتی گاهی ادعاهایی شنیده می‌شود که این پروژه به‌طور کامل در حال کار است. دلیل به نتیجه نرسیدن این پروژه همانند تجربیات سابق اینترنت‌اشیاء داخل کشور حاصل اشتباهات سندن فنی و انحصاری کردن پروژه در قسمت‌های مختلف آن بود به‌طور مثال انتخاب شبکه مخابراتی اشتباه توسط یک ارگان و ایجاد الزام به استفاده و انحصار در تأمین و محول کردن برنامه‌ریزی آن به شرکت تحت نظارت خودشان است. در واقع انتخاب و تعیین سیستم مخابراتی و زیرساختی نامناسب و غیرمرتبط با این پروژه مسبب شکست آن بوده است. هزینه پروژه‌ها در رانندگان و دارندگان ماشین‌سنگین حتی به نیمی از کارایی و عملیاتی خود نرسیده است. در پروژه سپاد که مربوط به حمل‌ونقل درون‌شهری است، به دلیل ارائه به افراد و شرکت‌های خاص مجدد سند فنی انحصاری ارائه شد.

چرا مردم از لپ‌تاپ دست‌دوم و استوک بیشتر استقبال می‌کنند؟! ↓

افزایش قیمت لپ‌تاپ و کاهش قدرت خرید مردم موجب شده تا متقاضیان خرید لپ‌تاپ به سمت خرید لپ‌تاپ دست‌دوم یا استوک بروند و طبق آنچه فعالان این بازار می‌گویند؛ با اینکه واردات لپ‌تاپ استوک ممنوع است اما سالانه بخش مهمی از تقاضای بازار توسط لپ‌تاپ استوک پاسخ داده می‌شود. به گزارش بویست، عده‌ای از فروشندگان معتقدند که لپ‌تاپ‌های استوک به دلیل اینکه به سفارش اروپا و آمریکا هستند، کیفیت بالاتری دارند اما قیمت‌شان نسبت به لپ‌تاپ نو که به سفارش آسیا است، مناسب‌تر است. با اینکه واردات لپ‌تاپ استوک ممنوع است اما علاوه‌بر فروش حضوری، تعداد زیادی از فروشگاه‌های اینترنتی این محصولات را آنلاین می‌فروشند. این در شرایطی است که قبل از رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران گفته بود که لپ‌تاپ و کالاهای الکترونیک استوک قانونی نیستند اما فروشگاه‌های لپ‌تاپ استوک مجوز ایتماد و انجمن صغی کسب‌وکارهای اینترنتی را دارند. طبق آمار واردات لپ‌تاپ در دو سال گذشته، ارزش واردات لپ‌تاپ به شیوه تجاری طی سال گذشته ۲۶۱ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۱ معادل ۲۴۸ میلیون دلار بود. براساس این آمار واردات لپ‌تاپ در چند سال اخیر رشد داشته است اما نه به اندازه‌ای که نیاز بازار را برای خرید لپ‌تاپ دست‌دوم برطرف کند. البته به گفته فعالان این حوزه، یکی از علت‌های رونق قاچاق لپ‌تاپ دست‌دوم، افزایش هزینه‌های حقوق گمرکی است و اینکه هزینه تمام‌شده واردات این مدل لپ‌تاپ‌ها حدود هشت تا ۱۵ درصد از ران ترا لپ‌تاپ‌های نو است. علیرضا آری؛ فعال حوزه فروش لپ‌تاپ، درباره استقبال مردم از لپ‌تاپ‌های دست‌دوم، گفت: استقبال مردم از لپ‌تاپ استوک بالاتر از قیمت دستگاه استوک نسبت به نو خیلی پایین‌تر است. همچنین به دلیل اینکه لپ‌تاپ‌های استوک به سفارش آمریکا و اروپاست، کیفیت بهتری نسبت به لپ‌تاپ‌های سفارش آسیا دارند. افرادی که اطلاعات بهتری نسبت به این موضوع دارند لپ‌تاپ استوک می‌خرند اما عده‌ای اعتماد نمی‌کنند و دستگاه نو می‌خرند. به گفته آری؛ تفاوت قیمت لپ‌تاپ دست‌دوم و نو باهمه مسائل آن برخورد امنیتی و استوک نصف قیمت نو است. آری گفت که برای موضوع گارانتی، به مشتری ضمانت می‌دهیم که اگر دستگاه خراب باشد، تعویض یا تعمیر می‌کنیم. بعضی از لپ‌تاپ‌های کار کرده گارانتی شرکتی دارد اما استوک‌ها گارانتی شرکت ندارند. آری؛ درباره روند واردات معتقد است که لپ‌تاپ مثل گوشی موبایل نیست که نیاز باشد رجیستر شود، پس برای واردات و استفاده مشتری مشکلی وجود ندارد. یکی از فروشندگان لپ‌تاپ، درباره مجوز فروش لپ‌تاپ استوک، گفت: ما به‌عنوان یک فروشنده، مجوز فروش لپ‌تاپ نو داریم اما لپ‌تاپ استوک هم به تعداد زیادی می‌فروشیم. حدود هشت سال است که لپ‌تاپ استوک وارد ایران شده است. اوایل از واردات دستگاه‌های استوک، استقبال زیادی نمی‌شد زیرا لپ‌تاپ نو و دست‌دوم تفاوت قیمت زیادی نداشت. اما الان به دلیل افزایش قیمت لپ‌تاپ، مردم به سمت خرید لپ‌تاپ دست‌دوم می‌روند. بیشتر مصرف‌کنندگان لپ‌تاپ‌های نو شرکت‌ها و ارگان‌های دولتی هستند. گفته می‌شود تفاوت قیمت نو و استوک یک‌ونیم تا دودرصد است. بیش‌ترین برندهای استوک اکس‌بی، دل و مایکروسافت است. به گفته یکی از فروشندگان لپ‌تاپ استوک، بعضی از فروشندگان گارانتی می‌دهند. در واقع خود شرکت یک کارت گارانتی چاپ می‌کند و گارانتی سه ماه تا یکسال می‌هد و نسبت به آن یک مبلغی از مشتری کم می‌شود؛ اما در سیستم استوک، گارانتی مفهومی ندارد. ما به دلیل اینکه بیشتر فروشندگان در بخش فروش لپ‌تاپ‌های ردیبال فعالیت می‌کنند، تا جای ممکن از دستگاه تست می‌گیرند و بعد می‌فروشند. وقتی تست می‌کنیم تا ۹۰ درصد خرابی‌های احتمالی مشخص می‌شود. ۱۰ درصد باقی می‌ماند که در کار مشخص می‌شود. به گفته عده‌ای از فروشندگان لپ‌تاپ، خرید و تحویل دستگاه استوک در تهران است و بسیاری از فروشندگان سیستم را از واسطه می‌گیرند و مشخص نیست وارد کننده اصلی کیست زیرا واردکنندگان کالا را به‌صورت قاچاق وارد می‌کنند. ماهان رازبانم؛ مدیرعامل فروشگاه‌های هروز هم، در این خصوص گفت که استقبال مردم برای خرید لپ‌تاپ‌های استوک زیاد است و زمان گارانتی‌ها معمولاً یک هفته تا دو ماه است. قبل از تست این اتحادیه فناوران رایانه تهران گفته بود که واردات تمام لپ‌تاپ‌های استوک اروپایی قاچاق است. بررسی‌ها نشان می‌دهد برخی از این لپ‌تاپ‌های استوک به شکل اکیند و نو به مردم فروخته می‌شود در حالی که متقاضیان بعد از استفاده از این لپ‌تاپ‌ها متوجه می‌شوند که این کالاها مشکل دارد.

نیم درصد بودجه دستگاه‌ها باید صرف امنیت زیرساخت‌ها شود ↓

وزیر ارتباطات، از تصویب آیین‌نامه اجرایی بند (الف) تبصره ۱۱ قانون بودجه ۱۴۰۳ در هیئت دولت خبر داد که براساس آن تمام دستگاه‌های اجرایی باید نیم درصد بودجه خود را صرف امنیت زیرساخت‌ها کنند. به گزارش ایرنا، عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در حاشیه جلسه هیئت دولت از تصویب آیین‌نامه اجرایی بند (الف) تبصره ۱۱ قانون بودجه ۱۴۰۳ در هیئت دولت خبر داد. طبق این بند تمام دستگاه‌های اجرایی که از بودجه عمومی استفاده می‌کنند موظف هستند حداقل نیم درصد از اعتبارات خود را به ارتقای سطح امنیت شبکه، زیرساخت‌ها و سامانه‌های خود اختصاص دهند. وزیر ارتباطات، در ادامه از ایجاد سامانه‌های برای اطلاع از وضعیت کیفیت اینترنت اپراتورها خبر داد و گفت این سامانه هر دو هفته یکبار برای اطلاع‌رسانی وضعیت اینترنت به مردم به‌روزرسانی می‌شود تا اپراتورها تعهدات خود در قبال افزایش کیفیت اینترنت و پوشش نسل ۵G را اجرا کنند. به گفته زارع‌پور؛ ۱۲۰۰ سایت جدید نسل پنجم افتتاح شد تا تعداد سایت‌های 5G کشور به ۱۸۰۰ عدد برسد. طبق تعهد اپراتورها به وزارت ارتباطات تا پایان امسال باید پوشش نسل پنجم به ۱۰ درصد برسد.

تخصیص نیم درصد بودجه دانشگاه‌ها به روابط عمومی‌ها محقق خواهد شد؟

دارد، نقش تربیتی دارد. زلفی گل؛ نقشی پیشگامانه در بحران‌ها را یکی دیگر از وظایف روابط عمومی‌ها عنوان کرد و گفت: به‌طور مثال قبل از اینکه اعتراض دانشجویی در خوابگاه و سلف به بحران تبدیل شود، روابط عمومی‌ها این خبر را اطلاع‌رسانی کنند و اگر رئیس بداند این به نفعش است قبل از رخداد بحران حتماً خودش اقدام خواهد کرد. وی همچنین با دستور به مدیر کل حوزه ریاست و افزود: یکی دیگر از وظایف روابط عمومی‌ها کادرسازی است و هر کسی که در دانشگاه و مؤسسات آموزشی و پژوهشی حضور

را جهت دهی می‌کند و می‌توانند امیدآفرین و هويت ساز باشند، افزوده: شما عزیزان علمدار جهاد امیدآفرینی هستید؛ به همین دلیل رئیس دانشگاه و پارکی موفق است که برای روابط عمومی‌ها جایگاه خاصی قائل باشد. وی ادامه داد: برخی اوقات تیتیر سخنرانی خود را گاه‌ب‌گه روابط عمومی می‌دهم چرا که تیتیر خبر بسیار مهم است و با این کار در واقع تاریخ‌نگاری انجام می‌شود. وزیر علوم، گفت: زلفی گل؛ ضمن بیان این مطلب که روابط عمومی‌های حوزه آموزش عالی با اخبار و تیتیرهای خود راهبردار دانشگاه‌ها و مؤسسات

و کارکنان همیشه با اعضای هیئت رئیسه دانشگاه به‌خورد نزدیک دارند و رئیس و معاونان دانشگاه راهی جز این ندارند که روابط عمومی‌ها را با روابط عمومی‌ها پیوند دهند. اگر رئیس دانشگاهی روابط فنی با روابط عمومی خود نداشته باشد، زحمات و تلاش‌هایش بازخورد خوبی نخواهد داشت. وزیر علوم، افزود: یکی از ویژگی‌های فردی که در روابط عمومی کار می‌کند قدرت جذب‌پذیری زیاد است و با برخورد خوب و قوی خود باید جای خودش را بسازد. مدیر روابط عمومی باید روابط بسازد نزدیکی با مدیران دانشگاه داشته باشد

وزیر علوم، خطاب به روابط عمومی دانشگاه‌ها، گفت: قبل از اینکه اعتراض دانشجویی در خوابگاه و سلف به بحران تبدیل شود، روابط عمومی‌ها این خبر را اطلاع‌رسانی کنند. بازرگانی مهر، محمدعلی زلفی گل؛ در آیین بزرگداشت روز روابط عمومی و اختتامیه جشنواره روابط عمومی‌ها و رسانه‌های برتر حوزه آموزش عالی که در دانشکده فنی و حرفه‌ای دکتر شریعتی برگزار شد، با تقدیر از روابط عمومی وزارت علوم، گفت: روابط عمومی‌ها در دانشگاه‌ها جایگاه خاص خود بر خود دارند و همه مدیران روابط عمومی



آگهی مناقصه عمومی – (فراخوان مرحله دوم)

شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) در نظر دارد ابزارآلات پالایشگاه هشتم (الکترو و ابزار برش) مورد نیاز خود را از طریق شناسایی تأمین‌کنندگان و فروشندگان معتبر داخلی و خارجی و برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید:

موضوع مناقصه:

خرید ابزارآلات (انواع الکترو و برندهای ایس‌ب و ابزار تراش) مورد نیاز پروژه پالایشگاه هشتم، سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه ارائه خواهد شد.

نوع مناقصه:

مناقصه عمومی تک‌مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی می‌باشد که سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌گردد.

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (هشتصد میلیون ریال) به‌صورت واریز وجه نقد به حساب شرکت آی‌کو یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا ارائه چک تضمین‌شده بانکی (چک رمزدار بانکی در وجه شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت جهت واریز به حساب شماره ۲۹۲۲۵۸۶۸ نزد بانک تجارت شعبه نوبنیاد که ۱۰۱۹) یا ارائه چک صیادی ثبت‌شده در سامانه صیادی (تصویر چک در سامانه صیادی ضمیمه و ارسال شود) یا سفته هر کدام به میزان ۱.۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.

محل و زمان توزیع اسناد مناقصه:

مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ در ساعات اداری به آدرس تهران، بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از پل میرداماد، بن‌بست قیابان شرقی پلاک ۱۱، طبقه اول تلفن: ۹۶۶۲۳۶۳۶ داخلی ۳۸۱۵ مراجعه نمایند.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌نماید جهت اطلاع از شرایط خرید اسناد مناقصه با شماره‌های ۹۶۶۲۳۶۳۶-۰۲۱ داخلی ۳۸۱۵ آقای سلیمان زاده تماس حاصل فرمایند.

نحوه خرید اسناد مناقصه:

واریز مبلغ ۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (ده میلیون ریال) به شماره حساب ۲۹۲۲۵۸۶۸ بانک تجارت شعبه نوبنیاد به نام «شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت» و ارائه فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه می‌باشد.

تاریخ تحویل پاکات پیشنهادات (الف، ب و ج)

مهلت تحویل پاکات پیشنهادات (الف، ب و ج): روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ و تاریخ گشایش پاکات ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ می‌باشد.

انتخاب برنده مناقصه پس از مشخص شدن نتیجه ارزیابی کیفی خواهد بود.

هزینه درج آگهی:

هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

از کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت که مایل به شرکت در مناقصه فوق می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید با در نظر گرفتن کلیه موارد فوق و در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی و اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد مناقصه، در مهلت تعیین شده از ساعت ۱۷:۰۰ الی ۱۷:۰۰ به نشانی فوق‌الذکر، مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (آی‌کو)

پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقصات
مزایدهات
ایران



www.monaghesatiran.ir

آگهی مناقصه
خرید، نصب و راه‌اندازی سامانه
مانیتورینگ DCIM

شرکت آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید، نصب و راه‌اندازی سامانه مانیتورینگ DCIM

مهلت دریافت اسناد مناقصه:

از ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۹ دی‌پهشت‌ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

حداکثر ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۲ خردادماه ۱۴۰۳

تضمین شرکت در مناقصه:

یک فقره ضمانت‌نامه بانکی یا چک طرح صیاد ثبت‌شده در سیستم بانکی به مبلغ ۲.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (معادل دویست و پنجاه میلیون تومان)

در وجه شرکت انتقال داده‌های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت آسیاتک به نشانی WWW.ASIATECH.IR اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۴۶ تلفن همراه ۰۹۰۰۹۰۰۲۳۵ تماس حاصل نمایند.

آسیاتک
الحاقیه شماره یک مناقصه
UPS و باتری

موضوع الحاقیه: تمدید مدت زمان مناقصه شماره مناقصه: ۱۴۰۲-۰۲-۱۴۰۲

باتوجه به تعدد درخواست‌های واصله برای تمدید مهلت ارائه پیشنهادات مناقصه سیستم سترم‌ش، زمان تحویل پاکات پیشنهادات تا روز چهارشنبه ۲ خردادماه ۱۶:۰۰ تمدید می‌گردد.

تمامی مناقصه‌گران ضمن ارسال پیشنهاد قیمت به‌صورت کلی، پیشنهاد قیمت خود را بر اساس آیتم‌های زیر به‌صورت جزئی در جدول جداگانه با ذکر برند و مقدار نیز ارسال فرمایند.

■ فریم
■ باتری
■ شارژی
■ کابینت باتری
■ کارت پارالل
■ کارت snmp

خط‌نشان می‌گردد مناقصه‌گران می‌بایست پیشنهاد قیمت خود را، هم در خصوص UPS و باتری بخش IT و هم UPS و باتری بخش مکانیکال در قالب آیتم‌های فوق ارسال نمایند.

منافسه گر مکلف به برینت، مهر و امضاء بر روی این الحاقیه و جای گذاری آن در پاکت "ب" اسناد مناقصه مذکور می‌باشد. عدم ارائه الحاقیه تأیید شده، موجب حذف پیشنهاد قیمت آن تأمین‌کننده خواهد بود.

اهلیت سنجی؛ شرط واگذاری سهام خودروسازان



واگذاری سهام دولت در خودروسازی‌ها، از اهدافی است که در یک دهه گذشته توسط دولت‌ها پیگیری می‌شود. این موضوع یکی از مواردی بود که ابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهور نیز، در فرامین هشت‌گانه خود در مورد صنعت خودروی کشور در اسفندماه سال ۱۴۰۰ به وزارت صمت ابلاغ کرد. به گزارش پرشین خودرو، حالا با گذشت بیش از دو سال و نیم از دستور رئیس‌جمهور دولت سیزدهم، با وجود اینکه تغییر خاصی در وضعیت واگذاری ایران خودرو و سایپا ایجاد نشده است اما وزیر صمت معتقد است که در برنامه‌های جدی این وزارتخانه قرار دارد. عباس علی‌آبادی؛ درباره پاسخ به سوالاتی در خصوص آخرین وضعیت خصوصی‌سازی صنعت خودرو، عنوان کرد: «خصوصی‌سازی، پیام انقلاب اسلامی و ذیل اصل ۴۴ قانون اساسی است اما بایستی در واگذاری‌ها اهلیت‌سنجی صورت بگیرد و این گونه نباشد که خصوصی‌سازی به ناهل انجام شود و سپس پشیمان شویم. این اظهارات در حالی صورت می‌گیرد که طی این دو سال گذشته شاهد پاسکاری‌های فراوانی بین وزارت صمت و وزارت اقتصاد در جریان واگذاری‌ها بودیم به طوری که متولیان این دو وزارتخانه فرآیند خصوصی‌سازی را به طور مداوم به گردن یکدیگر انداختند چنانچه فرآیند خصوصی‌سازی این دو بنگاه بزرگ خودروسازی به میزانی طولانی شده که این شائبه را ایجاد کرده که دولت و وزارت صمت دست از سهم‌خواهی از دومین صنعت بزرگ کشور نمی‌کشند و مانع جدی خصوصی‌سازی کامل این صنعت هستند. در واکنش به این اظهارات مسئولان، امرا... امینی؛ کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو، تأکید بر اینکه صنعت خودروی کشور باید به سمت خصوصی‌سازی و شفافیت برود، به شعارهای کارشناسی نشده مسئولان در حوزه تولید پرداخت و گفت: متأسفانه مسئولان در ابتدای کار یکسری وعده‌ها و شعارها را بدون در نظر گرفتن شرایط کشور و مشکلات به مردم می‌دهند که بسیاری از آن‌ها محقق نمی‌شود.

گفته‌ی وی، در حال حاضر عمده مشکلات صنعت خودرو مربوط به اقتصاد دستوری است و تا زمانی که همه چیز به سمت شفاف‌سازی در این صنعت نرود و تکلیف این حجم از زیان انباشته در این صنعت روشن نشود، مسلماً نمی‌توان به تحقق برنامه‌های رشد تولید خودرو فکر کرد. در این صنعت روشن نشود، مسلماً نمی‌توان به تحقق برنامه‌های رشد تولید خودرو فکر کرد. امینی؛ با اشاره به اینکه برای اصلاح وضعیت صنعت خودروسازی در گام اول باید پای دولت از این صنعت بریده شود، تأکید کرد: متأسفانه شرکت‌های خودروسازی در دولت‌های مختلف تبدیل به حیات‌خلوت شده و به نوعی مدیران ارشد شرکت‌های بزرگ با توجه به اینکه چه دولتی سر کار است تعیین می‌شود، موضوعی که

باعث سوء مدیریت‌های فراوان در این شرکت‌ها و روزبه‌روز به میزان آن نیز افزوده می‌شود. این تحلیلگر صنعت خودرو، اضافه کرد: دولت مدت‌هاست اعلام کرده، قصد دارد که بلوک مدیریتی خود در دو شرکت ایران خودرو و سایپا را واگذار کند اما همچنان این اتفاق صورت نگرفته است و برای عمل به شعارها باید به نوعی کار را تمام کرده و از انجام اقدامات تبلیغی در این باره بپرهیزد. در غیر این صورت وضعیت صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی نه تنها بهبود پیدا نخواهد کرد، بلکه آن‌ها در معرض مشکلات بسیاری بیشتری خواهند بود. امینی؛ با تأکید بر اینکه دولت باید وظیفه سیاست‌گذاری خود

که خوشبختانه بخشی از آن هم‌اکنون محقق شده، رشد تولید خصوصی‌هاست در واقع با ورود جدی بخش خصوصی و تولید محصولات با کیفیت و قیمت مناسب، انحصار تولید در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا می‌شکند. این کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو، همچنین افزایش بهره‌وری در تولید را، لازمه کاهش هزینه تولید در صنعت خودرو دانست و اضافه کرد: خودروسازان باید بهره‌وری تولید خود را افزایش دهند، تا از این طریق هزینه تولید کاهش یابد، نوسازی و تجهیز خطوط تولید، خلاص شدن از نیروی انسانی مازاد که به صورت تحمیلی به خودروسازان اضافه شده‌اند، فروش زیرمجموعه‌های زیان‌ده و همچنین غیرمرتبط با صنعت خودروسازی از جمله سهامداری در برخی از بانک‌ها و مجموعه‌های اقتصادی، بخشی از اقداماتی است که باید عملی شود تا بهره‌وری افزایش و محصولات اقتصادی در شرکت‌های خودروسازی تولید شود. امینی؛ همچنین به برنامه وزارت صمت برای افزایش تولید خودروسازان در سال جاری اشاره و تصریح کرد: بدون شک با افزایش تولید خودرو، هزینه تولید سرشکن می‌شود اما مسئله اصلی در این مسیر، رفع مشکلات شرکت‌ها برای افزایش تولید و پایان زیان دهی در این صنعت است که با خصوصی‌سازی واقعی و واگذاری به خرداران دارای اهلیت، عملی می‌شود. در پایان باید به این نکته توجه کرد که در موضوع اهلیت‌سنجی یادآور شد: صنعت خودرو باید رقابت‌پذیر شود که این جریان از چند طریق ممکن است، اولاً باید هر چه زودتر واردات به شکل واقعی آزاد شود و عمدتاً خودروهایی با کلاس متوسط و اقتصادی وارد شود، نه خودروهایی صرفاً لوکس و با مشتری خاص، برای اینکه تنوع در بازار بیشتر شود مسلماً در چنین شرایطی خودروسازان داخلی برای حفظ بازار ناگزیر به افزایش قیمت و کاهش هزینه‌ها شده و از شرایطی که گرفتار آن شده‌اند، خارج خواهند شد. وی همچنین با توجه به رشد تولید در خودروسازان بخش خصوصی در سال گذشته، گفت: راهکاری

رصد ترخلفات سدمعبر خودروها و پارک دوبله

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، گفت: تخلفات سدمعبر خودروهای پارک شده و دوبله در رصد پلیس است و از چشم مأموران راهور دور نمی‌ماند. به گزارش مناقصه‌مزایده کشتیرا؛ افزود: انواع سدمعبر مانند دست‌فروشی، بساط‌گسترانی و یا چیدمان لوازم و وسایل توسط برخی مغازه‌داران مقابل محل کسب در پیاده‌روها تخلف است و همه این تخلفات و موارد مشابه برابر ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها سدمعبر محسوب می‌شود و شهرداری ملزم به برخورد با آن‌ها در سطح شهر است. وی اظهار کرد: خودروها با سدمعبر در معابر باعث بسته شدن راه دیگری شهروندان و خودروها می‌شوند که این هم از تخلفات سدمعبر است. سرهنگ کشتیرا؛ ادامه داد: بیش‌ترین تخلفات ساکن بیشتر در هسته مرکزی شهر، مراکز تجاری، محل‌های خرید و فروش شاهد هستیم که متأسفانه برخی از شهروندان این مهم را رعایت نکرده و با تخلفات دوبله و سدمعبر به دور از چشم پلیس باعث برهم زدن نظم عبور و مرور می‌شود که البته توسط تیم‌های گشتی پلیس راهور تهران بزرگ و با از طریق دوربین‌های نظارتی سطح شهر رصد و با این تخلفات برخورد می‌شود. وی اضافه کرد: برابر ماده ۱۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی توقف در پیاده‌روها و گذرگاه‌های پیاده، توقف در ورودی و خروجی اتوبوس ۱۵ ساختمان‌ها، مقابل مراکز ۱۲۵، ۱۱۵، ۱۱۰ و مراکز فوریت‌ها، در ۱۵ متری شیرهای آب آتش‌نشانی و شیرهای منصوب به این موضوع، در ۱۵ متری چراغ‌های راهنمایی و رانندگی ممنوع است. معاون اجتماعی پلیس راهور پایتخت، گفت: در بند ۱۱ ماده ۱۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی به صراحت بیان شده که در خیابان‌هایی که پیاده‌رو آن‌ها قابل عبور نبوده و پیاده‌ها مجبورند از سطح سواره رو عبور کنند حتی اگر آنجا تابلوی مطلقاً ممنوع نداشته باشد هیچ خودرویی حق توقف در آن محل را ندارد یعنی آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی محل را ممن می‌کند که سدمعبر نباید انجام شود تا عابر پیاده بتواند از آن بخش استفاده کند. سرهنگ کشتیرا؛ درباره سدمعبر خودروهای پارک شده در معابر، گفت: پلیس در مواجهه به سدمعبر در وهله اول با اعمال قانون برخورد می‌کند ولی اگر سدمعبر طوری باشد که باعث رانندگی شود خودرو توقیف و به توقفگاه و پارکینگ هدایت می‌کند و متصرف وسیله نقلیه برای ترخیص خودرو باید مراحل را طی کند که به سدمعبر نمی‌آزد. وی افزود: همان‌طور که از معنای لغوی سدمعبر مشخص است و به معنای مانع شدن از تردد عامه مردم است، در قانون شهرداری‌ها و آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی هر کدام به نوعی به این موضوع پرداخته شده است. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، با تشریح انواع سدمعبر‌ها، گفت: سدمعبر‌هایی دست‌فروشی، بساط‌گسترانی و چیدمان لوازم برخی از مغازه‌داران در جلوی محل کاسی می‌شود در پیاده‌روها را داریم که به استناد ماده ۵۵ قانون شهرداری تخلف محسوب شده و سدمعبر است و شهرداری‌ها ملزم به برخورد با این نوع از سدمعبر است. سرهنگ کشتیرا؛ با تأکید بر اینکه سدمعبر جزء تخلفات ساکن محسوب می‌شود، ادامه داد: این تخلفات باعث سدمعبر و جلوگیری از تردد شهروندان می‌شوند. وی گفت: اگر وسیله نقلیه خود را در جایی پارک کنید که با توجه به حته آن باعث شود که تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی پوشانده شود خود این موضوع هم باعث تخلف می‌شود.

توسط معاون دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت

نحوه خرید لاستیک دولتی اعلام شد

معاون دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت، گفت: برای خرید تایر الزامی به ثبت و استفاده از سامانه نیست، بلکه می‌توان به روش‌های دیگر به یار دادن اطلاعات به روش‌های دیگر، تا در فرآیند مناقصه‌مزایده، سوابق فرآیند، اظهار کرد: تایر حساسیت ویژه‌ای در حمل‌ونقل دارد، از این رو تولید و توزیع آن با حساسیت رصد می‌شود. وی افزود: سال گذشته در خصوص تایرهای پر مصرف قواعدی از جمله اعلام از هویت، سند و مالک خودرو وضع شد تا تایر به

دست مصرف‌کننده واقعی برسد و سودجویی انجام نشود. فرآیند، بیان کرد: هر متقاضی چهار حلقه تایر می‌توانست دریافت کند اما نگرانی از افشای اطلاعات، ما را بر آن داشت در داشبورد سامانه تخصیص و توزیع کالا متقاضی اطلاعات را ثبت کند و با کد پیش‌ثبت‌نام و مراجعه حضوری به روش‌های دیگر درخواست خود را دریافت کند. معاون دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت، درباره مسائل و مشکلات سامانه، گفت: الزامی برای ثبت و استفاده از سامانه کالایست، بلکه می‌توان به روش‌های دیگر به



پدر و مادر عزیزم آب بهتر است یا ثروت؟

روابط عمومی شرکت آب وفاضلاب منطقه ۱ تهران

نوبت: اول کد: ۵-۴۰۳-۲۰۰-۲

آگهی فراخوان

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۱ صورت‌جلسه شماره ۹۹۵/۰۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:

- موضوع:** اجرای کارهای برق رسانی به تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۲ شهر جدید پردیس.
- نوع مناقصه:** عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک‌مرحله‌ای.
- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۰۹۸۰۰۰۰۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس. تلفن: ۰۲۰۳-۷۴۹۰۲ داخلی ۲۰۳-۷۲۵۳.
- مدت پیمان:** ۶ ماه شمسی.
- مبلغ برآورد اولیه:** ۹۶۲۰۰۹۶ ریال (هشتاد و شش میلیارد و دو میلیون و نود و شش هزار و سی و هشت ریال)، به صورت نقد.
- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به مبلغ ۱۶۶۵۵۰۰۰۰ ریال (شانزده میلیارد و شش صد و پنجاه و پنج میلیون ریال).
- محو فاعلیت:** گواهی‌نامه معتبر حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو (توزیع نیروی برق) صادره از سازمان برنامه‌بودجه کشور به شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی).
- در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه رهاکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مناقصه‌گر ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده سال ۱۴۰۱ در پاکت «اسناد استعلام ارزیابی کیفی» الزامی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.
- دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه پاکت‌های (الف، ب و ج) از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷
- تحویل پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ۱-۱۰- به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ در سامانه ستاد بارگزاری شود.
- ۲-۱۰- به صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ در دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- زمان و محل گشایش پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت نمی‌نمایند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

نوبت: اول کد: ۴-۴۰۳-۲۰۰-۲

آگهی فراخوان

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۱ صورت‌جلسه شماره ۹۹۵/۰۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ هیأت‌مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:

- موضوع:** تکمیل سیستم برق رسانی مربوط به باقی‌مانده پروژه‌های مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس
- نوع مناقصه:** عمومی هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه) یک‌مرحله‌ای.
- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۰۹۸۰۰۰۰۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس. تلفن: ۰۲۰۳-۷۴۹۰۲ داخلی ۲۰۳-۷۲۵۳.
- مدت پیمان:** ۱۲ ماه شمسی.
- مبلغ برآورد اولیه:** ۹۶۲۰۰۹۶ ریال (سی صد و نود و هفت میلیارد و شش صد و بیست و نه میلیون و نه صد و شصت و هشت هزار و هفت صد و نه ریال)، به صورت نقد.
- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به مبلغ ۱۶۶۵۵۰۰۰۰ ریال (شانزده میلیارد و شش صد و پنجاه و پنج میلیون ریال).
- محو فاعلیت:** گواهی‌نامه معتبر حداقل رتبه ۵ در رشته نیرو (توزیع نیروی برق) صادره از سازمان برنامه‌بودجه کشور به شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی).
- در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه رهاکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مناقصه‌گر ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده سال ۱۴۰۱ در پاکت «اسناد استعلام ارزیابی کیفی» الزامی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.
- دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه پاکت‌های (الف، ب و ج) از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷
- تحویل پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ۱-۱۰- به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ در سامانه ستاد بارگزاری شود.
- ۲-۱۰- به صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ در دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.
- زمان و محل گشایش پاکت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.
- مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت نمی‌نمایند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ عنوان کرد

تعهد وزارت نفت به جمع آوری ۳۰ میلیون متر مکعب گازهای مشعل در سال جاری



گروه انرژی | مناقصه

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰، با اشاره به پیگیری وضعیت ناترازی حوزه انرژی در این کمیسیون، گفت: براساس تعهد وزارت نفت قرار است تا پایان سال جاری ۳۰ میلیون مترمکعب گازهای مشعل جمع آوری و تا پایان سال ۱۴۰۴ همه این گازهای مشعل ناشی از استخراج به چرخه باز گردد. به گزارش مناقصه مزایه، علی خضریان؛ در تشریح نشست کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با حضور وزیر نفت، اظهار کرد: این جلسه به منظور بررسی وضعیت اجرای تکالیف وزارت نفت در بودجه ۱۴۰۲، آخرین وضعیت توسعه طرح‌های پالایشی قانون حمایت از صنایع پالایشی وزارت نفت و آخرین وضعیت ناترازی گاز کشور و اقدامات وزارت نفت در سال گذشته جهت کاهش ناترازی و آخرین وضعیت اجرای مصوبات کمیسیون اصل ۹۰ در خصوص خط لوله گوره به جاسک کمیسیون تشکیل شد. وی افزود: براساس گزارش ارائه شده، وزارت نفت به تکلیف قانونی در باره ریز تعهدات خود به حساب بهینه‌سازی و پرداخت جریمه گازهای مشعل مستند به بند «س» و «ن» تصریح کرد. کمیسیون اصل ۹۰ در این خصوص با تأکید کرد که این موضوع را تا اواخر سال جاری تکمیل کند. در این خصوص کمیسیون اصل ۹۰ تأکید کرد که این موضوع را تا اواخر سال جاری تکمیل کند. در این خصوص کمیسیون اصل ۹۰ تأکید کرد که این موضوع را تا اواخر سال جاری تکمیل کند.

خواهد کرد. عضو هیئت رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی، ادامه داد: بخش دیگر این جلسه مربوط به پیگیری تکالیف قانونی وزارت نفت در اجرای قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی و مشخصاً وضعیت پیشرفت پتروپالایشگاه‌های با خوراک نفت‌خام بود که براساس گزارش وزیر نفت از پنج طرح پالایشی با خوراک نفت‌خام ذیل

قانون حمایت متأسفانه بعد از گذشت سه سال از اعطای مجوز طرح‌ها، پیشرفت اغلب طرح‌ها کمتر از مقدار تعیین شده در قانون است؛ مقرر شد مطابق قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی و مشخصاً وضعیت پیشرفت پتروپالایشگاه‌های با خوراک نفت‌خام بود که براساس گزارش وزیر نفت از پنج طرح پالایشی با خوراک نفت‌خام ذیل

روبه‌رو شوند. خضریان؛ با اشاره به موضوع دیگر جلسه، یعنی آخرین وضعیت خط لوله گوره به جاسک نیز، گفت: با توجه به نظارت‌های میدانی کمیسیون از مسیر این خط لوله و مصوبات قبلی برای اصلاح ایرادات ناشی از افتتاح زودهنگام در دولت گذشته وزیر نفت از انتخاب بهره‌بردار خط لوله با طی تشریفات قانونی خبر داد، همچنین مقرر شد گزارش رفع نواقص همراه با زمان بندی

بهره برداری از سد قیزقلعه‌سی؛ مصداق بارز «آب برای صلح»

کارشناس حوزه منابع آبی، گفت: سد قیزقلعه‌سی، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین طرح مرزی آذربایجان شرقی مصداق بارز تحقق شعار روز جهانی آب سال ۲۰۲۴ «آب برای صلح» است که به‌طور کامل به اتمام رسیده و روز شمار بهره‌برداری آن آغاز شده است. امیررضا آذاده؛ در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه این طرح عظیم شامل سد مخزنی خدآفرین، سد قیزقلعه‌سی، کانال و شبکه پایاب، جاده‌های جایگزین و... پس از ۲۰ سال انتظار قرار است طی روزهای آینده و با حضور رؤسای جمهوری ایران و آذربایجان به بهره‌برداری برسد، اظهار کرد: شعار روز جهانی آب در سال ۲۰۲۴ بهره‌گیری از آب برای صلح تعیین شده بود، چرا که آب به‌عنوان عامل تداوم حیات و زندگی بشر توانایی ایجاد صلح یا حتی تنش و درگیری را دارد. وی افزود: زمانی که مردم

دسترسی برابر به آب نداشته باشند، بروز تنش‌ها بین جوامع و کشورها محتمل است، اما این شعار در ایران به‌عنوان فرصتی برای توجه به مسائل مربوط به آب و ارزش آن به‌عنوان منبع حیات و اصل اساسی در سطح ملی و منطقه‌ای مورد توجه بوده و بهره‌برداری سد قیزقلعه‌سی مصداق همین شعار است. این کارشناس حوزه منابع آبی، با بیان اینکه حوضه آبریز این کشورها ایران، ترکیه، ارمنستان و جمهوری آذربایجان قرار داشته و این رودخانه مرزی همواره محل ارتباط دیپلماتیک این چهار کشور بوده و از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است؛ گفت: بهره‌برداری از سد قیزقلعه‌سی نیز نشانگر دیپلماسی موفق آبی دولت آیتا، رئیسی است، چرا که تعاملات با جمهوری آذربایجان را افزایش داده و سیانت از دل تاریخ در مخزن سد نیز موجب توسعه فرهنگی

کشورها خواهد بود. وی ادامه داد: با استقرار دولت مردمی سبزهم و هدف‌گذاری برای افتتاح پروژه‌های نیمه‌تمام با عنوان پروژه‌های اولویت‌دار، تخصیص اعتبارات پروژه‌های عمرانی سرعت بیشتری گرفته و امروز این سد مشترک ایران و آذربایجان با عنایت به قدرت خدمات فنی و مهندسی ایران و به دست مهندسین توانمند داخلی آماده بهره‌برداری است. به گفته این کارشناس، سد قیزقلعه‌سی با پیچیدگی فنی و اجرای تجهیزات هیدرومکانیکال، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین پروژه مرزی آذربایجان شرقی است که آب بزرگ‌ترین شبکه آبیاری زهکنی شمالغرب کشور را تأمین و حقایه یک میلیارد مترمکعب در سال با تشکیل لکه آبی در راستای حفظ منابع کشور را تثبیت خواهد کرد. وی با بیان اینکه این طرح عظیم با اشتغالزایی برای بیش از ۴ هزار نفر به صورت مستقیم و

غیرمستقیم و هزینه به‌روز شده پنج همتی، علاوه بر تأمین آب شبکه خدآفرین به وسعت ۷۴ هزار هکتار و تأمین برق به میزان ۲۷۰ گیگاوات ساعت در سال، توانایی تنظیم آب سالیانه به میزان دو میلیارد مترمکعب برای طرفین دارد، گفت: همان‌گونه که ذکر شد و به‌باور صاحب‌نظران، آب هنگام با مقولات مهمی چون امنیت و انرژی، پیشران توسعه بوده و جمهوری اسلامی ایران با بهره‌برداری مشترک از سد قیزقلعه‌سی به‌عنوان نخستین کشور، قدمی بزرگ در راستای تحقق شعار روز جهانی آب برداشته است. وی اظهار کرد: قطعاً این طرح عظیم منطقه‌ای می‌تواند علاوه قوت بخشیدن به روابط دو کشور ایران و آذربایجان، آغاز پروژه‌های عمرانی، آبی، اقتصادی و متعددی در منطقه و حوضه رودخانه ارس و خدآفرین را زمینه‌سازی کند.

کیوسک اخبار

متانول ناترازی بنزین را جبران می‌کند

مدیر پیشین برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: به‌طور کلی با ورود متانول به صنعت سوخت کشور، ناترازی بنزین بر طرف خواهد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، شهاب‌الدین مناجی؛ افزود: تبدیل متانول به بنزین، یک فرآیند کاتالیستی است و در دو مرحله انجام می‌پذیرد به‌طوری‌که هزینه سرمایه‌گذاری برای تبدیل یک‌ونیم میلیون تن متانول در سال حدود ۴۰۰ میلیون دلار است و منجر به تولید حدود ۱۵۰۰۰ بشکه سوخت بنزین در روز می‌شود. وی افزود: همچنین فرآیند برای تولید بنزین حدود ۲۲ در صد است، مثلاً ۸۶۰۰۰۰ تن متانول تبدیل ۳۶۱۲۰۰ تن بنزین می‌شود. بدین ترتیب به جای افزایش سه میلیون لیتر در روز، با تبدیل همان مقدار متانول، افزایش یک میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین بدست خواهد آمد. مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: به‌طور کلی با ورود متانول به صنعت سوخت کشور ناترازی بنزین برطرف خواهد شد. مناجی؛ اضافه کرد: با توجه به تفاوت قیمت بنزین و متانول، این کار سالانه حداقل ۲۵۰ میلیون دلار سود برای صنعت پالایش نفت در پی دارد. به گفته مدیر پیشین برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با ۸۶۰ هزار تن متانول ۹ میلیون لیتر ماده افزودنی بنزین تولید می‌شود.

عزم ایران برای توسعه تجارت برق با ترکیه

مدیر عامل توانیسر، در رأس هیئتی متشکل از مدیر عامل بورس انرژی، معاون بازار برق شرکت مدیریت شبکه برق ایران و مدیر کل دفتر تجارت خارجی برق به ترکیه سفر کرده است. ابورس انرژی این کشور بازدید کرد. به گزارش مناقصه مزایه به نقل از توانیسر، پس از این بازدید در نشست هیئت عالی‌رتبه صنعت برق ایران با مدیرعامل و مدیران ارشد شرکت بورس انرژی ایران به‌ویژه در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر خبر داد. در این دیدار مدیر عامل بورس انرژی ترکیه (شرکت epias) نیز بر تقویت همکاری‌های دو کشور در زمینه بازارهای مالی برق تأکید کرد. همچنین مدیر توسعه استراتژی و مدیر عملیات بورس برق ترکیه، در این نشست ضمن ارائه ساختار و شیوه معاملات برق در بورس انرژی ترکیه، به معرفی برنامه‌های آبی در توسعه تجارت برق و متنوع کردن سبد انرژی در اقیانوس ۲۰۳۵ با تأکید بر نیروگاه‌های تجدیدپذیر پرداختند. رجبی مشهدی؛ همچنین افزود: در هفته گذشته ۶۷۰ میلیارد دلار بورس انرژی، ۱۰۷ میلیارد تومان در تابلوی برق سبز و ۲۲۰ میلیارد تومان نیز به صورت فیزیکی معامله شد. وی خاطرنشان کرد: همچنین روز چهارشنبه (۲۶ اردیبهشت ماه) در معاملات بورس انرژی ۷۰۲ میلیون کیلووات ساعت برق به ارزش ۸۱۲ میلیارد ریال معامله شد. به گفته سخنگوی صنعت برق، در معاملات روز چهارشنبه، نیروگاه‌های خصوصی ۳۹ درصد از کل معاملات را به خود اختصاص دادند که نسبت به روز گذشته، ۹ درصد کمتر بود.

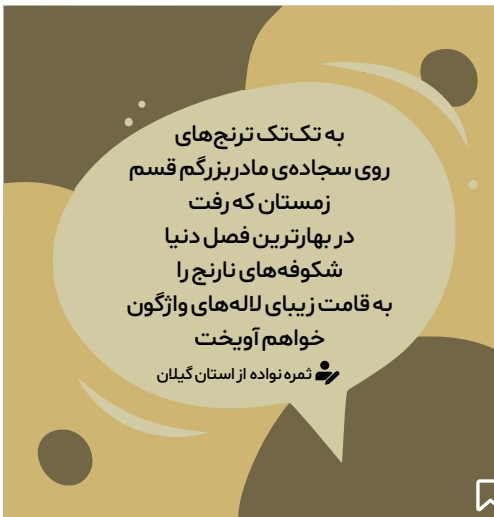
اخبار شرکت‌ها

برگزاری بوتکمپ «رسانه در عصر هوش مصنوعی» با حمایت همراهِ اول



دوره آموزشی فشرده مهارت محور «رسانه در عصر هوش مصنوعی» با حمایت همراهِ اول و با هدف توانمندسازی دانشجویان و فعالان حوزه ارتباطات برای ورود به بازارهای جدید کاری و اشتغال، عصر یکشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۲

در دانشگاه علامه طباطبایی برگزار شد. به گزارش مناقصه مزایه، این دوره که با راهبری رامین طوسی؛ فعال حوزه هوش مصنوعی و دارای مدرک دکتری مخابرات سیستم از دانشگاه تهران برگزار شد، ضمن مرور مقدمات و مفاهیم پایه، به تشریح اقدامات بین‌المللی در زمینه ایجاد پیوند بین صنعت رسانه و هوش مصنوعی پرداخت. در پایان با معرفی ابزارهای ترند و کاربردی در این بخش، نحوه کار با هر کدام از آن‌ها به‌صورت تخصصی برای دریافت بهترین خروجی تشریح شد. استفاده از ابزارهای هوش مصنوعی که این روزها در حوزه «رسانه» رونق دارد و روزنامه‌نگاران و خبرنگاران به شکل‌های مختلفی در حال بهره‌برداری از ظرفیت‌های آن هستند، کمک می‌کند تا حجم زیادی از داده‌ها به سرعت و با کارآمدی بالا تجزیه و تحلیل شوند.



برداشت بهینه نفت و جلوگیری از هدررفت انرژی با استفاده از نانوذرات



محقق پژوهشگاه صنعت نفت، در راستای برداشت بهینه نفت و جلوگیری از هدررفت انرژی، تأثیر نانوذرات اصلاح‌شده در میان - رویه امولسیون آب و هیدروکربن جهت بهینه‌سازی سیلاب‌زنی در ازباده برداشت نفت را بررسی کرد. به گزارش مناقصه مزایه به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معادن علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، طرح «بررسی تأثیر نانوذرات اصلاح‌شده در میان - رویه امولسیون آب و هیدروکربن جهت بهینه‌سازی سیلاب‌زنی در ازبیداد برداشت نفت» توسط علیمراد رشیدی خوش‌صحت؛ عضو هیئت علمی پژوهشگاه صنعت نفت و با حمایت بنیاد ملی علم ایران انجام شده است. رشیدی خوش‌صحت، دانش‌آموخته رسد دکتری دانشگاه تهران درباره این طرح، توضیح داد: با

وجود آنکه استفاده از انرژی‌های جایگزین مانند انرژی‌های هسته‌ای و انرژی‌های تجدیدپذیر در سال‌های اخیر افزایش پیدا کرده است اما

رئیس اتاق بازرگانی تهران، بیان کرد: متأسفانه زمم‌های تعطیلی حداقل دو روز در هفته و حداکثر سه روز در هفته برای صنایع به دلیل ناترازی‌های برق مطرح است. به گزارش مناقصه مزایه به نقل از اتاق بازرگانی، محمود نجفی عرب؛ افزود: براساس پیش‌بینی بانک جهانی در صورت ادامه سیاست‌گذاری‌ها و شرایط موجود، رشد اقتصادی سال ۱۴۰۳ به ۳.۲ و سال ۱۴۰۲ به ۲.۷ و سال ۱۴۰۵ به ۲.۴ کاهش خواهد یافت؛ این درحالی‌است که ما رشد اقتصادی سال جاری

رئیس اتاق بازرگانی تهران، بیان کرد: متأسفانه زمم‌های تعطیلی حداقل دو روز در هفته و حداکثر سه روز در هفته برای صنایع به دلیل ناترازی‌های برق مطرح است. به گزارش مناقصه مزایه به نقل از اتاق بازرگانی، محمود نجفی عرب؛ افزود: براساس پیش‌بینی بانک جهانی در صورت ادامه سیاست‌گذاری‌ها و شرایط موجود، رشد اقتصادی سال ۱۴۰۳ به ۳.۲ و سال ۱۴۰۲ به ۲.۷ و سال ۱۴۰۵ به ۲.۴ کاهش خواهد یافت؛ این درحالی‌است که ما رشد اقتصادی سال جاری

رشد تولید نفت و گاز با تأمین زنجیره خدمات و کالا

گشایش انبار اختصاصی گمرک غرب کارون، و انتقال به‌موقع به پروژه‌هاست. به گزارش مناقصه مزایه به‌نقل از شرکت مهندسی و توسعه نفت، بروز قنبری مدیر پشتیبانی، ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران در آیین رسمی

گمرک در منطقه غرب کارون، چرخه تأمین کالا را که یکی از عوامل اصلی رشد تولید و پیشبرد اهداف توسعه‌ای خواهد بود تسریع کرده است. مدیر پشتیبانی، ساخت و تأمین کالای شرکت

گشایش انبار اختصاصی گمرک غرب کارون، و انتقال به‌موقع به پروژه‌هاست. به گزارش مناقصه مزایه به‌نقل از شرکت مهندسی و توسعه نفت، بروز قنبری مدیر پشتیبانی، ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران در آیین رسمی

گمرک در منطقه غرب کارون، چرخه تأمین کالا را که یکی از عوامل اصلی رشد تولید و پیشبرد اهداف توسعه‌ای خواهد بود تسریع کرده است. مدیر پشتیبانی، ساخت و تأمین کالای شرکت