



# روزنامه مناقصه



مقصران سیل مشهد دادگاهی می‌شوند

## خطر سیل؛ هشدار به ۹ استان کشور!

صفحه ۱

ابلاغ تعرفه جدید برقراری و جمع‌آوری خط اینترنت، با افزایش ۱۰۰ درصدی!

صفحه ۲

مدیرعامل راه‌آهن عنوان کرد فناوری و تکنولوژی؛ گلوگاه اصلی صنعت ریلی

صفحه ۴

## خرید ملک از سبد خانواده‌ها خارج شده است

صفحه ۴



## تأیید قطع ۱۶ هزار درخت در پارک‌های جنگلی تهران!

صفحه ۱

تولید خودروهای باری قدیمی به دلیل نداشتن استانداردهای لازم متوقف خواهد شد

صفحه ۵

اختصاص ۵۱ میلیارد دلار ارز ترجیحی و نیما برای واردات کالا

صفحه ۷

وزیر نیرو در مراسم بهره‌برداری سد قیزقلعه‌سی ایران جزء ۴ کشور اول دنیا در حوزه سدسازی است

صفحه ۸

## آیا «خودتنظیم‌گری» پلتفرم‌های ارزهای دیجیتال مانع تخلف و پولشویی خواهد بود؟!

سؤال روز

صفحه ۲

مقصران سیل مشهد دادگاهی می‌شوند

## خطر سیل؛ هشدار به ۹ استان کشور!



احتمالی بدون تبعض بر خورد خواهد شد. این سخنان در شرايطی مطرح می‌شود که تا روز شنبه ۲۹ اردیبهشت‌ماه، تعداد کشته‌شدگان سیل مشهد براساس گفته سرپرست اداره کل بحران استان خراسان رضوی هفت نفر و مفقودی‌ها سه نفر است. آماري که البته با احتمال افزایش روبرو است.

سیل؛ کلمه‌ای است که این روزها خیلی‌ها را به وحشت می‌اندازد. وقتی آسمان تصمیم به بارش می‌گیرد اما انگار پایانی ندارد. دیدن تصاویر سیل ویرانگر به خصوص در مشهد مقامات استان در نیم قرن اخیر می‌سابقه بوده است. ورود سیل به کوچه‌ها و خانه و حتی حرم امام‌رضاع) در شهری که تاکنون چنین اتفاقی در آن نیفتاده است، باورکردنی نیست. متأسفانه تعداد زیادی از مردم نیز در همین سیل جان خود را از دست دادند، حتی آن‌هایی که فکر می‌کردند در مکان مناسبی هستند نیز یک دقیقه سیل شدند. کارشناسان می‌گویند؛ در روزهای اخیر یک رودخانه اتمسفری در این منطقه شکل گرفته و یکسری ابرهای تندی از جنوب و جنوب‌غرب کشور به سمت خراسان‌رضوی جریان پیدا کردند و باعث بارش‌های شدید و رعد و برق شدند. تغییر اقلیم باعث افزایش میزان رطوبت شده و همه این اتفاقات هم‌رقتی، باعث شکل‌گیری ابرهای جوششی می‌شود که این ابرها در تصاویر سیل مشهد نیز قابل مشاهده بودند. اما سیل اخیر مسیبان دیگری هم داشته که طبق اعلام دادستانی باید پاسخگو باشند. «شناسایی مقصران احتمالی سیل در مشهد براساس کار کارشناسی و بازدیدهای میدانی و فیلم‌هایی که از حادثه وجود دارد و مستندات موجود در دستگاه‌های متولی برای اقدامات پیشگیرانه و اصلاح‌گرایانه، در دستور کار قرار دارد»؛ این‌ها بخشی از سخنان محمدحسین درودی؛ دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خراسان رضوی است که در خصوص حادثه مرگبار سیل اخیر در مشهد گفته است. درودی؛ در بخش دیگری از سخنان خود اشاره کرده که با مقصران اعم از نهادهای عمومی یا غیر عمومی و اشخاص حقوقی و حقیقی

## حرف‌های خودی و بی‌خودی قسط‌بندی زندگی!

ظاهراً عزیزان مسئول مالیات‌ستانی، زحمت کشیده‌اند و شرایط ویژه‌ای برای برخی مودیان مالیاتی یا همان کسبه مالیات‌دهنده بینوا در نظر گرفته‌اند که یکی از آن‌ها قسط‌بندی شدن مالیات تعیین شده در ۱۰ الی ۱۵ قسط است!

راستش را بخواهید از اینکه این تسهیلات فراهم شده است باید خیلی هم از جنابان متولی کمال تشکر و امتنان را داشت ولی یک سؤال ریز و دودستی به ذهن مبارکمان می‌رسد که چور ناجوری مخ جنابان را دچار عنایت و سوهان‌زدگی قرار می‌دهد و آن این است که، مگر این مالیاتی که در نظر گرفته می‌شود، چقدر است که پرداخت آن آنقدر سخت و صعب است که تقسیم ۱۵ ماهه، راه چاره آن است، اگر قرار است مالیات یک سال، چنین معامله‌ای با کاسب و فعال اقتصادی بنماید که بیش از یک سال باید زمان ببرد که بتواند آن را پرداخت کند، معلوم است که تورم و نوسانات بازار و کم و کسری و مشکلات دیگر که در حال شخم زدن مشاغل و کسب و کارهاست، از قدیم گفته‌اند که گرز باید در خوردن پهلوان باشد، این چه مالیاتی است که سایش هم کسب و کار را زمین‌گیر می‌کند!

به عبارت ساده‌تر دوستان به بزرگواران سنگین و اجزایی پیش خود حساب نمی‌کنند وقتی مالیات‌ها به قدری سنگین و خارج از عهده پرداخت مشاغل و کارآفرینان است که جنابشان به این فکر می‌افتند که پرداخت‌ها را تقسیم نموده و فرجه بیشتری در نظر بگیرند، معلوم است که یک جای کار می‌لنگد و احتمال با این مدل مالیات‌ستانی در حال تیشه زدن به ریشه کسب و کارها هستیم و چارصباحی دیگر باید شاهد تعطیلی آن‌ها و تشریف‌فرمایی درصد دیگری از مردم به بازارهای کاذب و معامله‌گری و سفته‌بازی و قس علیهذا خواهیم بود!

بساور بغیر ما اگر پیش خودت‌تان بغیر ما می‌داند که هوشنگ‌خان چقدر ساده‌ای و یا خدای ناخواسته از مرحله پرت هستی، در این روزگار خلق!... در شرایطی گرفتار شده‌اند که مرغ و گوشت و هزینه‌های یومی هم شده است قسطی و چکی و فقط همین مانده که خرید نان هم بشود نسیه و با وعده پرداخت سر ماه، اینکه مالیات با آن این‌تَلب، بشود قسطی و مدد دار، آنقدر هم عجیب نیست!

راستش را بخواهید، در برابر فرمایش شما حرفی برای گفتن نداریم ولی این قصه پر غصه هزینه‌های معیشت قسطی مثل این است که افراد حقوق ماهانه‌شان را به‌صورت قسطی و در چند ماه دریافت کنند! یعنی کلا یک چیز هشتلختی شده که نگو و نپرس، خاطر مبارکمان است که در سال‌های نه‌چندان نزدیک که جنابان در یک شرکت صنعتی بزرگ کار می‌کردیم، حقوق پرداختی شرکت نسبت به دیگر شرکت‌های هم‌تراز پایین بود، دوستان همکار یک شوخی و طنزی در این رابطه درست کرده بودند و می‌گفتند، برعکس بقیه شرکت‌ها، حقوق این شرکت، خیلی هم زیاد است، ولی مشکل اینجاست که این حقوق را به‌صورت قسطی و ماه به ماه پرداخت می‌کند، برای همین به‌نظر می‌رسد حقوق‌اش نسبت به بقیه پایین است!!

حالا این شده داستان بی‌مه اقساط ۱۵ ماهه بر مالیات ۱۲ ماهه، خرید چکی مرغ و گوشت و فروش نسیه و تسویه سُرماهی اقلام ریز و درشت، جالب است که در روزگاری زندگی می‌کنیم، که همه چیز به‌جز حقوق کارگر و کارمند نسبت به چهار، پنج سال گذشته چیزی حدود ۱۰ برابر شده است، ولی همه چیز از شصت تا جان آدمیزاد قسطی داده می‌شود، فقط نمی‌دانم عزیزان بزرگوار متولی رفاه و کار و اقتصاد و معیشت، خودشان را به‌گونه‌ای زده‌اند و یا حال و حوصله یک حساب و کتاب ساده را ندارند که این حجم از قسط و چک و بدهی و کم و کسری و فشار و اجاره و... به هیچ وجه با میزان درآمد خلق... در تراز نیست و قطع به‌یقین دیگر آسایش و آرامش و رفاه همراه و هم‌قدم بخش زیادی از خلق... و زندگی‌شان نیست و باید برای این وضعیت فکری کرد، نه اینکه هر چند روز یکبار یک روش خلق‌الساعه‌ای را برای گرفتن پول بیشتر از خلق... به‌وجود بیاورند و بی‌ملاحظه بر روی مردم، آوار کنند!

هوشنگ‌خان

## تأیید قطع ۱۶ هزار درخت در پارک‌های جنگلی تهران!

بوه‌اند. این درختان زمانی کاشته شدند که همه جاها و رودخانه‌های تهران پر آب بودند. پایتخت به این وسعت نبود و مشکل آب آشامیدنی وجود نداشت.

مناسب جایگزین می‌شوند اما «خشکاندن درخت» از نظر حقوقی و فنی عبارت درستی نیست. درختان با چالش‌هایی مانند کاهش بارش و آب‌جابه‌ها، افزایش گرما و آلودگی هوا مواجه

آن‌ها را قطع و گونه‌های مناسب را جایگزین کنیم. نقی عزیزی؛ در گفتگو با ایسنا، اضافه کرد: آمار قطع ۱۶ هزار درخت را تأیید می‌کنم البته این درختان آفت‌زده هستند و با گونه‌های

اشاره به کاهش منابع آبی اعم از بارش و آب چاه و سن زیاد درختان این پارک‌ها، گفت: این عوامل درختان را مستعد آفت‌زدگی می‌کند. در نتیجه برای جلوگیری از سرایت آفت باید

فصلنامه ویژه فانونیر می‌تواند خرید شما را تسهیل کند

مکمل فانونیر برای برابری شما

خرید اشتراک ویژه در سایت [Qanoonnameh.ir](http://Qanoonnameh.ir)

الله اعلم

شماره: ۱۷۱۹۴۲۷ م الف: ۶۶۷







# تولید خودروهای باری قدیمی به دلیل نداشتن استانداردهای لازم متوقف خواهد شد

گروه خودرو | مناقصه

برخی از خودروهای باری با این سازه‌های قدیمی با اینکه فاقد استانداردهای ۸۵ گانه هستند همچنان تولید می‌شوند و در جاده‌ها تردد دارند. یکی از خودروهایی که از ۵۰ سال پیش در حال تولید است، نیسان زامیاد معروف به نیسان آبی است. شماره‌گذاری این خودرو اوایل سال ۱۴۰۲ متوقف شد. اما مرداد ۱۴۰۲ با وساطت دولت، تولید این خودرو از سر گرفته شد. یکی دیگر از خودروهای باری قدیمی کامیون ۱۹۲۴ است که قدمت تولید آن به حدود ۶۰ سال می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی اسلام‌پناه؛ رئیس سازمان ملی استاندارد، می‌گوید: تولید خودروهای باری و تجاری قدیمی به خاطر نداشتن استانداردهای لازم و معیارهای مصرف سوخت متوقف خواهد شد. وی گفت: با برنام‌ریزی‌های صورت گرفته بین وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد و شرکت‌های خودروساز بنا شده‌اند. تولید این پایه‌های قدیمی متوقف و به جای آن‌ها محصولات جدید عرضه شود. رئیس سازمان ملی استاندارد، در این‌باره می‌گوید: برای خودروهایی نظیر وانت نیسان زامیاد، دوره‌ای گذار در نظر گرفته بودیم تا با محصولات جدید جایگزین شوند. این دوره در سال ۱۴۰۳ به پایان می‌رسد و باید این سازه‌های جدید در حوزه خودروهای تجاری و باری عرضه شوند چرا که خودروهای باری قدیمی امکان تغییرات متناسب با استانداردها را ندارند. سعید تاجیک، مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، می‌گوید: برخی از خودروها



با این سازه‌های قدیمی از نظر ایمنی مسئله دارند و اگر آزمون ایمنی از آن‌ها اخذ شود، نمی‌توانند نمره قبولی بگیرند. وی با اشاره به ادامه تولید خودروهایی نظیر نیسان آبی، افزود: ایجاد تغییرات ظاهری در خودروهای قدیمی دلیلی بر این نمی‌شود که ما به خودرویی که آزمون ایمنی را پاس نمی‌کند اجازه تولید

برای تولید خودروی قدیمی، سود بالای این محصولات است چرا که خودروهای قدیمی نیازی به سرمایه‌گذاری جدید برای ایجاد خطوط تولید ندارند و قالب‌های قطعات آن‌ها برای سالیان سال سود می‌دهد. حسن کریمی‌سنجری؛ کارشناس صنعت خودروسازی، در این باره می‌گوید: یکی از دلایل اصلی کیفیت پایین خودروهای ساخت داخل مربوط به خودروهایی با این سازه‌های قدیمی است. سال‌ها پیش برای این خودروها سرمایه‌گذاری شده و قالب‌های قطعات تهیه شده‌اند و به گذشته زمان، هزینه سرمایه‌گذاری آن‌ها در صورت‌های مالی صفر می‌شود و این خودروها حاشیه سود بالایی دارند، چون دیگر نیاز به سرمایه‌گذاری جدید برای طراحی و تولید قطعات نیست. وی گفت: در صنعت خودروسازی ما، خودروهایی با این سازه‌های (پلتفرم‌ها) قدیمی برای مدت طولانی تولید می‌شوند، چون خودروسازان و قطعه‌سازان می‌خواهند بدون سرمایه‌گذاری جدید، با همان قالب‌ها و طراحی‌های قدیمی از محصولات سود ببرند. گفتنی است: تولید نیسان آبی از سال ۱۳۴۹ در شرکت زامیاد وابسته به سایپا آغاز شد. زامیاد در طول این ۵۴ سال بارها از تولید انبوه خودروهای جدیدتر نظیر وانت شوکا، وانت در کا، وانت ریچ، دیلی ایوکو، کارون و زاگرس خبر داده، اما هیچ‌کدام از آن‌ها دوام تولید نداشته‌اند و نیسان آبی بیش از پنج دهه بدون تغییر باقی ماند، همچنین تولید کامیون ۱۹۲۴ نیز از ۶۵ سال پیش آغاز شده و همچنان شرکت ایران خودرو دیزل مشغول تولید آن است.

## عرضه خودروی برقی ایران خودرو به سال آینده موکول شد

معاون گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: خودروی برقی تولیدی این کارخانه در سه ماه ابتدایی سال آینده عرضه می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، رادمشن با بیان اینکه طرح تولید محصول همه برقی در ایران خودرو تعریف شده است، گفت: محصول جدید ایران خودرو با نام «ری‌را» در دو مدل بنزینی و برقی عرضه خواهد شد که نسخه بنزینی آن، تا انتهای بهار امسال وارد مرحله تجاری‌سازی خواهد شد و هم‌زمان، مرحله برقی‌سازی این محصول در دست اجراست. وی گفت: پیش‌بینی می‌شود تا انتهای تابستان امسال مدل‌های اولیه این خودرو تمام برقی ساخته شود و فرآیند تست و صحنه‌گذاری آغاز شود. در ادامه، فاز صنعتی‌سازی کلید خورد و در نهایت، تا انتهای سال جاری، این محصول به انتهای فاز توسعه رسیده و در سه ماهه ابتدایی سال آینده، به مرحله تجاری‌سازی و کیفیت‌رسانی خواهد رسید. رادمشن؛ با بیان این‌که این خودروی برقی از اواخر بهار سال آینده عرضه خواهد شد، گفت: پیمایشی که برای آن پیش‌بینی شده، ۴۲۰ کیلومتر با یک بار شارژ کامل است. این خودرو تمام برقی بوده و با استفاده از موتور الکتریکی، نسبت به خودروی بنزینی از عملکرد بسیار بالاتری برخوردار است. وی افزود: در این راستا، پروژه‌های متعددی تعریف شده که مهم‌ترین آنها، تعریف دو محصول هیبرید و برقی است. براساس برنام‌ریزی‌های صورت گرفته، محصول تارا به منظور کاهش مصرف سوخت به تکنولوژی هیبرید و برقی‌سازی مجهز خواهد شد. این پروژه در حال حاضر آغاز شده و مراحل اجرایی آن در حال انجام است. رادمشن، با اشاره به اینکه براساس برنام‌ریزی‌های انجام شده، مراحل نمونه‌سازی این خودرو تا پیش از تابستان امسال انجام خواهد شد. اظهار کرد: تست‌های تابستانه در تابستان سال جاری انجام خواهد شد و فاز صنعتی‌سازی از پاییز آغاز می‌شود. تا انتهای سال نیز، مرحله توسعه آن به اتمام رسیده و در سه ماهه ابتدایی سال آینده، این محصول با طی کردن مراحل تجاری‌سازی و به کیفیت‌رسانی، قابلیت عرضه به مشتریان را خواهد داشت.

## مخالفت بانک مرکزی با تخصیص ارز؛ اصلی‌ترین دلیل عدم واردات خودروهای دست‌دوم

خودروهای کارکرده شده است. حسینی‌کیا؛ راهکار خروج از این بن‌بست، استفاده از ارز ایرانی است که در خارج از کشور، ارز موجود دارند، باید بانک مرکزی منشأ ارز آن‌ها را بررسی کند و پس از تأیید بانک مرکزی بتوانند با ارز خود خودرو وارد کنند تا این مشکل در شرایط فعلی حل شود. وی در باره اینکه آیا نمایندگانی مجلس بحث استفاده از ارز اشخاص خارج از کشور را برای واردات خودرو را پیگیری کرده‌اند یا خیر، گفت: این موضوع را گفته‌ایم و در قالب اصلاح ماده ۴ قانون ساماندهی بازار خودرو هم مصوب کردیم، اما با مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شد. وی با تأکید بر این موضوع که چون تحریم هست، ارز نداریم، گفت: باید واردات خودرو برای همه افسراد آزاد باشد، اگر صرفاً شرکت‌های واردکننده خودروسازان خودرو وارد کنند، آن اتفاقی که واردات خودرو انتظار داریم، رخ نمی‌دهد.

هنوز اقدام عملی در این زمینه ندیده است انتشار این خبر نیز تأثیری روی قیمت‌های بازار نداشته باشد. اما چنانچه فعالان بازار نشانه‌های از ورود خودروهای دست‌دوم به خصوص خودروهای هیبریدی ببینند این مسئله می‌تواند قیمت بازاری خودروهای وارداتی و همچنین خودروهای مونتاژی را تحت تأثیر قرار داده و شاهد بریزش قیمت‌ها در دو بخش بازار باشیم. این اتفاق چنانچه رقم بخورد می‌تواند تا حدی روی قیمت بازاری محصولات تولیدی خودروسازان بزرگ کشور نیز تأثیر گذاشته و نتیجه قیمتی را در این بخش از بازار نیز با کاهش روبه‌رو کند. همچنین در همین زمینه، سدجواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در مورد عدم ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده از سوی دولت، نیز گفت: وقتی ارز نباشد، دچار مشکل می‌شویم و حالا هم کمبود ارز مانع از ابلاغ آیین‌نامه و اجرای قانون واردات

برقی و هیبریدی (بنزینی- برقی) با عمر حداکثر پنج ساله را در دستور کار قرار داده است. این احتمال وجود دارد تا در ادامه، دولت نیز با تصویب آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای دست‌دوم روند ورود خودروهای کارکرده به کشور را تسریع کند. البته فراموش نکند مخالفت بانک مرکزی با تخصیص ارز به واردات خودروهای دست‌دوم همچنان اصلی‌ترین دلیل برای وارد نشدن خودروهای دست‌دوم تاکنون به‌رغم قانون ساماندهی صنعت خودرو و تدوین آیین‌نامه اجرایی برای ورود این محصولات است. البته این امکان وجود دارد که سیاست‌گذار پولی و بانکی با توجه به محدودیت تقاضا برای خودروهای برقی و هیبریدی دست‌دوم با تأمین ارز به نظر می‌رسد. ابلاغیه کمیترگام اول برای واردات محصولات دست‌دوم برندهای جهانی است و سیاست‌گذار خودرویی با توجه به اصرار شرس بر برقی کردن بازار خودرو و ابتدا واردات خودروهای

حقوق گمرکی پایین قصد تسریع روند واردات خودروهای برقی را دارد. اما آن بخش از ابلاغیه گمرک که اسکان ورود خودروهای برقی و هیبریدی کارکرده با حداکثر عمر پنج ساله را مشخص کرده می‌توان به انواع آغاز واردات خودروهای دست‌دوم به بازار کشور مورد توجه قرار داد. وزارت صمت آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای دست‌دوم را در راستای قانون ساماندهی صنعت خودرو تدوین و به دولت ارسال کرده است اما هنوز این آیین‌نامه در هیئت دولت مورد بررسی قرار نگرفته است. وزیر صمت هم بارها اعلام کرده تا زمانی که دولت این آیین‌نامه را بررسی نکند وزارت صمت نمی‌تواند سازوکارهای لازم را در این زمینه را ایجاد کند. به نظر می‌رسد، ابلاغیه کمیترگام اول برای واردات محصولات دست‌دوم برندهای جهانی است و سیاست‌گذار خودرویی با توجه به اصرار شرس بر برقی کردن بازار خودرو و ابتدا واردات خودروهای

گمرک در ابلاغیه‌ای از امکان واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده با عمر کمتر از پنج سال برقی و برقی‌بنزینی (هیبریدی) به داخل کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مدیران گمرک در ادامه نیز از حقوق ورودی خودروهای برقی و هیبریدی با توجه به نوع متقاضی رونمایی کردند. آن طور که در ابلاغیه گمرک آمده است حقوق ورودی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی معادل نیم واحد درصد در نظر گرفته شده است. شرکت‌های واردکننده چنانچه قصد داشته باشند برای متقاضیان عادی محصولات برقی برندهای جهانی خودروساز را وارد کنند باید حقوق ورودی چهار درصدی را پرداخت کنند. همچنین حقوق ورودی خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی) نیز ۱۵ درصد در نظر گرفته شده است. سیاست‌گذار خودرویی به دنبال این است تا روند برقی‌سازی در بازار خودرو را با سرعت بیشتری ادامه دهد از این رو با در نظر گرفتن



**یک مرحله‌ای**

## آگهی تجدید مناقصات عمومی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آیین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی کالاهای مشروحه ذیل را از تولیدکنندگان یا تأمین‌کنندگان ذیل‌احصل خریداری نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال
۱	خرید دیوار آتش	۱.۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	خرید دستگاه ذخیره‌ساز داده	۲.۸۵۵.۰۰۰.۰۰۰

۱- کار فرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.  
 ۲- محل تأمین اعتبار: اعتبارات غیر عمرانی.  
 ۳- تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ تا لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴، از سایت اینترنتی <http://iets.mporg.ir> قابل دریافت می‌باشد.  
 ۴- آخرین مهلت عودت پاکات اسناد مناقصات: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹  
 ۵- گشایش پاکات مناقصات: مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳  
 ۶- محل تسلیم پاکات مناقصات: مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیره خانه شرکت آب و فاضلاب مشهد و در صورت ابهام با شماره ۰۵۱-۳۷۰۰۰۸۹۹ تماس حاصل نمایید.  
 ۷- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.  
 ۸- هزینه درج آگهی به عهده برندگان مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد



**نوبت اول**

## مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه تأمین قطعات یدکی پمپ های HANDOL (درخواست های خرید شماره KBS-0243004, KBS-0243003) مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی دومر حله‌ای به اشخاص توانمند واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی و درج اسناد به نشانی مندرج در بند ۵  
 ۲- آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج، د): ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵  
 ۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۷.۴۴۷.۸۵۸.۲۶۹ ریال (سی و هفت میلیارد و چهارصد و چهل و هفت میلیون و هشتصد و پنجاه و هشت هزار و دیست و شصت و نه ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.  
 ۴- زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: زمان گشایش بعد از ارزیابی پیشنهادها متعاقباً اعلام می‌گردد.  
 ۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی [WWW.BSPC.IR](http://WWW.BSPC.IR) مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

## آگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)  
 موضوع مزایده: فروش سیم مس برگشتی از شبکه برق به میزان ۵۰ تن  
 شرایط شرکت کنندگان: فقط تولیدکننده سیم و کابل و مراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه معتبر بهره‌بردار  
 دریافت و بارگذاری اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir))  
 زمان فروش اسناد: از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۷ تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۳  
 مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۶  
 گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی [www.kedc.ir](http://www.kedc.ir)



**شرکت آب منطقه تهران**

## تجدید فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه‌ای تهران به نشانی خیابان فاطمی - خیابان حجاب در نظر دارد انجام عملیات آسناد جاه های غیر مجاز، جلوگیری از اضافه برداشت منابع آب و توقیف دستگاههای حفاری غیر مجاز (در حوزه عملکرد امورهای منابع آب تهران، شمیرانات و شهرری) را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت دارای گواهینامه صلاحیت نمایندگاری معتبر حداقل رتبه ۵ در رتبه ساختمان و ابنیه یا آب یا تاسیسات و تجهیزات صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اطلاعات کار و مشخصات موضوع مناقصه یا کد شاسه ۰۲۰۰۳۰۰۱۰۲۵۰۰۰۴ وب و پ گاه سامانه یاد شده به نشانی: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:  
 - برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مناقصه از جمله دریافت (دانلود) اسناد ارجاع کار، ارائه پیشنهاد (بارگذاری) و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه مذکور انجام خواهد شد. لذا کلیه مناقصه‌گران می‌بایست صرفاً ظرف مهلت‌های تعیین شده در پایگاه مذکور و درج شده در اسناد و با استفاده از اعضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.  
 - برآورد اولیه انجام کار ۱۰۵.۰۳۲.۳۵۱.۷۷۵ ریال و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۵.۲۵۱.۶۱۷.۵۸۹ ریال بی باشد که بی‌بایست به یکی از طرق مندرج در اسناد مناقصه تهیه و همراه با پیشنهادات مناقصه‌گران ارائه گردد.  
 - مناقصه‌گران می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی (توکین) یا مرکز پشتیبانی سامانه مذکور به شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند. سایر جزئیات و اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده، همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۲۱۶۳ (دستگاه مناقصه گزار) تماس حاصل نموده یا به ساینهای اطلاع رسانی به نشانی [www.ietm.porg.ir](http://www.iets.mporg.ir) یا [www.thav.ir](http://www.thav.ir) مراجعه نمایند.

آب‌هست، نابرای همیشه...

شاسه: ۱۷۱۸۸۹۵  
 م‌الف: ۶۵۰

## آگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)  
 موضوع مزایده: فروش سیم مس برگشتی از شبکه برق به میزان ۵۰ تن  
 شرایط شرکت کنندگان: فقط تولیدکننده سیم و کابل و مراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه معتبر بهره‌بردار  
 دریافت و بارگذاری اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir))  
 زمان فروش اسناد: از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۷ تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۳  
 مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۶  
 گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی [www.kedc.ir](http://www.kedc.ir)





