



روزنامه مناقصه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

شرط جذب سرمایه‌گذار برای مزایده لوکوموتیوها متوقف شده چیست؟

کارشناس و پژوهشگر حمل‌ونقل ریلی، ضمن تأکید بر اینکه مزایده واگذاری لوکوموتیوهای متوقف شده به بخش خصوصی و برگشت آنان به سرویس، حرکت مثبت و توسعه‌ای است، گفت: لوکوموتیوهای کسب و کار سود آور و جذابی ...

صفحه ۴

معاون ایمیدرو اعلام کرد

شرایط مزایده واگذاری پهنه‌های معدنی کشور

معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو، شرایط تخصصی و عمومی مزایده واگذاری پهنه‌های معدنی و فرآیند آن را تشریح کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه نوسازی معادن و صنایع معدنی ...

صفحه ۶

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

بسیاری از سدهای کشور سرریز شده‌اند!

صفحه ۸



به بهانه قرار گرفتن شغل راننده تاکسی در لیست مشاغل سخت راننده تاکسی؛ شغل سختی که فعلاً سخت نیست!

صفحه ۱

۱۲۰۰ همت؛ حجم معاملات دولتی در قالب سامانه ستاد طی سال ۱۴۰۲

صفحه ۲

بررسی شروط ناعادلانه قرارداد ليسانس در نظام حقوقی ایران

صفحه ۳

دخالت‌های دولتی؛ عامل نابسامانی بازار لوازم‌پدکی خودرو

صفحه ۵

واگذاری سهام جزئی دولت در شرکت‌ها طی امسال

صفحه ۷

بزرگ‌ترین عوامل چالش‌های صنعت خودرو کدامند؟

صفحه ۵

سؤال روز

به بهانه قرار گرفتن شغل راننده تاکسی در لیست مشاغل سخت

راننده تاکسی؛ شغل سختی که فعلاً سخت نیست!



رانندگان در صورت تمایل، می‌توانند با پرداخت هزینه از بیمه اختیاری سازمان تأمین اجتماعی استفاده کنند. با این حال استفاده از این نوع بیمه، به معنای عدم دریافت بیمه بیکاری است. در کنار این مشکلات باید گفت که کرایه تاکسی با توجه

همه ما بارها سوار تاکسی شده‌ایم. وسیله نقلیه‌ای که دهه‌هاست در کوی و بوسه این سرزمین به خدمت رسانی مشغول است و وظیفه حمل‌ونقل مسافران را به عهده دارد. در واقع در طول تاریخ، رانندگی همواره یکی از راه‌های اصلی حمل‌ونقل و ایجاد پیوند بین مناطق مختلف بوده است. در روزگاری هستیم که پای زنان به حمل‌ونقل تاکسیرانی باز شده و آنان نیز مجبورند برای گذران زندگی همچون مردان در خیابان دنبال کسب معاش باشند. سختی کار زنان راننده تاکسی به بسیاری از مشکلات دیگر گره خورده است؛ اینکه شب‌ها امنیت زیادی برای مسافر کنشی وجود ندارد، در طول روز هم با هر مشکلی برای خودرو، مشکلات بیشتری را باید تحمل کنند. همچنین رانندگی با تاکسی، مشکلات بسیاری را به همراه دارد. فرض کنید از اول صبح کار کلانشهری همچون تهران، چه چیز در انتظار رانندگان تاکسی است؟ یکی از چالش‌های مهم در رانندگی، وجود مشکل ترافیک است. وجود ترافیک سنگین در بسیاری از شهرها، مشکلاتی را به همراه دارد. ترافیک سنگین می‌تواند باعث افزایش استهلاک خودرو، افزایش مصرف سوخت و اتلاف زمان راننده شود. از دیگر معایب این شغل، می‌توان به عدم پایداری اقتصادی اشاره کرد. بسیاری از رانندگان فاقد قرارداد کاری با کارفرمایان یا شرکت‌های

علی غلام‌فرمانی | مناقصه

حرف‌های خودی و بی‌خودی



ارز ۲ تریخی دستوری!

نمی‌دانم برخی از عزیزان اهل فن و ایضا کسانی که دستی در اقتصاد دارند با اعصاب و روان خودشان و دیگران بازی کنند، از آرزو و فانتزی‌های خود سخن می‌گویند و با جدی فکر می‌کنند در حال صحبت کردن در مورد یک اتفاق شدنی و قابل انجام هستند!

بله درست حدس زدید، البته با توجه به عنوان این خودی و بی‌خودی کار خیلی سختی هم نبود! بحث جنابمان موضوع تکنرخی شدن ارز است که هر از چندگاهی توسط برخی بزرگواران مطرح می‌شود و در راستای منافع و حسن و اثرات آن رساله و مقاله و یادداشت و سخنرانی و جلسه پرسش و پاسخ و مناظره و مکتبه صورت می‌گیرد و پس از مدتی همچنین کفتر به فراموشی سپرده می‌شود تا روزی دیگر و روز از نوروزی از نو!

البته اینکه تکنرخی شدن ارز کار درست و اقدام منطقی و براساس قواعد اقتصاد سالم است که حرفی در آن نیست، اما اینکه بالاخره بعد از این همه سال، باید عزیزان مطرح کننده این طرح بدانند که قبل از آنکه این قسه را دنبال کنند، باید حواسشان را جمع شرایط و زیرساخت و قوانین و مقررات و رویه‌هایی بکنند که خود به خود چنین وضعیت چندنرخی را تبدیل به یک امر واقع و یا حتی نیاز کرده است، و بعد سراغ نتایج و شاخ و برگ برند که به نظر می‌رسد این راه به صواب نزدیک تر است!

حالا به فرض محال این تکنرخی شدن اجرائی شده، با دستور و نرخ دستوری ارز باید چه گلی به سر بگیریم، این یکی که اگر بدتر نباشد، دست کمی از آن یکی ندارد، بماند که با این اتصال و ارتباط و گره خوردن هر کالا و محصول و شغل و پیشه و ازدواج و مسکن و خودرو و حتی آرزو و خیال و احساس، به قیمت ارز، باید اول فکری به حال این وابستگی و دل بستگی کنیم، بعد سر صبر سراغ دستوری و فرمانی و باید و نباید نرخ ارز برویم و بعد اگر توان و انرژی و عمر و وقتمان کفایت کرد، از تکنرخی شدن آن صحبت کنیم!

به هر حال هر کار سخت و دشواری باید از یک جا شروع شود و جنابمان به این موضوع واقف هستیم که دست روی دست گذاشتن تاثر یا دیوار را کج خواهد برد، بنابراین با توجه به اینکه راه مستقیم الخط بکنواخت که همان غیر دستوری و تکنرخی شدن ارز است را عجالتاً باید بی خیال شویم و یک راه میان‌بر شدنی‌تری ارائه کنیم، که از قدیم گفته‌اند کاجی بهتر از هیچی است، خدمت مبارک با سعادتتان عرض می‌کنیم که:

پیشنهاد هوشنگ‌خانی ما این است که بهتر است عزیزان مسئول و مربوط و صاحب‌نظر و اهل فن، علی‌الحساب بر سر ارز دوترخی دستوری توافق برسند و آن را به اجرا در آورند و بساط این شش‌صده مدل ارز و هشتصد مدل دستور برچیده شود و لاقط تکلیف‌مان معلوم باشد وقتی فی‌المثل از قیمت دلار حرف می‌زنیم، بدانیم که منظورمان ارز تریجی دولتی است که ظاهراً هنوز هم در حال نفس کشیدن است، بازار نیامی، شاید هم سنایی و ای بسا که دلار آزاد است، اگر نخواهیم قیمت فریادی و حواله‌ای و دیروزی و نمی‌دانم هراتی و اماراتی و... را هم به این جمع اضافه کنیم.

ما که می‌گوییم همسین یک قدم هم مغتنم است، آن هم خیلی، و از شما چه پنهان، شندش آنقدر هم که به نظر می‌رسد ساده نیست، ولی اگر تکلیف‌مان لاقط در گروهی دوترخ باشد، کم‌کم می‌شود به فکر آن بیفتیم که این جناب دستوری بودن را از روی دوش یکی از آن‌ها برداریم، بعد هر دو را مشمول خروج از قید و نباید نماییم و آن وقت است که شاید بتوانیم به تماشای ارز تکنرخی غیر دستوری در افق بنشینیم و وصف‌العیش کنیم که گفته‌اند، نصف‌العیش هوشنگ‌خان!

هوشنگ‌خان

مصوبات مهم هیئت دولت برای دانشجویان سربازی نرفته

کرد، در دو سری مجموعه دیگری از مصوبات دولت‌های گذشته، آماده شده است که پس از اینکه مراحل بررسی خود را در کمیسیون‌های تخصصی طی کرد، به صحن هیئت وزیران می‌آید تا سه مجموعه از مقررات زائد کسب‌وکار را حذف کنیم.

خاندوزی؛ تصریح کرد: برای دانشجویانی که هنوز سربازی نرفتند و معافیت تحصیلی دارند، مصوباتی داشتیم و همه مجوزهای کسب‌وکاری که منوط به پایان خدمت بود، لغو شد و فضای بسیار بازی برای ورود دانشجویان به بازار کار فراهم شد. وزیر اقتصاد، در ادامه خاطر نشان

دولت‌های قبل از جمله در مورد مجوزهای دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری، حداقل سن، مدرک تحصیلی، سابقه، مساحت دفتر، عبارت محل مناسب که می‌توانست مانع ایجاد کند، حذف شد. برای مجوزهای راهنمای گردشگری نیز حداقل سن و سابقه حذف شد.

بزرگ و معتبر هستند. این بدان معناست که این رانندگان در ساعاتی که کار نمی‌کنند، درآمدی هم نخواهند داشت. همچنین رانندگانی که به شکل مستقل فعالیت می‌کنند، فاقد بیمه تأمین اجتماعی و مزایای شغلی هستند. به شکلی که این

وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: براساس مصوبات دولت، فضای بازی برای ورود دانشجویان به بازار کار در زمینه گردشگری فراهم شد. به گزارش ایسنا، سیداحسان خاندوزی؛ در حاشیه جلسه دیروز (چهارشنبه) هیئت دولت در جمع خبرنگاران، اظهار کرد:

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه فونیر و میزرا خرید خدمات مسافرتی

مکمل فونیر و میزرا برای مناقصه مزایده



