روزنامه مناقصه مزایده

یکشنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ ■ ۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۵ ■ **سال نوزدهم** ■ شماره ۴۰۸۷ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Sunday ■ 09.June.2024 ■ Vol.19 ■ No.4087 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شهرداری رودهن — فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران — شهرداری شهرضا — پتروشیمی مارون — شرکت مخابرات ایران منطقه ایلام — شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران — شرکت آب و فاضلاب مشهد — شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

فراخوان‌های امروز

شرکت پایندان — قرارگاه سازندگی حاج احمد کاظمی — شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) — شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) — EICO مجتمع صنعتی اسفراین — NAK World-Class Telecom Managed Services — شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس PGPIC — شرکت پتروشیمی اروند PGPIC

سامانه جامع مدیریت یکپارچه ساختمان از ۱۵ تیرماه راه‌اندازی می‌شود

صفحه ۴

تکلیف تأمین قطعات خودروهای برقی چه می شود؟

صفحه ۵

مدیرکل فرآوری مواد معدنی سازمان زمین‌شناسی عنوان کرد

اکتشاف ذخایر جدید سنگ‌آهن نیازمند سرمایه‌گذاری

صفحه ۶

۲۱ خردادماه؛ زمان برگزاری دوازدهمین حراج سکه مرکز مبادله ایران

صفحه ۷

تولید گازوئیل و کربن‌سیاه از فاضلاب برای نخستین‌بار در ایران

صفحه ۸

جبرانِ کسری ناترازی برق؛ لَنگ ۷ میلیارد دلار!

صفحه ۸

نگاهی به محکم‌ترین پیوند بین زن و مرد

ازدواج و طلاق؛ غریب‌ترین اتفاق زندگی

صفحه ۱

رونق صنعت فضایی ایران؛ ۱۲ پرتاب موفق ماهواره در ۳ سال

صفحه ۲

صدور اسناد حدنگاری ۸۸ درصد از اراضی کشور

صفحه ۴

سؤال روز

هدف از راه‌اندازی «همستر کامبت» چیست؟

صفحه ۲

نگاهی به محکم‌ترین پیوند بین زن و مرد

ازدواج و طلاق؛ غریب‌ترین اتفاق زندگی

نرگس همتی | مناقصه مزایده

ازدواج و طلاق شاید غریب‌ترین اتفاق هر شخص در زندگی باشد. ازدواج از همان روز نخست آفرینش جهان هستی جزء قوانین آفرینش بوده است. نه فقط انسان، بلکه قانون زوجیت برای همه موجودات جهان از گیاهان و جانوران گرفته تا مولکول‌ها و اتم‌ها وجود دارد و انسان هم برای اینکه به کامیابی حقیقی برسد، باید خود را با قوانین هستی هماهنگ کند. وقتی ازدواج می‌کنیم رابطه‌مان را با کسی که به او عشق می‌ورزیم دائمی و همیشگی می‌کنیم و همین می‌تواند ما را از استرس‌ها و تنش‌های یک رابطه عاشقانه نجات دهد. با ازدواج رابطه ما از آن چه که هست استوارتر می‌شود. یک علت این آرامش عشق است. نیروی عشق آرامشی بی‌نظیر به ما می‌دهد که در کمتر جایی می‌توانیم آن را پیدا کنیم. همچنین یک بررسی نشان داد، رابطه خوب با همسر سیستم دفاعی بدن را به میزان قابل توجهی تقویت می‌کند و اینکه حتی زخم‌های افرادی که رابطه خوبی با همسرشان دارند، زودتر خوب می‌شود! نقش ازدواج در سلامتی روان هم به همین میزان ثابت شده است. از سوی دیگر طلاق در اغلب مواقع مشکلاتی را برای خانواده‌ها ایجاد می‌کند. این آثار مخرب تنها بر یکی از طرفین تأثیر نمی‌گذارد، بلکه هر دو طرف، فرزندان و خانواده‌های آن‌ها را نیز تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. طلاق در زنان باعث می‌شود که آن‌ها به اجبار هزینه‌های بیشتری را برای تأمین مایحتاج زندگی، منزل، تفریحات، تحصیل فرزندان و موارد دیگر بپردازند. با توجه به شرایط اقتصادی کشور، اگر زن شغلی آبرومند و با حقوق مناسب داشته باشد، توان مدیریت تقریبی هزینه‌ها را خواهد داشت، اما وضعیت در صورتی دشوار می‌شود که زن از لحاظ مالی مستقل نباشد. همچنین مرد به‌عنوان طرفی در رابطه است که نیم یا بخش بزرگی از مدیریت زندگی برعهده داشته است و به همین علت، به هنگام طلاق نگاه جامعه به وی، نگاهی منفور و توأم با اشاره به ضعف و ناتوانی مرد در مدیریت زندگی و برشمردن بی‌کفایتی او در زندگی به‌عنوان یکی از عوامل مهم طلاق در مردان می‌باشد و همه این‌ها باعث آزار وی خواهد شد.

ثبت ۸۱ هزار «ازدواج» و ۲۸ هزار «طلاق» در دو ماه اول سال

در همین رابطه، سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، گفت: در دو ماهه اول سال ۱۴۰۲، ۸۹هزار و ۸۸ واقعه ازدواج ثبت شده و در دوماهه اول امسال ۸۱ هزار و ۴۲۸ «ازدواج» ثبت شده که ۹ درصد کاهش داشتیم. صفدر کشاورز؛ در نشست خبری گفت: در دو ماهه اول سال ۱۴۰۲، ۸۹هزار و ۸۸ واقعه ازدواج ثبت شده و در دو ماهه اول امسال ۸۱ هزار و ۴۲۸ «ازدواج» ثبت شده که ۹ درصد کاهش داشتیم. همچنین تعداد طلاق ثبت شده در دوماهه ۱۴۰۲، ۲۸هزار و ۳۵۵ واقعه طلاق بوده و در دوماهه امسال ۲۸ هزار و ۸۳۴ واقعه طلاق بوده که دو درصد رشد داشته‌ایم.

وضعیت «نارنجی» ۵ استان در نرخ ازدواج ۱۸ تا ۳۵ ساله‌ها

معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان نیز، از تدوین نقشه آمایش ازدواج و طلاق در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: این نقشه به همه استانداران، ائمه‌جمعه و وزارتخانه‌ها ارسال شده تا تکلیف خود را انجام دهند. سینا کلهر؛ در نشستی خبری تقریباً در یک دهه گذشته جمعیت جوان کشور با بازه سنی ۱۸ تا ۳۵ سال، حدود هفت میلیون نفر کاهش یافته است. لذا براساس شاخص اول نمی‌توان از کاهش ازدواج صحبت کرد. معاون امور جوانان وزارت ورزش و جوانان، ادامه داد: شاخص دوم، تعداد ازدواج‌ها بر مبنای هر هزار نفر است. برخی رسانه‌ها درباره این موضوع گفتگو کرده‌اند که از هر هزار نفر شش واقعه ازدواج یا ۱۲ نفر ازدواج کرده‌اند؛ این شاخص نیز در مقایسه با سال‌های قبلی عدد را کاهشی نشان می‌دهد اما شاخص دقیقی محسوب نمی‌شود، زیرا در این محاسبه هزار نفر کل را لحاظ می‌کنیم و نه افرادی که در معرض ازدواج هستند.

تغییر قانون قدیمی «شکار و صید»

معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست، با تأکید بر توجه ویژه رئیس سازمان و همچنین رئیس‌جمهور شهید به «مردمی‌سازی حفاظت محیط‌زیست» در دولت سیزدهم، گفت: در سه سال گذشته، با انعقاد هفت تفاهم‌نامه با بخش خصوصی، ۴۵۰ هزار هکتار به سطح اجرای برنامه‌های حفاظت مشارکتی در سطح کشور اضافه شده است. به گزارش ایسنا، حسن اکبری؛ در تشریح عملکرد معاونت محیط‌زیست طبیعی در دوره فعالیت دولت سیزدهم، اظهار کرد: تهیه زیرساخت‌های قانونی جدید، متناسب با تغییر شرایطی که برای محیط‌زیست کشور طی بیش از ۵۰ سال گذشته رخ داده است، جزء مهم‌ترین موضوعاتی است که در این دوره در دستور کار سازمان محیط‌زیست قرار داشت؛ به نحوی که این کار هم در قالب تدوین و تصویب دستورالعمل‌های داخلی سازمان و هم در قالب تدوین و ارسال آیین‌نامه و لایحه به هیئت دولت انجام شد. اکبری؛ با بیان اینکه در «لایحه حفاظت و مدیریت پایدار حیات‌وحش»، بسیاری از مسائل مربوط به حفظ گونه‌های جانوری و حفاظت از اکوسیستم‌های طبیعی پیش‌بینی شده است، عنوان کرد: در صورت تصویب لایحه مذکور در هیئت دولت، ارسال لایحه به مجلس و تصویب آن در صحن علنی پارلمان و تأیید شورای نگهبان، این لایحه جایگزین قانون قدیمی «شکار و صید» خواهد شد. اکبری؛ گفت: حدود ۳۳ میلیون هکتار از اراضی ایران معادل حدود ۲۰ درصد مساحت کل کشور، جزء مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست (در قالب مناطق چهارگانه یا شکار ممنوع) محسوب می‌شود.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

توجیهات موجرانه!

کم کم داریم به زمان اوج گرفتن جابه‌جایی مستأجرها و تمدید قراردادهای اجاره منزل و خوش‌خوشان و موج‌سواری برخی موجرها و ملاحظه و انصاف برخی دیگر نزدیک می‌شویم، این روزها یک‌جورایی شبیه روزهای قبل از مسابقات حساس و کُری‌خوانی طرفین و هواداران آنهاست که هر کسی سعی می‌کند با استفاده از آمار و ارقام و نمودار و هنر گفتگو و توجیه و توجیح و حتی زبان تند و تیز و خلاصه هر جور که برایش امکان‌پذیر است، آن چیزی را دنبال کند که در این هیاهوی جابه‌جایی و تمدید و تغییر و قیمت‌گذاری و تخلیه، به نفعش تمام می‌شود!

مستأجرها و ایضاً گروه هواداران، از عدم افزایش متناسب حقوق‌ها و هزینه‌های بالا و گرانی بیش از حد رهن و اجاره در کشور و امید به انصاف و مروت و ملاحظه موجرها و عدم بی‌تفاوتی این بزرگواران به سختی خوش‌نشینی و مستأجری و... حرف می‌زنند و همین اجاره‌بهاء و رهن‌های فعلی را هم بالاتر از توان اکثر قریب به‌اتفاق خلق‌ا... می‌دانند و اینکه محل سکونت‌ها از مرکز شهر و مناطق نسبتاً مرفه آرام‌آرام به مناطق پایین‌تر و ضعیف‌تر رسیده است و بعد از آن به حاشیه و شهرهای اقماری و حتی روستاها کشیده شده است را تأییدی بر ادعای خود می‌دانند!

در جناح مقابل هم عزیزان موجر و خیل کسانی که در این حوزه دستی یا منفعتی دارند، از افزایش هزینه‌های عمومی زندگی و نیاز موجرها به گذران معیشت خود از اجاره‌بهاء و ایضاً هزینه‌های سرسام‌آور تعمیرات و رنگ و نقاشی و بعضاً بازسازی بعد از چند سال اجاره دادن و... حرف‌های زیادی برای زدن دارند و از اتفاق طرف مقابل را به عدم درک شرایط موجر بینوا و بی‌خود و بی‌جهت متهم کردن این عزیزان به بی‌انصافی و بی‌ملاحظگی، اشارت می‌کنند و قس علیهذا!

اما از آنجا که جنابمان نه موجر است و نه مستأجر ولی سال‌های زیادی در کسوت مستأجر روزگار گذرانده و هر طور که حساب کنی طرف مستأجرها را می‌گیریم، توجه شما خواننده گرامی را به یک مدل توجیه موجرانه خیلی نوبرانه جلب می‌کنم که از اتفاق برخی از متولیان مربوطه هم آن را فرمایش می‌کنند و آنقدری در جاده یک‌طرفه حواس‌شان را به موجرها داده‌اند که برای ما هم که مستأجر نیستیم، گران تمام می‌شود چه رسد به خانه به‌دوش‌های روزگار ما!

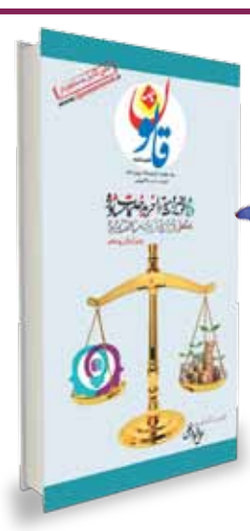
حضور انور با سعادت‌تان عرض کنم که همین بزرگواران فرمایش می‌کنند که وقتی بانک‌ها وام می‌دهند با سود ۲۰ تا ۳۰واندی درصد، چطور و چگونه است که برایتان خیلی سخت و غیرمعمول است که موجرهای گرانقدر بابت خانه‌ای که در اختیار دیگران قرار می‌دهند، فقط ۴ تا ۵ درصد سود می‌گیرند، یعنی به‌طور مثال یک آپارتمان ۴ میلیاردی را برای یک سال در اختیار خانواده‌ای قرار بدهد و کمتر از ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دریافت نمایند؟!

البته اگر در یکی از کشورهای اسکاندیناوی زندگی می‌کردیم که تورم حول و حوش صفر و منفی تشریف داشت ولی بانک‌های آنجا به تبعیت از بانک‌های ما سودهای ۲۰، ۳۰ درصدی برای وام و تسهیلات دریافت می‌کردند، حرف این دوستان واقعاً درست و به‌جا بود و قطع به‌یقین اگر چنین اجاره‌هایی دریافت نشود، سود در این است که ملک را فروخته و در بانک قرار داده و بدون دردسر و مشکل، ماهیانه چند برابر اجاره را دریافت کند و حالش را ببرد.

اما از آنجا که عجالتاً در سوئیس و سوئد زندگی نمی‌کنیم و همین خانه‌ای که عزیزان توجیه‌کننده به‌عنوان وجه‌المعامله در نظر می‌گیرند، در پایان سال قراردادی، به قاعده ۳۰، ۴۰ درصد رشید شده است و آن مبلغ وام بانکی در رویارویی با تورم، به همین میزان دچار نقصان و ضعف شده است، مقایسه سود بانکی پولی که هر روز در حال آب رفتن است با میزان اجاره‌بهاء کمی تا قسمتی قیاس مع‌الفارق است و بوی پیچاندن و توجیه من‌درآوردی عجیب‌الخلقه‌اش، بدجور دماغ انسان را آزار می‌دهد!

هوشنگ خان

فصلنامه قانون نامه



ویژه قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره

مکمل قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

رشد ۱۰۰ درصدی امضای الکترونیکی در کشور

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، اعلام کرد: از جمله زیرساخت‌های مهم اجرای CPTA در ایران، گسترش امضای الکترونیکی است که در سال گذشته با رشد ۱۰۰ درصدی همراه بوده است. به گزارش سیتنا، امین کلاهدوزان؛ در سومین نشست کمیته دایمی تجارت بدون کاغذ برون‌مرزی که از تاریخ سوم تا پنجم ژوئن ۲۰۲۴ در مرکز کنفرانس سازمان ملل متحد در بانکوک، با حضور مقامات رسمی کشورهای عضو برگزار شد، گفت: توافق‌نامه چارچوب تسهیل تجارت بدون کاغذ فرامرزی در آسیا و اقیانوسیه (CPTA)، در سال ۱۳۹۸ در مجلس شورای اسلامی تصویب شده و کشورهای متعددی از جمله آذربایجان، بنگلادش، چین، ایران، قرقیزستان، مغولستان، فیلیپین، کره‌جنوبی، روسیه، تاجیکستان، تیمور و ترکمنستان در آن عضویت دارند. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، در پایان این نشست، ضمن اشاره به سیاست‌های جمهوری اسلامی ایران برای توسعه روابط اقتصادی بین‌المللی، افزود: براساس توافق‌نامه CPTA، اعضا متعهد به تبادل و به رسمیت شناختن متقابل داده‌ها و اسناد تجاری به صورت الکترونیکی هستند که این امر کمک بسزایی در تسهیل و تسریع تجارت برون‌مرزی داشته و بسیاری از موانع تجار ایرانی را کاهش می‌دهد. وی در ادامه، افزود: جمهوری اسلامی ایران با هدف تسهیل تجارت برون‌مرزی و ایجاد روابط گسترده اقتصادی بدون کاغذ و برطرف کردن موانع موجود بر سر مسیر توسعه تجارت خارجی با استفاده از ابزارهای تجارت الکترونیکی در این نشست حضور یافته است. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، با اشاره به اقدامات صورت گرفته در این نشست، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یکی از اعضای اصلی کارگروه، در تدوین پیش‌نویس‌های مرتبط در این موافقت‌نامه کاملاً فعال بوده و نظرات اصلی کشور در نسخه‌های تهیه شده اعمال شده است. وی با اشاره به رشد ۱۰۰ درصدی امضای الکترونیکی در کشور، اظهار داشت: از جمله زیرساخت‌های مهم اجرای CPTA در ایران، گسترش امضای الکترونیکی است که در سال گذشته با رشد ۱۰۰ درصدی همراه بوده است. نماینده جمهوری اسلامی ایران، در نشست سوم کمیته دایمی تجارت بدون کاغذ برون‌مرزی با اشاره به اساسنامه مرکز، تصریح کرد: براساس ماده ۱۲ اساسنامه مصوب مرکز، این مرکز نقطه تماس ایران با سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای فعال در تجارت الکترونیکی با هماهنگی وزارت امور خارجه است. وی در پایان، افزود: ایران همواره آماده همکاری با دیگر کشورهای عضو برای توسعه تجارت بدون کاغذ و بهبود فرآیندهای تجاری است و معتقدیم با استفاده از فناوری‌های نوین در کنار همکاری‌های بین‌المللی، آینده‌ای روشن در پیش‌روی تجارت الکترونیکی کشور قرار دارد.

آمریکا درباره مایکروسافت، «اوپن‌ای آی» و انویدیا تحقیق می‌کند

وزارت دادگستری و کمیسیون فدرال تجارت آمریکا، به توافقی دست یافتند که مسیر را برای تحقیقات آنتی‌تراست احتمالی درباره سلطه مایکروسافت، اوپن‌ای آی و انویدیا در صنعت هوش‌مصنوعی هموار می‌کند. به گزارش مهر به نقل از رویترز، توافق میان دو آژانس دولتی آمریکا نشان‌دهنده افزایش سختگیری رگولاتوری و نگرانی‌ها درباره تمرکز در صنایعی است که هوش‌مصنوعی را می‌سازد. مایکروسافت و انویدیا نه تنها در حوزه‌های فعالیت خود سلطه زیادی دارند، بلکه دو شرکت عظیم جهانی هستند که سرمایه زیادی در اختیار دارند. رگولاتورهای آنتی‌تراست آمریکا به‌طور علنی نگرانی‌های خود درباره هوش‌مصنوعی را بیان کرده‌اند که مزیت شرکت‌های بزرگ فناوری در دسترسی به داده‌های به کار رفته برای آموزش مدل‌های هوش‌مصنوعی، شیوه تأثیرگذاری هوش‌مصنوعی مولد بر بازار فعالیت‌های خلاقانه و... را دربر می‌گیرد. هرچند شرکت مادر اوپن‌ای آی غیرانتفاعی است، اما مایکروسافت ۱۳ میلیارد دلار در یک زیرمجموعه این شرکت سرمایه‌گذاری کرده که معادل حدود ۴۹ درصد سهام آن می‌شود. وزارت دادگستری تحقیقات، درباره اینکه انویدیا قوانین آنتی‌تراست را نقض کرده یا نه را رهبری می‌کند و از سوی دیگر کمیسیون فدرال تجارت آمریکا شیوه عملکرد اوپن‌ای آی و مایکروسافت را بررسی می‌کند. رگولاتورها هفته گذشته به توافق رسیدند و پیش‌بینی می‌شود در روزهای آینده آن را اجرایی کنند. انویدیا حدود ۸۰ درصد بازار تراشه‌های هوش‌مصنوعی از جمله بخش تراشه‌های شخصی‌سازی شده برای شرکت‌های ابر رایانشی مانند گوگل، مایکروسافت و آمازون را در اختیار دارد. توافق بین رگولاتورهای آمریکایی پس از آن به دست آمد که کمیسیون فدرال تجارت آمریکا در ژانویه ۲۰۲۴ میلادی به اوپن‌ای‌ای، مایکروسافت، آلفابت، آمازون و آنتروپیک دستور داد اطلاعاتی درباره سرمایه‌گذاری‌های اخیر و همکاری‌هایشان با شرکت‌های هوش‌مصنوعی مولد و تهیه‌کنندگان سرویس‌های ابری، فراهم کنند.

هدف از راه‌اندازی «همستر کامبت» چیست؟

محمدرضا عیوضی | مناقصه مزایده

همزمان با فراگیر شدن «همستر کامبت»، یک سؤال ممکن است ذهن مخاطب را درگیر کند و سؤال این است: هدف مالک تلگرام از راه‌اندازی «همستر کامبت» چیست؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، چند ماه قبل بود که نات‌کوین به‌عنوان یک بازی کلیکی در حوزه WEB۳، معرفی شد و توانست جامعه‌ای بالغ بر ۳۵ میلیون کاربر را جذب نماید. همچنین به تازگی با حمایت کامل مالک شبکه اجتماعی تلگرام، ارز دیجیتال بومی خود را بر روی بلاک‌چین TON راه‌اندازی کرد. این راه‌اندازی همزمان با توزیع گسترده توکن NOT به صورت ایردراپ در میان کاربران و آغاز معاملات این رمزارز در صرافی‌های ارز دیجیتال صورت گرفت. در بازی نات‌کوین، کاربران با کلیک ساده بر روی آیکون نات‌کوین در تلفن همراه خود، اقدام به «استخراج» ارز درون بازی می‌کردند. ارز مذکور در حال‌حاضر به توکن NOT تبدیل شده و با نسبت ۱۰۰۰ به یک در میان کلیه کاربران دارای کیف پول متصل به TON توزیع گردیده است. تاریخ اولیه پایان استخراج امتیازات در بازی نات‌کوین ۱۳ فروردین بود و مدتی بعد توکن مذکور در صرافی‌ها لیست و امکان مبادله پیدا کرد. بلافاصله با تبلیغات گسترده‌ای که در شبکه تلگرام انجام شد، بازی جدید «همستر کمبات» به‌عنوان بدیل نات‌کوین مورد توجه قرار گرفت. هرچند مدل دریافت امتیاز در همستر کمبات با نات‌کوین تا حدودی متفاوت بوده اما در هر دو الگوی کسب ارز دیجیتال رایگان از طریق امتیازگیری در بازی‌های کلیکی دیده می‌شود. در واقع بازی همستر کامبت از الگوریتم استخراج (اثبات سهم) استفاده می‌کند که به کاربران با سهم بیشتر در شبکه، پاداش بیشتری می‌دهد. اما بازی نات‌کوین از الگوریتم استخراج (اثبات کار) استفاده می‌کند که به کاربران با قدرت پردازش بیشتر، پاداش بیشتری ارائه می‌کرد. سؤال ابتدایی که ایجاد می‌شود این است که هدف مالک تلگرام از این روندسازی‌ها در شبکه اجتماعی مورد اشاره، درخصوص شبکه‌های بلاکچین و ارزهای دیجیتال جدید چیست؟ برخی پاسخ‌های اولیه برای این سؤال متصور است. به نظر می‌رسد شبکه Ton به‌عنوان یک رقیب تازه‌نفس در مقابل شبکه‌های بلاک‌چین قدیمی و معتبرتر به‌دنبال استفاده از ظرفیت کاربران شبکه‌های اجتماعی خود یعنی تلگرام برای رشد و فراگیری هرچه بیشتر است. در واقع از یک‌سو مخاطبان بیشتری به سمت این شبکه اجتماعی سرازیر شده و زنگ خطر برای سایر شبکه‌های اجتماعی جهانی از جمله واتس‌آپ و... به صدا در خواهد آمد. از سوی دیگر با این آهنگ رشدی که در مورد رمزارز یا توکن NOT دیده می‌شود یک رقیب تازه‌نفس برای سایر رمزارزهای معتبر پیدا خواهد شد و از آن مهمتر از این پس وضعیت شبکه TON در مقابل سایر شبکه‌های بلاک‌چین جالب‌توجه خواهد بود.

همستر را اشتباه نگیرید

اخیراً شاهد سوءاستفاده‌هایی از عناوین مشابه همستر توسط پروژه‌های دیگر بوده‌ایم که هیچ ارتباطی با بازی همستر ندارند. برخی از این توکن‌ها عبارتند از:

(Hamster (HAM
(Hami (HAMI
(Hamster Coin (HAMSTR
(Hamster (HAMS
(Hamster Money (HAM

توجه به این نکته ضروری است که این توکن‌ها هیچ ارتباطی با بازی همستر کامبت یا تیم توسعه‌دهنده آن ندارند. سرمایه‌گذاران باید قبل از سرمایه‌گذاری در هرگونه ارز دیجیتال، تحقیقات خود را انجام دهند و از معتبر بودن پروژه اطمینان حاصل کنند.

هر توکن همستر کامبت چقدر ارزش دارد؟

توکن بازی همستر کامبت هنوز در جایی لیست نشده و قابل خرید و فروش نیست. تیم توسعه‌دهنده بازی همستر کامبت هیچ ارتباطی با سایر پروژه‌های مشابه ندارد و هیچ مسئولیتی در قبال آن‌ها ندارد. سرمایه‌گذاران باید مراقب کلاهبرداری‌هایی باشند که از نام و شهرت بازی همستر کامبت برای سوءاستفاده استفاده می‌کنند. با وجود محبوبیت روزافزون بازی همستر کامبت، توکن این بازی هنوز در هیچ صرافی ارز دیجیتال لیست نشده است. این موضوع به این معنی است که در حال‌حاضر هیچ راهی برای خرید و فروش توکن همستر کامبت به‌طور عمومی وجود ندارد. با این‌حال، توسعه‌دهندگان بازی همستر کامبت اعلام کرده‌اند که برنامه‌هایی برای فهرست کردن توکن این بازی در صرافی‌های ارز دیجیتال در آینده دارند. این موضوع می‌تواند خبر خوبی برای بازیکنانی باشد که در این بازی سکه جمع‌آوری کرده‌اند، زیرا به آن‌ها اجازه می‌دهد تا در آینده مواردی که جمع کرده‌اند را به پول واقعی تبدیل و درآمد کسب کنند. علاوه‌براین، فهرست شدن توکن همستر کامبت می‌تواند به افزایش محبوبیت این بازی و جذب بازیکنان جدید کمک کند. این موضوع به نوبه خود می‌تواند منجر به افزایش تقاضا برای توکن همستر کامبت و افزایش قیمت آن شود. با این‌حال، لازم به ذکر است که هیچ تضمینی وجود ندارد که توکن همستر کامبت لیست شود، بنابراین باید در نظر داشته باشید که این امکان وجود دارد که در آینده به‌ازای وقتی که برای این پروژه گذاشته‌اید، هیچ درآمدی برای شما نداشته باشد.

منابع: تسنیم؛ وب‌سایت ارز دیجیتال؛ میهن بلاکچین

رگولاتور آمریکا مدعی شد

پنهانکاری در قراردادهای خرید اینستاگرام و واتس‌اپ!

کمیسیون تجارت فدرال آمریکا در راستای شکایتی که با هدف تجزیه غول شبکه اجتماعی «متا» دنبال می‌کند، اعلام کرد: این شرکت در جریان بررسی اولیه خرید اینستاگرام و واتس‌اپ، اطلاعاتی را از رگولاتورهای فدرال پنهان کرده است. به گزارش ایسنا، شرکت «متا پلتفرم» که سابق بر این، «فیس‌بوک» نام داشت، اپلیکیشن اشتراک عکس «اینستاگرام» را در سال ۲۰۱۲ و برنامه پیام‌رسان «واتس‌اپ» را در سال ۲۰۱۴ خریداری کرد. هر دو قرارداد در آن زمان توسط کمیسیون تجارت فدرال آمریکا بازبینی شد و قرارداد «اینستاگرام» تحت یک بازبینی موشکافانه، بازبینی شد در حالی که معامله «واتس‌اپ»، یک بازبینی ۳۰ روزه داشت. در سال‌های بعد، این رگولاتور به دلیل موافقت با انجام این معاملات، با انتقادهای قابل‌توجهی مواجه شده است. در سال ۲۰۲۰، این آژانس ضدانحصارطلبی از شرکت «متا» شکایت کرد و مدعی شد این شرکت، بازار شبکه‌های اجتماعی شخصی را با خرید رقبای نوظهور، به انحصار خود درآورده است. شرکت «متا» با این استدلال که میلیاردها دلار در این اپلیکیشن‌ها سرمایه‌گذاری کرده است و کمیسیون تجارت فدرال نباید از تأیید قبلی خود درخصوص این ادغام‌ها پشیمان شود، تلاش می‌کند مانع بررسی این پرونده شکایت شود. با این حال، کمیسیون تجارت فدرال روز سه‌شنبه هفته گذشته، در اظهارنامه‌ای، اعلام کرد این پرونده شامل اطلاعاتی است که شرکت «متا» در فایل‌های خود داشته و در زمان بررسی‌های اولیه، ارائه نکرده است. این آژانس اعلام کرد به درخواست شرکت «متا»، کمیسیون تجارت فدرال، فقط بررسی محدودی از معاملات انجام داد. این کمیسیون اکنون شواهد بسیار بیشتری از جمله اسنادی که متا در سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۴ قبل از خرید «اینستاگرام» و «واتس‌اپ» ارائه نکرد، در اختیار دارد. یکی از سخنگویان شرکت «متا»، اظهار کرد: کمیسیون تجارت فدرال، نتوانسته است برای حمایت از ادعاهای خود، شواهدی ارائه دهد. کریس اسگرو؛ سخنگوی این شرکت در بیانیه‌ای، گفت: در عوض شواهد نشان می‌دهد که شرکت «متا» با رقابت شدیدی روبه‌رو است و سرمایه‌گذاری قابل‌توجه این شرکت در «اینستاگرام» و «واتس‌اپ» و تبدیل این اپلیکیشن‌ها به خدماتی که میلیون‌ها کاربر امروزی به صورت رایگان از آن‌ها لذت می‌برند، به نفع مصرف‌کنندگان بوده است. کمیسیون تجارت فدرال در چهار سال گذشته هیچ کاری برای جمع‌آوری مدارک محکمه پسند انجام نداده است، در حالی که شرکت «متا»، میلیاردها دلار برای ساخت محصولات با کیفیت سرمایه‌گذاری کرده است. محبوبیت «اینستاگرام»، در موفقیت مستمر شرکت «متا»، کلیدی بوده است. طبق مدارک دادگاهی در این پرونده، «اینستاگرام» در شش ماه اول سال ۲۰۲۲، درآمد ۱۶,۵ میلیارد دلاری داشته است که تقریباً ۳۰ درصد از درآمد کلی شرکت «متا» بود. این شرکت در گزارش درآمد سه ماهه خود، درآمد «اینستاگرام» را مشخص نمی‌کند. ادعای اخیر علیه شرکت «متا»، اولین ادعا درخصوص این که این شرکت شبکه اجتماعی، اطلاعات تأثیرگذار بر روند بازبینی قراردادهای خرید ارائه نکرده است، نیست. رگولاتورهای ضدانحصارطلبی اروپایی، در سال ۲۰۱۷، شرکت «متا» را به دلیل ارائه اطلاعات گمراه‌کننده درباره قرارداد خرید «واتس‌اپ»، ۱۱۰ میلیون یورو (۱۲۲,۱ میلیون دلار) جریمه کردند. براساس گزارش بلومبرگ، کمیسیون تجارت فدرال اعلام کرده که شرکت «متا»، پلتفرم خود را برای کاربرانی که بیشتر به برنامه‌هایشان وابسته هستند، تنزل داده است و تبلیغات را در ابتدا در اینستاگرام و سپس در فیس‌بوک به میزان قابل‌توجهی افزایش داده است. همچنین «اینستاگرام» را از منابع لازم برای نوآوری و بهبود ویژگی‌ها محروم کرده است.

رونق صنعت فضایی ایران؛ ۱۲ پرتاب موفق ماهواره در ۳ سال

تشکیل شورای‌عالی فضایی پس از ۱۱ سال و در دولت سیزدهم، نوید روزهای خوشی را در حوزه فضایی می‌داد؛ همین امر باعث شد در مدت کمتر از سه سال، صنعت فضایی جان دوباره بگیرد. به گزارش ایرنا، در روزهای نخست آغاز به کار دولت سیزدهم، طلسم ۱۱ ساله عدم تشکیل شورای‌عالی فضایی، بالاخره در دولت مردمی شکست. این حرکت گام جدی دولت برای این بود که نشان دهد قرار است در صنعت فضایی اتفاقات خوبی رقم بخورد. در نخستین جلسه شورای‌عالی، سند ۱۰ ساله فضایی کشور به تصویب رسید و تدوین آن آغاز شد. براساس این گزارش، از زمان شروع فعالیت دولت سیزدهم، ۱۲ پرتاب موفق ماهواره انجام شد که معادل پرتاب‌هایی است که در یک دهه گذشته و در دولت‌های گذشته انجام شده است. در هر کدام از این پرتاب‌ها که برخی تحقیقاتی و برخی عملیاتی بودند، چرخه صنعت فضایی توانست تجربیات زیادی کسب کند و از قبل بیشتر قوت بگیرد. یکی از این دستاوردها، دستیابی به مدار ۷۵۰ کیلومتری است. ماهواره ثریا با ماهواره‌بر قائم ۱۰۰ پرتاب شد و با قرار گرفتن در مدار ۷۵۰ کیلومتری توانست یک رکورد تازه را به ثبت برساند.

ساخت منظومه شهید سلیمانی

ساخت منظومه شهید سلیمانی اقدام دیگری بود که انجام شد. این منظومه برای ورود بخش‌خصوصی به صنعت فضایی ساخته خواهد شد. بزرگ‌ترین قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان در ساخت منظومه شهید سلیمانی منعقد شد. قدم بعدی طراحی و ساخت پایگاه فضایی چابهار بود که می‌تواند توان ایران در زمینه پرتاب ماهواره برای خود و کشورهای همسایه را به شدت افزایش دهد و تا جایی برود که این کار شدنی شود. عملیات عمرانی بزرگ‌ترین پایگاه فضایی خاورمیانه در دولت سیزدهم کلید خورد و به پیشرفت بیش از ۵۰ درصدی رسید. این پروژه ملی قرار است در دهه فجر ۱۴۰۳ رونمایی شود. رئیس‌جمهور شهید در چهاردهم بهمن ۱۴۰۲ و در مراسم روز فناوری فضایی بر تسریع مراحل ساخت این پروژه تأکید کرد و گفت: یکی از میدان‌هایی که رهبری فرمودند و دولت را مکلف به انجام آن کردند، میدان دادن به بخش‌خصوصی است. ما نیز اعتقاد و باور داریم که کارهایی که با مشارکت مردم و بخش‌خصوصی انجام شود، حتماً اثربخش خواهد بود؛ لذا پیشرفت در این حوزه نیازمند حضور فعال بخش‌خصوصی است. تعداد پرتاب‌ها و دقت آن‌ها باید افزایش پیدا کند؛ تصاویری که از پایگاه چابهار پخش شد، حکایت از سرعت انجام کار دارد که این پایگاه بتواند به‌عنوان مرکزیتی برای پرتاب تثبیت شود. رئیس‌جمهور در ادامه سخنان خود در مراسم روز ملی فناوری فضایی، از ضرورت افزایش تعداد پرتاب‌ها سخن گفت و با اشاره به اینکه این افزایش تعداد یک گام به پیش در عرصه فناوری فضایی است، ابراز امیدواری کرد که ایجاد زیرساخت‌ها در این زمینه با قوت دنبال شده و از جمله پایگاه پرتاب چابهار در این عرصه تثبیت شود.

احیای زیست فضا پس از یک دهه

آیت‌ا... رئیسی؛ با تأکید بر اهمیت شتاب‌دادن به پرتاب ماهواره‌ها و نیز اهمیت بحث افزایش ارتفاع پرتاب‌ها، ادامه داد: توسعه زیرساخت‌های فضایی کشور را باید دنبال کرد، چرا که حضور در این عرصه علاوه بر بهره‌وری در حوزه‌های صنعت و کشاورزی که من بسیار بر آن تأکید دارم در توسعه حضور ما در فضا نیز نقش اساسی دارد. بنا بر این گزارش، احیای زیست فضا پس از یک دهه با پرتاب موفقیت‌آمیز نسل جدید کپسول‌های زیستی کشور، دستیابی به تصاویر ماهواره‌ای با دقت یک متر که با پرتاب ماهواره خیام به دست آمد. پرتاب موفق ماهواره «مهدا» به همراه دو ماهواره دیگر به مدار بیضوی با ارتفاع کمینه ۴۵۰ و پیشینه ۱۱۰۰ کیلومتری سطح زمین که باعث شد یک ماهواره ساخت داخل در بالاترین ارتفاع سطح زمین سیر کند.

سند سیاست‌های کلید عمومی کشور پس از ۱۰ سال به‌روزرسانی شد!

معاون زیرساخت کلید عمومی و امنیت اطلاعات تجاری مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، از به‌روز شدن سند سیاست‌های زیرساخت کلید عمومی کشور پس از ۱۰ سال خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (مرکز تتا)، رضا جوادی‌نیا؛ با اشاره به سند سیاست‌های زیرساخت کلید عمومی کشور (CP)، گفت: شورای سیاست‌گذاری گواهی الکترونیکی کشور در سی‌امین جلسه این شورا، سند سیاست‌های زیرساخت کلید عمومی را مورد تصویب قرار داد. وی با اشاره به اینکه سند سیاست‌های زیرساخت کلید عمومی کشور تعیین‌کننده الزامات و استانداردهای فنی، فرآیندی و حقوقی در راستای به‌کارگیری گواهی‌های امضای الکترونیکی در کشور است، خاطر نشان کرد: آخرین نسخه این سند در سال ۱۳۹۲ تصویب شده بود که با توجه به گذشت بیش از ۱۰ سال از زمان تصویب، محتوای برخی از بخش‌ها نیاز به به‌روزرسانی داشت. معاون زیرساخت کلید عمومی و امنیت اطلاعات تجاری مرکز تتا با اشاره به جزئیات این به‌روزرسانی، افزود: این سند با در نظر گرفتن آخرین تغییرات فناوری و نیازهای روز بهره‌برداران از فناوری امضای الکترونیکی، به پیشنهاد مرکز ریشه کشور و پس از برگزاری نشست‌های مشورتی با اعضای شورای سیاستگذاری و جلسات همفکری با خبرگان و فعالین بخش‌خصوصی در این حوزه، آماده شد و در سی‌امین جلسه شورا مورد تصویب قرار گرفت. جوادی‌نیا؛ تصریح کرد: ارتقاء استانداردهای امنیتی پودمان‌های رمزنگاشتی (HSM)، بهبود زمان رسیدگی به درخواست‌های صدور و ابطال گواهی، بهبود زمان صدور لیست گواهی‌های باطله (CRL)، تسهیل الزامات مکان فیزیکی مرکز داده مراکز میانی و اضافه شدن کاربرد محرمانگی به کاربردهای اصلی گواهی الکترونیکی از جمله بخش‌های مهم در نسخه به‌روزرسانی شده این سند است. براساس این گزارش، نسخه به‌روزرسانی شده سند سیاست‌های زیرساخت کلید عمومی کشور در پایگاه مرکز ریشه کشور به آدرس www.rca.gov.ir قابل دسترس است. زیرساخت کلید عمومی (PKI) مجموعه‌ای متشکل از سخت‌افزار، نرم‌افزار، افراد، سیاست‌ها و دستورالعمل‌های مورد نیاز برای مدیریت، توزیع، استفاده، ذخیره و ابطال گواهی‌های دیجیتال است و یک سیستم برای ایجاد، ذخیره‌سازی و توزیع امضاهای دیجیتال است.

OICO ...make alive

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای – (فراخوان اول)

شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) در نظر دارد نسبت به خرید "ارتعاش سنج" موردنیاز از طریق شناسایی تولیدکنندگان و فروشندگان معتبر و برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.

موضوع مناقصه:
خرید ارتعاش سنج برند Lenova Diamond و یا X۵ سوئد موردنیاز پروژه پالایش پارسیان سپهر.

نوع مناقصه:
مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی می‌باشد که سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه اعلام می‌گردد.

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هشتصد میلیون) ریال به‌صورت واریز وجه نقد به‌حساب شرکت اُیکو یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر یا ارئه چک تضمین‌شده بانکی (چک رمزدار بانکی در وجه شرکت راه اندازی و بهره برداری صنایع نفت جهت واریز به حساب شماره ۲۹۲۲۵۸۶۸۲ نزد بانک تجارت شعبه نوبنیاد کد ۱۰۱۹) یا ارائه چک صیادی ثبت شده در سامانه صیادی تصویرچک در سامانه صیادی ضمیمه و ارسال شود(یا سفته هر کدام به میزان ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و ششصد میلیون) ریال می باشد.

محل و زمان توزیع اسناد مناقصه: مناقصه گران می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۲۳ در ساعات اداری به آدرس تهران، بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از پل میرداماد، بن بست قبادیان شرقی پلاک ۱۱، طبقه اول مراجعه نمایند. امکان ارسال اسناد از طریق ایمیل و اخذ تاییدیه رسید از سوی مناقصه گران نیز مقدور می‌باشد.
از کلیه متقاضیان دعوت می نماید جهت اطلاع از شرایط خرید اسناد مناقصه با شماره های ۹۶۶۲۳۶۳۶-۰۲۱ داخلی ۳۷۱۵ سرکار خانم جداری تماس حاصل فرمایند.

نحوه خرید اسناد مناقصه:
واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال به شماره حساب ۲۹۲۲۵۸۶۸۲ بانک تجارت شعبه نوبنیاد به نام "شرکت راه اندازی و بهره برداری صنایع نفت" و ارائه فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه می‌باشد.

تاریخ تحویل پاکات پیشنهادات (الف، ب و ج):
مهلت تحویل پاکات پیشنهادات (الف، ب و ج) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ و تاریخ گشایش پاکات روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۱ می باشد. انتخاب برنده مناقصه پس از مشخص شدن نتیجه ارزیابی کیفی خواهد بود.

هزینه درج آگهی:
هزینه درج آگهی در روزنامه (ها) بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (اُیکو)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

بررسی تطبیقی ماهیت ضمانت‌نامه‌های بانکی در پرتو اصل استقلال

قسمت دوم

محمدمهدی الشریف
دانشیار، دانشکده اقتصاد و علوم اداری، دانشگاه اصفهان (نویسنده مسئول)

محمود جلالی
دانشیار، دانشکده اقتصاد و علوم اداری، دانشگاه اصفهان

رسول مظاهری
استادیار، دانشکده اقتصاد و علوم اداری، دانشگاه اصفهان

علیرضا رضائیان
دانشجوی دکتری حقوق خصوصی، دانشکده علوم اداری و اقتصاد، دانشگاه اصفهان

۴-۱- تحلیل ماهیت ضمانت‌نامه بانکی بر مبنای قرارداد موضوع ماده ۱۰ قانون مدنی

رایج‌ترین نظر در باب ماهیت ضمانت‌نامه بانکی تحلیل آن در قالب یک توافق موضوع ماده ۱۰ قانون مدنی است. تمام نگارندگانی که گام در تبیین ماهیت ضمانت‌نامه بانکی گذارده‌اند، در نهایت پس از رد تمامی قالب‌های پیش‌گفته بدین نتیجه مشترک نائل آمده‌اند که ضمانت‌نامه در هیچ یک از قالب‌های سنتی نمی‌گنجد و یک عقد نامعین و از نوع قراردادهای خصوصی مشمول ماده ۱۰ قانون مدنی است.[۲۵]

۲- تبیین و تعریف نهاد "التزام به تأدیه"

هر چند در تعهداتی که موضوع آن‌ها تسلیم عین معین است، دین به معنای دقیق آن صادق نیست، اما در تعهداتی که موضوع آن مال کلی، اعم از عین یا منفعت است، علاوه بر تعهد می‌توان از دین نیز سخن گفت. از این مثلاً رو، در تسلیم مبیع معین، بایع قطعاً متعهد است، اما مدیون نیست؛ زیرا مالی بر ذمه وی نیست. اما در بیع کلی، بایع هم متعهد به تسلیم مصداق مبیع است و در عین حال مدیون مشتری نیز می‌باشد. بنابراین، دیدگاهی که معتقد است دو مفهوم دین و مسئولیت در هر تعهد به‌طور معمول وجود دارد،[۲۶] خالی از مسامحه نیست و این تحلیل تنها در تعهداتی که موضوع آن مال کلی است، صادق است. بنابرآنچه گفته شد، ممکن است شخصی هم مدیون یک تعهد باشد و هم مسئول آن و ممکن است شخصی مسئول دین یا مبلغی باشد، بی‌آنکه مدیون آن نیز باشد.[۲۷] به همین دلیل، باید بین دو مفهوم "دین" و "مسئولیت" تفاوت گذارد؛ چراکه گاه شخص مسئول وفای به عهدی می‌شود که در واقع مدیون آن نیست.[۲۸]

مسئولیت شخص مسئول ممکن است پرداخت همان دین باشد یا پرداخت هر مبلغی بنا به توافق. بنابراین "التزام به تأدیه" امکان دارد التزام به تأدیه دینی باشد که بر ذمه قرار گرفته یا سبب آن ایجاد شده یا التزام به تأدیه مبلغی باشد، فارغ از اینکه وضعیت دین چگونه است. به بیان دیگر، در ضمان مصطلح‌تعهد، ضامن راجع به دینی است که فعلاً یا بعداً به ذمه مضمون‌عنه می‌آید، درحالی که در اینجا سخن بر سر مسئولیت قراردادی ناشی از تخلف در انجام تعهد یا پرداخت دین است. التزام به تأدیه دین دیگری مصداقی از "التزام به تأدیه" است. یعنی شخص همانطور که می‌تواند ملتزم به ادای دین دیگری شود، بدون اینکه آن را برعهده بگیرد، می‌تواند ادای وجهی را در فرض خاصی برعهده گیرد که نمونه بارز و قانونی آن در کفالت مشاهده می‌شود. پس می‌توان گفت در حقوق ما نهادی وجود دارد که بر اساس آن شخص بدون آنکه مدیون بشود، مسئول و متعهد به پرداخت مبلغی به دیگری می‌گردد و این التزام ممکن است مشروط به شرایطی باشد؛ مانند آنچه در التزام به تأدیه، دین دیگری هست که امکان دارد منوط به نپرداختن مدیون اصلی باشد و همچنین این التزام ممکن است در قالب شرط[۲۹] و در قالب تعهد اصلی باشد، مثل صلح تأمینی. همان فرایندی که در ضمانت‌نامه نیز رخ می‌دهد و با توافق ضمانت‌خواه و ذی‌نفع و ذی‌نفع و بانک، بانک ملتزم به پرداخت مبلغی به ذی‌نفع می‌گردد، بی‌آنکه انتقال دینی صورت گیرد.[۳۰]

۳- ماهیت نهاد "التزام به تأدیه"

قانون مدنی در چند موضع به نهاد "التزام به تأدیه" اشاره نموده است که از مجموع آن‌ها می‌توان هم ماهیت نهاد "التزام به تأدیه" را استخراج نمود و هم قائل به تفکیک بین مدیون بودن و ملتزم بودن گردید.

۱- یکی از آن‌ها در ماده ۶۹۹ است که پس از حکم به بطلان ضمان معلق، التزام به تأدیه را به نحو معلق تجویز می‌کند و دیگری ماده ۷۲۳ که از شرط ضمن عقد با محتوای التزام به تأدیه سخن گفته است. در ماده اخیر، التزام به تأدیه در قالب شرط مطرح شده و تا حدودی با دیدگاه تعهد به نفع ثالث نزدیک است. البته در ماده ۷۲۳ مفاد اصلی عقد چیز دیگری است و التزام به تأدیه، شرط قرارداد است و لذا قابل تطبیق با ضمانت‌نامه که مفاد اصلی عقد التزام است، نمی‌باشد.

اغلب حقوقدانان التزام به تأدیه ماده ۶۹۹ را به مرحله اجرای عقد ضمان محدود کرده‌اند. بدین معنی که شخص منجزاً ضمانت و تعهد خود به تأدیه را معلق به امری می‌نماید. درحالی که مراجعه به منابع فقهی و به‌طور خاص کتاب العروه الوثقی مرحوم سید محمد کاظم یزدی که نویسندگان قانون مدنی در عقد ضمان کاملاً متأثر از آن بوده‌اند، نشان می‌دهد که "التزام به تأدیه" خود یک عقد مستقل در کنار عقد ضمان است، نه اینکه مربوط به مرحله اجرای عقد ضمان باشد. به عبارت دیگر، در ضمان، انشای اشتغال ذمه صورت می‌گیرد، ولی در "التزام به تأدیه" آنچه انشا می‌شود، تعهد به ادای دین دیگری یا تعهد به ادای مبلغی به دیگری است.

سید یزدی در مواضع متعددی در کتاب ضمان با استفاده از مکانیسم "التزام به تأدیه" به وجود نهاد دیگری غیر از ضمان اشاره می‌کند و بر این اساس، با حکم مشهور فقها در باب بطلان ضمان معلق[۳۱] یا بطلان ضمان اعیان خارجی یا اعیان غیر مضمونه مخالفت می‌کند.[۳۲] فقیه بزرگ دیگری که در این موضوع با صاحب عروه هم‌داستان شده، تصریح می‌کند التزام به تأدیه عقدی است عرفی و دارای پیشینه‌ای طولانی، مرحوم آیت‌ا... خویی است. ایشان در شرح عبارت صاحب عروه می‌نویسد: "... صاحبان جاه و مقام اجتماعی در بسیاری از موارد از افراد ناشناس ضمانت می‌کنند، بدون اینکه قصد آن‌ها انتقال دین به ذمه آن‌ها باشد و صرفاً مراد آن‌ها تعهد به ادای دین شخص گرفتار در فرض تخلف وی از پرداخت دین است و این ضمان غیر از معنای اصطلاحی آن است و از این رو اشکال تعلیق یا ضم ذمه به ذمه در مورد آن وجهی ندارد، است و چنین تعهدی در نزد عقلا متعارف است و لذا مشمول عمومات و اطلاقات بوده و عقدی لازم‌الوفاء به حساب می‌آید."[۳۳]

مرحوم خوئی تصریح نموده است که التزام به تأدیه خود یک عقد عرفی و با ضمان متفاوت است. البته وقتی از "التزام به تأدیه" در کنار ضمان سخن گفته می‌شودطبعاً، بحث از ادای دین مطرح است که یا با ضمانت به ضامن منتقل می‌شود و یا با نهاد "التزام به تأدیه"، کسی ملتزم به ادای آن می‌شود. اما این به معنای انحصار این قالب به مورد وجود دین نیست و بحث از ادای دین به مناسبت بحث از ضمان مطرح است، نه اینکه "التزام به تأدیه" منحصر به آن باشد.

گفته شد که "التزام به تأدیه" برخلاف ضمان که نیاز به تحقق دین دارد، می‌تواند نسبت به دین احتمالی یا آینده منعقد گردد. بر همین اساس، کسانی چون صاحب عروه در مواردی که دینی محقق نشده، برخلاف مشهور به جای حکم به بطلان ضمان، ضمانت را از باب "التزام به تأدیه" تصحیح کرده‌اند و البته هم‌داستان با مشهور، در این خصوص ضمان مصطلح و کلاسیک را ناممکن شمرده‌اند. اساساً مراد سید یزدی از کفایت سبب دین در تحقق ضمان چیزی جز آنچه در خصوص التزام به تأدیه گفته شد، نیست؛ نه اینکه از نظر وی در ضمان نقل ذمه، تحقق سبب، کافی برای صحت ضمان باشد. البته سید یزدی از این نهاد با عنوان "ضمان غیرمصطلح" نیز یاد کرده است؛ زیرا عرف به موردی که شخص بدون نقل دین به ذمه خود، ملتزم به ادای دینِ دیگری می‌شود، نیز اطلاق ضمان می‌کند. لذا مکرراً در عروه از تعبیر ضمان غیرمصطلح استفاده شده که مراد آن همان "التزام به تأدیه" است.

به عبارت دیگر، در ماده ۷۲۳ التزام به تأدیه موضوع شرط است. ولی در مورد ماده ۶۹۹ دو دیدگاه وجود دارد: یک دیدگاه "التزام به تأدیه" را نه یک عقد مجزا از ضمان ناقل ذمه، بلکه در مرحله اجرای عقد تصویر می‌کند،[۳۴] ولی در دیدگاه دیگر که با مبانی قانون مدنی و به‌طور خاص با دیدگاه صاحب عروه سازگارتر است، "التزام به تأدیه" ناظر به عقد دیگری با مفاد التزام به تأدیه و نه نقل ذمه است و در این عقد، تعلیق به هر امری، از جمله عدم پرداخت مدیون، اشکالی ندارد. درهرحال، چه این ماده دقیقاً در مقام بیان عقدی با عنوان "التزام به تأدیه" باشد یا نه، فقها و از جمله صاحب عروه و مرحوم آیت‌ا... خویی و بسیاری دیگر، عقدی با محتوای التزام به تأدیه را شناسایی کرده و آن را به رسمیت شناخته و گاه از آن با نام ضمان غیرمصطلح یاد کرده‌اند.

> **در ماده ۷۲۳ التزام به تأدیه موضوع شرط است. ولی در مورد ماده ۶۹۹ دو دیدگاه وجود دارد: یک دیدگاه "التزام به تأدیه" را نه یک عقد مجزا از ضمان ناقل ذمه، بلکه در مرحله اجرای عقد تصویر می‌کند، ولی در دیدگاه دیگر که با مبانی قانون مدنی و به‌طور خاص با دیدگاه صاحب عروه سازگارتر است، "التزام به تأدیه" ناظر به عقد دیگری با مفاد التزام به تأدیه و نه نقل ذمه است و در این عقد، تعلیق به هر امری، از جمله عدم پرداخت مدیون، اشکالی ندارد**

ویژگی این عقد این است که برخلاف ضمان، شخص دینی را بر ذمه نمی‌گیرد، بلکه تعهد به ادا را برعهده می‌گیرد و لذا این عقد ممکن است در جایی که دینی در کار است، مورد استفاده قرار گیرد که مفاد آن التزام به تأدیه "دین منجز" دیگری است و ممکن است دینی محتمل و معلق در کار باشد و ممکن است اساساً دینی‌در کار نباشد و مثلاً تعهد به تسلیم عین معین باشد و شخص ملتزم می‌شود که در صورت تخلف از تسلیم، معادل ارزش آن عین یا هر مبلغ مورد توافقی را بپردازد. آنچه در ضمان عهده مشاهده می‌کنیم، در جایی که مال موضوع ضمان عهده، عین معین است، از همین قبیل است. البته فقهای متقدم آن را در حد یک حکم استثنایی می‌پذیرفتند،[۳۵] ولی فقهای متأخر و به خصوص پس از صاحب عروه و بر مبنای نهاد "التزام به تأدیه" آن را موافق قاعده شمرده، در سایر موارد نیز قابل اجرا می‌دانند.

یکی از موارد کاربرد نهاد التزام به تأدیه در ضمان اعیان خارجی است و حتی برخی از فقها بیمه اموال را بر همین اساس تحلیل نموده‌اند.[۳۶] ضمان اعیان عبارت است از تعهد و التزام شخص نسبت به عین خارجی متعلق به دیگری. اثر این ضمان در درجه اول تکلیف به رد عین در فرض بقای عین و التزام به جبران مثل یا قیمت عین در فرض تلف آن است.[۳۷] بنابراین همانند ضمان اعیان که دینی بر ذمه قرار نمی‌گیرد و تنها التزام به رد عین یا بدل ایجاد می‌شود، در ضمانت‌نامه نیز برای بانک ضامن التزام به پرداخت مبلغ مندرج در ضمانت‌نامه ایجاد می‌شود، بی‌آنکه ذمه بانک به دین ضمانت‌خواه مشغول باشد و فارغ از اینکه ضمانت‌خواه دینی دارد یا خیر و مبلغ ضمانت‌نامه برابر با دین است یا نیست. البته از آنجاکه ماهیت ضمان اعیان برعهده گرفتن عین خارجی است، با التزام به تأدیه تفاوت بنیادین دارد؛ چراکه در التزام به تأدیه سخن بر سر دین است، بی‌آنکه دین به ذمه ملتزم منتقل گردد، اما در ضمان اعیان در وقت ضمان دینی وجود ندارد و سخن بر سر برعهده گرفتن عین موجود در خارج است.[۳۸]

گفته شد که مرحوم خویی نیز تعهد به پرداخت دین دیگری را پذیرفته است.[۳۹] شخص متعهد به پرداخت بدهی می‌شود، گرچه دین بر ذمه او قرار نگرفته است و بالفعل شدن تعهد او به پرداخت دین، منوط به عدم تأدیه از سوی مدیون اصلی است. هنگامی که فقها منوط نمودن پرداخت دین به عدم تأدیه مدیون را تجویز نموده‌اند، امکان منوط نمودن آن به تخلف از مفاد قرارداد پایه نیز بلا اشکال به نظر می‌رسد، همانگونه که در ضمانت‌نامه رخ می‌دهد.

۲- ماده ۵۵۸ قانون مدنی نیز به روشنی تفاوت میان مدیون بودن و ملتزم بودن را نشان می‌دهد. به موجب این ماده، مضارب ملتزم می‌شود تا در صورت تلف سرمایه یا ورود خسارت به آن، مبلغی به مالک بپردازد. این پرداخت از باب آن نیست که دینی بر ذمه مضارب قرار دارد و پرداخت مبلغ، ادای دین است؛ چراکه مضارب ضامن سرمایه نیست و در حکم امین مال است.

التزام به پرداخت مبلغ مقرر در ماده ۵۵۸ از باب توافق بر پرداخت و ملتزم شدن بدان است، بی‌آنکه دینی برعهده ملتزم باشد. به دیگر سخن، در شرط ضمن مضاربه که عامل متعهد می‌شود، از مال خود به مقدار تلف یا خسارت مجاناً بدهد، دینی در کار نیست، اما جنس قضیه التزام به تأدیه است که البته در قالب شرط آمده و لذا شخص می‌تواند بدون توجه به اصل تعهد، ملتزم شود که در فرض مثلاً عدم ادای دین از سوی مدیون، نیمی از مبلغ را بدهد یا مال معینی به داین بدهد یا در فرض مضاربه، نیمی از خسارت یا دو برابر آن را تعهد نماید؛ همانند بانک ضامن در ضمانت‌نامه. آنچه برعهده بانک ایجاد تعهد می‌نماید، ملتزم شدن به موجب قرارداد ضمانت‌نامه است، نه انتقال دین ضمانت‌خواه به وی. بانک همانند مضاربی که ملتزم شده است تا معادل مبلغ خسارت را به مالک بپردازد، ملتزم می‌گردد تا مبلغ خسارت مورد ادعای ذی‌نفع را به وی بدهد. مسئولیت پرداخت بانک همانند مضارب از باب التزامی است که از توافق نشئت گرفته نه از باب مدیونیت.

پی‌نوشت‌ها:

۲۵- محبی، محسن، ضمانت‌نامه‌های بانکی در رویه دیوان داوری دعاوی ایران ایالات متحده، مجله حقوقی بین‌المللی، شماره ۲۰، ۱۳۷۵، ص ۱۸۶

همچنین در ماده ۱۲ دستورالعمل ناظر بر ضمانت‌نامه‌های بانکی (ریالی) شورای پول و اعتبار مصوب ۹۶/۸/۱۴ آمده است: "مؤسسه اعتباری ضمانت‌نامه را به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی صادر می‌نماید."

۲۶- کاتوزیان، ناصر، نظریه عمومی تعهدات، تهران: نشر میزان، چاپ هفتم، ۱۳۸۹، ص ۸۷

۲۷- صدر، سید محمد باقر، پیشین، ص ۲۳۲

۲۸- کاتوزیان، ناصر، پیشین، ۱۳۸۹، ص ۶۴ قانونگذار با وضع مواد ۲۴۹ قانون تجارت و ۳۱۸ و ۳۲۱ و ۳۲۲ و ۶۹۹ و ۷۲۳ قانون مدنی بین این دو مفهوم تفاوت قائل شده و بر هر یک احکام خاصی بار نموده است.

۲۹- مادهٔ ۷۲۳ قانون مدنی: "ممکن است کسی در ضمن عقد لازمی به تادیه دین دیگری ملتزم شود. در این صورت تعلیق به التزام مبطل نیست، مثل اینکه کسی‌التزام خود را به تادیه دین مدیون معلق به عدم تادیه او نماید."

۳۰- صدر، سید محمد باقر، پیشین، ص ۲۴۲

۳۱- طباطبایی یزدی، سید محمد کاظم، العروه الوثقی، بیروت: الدار الاسلامیه، چاپ پنجم، ۱۴۱۰ق، ص ۷۶۱.

۳۲- ۲. همان، ص ۷۷۷.

۳۳- مغنیه، محمد جواد، فقه الإمام الصادق علیه‌السلام، جلد ۴، قم: مؤسسه انصاریان، ۱۴۲۱ق، ص ۴۵؛ موسوی خویی، سید ابوالقاسم، مبانی العروة الوثقی، قم: منشورات مدرسه دارالعلم لطفی، چاپ سوم، ۱۴۰۹ق، ص ۱۱۵

۳۴- کاتوزیان، ناصر، پیشین، ۱۳۸۷، ص ۲۳۰

۳۵- حلّی، علامه، حسن بن یوسف بن مطهر اسدی، تذکرة الفقهاء، قم: مؤسسه آل‌البیت علیهم السلام، چاپ نهم، ۱۴۱۴ق.، ص ۳۲۹.

۳۶- خرازی، سید محسن، مجله فقه أهل البیت علیهم السلام، قم: مؤسسه دائرة المعارف فقه اسلامی بر مذهب اهل بیت علیهم‌السلام، چاپ دوم، ۱۴۱۹ق.، ص ۶۱.

۳۷- الشریف، محمد مهدی و رضا قاسمی، تحلیل ماهیت و آثار ضمان اعیان در فقه و حقوق ایران، مجله فقه و اصول، ۱۳۹۶، شماره ۱۱۰، ص ۴۸.

۳۸- همان، ص ۴۳

۳۹- موسوی خویی، سید ابو القاسم، موسوعه الإمام الخوئی، قم: مؤسسه إحیاء آثار الإمام الخوئی (ره)، چاپ دوم، ۱۴۱۸ق.، ص ۴۰۳.

سامانه جامع مدیریت یکپارچه ساختمان از ۱۵ تیرماه راه‌اندازی می‌شود

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان، از راه‌اندازی سامانه جامع مدیریت یکپارچه ساختمان نظام مهندسی ساختمان به‌منظور شفافیت بیشتر و جلوگیری از رانت و فساد در این حوزه از پانزدهم تیرماه خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان نظام مهندسی، حمزه شکیب؛ درخصوص ضرورت راه‌اندازی این سامانه، افزود: تعدد سامانه‌ها در سطح استان و کشور و سردرگمی متقاضیان، پیچیدگی و زمان‌بر شدن، عدم امکان فعالیت طراحی در استان‌های مختلف به دلیل عدم یکپارچگی و لینک بودن اطلاعات سامانه‌های استانی و عدم اطلاع از تعداد مهندسان عضو و فعال واقعی در سطح استان‌ها، از جمله دلایلی بود که ما را بر آن داشت نسبت به طراحی و راه‌اندازی این سامانه اقدام کنیم. وی گفت: تشکیل بانک اطلاعاتی مهندسان عضو سازمان، ایجاد وحدت‌رویه در انجام فرآیندها، الکترونیکی کردن فرآیندهای سازمان و بایگانی الکترونیکی اسناد و اوراق سنواتی، از جمله اهداف راه‌اندازی این سامانه است. شکیب؛ اظهار داشت: اکنون مقاومت‌هایی در برخی استان‌ها از جمله تهران، البرز و مازندران بر سر راه‌اندازی این سامانه وجود دارد که به‌طور مشخص از سوی افرادی است که تاکنون پروژه‌های مختلفی می‌گرفتند و درآمدهای میلیاردی داشتند. وی تصریح کرد: در سازمان‌های نظام مهندسی استان‌ها به ویژه سه استان یاد شده، فساد آنقدر ریشه دوانده که این افراد حتی اراده حاکمیت را در اختیار گرفته‌اند. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان، ادامه‌داد: فقط در استان تهران ۸۰ درصد کارها و پروژه‌ها حداکثر به سه نفر می‌رسید، اما با راه‌اندازی این سامانه دیگر چنین مواردی را شاهد نخواهیم بود. وی بیان‌داشت: اکنون ۵۰ روز است که هیچ جلسه‌ای در سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران برگزار نشده، زیرا از ۲۵ عضو این استان ۹ نفر که از بیرون هم حمایت می‌شوند با عدم حضور در جلسه، آن را از رسمیت می‌اندازند و آن را به تعطیلی کشانده‌اند. شکیب؛ خاطرنشان کرد: این سامانه را تا پایان شهریورماه در همه استان‌ها راه‌اندازی خواهیم کرد و به همین دلیل و شفافیتی که ایجاد می‌کند، اکنون مافیاها و پدرخوانده‌های استان‌ها به صورت هماهنگ در تلاشند تا از راه‌اندازی آن جلوگیری کنند. وی گفت: هدف ما ارائه خدمات مطلوب است و راه‌اندازی چنین سامانه‌ای ضمن ایجاد شفافیت، موجب رضایت‌مندی اعضا می‌شود. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان با اشاره به اینکه بیمه مهندسان پس‌از سه دهه به تصویب رسید، گفت: بیمه مهندسان در سال‌های اخیر یکی از مطالبات قدیمی جامعه مهندسی کشور بود و این موضوع به‌دلیل اهمیت آن برای جامعه مهندسی به موازات موضوع اصلاح قانون نظام مهندسی با همت رئیس مجلس شورای اسلامی و کمیسیون عمران مجلس در سال گذشته (چهارشنبه، یکم آذرماه) تصویب و در قالب برنامه توسعه هفتم ابلاغ و اجرایی می‌شود و با توجه به تصویب بودجه برای اجرای بیمه مهندسان، برای اجرای این قانون هیچ مانع اجرایی وجود ندارد. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان، درباره تأخیر در ابلاغ این قانون، افزود: بند مرتبط با بیمه مهندسان مورد تأیید شورای‌نگهبان قرار گرفته است اما به‌دلیل اینکه با چند موضوع دیگر از مفاد برنامه هفتم مورد ابهام، شورای‌نگهبان بوده که به مجلس مجدد بازگشت و پس از رفع اشکالات آن موضوعات، دوباره به شورای‌نگهبان ارسال شد؛ پس‌از تأیید شورای‌نگهبان قانون بیمه مهندسان در قالب برنامه هفتم ابلاغ خواهد شد.

صدور اسناد حدنگاری ۸۸ درصد از اراضی کشور

محمدقره‌داغلی | مناقصه مزایده

سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک، با بیان اینکه تاکنون برای ۸۸ درصد از اراضی کشور نقشه حدنگار تهیه و اسناد آن‌ها صادر شده است، گفت: از ۱۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار اراضی ملی، تاکنون ۱۳۵ میلیون هکتار یعنی ۹۹ درصد آن حدنگاری شده و اسناد حدنگار آن نیز صادر شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، صفدر کشاورز؛ در نشست خبری درباره اجرای قانون حدنگار، گفت: در اجرای قانون حدنگاری از کل عرصه ۱۶۴ میلیون هکتار سطوح اراضی کشور تاکنون برای ۱۴۴ میلیون هکتار برابر ۸۸ درصد عرصه‌های کشور نقشه حدنگار تهیه شده و اسناد حدنگار آن‌ها صادر شده است. وی با تفکیک آمار اراضی حدنگاری شده است، افزود: در مورد اراضی ملی از ۱۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار تاکنون ۱۳۵ میلیون هکتار یعنی ۹۹ درصد آن حدنگاری شده و اسناد حدنگار آن هم صادر شده است. کشاورز؛ ادامه داد: از ۱۵ میلیون و ۱۵۶ هزار هکتار عرصه‌های زراعی و کشاورزی هم، ۱۰ میلیون و ۱۰۰ هزار هکتار یعنی ۶۶ درصد عرصه‌های کشاورزی، نقشه‌های حدنگاری تهیه و اسناد آن‌ها صادر شده است. وی اضافه کرد: در بافت مسکونی شهری از هفت میلیون ۲۲۲ هزار و ۶۵۹ قطعه تثبیت شده در بانک کاداستر، برای پنج میلیون و ۷۷۹ هزار و ۵۹۷ قطعه سند حدنگار صادر شده، همچنین در بافت مسکونی روستایی از یک میلیون و ۶۱۲ هزار و ۴۶ قطعه تثبیت شده در بانک کاداستر، برای یک میلیون و ۴۹۰ هزار قطعه اسناد حدنگار صادر شده است. وی افزود: همچنین از مجموع ۳۸۰ هزار و ۱۷۳ هکتار در اختیار نیروهای مسلح، برای ۲۶ هزار و ۵۱۶ قطعه معادل ۹۶ درصد اراضی تحت مالکیت و در اختیار نیروهای مسلح، نقشه حدنگاری صادر شده و در املاک اوقافی و اراضی متصرف و منفعتی اوقاف که اجاره داده شده‌اند هم از مجموع ۸۲۸ هزار و ۸۶۲ رقبه، برای ۸۰ درصد سند مالکیت حدنگاری صادر شده است. کشاورز؛ خاطرنشان کرد: سازمان ثبت برای رفع مشکلات و رفع چالش‌های ثبتی اقدام به شناسایی پلاک‌های کثیرالشاکی و پرحاشیه کرده است که ۳۱۰ پلاک اصلی در سراسر کشور شناسایی شده‌اند تا مشکلاتی که از سال‌های گذشته ایجاد شده بود مرحله به مرحله با استفاده از ظرفیت شورای حفظ حقوق بیت‌المال و شورای قضایی برطرف شوند. کشاورز؛ درباره اجرای طرح سند الکترونیکی، گفت: باتوجه به وجود سه مرحله در اسناد مالکیت، ابتدا اسناد به صدور تک‌برگی صادر شدند و در ادامه در اسناد دفترچه‌ای بود اما از سال ۱۳۸۸ اسناد به صورت تک‌برگ حدنگاری تبدیل شدند و اکنون اقدام آخر حذف کامل اسناد فیزیکی و تبدیل به اسناد الکترونیکی است که در هفته قوه‌قضاییه این رویه اجرا خواهد شد. سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، در پاسخ به سؤالی با اشاره به ابلاغ قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول و نقش مشاوران املاک در اجرای این قانون، اظهار داشت: مشاوران املاک همچنان نقش واسطه‌گری خود را انجام خواهند داد اما با دسترسی که سازمان ثبت اسناد برای مشاوران املاک فراهم خواهد کرد، آن‌ها مفاد قرارداد را به دفاتر اسناد رسمی ارسال خواهند کرد. وی با تأکید بر اینکه قانون لازم‌الاجرا است، توضیح داد: تعیین تکلیف نقل‌وانتقالات عادی قبل از لازم‌الاجرا شدن این قانون موضوع مورد بحث است؛ به‌طوری که بسیاری از افراد قبل از لازم‌الاجرا شدن این قانون نقل‌وانتقالاتی را انجام داده بودند و هنوز املاک آن‌ها فاقد سند بود که ماده ۱۰ این قانون به آن موارد اشاره دارد و برای تعیین تکلیف شدن این گونه املاک فاقد سند و املاکی که در گذشته نقل‌وانتقال آن‌ها عادی انجام شده بود مقرر شد سامانه‌ای با عنوان ساماندهی به اسناد عادی توسط سازمان ثبت اسناد راه‌اندازی شود. معاون امور املاک سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، افزود: با راه‌اندازی سامانه ساماندهی به اسناد عادی و اعلام آن از سوی رئیس قوه‌قضاییه، دارندگان اسناد عادی باید مدارک، ادله و مستندات مربوطه را در این سامانه ظرف دو سال بارگذاری کنند و ظرف مدت دو سال پس از آن نیز پیگیری و اسناد عادی را تعیین‌تکلیف کنند تا بدین صورت یا سند رسمی در دفاتر اسناد رسمی تنظیم شود یا از طریق اداره ثبت اسناد نسبت به دریافت اسناد مالکیت پیگیری کنند یا اینکه از طریق مراجع قضایی با طرح دعوای حقوقی بتوانند نسبت به آن سند تعیین‌تکلیف لازم را از طریق مراجع قضایی انجام دهند. کشاورز؛ اظهار داشت: تبصره الحاقی به ماده ۱۰ نکته قابل‌توجهی است؛ به‌طوری که پیش‌بینی شد افرادی که ظرف آن دو سال در سامانه ساماندهی به اسناد عادی مستندات عادی خود را بارگذاری کردند و پس از آن دو سال برای تبدیل و تعیین‌تکلیف اسناد عادی اقدامات قانونی را انجام دادند، ولی ظرف دو سال تعیین تکلیف انجام نشد، این گونه افراد اجازه دارند تا حداکثر هشت سال با همان مستندات عادی نقل‌وانتقال عادی انجام دهند ولی این کار را فقط در همان سامانه ساماندهی به اسناد عادی که مستندات خود را بارگذاری کردند، می‌توانند انجام دهند. وی ادامه داد: سازمان ثبت اسناد به‌عنوان مجری اصلی این قانون از مدتی قبل با تشکیل کارگروه‌هایی اعم از کارگروه املاک، کارگروه اسناد، کارگروه فناوری، کارگروه اطلاع‌رسانی همچنین کارگروه مشاورین املاک در سازمان ثبت اسناد و املاک کشور تعریف شده است تا بتوانیم زمینه اجرای این قانون را تسهیل کنیم و مردم بتوانند با کم‌ترین مشکل اسناد عادی خود را تبدیل به اسناد رسمی کنند. معاون امور املاک سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، گفت: هرگونه نقل‌وانتقال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون و سامانه‌ای که سازمان ثبت ایجاد خواهد کرد به‌صورت رسمی انجام می‌گیرد. سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، در پاسخ به سؤالی درباره تعداد آیین‌نامه‌های قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول، گفت: قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول مشتمل بر ۱۵ ماده است و پیش‌بینی شده است تا ۱۴ آیین‌نامه برای این قانون تدوین شود. کشاورز؛ توضیح داد: علاوه بر تشکیل شورای راهبری اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول، سه کارگروه اعم از شوراهای فناوری و آیین‌نامه‌ها و آموزش و اطلاع‌رسانی که مشتمل بر نمایندگان تام‌الاختیار دستگاه‌هاست تشکیل شده که جلسات مستمر را پیگیری می‌کنیم تا آیین‌نامه‌ها قبل از مهلت سه ماه و شش ماه که دارند، تدوین شوند.

ارتقای یک پله‌ای ناوگان تجاری دریایی ایران

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: با ورود ۲۰ کشتی تحت پرچم ایران که ۱۹ فروند آن در دریای خزر بوده است، شاهد افزایش قابل‌توجه ظرفیت ناوگان تجاری کشورمان و قرار گرفتن ایران در جایگاه ۱۶ جهان با ارتقای یک پله‌ای بودیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، علی‌اکبر مرزبان؛ با اشاره به برنامه‌ها و اقدامات این سازمان در حوزه نوسازی ناوگان تجاری، افزود: امروز ناوگان دریایی کشورمان در دریای خزر از نظر ظرفیت به اندازه ناوگان روسیه شده است که سالیان سال بزرگ‌ترین ناوگان تجاری را در اختیار داشت. وی با اشاره فرصت ایجاد شده برای نوسازی ناوگان مسافربری دریایی، یادآور شد: سرمایه‌گذاران بخش‌خصوصی با ۲۰ درصد آورده و تأمین مابقی از طریق وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی، می‌توانند در طرح نوسازی ناوگان مسافری دریایی کشور مشارکت کنند. در طرح نوسازی ناوگان مسافربری در راستای تأمین ایمنی و رفاه حال هم وطنان، سازمان بنادر و دریانوردی حمایت‌های بسیار خوبی دارد و تا کنون حدود سه شرکت برای پنج شناور درخواست داده‌اند. سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه نوسازی ناوگان مسافربری دریایی در آب‌های جنوب، گفت: پیش‌بینی می‌شود ناوگان مسافری کشورمان در استان‌های هرمزگان و بوشهر که بیش‌ترین حجم ناوگان را دارند، طبق برنامه نوسازی شوند که سرمایه‌گذاری مطلوب در این راستا نیازمند اصلاح نظام نرخ‌گذاری کشتی‌های مسافربری است. وی با بیان اینکه هزینه ساخت یک کشتی مسافربری با ظرفیت ۱۵۰ نفر حدود ۲۰۰ میلیارد تومان است، گفت: با همکاری استانداری‌های بوشهر و هرمزگان تمهیداتی برای دستیابی به نرخ متعادل و البته دارای جذابیت برای سرمایه‌گذاران اندیشیده شده است. مرزبان؛ با اشاره به برنامه‌ها و اقدامات انجام شده برای نوسازی و توسعه ناوگان خدماتی، خاطرنشان کرد: طبق برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی، هم اکنون ۴۰ شناور خدماتی در دست ساخت قرار دارد و با ورود این شناورها به چرخه فعالیت، میانگین سن شناورهای خدماتی کشورمان به زیر پنج سال کاهش می‌یابد و تا ۲۵ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی را در این خصوص بیمه می‌کند. وی تأکید کرد: شناورهای خدماتی برای جریان صادرات و ورود و خروج کشتی‌ها بسیار حیاتی هستند.

آگهی مناقصه عمومی
با ارزیابی کیفی شماره ۱۴۰۳/۰۸ منطقه ایلام

شرکت مخابرات ایران منطقه ایلام

یک مرحله‌ای

شرکت مخابرات ایران - منطقه ایلام در نظر دارد «عملیات کابل‌کشی دراپ، کابل کشی خاکی، کانالی، هوایی و مفصل‌بندی و فیوژن فیبر نوری پروژه نجما شهر ایلام» را از طریق مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای خرید نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir مراجعه نمایید.

شرکت مخابرات ایران - منطقه ایلام

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

آگهی مناقصه عمومی
با ارزیابی کیفی شماره ۱۴۰۳/۰۹ منطقه ایلام

شرکت مخابرات ایران منطقه ایلام

یک مرحله‌ای

شرکت مخابرات ایران - منطقه ایلام در نظر دارد «خرید انواع مفصل نوری، کریمپ، پیگتل و پچکورد، اسپلیتر، fat، odc جهت اجرای طرح‌های فیبر نوری نجما» را از طریق مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای خرید نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir مراجعه نمایید.

شرکت مخابرات ایران - منطقه ایلام

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

مناقصه عمومی
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء

یک مرحله‌ای

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) - هلدینگ تخصصی دریایی- واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (کارگاه احداث فاز اول بندر پارسیان)

موضوع مناقصه:
عملیات اجرای معماری ساختمان ورکشاپ در کارگاه احداث فاز اول بندر صادراتی و خدماتی پارسیان

آخرین مهلت دریافت مناقصه: حداکثر هفت روز بعد از درج آگهی

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: حداکثر ده روز پس از درج آگهی

مدت قرارداد: ۸ ماه شمسی از شروع قرارداد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و ششصد و سی میلیون ریال)

- به‌صورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه‌گزار (ضمانتنامه‌های صادره توسط مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می‌باشد) و یا واریز وجه نقد
- این موسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
- سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:
هرمزگان، شهرستان پارسیان، شهر کوشکنار، منطقه ویژه اقتصادی انرژی بر پارسیان، موسسه عمران ساحل، کارگاه احداث فاز اول بندر پارسیان، امور قراردادها، مهندس رنجبر، مهندس دهداری

تلفن: ۰۷۶-۴۴۶۲۷۰۴۷ - ۰۲۱-۸۱۴۴۴۹۰۵ - ۰۹۱۷۵۵۸۱۶۱۱ - ۰۹۱۷۱۷۷۶۵۶۱

تهران، تهران پارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسبدوانی)، میدان شهید مهندی، موسسه عمران ساحل، معاونت فنی موسسه عمران ساحل

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

آگهی مناقصه عمومی
شناسایی پیمانکار

طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

یک مرحله‌ای

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به‌منظور «اجرای دستمزدی اسکلت بتنی و سقف ساختمان پروژه ساحل یادبود بندرعباس» با زیربنای ناخالص حدود ۶,۰۶۰ مترمربع نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:
۱- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار.
۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته با زیربنای بیش از ۷,۰۰۰ مترمربع.
۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال).

- همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

مزایده
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس - شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

نوبت دوم

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس در نظر دارد اقلام ضایعاتی آلومینیوم، فیلتر صنعتی، پلاستیک، خود را واقع در سایت بهبهان کیلومتر ۱۷ جاده بهبهان رامهرمز و سایت ماهشهر مجیدیه را از طریق مزایده‌عمومی به اشخاص توانمند به فروش برساند.

۱-مهلت دریافت اسناد مزایده:
هفت روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج دربند ۳

۲-آخرین‌مهلت تسلیم پاکات مزایده:
۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده به نشانی مندرج دربند ۳

۳-متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir یا به دفتر امور حقوقی و پیمان‌ها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس مراجعه نمایند.

نکته ۱: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مزایده آمده است.
نکته ۲: فاصله بین آگهی اول و دوم، هفت روز می‌باشد.
شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۶

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

تمدید مهلت آگهی مناقصه‌عمومی
شماره: C1403-IT-001

پایندان (سهامی خاص)

نوبت دوم

یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
انتخاب مشاور مهندسی

شرکت پایندان در نظر دارد جهت انجام امور مهندسی و طراحی پروژه ساخت کارخانه ساخت تایر خودرو از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و شرایط ذیل اقدام به انتخاب مشاور مهندسی نماید. لذا از شرکت‌های فعال در حوزه نفت و گاز جهت همکاری دعوت به عمل می‌آورد.

۱- نشانی مناقصه‌گزار: تهران، بزرگراه حکیم غرب، ابتدای اتوبان شهید باکری (شمال)، پلاک ۲

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه:
تا ساعت ۱۶:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۹ (به نشانی مندرج دربند ۱)

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

- کلیه هزینه‌های مربوط به درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- شرکت پایندان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

INFO@PAYANDANCO.IR
شماره تماس: ۰۲۱-۴۸۰۶۵۱۳۶ فکس: ۰۲۱-۴۸۰۶۵۶۵۰

دپارتمان کمیسیون معاملات شرکت پایندان

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث، و نگهداری و تعمیرات شبکه توزیع برق PM منطقه برق بیهقی (حجمی) پیشگیرانه محدوده عملیاتی منطقه برق بیهقی خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۳۰۹۶۵۱۵۰۰۰۰۰۴
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۴۲۰۱۳۱۸۳
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، نگهداری و تعمیرات شبکه در محدوده عملیاتی منطقه برق بیهقی
برآورد انجام کار (ریال)	۱۹,۶۷۷,۸۷۰,۸۰۰
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱,۷۰۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ لغایت روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۴
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه گزار	تا ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴
تاریخ گشایش اسناد مناقصه	ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران میدان ونک خیابان گاندی جنوبی خیابان نوزدهم پلاک ۲۶ منطقه برق بیهقی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ-اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: بصورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir -اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ می باشد.

- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.
- سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر	www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات	http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ	http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

مزایده
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس - شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

نوبت اول

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس در نظر دارد اقلام ضایعاتی بشکه فلزی ۲۰۸ لیتری، بشکه فلزی ۱۰۰ لیتری، بشکه پلاستیکی، خود را واقع در سایت بهبهان کیلومتر ۱۷ جاده بهبهان رامهرمز و سایت ماهشهر مجیدیه را از طریق مزایده‌عمومی به اشخاص توانمند به فروش برساند.

۱-مهلت دریافت اسناد مزایده:
هفت روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج دربند ۳

۲-آخرین‌مهلت تسلیم پاکات مزایده:
۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده به نشانی مندرج دربند ۳

۳-متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir یا به دفتر امور حقوقی و پیمان‌ها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس مراجعه نمایند.

نکته ۱: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مزایده آمده است.
نکته ۲: فاصله بین آگهی اول و دوم، هفت روز می‌باشد.
شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۶

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۴۰۸۷ - ۰۳/۰۳/۲۰

مزایده
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس - شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

نوبت اول

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس در نظر دارد اقلام ضایعاتی بشکه فلزی ۲۰۸ لیتری، بشکه فلزی ۱۰۰ لیتری، بشکه پلاستیکی، خود را واقع در سایت بهبهان کیلومتر ۱۷ جاده بهبهان رامهرمز و سایت ماهشهر مجیدیه را از طریق مزایده‌عمومی به اشخاص توانمند به فروش برساند.

۱-مهلت دریافت اسناد مزایده:
هفت روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج دربند ۳

۲-آخرین‌مهلت تسلیم پاکات مزایده:
۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده به نشانی مندرج دربند ۳

۳-متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir یا به دفتر امور حقوقی و پیمان‌ها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس مراجعه نمایند.

نکته ۱: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مزایده آمده است.
نکته ۲: فاصله بین آگهی اول و دوم، هفت روز می‌باشد.
شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۶

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

تکلیف تأمین قطعات خودروهای برقی چه می شود؟

مهدی قره‌داغلی | مناقصه مزایده

با توجه به این موضوع که هر روز روند واردات خودروهای برقی در حال افزایش است و در آینده‌ای نه‌چندان دوری شاهد آن خواهیم بود که این خودروها جایگاه خود را در میان جامعه به دست خواهند آورد، بحث تأمین قطعات این دسته از خودروها را می‌توان گفت که از مهم‌ترین نگرانی‌های مصرف‌کنندگان این محصولات خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص آرش محبی‌نژاد؛ دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن درباره قطعات خودروهای برقی، اظهار داشت: در صورت تولید انبوه خودروی برقی، وابستگی خودروسازان داخلی به قطعات وارداتی به مراتب کمتر از خودروهای بنزینی است. وی ادامه داد: خودروی برقی بسیاری از قطعات خودروی بنزینی همچون سیستم روغن، سیستم احتراق و خنک‌کننده را ندارد. در واقع اجزای اصلی این خودروها، باطری و سیستم برقی است. قطعات بدنه، چراغ، لاستیک و اتاق، همگی در داخل تولید می‌شود. در سیستم برق و الکترونیک نیز با فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان هر روز وابستگی ما کمتر می‌شود و اگر قطعه‌سازان تضمین لازم برای خرید سایر قطعات برقی وارداتی را داشته باشند، در کم‌ترین زمان تولید سایر قطعات سیستم الکترونیک برق را آغاز خواهند کرد. محبی‌نژاد؛ افزود: در واقع وابستگی اصلی در این خودروها باطری است که آن هم می‌توانیم در میان‌مدت تولید کنیم، اما مسئله اصلی این است که آیا خودروساز حاضر است هزینه تولید کالای باکیفیت را بدهد یا مثل امروز برای ارزان‌تر تمام شدن قیمت خودرو، دنبال قطعه بی‌کیفیت است. وی ادامه داد: قطعه‌سازان ما همان شرکت‌هایی هستند که استانداردهای پژو، سیتروئن و رنو را پاس کردند و به اروپا صادرات داشتند. قطعه‌سازان ما همان شرکت‌هایی هستند که ۶۰ درصد پژو ۲۰۰۸ و ۸۵ درصد پژو ۵۰۸ را تولید کردند و استانداردهای اروپا کیفیت آن‌ها را تأیید کرد. محبی‌نژاد؛ ادامه داد: ما به لحاظ تولید قطعه باکیفیت اعم از خودروی برقی یا بنزینی مشکلی نداریم، به شرط آنکه خودروساز حاضر باشد هزینه آن را پرداخت کند و دنبال جنس ارزان‌قیمت چینی زیرپله‌ای نباشد. اشاره دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن به کالاهای بی‌کیفیت چینی در حالی است که سهم زیادی از خودروهای وارداتی برقی متعلق به خودروسازان چینی است آن هم نه خودروسازهایی مانند byd که بزرگ‌ترین تأمین‌کننده خودروهای برقی اروپاست و یا کمپانی تسلا که معروف‌ترین برند تولید خودروی برقی در دنیاست، بلکه خودروسازهایی که خودروهای بنزینی آن‌ها نیز کیفیت مطلوبی ندارد. به نظر می‌رسد وزارت صمت هیچگونه سیاست‌گذاری برای واردات خودروهای باکیفیت برقی را ندارد، در حالی که تفاوت کیفیت باطری‌های مورد استفاده در این خودروها بسیار تأثیرگذار است. کمپانی بی‌وای‌دی چین ماه گذشته از خودروی شاسی‌بلند خود به نام یون‌آپ با قیمت تنها ۱۳ هزار دلار (با دلار نیمایی ۶۸۰ میلیون تومان) رونمایی کرد که در عرض نیم ساعت شارژ آن از ۳۰ درصد به ۸۰ درصد می‌رسد و شعاع حرکتی آن ۴۰۱ کیلومتر است در حالی که زمان صفر تا ۱۰۰ آن ۱۲ ثانیه است. این در حالی است که خودروهای برقی تحویلی به تاکسیرانی یک‌میلیارد و ۳۵۰ میلیون با مدت زمان شارژ ۵۰ دقیقه و آپشن‌های بسیار کمتر از بی‌وای‌دی است. در واقع همان روند غلطی که در تولید و واردات خودروهای بنزینی طی شد و امروز مقصر اصلی ناترازی انرژی همین خودروها هستند، حالا در خودروهای برقی و هیبریدی در حال تکرار است، آن هم فقط برای اینکه دولت حاضر نیست از منفعت نقد و کم امروز برای منفعت نسیه و زیاد فردای خود بگذرد. همچنین مسیح فرزانه؛ کارشناس حوزه خودرو، درخصوص اینکه آیا خودروهای وارداتی نمایندگی برای خدمات پس از فروش خواهند داشت، گفت: به نظر می‌رسد در این سری از واردات هم مانند واردات سال‌های بین ۹۱ تا ۹۷ عمل خواهد شد. بطور مثال؛ در سال ۹۳ که نزدیک به ۱۰۵ هزار خودرو وارد شد که بیش‌ترین حجم واردات خودرو بعد از انقلاب بود، رقابت در فروش و عرضه خدمات پس از فروش واردکننده‌های خودرو و تولیدکنندگان خودروهای داخلی به وجود آمده بود که به تکریم و جلب رضایت بیشتر مشتری انجامید. این فعال در حوزه خودروسازی، ادامه داد: البته در این دوره شاهد آن بودیم که اولاً از زمان مطرح شدن تا زمان واردات حدوداً یک سال فاصله افتاد و همچنین آیین‌نامه واردات هم با تأخیر قابل‌توجهی منتشر شد و با وجودی که نزدیک به هشت ماه است که در مورد آیین‌نامه خودروهای دست‌دوم صحبت می‌شود، اما به نظر می‌رسد این موضوع کاملاً منتفی شده است. فرزانه؛ تصریح کرد: از سوی دیگر یکسری از خودروهای آسیایی هم هستند که تعداد وارداتشان ۲۰ الی ۴۰ دستگاه شده است اما به علت اینکه عملاً خدمات پس از فروش‌شان توجیه اقتصادی ندارد، واردکننده‌ها به دنبال این هستند که این قضیه را برون‌سپاری کنند. او افزود: بنده هم به‌عنوان واردکننده قطعات که کار تعمیرگاهی هم انجام می‌دهم، هنوز از این خودروها حتی قطعات ساده مانند شمع و فیلتر و روغن موجود ندارم، علی‌رغم اینکه آیین‌نامه آن هم منتشر شده است اما هنوز اقدام جدی‌ای برای این مسئله صورت نگرفته است که این موضوع در حوزه خودروهای برقی نیز بسیار پر چالش‌تر شده است.

تغییر در ظاهر خودرو منجر به توقیف آن می شود؟

رئیس اداره اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، به رانندگان هشدار داد که هرگونه تغییر در مشخصات فنی و ظاهری خودرو، در قانون به‌عنوان نقص فنی مؤثر شناخته شده و باعث توقیف خودرو می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ علی شریفی؛ با اشاره به تغییراتی که برخی رانندگان در خودروهای خود ایجاد می‌کنند؛ گفت: ما شاهد هستیم که برخی جوانان اقدام به تغییر در مشخصات ظاهری و حتی فنی خودروی خود می‌کنند. به‌عنوان مثال عده‌ای از جوانان ارتفاع خودرو را کاهش یا افزایش می‌دهند یا اگزوز خودروی خود را تعویض می‌کنند. این رانندگان تصور می‌کنند با این تغییرات شرایط خودرویشان بهتر می‌شود اما در اشتباه هستند؛ زیرا این مفاهیم در قانون تعریف شده و خارج کردن خودرو از شرایط استاندارد اصلاً به معنای بهتر کردن خودرو نیست. وی با اشاره به ماده ۱۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، افزود: اگر وسیله نقلیه دارای نقص فنی مؤثر باشد و احتمال خطر را افزایش داده و باعث بروز تصادفات شود؛ این خودرو برای رفع نواقص به تعمیرگاه اعزام می‌شود. رئیس اداره اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، ادامه داد: همچنین براساس این ماده قانونی، ماموران راهنمایی و رانندگی در صورت تشخیص عیب و نقص فنی مؤثر در وسایل نقلیه، موظفند نسبت به توقیف خودرو اقدام کنند. همچنین پس از اینکه خودرو توقیف و به تعمیرگاه ارسال شد و تغییرات لازم روی آن اجرا شد؛ مجدداً همکاران من در پلیس راهور از این وسیله بازدید می‌کنند و در صورت رفع شدن نواقص، این خودرو مجاز به تردد خواهد بود. رئیس اداره اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، ادامه داد: علاوه بر توقیف نیز، در قانون آمده است که اگر خودرو نقص فنی مؤثر داشته باشد، راننده پلاک شخصی سه نمره منفی و راننده پلاک وسایل نقلیه عمومی یا سنگین نیز شش نمره منفی گواهینامه دریافت می‌کند. شریفی؛ گفت: برخی رانندگان، با دستکاری در خودروهای خود باعث ایجاد مزاحمت برای سایر شهروندان می‌شوند. به‌عنوان مثال در اگزوز تغییراتی ایجاد کرده و صدای آن را به‌گونه‌ای تنظیم می‌کنند که برای سایر افراد صدایی گوش‌خراش است. همه شهروندان باید به این مسئله دقت کنند که ما در یک جامعه زندگی می‌کنیم و در هر شرایطی باید منافع جمع را دید نه منافع و علایق شخص را؛ پس چنین تغییراتی نباید انجام شود. رئیس اداره اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، ادامه داد: اگر در تصادفات، کارشناسان راهور یا بیمه متوجه شوند که نقص فنی در پی ایجاد تغییرات در خودرو وجود داشته است؛ این علت مهم‌ترین علت تصادف شناخته می‌شود. تغییر در وسیله نقلیه به صورت عمدی و کاهش ایمنی و استاندارد در قانون مجازات نیز به‌عنوان تشدید مجازات شناخته شده و هزینه‌های بیمه‌ای نیز افزایش پیدا می‌کند. وی تأکید کرد: هرگونه تغییر یا نقصان در خودرو از نظر ظاهری، فنی و استاندار که موجب کاهش ایمنی، آلودگی صوتی و افزایش آلاینده‌های غیرمجاز شود؛ باعث توقیف خودرو می‌شود.

مصادیق نقص فنی مؤثر در خودرو چیست؟

رئیس اداره اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، با اشاره به سایر عوامل نقص فنی مؤثر، افزود: نقص در سامانه‌های روشنایی، نامیزان بودن چرخ‌های جلو و فرمان، نقص در سیستم ترمزها، نداشتن آج لاستیک‌ها، نداشتن سامانه گرمایشی و سرمایشی نیز از جمله نقص فنی مؤثر هستند. همچنین نداشتن زنجیر چرخ، دود کردن وسیله نقلیه، آلودگی صدا و نقص در کمربند ایمنی و کیسه هوا نیز از جمله مواردی است که به‌عنوان نقص فنی مؤثر در قانون به آن‌ها اشاره شده است.

امکان نوسازی تمام تاکسی‌های بالای ۱۲ سال تهران ظرف کمتر از دو سال

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، با تأکید بر اینکه دولت سیزدهم در اجرای قانون هوای پاک اقدامات خوبی انجام داده است، گفت: یکی از مهم‌ترین آن‌ها الزام خودروسازان داخلی به ارائه گواهی اسقاط در راستای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، داریوش گل‌علیزاده؛ افزود: آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرها به معضلی برای دولت‌ها تبدیل شده است اما دولت سیزدهم کاهش آلودگی را یکی از اولویت‌های خود قرار داد و در این روند هم اقدامات سازنده‌ای انجام داده است که اثر آن‌ها به مرور مشاهده خواهد شد. وی اظهار داشت: با اجرای آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، ظرفیت بسیار خوبی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به ویژه تاکسی‌ها در کلانشهرها ایجاد می‌شود که اگر این توان در خودروسازان داخلی وجود داشته باشد که بتوانند تاکسی مورد نیاز را تحویل بدهند، می‌توانیم در مدت دو سال تمام تاکسی‌های تهران را با سن بالای ۱۲ سال نوسازی کنیم. آن‌هم با حداقل وابستگی به منابع دولتی چون براساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، بخشی از این هزینه با گواهی اسقاط از آورده مالک خودروی فرسوده تأمین می‌شود. وی اظهار داشت: ۲۵ میلیون خودرو و ۱۲ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری‌شده در کشور وجود دارد، یعنی در مجموع ۳۷ میلیون وسیله نقلیه در کشور تردد می‌کند که از این تعداد ۶,۵ میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند و حدود ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها هم یا کاربراتوری یا فرسوده هستند، این در حالیست که ۶۰ درصد آلودگی کلانشهری مانند تهران ناشی از تردد خودروهای فرسوده است. در این میان، سهم موتورسیکلت‌های فرسوده بسیار بیشتر از خودرو است؛ به‌طوری که میزان انتشار آلایندگی هر موتورسیکلت، بیش از ۱۲ برابر یک خودروی سبک است با این حساب از رده خارج کردن خودروهای فرسوده باید با جدیت دنبال شود. وی با تأکید بر اجرای ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، گفت: این قانون در ۱۶ خرداد ۱۴۰۱ در مجلس شورای اسلامی تصویب و برای اجرا به دستگاه‌ها ابلاغ شد، در ماده ۱۰ این قانون آمده است که تردد، حمل بار و مسافر خودروهایی که به سن فرسودگی رسیدند در کلانشهرها ممنوع است. این ماده، سه تبصره دارد که یکی از آن‌ها شماره‌گذاری خودروهای تولیدی را منوط به اسقاط ۲۵ درصد تولید کرده است؛ یعنی به‌ازای هر چهار خودرویی که شماره‌گذاری می‌شود، یک خودرو باید اسقاط شود که قطعاً اجرای آن تأثیر زیادی در از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و کاهش آلودگی هوا خواهد داشت. گل‌علیزاده؛ با اشاره به اینکه در این زمینه خیلی عقب هستیم، افزود: به‌رغم اهمیت و اثربخشی حمل‌ونقل عمومی در بهبود کیفیت هوا اما سال‌هاست که در حوزه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده به ویژه توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کار چندانی انجام نشده که اجرای ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو کار خوبی است که کم و زیاد در حال انجام است اما باید تلاش کنیم تا نوسازی با سرعت بیشتری صورت گیرد. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست، با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی‌ها در راستای اجرای ماده ۱۰ آغاز شده و جلسات متعددی در حال برگزاری است، گفت: این ماده کم و بیش در حال اجراست به‌طوری که سال گذشته حدود ۷۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد این در حالیست که سال قبل آن (۱۴۰۱) حدود ۲۰ هزار و ۸۰۰ خودروی فرسوده از رده خارج شده بود، این نشان می‌دهد که اتفاقات خوبی در حال رخ دادن است. وی ادامه داد: با توجه به اهمیت کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی، در قانون هوای پاک به آن تأکید شده است به‌طوری که براساس ماده ۱۹ این قانون قرار بود وزارت نیرو سالانه ۳۰ درصد از توسعه برق را از محل انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کند که متأسفانه در تمام این سال‌ها در مجموع کمتر از یک‌درصد بوده است، یعنی الان سهم انرژی‌های تجدیدپذیر کشور در مجموع کمتر از یک درصد است. وی تأکید کرد: در واقع چاره‌ای جز این کار نداریم، حتما یکی از موضوعات مهم و اثربخش این است که بتوانیم برق تولیدی خود را از طریق انرژی‌های تجدید پذیر تأمین کنیم و با توجه به اینکه الان سیاست توسعه حمل‌ونقل عمومی بر استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی است، قطعاً باید نیاز برقی خود را از نیروگاه‌های تجدیدپذیر تأمین کنیم. گل‌علیزاده؛ اظهار داشت: موضوع دیگر ارتقا استانداردهای آلایندگی انواع خودرو است که انجام شد، الان خودروهای تولید داخل دارای استاندارد یورو۵ هستند، خودروهای وارداتی هم یورو ۵ و ۶ هستند، خودروهای دیزل هم از این قاعده مستثنی نیستند، همچنین تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری متوقف شده و دیگر شماره‌گذاری نمی‌شوند. گل‌علیزاده؛ تأکید کرد: البته باید بنزین و خودرو با هم متناسب باشند، تعداد خودروهای فرسوده ما خیلی زیاد است باید نوسازی شوند، بخشی از بالا بودن مصرف سوخت در کشور خودروهای فرسوده و بخشی هم ناکارآمدی حمل‌ونقل عمومی است که مردم مجبور می‌شوند از خودروی شخصی استفاده کنند اگر حمل‌ونقل عمومی هم رو و هم زیرزمین تقویت شود قطعاً تأثیر زیادی در کاهش استفاده از خودروهای شخصی خواهد داشت، البته تأکید ما بر مترو است چون اثربخشی بیشتری در کاهش آلودگی هوا خواهد داشت، چون معابر سطح زمین محدود است فرض کنید تهران الان به ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد حالا اگر چهار هزار اتوبوس نو به ناوگان اضافه شود معابر کشش این تعداد را نخواهد داشت بنابراین باید بیشتر به سمت مترو حرکت کنیم.

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام یک مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات کالیبراسیون

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۰۲۳۱-۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۲۲ خردادماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۶ خردادماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۸۴۳۶۰۸۳ سید هادی قدمگاهی (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

نوبت سوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:

خرید تابلو برق و اجرای خدمات نصب و راه‌اندازی-مرکز مخابراتی

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۰۲۱۷-۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۲۲ خردادماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۶ خردادماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۸۴۳۶۰۸۳ سید هادی قدمگاهی (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

مناقصه عمومی

دو مرحله ای

نوبت دوم

شماره ۱۵

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران

در نظر دارد، از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی نسبت به خرید: ۲۰۰,۰۰۰ طاقه کلاه استتار دیجیتال کویری سربازی اقدام نمایند، لذا از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان عمده دعوت به عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۲ با در دست داشتن مدارک مشروحه ذیل، به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

۱- فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری طلائی شماره ۶۱۵۸۸۰۰۱۷۸۵۰۵ به‌نام غیرقابل عواید داخلی ف آما و پش نزاجا نزد بانک سپه

۲- ارائه معرفی‌نامه کتبی

آدرس: تهران، اقدسیه، ابتدای بزرگراه ارتش، پادگان فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا (پیروان ولایت)، مدیریت خرید و پیمان

تلفن: ۲۲۲۹۲۴۱۴-۰۲۱

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی خلیج فارس - Persian Gulf Petrochemical Industries Co. - PGPIC - شرکت پتروشیمی اروند

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی به شماره ۱/۱۴۰۳/۰۱۷

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع‌بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجدشرایط واگذار نماید.

۱- موضوع و مدت مناقصه: اجرای عملیات ایاب و ذهاب شرکت پتروشیمی اروند (خودروهای سنگین و نیمه سنگین - ناحیه ۱)، به مدت ۲۴ ماه خورشیدی.

۲- میزان برآورد تقریبی مناقصه:

مبلغ ۷۷۶,۰۰۰,۱۷۹,۴۷۵,۱ ریال می‌باشد. (برآورد به‌روز در جلسه توجیهی اعلام می‌گردد)

۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۳,۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir:5661 بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تائید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۳,۲. کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگزاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره در خصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پنل کاربری ثبت نام شده صورت می پذیرد و متقاضیان می بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. کارفرما هیچ تعهدی در خصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.

۳,۳. مدت‌زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ اعلام می‌گردد.

۳,۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند در صورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آن‌ها بررسی نشده و از فرایند مناقصه کنار گذاشته می‌شوند.

۳,۵. پیمانکارانی که در حال حاضر قرارداد فعال با شرکت پتروشیمی اروند دارند، با رعایت الزامات شرکت در مناقصه، درصورتی که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیشتر از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصه را دارند و در غیر این صورت پاکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه گشایش نخواهد شد.

۳,۶. شرکت‌هایی که دو دوره متوالی مجری یک قرارداد جاری مستمر در شرکت می‌باشند، در دوره سوم امکان حضور در مناقصه با همان موضوع یا موضوع مشابه را ندارند.

۳,۷. با توجه به اینکه کارفرما هم‌زمان مناقصه انتخاب پیمانکار جهت دو ناحیه متفاوت در خصوص ایاب و ذهاب سنگین و نیمه سنگین را دارد، پیمانکارانی که در مناقصه هستند، در صورت برنده شدن تنها امکان منعقد کردن یک قرارداد با مناقصه گر بوده و از مناقصه بعدی کنار گذاشته می‌شوند

۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: میزان سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۵ درصد برآورد نهایی به‌صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین‌شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به شماره‌حساب: IR۶۲۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ و شماره شبا: ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ به عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند. (در جلسه توجیهی مبلغ نهایی تضمین شرکت در مناقصه، اعلام می‌گردد).

۵- پیش‌نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:

۵,۱. ۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲-گواهی صلاحیت پیمانکاری، ۳-گواهی صلاحیت ایمنی ۴-ارائه گواهی حسن انجام در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۴-ارائه سوابق ماشین‌آلات ۵-تکمیل فرم تعارض منافع در سربرگ مناقصه گر، ۶-تکمیل و ارائه فرم محرمانگی اطلاعات، (توجه: لازم به ذکر است الزامات عنوان‌شده، پیش‌شرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گر می‌باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکرشده منجر به عدم بررسی اسناد می‌شود).

۵,۲. حداقل امتیاز قابل‌قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ می‌باشد.

۵,۳. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده (بند شماره ۶) به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی به‌صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس: Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگزاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوتنامه سیستمی ارسال می‌گردد.

۵,۴. کلیه اطلاع‌رسانی مناقصه از طریق سایت مناقصات پتروشیمی اروند و به‌صورت پیامکی از طریق شماره تلفن درج‌شده در سامانه مناقصات انجام می‌گیرد. لذا مناقصه‌گران می‌بایست پیوسته پنل کاربری خود را چک نمایند.

۶- زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه گران:

مناقصه گران میبایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۷ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و به‌صورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶,۱. چنانچه مناقصه گری مدارک پیشنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هر دلیل به محل دیگری به‌غیراز نشانی مندرج در بند ۶، بارگزاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ‌گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه‌گزار نخواهد بود.

۷- پیش پرداخت: دارد، ۱۰ درصد مبلغ سال اول قرارداد در قبال ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی.

۸- تعدیل: دارد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی خلیج فارس - Persian Gulf Petrochemical Industries Co. - PGPIC - شرکت پتروشیمی اروند

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی به شماره ۱/۱۴۰۳/۰۱۸

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع‌بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجدشرایط واگذار نماید.

۱- موضوع و مدت مناقصه: اجرای عملیات ایاب و ذهاب شرکت پتروشیمی اروند (خودروهای سنگین و نیمه سنگین - ناحیه ۲)، به مدت ۲۴ ماه خورشیدی.

۲- میزان برآورد تقریبی مناقصه:

مبلغ ۱۸۳,۳۶۰,۳۷۷,۴۲۹,۱ ریال می باشد. (برآورد به‌روز در جلسه توجیهی اعلام می گردد)

۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۳,۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت نام و تکمیل و تائید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۳,۲. کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگزاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره در خصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پنل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج‌شده توسط مناقصه گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. کارفرما هیچ تعهدی در خصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.

۳,۳. مدت‌زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ اعلام می‌گردد.

۳,۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند در صورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آن‌ها بررسی نشده و از فرایند مناقصه کنار گذاشته می‌شوند.

۳,۵. پیمانکارانی که در حال حاضر قرارداد فعال با شرکت پتروشیمی اروند دارند، با رعایت الزامات شرکت در مناقصه، درصورتی که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیشتر از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصه را دارند و در غیر این صورت پاکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه گشایش نخواهد شد.

۳,۶. شرکت‌هایی که دو دوره متوالی مجری یک قرارداد جاری مستمر در شرکت می‌باشند، در دوره سوم امکان حضور در مناقصه با همان موضوع یا موضوع مشابه را ندارند.

۳,۷. با توجه به اینکه کارفرما هم‌زمان مناقصه انتخاب پیمانکار جهت دو ناحیه متفاوت در خصوص ایاب و ذهاب سنگین و نیمه سنگین را دارد، پیمانکارانی که در مناقصه هستند، در صورت برنده شدن تنها امکان منعقد کردن یک قرارداد با مناقصه گر بوده و از مناقصه بعدی کنار گذاشته می‌شوند.

۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: میزان سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۵ درصد برآورد نهایی به‌صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین‌شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به شماره‌حساب: IR۶۲۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ و شماره شبا: ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ به عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند. (در جلسه توجیهی مبلغ نهایی تضمین شرکت در مناقصه، ا

صرفه‌جویی ۲,۵ میلیارد دلاری بخش معدن حاصل از بومی‌سازی

رئیس هیئت عامل ایمیدرو، گفت: مجموع صرفه‌جویی ارزی حاصل از سیاست‌های بومی‌سازی ایمیدرو در بخش معدن و صنایع‌معدنی طی سال‌های ۹۹ تا ۱۴۰۲ به دومیلیارد و ۵۶۲ میلیون دلار رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیدرو)، تصریح کرد: با توجه به منویات رهبر معظم انقلاب مبنی بر بومی‌سازی و با نگاه به چشم‌انداز سند توسعه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران، باید برنامه‌ریزی دقیقی برای بومی‌سازی و توسعه صنایع‌معدنی در کشور -به‌عنوان سیاست پیش‌رو-، انجام شود. وی با اشاره به راهبری این سازمان برای بومی سازی، گفت: ۸۳۸ میلیون دلار از رقم فوق، در سال ۱۴۰۲ توسط واحدهای زیرمجموعه و تابعه این سازمان به ثبت رسیده است. معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت اظهار داشت: بومی‌سازی و توسعه ساخت داخل و همچنین استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهبردها و سیاست‌های وزارت صمت و ایمیدرو است. وی یادآور شد: ایمیدرو سالانه اقدام به هدف‌گذاری کمی برای صرفه‌جویی ارزی از طریق بومی‌سازی در بخش تجهیزات، ماشین‌آلات، قطعات یدکی، مواد اولیه و همچنین طرح‌های توسعه کرده و برنامه‌ها و پروژه‌های اجرایی توسط شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه را رصد و پایش می‌کند. رئیس هیئت عامل ایمیدرو، همچنین به نیاز معادن کشور به دامپتراک اشاره کرد و گفت: با توجه به ظرفیت‌های رو به رشد معادن در نظام جمهوری اسلامی و آینده معدنکاری در ایران، ضروری است که گزارش فنی و اقتصادی و برنامه‌ای دقیق برای تأمین، ساخت داخل و بومی‌سازی دامپتراک ارائه شود. وی تأکید کرد: انسجام در تصمیم‌گیری، یکپارچگی و هماهنگی میان شرکت‌ها و بخش معدن کشور، اصول اولیه این طرح باشد به‌گونه‌ای که بتوان ضمن همکاری با شرکت‌های خارجی در تأمین این ماشین‌آلات، زمان‌بندی مناسبی برای اجرای برنامه تهیه شود. معاون وزیر صمت، با یادآوری اینکه تاکنون بومی‌سازی در دامپتراک ۶۰تنی انجام شده، نحوه عملی شدن عمق ساخت داخل و همچنین استفاده از توان و ظرفیت‌های داخل کشور را مورد تأکید قرار داد.

فعالیت ۱۸ هزار ماشین‌آلات معدنی با عمر بالای ۲۰ سال در کشور!

معاون امور معادن وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، گفت: ۳۱ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی در کشور فعال هستند که ۱۸ هزار دستگاه از این ماشین‌آلات معدنی دارای عمر بیش از ۲۰ سال هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی وزارت صمت، سیدمحمد موسوی؛ با بیان اینکه در حال‌حاضر در کشور انواع و اقسام معادن را در کشور داریم و یکی از دغدغه‌های اصلی کسانی که با صنایع‌معدنی کار می‌کنند فرسودگی ماشین‌آلات معدنی در کشور است، افزود: در حال‌حاضر ۱۸ هزار دستگاه از ماشین‌آلات معدنی دارای عمر بیش از ۲۰ سال هستند که برای رسیدن به اهداف تولید ۷۵۰ میلیون تن ماده معدنی در چشم‌انداز ۱۴۰۴، حدود ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات باید به ظرفیت موجود افزوده شوند. معاون امور معادن وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، بیان کرد: براساس داده‌های سامانه کاداستر معادن، ۳۱ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی در کشور فعال است و وظیفه ما حمایت از تولیدات داخل است.

مدیرکل فرآوری مواد معدنی سازمان زمین‌شناسی عنوان کرد

اکتشاف ذخایر جدید سنگ آهن نیازمند سرمایه‌گذاری

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

مدیرکل دفتر کانه‌آرایی و فرآوری مواد معدنی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، گفت: در حال‌حاضر سرمایه‌گذاری در واحدهای فرآوری سنگ‌آهن بیش از نیاز فعلی صورت گرفته؛ اما در تأمین خوراک این واحدها دچار مشکل هم هستیم؛ بنابراین در صنعت آهن سرمایه‌گذاری بایستی روی اکتشاف ذخایر جدید متمرکز شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، محسن محمدخانی؛ با بیان اینکه براساس اطلاعات موجود اکتشافی ذخایر سنگ‌آهن ایران در حدود سه‌ونیم میلیارد تن است، خاطرنشان کرد: ۱۰ درصد این ذخایر را ذخایر هماتیتی تشکیل می‌دهد و در افق ۱۴۰۴ کشور قرار بود ظرفیت تولید فولاد به ۵۵ میلیون تن برسد که در حال‌حاضر ۳۳ میلیون تن آن محقق شده است. وی با تأکید بر اینکه در حال‌حاضر واحدهای فرآوری سنگ‌آهن در ظرفیتی پایین‌تر از ظرفیت اسمی خود فعالیت می‌کنند و تولیدات معان سنگ‌آهن برای تأمین خوراک آن‌ها کافی نیست، خاطرنشان کرد: در حال‌حاضر سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن سنگ‌آهن استخراج می‌شود، در حالی که صنایع فرآوری ظرفیت فرآوری ۱۶۰ میلیون تن کانسنگ‌آهن را دارند که با همین روند استخراج ذخایر فعلی بعد از ۲۰ تا ۲۵ سال به اتمام خواهد رسید. مدیرکل دفتر کانه‌آرایی و فرآوری موادمعدنی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، ادامه داد: در صورتی که ظرفیت تولید برای تأمین نیاز واحدهای فرآوری افزایش یابد و ضریب دسترسی واحدهای فرآوری به ماده معدنی را نیز در نظر بگیریم این زمان ۱۰ تا ۱۵ سال خواهد بود. بنابراین نیازمند سرمایه‌گذاری در اکتشاف ذخایر جدید سنگ‌آهن هستیم. محمدخانی؛ با بیان اینکه صنعت مس نسبت به صنعت سنگ‌آهن متفاوت است، تصریح کرد: ایران با اطلاعات اکتشافی فعلی با داشتن حدود شش درصد ذخایر مس دنیا، در این خصوص رتبه پنجم را به خود اختصاص داده ولی تولید مس سالانه در ایران حدود ۳۰۰ هزار تن و حدود یک درصد مس تولیدی دنیا است که سرمایه‌گذاری در استخراج، فرآوری و استحصال این فلز ارزشمند ضروری است و براساس میزان ذخیره در کشور سهم تولید ما باید شش برابر شود. وی با بیان اینکه معادن مس بزرگ در دنیا تیپ پورفیری هستند، گفت: یکی از پروژه‌های برنامه‌ریزی شده برای سال‌جاری پایش سامانه‌های مس پورفیری کشور از دیدگاه اکتشافی و فرآوری است و جمع‌آوری و تحلیل داده‌های، جغرافیایی، اکتشافی، کانی‌شناسی و متالورژی در ارتباط با این سامانه‌ها می‌تواند به مطالعات آتی اکتشافی و فرآوری جهت‌دهی کند.

باطله‌برداری ۱۶۰ میلیون تُنی از معدن d19 بافق یزد طی ۲ سال‌ونیم

مدیرعامل شرکت معدنی و اکتشافی دشت آریز (d19) بافق، از ۱۶۰ میلیون تن باطله‌برداری از این معدن خبر داد و گفت: قرار بود براساس یک برنامه طراحی شده طی چهار سال حدود ۲۰۰ میلیون تن باطله‌برداری انجام شود که با اقدامات و نوع طراحی صورت گرفته، این امر در کمتر از حدود ۲,۵ سال صورت گرفت. به گزارش ایرنا، محمدرضا کاظم‌پور مدیرعامل شرکت معدنی و اکتشافی دشت آریز (d19) بافق با اشاره به فعالیت معدن از مهرماه ۱۴۰۰ افزود: این معدن در عمق ۱۷۰ متری سطح زمین قرار دارد و این میزان باطل‌برداری یک رکورد در کشور است. وی با بیان اینکه اکنون از ۴۰ درصد برنامه پیش‌بینی شده جلوتر هستیم، اظهار کرد: استفاده از توان متخصصان بومی، طراحی و پشتکار پیمانکاران و حمایت جدی مقامات استان و سرمایه‌گذاران این معدن که شرکت معدنی و صنعتی چادرملوی اردکان و سنگ‌آهن مرکزی ایران - بافق هستند باطله‌برداری از آن کمتر سه سال طول کشید و این معدن وارد فاز بهره‌برداری شود. مدیرعامل شرکت معدنی و اکتشافی دشت آریز (d19) بافق با بیان اینکه حدود یک هفته است که به ماده معدنی سنگ‌آهن دست یافته‌ایم، تصریح کرد: اکنون نزدیک به ۲۰ هزارتن سنگ‌آهن روی زمین انباشته داریم و برنامه داریم که ماهانه بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تن سنگ‌آهن با عیار متوسط ۴۰ تا ۵۰ درصد از این معدن استخراج کنیم. کاظم‌پور؛ ادامه داد: همچنین برای نخستین‌بار در کشور است که باطل‌برداری همزمان با اکتشاف انجام می‌شود و طرح معدنی نداریم که همزمان این دو عملیات در آن صورت گیرد و تاکنون ۱۶ پله این معدن بازگشایی شده است. کاظم‌پور میزان ذخیره سنگ‌آهن معدن یاد شده را براساس گواهی کشف ۵۰ میلیون تن با عیار متوسط ۴۰ درصد بیان کرد و گفت: پیش‌بینی شده طی ۱۰ سال آینده سالانه چهار تا پنج میلیون تن سنگ‌آهن از این معدن برداشت شود. وی میزان سرمایه‌گذاری معدن آریز (d19) را هشت هزار میلیارد تومان بیان کرد و گفت: این سرمایه‌گذاری توسط شرکت معدنی و صنعتی چادرملو اردکان و سنگ‌آهن مرکزی ایران - بافق صورت گرفته است زیرا این معدن تأمین‌کننده خوراک این دو معدن خواهد بود که می‌تواند کمک شایانی به ادامه فعالیت این دو شرکت باشد. کاظم‌پور؛ یادآور شد: اکنون یک‌هزار و ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم و یک‌هزار و ۵۰۰ نفر هم به صورت غیرمستقیم در معدن دشت آریز مشغول به فعالیت هستند. مدیرعامل شرکت معدنی و اکتشافی دشت آریز (d19) بافق؛ با اشاره به دستاوردهای این معدن اضافه کرد: فرآیند اجرایی این معدن با حمایت جدی مدیرعامل شرکت معدنی چادرملو و سنگ‌آهن مرکزی ایران - بافق و مسئولان اجرایی استان انجام شد و ما توانستیم به دستاوردهای مطلوبی دست بیابیم. مدیرعامل شرکت معدنی و اکتشافی دشت آریز (d۱۹) نقش معدن را در توسعه اقتصادی استان مؤثر دانست و گفت: فعالیت معادن موجب رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال در استان می‌شود. کاظم‌پور؛ تکمیل انتقال برق، طراحی سایت و احداث مهندسی و شهرسازی معدن، ایجاد آتش نشانی، بهداری، خوابگاه و رستوران برای پرسنل را از برنامه‌های آینده این شرکت معدنی بیان کرد و گفت: اولویت ما استفاده از نیروهای متخصص بومی و متعهد است و از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان بومی، در قالب هیئت‌های اندیشه‌ورز با هدف پرورش استعداد بومی و افزایش بهره‌وری در این شرکت انجام می‌شود. آنومالی D19 شامل چهار بخش A,B,C و D است که بخش D به وسعت چهار کیلومترمربع به شرکت «دشت‌یوز» کنسرسیومی متشکل از دو شرکت بزرگ سنگ‌آهن مرکزی و چادرملو واگذار شده است.

نام روزنامه: مناقصه‌مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت اول
روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

پتروشیمی مارون

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره: ۱۴۰۳/۷۹۵

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: تجدید مناقصه ضخامت سنجی واحد الفین
محل اجرا: شرکت پتروشیمی مارون به نشانی خوزستان، بندرماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۲
میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین‌شده بانکی
مهلت و نحوه دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۷ (به جزء ایام تعطیل)، برای دریافت غیرحضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه اعلام آمادگی، فیش واریزی و آدرس پست الکترونیکی جهت ارسال اسناد) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن هماهنگی: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰ و ۰۶۱-۵۵۹۵۷۰۴
حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی ـ داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه و ...
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به‌حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
www.mpc.ir

روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

نام روزنامه: مناقصه‌مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت اول
روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

پتروشیمی مارون

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره: ۱۴۰۲/۷۶۳

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: تأمین، نصب، راه‌اندازی دو دستگاه ایستگاه پایش کیفیت هوای محیطی
محل اجرا: محل اجرای پروژه شهرهای بندر امام و بندر ماهشهر و محل نصب ایستگاه به تشخیص اداره محیط زیست استان می‌باشد.
میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی
مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۲ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ (به جزء ایام تعطیل)
حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی ـ داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه ـ ارائه مدارک مثبته دال بر داشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ...
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به‌حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
■ برای دریافت اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تماس: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰-۷۰۴
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
www.mpc.ir

روابط‌عمومی پتروشیمی مارون

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد به تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو آیین‌نامه امور رفاهی و احکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ و به استناد ردیف بودجه ۴۰۲۰۱۰۹ نسبت به برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای پروژه جدول گذاری و آسفالت امامت شهرک پونا اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه‌عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۱ نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.
۱- موضوع مناقصه: پروژه جدول گذاری و آسفالت امامت با اعتبار داخلی ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه: با مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (حضوری) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضوری) تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۱
۳- مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل به‌صورت الکترونیکی (رمزگشایی در سامانه ستاد) می‌باشد.
۵- سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به‌حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ رأس ساعت ۱۳:۳۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه و هزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.
۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزییات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و باند)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

به شماره ۷-۱۴۰۳

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۹ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۲- موضوع مناقصه: انجام خدمات قرائت کنتور در محدوده نواحی تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران.
۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه:
متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳ باید از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری ۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهر ری واریز تا بتوانند اسناد را به‌صورت الکترونیکی دریافت نمایند.
۴- مبلغ برآورد اولیه مناقصه و محل اعتبار: به مبلغ ۲۸۷,۹۱۵,۲۴۲,۱۵۷ ریال و از محل اعتبارات جاری.
۵- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه شمسی.
۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:
۶-۱- اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
۶-۲- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۶,۰۶۹,۱۵۲,۵۰۰ ریال (شش میلیارد و شصت و نه میلیون و یکصد و پنجاه و دو هزار و پانصد ریال) می باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به‌صورت واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ و شماره شبا IR۰۹۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهرری یا ضمانتنامه بانکی و یا چک‌بانکی تضمینی به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران تهیه و تضمین مذکور علاوه بر بارگذاری در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت، به‌صورت اصل در پاکت الف درج گردیده و لاک و مهرشده تا آخرین‌مهلت ارائه پیشنهادات به دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت و آب و فاضلاب منطقه شش تهران تحویل گردد.
۸- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاددهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ در سامانه ستاد الکترونیک دولت ارائه و بارگذاری (به‌صورت الکترونیکی) و همچنین پاکت الف را به‌صورت فیزیک تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران نمایند.
۹- تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ در دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۱۰- حضور نماینده مناقصه گران با معرفی‌نامه کتبی و کارت شناسائی معتبر در جلسه گشایش بلامانع می‌باشد.
۱۱- هزینه درج آگهی به عهده دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۲- نشانی سایت‌ها:
سایت تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir
سایت ملی مناقصات: www.iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: www.t6ww.tpww.ir
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام /پروفایل تأمین‌کننده/ مناقصه‌گر موجود است.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد به تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو آیین‌نامه امور رفاهی و احکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ و به استناد ردیف بودجه ۴۰۲۰۱۰۱ نسبت به برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای پروژه جدول گذاری و آسفالت شهرک پونا اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه‌عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۱ نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.
۱- موضوع مناقصه: پروژه جدول گذاری و آسفالت شهرک پونا با اعتبار داخلی ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه: با مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (حضوری) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضوری) تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۱
۳- مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل به‌صورت الکترونیکی (رمزگشایی در سامانه ستاد) می‌باشد.
۵- سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به‌حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ رأس ساعت ۱۳:۰۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه و هزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.
۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزییات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و باند)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد به تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو آیین‌نامه امور رفاهی و احکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ و به استناد ردیف بودجه ۴۰۲۰۱۱۲ نسبت به برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای پروژه روکش آسفالت خیابان بهشتی و چشمه و فرعی‌ها اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه‌عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۱ نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.
۱- موضوع مناقصه: پروژه تراش و روکش آسفالت بلوار بهشتی و چشمه و فرعی‌ها با اعتبار داخلی ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه: با مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (حضوری) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضوری) تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۱
۳- مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل به‌صورت الکترونیکی (رمزگشایی در سامانه ستاد) می‌باشد.
۵- سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به‌حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۳ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه و هزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.
۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزییات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و باند)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری - شهردار رودهن

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

وزیر کار

شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار راهی بازار سرمایه می‌شوند

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی، با اشاره به افزایش همکاری‌های این وزارتخانه با سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: یکی از برنامه‌های این وزارتخانه ورود شرکت‌های زیرمجموعه به بازارسرمایه است. همچنین محور برنامه‌های این وزارتخانه در سال ۱۴۰۳ عبور از بنگاه‌داری و توجه به سهامداری است. به گزارش مناقصه‌مزایده، طبق اعلام سازمان بورس، صولت مرتضوی؛ وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی، با اشاره به حضور و ورود شرکت‌های تابعه این وزارتخانه به بازارسرمایه، گفت: ورود شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار به بازارسرمایه، تجربیات مطلوبی را طی سال‌های گذشته رقم زده که در همین زمینه، همکاری‌های خود را با سازمان بورس افزایش خواهیم داد. وی افزود: در راستای برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، یکی از تصمیمات اتخاذ شده از سوی وزارت کار و نیز اقدامات کلان این وزارتخانه، ورود حتمی شرکت‌های زیرمجموعه به بازارسرمایه است تا بتوان از مزایای این بازار برای بهبود عملکرد و فعالیت این شرکت‌ها استفاده کنیم.

عبور از بنگاه‌داری و توجه به سهامداری

به گفته وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی، محور برنامه‌های این وزارتخانه در سال ۱۴۰۳ عبور از بنگاه‌داری و توجه به سهامداری است. وی عنوان کرد: با توجه به شعار سال، یکی از بسترهای مهمی که موجب مشارکت مردم و توسعه تعاونی‌های مردم می‌شود، ورود شرکت‌ها به بازارسرمایه و تقویت این بازار است که امیدواریم تا پایان سال عملکرد مطلوبی را در این حوزه به ثبت برسانیم.

عرضه کالاهای تولیدی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار به بورس

مرتضوی؛ در بخش پایانی این گفتگو به اثرات عرضه کالاهای تولیدی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت کار و همچنین سایر کالاها در بورس اشاره کرد و گفت: با توجه به تجربه ورود کالاها به بورس طی سالیان گذشته، اثرات مثبت این اقدام امری بدیهی است و باید به‌طور حتم، کالاها از طریق بورس عرضه و معامله شوند تا یک عدالت و ثبات منطقی در بازار کالاها ایجاد شود و با توجه به مزایایی که عرضه کالاها در بورس با خود به همراه دارد، از عرضه کالاهای جدید به بورس استقبال می‌کنیم.

۲۱ خردادماه؛ زمان برگزاری دوازدهمین حراج سکه مرکز مبادله ایران

دوازدهمین جلسه حراج سکه طلا (۲۱ خردادماه) از طریق سامانه معاملات مرکز مبادله ایران در قالب عرضه تمام سکه، نیم سکه و ربع سکه بهار آزادی ضرب سال ۱۳۸۶ بانک مرکزی و بدون بسته‌بندی برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس شیوه‌نامه چگونگی برگزاری حراج سکه طلا در سامانه مرکز مبادله ارز و طلای ایران (۱۰ اسفندماه ۱۴۰۲) منتشره در تارنمای رسمی «www.ice.ir»، دوازدهمین جلسه حراج سکه طلا در روز دوشنبه مورخ ۲۱ خرداد ماه ۱۴۰۳ برگزار خواهد شد. این حراج از طریق سامانه معاملات این مرکز به آدرس اینترنتی «market.ice.ir» برگزار می‌شود و دارایی موضوع دوازدهمین حراج، تمام سکه، نیم سکه و ربع سکه بهار آزادی ضرب سال ۱۳۸۶ بانک مرکزی و بدون بسته‌بندی است. حداکثر حجم سفارش و خرید برای هر متقاضی در مجموع پنج قطعه سکه است، به‌طوری که می‌توان پنج قطعه ربع‌سکه یا پنج قطعه نیم‌سکه یا پنج قطعه تمام سکه و یا ترکیبی از هر سه شامل تمام سکه، نیم‌سکه و ربع‌سکه باشد که جمع هر سه با هم نباید بیش از پنج قطعه باشد. شروع جلسه حراج رأس ساعت ۱۲ است و بازه ثبت سفارش نیز از ساعت ۱۲ الی ۱۵ خواهد بود. بازه نظارت و تخصیص نیز از ساعت ۱۵ تا ۱۷ همان روز است و ساعت ۱۷ نیز نتایج حراج اعلام می‌شود. البته شیوه برگزاری حراج نیز از طریق ثبت سفارش و تخصیص بر مبنای اولویت قیمت - زمان انجام می‌شود. لازم به ذکر است، واریز وجه معاملات از طریق کارت‌های هدیه، بن کارت، کارت اعتباری مرابحه و کارت‌های بانکی فاقد شماره شبا ممنوع و مسئولیت عدم استرداد وجه برعهده شخص متقاضی است. فرآیند استرداد وجه کیف پول، برای واریز از حساب‌های بانک ملی ایران در همان روز درخواست انجام می‌پذیرد و برای سایر بانک‌ها ظرف مدت ۴۸ ساعت انجام می‌شود. متقاضیان برای دریافت سکه، به جدول زمانی تحویل سکه توجه داشته باشند. شروع زمان تحویل بدون هزینه انبارداری سکه طلا از (۳۱ خردادماه) آغاز و تا (۹ تیرماه) ادامه خواهد داشت. طی این دوره فقط هزینه تحویل از سوی شعب بانک عامل دریافت می‌شود و هزینه تحویل ۳۰ هزار تومان به‌ازای هر سکه برای کل دوره خواهد بود. اشخاصی که طی بازه‌زمانی (۱۰ تا ۱۷ تیرماه) برای دریافت سکه اقدام کنند، علاوه بر هزینه تحویل، باید هزینه انبارداری نیز پرداخت کنند. هزینه انبارداری سکه طلا ۵۰ هزار تومان در هر روز به‌ازای هر سکه خواهد بود و به شعبه بانک عامل پرداخت می‌شود و این هزینه شامل روزهای تعطیل رسمی نیز خواهد بود. در صورتی که اشخاص در بازه‌زمانی تحویل سکه اقدام به دریافت سکه نکنند، معامله فسخ و پس از اعلام بانک عامل وجه معامله پس از کسر کارمزد خرید و سایر هزینه‌های عملیاتی به کیف پول خریدار عودت داده می‌شود؛ در صورت انفساخ معامله به دلیل عدم مراجعه خریدار به شعبه انتخاب شده در سامانه جهت دریافت سکه طلا در مهلت مقرر، خریدار به مدت ۱۸۰ روز از ثبت هرگونه سفارش خرید در سامانه منع می‌شود. خاطر نشان می‌شود، متقاضیان شرکت در حراج‌های سکه طلای سامانه معاملات مرکز مبادله ایران، می‌توانند طی هفت روز هفته و ۲۴ ساعت شبانه روز، از طریق سامانه معاملات این مرکز به آدرس اینترنتی «market.ice.ir»، اقدام به ثبت‌نام و احراز هویت کنند. گفتنی است؛ تاکنون ۱۱ حراج سکه طلا در مرکز مبادله ایران برگزار شده که در مجموع ۱۴۷ هزار و ۶۷۷ قطعه انواع سکه طلا به متقاضیان حراج تخصیص داده شده، سهم ربع سکه از این حجم تخصیص، ۹۹ هزار و ۹۹۲ قطعه، نیم سکه ۲۱ هزار و ۷۷۲ قطعه و تمام سکه ۲۵ هزار و ۹۱۳ قطعه بوده است.

تالار شیشه‌ای باز هم ریزش کرد؛ این بار ۱۸ هزار واحد!

بازارسرمایه که در یک ماه گذشته فقط شش روز سبزرنگ شده دیروز (شنبه) هم افت کرد و شاخص کل با کاهش ۱۸ هزار و ۵۴۶ واحد به رقم دو میلیون و ۶۳ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازارسرمایه در یک ماه گذشته فقط شش روز مثبت شده عمده نمادها روند منفی داشته‌اند. دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۸ هزار و ۵۴۶ واحد کاهش یافت و به عدد دو میلیون و ۶۳ هزار و ۵۷۲ واحد رسید. شاخص هم‌وزن هم ۳۵۹۶ واحد افت کرد و در رقم ۶۷۵ هزار و ۵۷۴ واحد ایستاد. تعداد معاملات بورس حدود ۱۸۱ هزار فقره بود که ارزش آن ۵۵۴۵ میلیارد تومان شد. فملی، فولاد و شپنا بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس ایجاد کردند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به ذوب، وتجارت و وبملت اشاره کرد. فرابورس ایران نیز ۲۲۳ واحد کاهش یافت و در رقم ۲۲ هزار و ۲۲۸ واحد قرار گرفت. تعداد معاملات فرابورس به حدود ۹۲ هزار فقره رسید و ارزش آن ۳۸۷۰ میلیارد تومان شد. فرابورس در روزهای اخیر به لحاظ تعداد و ارزش معاملات در سطوح بسیار پایینی قرار گرفته است. آرا، شگویا و هرمز از نمادهای تأثیرگذار بر شاخص فرابورس بودند که همگی قرمز شدند. از سوی دیگر شفام، خاور و فزر از نمادهای پرتراکنش بودند که به‌جز شفام دو نماد دیگر منفی به کار خود پایان دادند.

برگزاری همایش ایثارگران دستگاه‌های وزارت اقتصاد به میزبانی بانک صادرات ایران

همایش نمایندگان و مشاوران ویژه ایثارگران دستگاه‌ها و سازمان‌های زیرمجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی به میزبانی بانک صادرات ایران برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، همایش نمایندگان و مشاوران ویژه ایثارگران دستگاه‌ها و سازمان‌های زیرمجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی با حضور حجت‌الاسلام لطف‌اله ثقفی؛ مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی در امور ایثارگران، یاسر مرادی؛ عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران، امیر وجدانی‌نیا؛ مدیرکل دبیرخانه شورای‌عالی ترویج و توسعه فرهنگ ایثار و شهادت بنیاد شهید و امور ایثارگران، منصور بنی‌هاشمی؛ رئیس مرکز حراست بنیاد شهید و امور ایثارگران، یحیی بای؛ مشاور مدیرعامل بانک صادرات ایران در امور ایثارگران، فرزندان شهدای بانک صادرات ایران و نمایندگان استانی این بانک در امور ایثارگران در برج سپهر بانک صادرات ایران برگزار شد. در این نشست همچنین عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران، رویکرد کسب تخصص و جهاد تبیین ایثارگران در زیرمجموعه‌های وزارت امور اقتصادی و دارایی را مورد توجه قرار داد و با بیان اینکه نباید در مقابل شبهات سکوت کرد، مجهز شدن به تخصص و تسلط بر امور اقتصادی و تخصصی و استفاده از بیان مناسب در جهاد تبیین و دفاع از ارزش‌های انقلاب اسلامی را مورد توجه و تأکید قرار داد.

تغییر نحوه فعالیت سامانه های چکاوک و ساتنا تا اطلاع ثانوی

نحوه فعالیت سامانه‌های چکاوک و ساتنا از تاریخ ۱۷ خردادماه تا اطلاع ثانوی تغییر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، براین اساس، از روز پنجشنبه ۱۷ خردادماه سال‌جاری تا اطلاع ثانوی، آخرین مهلت برای تحویل چک‌های عادی به شعبه و ثبت در سامانه چکاوک ساعت ۱۰:۳۰ و ساعت پایان تعیین وضعیت این چک‌ها ۱۳:۳۰ اعلام شده است. در همین حال، آخرین مهلت برای واگذاری چک‌های رمزدار در سامانه چکاوک تا ساعت ۱۱:۳۰ و ساعت پایان تعیین وضعیت این چک‌ها ۱۳:۰۰ خواهد بود. این گزارش حاکی است؛ زمان‌بندی ثبت دستور پرداخت حواله‌های ساتنا به صورت حضوری و غیرحضوری هم در روزهای عادی بین‌مشتری از ساعت ۶:۰۰ تا ساعت ۱۴:۳۰ و بین‌بانکی از ساعت ۰۶:۰۰ تا ساعت ۱۵:۰۰ اعلام شده است. براساس این گزارش؛ سامانه ساتنا در روزهای تعطیل رسمی فعالیت ندارد و اگر مشتریان در محیط غیرحضوری در خارج از بازه‌زمانی ذکر شده یا ایام تعطیل به ثبت دستور پرداخت ساتنا اقدام کنند، انجام حواله در نخستین روز کاری بعد امکان‌پذیر خواهد بود.

نوبت اول

EICO

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین	
نوع مناقصه:	مناقصه‌عمومی همزمان باارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای
عنوان مناقصه:	خرید ۳۰۰ تن شمش چدن موردنیاز مجتمع صنعتی اسفراین
شماره فراخوان (مناقصه) در سامانه ستاد ایران:	۲۰۰۳۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۹
آدرس سایت جهت برداشت اسناد مناقصه:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:	از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ ساعت ۱۶:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۹ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی توسط مناقصه‌گران:	از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ ساعت ۰۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی مناقصه‌گران:	مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ ساعت ۰۹:۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:	۱۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر:	۰۵۸-۳۷۲۱۷۴۳۷ و ۰۹۱۵۳۷۲۹۳۲۶ رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوشکی کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین-بجنورد، مجتمع صنعتی اسفراین
شماره تماس سامانه ستاد ایران جهت پشتیبانی:	۱۴۵۶

پرداخت هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه، برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

نوبت اول

EICO

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین	
نوع مناقصه:	مناقصه‌عمومی همزمان باارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای
عنوان مناقصه:	خرید ۵۰۰ تن فروسیلیکو منگنز موردنیاز مجتمع صنعتی اسفراین
شماره فراخوان (مناقصه) در سامانه ستاد ایران:	۲۰۰۳۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۸
آدرس سایت جهت برداشت اسناد مناقصه:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:	از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ ساعت ۱۲:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۹ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی توسط مناقصه‌گران:	از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ ساعت ۰۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی مناقصه‌گران:	مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ ساعت ۰۹:۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:	۱۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر:	۰۵۸-۳۷۲۱۷۴۳۷ و ۰۹۱۵۳۷۲۹۳۲۶ رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوشکی کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین-بجنورد، مجتمع صنعتی اسفراین
شماره تماس سامانه ستاد ایران جهت پشتیبانی:	۱۴۵۶

پرداخت هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه، برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

نوبت دوم

مرحله اول

مناقصه

پروژه اجرای عملیات زیرسازی - لکه‌گیری - ترمیم ترانشه های تأسیسات شهری و خرابی آسفالت

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه بند ۲ جلسه ۲۸۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ شورای محترم اسلامی شهر شهرضا اجرای عملیات زیرسازی- لکه‌گیری- ترمیم ترانشه‌های تأسیسات شهری و خرابی آسفالت را از طریق مناقصه‌عمومی به افراد یا شرکت‌های واجدشرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۳ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰

مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد: از ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.

تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۳:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۱ در محل شهرداری شهرضا

- به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهرشده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

شهرداری شهرضا

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

امام خمینی (ره): هرچه انقلاب اسلامی دارد، از برکت مجاهدت شهدا و ایثارگران است.

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصات عمومی

وزارت نیرو - شرکت آب و فاضلاب مشهد (سهامی خاص)

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته موردنیاز	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	اصلاح شبکه و نصب مجدد پراکنده در سطح محدوده مدیریت منطقه ۴ فاز ۱	۱۲ ماه	۳۸,۰۶۶,۴۶۴,۱۰۶	۱,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	گواهی‌نامه صلاحیت پایه ۵ رشته آب صادره از سازمان برنامه‌وبودجه کشور	۱-واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲-ضمانتنامه بانکی ۳-اوراق مالی اسلامی ۴-چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب مشهد ۵-ارائه گواهی بلوکه مطالبات قطعی تائید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد از سوی مدیران امور مالی دستگاه مناقصه‌گزار
۲	اصلاح شبکه و نصب مجدد پراکنده در سطح محدوده مدیریت منطقه ۴ فاز ۲	۱۲ ماه	۳۹,۹۸۰,۴۲۲,۸۱۴	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰		

۱- **کارفرما:** شرکت آب و فاضلاب مشهد

۲- **محل تأمین اعتبار:** بودجه غیر عمرانی

۳- **تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصات:** از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۳ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی http://iets.mporg.ir قابل دریافت است و در صورت ابهام با تلفن ۳۷۰۰۸۱۴۸-۰۵۱ تماس حاصل نمایید.

۴- **آخرین مهلت عودت اسناد مناقصات:** پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۲ می‌باشد.

۵- **محل تسلیم پاکات مناقصات تکمیل شده:** مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد

۶- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.

۷- هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصه است.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

یک مرحله‌ای

آگهی خرید مناقصات عمومی

طرح‌های عمرانی

وزارت نیرو - شرکت آب و فاضلاب مشهد (سهامی خاص)

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان جهت برگزاری مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	خرید پیچ و مهره در سایزهای مختلف (تجدید)	۲۰۰۳۰۰۵۱۲۹۰۰۰۰۱۲	۸۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱.واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ بانک ملی مرکزی مشهد ۲.ضمانتنامه بانکی ۳.اوراق مالی اسلامی
۲	خرید اتصالات چدنی سایزهای مختلف	۲۰۰۳۰۰۵۱۲۹۰۰۰۰۱۳	۱,۶۸۹,۰۰۰,۰۰۰	
۳	خرید شیرآلات در سایزها و انواع مختلف	۲۰۰۳۰۰۵۱۲۹۰۰۰۰۱۴	۱,۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	

۱- **مهلت دریافت اسناد:** از مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۴

۲- **خاتمه دوره بارگذاری، تکمیل و ارسال اسناد مناقصات:** مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶

۳- **گشایش پاکات مناقصات:** مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹

۴- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می‌باشد.

۵- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** مشهد، خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۳۷۰۰۸۱۴۹-۰۵۱

۶- هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۸۷ - ۰۲/۰۳/۲۰

روزنامه مناقصه مزایده
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸ ■

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

جبرانِ کسری ناترازی برق؛ لنگ ۷ میلیارد دلار!

پیک مصرف برق در کشور آغاز شده است. وزارت نیرو برای عبور از پیک جوایز زیادی در نظر گرفته است. براساس آنچه علی‌اکبر محرابیان؛ وزیر نیرو، اعلام کرده؛ ۸۰ میلیون جایزه برای مشترکان خوش‌مصرف در نظر گرفته است. در این میان مصطفی رجبی‌مشهدی؛ مدیرعامل شرکت توانیر هم گفته که ۳۰۰ دستگاه خودروی اتوماتیک ایرانی مانند دنا، ۲۰۷ و تارا نیز پیش‌بینی شده است. او گفته که مشترکان می‌توانند با کسب و جمع‌آوری امتیاز از محل کاهش مصرف برق، در قرعه‌کشی این محصولات نیز شرکت کنند. به گزارش بازار، بسیاری از کارشناسان مدیریت مصرف برق از طریق پرداخت جایزه را یک راهکار موقتی و کم‌اثر می‌دانند و معتقدند که در میان‌مدت و درازمدت نمی‌توان با این کارها دردی از مشکل ناترازی و اضافه مصرف در کشور دوا کرد. در این باره علی حیدری؛ مدیر اجرایی انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های توزیع نیروی برق، گفت: به‌طور متوسط سالانه چیزی حدود شش درصد به مصرف برق کشور افزوده می‌شود. این در حالی است که میزان رشد مصرف در سایر کشور به‌طور متوسط ۲,۳ درصد اعلام شده است. مدیر اجرایی انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های توزیع نیروی برق، با بیان اینکه این تنها قسمت نگران‌کننده اضافه مصرف انرژی در ایران نیست. براساس آنچه اعلام شده در سایر کشورها رشد مصرف برق حاصل تولید بیشتر است اما در ایران بخش خانگی یا همان بخش غیرمولد جامعه است که هر سال بر مصرفش افزوده می‌شود، اظهار داشت: این در حالی است که براساس آمارهای اعلامی، صنعت بیش‌ترین سهم از مصرف برق در کشور را به خود اختصاص داده‌اند. وی در ادامه می‌گوید: برای احداث هر مگاوات نیروگاه ۶۰۰ هزار یورو منابع مصرف می‌شود. برای جبران کسری برق سال ۱۴۰۲ به هفت میلیارد دلار منابع و نیز سه سال زمان و ۱۲۰۰ نفر نیروی انسانی نیاز است. با این روش نمی‌توان ادامه داد؛ باید صنعت و مردم را راضی به صرفه‌جویی بکنیم و نیز بحث انرژی‌های تجدیدپذیر را به ویژه از طریق اتاق ارتقاء دهیم. مدیر اجرایی انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های توزیع نیروی برق، گفته در داخل کشور ما صنعت با سهم ۳۷ درصدی رتبه نخست مصرف برق را به خود اختصاص داده است. البته باید اشاره کرد که این مصرف عمدتاً به دلیل مصارف حاشیه‌های این بخش بوده و لزوماً مربوط به تولید نیست. به گفته حیدری؛ این رقم برای صنعت در جهان، با استراتژی افزایش بهره‌وری تا ۱۲ درصد کاهش داده شده است. لازمه اصلی این کار در کشور ما و هر جای دیگر مدیریت یکپارچه انرژی و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است، که این دومی بسیار مهم است. مدیر اجرایی انجمن کارفرمایی شرکت‌های توزیع برق، اظهار داشت: در دنیا رشد مصرف برق به‌طور سالیانه ۲,۳ درصد و در ایران شش درصد است. به نظر ما می‌شود با کارهای کوچک و با استفاده از فرهنگ مصرف مشترکان، از جمله مسئله به ظاهر بی‌اهمیتی مانند لوسترهای بزرگ، کارهایی معنادار انجام داد. حیدری؛ با اشاره به اینکه افزایش مصرف در دنیا بیشتر مربوط به تولید است، بیان کرد: در حالی که در کشور ما این افزایش عمدتاً مربوط به افزایش مصرف مشترکان است؛ در ایران سالیانه یک میلیون مشترک اضافه می‌شوند. آن‌گونه که این مقام مسئول اعلام کرده، در دنیا بخش حمل‌ونقل با ۳۲درصد در صدر مصرف برق قرار دارد، سهم بخش مسکونی ۲۳ درصد و تجاری ۱۲ درصد است. مدیر اجرایی انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های توزیع نیروی برق، با اشاره به مشکل دیگری مربوط به ادارات، اظهار کرد: ادارات قانون مربوط به بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر را رعایت نمی‌کنند، با اینکه این قانون بسیار سهل‌گیرانه تنظیم شده است و باید پس از چهار سال ۲۰ درصد انرژی آن اداره از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین شود. وی ادامه داد: اگر تنها ادارات همین قانون را رعایت کنند، عدد بزرگی در مصرف برق صرفه‌جویی خواهد شد. یک بار باید فرصتی فراهم شود و برای همه توضیح دهیم که برق با چه زحمتی تولید می‌شود و مثلاً همین صرفه‌جویی در ادارات اگر رعایت شود، شاید میزان آن در مقیاس میلیارد دلار باشد. حیدری؛ افزود: با مطالعه ۱۰ سال اخیر مشخص شده است که پیک مصرف در مردادماه اتفاق می‌افتد. مطابق یافته‌ها، این پیک از ۹ مرداد آغاز می‌شود و تا ۲۹ این ماه ادامه دارد. تعطیلات سیستم اداری در این تاریخ باشد معادل ۱۰۰۰ مگاوات صرفه‌جویی خواهد داشت که قابل‌ملاحظه است. وی ادامه داد: ما در کشور ۴۰ میلیون ۶۰۰ هزار مشترک برق داریم که ۳۲ میلیون و ۴۰۰ هزار مشترک خانگی و ۵۵۰ هزار مشترک کشاورزی و ۲۸۴ هزار مشترک صنعتی هستند. یعنی با وجود اینکه تنها ۰,۷ درصد مشترکان متعلق به بخش صنعت است اما ۳۷ درصد مصرف دارد. اگر سهم منابع مختلف در تأمین بار سال ۱۴۰۲ را ملاحظه کنیم، ما حدود ۷۴ هزار مگاوات و ۳۵ روز پیک مصرف داریم.

چگونه مصرف برق را مدیریت کنیم تا خودرو جایزه بگیریم؟

پویش با انرژی با هدف مشارکت هر چه بیشتر مردم در جریان‌سازی فرهنگی برای بهبود روش‌های مصرف برق به‌عنوان یک انرژی گرانبها در جامعه راه‌اندازی شده است. به مشارکت‌کنندگان در این پویش جوایز ارزشمندی از جمله ۳۰۰ خودرو و هزاران کمک هزینه خرید لوازم خانگی، برقی و الکترونیکی به قید قرعه اهدا خواهد شد. همچنین تخفیف در قبوض برق افراد دارای صرفه‌جویی به صورت قطعی تا سقف رایگان شدن قبض اعمال می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد خدادادی؛ مجری طرح پویش با انرژی، گفت: بیش از ۴۰ درصد برق تولیدی کشور در فصل گرم توسط کولرها مصرف می‌شوند که این میزان مصرف، از کل ظرفیت تولیدی نیروگاه‌های کشورهای همسایه شمالی ایران بیشتر است. خدادادی؛ درخصوص اینکه مشترکان چطور می‌توانند مصرف برق خود را مدیریت کنند تا علاوه بر مشارکت در کاهش مصرف شبکه سراسری و کمک به بخش‌های مولد کشور، از جوایز ارزنده پویش با انرژی بهره‌مند شوند، گفت: مشترکان هر استان وابسته به اقلیم از وسایل سرمایشی متفاوتی استفاده می‌کنند. در پویش با انرژی نیز، مشترکان هر استان با یکدیگر رقابتی سازنده برای کاهش مصرف برق خواهند داشت. در این زمینه، در مناطق عادی کشور، تعویض پوشال، عایق کاری کانال کولرهای آبی و نصب سایه بان بر روی آن‌ها باعث خواهد شد تا ضمن بهبود خنک‌کنندگی کولر آبی، نیاز به استفاده از دور تند نباشد و صرفه‌جویی ارزشمندی محقق شود. در مناطق گرمسیر شمال و جنوب کشور نیز قراردادن کولرهای گازی روی دمای آسایش ۲۴ درجه، خاموش کردن کولرهای اضافی و درزگیری مناسب درب و پنجره‌ها باعث تحقق صرفه‌جویی چشمگیری خواهد شد. وی در پایان یادآور شد: مشترکان خانگی به روش‌های زیر می‌توانند در پویش با انرژی عضو شده و با عمل به راهکارهای ارائه شده در آن، واجد شرایط شرکت در قرعه‌کشی جوایز ارزشمند پویش شده و از هزاران جایزه ارزشمند آن بهره‌مند شوند:

۱- نصب اپلیکیشن از سایت www.ba-energy.ir
۲- شماره‌گیری کد دستوری *۱۵۲۱#
۳- تماس با مرکز تماس ۰۹۱۲۹۹۹۷۵

وی در پایان خاطرنشان کرد: به هر میزان یک مشترک زودتر اقدام به عضویت در پویش و صرفه‌جویی در مصرف کند، شانس بیشتری برای بهره‌مندی از مشوق‌های پویش با انرژی از جمله جوایز نفیس و تخفیف در قبوض برق خواهد داشت.

«طرح وان» تأثیری بر ناترازی و کاهش مصرف انرژی دارد؟!

اواخر مردادماه سال ۹۹ بود که طرح سهمیه‌بندی تمامی حامل‌های انرژی با عنوان طرح وان بود که توسط کارشناسان اندیشکده‌های علمی به کمیسیون انرژی مجلس ارائه شد که هدف از این طرح، ارائه راهکاری برای اصلاح توزیع انرژی بر مبنای «عدالت» و حذف یارانه‌های پنهان انرژی بود که اجرای آن موجب اصلاح الگوی مصرف، جلوگیری از قاچاق سوخت، استفاده بهتر از منابع و توزیع عادلانه انرژی را به همراه دارد. در این طرح تمام حامل‌های انرژی بر حسب واحد انرژی که در این طرح «وان» نامیده می‌شود قابل اندازه‌گیری هستند که تعداد معینی «وان» که معادل یارانه افراد است، به‌طور مساوی به حساب کلیه آحاد جامعه (حساب وان سرپرست خانوار؛ تمام دهک‌ها) واریز می‌شود و هر فرد می‌تواند در سبد مصرفی خود هریک از حامل‌های انرژی را به دیگر حامل‌ها تبدیل کند. در این طرح هر ایرانی سهم مساوی از تمام حامل‌های انرژی را داراست که می‌تواند حق استفاده از وان تحت تملک خود را به قیمت توافقی بازار به دیگری واگذار کند ولی خریدار، قیمت حامل انرژی مربوط به وان خریده شده را در زمان مصرف آن حامل، به قیمت مصوب به دولت می‌پردازد. سیدحمید حسینی؛ سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، در گفتگو با ایلنا، در ارزیابی اجرای طرح «وان» اظهار داشت: نگاهی که طرح وان را مطرح می‌کند بر این مبنا است که حامل‌های انرژی را امکانات می‌داند و معتقد است که این امکانات باید به‌طور مساوی در اختیار همه مردم قرار گیرد. در حالی که واقعیت این است که حامل‌های انرژی امکانات نیست کسی که نیاز داشته و دارای وسیله نقلیه است قاعدتاً باید از آن استفاده کند. ولی از سوی دیگر با توجه به اینکه قیمت‌ها منطقی نیست و دولت نمی‌تواند قیمت‌ها را واقعی کند این طرح هم تا حدی توجیه پیدا می‌کند. وی افزود: اگر قرار است سوبسید داده شود، این سوبسید باید شامل همه مردم شود. بنابراین از این نظر «طرح وان» طرح قابل‌قبولی است. اما مهم‌ترین ضعف طرح این است که چگونه اجرا شود و کسی که خودرویی ندارد چگونه سهمیه را واگذار کند؟ آیا به هر قیمتی امکان فروش دارد؟ یا باید به قیمت ثابت به فروش برسد؟ کسی که می‌خواهد این حامل انرژی را خریداری کند چگونه باید بنزین مازاد مورد نیاز را بخرد؟ همه این‌ها محل اشکال است. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، تصریح کرد: موضوع دیگر اینکه مردم سال‌ها است که به قیمت ثابت در فرآورده‌های نفتی عادت کرده‌اند اینکه در بالا و پایین شهر و خارج از شهر و یا شهرهای دورافتاده قیمت متفاوت عرضه شود؛ می‌تواند به شدت موجب نارضایتی شود و اثرات گران کردن قیمت بنزین را بر تورم داشته باشد، یعنی بلافاصله ما شاهد افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل خواهیم بود. وی تأکید کرد: این طرح تاکنون نتوانسته مدیران و مسئولین کشور را اقناع کند که قابلیت اجرا دارد یا خیر. ضمن اینکه طرح آزمایشی آن نیز در کیش ناموفق بوده است، در هر حال اگرچه در ظاهر منطق درستی دارد اما به نظر می‌رسد هنوز نتوانسته در مرحله اجرا طرح قابل قبولی ارائه دهد که از آشفتگی و چندقیمتی جلوگیری کند. حسینی؛ با بیان اینکه «طرح وان» هیچ تأثیری بر ناترازی انرژی و کاهش مصرف نخواهد داشت، افزود: بلکه حتی می‌تواند وسیله‌ای باشد برای افزایش مصرف؛ همچنین اینکه افرادی سهمیه کسانی را که خودرویی ندارند، خریداری کنند و منبعی برای قاچاق کالا به خارج از کشور شود. وی بیان داشت: عمده قاچاق گازوئیل است، برای ناترازی گازوئیل باید از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و سامانه‌ای استفاده کنیم، ما تاکنون نتوانسته‌ایم یک سیستم پایش برای کامیون‌ها ایجاد کنیم و مشخص شده تعداد زیادی بارنامه قلابی برای دریافت سهمیه صادر شده و این مایه تأسف است. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، ادامه داد: حتماً باید برای خودروهای دیزلی، موتورهای آب کشاورزی و نیروگاه‌ها سیستم پایش دقیق بر مبنای کارکرد را به‌طور جدی عملیاتی کنیم و در این صورت به‌طور قطع ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر مصرف گازوئیل کاهش پیدا می‌کند. وی خاطرنشان کرد: راهکار کاهش ناترازی بنزین هم در کوتاه‌مدت این است که خودروهای جدید وارد کشور شده و حدود دو، سه میلیون خودروی اسقاطی از رده خارج شوند، اگر این تعداد خودروی فرسوده از مدار خارج شوند می‌تواند حداقل ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر مصرف بنزین کشور و هم آلودگی هوا را کاهش دهد و هم اینکه کیفیت حمل‌ونقل عمومی را بالا ببرد، در رابطه دولت علی‌رغم مصوبه‌هایی که دارد هنوز نتوانسته خودرو وارد کشور کند و فکری برای خودروهای اسقاطی بکند و این نشانه کم‌کاری دولت است. وی گفت: دولت می‌تواند با حفظ شیوه کنونی قیمت سهمیه بنزین آزاد را افزایش دهد و از این‌سو اجازه ورود بنزین سوپر را برای خودروهای لوکس بدهد و این بنزین با قیمت غیرسوبسیدی در اختیار خودروهای لوکس قرار گیرد که این اقدام می‌تواند چهار تا پنج میلیون لیتر مصرف بنزین را کاهش دهد.

تأکید ایران بر تداوم رعایت حقابه رودخانه مرزی «ساری‌سو» با ترکیه

سخنگوی صنعت آب کشور، گفت: در راستای معاهدات آبی با کشورهای همسایه، یک هیئت فنی از ایران از رودخانه مرزی «ساری‌سو» بازدید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، فیروز قاسم‌زاده؛ با بیان این موضوع که نیمی از مساحت دنیا معادل بیش از ۱۵۰ کشور در حوضه‌های آبریز مشترک قرار گرفته است، اظهار داشت: ایران نیز با کشورهای همسایه دارای آب‌های مشترک است که در همین راستا معاهدات متعددی با این کشورها درخصوص نحوه بهره‌برداری و پروتکل‌های نظارتی منعقد کرده و براساس مفاد این معاهدات، هماهنگی‌های فنی لازم به عمل می‌آید. قاسم‌زاده؛ با اشاره به اینکه پروتکل استفاده از آب‌های «ساری‌سو» و «قره‌سو» از سال ۱۹۵۵ میلادی بین ایران و ترکیه مبادله شده است، بیان داشت: بر همین مبنا یک هیئت فنی از ایران و ترکیه به همراه مرزبانی طرفین، از رودخانه «ساری‌سو» بازدید به عمل آورد و در نقاط تعیین شده در پروتکل، اندازه‌گیری‌های لازم صورت گرفت. سخنگوی صنعت آب کشور، خاطرنشان کرد: در این بازدید به تداوم رعایت حقابه ایران در رودخانه «ساری‌سو» توسط کشور ترکیه تأکید شد. گفتنی است؛ «ساری‌سو» نام رودی است در شهرستان ماکو، دهستان «ساری سوباسار» که از شمال شرق ترکیه سرچشمه می‌گیرد و وارد ایران می‌شود.

کیوسک اخبار

تولید گازوئیل و کربن‌سیاه از فاضلاب برای نخستین‌بار در ایران

مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران، از تولید گازوئیل و کربن‌سیاه حاصل از لجن آبگیری شده در فرآیند تصفیه فاضلاب تصفیه‌خانه‌های پایتخت برای نخستین‌بار در ایران خبر داد و گفت: امیدواریم امسال بتوانیم تولید این محصولات را عملیاتی کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران، عباسعلی مصرزاده؛ با بیان اینکه کربن‌سیاه به‌عنوان ماده اولیه صنایع به‌ویژه صنعت لاستیک‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد، افزود: تولید این محصول در فرآیند تصفیه فاضلاب می‌تواند افزون‌بر ایجاد درآمد و ارزش افزوده از محصولی که تاکنون مخل محیط‌زیست بوده است، از آلودگی محیط‌زیست نیز پیشگیری کند. وی افزود، امسال برنامه شرکت فاضلاب در نخستین گام تبدیل روزانه ۱۲۰ تن لجن به گازوئیل و کربن‌سیاه است که گازوئیل تولیدی می‌تواند در سیستم گرمایش تصفیه‌خانه‌ها و تأسیسات مربوط به آن مورد استفاده قرار گیرد و کربن‌سیاه نیز به‌عنوان ماده اولیه موردنیاز صنایع در بورس عرضه شود. مصرزاده؛ با بیان اینکه فاضلاب در نگاه نخست عامل آلودگی و تهدید برای جوامع انسانی محسوب می‌شود، اظهار داشت: اتفاق خوبی که در پروژه‌ها و طرح‌های جمع‌آوری اصولی و بهداشتی فاضلاب می‌افتد، آن است که تهدید فاضلاب به یک فرصت تبدیل می‌شود. وی ادامه داد: طرح‌های فاضلاب ضمن آنکه به ارتقای سلامت و حفظ محیط‌زیست کمک می‌کند، با عرضه محصول‌های حاصل از فرآیند تصفیه فاضلاب از جمله پساب در یک فضای رقابتی مانند بورس، یاری‌دهنده بخش صنعت نیز خواهد بود. مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران، یکی دیگر از محصول‌های تولیدی فرآیند تصفیه فاضلاب را برق اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون از گاز حاصل از تصفیه فاضلاب در تهران نزدیک به ۱۵ مگاوات برق تولید می‌شود که می‌تواند برق یک شهر ۱۲۰ هزار نفری را تأمین و به جبران بخشی از ناترازی برق به‌ویژه در زمان‌های پیک مصرف و پیشگیری از انتشار گازهای گلخانه‌ای در محیط کمک کند. وی ایران را از کشورهای پیشرو غرب آسیا در تولید برق از فاضلاب نام برد و افزود: افزون‌بر تولید برق در نیروگاه‌های فاضلاب، حرارت حاصل از موتورهای گازسوز برای جایگزینی سوخت‌های فسیلی جهت تأمین آب‌گرم این مجموعه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور افزوده شد

معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی کشور، گفت: در مدت فعالیت دولت سیزدهم بیش از دوهزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور افزوده شده است. به گزارش مهر، محمد رمضانی؛ با تأکید بر اینکه آمادگی کامل نیروگاه‌ها برای تولید برق پایدار هدف اصلی شرکت برق حرارتی است، افزود: بر همین اساس همه ساله پس از عبور از فصل تابستان و شروع مهرماه فصل تعمیراتی نیروگاه‌های حرارتی آغاز شده و باید تا پیش از آغاز روزهای گرم سال این تمهیدات به پایان برسد؛ چرا که از خردادماه با افزایش مصرف برق کشور باید نیروگاه‌ها آمادگی کاملی برای پاسخگویی به بار مصرف این بازه‌زمانی داشته باشند. وی با تأکید بر اینکه ۹۴ درصد تولید برق کشور برعهده نیروگاه‌های حرارتی است، تأکید کرد: در همین راستا از مهرماه سال گذشته تاکنون افزون‌بر ۱۰۳ هزار مگاوات برنامه تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق پایدار در پیک تابستان امسال اجرایی شده است که با پایان این اقدامات ضمن ثبت رکورد جدیدی در زمینه تعمیرات واحدهای تولید برق حرارتی، شاهد آمادگی بیشتری نیروگاه‌های کشور برای تأمین انرژی روزهای گرم امسال خواهیم بود. معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، با اشاره به اینکه طی دو سال اخیر ضریب آمادگی تولید برق نیروگاه‌های حرارتی کشور از مرز ۹۸ درصد عبور کرده است، گفت: دستیابی به این رقم در حالی است که میانگین آمادگی نیروگاه‌های جهان در حدود ۹۵ درصد است و با تلاش تمامی کارکنان نیروگاه‌های کشور در تلاشیم تا این مهم در سال جاری نیز محقق و برق مطمئنی در اختیار مشترکان قرار بگیرد.

اخبار شرکت‌ها

بورسیه تحصیلی همراه اول برای نخبگان رشته‌های برق و کامپیوتر دانشگاه تهران

همراه‌اول در راستای حمایت از دانشجویان نخبه و بااستعداد در مقطع کارشناسی ارشد، بورسیه تحصیلی ارائه می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، دومین دوره بورسیه تحصیلی همراه‌اول ویژه «مقطع کارشناسی ارشد» سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ در رشته گرایش‌های مهندسی برق، کامپیوتر، صنایع و همچنین مدیریت در دانشگاه تهران است.

ahlekhalvat

چنار جوانی
شاخه به شاخه
کاغذ شده
نبودنت را
با گرد پیری قلم می‌زند

***

تار بسته
صحیفه‌ی دل
به گوشه‌ی چشمی
با ورق‌ها
همدست باش
رویا
رقم می‌زند رسیدن را

مریم فیروزیان فیروزه از زاهدان

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بارکد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat