



روزنامه مناقصه مزایده



عدم ابلاغ برنامه هفتم به دولت؛ بهانه جدید عدم اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان!

صفحه ۱
نقدی بر آرای دیوان عدالت اداری در پرتو اصول حاکم بر حقوق تأمین اجتماعی

صفحه ۲
وزیر صمت
اوضاع صنعت خودروی ایران با وجود قدمت ۶۰ ساله مطلوب نیست

صفحه ۵
دستور دادستان کل کشور برای برخورد با مقصران حادثه ریزش معدن شازند

صفحه ۶
مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران خبر داد
هزینه کرد ۷۲ هزار میلیارد تومانی در پروژه‌های گازرسانی طی ۳ سال اخیر

صفحه ۸

نبود تسهیلات بانکی؛ سرعت‌گیر ساخت مسکن



صفحه ۴

کیوسک مناقصه و مزایده

بررسی مزایده‌های مخابرات برای تسویه بدهی پیمانکاران در سال ۱۴۰۲

طی سال‌های اخیر بسیاری از پیمانکاران و شرکت‌های طرف قرارداد شرکت مخابرات ایران، از عدم دریافت و یا تسویه مطالبات انباشته‌شان از این شرکت گلایه دارند، از سوی دیگر شرکت مخابرات هم به ناچار برای تسویه بخشی از این...

صفحه ۲

نگاهی به صلاحیت بهره‌برداران معدنی در ارزیابی‌های فنی و مالی مزایده

عدم تناسب در امتیازبندی فنی و مالی را می‌توان یکی از چالش‌ها در مزایده معادن دانست چراکه ماده ۷ اجرایی قانون معادن، مزایده‌گر را به برخورداری از توان فنی و مالی الزام می‌کند. این در حالی است که بر اساس دستورالعمل جدید ارزیابی...

صفحه ۶

چگونه مبلغ قبض برق خود را پیش‌بینی کنیم؟

صفحه ۸

سؤال روز

عدم ابلاغ برنامه هفتم؛ بهانه جدید عدم اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان!

مهدی باوری | مناقصه

داستان متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان به سان ضرب‌المثل معروف ماست که می‌گوید هزار وعده خوبان یکی وفا نکند! در پیچ و خم سخت روزگار و در شرایطی که شاغلین هم برای گذران زندگی‌شان نیاز به اضافه‌کاری دارند، هستند میلیون‌ها بازنشسته‌ای که مدت‌هاست در انتظار اجرای قانون متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان هستند. همسان‌سازی حقوق، یعنی حقوق فردی که در گروه شغلی خود، حقوق پایداری دارد به کسی که حقوق بالایی دارد، نزدیک شود. در واقع متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان و مستمری‌بگیران از محل افزایش مالیات بر ارزش افزوده، تکلیف برنامه هفتم توسعه است که بایستی از ابتدای امسال اجرایی می‌شد. در بند الحاقی ماده ۲۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت مقرر دارد: «به منظور عدالت در پرداخت حقوق شاغلان و بازنشستگان و نیز متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان با ۹۰ درصد حقوق و فوق‌العاده‌های مستمر مشمول پرداخت کشور شاغلان مشابه و هم‌تراز، دولت مکلف است تا پایان سال سوم برنامه اقدام لازم را به عمل آورد؛ این افزایش از سال ۱۴۰۳ در سال اول معادل ۴۰ درصد و در سال‌های دوم و سوم هر کدام ۳۰ درصد مابه‌التفاوت ۹۰ درصد یاد شده، خواهد بود.» این در شرایطی است که وزیر کار در تازه‌ترین اظهار نظر درباره همسان‌سازی حقوق آنان گفته است: افزایش حقوق تأمین اجتماعی و سایر صندوق‌هایی



را برای ما در نظر گرفته است که نیازمند زمان است، اما هر چه که پرداخت شود هم در صندوق بازنشستگی و هم در سازمان تأمین اجتماعی عملیاتی و اجرا خواهد شد. او همچنین در منابع صورت بگیرد. به گفته صولت مرتضوی، مجلس مبالغی که تحت پوشش وزارت کار تعاون و رفاه اجتماعی بودند، اجرا، اعمال و پرداخت شد، اما در موضوع همسان‌سازی باید تأمین منابع صورت بگیرد.

اظهار نظر دیگری در پاسخ به اینکه متناسب و همسان‌سازی حقوق آنان با توجه به اینکه احکام برنامه هفتم ابلاغ نشده مانده است، چه زمانی این اتفاق خواهد افتاد، عنوان کرده؛ باید ابلاغ شود. همسان‌سازی زمانی که قانون ابلاغ شود، اجرا خواهد شد. حال با توجه به اینکه گفته می‌شود اصلاحیه آورده‌اند، آن اصلاحیه هم اصلاح شود، قطعاً همسان‌سازی حقوق آنان از تاریخ اجرای قانون، قابل انجام خواهد بود.

تابلاغ نشود خبری از افزایش حقوق نیست

حال و در پی سؤالات و ابهاماتی که اخیراً در فضای مجازی و رسانه‌های کشور پیرامون اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری و مواعید اجرای برنامه هفتم پیشرفت (برنامه هفتم توسعه سابق) مطرح شده است، صندوق بازنشستگی کشوری چنین اعلام کرده: برخلاف خبرها و اطلاعات مطرح شده در فضای مجازی و برخی کانال‌های بازنشستگی، برنامه هفتم پیشرفت تاکنون به جهت ایراداتی که شورای نگهبان به تعدادی از مواد آن وارد کرده، تصویب نشده و به دولت نیز جهت اجرا ابلاغ نشده است. بنابراین تا زمان ابلاغ آن به دولت و طی شدن فرآیندهای قانونی آن که قطعاً بازنشستگان به دلیل سوابق اجرایی خود در دولت با آن آشنا هستند، امکان اجرا نداشته و در این مسیر، صندوق بازنشستگی کشوری به عنوان نهاد اجرایی نیز با وجود پیگیری‌های مکرر و حضور مستمر در نشست‌ها و جلسات متعدد کارشناسی و مدیریتی، تا ابلاغ قانون و آیین‌نامه مربوط به آن امکان قانونی اجرای این بند از برنامه هفتم پیشرفت را ندارد.

منشأ آتش بیمارستان قائم رشت مشخص شد

در سال ۸۷ صادر شده و لذا در ویرایش جدید آیین‌نامه یعنی، کلیه بیمارستان‌ها مکلف به تعبیه سیستم اطفای حریق شده‌اند. مؤسسه؛ عدم انجام درست و به‌موقع عملیات اولیه اطفاء با اشاره به وضعیت مناسب‌تر این بیمارستان نسبت به سایر بیمارستان‌های رشت، تأکید کرد: همه بیمارستان‌ها دارای نواقص هستند که در بررسی‌های سالانه برطرف می‌شوند.

برخی از نواقص رفع شود، ضمناً هیچ خطا به مکتوبی برای بیمارستان قائم ارسال نشده است. رئیس سازمان آتش‌نشانی رشت، بیمارستان قائم را دارای حداقل ضوابط ایمنی از جمله سیستم اعلام حریق و خاموش‌کننده‌های دستی و فایرباکس نسبت به بیمارستان‌های دیگر دانست و متذکر شد: پروانه ساختمانی این بیمارستان

آتش‌نشانی شهرداری رشت در محل وقوع حادثه آتش‌سوزی بیمارستان قائم (عج) اظهار کرد: کانون آتش‌سوزی شناسایی شده است. وی با بیان اینکه بیمارستان‌ها همه ساله تأییدیه‌های ایمنی را دریافت و به‌روزرسانی می‌کنند، افزود: در سال جاری نیز جلسات مربوط به ایمنی را با ریاست بیمارستان برگزار کردیم و قرار شد که

رئیس سازمان آتش‌نشانی رشت، با بیان اینکه کانون آتش‌سوزی بیمارستان قائم شناسایی شده، اما علت حادثه همچنان در دست بررسی است، گفت: یک تماس با سازمان گرفته شد و پس از دو دقیقه در محل حضور داشتیم. شهرام مؤمنی؛ ۲۹ خردادماه در گفتگو با ایسنا، با اشاره به تداوم حضور نیروها و کارشناسان

حرف‌های خودی و بی‌خودی

گزینه غیر انتفاعی!

کسانی که فرزند محصل دارند می‌دانند که این روزها، روزهای ثبت‌نام مدرسه و شهریه و چانه‌زنی و تأکید بر رایگان بودن تحصیل و نگرانی پول از اولیا و این قسم حرف و حدیث‌هاست، البته این‌ها همه مربوط به مدارس دولتی است و غیر انتفاعی‌ها از هفت دولت آزاد هستند، البته آن‌ها هم عجلانتر به همان سباق سال قبل شهریه را مطالبه می‌کنند تا ببینند در آره کشتی هزینه‌فیمابین جنباشان و آموزش و پرورش و ایضا خانواده‌ها بالاخره قرعه شانس به نام کدام گروه و دسته در خواهد آمد.

خب حرفی نیست فی‌الحال که سال‌هاست در بر همین پاشنه چرخیده است و معلوم نیست آن تحصیل رایگان در کدام کتبی، زانوی گردن بغل گرفته و های‌های به حال خودش گریه می‌کند که چه روزگاری بر سرش آمده است که نه راه پس دارد و نه راه پیش، از یکطرف عزیزان متولی و مسئول همچنان بر طبل مجانی بودن درس و تحصیل می‌کوبند و از طرف دیگر خلق... سر در گریبان دعای سخت نثارش می‌کنند.

به هر حال غرض از نوشتن این خودی و بی‌خودی، یادآوری هزار باره این قانون مغفول مانده نبود که خوب می‌دانیم که فرموده‌اند گوش اگر گوش تو و ناله اگر ناله من، البته آنچه به جایی نرسد، فریاد است!

راستش را بخواهید امروز به فقر جالبی در گزینش دانش‌آموزان در برخی مدارس غیرانتفاعی برطرفدار بر خوردیم که گفتیم آن را با شما خواننده گرامی در میان بگذاریم شاید دردی حساب شود و کمی تا قسمتی سبک گردیده و حال ناخوش مان، خُش شود!

شنیدیم که در یکی از این مدارس، به غیر از آزمون و مصاحبه و معدل سال قبل و البته پول به اندازه کافی و وافی، میزان تحصیلات والدین دانش‌آموز هم یکی از معیارهای اصلی است و اگر پدر و مادر مدرک دیپلم و یا زیر دیپلم داشته باشند، مسئولان آن مدرسه از پذیرش دانش‌آموز، عذر تقصیر می‌خواهند و خانواده گرانقدر را سنگ قلاب می‌کنند، بروند بی کارشان!

شما را نمی‌دانم ولی اولین سؤالی که برای جنابعالی پیش آمده این بود که آیا والدین این بزرگواران گرانسنگ، مدارک کارشناسی و بالاتر داشته‌اند که ایشان ملاکی این چنینی برایشان ضروری شده است و ایضا اینکه مدرک تحصیلی والدین چه دخلی به میزان هوش و استعداد و اخلاق و منش و تربیت فرزند دارد، اگر هم خدای ناخواسته بفرماید که بالاخره مدرک تحصیلی در فرهنگ و اندیشه افراد اثر می‌گذارد، اولاً باید عرض کنم خدمتتون که چهار کلام درس و مشق اضافی نه برای کسی فرهنگ شده است و نه برای فردی، اندیشه و این مدل ملاک و معیارهای من در آوردی و بدون پایه و اساس بیشتر از آنکه نشانه‌ای برای خاص و مخصوص و ویژه بودن شما و مدرسه‌تان دارد، از دل اشتباه و معیارهای غلط و مشتبه شدن امر بر افراد و قاطعی شدن دوغ و دوشاب و بیراهه است تا هر چیز دیگر!

ما که می‌گوییم عزیزان مسئول و مربوط آموزش و پرورش عجلانتر بگزینه‌های مدارس غیرانتفاعی نظارتی بفرمایند و ملاک و معیارهای انتخاب را از ایشان بخواهند، بر فرض محال هم که انگشت‌شمار مدارس چنین ادا و اصول و مشابه آن را بر سر راه خانواده‌ها می‌گذارند، هشدار و اندازی مرحمت کنند تا خدای ناخواسته چند صباحی دیگر این کارها مد و عرف و روتین نشود!

ما که می‌گوییم از وقتی که مدارس دولتی روه افول گذاشت و معلم و کادر آموزشی‌اش کاهش پیدا کرد و کلاس‌ها شلوغ و شلوغ‌تر شد که حتی معلم‌های درجه یک این مدارس هم نتوانند هنر و کفایت خود را به ثمر برسانند و پول تبدیل شد فضل ممیز بین تحصیل دانش‌آموزان و بساط تبعیض تحصیلی و حتی عدم دسترسی به همان مدارس دولتی به خاطر دوری و یا عدم وجود در یک منطقه و یا حتی مبالغی که چند سالی است که باب شده و می‌گیرند، بسط پیدا کرد. ضرب آهنگ رشد و توسعه کشور هم با آن هماهنگ شد!...

حرف‌های خودی و بی‌خودی

گزینه غیر انتفاعی!

کسانی که فرزند محصل دارند می‌دانند که این روزها، روزهای ثبت‌نام مدرسه و شهریه و چانه‌زنی و تأکید بر رایگان بودن تحصیل و نگرانی پول از اولیا و این قسم حرف و حدیث‌هاست، البته این‌ها همه مربوط به مدارس دولتی است و غیر انتفاعی‌ها از هفت دولت آزاد هستند، البته آن‌ها هم عجلانتر به همان سباق سال قبل شهریه را مطالبه می‌کنند تا ببینند در آره کشتی هزینه‌فیمابین جنباشان و آموزش و پرورش و ایضا خانواده‌ها بالاخره قرعه شانس به نام کدام گروه و دسته در خواهد آمد.

خب حرفی نیست فی‌الحال که سال‌هاست در بر همین پاشنه چرخیده است و معلوم نیست آن تحصیل رایگان در کدام کتبی، زانوی گردن بغل گرفته و های‌های به حال خودش گریه می‌کند که چه روزگاری بر سرش آمده است که نه راه پس دارد و نه راه پیش، از یکطرف عزیزان متولی و مسئول همچنان بر طبل مجانی بودن درس و تحصیل می‌کوبند و از طرف دیگر خلق... سر در گریبان دعای سخت نثارش می‌کنند.

به هر حال غرض از نوشتن این خودی و بی‌خودی، یادآوری هزار باره این قانون مغفول مانده نبود که خوب می‌دانیم که فرموده‌اند گوش اگر گوش تو و ناله اگر ناله من، البته آنچه به جایی نرسد، فریاد است!

راستش را بخواهید امروز به فقر جالبی در گزینش دانش‌آموزان در برخی مدارس غیرانتفاعی برطرفدار بر خوردیم که گفتیم آن را با شما خواننده گرامی در میان بگذاریم شاید دردی حساب شود و کمی تا قسمتی سبک گردیده و حال ناخوش مان، خُش شود!

شنیدیم که در یکی از این مدارس، به غیر از آزمون و مصاحبه و معدل سال قبل و البته پول به اندازه کافی و وافی، میزان تحصیلات والدین دانش‌آموز هم یکی از معیارهای اصلی است و اگر پدر و مادر مدرک دیپلم و یا زیر دیپلم داشته باشند، مسئولان آن مدرسه از پذیرش دانش‌آموز، عذر تقصیر می‌خواهند و خانواده گرانقدر را سنگ قلاب می‌کنند، بروند بی کارشان!

شما را نمی‌دانم ولی اولین سؤالی که برای جنابعالی پیش آمده این بود که آیا والدین این بزرگواران گرانسنگ، مدارک کارشناسی و بالاتر داشته‌اند که ایشان ملاکی این چنینی برایشان ضروری شده است و ایضا اینکه مدرک تحصیلی والدین چه دخلی به میزان هوش و استعداد و اخلاق و منش و تربیت فرزند دارد، اگر هم خدای ناخواسته بفرماید که بالاخره مدرک تحصیلی در فرهنگ و اندیشه افراد اثر می‌گذارد، اولاً باید عرض کنم خدمتتون که چهار کلام درس و مشق اضافی نه برای کسی فرهنگ شده است و نه برای فردی، اندیشه و این مدل ملاک و معیارهای من در آوردی و بدون پایه و اساس بیشتر از آنکه نشانه‌ای برای خاص و مخصوص و ویژه بودن شما و مدرسه‌تان دارد، از دل اشتباه و معیارهای غلط و مشتبه شدن امر بر افراد و قاطعی شدن دوغ و دوشاب و بیراهه است تا هر چیز دیگر!

ما که می‌گوییم عزیزان مسئول و مربوط آموزش و پرورش عجلانتر بگزینه‌های مدارس غیرانتفاعی نظارتی بفرمایند و ملاک و معیارهای انتخاب را از ایشان بخواهند، بر فرض محال هم که انگشت‌شمار مدارس چنین ادا و اصول و مشابه آن را بر سر راه خانواده‌ها می‌گذارند، هشدار و اندازی مرحمت کنند تا خدای ناخواسته چند صباحی دیگر این کارها مد و عرف و روتین نشود!

ما که می‌گوییم از وقتی که مدارس دولتی روه افول گذاشت و معلم و کادر آموزشی‌اش کاهش پیدا کرد و کلاس‌ها شلوغ و شلوغ‌تر شد که حتی معلم‌های درجه یک این مدارس هم نتوانند هنر و کفایت خود را به ثمر برسانند و پول تبدیل شد فضل ممیز بین تحصیل دانش‌آموزان و بساط تبعیض تحصیلی و حتی عدم دسترسی به همان مدارس دولتی به خاطر دوری و یا عدم وجود در یک منطقه و یا حتی مبالغی که چند سالی است که باب شده و می‌گیرند، بسط پیدا کرد. ضرب آهنگ رشد و توسعه کشور هم با آن هماهنگ شد!...

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
 می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
 شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

فصلنامه قانون
ویژه فونیر و میقرا
خرید خدمات مساو
 مکمل فونیر و میقرا برای مناقصه مزایده



نبود تسهیلات بانکی؛ سرعت گیر ساخت مسکن

محمد قره‌داغی | مناقضه



اعطای تسهیلات ساخت مسکن کنند تا به این وسیله شاهد رونق مسکن‌سازی در کشور باشیم. کرده؛ با بیان اینکه در این مدت هیچ نشانه‌ای از اجرای این قانون در بانک‌ها ندیده‌ام در صورتی که قانون یک امر لازم‌الاجرا برای همه ارگان‌ها است و تفاوتی بین هیچ ارگانی در کشور نیست و باید به آن عمل شود، تصریح کرد: اینکه بانک‌ها تسهیلات ساخت مسکن در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن را عملیاتی نمی‌کنند، در واقع ایستادگی در برابر قانون است. وی ادامه داد: بانک‌ها موظف و مکلف به اعطای تسهیلات مسکن هستند. عزم رئیس‌جمهور شهید بر این بود که مشکل مسکن رفع شود و در همین راستا هم به تمام ارگان‌ها از جمله بانک‌ها تکالیفی داده شد. نماینده مجلس، با انتقاد از اینکه بسیاری از بانک‌ها از اعطای وام ساخت مسکن خودداری می‌کنند که این امر خلاف قانون است، افزود: بانک‌ها برای اینکه تسهیلات ساخت مسکن را اعطا نکنند، موانع و مشکلات زیادی را بر سر راه مردم می‌گذارند تا آن‌ها نتوانند وام ساخت مسکن را دریافت کنند. نماینده خاش، میرجاوه، نصرت‌آباد و کورین در مجلس، افزود: عدم اعطای وام ساخت مسکن از سوی بانک‌ها باعث شده که روند ساخت یک میلیون مسکن در سال خیلی کند باشد. این رویه بانک‌ها فقط در حوزه مسکن نیست و در حوزه ازدواج و فرزندآوری نیز مشکلات زیادی را برای مردم ایجاد می‌کنند. این نماینده مجلس، با تأکید بر اینکه مجلس دوازدهم و دولت چهاردهم باید با قدرت و قوت تمام بانک‌ها را ملزم به پرداخت تسهیلات ساخت مسکن کنند، افزود: مجلس در صورتی که بانک‌ها به وظیفه قانونی خود عمل نکنند با طرح سؤال و تذکر به وزرای مربوطه و حتی استیضاح تلاش خواهد کرد که این رویه اصلاح و مشکل مرتفع شود. کرده؛ بیان کرد: بانک‌ها، چون در سایر حوزه‌ها مثل بنگاه‌داری سوده‌ای کلان‌تری دارند تعادل به اعطای وام ساخت مسکن ندارند. بانک‌ها نمی‌توانند در حوزه اعطای وام ساخت مسکن خودمختار عمل کنند و باید به وظایف تعیین شده در قوانین مختلف تمکین کنند. وی ادامه داد: قطعاً اعمال برخی مسائل تنبیهی مثل کاهش اعتبار بانک‌های مستتک از اجرای قانون می‌تواند بر اصلاح رویه بانک‌ها تأثیر گذار باشد و آن‌ها را وادار به اعطای تسهیلات ساخت مسکن کند. وقتی تقدیگی و اعتبار بانک‌ها کاهش پیدا کند قطعاً پای کار اعطای تسهیلات ساخت مسکن خواهند آمد.

قدرت وام‌دهی بانک‌های متخلف در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن یک نوع اقدام تنبیهی مناسب است تا بانک‌ها ملزم شوند به تکالیف خود عمل کنند و تسهیلات ساخت و خرید مسکن را پرداخت کنند. باید توجه داشته باشیم که حل معضل مسکن در کشور بدون تأمین مالی بانک‌ها امکان‌پذیر نیست و دولت بعدی باید به این مسئله اهتمام جدی داشته باشد و عملکرد بانک‌ها در این حوزه را همیشه زیر تیغ نظارتی خود قرار دهد. همچنین علی‌کرده؛ نماینده خاش در مجلس شورای اسلامی، درباره علت عدم تمکین بانک‌ها به اعطای تسهیلات ساخت و خرید مسکن گفت: در کشور ما مسکن در سال‌ها و دهه‌های اخیر به بحران تبدیل شده است و برای حل این بحران از ابتدای دولت سیزدهم تلاش‌های زیادی شد. یکی از این اقدامات تصویب قانون جهش تولید مسکن بود تا با استفاده از الزامات قانونی آن بتوانیم تا حدودی ساخت مسکن را در کشور گسترش دهیم. این نماینده مجلس، افزود: در این قانون مصوب شد که زمین رایگان به مردم اعطا شود و از سوی دیگر بانک‌ها اقدام به

صرف اعطای تسهیلات ساخت و خرید مسکن کنند، ولی در این زمینه عملکرد مناسبی را به جز در چند بانک شاهد نبودیم. وی با اشاره به اینکه در اعطای تسهیلات ساخت و خرید مسکن عمدتاً بانک‌های خصوصی عملکرد مناسبی ندارند، گفت: اکثر بانک‌های خصوصی ما به سمت ورشکستگی رفته‌اند زیرا تسهیلاتی را پرداخت می‌کنند که بعضاً برگشت مناسبی ندارد و باعث می‌شود در اعتباراتشان به مشکل برخورد کنند در صورتی که اگر تسهیلات ساخت و خرید مسکن اعطاء شود، عمدتاً برگشت ۱۰۰ درصدی دارند. این نماینده مجلس، بیان کرد: بانک‌های خصوصی عمدتاً معتقدند که تسهیلات ساخت و خرید مسکن اقتصادی و سودده نیست و برگشت آن‌ها هم سالیان طولانی زمان می‌برد. مجلس برای ملزم کردن بانک‌ها به اعطای تسهیلات ساخت و خرید مسکن در برنامه هفتم توسعه مصوب کرد که اعتبار بانک‌ها مستتک از اجرای قانون کاهش پیدا کند و در مقابل به سایر بانک‌هایی که در این حوزه عملکرد مناسبی داشته‌اند، پرداخت شود. نصیرپور، ادامه داد: کاهش

طبق قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها باید اقدام به پرداخت ۲۰ درصد از تسهیلات خود به بخش مسکن کنند که این موضوع در تبصره ۵ ماده ۴ قانون جهش مسکن در مورد بخش تسهیلات بانکی که باید بانک‌ها برای حوزه مسکن بپردازند، یک ضمانت اجرایی در نظر گرفته شده بر این مبنا که اگر نسبت به سهمیه‌ای که بانک مرکزی معرفی می‌کند، بانک‌ها تسهیلات لازم ۲۰ درصدی را نپردازند به جریمه‌ای معادل همان یک‌پنجم عدد تعهد شده از سمت سازمان امور مالیاتی باید جریمه شوند و مبلغ این جریمه هم وارد صندوق ملی مسکن خواهد شد تا مجدد در حوزه ساخت و عرضه و تولید مسکن به کار گرفته شود. این در حالی است که به جز چند بانک از جمله بانک مسکن بسیاری از بانک‌ها و مؤسسات، به این قانون عمل نمی‌کنند و با حبس سرمایه‌های مردم و سرمایه‌گذاری در قسمت خرید مسکن به جای تولید آن بازار را بهم ریخته، در همین راستا انتظار می‌رود رئیس‌جمهور بعدی در این زمینه تصمیم جدی بگیرد. به گزارش مناقضه‌مزایده، مجید نصیرپور سرده‌ایی نماینده حوزه انتخابیه سراب و مهران در مجلس شورای اسلامی، درباره علت عدم تمکین سیستم بانکی به پرداخت تسهیلات ساخت و خرید مسکن، گفت: مسکن در تمام دنیا یک موضوع بااهمیت است و یکی از شاخص‌هایی که برای خانوارها تولید امنیت می‌کند، داشتن مسکن دلخواه است. نصیرپور تصریح کرد: مسکن در ایران به یک معضل جدی تبدیل شده است و مردم هیچگاه نمی‌توانند این مشکل را حل کنند زیرا همیشه تورم از درآمد خانوارها جلوتر و این فاصله خیلی نجومی است. این نماینده مجلس دوازدهم، توضیح داد: طبیعتاً در این شرایط تورمی مردم باید بخش عمده‌ای از درآمد خود را برای تأمین مسکن بگذارند که این مسئله به یک چالش جدی کشور تبدیل شده است. هر چند با طرح‌هایی مثل مسکن مهر و مسکن ملی و انواع و اقسام این مسکن‌سازی‌ها می‌توانیم تلاش کنیم که مشکل مسکن را حل کنیم. نصیرپور با بیان اینکه در قوانین بودجه و همچنین سایر قوانین، بانک‌ها مکلف شده‌اند که تسهیلات برای ساخت و خرید مسکن اعطاء کنند، ادامه داد: در قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها مکلف شده‌اند ۲۰ درصد از اعتبارات خود را



نماینده مجلس دوازدهم، با بیان اینکه تنها مانع افزایش سرسام‌آور قیمت بلیت هواپیما، وزارت راه و شهرسازی بود که با رأی اخیر دیوان این مانع بر سر سودجویان هم برداشته شد، گفت: با قانون گذاری در مجلس برای تعیین قیمت مصوب بلیت، رأی دیوان را تغییر می‌دهیم. به گزارش ایلتا، محمدرضا رضایی کوچی؛ درباره رأی دیوان عدالت اداری مبنی بر سلب اختیارات وزارت راه و شهرسازی برای کنترل قیمت بلیت هواپیما و اینکه ستاد تنظیم بازار مجاز به نرخ گذاری در بخش حمل‌ونقل هوایی داخلی نیست، اظهار داشت: اگر در این شرایط عرضه و تقاضا، قیمت بلیت هواپیما آزاد شود، در بازار اوایل می‌شود. وی با اشاره فاصله زیاد عرضه با تقاضا و کمبود عرضه با توجه به وضعیت ناوگان هوایی کشور، ادامه داد: تنها مانع افزایش سرسام‌آور قیمت بلیت هواپیما وزارت راه و شهرسازی بود که با این رأی دیوان این مانع بر سر سودجویان هم برداشته شد. او گفت: از آنجایی که عرضه و تقاضا هیچ تناسبی با هم ندارند، اگر دولت به قیمت گذاری ورود نکند، قیمت بالا می‌رود. تا زمانی که تعادلی بین عرضه و تقاضا ایجاد نشود، قیمت گذاری یک طرفه یا به سمت یک طرف خواهد بود. با این رأی دیوان، از این پس ایرلاین می‌تواند به تنهایی تصمیم بگیرد که چه نوعی را برای مسیرهای مختلف پروازی تعیین کنند و در این شرایط مردم فشار زیادی را متحمل خواهند شد. رضایی کوچی؛ افزود: با این تصمیم، بحث نظارت هم زیر سؤال می‌رود چرا که رأی دیوان به معنای این است که دولت دیگر نمی‌تواند دخالتی در قیمت گذاری‌ها داشته باشد. رضایی کوچی با تأکید بر اینکه مجلسی این موضوع را راه نمی‌کند و اجازه آزاد شدن نرخ بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی را نخواهد داد، گفت: در مجلس قانونی برای تعیین نرخ مصوب برای بلیت هواپیما تهیه و مصوب خواهیم کرد و اگر نه به‌طور سرسام‌آور قیمت‌ها افزایش می‌کند و از نظارت خارج خواهد شد. نماینده مجلس دوازدهم، ادامه داد: با قانون گذاری در مجلس برای تعیین قیمت مصوب بلیت، رأی دیوان را تغییر می‌دهیم. اگر دولت در این باره لایحه‌ای داشته باشد مجلس آن را دنبال می‌کند و در غیر این صورت هم مجلس این موضوع پیگیری می‌کند و با طرح جلوی افزایش افسار گسیخته بلیت را به صورت قانونی می‌گیرد. رضایی کوچی؛ در پاسخ به این سؤال که مدیران ایرلاین‌ها مدعی هستند که آزادسازی نرخ بلیت هواپیما قانون برنامه پنجم است و تا زمانی برنامه‌های توسعه این قانون را لغو نکنند، این قانون همچنان ادامه دارد، با این وجود چرا در برنامه هفتم این حکم لغو نشد، اظهار داشت: این مشکل را با طرح و قانون گذاری در مجلس حل می‌کنیم تا بلیت هواپیما همچنان نرخ مصوب داشته باشد و تعیین نرخ مصوب برای بلیت نیاز به قانون گذاری دارد و اگر دولت هم فکری در این باره نکند، مجلس همچنان به دنبال حفظ منافع مردم و مسافران خواهد بود تا با این وضعیت ناوگان و کمبود عرضه، قیمت‌ها را کنترل کند و به‌طور قطع جلوی آزاد شدن قیمت بلیت هواپیما را در مجلس می‌گیریم.

افتتاح مشروط قطعه اول خط آهن درود - خرم‌آباد در سال ۱۴۰۶

است. این پروژه دو تونل بزرگ دارد که از بزرگ‌ترین تونل‌های خاورمیانه هستند. وی یادآور شد: ۷۷ درصد عملیات خاکبرداری و ۲۵ درصد عملیات خاکریزی این پروژه انجام شده است.

پایان می‌یابد. غفاری؛ با اشاره به پیشرفت ۵۱ درصدی خط آهن درود-خرم‌آباد، افزود: پیمانکار این پروژه قرار گاه خاتمه است که سال گذشته حدود ۱۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و ۴٫۵ کیلومتر تونل آن حفاری شده

و با اشاره به آن پرداخت صورت وضعیت ۱۰۰۰ میلیارد تومانی به پیمانکار این پروژه، ادامه داد: با برنامه‌ریزی‌های خوبی که صورت گرفته زیرسازای ۶۷ کیلومتر تا ۱۱۴ پروژه که بخش مهمی از پروژه است،

وزارت راه و شهرسازی، امیر محمود غفاری؛ با بیان اینکه تأمین منابع این پروژه روی ریل درست قرار گرفته است، اظهار کرد: با تخصیص یک همت دیگر آمادگی داریم کارگاه‌های خود را توسعه و افزایش دهیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به پیشرفت ۵۱ درصدی خط آهن درود-خرم‌آباد، گفت: قطعه اول این پروژه سه سال آینده با تخصیص اعتبارات افتتاح می‌شود. به گزارش مناقضه‌مزایده به نقل از

آگهی دعوت به مزایده عمومی

فروش ۴ دستگاه موتور ژنراتور مستعمل واگن مسافری»

شماره: ۰۳-۴-۲-۱۲۲

نوبت دوم

شرکت راه آهن شرقی بنیاد (بن ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به شرح زیر اقدام نماید:

- موضوع مزایده: فروش ۴ دستگاه موتور ژنراتور مستعمل واگن مسافری
- تعداد و محل: ۴ دستگاه موتور ژنراتور مستعمل واگن مسافری دیو در خط پارکینگ ایستگاه راه آهن مشهد
- مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به‌استثنای پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانباب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل شده مزایده ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ در دبیرخانه شرکت راه آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن ریل می‌باشد.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۸۹۲-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه رایبه واحد تدارکات شرکت راه آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام فرمایند.

شرکت راه آهن شرقی بنیاد

آگهی دعوت به مزایده عمومی

اجاره ۵ دستگاه واگن لیه بلند باری»

شماره: ۰۳-۴-۲-۱۲۳

نوبت دوم

شرکت راه آهن شرقی بنیاد (بن ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به شرح زیر اقدام نماید:

- موضوع مزایده: اجاره ۵ دستگاه واگن لیه بلند باری
- تعداد و محل: ۵ دستگاه واگن لیه بلند باری
- مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به‌استثنای پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانباب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل شده مزایده ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ در دبیرخانه شرکت راه آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن ریل می‌باشد.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۸۹۲-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه رایبه واحد تدارکات شرکت راه آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام فرمایند.

شرکت راه آهن شرقی بنیاد

آگهی دعوت به مناقضه

تأمین نیروی انسانی»

شماره: ۰۳-۴-۱-۱۲۱

نوبت اول

دو مرحله‌ای

شرکت راه آهن شرقی بنیاد (بن ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقضه به شرح زیر اقدام نماید:

- موضوع مناقضه: تأمین نیروی انسانی
- مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۱۲ ماه و محل اجرا ایستگاه عملیاتی راه آهن تهران می‌باشد.
- مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقضه: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به‌استثنای پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقضه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانباب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل شده مناقضه ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ در دبیرخانه شرکت راه آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن ریل می‌باشد.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقضه مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۸۹۲-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه رایبه واحد تدارکات شرکت راه آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقضه اقدام فرمایند.

شرکت راه آهن شرقی بنیاد

مناقضه عمومی

شماره ۱۴۰۲/۰۳۱

نوبت اول

یک مرحله‌ای

موضوع آگهی:

آماده‌سازی آموزشگاه فنی و حرفه‌ای جوار پایلشگاهی در دبیرستان پسرانه شهرک مروراید»

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقضه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD - 0206017 - T32

موضوع آگهی:

خرید لاستیک آمبولانس

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقضه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS - 0245820 - T34

موضوع آگهی:

خرید بیرینگ

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقضه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS - 0348902 - T17

موضوع آگهی:

خرید کاتالیست مراکس UOP

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقضه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD - 0307011 - T21

موضوع آگهی:

ROSEMOUNT PRESSURE TRANSMITTER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقضه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP - 7303507589 - T21

موضوع آگهی: خرید

AMS TREX COMMUNICATOR

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

وزیر صمت

اوضاع صنعت خودروی ایران با وجود قدمت ۶۰ ساله مطلوب نیست

گروه خودرو | مناقصه



وزیر صنعت، معدن و تجارت، مدعی شد که تا پایان سال، سه میلیون خودروی برقی داخلی آماده عرضه به بازار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزاییده، عباس علی‌آبادی؛ در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی نحوه اجرای قانون ساماندهی بازار خودرو، اظهار داشت: صنعت خودرو در جهان بسیار با اهمیت است که بیش از ۱۰ درصد تجارت جهانی را به خود اختصاص داده است، این صنعت که بعضاً آن را لکوموتیو صنایع می‌دانند با درآمد کل سه‌هزار و ۳۵۰ میلیارد دلار بعد از آمریکا، چین، ژاپن و هند اگر از کشور فرض کنیم در رتبه ششم جهان قرار می‌گیرد. از منظر اشتغال نیز با ایجاد هفت شغل به ازای هر خودرو، یکی از اشتغال‌زادترین صنایع کشور است، بنابراین نباید با آن به صورت مجرد و با انتزاعی نگاه کرد. علی‌آبادی؛ با بیان اینکه آمارها نشان می‌دهد تولید و عرضه خودروهای بنزینی با شیب تندی روبه کاهش و در عوض تولید خودروهای برقی روبه افزایش است، یادآور شد: بنده یک سال است که در این جایگاه قرار دارم، توجه کنید طی یک سال چه میزان کار می‌توان طی این زمان انجام داد. وزیر صمت، با اشاره به اینکه اوضاع صنعت خودرو در ایران با وجود بیش از ۶۰ سال قدمت چندان مطلوب نیست، تأکید کرد: علی‌رغم اینکه سالانه تنها ۱.۲ میلیون دستگاه خودرو نیاز داریم، وجود بیش از ۳۶ خودرو ساز نشان از یک ایراد اساسی و نابسامانی و وجود رانت است که باید به‌طور جدی به آن پرداخت. اوضاع اقتصاد کلان کشور نیز موجب شده تا خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شود. ناترازی‌های کمی نیز موجب شده با توجه به عرضه بیش از ۱.۳ میلیون خودرو تولید داخلی و واردات حدود ۳۰ هزار دستگاه، نتوانسته‌ایم عکس جامعه را به صورت کامل مهار کنیم گرچه آثار بهبود در چهره این بیمار، ظاهر شده است و طی یک ماه آینده اوضاع بهتر نیز می‌شود. وی ادامه داد: اگر با رویه موجود پیش برویم تا پایان سال رکورد واردات خودرو در کشور را می‌شکنیم. بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت گذاری دستوری و دخالت در بازار نه تنها موجبات افزایش تولید را فراهم نسیاخته، بلکه زیان‌ناهنسته خودرو سازان دولتی را افزوده و کیفیت محصولات را نیز متأثر ساخته است و این همه در حالی است که بیشترین منفعت نصیب دلان و واسطه‌ها شده است. در حال حاضر اگرچه ایران در زمینه خودروهای سواری رتبه یازدهم جهان است اما در مجموع خودروهای سواری و تجاری، شانزدهم است که نسبت به گذشته دو پله ارتقا یافته که نشانه امیدوار کننده‌ای است. علی‌آبادی با بیان اینکه در اینجا فرصت را مغفتم شمرده و

قدری بیشتر در خصوص خودروی برقی صحبت می‌کنم، تأکید کرد: بر اساس مبانی نظری دقیق علمی، خودروهای برقی نه تنها خودروهای آینده هستند، بلکه امروزه در بسیاری از کشورهای دنیا مانند چین و نروژ انتخاب روز هستند. خودروهای برقی مصرف انرژی را به شدت کاهش می‌دهند، منبع انرژی اولیه را متنوع می‌سازند، بنابراین بی‌تردید برقی‌سازی یک راهبرد دقیق و اساسی است. وی افزود: این اقدام می‌تواند جایگاه فنی کشور ما را ارتقا ببخشد و با تغییر میدان بازی موقعیت صنعتی و اقتصادی کشور را در این حوزه بهبود دهد. اگر چه ظرفیت تقاضای برقی بسیار ناچیز و طرح آن اساساً انحرافی است ولی زیرساخت‌های ایجاد شده در کشور مشتمل بر ۹۳ هزار مگاوات قدرت اسمی نصب شده و شبکه گسترده انتقال فوق توزیع و توزیع و سایر توانایی کشور در ایجاد مختلف فنی، تجهیزاتی و منابع اولیه انرژی‌های فسیلی و تجدیدپذیر حتی در آینده که تعداد خودروهای برقی از چند میلیون متجاوز شود، هیچ نگرانی را که امکان مدیریت آن وجود نداشته باشد ایجاد نمی‌کند و اقدامات انجام شده در اروپا، آسیا و آمریکا خود مؤید آن است. وزیر صنعت، معدن و تجارت، ادامه داد: شاید تا چند سال آینده دسترسی به خودروهای غیر برقی به دلیل کاهش تولید، سخت‌تر از این باشد که اکنون برای برقی، برخی‌ها ابراز نگرانی می‌کنند، باید با سرعت به این جریان که

خود از پیشگامان آن بوده‌ایم، بیبندیم و سیاست گذاری وزارت صمت باید به این سو باشد. وی ادامه داد: تا پایان سال سه میلیون خودروی برقی داخلی آماده عرضه به بازار می‌شوند، البته هم‌اکنون در پارکینگ مجلس تعدادی خودرو آورده‌ایم که درخواست داریم از آن‌ها بازدید کنید و تحولات را به چشم ببینید. وزارت صمت مصمم است در راستای تحقق احکام بالادستی و قوانین به‌ویژه قانون ساماندهی صنعت خودرو در به منظور ارتقای سطح کیفی خودروهای موجود علاوه بر سیاست‌های تشویقی با اصلاح تعرفه‌ها و اقدامات قانونی روند را از سمت مونتاژ به سوی ساخت داخل ارتقا دهد. علی‌آبادی؛ در ادامه خاطر نشان کرد: اولین اقدام انجام شده تدوین سند چشم‌انداز و برنامه‌های راهبردی وزارت صمت در صنعت خودرو بوده که با استفاده از اسناد بالادستی تدوین شده است. یک موضوع مهم اصلاح ساختار ریل گذاری صنعت خودرو بوده، همانگونه که اعلام کرد برای این کار سه محور جهش تولید، تولید دانش‌بنیان و افزایش عمق ساخت داخل را در نظر گرفتیم. وی ادامه داد: دومین اقدام طی یک سال اخیر اصلاح ساختار حکمیتی شرکت‌ها که به آن نیز اشاره شد، بود. در این مرحله در حال حاضر واگذاری سهام این شرکت‌ها به زیان مردم بوده اما واگذاری مدیریت را در اولویت قرار دادیم که به زودی اطلاع‌رسانی می‌شود. ارتقای فناوری و نوآوری در طراحی

ساخت، توسعه محصولات براساس فناوری‌های نوین و توسعه خودروهای برقی را در دستور قرار داده‌ایم. علی‌آبادی؛ اظهار کرد: تلاش ما تا به سمت شرکای خارجی برویم که می‌توانند به ما دانش فنی منتقل کنند. ارتقای نمای صنعت خودرو نیز در دستور کار بوده و همانگونه که اعلام کردیم، نما و چهره صنعت خودرو کشور که یکی از دستاوردهای کشور در ۶۰ سال گذشته به حساب می‌آید، خوب نیست و مردم رضایت خوبی از خودرو ندارند. برای اینکه این اتفاق بگیرد برنامه‌های جامعی را در دستور کار داریم که بخشی از آن‌ها کوتاه‌مدت و بسیاری بلندمدت هستند. وی افزود: وزارت صمت در راستای اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو پیش‌نویس این‌نامه‌های مربوطه و دستورالعمل‌های مندرج در قانون را تهیه و به کمیسیون تخصصی ارائه کرده است. هیچ مسئولیتی متوجه وزارت صمت روی زمین نمانده، همه آن تهیه و ارائه و برخی نیز ابلاغ شده است که به دو مورد از آن‌ها اشاره می‌کنم. علی‌آبادی؛ با بیان اینکه بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه ثبت سفارش شده که ۱.۲ میلیارد دلار در خلل این مدت کوتاه ارز تخصیص داده شده، یادآور شد: بیش از ۲۸ هزار دستگاه خودرو به گمرکات کشور وارد شده و بیش از ۴۰ هزار دستگاه خودرو در حال حمل است که به زودی وارد کشور می‌شود. این موارد تاریخ‌های طولانی ندارد و طی چند روز آینده می‌توان آن‌ها را مشاهده کرد. وی افزود: آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده که بحث بسیار مهمی بود در سال ۱۴۰۲ در فاصله بسیار کوتاه به اندازه ۴۰ درصد چهار سال قبل از آن اسقاط انجام دادیم و در سه ماهه اول سال به میزان تمام سال گذشته خودرو اسقاط شد، تا پایان سال رکوردی را شاهد می‌شویم که در کشور به جا گذاشته نشده است. وی ادامه داد: بحث مهم موضوع کمی است که به آن اشاره شد، رشد هشتم درصدی تولید انواع خودرو در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ ششاد بودیم و برنامه تولید اسامال را ۱.۷ میلیون دستگاه تعیین کرده‌ایم که در طول تاریخ کشور بی‌سابقه بوده و نشان می‌دهد برنامه در حال پیگیری است. اگر این اتفاق رخ دهد جایگاه ایران در تولید خودروهای سواری به رتبه یازدهم ارتقا پیدا می‌کند. وی در ادامه تأکید کرد: افزایش عمق ساخت داخلی و داخلی‌سازی از جمله مواردی است که به آن اهتمام شده، براساس دستورالعمل‌های ابلاغ شده حداقل میزان ساخت داخل باید ۳۰ درصد باشد. سیاست گذاری تعرفه‌ای و ارزی موجب شده به سمت این برویم مصرف خودرو کشور ۴۰ دلار کاهش پیدا کند. در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل باید به سهم ۸۰ درصد تولید داخل برسیم و ۸۰ درصد خودروهای داخل باید ۵۰ درصد داخلی سازی شوند تا زبری کشور کم شود. ص

افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی به زمان دیگری موکول شد

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد که علی‌رغم قطعی شدن نرخ‌های جدید جریمه رانندگی، زمان قطعی اجرای آن هنوز مشخص نشده است. به گزارش مناقصه‌مزاییده، اواسط خردادماه اسامال بود که سردار سید تیمور حسینی؛ در گفتگویی با ایسنا از ابلاغ مبلغ جدید جریمه‌های رانندگی از سوی دولت خبر داد و گفت که «هر مصوبه هیئت دولت که علاوه بر تکلیف برای دستگاه‌های دولتی برای مردم هم تکلیفی را ایجاد کند، حتماً باید در روزنامه رسمی هم منتشر شده و بعد از ۱۵ روز قابلیت اجرا دارد. افزایش مبلغ جریمه رانندگی هم از سوی سرپرست محترم ریاست جمهوری برای اجرا ابلاغ شده و ۱۵ روز پس از اینکه در روزنامه رسمی چاپ شود، اجرائی خواهد شد». حالا در شرایطی که حدود ۱۵ روز از ابلاغ مبلغ جدید جریمه‌های رانندگی گذشته است، عدم انتشار این ابلاغیه در روزنامه رسمی، احتمال تعویق در اجرای آن را افزایش داده است، موضوعی که سردار سید تیمور حسینی؛ رئیس پلیس راهور فراجا نیز آن را تأیید کرده و گفت: همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته بودم، موضوع افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی باید در روزنامه رسمی چاپ شود و بعد از حدود ۱۵ روز این قانون اجرا شود. با توجه به اینکه هنوز این مصوبه در روزنامه رسمی چاپ نشده، از این رو افزایش مبلغ جریمه رانندگی از ابتدای تابستان فعلاً اجرائی نخواهد شد». رئیس پلیس راهور فراجا، با تأکید بر اینکه موضوع افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی و نرخ‌های جدید قطعی شده است، گفت: در حال حاضر زمان اجرای آن مشخص نیست و طبیعی است که ۱۵ روز بعد از هر زمانی که این مصوبه در روزنامه رسمی کشور منتشر شود، مبلغ جدید جریمه رانندگی نیز اعمال خواهد شد. بنابراین تعویق در اجرای این مصوبه به معنای عدم اجرای آن نیست و مبلغ جریمه رانندگی حتماً افزایش پیدا خواهد کرد.

قطعاً تولید پژو پارس در روز ۳۱ خردادماه متوقف خواهد شد

شعارش معکوس برای پایان تولید پژو پارس آغاز شده است و با نزدیک شدن به آخرین روزهای خرداد، پژو پارس نفس‌های آخر را روی خط تولید می‌کشد و طبق تصمیم و اعلام سازمان ملی استاندارد، سدان جناب این شرکت تا ۳۱ خرداد ۱۴۰۳ رسماً بازنشته می‌شود. به گزارش سرپرستین خودرو، مردادماه سال گذشته بود که شرکت ایران خودرو با دستور سازمان ملی استاندارد، توقف خط تولید پژو پارس را پایان ۱۴۰۲ اعلام و سورن پلاس را به‌عنوان خودروی جایگزین معرفی کرد. اما جنابیت بالای پژو پارس برای مشتری ایرانی و از سویی تعهد تحویل بیش از ۱۷۲ هزار دستگاهی پژو پارس توسط ایران خودرو، به سرعت منجر به عقب‌نشینی سازمان استاندارد از موضع خود شد و در نهایت به‌همکاری سازمان استاندارد و وزارت صمت، قرار شد تا تولید پژو پارس تا پایان بهار ۱۴۰۳ ادامه یابد تا خودروهای ثبت‌نامی به دست متقاضیان برسند. طبق اعلام سازمان ملی استاندارد، قطعاً تولید پژو پارس در روز ۳۱ خردادماه متوقف خواهد شد و مشتریانی که حواله خرید آن را دارند باید خودروی دیگری را انتخاب کنند.

مناقصه عمومی

شماره ۰۱/م/ف/۱۴۰۳

شرکت فولاد آلیاژی ایران

نوبت دوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۵۰۰ تن تک متالورژی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که توانایی تأمین و تحویل تک متالورژی سایز ۳۰-۱۰ دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس محمد علی فلاطونی (شماره تماس‌های ۰۲۱۲۲۲۸۶۶-۳۵ و ۰۲۱۲۲۸۵۳۴۰۳۷) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی

شماره ۰۲/م/ف/۱۴۰۳

شرکت فولاد آلیاژی ایران

نوبت دوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۵۰۰ تن فروسیلیکومنگنز مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که توانایی تأمین و تحویل فروسیلیکومنگنز دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس محمد علی فلاطونی (شماره تماس‌های ۰۲۱۲۲۲۸۶۶-۳۵ و ۰۲۱۲۲۸۵۳۴۰۳۷) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی

شماره ۰۵/م/ف/۱۴۰۳

شرکت فولاد آلیاژی ایران

نوبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد نفاقت عمومی ساختمان‌های تولیدی و غیر تولیدی جمع‌آوری زباله‌ها خدمات خشک‌شویی، تأمین نیرو و... بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه بارسری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای اسلامی ۰۲۱۲۲۲۴۹۴-۳۵ و ۰۲۱۲۳۵۶۸۲۳۳-۹۱۳۳۵۶۸۲۳۳ (اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۰۲۱۲۲۲۴۹۴-۳۵ و ۰۲۱۲۳۵۶۸۲۳۳) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی

شماره ۰۵/م/ف/۱۴۰۳

شرکت فولاد آلیاژی ایران

نوبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد آبیاری و نگهداری فضای سبزی کل شرکت را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه بارسری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای شکاری ۰۲۱۲۲۲۴۹۴-۳۵ و ۰۲۱۲۳۵۶۸۲۳۳-۹۱۳۳۵۶۸۲۳۳ (اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۰۲۱۲۲۲۴۹۴-۳۵ و ۰۲۱۲۳۵۶۸۲۳۳) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

فراخوان مزایه عمومی

به شماره ۰۰۴/۱۴۰۳/۶

شرکت پتروشیمی اروند

نوبت اول

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مزایده گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای به یکی از اشخاص حقوقی یا حقیقی واجد شرایط واگذار نماید. ۱- موضوع و مدت مزایده: فروش اقلام ضایعاتی غیر پسماندی سلولج مجتمع شرکت پتروشیمی اروند (۱- ضایعات آهن آلات فلزی / ضایعات چوب ۲- ضایعات استیل ۳- ضایعات آلومینیوم نرم ۴- ضایعات کابل برق یا پوسته رسته ۵- ضایعات پلاستیک و پلیمر / کبسه جامه مستعمل) ۱-الف: کارفرما مختار خواهد بود هر ردیف را به مزایده‌گری که بیشترین قیمت را ارائه خواهد داد واگذار نماید. لذا مزایده‌گران می‌توانند در هر ردیفی که تمایل دارند پیشنهاد قیمت ارائه نمایند و تضمین همان ردیف را به‌عنوان تضمین مزایده ارائه نمایند. ۱-ب: کارفرما برای هر ردیف قرارداد جداگانه منعقد می‌نماید. حتی اگر برنده مزایده در تمام ردیف‌ها یک مزایده‌گر باشد. ۲- مدت زمان اجرای مزایده: ۱۲ ماه شمسی (قرارداد باز) ۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده میبایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی آدرس شرکت پتروشیمی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند. ۳.۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت ثبت نام و دریافت اسناد مزایده از مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ اعلام می‌گردد. ۳.۴. انجام عملیات پاکسازی و همچنین پرداخت هزینه‌های گمرکی، مالیات و عوارض دولتی و مسئولیت عملیات اجرایی آن از هر نظر بر عهده و هزینه برنده مزایده می‌باشد.

۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مزایده:

میزان سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۱۳,۲۶۶,۶۵۰,۰۰۰ ریال بصورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به شماره حساب ۶۰۹۲۲۰۰۳۰ عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند. تبصره: با توجه به اینکه کارفرما قصد دارد هر ردیف را به مزایده‌گری که بیشترین قیمت را ارائه خواهد داد واگذار نماید، لذا مزایده‌گران می‌توانند در هر ردیفی که تمایل دارند پیشنهاد ارائه دهند و می‌توانند تنها میزان ۵ درصد مبلغ کل ردیف را به‌عنوان تضمین شرکت در مزایده ارائه نمایند. ۵- جلسه توجیهی: به صورت حضوری در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰ به نشانی استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت شرکت پتروشیمی اروند برگزار می‌گردد. ۶- زمان و نحوه تحویل پاکات مزایده: مزایده‌گران میبایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ بصورت حضوری به آدرس استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت شرکت پتروشیمی اروند، کمیسیون معاملات تحویل نمایند. ۷- قیمت پایه: ۲۶۵,۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰ ۸- تعدیل: ندارد. ۸- گشایش پاکات: متناقباً اعلام می‌گردد. ۹- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مزایده در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، میتوانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۷ و ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۷ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

فراخوان مزایه عمومی

به شماره ۰۰۵/۱۴۰۳/۶

شرکت پتروشیمی اروند

نوبت اول

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مزایده گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. ۱- موضوع مزایده: مزایده فروش ۵۰۰ تن پودر EPVC-OFF3 شرکت پتروشیمی اروند. ۲- مدت زمان اجرای مزایده: ۳ ماه شمسی ۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مزایده: ۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی آدرس شرکت پتروشیمی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند. ۳.۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت ثبت نام و دریافت اسناد مزایده از مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ اعلام می‌گردد. ۳.۴. انجام عملیات پاکسازی و همچنین پرداخت هزینه‌های گمرکی، مالیات و عوارض دولتی و مسئولیت عملیات اجرایی آن از هر نظر بر عهده و هزینه برنده مزایده می‌باشد. ۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مزایده: میزان سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۱۳,۲۶۶,۶۵۰,۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به شماره حساب ۶۰۹۲۲۰۰۳۰ عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند. ۵- جلسه توجیهی: به صورت حضوری در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰ به نشانی استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت شرکت پتروشیمی اروند برگزار می‌گردد. ۶- زمان و نحوه تحویل پاکات مزایده: مزایده‌گران می‌بایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ بصورت حضوری به آدرس استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت شرکت پتروشیمی اروند، کمیسیون معاملات تحویل نمایند. ۷- قیمت پایه: ۸۲,۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰ ۸- گشایش پاکات: متناقباً اعلام می‌گردد. ۹- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مزایده در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، میتوانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۷ و ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۷ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران خبر داد

هزینه کرد ۷۲ هزار میلیارد تومانی در پروژه‌های گازرسانی طی ۳ سال اخیر

گروه انرژی | **مناقصه**

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به هزینه کرد ۷۲ هزار میلیارد تومانی دولت سیزدهم در پروژه‌های گازرسانی کشور در سه سال اخیر، گفت: در این مدت ۶۷۰۰ روستا و ۵۰ شهر گازرسانی شد و ۲۱ هزار و ۵۰۰ صنعت و ۲۲ نیروگاه نیز از نعمت گاز بهره‌مند شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شانا، مسلم رحمانی؛ با اشاره به عملکرد صنعت گاز در حوزه گازرسانی در نزدیک به سه سال فعالیت دولت سیزدهم، توضیح داد: در ابتدای آغاز به کار این دولت، گازرسانی به ۱۲۱۲ و بیش از ۱۰۰۰ روستا تکمیل شده بود و بیش از ۱۳۰ هزار صنعت کشور هم به شبکه گاز طبیعی متصل بود. وی با بیان اینکه آن زمان ضریب نفوذ گاز در شهرها ۹۶ درصد و در روستاها ۸۶٫۵ درصد بود، افزود: ضریب نفوذ گاز در بخش شهری اکنون ۹۸٫۹۷ درصد و در بخش روستایی ۸۶٫۱ درصد است و در این سه سال بیش از ۷۲ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های گازرسانی هزینه شده که عددی بسیار بزرگ و افتخاری برای شرکت ملی گاز ایران است. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، تصریح کرد: به‌طور معمول، فعالیت گازرسانی ابتدا از شهرها و روستاهای هموار و در دسترس‌تر که به خطوط انتقال هم نزدیک‌تر هستند آغاز می‌شود، به همین دلیل کار گازرسانی به روستاهای سخت‌گیر در این دولت باقی مانده بود که از نظر هزینه، به‌وجه بیشتری نیاز داشت و از بُعد عملیاتی، اجرای کار دشوارتر بود. افزون بر اینکه بالابردن ضریب نفوذ از ۹۶ درصد و از ۸۴ درصد بی‌شک سختی کار راهم به مراتب بیشتر کرده بود. به گفته وی، در این مدت ۶۷۰۰ روستا و ۵۰ شهر گازرسانی شدند، بیش از ۲۱ هزار و ۵۰۰ صنعت از جمله پتروشیمی، فولاد، سیمان و صنایع خرد، کوچک و شهرک‌های صنعتی به شبکه گاز متصل شدند و ۲۲ نیروگاه هم از این نعمت بهره‌مند شدند. اکنون می‌توان گفت: اکثر شهرک‌های صنعتی و

کشاورزی از گاز طبیعی استفاده می‌کنند. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، با بیان اینکه گازرسانی به شهرک‌های صنعتی جدید نیز در حال اجراست، ادامه داد: در مجموع این سه سال، بیش از دو میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک تازه به مشترکان گاز کشور افزوده شد. رحمانی، تصریح کرد: راهبرد تعریف‌شده شرکت ملی گاز و وزارت نفت، معنای «گاز، محور توسعه» را در سه سال فعالیت این دولت عنینت بخشید. روزگاری گاز را به‌عنوان سوخت مصرف می‌کردیم، اما اکنون گاز به‌عنوان خوراک هم مصرف می‌شود؛ به این معنا که اگر مصرف گاز پتروشیمی سالانه ۴۰ میلیارد مترمکعب است، بیش از ۲۰ میلیارد مترمکعب از این مقدار به‌منظور خوراک در پتروشیمی‌ها

مصرف می‌شود که ارزش افزوده بسیار زیادی برای کشور به همراه دارد. وی تأکید کرد: شرکت‌های گاز استانی در بخش نگهداری تأسیسات و آبیه‌ها گازرسانی پیشرو هستند، ایران در این زمینه در خاورمیانه حرفی برای گفتن دارد و ادعا داریم، می‌توانیم در منطقه و خاورمیانه اقدام‌های بزرگی انجام دهیم. به وزارت نفت هم اعلام کردیم شرکت‌های گاز استانی، توانمندی قابلیت اجرای پروژه‌های گازرسانی در کشورهای دیگر را دارند. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به اجرای پروژه‌های گازرسانی در چهار استان سیستان و بلوچستان، هرمزگان، کرمان و آذربایجان غربی در دولت سیزدهم، توضیح داد: این استان‌ها از میانگین



ضریب نفوذ کشوری عقب‌تر بودند، به‌ویژه دو استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان. رحمانی؛ ادامه داد: شرکت‌های گاز استانی‌های کرمان و آذربایجان غربی به دلیل توانمندی، قدمت بیشتر، همکاران قوی و تعداد نیروهای مناسب، توانستند گازرسانی در شهرها و روستاهای خود را شتاب دهند و مصوبه‌هایی هم از سوی شرکت ملی گاز و دولت در قانون بودجه برای این استان‌ها در نظر گرفته شد. وی گفت: تنها در سه سال گذشته، هر سال بیش از سه هزار کیلومتر شبکه انتقال گاز در کرمان اجرا شد که کورد بسیار بزرگی در گازرسانی یک استان به شمار می‌رود، اکنون نیز پروژه‌های گاز در شهرهای جنوبی این استان و بخشی از استان

آذربایجان غربی در حال اجراست. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، تصریح کرد: شرایط سیستان و بلوچستان کمی متفاوت بود؛ پیش از آغاز فعالیت این دولت، خط انتقال هفتم سراسری اجرا شده و تا ایرانشهر رسیده بود. از ایرانشهر به زاهدان نیز با خط فرعی گازرسانی انجام می‌شد. رحمانی؛ بیان کرد: ۵۵ شهر و تعداد زیادی روستا در استان سیستان و بلوچستان وجود دارد که پیش از فعالیت دولت سیزدهم، فعالیت‌های گازرسانی در آن‌ها بسیار کند بود، اما در نخستین سفر دولت سیزدهم به این استان، مصوبه‌ای داده شد که باید به‌سرعت پروژه‌های گازرسانی شتاب داده شود. وی افزود: به همین دلیل سال ۱۴۰۱ در وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران سال سیستان و بلوچستان نام‌گذاری شد و پنج استان دیگر شامل گیلان، فارس، خراسان رضوی، خراسان جنوبی و یزد به‌عنوان استان‌های معین گازرسانی به این استان انتخاب شدند که انقلاب بسیار بزرگی در گازرسانی طی دو سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ اتفاق افتاد. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، اعلام کرد: سرانجام ۹ شهر و ۱۳۰ روستای سیستان و بلوچستان در مدت‌زمان فعالیت دولت سیزدهم گازرسانی شدند، در حالی که در ابتدای این دولت، ۱۴ روستا گاز داشتند. به‌نوعی همه استان به کارگاه گازرسانی تبدیل شده بود. اکنون بیش از سه هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان پروژه فعال در این استان داریم که البته برای پروژه‌های تعریف‌شده، بیش از پنج هزار میلیارد تومان بودجه نیاز است. رحمانی؛ یادآور شد: برای استان هرمزگان هم که از نظر گازرسانی عقب‌مانده‌گی داشت، دو استان پوشش و کردستان به‌عنوان استان معین تعریف و روستاها و صنایع متعددی در این استان گازرسانی شدند. به گفته وی، طبق برنامه‌ریزی، پس از تأمین اعتبار و مجوزی که شورای اقتصاد تمدید می‌کند، در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ می‌توان باقی شهرهای این دو استان را هم گازرسانی کرد تا ضریب نفوذ گازرسانی آن‌ها در بخش شهری به میانگین کشوری برسد.

تأمین منابع مالی؛ گلوگاه اجرای طرح‌های حمایتی سامانه‌های خورشیدی

مدیرکل دفتر توسعه سامانه‌های مقیاس کوچک سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا)، گفت: همچنان تأمین منابع مالی مورد نیاز، گلوگاه اجرای طرح سامانه‌های خورشیدی حمایتی است. جعفر محمدنژادسیگارودی؛ در گفتگو با ایرنا، در باره وضعیت اجرای طرح سامانه‌های خورشیدی حمایتی برای افزایش کم‌درآمد، افزود: از زمانی که این برنامه جدی شروع شد اتفاق‌های خیلی خوبی افتاد. تفاهم‌نامه پنج‌جانبه‌ای در این زمینه داریم که مصوبه معاون اول رئیس‌جمهوری را دارد. مدیرکل دفتر توسعه سامانه‌های مقیاس کوچک سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران تفاهم‌نامه

را بین کمیته امداد امام‌خمینی (ره)، سازمان بهزیستی، سازمان بسیج، معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست‌جمهوری دانست که بنا بوده و هست با همکاری وزارت نیرو - ۵۵۰ هزار سامانه خورشیدی را در مناطق محروم و کم‌برخوردار نصب کنند. مدیرکل دفتر توسعه سامانه‌های مقیاس کوچک ساتبا، خاطرنشان کرد: در این اساس همه مقدمه‌های لازم را وزارت نیرو و ساتبا فراهم کرده و اکنون پیش‌نیازهای آن فراهم است. محمدنژادسیگارودی؛ گفت: اکنون هر کدام از این سازمان‌های حمایتی که خواهد در منطقه محروم سامانه نصب کند از فرآیند ثبت‌نام در اپلیکیشن مربوطه، هماهنگی لازم با شرکت‌های توزیع برق

تا اقدام‌های ساتبا همه فراهم است. وی درباره چرایی کند شدن اجرای طرح، ادامه داد: آن چیزی که باعث گلوگاه در اجرای نشدن این امر شده فقط و فقط منابع مالی است. مدیرکل دفتر توسعه سامانه‌های مقیاس کوچک ساتبا، ادامه داد: البته تا حدود ۱۰ هزار سامانه را با همه مشکلات اجرای شده که ممکن است از لحاظ عددی بزرگ نباشد؛ ولی یک اطمینان و انگیزه‌ای در نهادها ایجاد کرده است. محمدنژادسیگارودی؛ خاطرنشان کرد: این اطمینان خاطر سبب شده نهادهای مثل کمیته امداد تأکید داشته باشد روشی برای ایجاد اشتغال مطمئن‌تر از سامانه خورشیدی ندارد و نیز سازمان بهزیستی همچنین رویکردی داشته باشد. مدیرکل

ثبت‌نام کارت سوخت‌های نوشماره چگونه انجام می‌شود؟



خودروهای نوشماره آغاز شده است، اما ادامه فرآیند تولید این کارت‌ها پس از ارائه اطلاعات از سوی شرکت پژوهش و توسعه ناچي توسعه کارت پذیر

المنی محقق نخواهد شد؛ این سامانه نیز مانند دیگر بسترهای مشابه بر مبنای اطلاعات پایهای فعالیت می‌کند. هم‌اکنون ثبت‌نام کارت سوخت

خودروهای نوشماره اجرایی شده، اما آن‌طور که محمد صادقی؛ مدیر سامانه هوشمند شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اعلام کرده به منظور اجرای مناسب این طرح ملی، لازم است اطلاعات تکمیلی از جمله کد ارقام اطلاعاتی خودرو در کنار محتوای رشته از سوی شرکت پژوهش و توسعه ناچي به این شرکت ارسال شود که تاکنون محقق نشده است. به گفته وی، همه زیرساخت‌های مورد نیاز ثبت‌نام اینترنتی کارت هوشمند سوخت‌های المنی آماده‌سازی شده و سامانه نیز فعال است؛ اما تا زمانی که اطلاعات مورد نیاز از جمله پلاک و کلید شناسایی خودرو (VIN) از سوی شرکت پژوهش و توسعه ناچي در اختیار وزارت نفت قرار نگیرد، امکان شناسایی و ابطال کارت سوخت پیشین، استعمال بیمه شخص ثالث و ثبت‌نام اینترنتی کارت سوخت

در حال حاضر ثبت‌نام اینترنتی کارت‌های سوخت بنزین نوشماره در حال انجام است و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی [FCS.niopc.ir](https://fcs.niopc.ir) نسبت به ثبت درخواست کارت سوخت خود اقدام کنند. به گزارش ایسنا، اواخر اردیبهشت ماه سامانه ثبت درخواست آنلاین کارت سوخت، با توجه به لزوم استفاده از کارت هوشمند سوخت با هدف توسعه دولت الکترونیک و تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان و همچنین کاهش زمان تحویل کارت هوشمند سوخت رونمایی شد، هر چند که قرار بود طبق وعده مسئولان از ابتدای خردادماه امکان استفاده از سامانه ثبت آنلاین کارت سوخت فراهم و طی هفت تا ۱۰ روز، کارت سوخت برای متقاضیان صادر شود، اما این اتفاق نیفتاد. در نهایت اما اواخر خرداد ماه این طرح برای

Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای
پرسشگران قانون دوست
شبکه اجتماعی

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسئول: جلیل قنادزاده
سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴ واحد ۲، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، شرکت نشر گستر امروز نوین)

رایانگار مدیر: emonaqeseh1@gmail.com
رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

کیوسک اخبار افزایش ۱۰ درصدی مصرف برق نسبت به سال گذشته

مدیرکل امور انرژی و مشتریان صنعت برق، گفت: هفته گذشته مصرف برق به ۷۰ هزار و ۵۵۰ مگاوات رسید که رشد بسیار زیادی را نسبت به دوره مشابه سال گذشته نشان می‌دهد، به طوری که نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر)، عبدالامیر یاقوتی؛ افزود: در صورتی که هوا گرم‌تر شود، پیش‌بینی می‌شود که این میزان افزایش بیشتری یابد، اما به‌طور حتم با کمک همه مشتریان و به‌ویژه مشترکانی چون صنایع که امکان جابه‌جایی بار (زمان استفاده از برق) را دارند، امکان تأمین برق پایدار برای همه مشترکان وجود خواهد داشت. وی در خصوص مصرف بخش اداری کشور ضمن تأکید بر اینکه این بخش از مؤلفه‌های تأثیرگذار در شبکه برق محسوب است، ادامه داد: حدود پنج هزار مگاوات از مجموع مصرف برق کنندگان نهایی کشور به بخش اداری اختصاص دارد و فرصت‌های بسیار خوبی برای صرفه‌جویی در این بخش وجود دارد. مدیرکل امور انرژی و مشتریان صنعت برق، خاطر نشان کرد: براساس مصوبات ابلاغ شده ادارات موظف به کاهش مصرف برق خود تا ۴۰ درصد در ساعات کاری و ۷۰ درصد در ساعات پس از پایان کار هستند که این میزان نسبت به سال ۱۴۰۰ سنجیده می‌شود.

اصلاح نرخ خوراک پالایشگاه‌ها به تصویب دولت رسید

معاون امور برنامه‌ریزی وزیر نفت، اعلام کرد: در جلسه اخیر هیئت دولت، چالش‌های موجود در نرخ خوراک پالایشگاه‌ها برطرف و اصلاح آن به تصویب رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بورس، هوشنگ فلاحتیان؛ اعلام کرد: در جلسه روز یکشنبه هفته جاری هیئت دولت، مشکلات موجود در نرخ خوراک پالایشگاه‌ها برطرف و اصلاح آن به تصویب رسید که جزئیات تصمیمات اتخاذ شده اطلاع‌رسانی خواهد شد. براساس این گزارش، اصلاح دستورالعمل قیمت خوراک و فرآورده‌های پالایشی که در تاریخ ۲۳ دی ۱۴۰۲ ابلاغ و عطف به ماسبق شد، منجر به تشدید نوسانات بازار سهام و ترس سهامداران از سرمایه‌گذاری در بازار سهام شد. سازمان بورس در این زمینه مکتوباتی را با وزیر نفت و نهاد ریاست‌جمهوری ارسال کرد، داد و هم‌زمان نیز وزیر امور اقتصادی و دارایی نامه‌ای را به دولت ارسال کرد، نهایتاً این موضوع (یکشنبه ۲۰ خرداد) در ستاد اقتصادی دولت مطرح و مقرر شد تا طی جلسهای به صورت اختصاصی برای بازنگری فرمول قیمت‌بندی وزارت نفت، وزارت اقتصاد، سازمان بورس و انجمن پالایشی‌ها برگزار شود. در ادامه این جلسات نیز سه اصلاح عمده در دستورالعمل نرخ خوراک پالایشگاه‌ها مورد بحث و تفاهم قرار گرفت که این اصلاحات به اختصار عبارت‌اند:

۱. زمان اجرای دستورالعمل جدید که قبلاً تاریخ اجرای آن از ابتدای سال در نظر گرفته شده بود به همان تاریخ ابلاغ تغییر یافت؛ بنابراین مقرر شد تا محاسبات مدنظر از ابتدای سال تا ۲۳ تیرماه سال گذشته طبق دستورالعمل ۱۴۰۱ انجام شود.
۲. میزان عدم‌التفیع شرکت‌های پالایشی ناشی از برنامه تولید ابلاغی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی که با توجه به شرایط ویژه کشور و کاهش ناترازی بنزین تدوین شده است و به همین دلیل امکان به‌کارگیری حداکثر ظرفیت تولید محصولات با کیفیت بالاتر از پالایشگاه‌ها سلب می‌کند، محاسبه و در حساب شرکت‌های پالایشی منظور شود.
۳. همچنین مقرر شد تا تسویه بدهی‌های دولت به پالایشگاه‌ها از محل تخصیص خوراک آن‌ها انجام شود.

چگونه مبلغ قبض برق خود را پیش‌بینی کنیم؟

محاسبه بلکنای هزینه برق باعث می‌شود با عبور از سقف مصرف، حتی مقادیر جزئی مصرف نیز تأثیری بزرگ داشته باشد که با گذر از هر پله مصرف، این تأثیر بیشتر و بیشتر می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، بنابراین، طبیعی است که قادر نباشیم به درستی مقدار هزینه‌ای که در نتیجه روشن بودن هر وسیله برقی به مبلغ قبض ما اضافه می‌شود را تخمین بنزیم و این گونه عملاً مدیریت مصرف و هزینه غیرممکن خواهد شد. برای رفع این مشکل وزارت نیرو از سامانه‌ای به نام با انرژی به آدرس <https://ba-energy.ir> رونمایی کرده که با استفاده از آن امکان محاسبه تقریبی مبلغ قبض برق برای مشترکان فراهم شده است. یکی از بخش‌های این سایت که در اپلیکیشن برای مشترکان موجود است بخش «شبیه‌ساز مصرف» نام دارد. در این بخش پس از انتخاب محل زندگی و ماهی که در آن قرار دارد، لوازم برقی مورد استفاده در منزل خود و مدت استفاده از آن‌ها را مشخص می‌کنید و پس از آن تخمینی از مبلغ مدنظر در قبض برق مربوط به آن ماه را در سه بازه زمانی کم، میان بار و اوج بار مشاهده خواهید کرد.

ahlekhaltvat
به‌تومی‌گویم
می‌دانم
که هیچ چیز
در زندگی
ما را از هم
جدامان نخواهد کرد!
می‌گویم اما...
می‌گویم حتی مرگ
می‌گویم حتی مرگ
هیچ راه گریز نیست
می‌گویم دست مرگ
در چدایی
آن‌ها که در دوتن‌اند
غالب است
ما که در یک کالبد
به هم آمیخته‌ایم
مجتبی پورفرخ از رشت

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhaltvat