



روزنامه مناقصه



بررسی الزام ساخت مدرسه در کشور

مدرسه‌سازی؛ خروجی یک زندگی خوب

صفحه ۱

با حمایت صندوق نوآوری

کنسرسیوم شرکت‌های بازی ساز
برای اجرای پروژه‌های ملی ایجاد شد!

صفحه ۲

رشت-کاسپین؛ گام پایانی تکمیل کریدور ریلی دریا به دریا با ظرفیت ۷ میلیون تن

صفحه ۴

ابلاغ مصوبه جدید جریمه دیرکرد
پرداخت حقوق دولتی معادن

صفحه ۶

۱۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار
ارز مورد نیاز واردات تأمین شد

صفحه ۷

کیوسک مناقصه و مزایده

گزارش مالی مخابرات
منتشر شد؛ دلیل
مزایده‌های گسترده
املاک چیست؟!

صفحه ۲

احداث نیروگاه خورشیدی
۶۰ مگاواتی در خوسف
با مشخص شدن برنده
مناقصه

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استاندار
خراسان جنوبی، گفت: برنده مناقصه زمین لازم
برای احداث نیروگاه خورشیدی ۶۰ مگاواتی در
خوسف به مساحت ۷۵ هکتار مشخص شد. به
گزارش مناقصه‌مزایده به نقل روابط عمومی ...

صفحه ۸

افزایش ۱۵ درصدی تبخیر آب دریاچه‌های ایران!

صفحه ۸



سؤال روز نگاه‌نامه‌های انتخابات ریاست جمهوری نسبت به صنعت خودرو چیست؟

صفحه ۵

بررسی الزام ساخت مدرسه در کشور

مدرسه‌سازی؛ خروجی یک زندگی خوب



آوردن امکان تحصیل برای تمامی کودکان کشور احتمال وجود جرم و جنایت در آینده را بسیار کاهش می‌دهیم چرا که بسیاری از جرم‌هایی که امروز اتفاق می‌افتد ریشه در محرومیت جامعه دارد. همچنین سال‌هاست نهادهایی در جامعه یا گرفته‌اند که رسالت‌شان تلاش برای رفع محرومیت از جامعه است. گرچه از بین بردن کامل واژه محرومیت کار چندان آسانی نیست اما یک خیریه و یا نهاد مردمی ثابت کرده‌است که قادر است حداقل، افرادی را در جامعه شناسایی کند که رنج فقر را به

مدرسه پایه زندگی همه کودکانی است که امید این جهان به آن‌ها گره خورده‌است. کودکی که اگر مسیر تحصیل‌شان را هموار بسازیم، مسیر آینده را هموار خواهند ساخت. در واقع در دنیای پیشرفته امروز حیض است که هنوز کودکی را در وطن عزیزمان می‌بینیم که به دلیل کمبود مدرسه و کلاس درس از زیباترین و زیباترین ساختن دنیا باز مانده‌اند و باز می‌مانند. درست است که اکنون فرهنگ مدرسه‌سازی در میان مردم گسترش بیشتری یافته و هستند کسانی که دست در دست هم گذاشته و اقدام به مدرسه‌سازی در مناطق محروم سرزمین‌مان کرده‌اند اما هنوز هم نیاز است کار با شکوه مدرسه‌سازی خیلی پیش از این‌ها در کشور جایبند و بیشتر و بیشتر انجام پذیرد. محرومیت واژه‌ای است که سال‌ها در مناطق بسیاری از وطن‌مان جا خشک کرده و به نظر می‌رسد هرگز قصد جدا شدن از آن‌ها را ندارد. اگر کمی با خودمان روراست‌تر باشیم، می‌بینیم که هیچگاه به ایجاد تغییر در این مناطق و ریشه‌کن کردن این واژه از جای‌سز زمین‌مان فکر نکرده‌ایم. گویی پذیرفته‌ایم که دست سرنوشت این مناطق را محروم آفریده و هرگز شکل دیگری برای آن‌ها قابل تصور نیست. پس چگونه است که انتظار داریم کشورمان پیشرفت کند و جایگاه بهتری در دنیا کسب کند؟ چگونه است که ادعا می‌کنیم یا در مسیر پیشرفت گذاشته‌ایم و در راه برداشته شدن و حذف محرومیت از اسم این مناطق قدمی برنداشته‌ایم؟ حتی اگر در شهرهای خودمان هم

مهدي ياورى | مناقصه

حرف‌های خودی و بی‌خودی حمایت‌های تخریبی!

یادداشت طنز

می‌دانید و می‌دانیم که حمایت و مراقبت کردن چند نوع دارد، یکی از آن‌ها همانی است که برخی از والدین نسبت به فرزندان اعمال می‌کنند، یعنی حمایت بدون افق‌ت و تمام‌وقت، با نندیدن و کم دیدن اشکال و ضعف‌ها و توجیه و چشم‌پوشی از اشکالات و اشتباهات، جوری که نتیجه کار می‌شود یک فرزند نیمه‌شاید یا رشد‌نگان‌های که از زمین و زمان توقع و انتظار دارد و در کمتر کاری می‌تواند بدون کمک دیگران قدمی از پیش ببرد، گفتگو و ارتباطات را بلند نیست و خیلی هنر کند به‌صورت نیم‌بند از پس امور بومی و شخصی‌اش، برمی‌آید.

نوعی دیگر حمایت‌هایی است که با آموزش و تعلیم و تدبیر و مدیریت و مهربانی و سختگیری و قاعده و قانون انجام می‌گیرد و والدین دست به سینه فرزند و در همه امور همراه و مراقب او نیستند، باز پروردگی در کار نیست و روی پای خود ایستادن درسی است که هر چند وقت یکبار داده می‌شود و حد توقع از دیگران در برابر انتظار از خود خیلی کمتر است و مسیر و رشد و ترقی همیشه از بزرگ‌راه‌های همه چیز مهیا نمی‌گردد و راه و براهه و پیچ و خم و سنگلاخ، مسیرهایی است که بدون عبور از آنها، امتیازها و فرصت‌ها داده نمی‌شود...

البته از آنجا که هوشنگ خان، سوادری در امر تعلیم و تربیت و روانشناسی و ارتباط با فرزند و این قسم چیزها ندارد، اصلاً نمی‌خواستیم در مورد این چیزها حرف بزنیم، نمی‌دانیم چه شد که چشم باز کردیم دیدیم کلی افاضه فرموده‌ایم به قاعده یک خوراک حجم و یک آرزو، وزن!

مخلص کلام اینک: اگر تا قیام قیامت، از صنایع سنگین و سبک و فناوری‌ها و ریز و درشت، حمایت نامییم و سفت و سخت پشت سر آن‌ها باشیم و اجازه ندهیم مشابه هر کالایی که توسط آن‌ها ساخته می‌شود، وارد کشور شود، بدون آنکه شرط و شروطی بگذاریم که در کیفیت و کمیت و قیمت و خدمات پس از فروش و طول عمر و ارتقاء و اینجور چیزها اگر نمی‌توانند از مشابه با کیفیت خارجی پیشی بگیرند، لاقال در یک زمان منطقی و معقول به سطح و اندازه آن‌ها برسند و اینجور نباشد که خلق... مصرف‌کننده تا سال‌ها مجبور باشند از کالاهایی استفاده کنند که رشد و ارتقاء در کمیت و کیفیت ندارند، بمانند هر چند وقت یکبار و در فرصت‌های مقتضی، یک گام هم به عقب برمی‌دارند، جوری که انگار فقط ملتزم و متعهد به بالا بردن قیمت هستند و همه با هم جمع شده‌اند تا فقط ایشان به‌انه و تویی برسند!

این مدل حمایت کردن راه به جایی نخواهد برد، از خودروسازی و سازندگان لوازم خانگی تا ماشین‌آلات و تجهیزات و اقلام ریز و درشتی که به مرور از فخرست و واردات به نفع تولیدکننده داخلی حذف می‌شوند، تا وقتی که همچین تکلیف معلوم و بدون ملاحظه و ممانعت، برایشان خط قرمز و اولتیماتوم و اتمام حجت تعیین و تصریح نشود و همیشه یک جای کار لنگ بزند و فرصتی جدید داده شود و تبصره و ماده واحده‌ای به میان بیاید و کجدار و مریز با ایشان برخورد شود، اول از همه به خود این صنعتگر و تولیدکننده جفا شده است و بعد از آن به مصرف‌کننده و خلق... و دیگر صنایع و مجموعه‌هایی که باید بر روی دیوار این تولیدات، یادگاری بنویسند و آفق سرمایه‌گذاری و توسعه و رشد زیرساخت و ساختار به واسطه آنها، روشن شود!

ممکن است دوستان خواننده فرمایش کنند که بالاخره این حمایت از تولید داخلی و محدودیت برای خارجی‌ها اصل قضای است که کار خوب و پسندیده و در چه یکی است و خیلی خیلی بهتر از آن روزگاری است که هر کالای خارجی رقیب قدرتمند تولید داخلی می‌شد، عرض‌مان این است که اگر چتر حمایت بر سر مصرف‌کننده داخلی و بودجه و سرمایه کشور هم کشیده شود و صنعتگر زحمتکش وطنی، بفهمد که اگر خودش را به استانداردهای دنیا نرساند، منافع کشور به پای منافع ایشان ریخته نخواهد شد، کار صنعت به سامان خواهد شد!

هوشنگ خان

دوش می‌کشند. با همت و تلاش جمعی این خیریه‌ها می‌تواند کوشید تا این افراد کمی راحت‌تر از گذشته زندگی کنند و یا با دادن آموزش‌های مختلف به آن‌ها و کودکان‌شان کمک کرد تا از داشتن آینده‌ای تاریک محافظت شوند. پسندیده‌ترین خدمت به این قشر از جامعه بدون شک مدرسه‌سازی است.

مهم‌ترین اقدام در ساختن کشور، ساخت مدرسه است در همین رابطه، دبیر شورای عالی آموزش و پرورش، گفت: نقش کمیته امداد در بازگشت به تحصیل دانش‌آموزان ستودنی است. محمود امانی، دبیر شورای عالی آموزش و پرورش، در «رویداد ملی بازگشت به تحصیل دانش‌آموزان تحت کمیته امداد» با تأکید بر نقش پرورشی مدرسه و تحصیل، گفت: بچه‌هایی که به مدرسه می‌روند از آسیب‌های اجتماعی بیشتر مصون می‌مانند و در آینده ضریب اشتغال بالاتری دارند. وی افزود: افراد تحصیل کرده در آینده و تشکیل خانواده موفق‌تر هستند، فرزندان خوبی تربیت می‌کنند و شهروندان بهتری می‌شوند، پس مهم‌ترین اقدام در ساختن کشور، ساخت مدرسه است. دبیر شورای عالی آموزش و پرورش، اظهار کرد: کار کمیته امداد از سه جهت برجسته است، اول تشخیص درست است، بچه‌هایی را انتخاب کرد که نیاز به راهنمایی داشتند و در مورد دوم دانش‌آموزانی که به هر دلیل مدرسه را ترک کردند حدود چهار هزار نفر را به مدرسه بازگشت دادند. امانی، تصریح کرد: تشخیص درست و انجام کار درست، استفاده از بخش خصوصی خیرخواه و استفاده از وزارت آموزش و پرورش نتیجه آن این اتفاق خوب شد.

انتخابات و همچنین وظایف ستادهای انتخاباتی نامزدها، گفت: «امنیت» و «سلامت» انتخابات برعهده مسئولان و «مشارکت» و «رقابت» در عرصه انتخابات نیز برعهده ستادهای انتخاباتی است. رئیس ستاد امنیت انتخابات استان تهران، از فعالیت ستاد امنیت هم در حوزه فیزیکی و هم رصد تلاش‌های دشمن برای برهم زدن امنیت روانی جامعه و امنیت انتخابات خبر داد.

انتخابات استانی تهران، گفت: برگزاری مجمع انتخاباتی در استان تهران ممنوع است. محسن ناییب، در جلسه ستاد امنیت انتخابات استان تهران، افزود:

ممنوعیت برگزاری تجمع انتخاباتی در تهران بدون هماهنگی

انتخابات استانی تهران، گفت: برگزاری مجمع انتخاباتی در استان تهران ممنوع است. محسن ناییب، در جلسه ستاد امنیت انتخابات استان تهران، افزود:

انتخابات استانی تهران، گفت: برگزاری مجمع انتخاباتی در استان تهران ممنوع است. محسن ناییب، در جلسه ستاد امنیت انتخابات استان تهران، افزود:

انتخابات استانی تهران، گفت: برگزاری مجمع انتخاباتی در استان تهران ممنوع است. محسن ناییب، در جلسه ستاد امنیت انتخابات استان تهران، افزود:

انتخابات استانی تهران، گفت: برگزاری مجمع انتخاباتی در استان تهران ممنوع است. محسن ناییب، در جلسه ستاد امنیت انتخابات استان تهران، افزود:

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه فونیر و میزها

خرید خرد و پخش

مکمل فونیر و میزها برای مناقصه مزایده

فصلنامه قانون

نگاه نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری نسبت به صنعت خودرو چیست؟

مهدی قره‌داغلی | منقاصه



تا امروز سیاست‌های دولتی‌ها بر صنعت خودرو نتیجه‌ای جز آشفتگی بازار نداشته است. از زیاده‌های بیابانگر آن است که تولید خودرو در کشور در حال کاهش است و در حال حاضر صنعت خودرو توان تولید به اندازه میزان عرضه ندارد؛ نشان به آن نشان که میزان نیاز سالانه بازار خودرو در کشور ۱.۵ میلیون دستگاه در سال است، اما بنا بر داده‌های آماری، تولید خودرو در سال گذشته حدود ۸۸۱ هزار دستگاه بوده است. وضعیت در سال جاری به مراتب بدتر شده است، به طوری که در دو ماه نخست سال جاری، تنها کمی بیش از ۱۳ هزار دستگاه بوده است. اگرچه برای این موضوع دولت سیزدهم و مجلس یازدهم در یک اقدام تقریباً هماهنگ شده تصمیم گرفتند که خودرو وارد کنند، اما تاکنون نتوانستند به نتیجه دلخواهی برسند. با توجه به اهمیت صنعت خودرو و در پیش بودن انتخابات ریاست جمهوری موضوع نامزدهای ریاست جمهوری در این بخش مورد توجه افکار عمومی قرار گرفته به طوری که هر کدام نظرات خود را دارند، موضعی که به نظر می‌رسد بعضاً مخالف یکدیگر هستند، مخصوصاً در حوزه حمایت از تولید در مقابل دسته دیگری که طرفدار واردات خودرو هستند، اما به نظر می‌رسد اکثر نامزدها در یک موضوع و آن حذف قیمت دستوری خودرو و کاهش تصدی‌گری دولت اتفاق نظر دارند. تا امروز مسعود پزشکیان، مورد حمایت طیف موسوم به اصلاح‌طلبان از مخالفت خود مبنی بر قیمت‌گذاری دستوری و عرضه

خودرو در بورس گفته و بر واردات خودرو تأکید کرده است، سعید جلیلی؛ مورد حمایت طیف موسوم به اصولگرایان مخالف سرسخت مونتاژ و مدافع حمایت مشروط از خودروسازان ایرانی تهران را، نشان داده است و علیرضا زاکانی؛ شهردار که خود را تاکنون جبهه انقلاب معرفی کرده است، پیش از دست‌ها را بالا زده بود و با واردات اتوبوس از چین تلاش کرد به حوزه خودرو ورود

کند، خود را از مدافعان سرسخت واردات خودرو از چین بدون واسطه نشان داده است. امیرحسین قاضی‌زاده‌شامی؛ دیگر نامزدی که او هم مورد حمایت طیف اصولگرا به حساب می‌آید و به نظر می‌رسد بیشتر برای دفاع از دستاوردهای دولت شهید رئیسی به میدان آمده است خود را مخالف تهران که خود را تاکنون جبهه انقلاب معرفی کرده است، پیش از دست‌ها را بالا زده بود و با واردات اتوبوس از چین تلاش کرد به حوزه خودرو ورود

تولید اولین خودروی برقی فراری با قیمت بیش از ۵۰۰ هزار دلار

یک منبع آگاه اعلام کرد که اولین خودروی برقی فراری حداقل ۵۰۰ هزار یورو (۵۳۵ هزار دلار) قیمت خواهد داشت. زیرا این خودروی لوکس برای افتتاح کارخانه‌ای آماده می‌شود که این مدل را تولید کند و می‌تواند تولید را تا یک‌سوم افزایش دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، این برند ایتالیایی که به خاطر موتورهای بزینی شهرت دارد، اعلام

همچنین به رویترز گفتند که دومین فراری برقی در حال تولید است. اگرچه هنوز در مراحل اولیه خود است. به گفته این منابع، پس از تولید کمتر از ۱۴ هزار دستگاه خودرو در سال گذشته، انتظار می‌رود تولید کارخانه به حدود ۲۰ هزار دستگاه برسد. فراری سال گذشته اولین خودروی پلاگین هیبریدی خود را با نام SF۹۰ به بازار عرضه کرد و در تلاش

است خط تولید خود را برقی کند. تا سال ۲۰۲۶، فراری قصد دارد ۶۰ درصد از فروش خودروهای برقی یا هیبریدی باشد. در همین حال، لامبورگینی به‌طور رسمی اولین خودروی پلاگین هیبریدی خود را در اکتوبر گذشته معرفی کرد و قصد دارد در فروش اولین مدل برقی خود را در سال ۲۰۲۸ آغاز کند.

سودآوری خودروسازی مونتاژی به دلیل وجود رانت است!

یک کارشناس خودرو، اظهار کرد: رانت‌های برآمده از خودروسازی مونتاژی است که این صنعت را در ایران سودآور کرده و به ایجاد ۲۷ شرکت خودروساز انجامیده و حتی سابقه یک شرکت تولیدکننده ماکارونی هم به خودروسازی روی آورد. به گزارش ایسنا، امیرحسین کاکیایی؛ درباره وجود ۲۷ شرکت خودروساز در ایران، گفت: امروز خودروسازان در هم ادغام می‌شوند تا تبدیل به غول‌های خودروساز در جهان شوند و بتوانند رقابت‌پذیر باشند اما در ایران بیش از ۱۰۰ پروانه بهره‌برداری از واحدهای خودروساز وجود دارد که ۲۷ مورد آن فعال است، این تعداد حاصل حدود چهار دهه سیاست‌گذاری اشتباه است. کاکیایی؛ ادامه داد: در دهه ۷۰ شمسی این ادغام مطرح شد که انحصار تولید خودرو در دست دو شرکت ایران خودرو و سایپا است و ما باید رقابت ایجاد کنیم؛ در آن زمان ایران خودرو و سایپا در تملک سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (پدرو) بود. در همین راستا ابتدا رقابت بین ایران خودرو و سایپا تشدید و پس از آن سهام این دو خودروساز در اقدامی اشتباه واگذار شد. این کارشناس، خاطر نشان کرد: در ادامه انواع رانت عرضه شد تا شرکت‌های خودروساز مونتاژ کار به وجود بیایند. البته این رویکرد بی‌سابقه هدف اتخاذ شد که تولید داخل افزایش پیدا کند اما آنچه در عمل اتفاق افتاد این بود که نوع مجموعه تعرفه‌ها در قطعه، مواد اولیه خودرو، مالیات‌ها و بیمه‌ها در



سه دهه گذشته اوضاع را به گونه‌ای رقم زد که منفعت بخش خصوصی در تولیدی باشد که حداکثر ۲۰ درصد آن داخلی‌سازی است. کاکیایی؛ تصریح کرد: نحوه قیمت‌گذاری دلار و دیگر موارد تعرفه‌ای و مالیات و بیمه است که تعیین می‌کند چه کاری سودآور است. در ایران از دهه ۹۰ شمسی قیمت‌گذاری دلار به گونه‌ای اشتباه بود که به تدریج حتی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و قطعه‌سازان داخلی هم تمایل پیدا کردند که قطعات خود را در چین تولید و به ایران وارد کنند. امروز هم هر کس

به صنعت خودرو وارد می‌شود با قصد تولید داخل به این صنعت ورود نمی‌کند و اندیشه مونتاژکاری در سر دارد. وی یادآور شد: در حال حاضر، تنها ایران خودرو و سایپا هستند که تولید داخل انجام می‌دهند که این دو نیز در شش سال گذشته تقریباً به ناپودی کشیده شده‌اند شاهد درستی این گفته ۲۰۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته و ۴۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی و زیان آنهاست علاوه بر اینکه کیفیت محصولات این دو خودروساز از نظر مردم قابل قبول نیست، در مقابل این دو خودروساز

نیست و اگر هم خودروسازی به شمار می‌آید خودروسازی رقابت‌پذیر در سطح جهانی نیست. وی در ادامه، از لزوم اصلاح سیاست‌های کلان کشور برای اصلاح این رانت‌ها گفت و توضیح داد: باید دید که چه می‌شود یک شرکت تولیدکننده ماکارونی در ایران به خودروسازی تمایل پیدا می‌کند؟ دلیل این تمایل این است که به‌طور مثال به پنهان خودروسازی ۱۰۰ هکتار زمین از منابع طبیعی می‌گیرد و دور تادور آن احصا رند می‌کند و زمین‌های اطراف این زمین را می‌خرد و شرایط را رقم می‌زند که قیمت زمین در این منطقه مفروض به اندازه‌ای بالا می‌رود که به سودآوری شرکت ماکارونی بساز منتهی می‌شود و حاصل این اتفاق شکل‌گیری یک رانت است. نتیجه این خودروسازی نیست که سودآور است بلکه رانت‌های برآمده از خودروسازی مونتاژی است. کاکیایی؛ در ادامه با دیگر به صنعت خودروی رشد ۱۰۰ درصدی پشت سر گذاشتند. این استاد دانشگاه، اظهار کرد: در نتیجه در کشور تنها دو خودروسازی وجود دارند که شبه‌دولتی هستند و طبق فرمان دولت عمل می‌کنند و این دو با سیاست‌گذاری‌های دولتی زیان‌ده هستند زیرا داخلی‌سازی را در دستور کار خود قرار داده‌اند در حالی که مونتاژکاری در کشور ماسوده است و برای محصولات مونتاژی تقاضای زیادی وجود دارد در حالی که مونتاژکاری، خودروسازی

یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون قطعه لوازم‌بدکی خودرو، دارای شناسه اختصاصی است

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون قطعه لوازم‌بدکی خودروی تولیدی در کشور دارای شناسه اختصاصی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد مهدی برادران؛ در هفتمین افزود: ۶۳ میلیون قطعه لوازم‌خانگی در کشور شناسه‌دار است و یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون قطعه تولیدی در کشور شناسه اختصاصی دارد و این راهبرد در حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و جلوگیری از عرضه قطعات تقلبی مؤثر است. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ادامه داد: ضمانت کیفیت، خدمات پس از فروش و رضایت‌مندی مشتری از جمله مفاهیم مورد تأکید در دولت سیزدهم در حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان است و اکنون این مؤلفه‌ها به‌عنوان محور رونق تولید مدنظر تولیدکنندگان است. وی ادامه داد: طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی، حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان یک قانون است و اجرای این قانون چرخه تولید را تقویت می‌کند و افزایش ضمانت کالا به ۲۴ ماه از جمله تلاش‌ها در این زمینه محسوب می‌شود. برادران؛ با اشاره به درخواست برخی افراد به واردات کالاها، دست‌بوم با ارز دولتی، بیان کرد: تحقق این درخواست ضربه به رونق تولید و تخصیص حقوق مصرف‌کنندگان بود، اما دولت سیزدهم با انحصار گرایسی مقابله کرد و تمرکز بر رونق تولید داخلی دارد. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: شهادت مصرف‌کنندگان گره خورده به حقوق تولیدکنندگان است و شهید آیتا... سیدابراهیم رئیسی بر رویکرد حمایت از تولید داخل و حفظ حقوق مصرف‌کننده تأکید داشت. وی اضافه کرد: برخی به پنهان‌های مختلف، با طرح شناسه رهگیری و یا پیگیری اصالت گارانتی کالا به دنبال آشفتگی بازار بودند، اما امروز در دولت سیزدهم تولید افزایش و حقوق مصرف‌کننده لحاظ شده است.

مزایده ۱۱۱۶ خودروی زنجان در پارکینگ‌های زنجان

دادستان زنجان، گفت: یک هزار و ۱۱۶ خودروی دپو شده در پارکینگ‌های زنجان به مزایده گذاشته می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهروز عباسی؛ با اشاره به ساماندهی پارکینگ‌های خودرو و موتورسیکلت دپو شده استان، اظهار داشت: یک هزار و ۱۱۶ دستگاه خودرو آماده فروش داریم که در چند روز آینده مزایده بر گزار می‌شود و شاهد ساماندهی پارکینگ‌های خودرو خواهیم بود. عباسی؛ تعداد موتورسیکلت‌ها را نیز سه هزار و ۳۵۷ دستگاه برشمرد و افزود: فروش خودروها و موتورسیکلت‌ها با رعایت ۱۰۰ میلیارد تومان برای دولت در آمد ایجاد کرده است. وی با بیان اینکه مرکز شوق زندگی در راستای کاهش آسیب‌های اجتماعی ایجاد می‌شود، ابراز کرد: ساختمان این مجموعه ساخته شده و گامی در بهبود آسیب‌های اجتماعی به‌شمار می‌رود.

مناقصه عمومی

شماره م-۱۴۰۳/۲۰/ک

نوبت دوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد انجام عملیات بازرسی در گمرکات را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای زنجیر ۰۲۵-۳۱۲۲۲۶۵۲-۰۳۵ و ۰۹۱۳۴۱۸۰۳۱۰-۰۳۵ و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹ و ۰۳۵-۳۱۲۲۲۶۴۶) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی

شماره م-۱۴۰۳/۰۷/ک

نوبت دوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد آبیاری و نگهداری فضای سبزی کل شرکت را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای شکاری ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹ و ۰۳۵-۳۱۲۲۲۶۴۶ و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹ و ۰۳۵-۳۱۲۲۲۶۴۶) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی

شماره م-۱۴۰۳/۰۸/ک

نوبت دوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد نظافت عمومی ساختمان‌های تولیدی و غیر تولیدی جمع‌آوری زباله‌ها خدمات خشک‌شویی، تأمین نیرو و... را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی با آقای اسلامی ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹ و ۰۳۵-۳۱۲۲۲۶۴۶ و اطلاعات بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای فلاح (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹ و ۰۳۵-۳۱۲۲۲۶۴۶) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی

شماره م-۱۴۰۳/۰۲/ف

نوبت سوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۵۰۰ تن فروسیلیکومنگنز مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که توانایی تأمین و تحویل فروسیلیکومنگنز دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس محمد علی فلاطونی (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۸۵۴۰۲۷ و ۰۳۵-۳۱۲۲۲۸۶۶) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی

شماره م-۱۴۰۳/۰۱/ف

نوبت سوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۵۰۰ تن تک متالورژی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که توانایی تأمین و تحویل تک متالورژی سایز ۳۰-۱۰ دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس محمد علی فلاطونی (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۸۵۴۰۲۷ و ۰۳۵-۳۱۲۲۲۸۶۶) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

انرژی
نفت و نیرواتلاف انرژی سالانه ۵۰۰ میلیون بشکه نفت خام
در کشور

ایران با وجود داشتن بزرگ‌ترین ذخایر نفت و گاز متعارف دنیا، با ناترازی در عرضه و تقاضای انرژی به ویژه در مورد گاز طبیعی، بنزین و گازوئیل روبه‌رو است. به‌طوری‌که در حال حاضر متوسط ناترازی سالیانه گاز کشور حدود ۱۲۰ میلیون مترمکعب در روز و حداکثر میزان ناترازی در فصل سرد معادل ۳۱۵ میلیون مترمکعب در روز می‌باشد. به گزارش ایلنا، همچنین در سال ۱۴۰۲ ناترازی بنزین به بیش از ۱۵ میلیون لیتر در روز رسید. تشدید کسری بودجه و ناترازی انرژی به واسطه واردات فراورده‌های نفتی، کاهش تولید بخش صنعت و تحمیل زیان اقتصادی به کشور به‌واسطه اعمال محدودیت در تأمین انرژی و انتقال ناترازی گاز طبیعی به گازوئیل به واسطه استفاده از سوخت جایگزین مایع در نیروگاه‌ها و افزایش آلایندگی‌های زیست‌محیطی، را می‌توان از تبعات منفی ناترازی انرژی در کشور دانست. به گفته کارشناسان، میزان شدت مصرف انرژی در ایران دو برابر متوسط دنیاست که نشان از هدررفت و مصرف غیربهره‌انرژی در زنجیره تولید تا مصرف انرژی دارد از جمله مهم‌ترین منابع هدررفت انرژی می‌توان به سوزاندن گازهای مشعل تحت عنوان فلر معادل کل صادرات گاز ایران و راندمان پایین نیروگاه‌ها اشاره کرد. یکی از موارد مهم در کاهش مصرف انرژی، مردم‌سازی بهره‌سازای و دی‌نفع کردن آحاد مختلف جامعه در بهره‌سازای مصرف انرژی است. این مهم از طریق ایجاد بازار بهره‌سازای مصرف انرژی امکان پذیر است. براساس داده (۴۶) برنامه هفتم، سازمان بهره‌سازای مصرف انرژی به‌عنوان متولی واحد این حوزه و استفاده از منابع حساب بهره‌سازای برای رفع گلوگاه اجرائی پروژه‌های بهره‌سازای مطرح شده که شامل جمع‌آوری گازهای مشعل و اتلافات نیروگاهی و جلوگیری از هدررفت گاز طبیعی به میزان حدود ۶۶ میلیون مترمکعب در روز، افزایش ظرفیت ذخیره‌سازای گاز طبیعی به میزان ۱۲۰ میلیون مترمکعب در روز در دوره اوج مصرف، تعویض تجهیزات در مصرف و صرف‌جویی حدود

پنج میلیارد دالری با تعویض پنج میلیون بخاری گاز، کولر آبی و کولر گازی و میرینگ و رصد برخط تبادلات نفت و گاز در طول زنجیره ارزش آن‌ها است. در این باره، امین کاوه، کارشناس حوزه انرژی، با تأکید بر اینکه روزانه معادل سه میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام ظرفیت بهره‌سازای در کشور وجود دارد که با ایجاد سازوکاری می‌توان این عدد را محقق کرد، گفت: اتلاف انرژی در کشور سالانه ۵۰۰ میلیون بشکه معادل نفت‌خام است که با نفت ۵۰ دلاری سالانه ۲۵ میلیارد دلار اتلاف انرژی در کشور اتفاق می‌افتد. وی در خصوص مصرف انرژی در ایران، گفت: برنامه‌های اجرائی که در کشور طی ۲۰ سال اخیر اجرائی شده است بیشتر بر محور عرضه انرژی بوده و آن طور که باید به مسئله مدیریت تقاضا توجه نشده است و همین موضوع موجب شده که با شدت بالای مصرف انرژی در کشور مواجه باشیم. این کارشناس حوزه انرژی، تصریح کرد: علی‌رغم اینکه ایران در اقلیم معتدلی قرار

دارد، اما بین کشورهای دیگر جزء ۱۰ کشور با مصرف بالای انرژی است، به‌طوری‌که طبق آمار مصرف انرژی در ایران معادل کانادا و روسیه است. باید توجه داشت که این کشورها دارای اقلیم سرد هستند و نباید میزان مصرف ایران با آن‌ها یکسان باشد. وی افزود: میزان مصرف انرژی در ایران بیش از دو برابر استاندارد جهانی تخمین زده شده که برای گذر از این شرایط چارهای جز بهره‌سازای مصرف نیست، هر چند طی سال‌های اخیر در حوزه بهره‌سازای مصرف انرژی آن طور که باید اقدام نشده و همین مسئله موجب اتلاف انرژی را در کشور افزایش داده است. کارشناس حوزه انرژی، تأکید کرد: به‌دفعه‌ای انرژی تنها به رفتار مصرف‌کننده مربوط نیست، تجهیزات موجود نیز مصرف بالایی دارند، مصرف خودروهای موجود در ایران به‌ارزای ۱۰۰ کیلومتر پیمایش دو تا سه برابر میانگین جهانی است و از همین رو می‌توان انتظار داشت تنها با تغییر رفتار مصرف‌کننده، مصرف سوخت کاهش یابد.

وی با بیان اینکه علاوه بر این قیمت سوخت در کشور پایین است و با توجه به اختلاف قیمت سوخت در ایران و کشورهای همسایه، قاچاق سوخت داشته‌اند، باید فرسودگی را در بخش‌های مختلف اصلاح و به سمت اصلاح مصرف سوخت خودروها حرکت کنیم، برای تغییر الگوی مصرف باید با وحدت‌رویه و وحدت فرماندهی عمل کنیم و در سیاست‌گذاری، نقشه‌راه، در اختیار گرفتن عوامل و شیوه‌اجرا حفظ این وحدت رویه الزامی است، بنابراین باید ساختاری ایجاد شود تا اختیار اجرائی تصمیم‌های کلان سران سه‌قوه را داشته باشد. کاوه گفت: عرضه گواهی صرف‌جویی گاز در بورس انرژی اقدام مثبتی بود که در این حوزه صورت گرفت اما از آنجا که تأشوق‌های بیشتری برای افزایش صرف‌جویی صورت بگیرد و در صورت مشارکت بیشتر مردم در جهت جذب سرمایه‌گذاری و حضور بخش خصوصی، با کاهش هدررفت انرژی، رشد اقتصادی بخش نفت و گاز محقق خواهد شد. وی با بیان اینکه مصرف باید بهینه شود و دولت باید در کنار سیاست‌های مدیریتی در حوزه مصرف برای افزایش تولید نیز برنامه داشته باشد، تأکید کرد: با توجه به اینکه اجرائی طرح‌های نفتی این‌گونه نیست که در کوتاه‌مدت با ساخت‌و‌گواهی مصرف‌کننده، باید تدابیری برای مصرف بهینه نیز صورت بگیرد. این کارشناس حوزه انرژی، با بیان اینکه ساخت یک پالایشگاه به حداقل چهار سال زمان نیاز دارد، تصریح کرد: برای توسعه یک میدان گازی به سه‌الی چهار سال زمان نیاز داریم، بنابراین باید روی هر دو زمینه بهره‌سازای مصرف و افزایش تولید نفت و گاز فکر جدی شود چراکه ناترازی بین تولید و مصرف می‌تواند مشکلاتی را ایجاد کند. وی گفت: در حال حاضر اتخاذ رویکرد مدیریت مصرف انرژی در اولویت بالاتری نسبت به طرح‌های افزایش تولید داشته و باید برای این موضوع برنامه‌هایی تدوین شود چراکه در غیر این صورت در آینده نه‌چندان دور با چالش‌های متعددی مواجه خواهیم شد.

سامانه اعلام خسارت مردمی حوادث طبیعی در دوراهی توانیر و بیمه

تأسیسات، کندی و نشانی را در اختیار این صندوق قرار دهد. وی افزود: توانیر یک سنی‌دی را در اواخر بهمن ۱۴۰۲ برای صندوق ارسال کرد که تنها حاوی اطلاعات شناسه قبض همراه است این صندوق سامانه‌ای طراحی کرده تا خود مردم هم بتوانند خسارت منازل مسکونی خود را پس از وقوع حوادث، در سامانه صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان ثبت کنند، اما راه‌اندازی این صندوق نیازمند داشتن اطلاعات مشترک قبض برق از سوی توانیر است. در این خصوص نیاکان؛ معاون فنی صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان، رجبی‌مشهدی؛ مدیر عامل شرکت توانیر، گفت: که در لیلی نیاکان؛ معاون فنی صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان، در این خصوص گفت: طبق موبهه جلسه ۳۸ کارگروه تعامل پذیری، قرار شد توانیر اطلاعات شناسه قبض مشترکین

سال ۹۹ در مجلس تمام واحدهای مسکونی کشور، تحت پوشش بیمه‌اجرائی قرار گرفته و سامانه بیمه حوادث طبیعی ساختمان تأسیس شد تا بعد از حوادث طبیعی خسارت‌های وارده به منازل مسکونی توسط این صندوق پرداخت شود. به گزارش مناقصه‌مزایه به نقل از صداسو، یعنی به منظور جبران بخشی از خسارت‌های مالی ناشی از حوادث طبیعی کلیه ساختمان‌های مسکونی دارای انشعاب قانونی برق در مناطقی که احتمال وقوع حوادث طبیعی در آن‌ها وجود داشته باشد، از سال ۱۴۰۱ تحت پوشش صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان قرار گرفتند، بنابراین پس از وقوع هر حادثه‌ای طبق قانون باید استانداردی‌ها اطلاعات خانه‌های مسکونی آسیب دیده را ظرف مدت یک هفته در سامانه صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان ثبت کنند

دولت چهاردهم دست «دلال‌های نفتی» را کوتاه کند



مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، گفت: متأسفانه در سال‌های اخیر فروش نفت از طریق دلال‌ها، واسطه‌ها و بخش خصوصی ضربات زیادی به ما وارد کرده که امیدواریم دولت آینده بتواند این رویه را جمع کرده و فروش را متمرکز و در تأمین منافع ملی به کمک کند. به گزارش ایلنا، محسن قمری؛ در پیشنهاداتی برای توسعه بازار و افزایش صادرات نفت ایران در دولت چهاردهم، اظهار داشت: دو موضوع دیپلماسی و فروش نفت ایران سوار بر ریل دیپلماسی است و اگر دیپلماسی مسامحانه نباشد، قطعاً در فروش نفت هم مشکل داریم. مسائل بازار نفت به‌طور گسترده‌ای با مسائل سیاسی و دیپلماسی عجین است، بنابراین اگر بتوانیم دیپلماسی موفقی داشته باشیم، می‌تواند صادرات ما را تسهیل کند چون کشورها در مبادلات تجاری تا حد زیادی مسائل سیاسی را لحاظ می‌کنند. وی ادامه داد: موضوع دیگر هم مسئولیت بانکی است اگر مبادلات فروش نفت به‌واسطه دلال‌های صحیح بانکی انجام شود امکان گسترش بازار را داریم، اکنون متأسفانه سیستم بانکی ما خاموش و عملیات متوقف است و فروش ما اجباراً از کانال صرفی‌ها انجام

می‌شود. تبادلات صرفی‌ها هم که روشن و مشخص نیست، بنابراین باید سیستم بانکی در این زمینه فعال شود و فعال شدن آن سازوکار دارد، اگر بتوانیم سیستم بانکی را فعال کنیم که تبادلات مالی از طریق بانک انجام شود تا حد

زیادی به فروش کمک می‌کند. مدیر پیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، تأکید کرد: در این شرایط تحریم اگر بانک‌ها بتوانند مبادلات پولی و فروش را تسهیل و عملیاتی کنند، قطعاً کمک زیادی به صادرات نفت می‌کند، به عبارت

دیگر اگر این دوپال دیپلماسی و سیستم بانکی تقویت شود تا حد زیادی در فروش نفت موفقی خواهیم بود. وی گفت: البته یک بحث تکنیکی هم وجود دارد که اخیراً شرکت نفت متوجه آن شده و در حال سروسامان دادن است. اینکه

نقش پُرنگ «صنعت نفت» در رشد اقتصادی کشور

با اشاره به تأثیر رشد بخش نفت و گاز بر رشد اقتصادی کشور به‌ویژه در دولت سیزدهم، بیان کرد: موضوع سرمایه‌گذاری در صنعت نفت اکنون از موضوع‌های مهم، اساسی و زیربنایی به‌شمار می‌آید که بیش از سرمایه‌گذاری ارزش‌افزوده بالایی در پی خواهد داشت. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران افزود: ایران

خوشبختانه ذخایر عظیم نفتی و گازی دارد که باید این سرمایه‌های بزرگ و بالقوه را با سرمایه‌گذاری و تزریق منابع مالی، به‌ویژه منابع مالی سرگردان بالفعل کنیم. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران، به رشد بخش نفت در دولت سیزدهم اشاره و تصریح کرد: وزارت نفت در این مدت با انجام اقدام‌های مثبت و مطلوب توانست به رشد بالایی

در نفت دست یابد که این موضوع بر رشد دیگر بخش‌های اقتصادی کشور نیز تأثیرگذار بوده و به توسعه هرچه بیشتر کشور کمک کرد. سنندجی؛ یادآور شد: یک‌سک سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز هم در رشد تولید ناخالص داخلی و هم بی‌اثر کردن تحریم‌ها نقش مهمی خواهد داشت.

افزایش ۱۵ درصدی تبخیر آب
دریاچه‌های ایران!

رئیس مرکز ملی اقلیم سازمان هواشناسی، گفت: گرمایش جهانی سبب تغییر در الگوهای جوی شده و علاوه بر کاهش بارندگی سبب شده تا سطح آب دریاچه‌های کشور حدود ۱۵ درصد بیشتر از گذشته تبخیر شود. به گزارش مناقصه‌مزایه به نقل از مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی، احد وظیفه، اظهار کرد: به‌طور متوسط میزان بارش کشور در هر سال حدود یک میلی‌متر کاهش یافته است. انرژی بیشتری از خورشید در سطح زمین و لایه‌های پایین جو جذب می‌شود و دمای زمین را بالا می‌برد این شرایط سبب تغییر الگوهای جوی کاهش و سهم بارندگی‌ها کشور می‌شود. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، ادامه داد: وقتی دما بالا می‌رود، تبخیر افزایش می‌یابد و نیاز به آب بالا می‌رود. به‌طوری‌که هر درجه افزایش دما حدود هفت درصد تبخیر را افزایش می‌دهد. وظیفه، خاطر نشان کرد: بنابراین اگر در ۵۰ سال گذشته به‌طور متوسط دو درجه دمای هوای کشور افزایش یافته است، یعنی حدود ۱۵ درصد شدت تبخیر بالاتر رفته است، این یعنی اینکه سطح دریاچه در معرض تابش مستقیم خورشید با سرعت و شدت بیشتری تبخیر می‌شود. وی اضافه کرد: تغییر اقلیم این چنین اثراتی دارد و اگر دیده می‌شود که سرزمین ما خشک‌تر شده است به دلیل تغییراتی است در جو رخ داده است. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در بخش دیگری، گفت: در عصر مدرن به طبیعت و آب احترام گذاشته نشده است و اقداماتی مانند انحراف آب از مسیر اصلی، استخراج بیش از حد منابع آب‌های زیرزمینی، رعایت نکردن حقایق‌های تالاب‌ها و دریاچه‌ها... باعث فرورفتن زمین و تغییرات گسترده شده است. وظیفه، افزود: بخش مهمی از تولیدات ما به کشاورزی وابسته است و مهم‌ترین مصرف‌کننده آب کشور هم بخش کشاورزی است علاوه بر آن بخش عمده از انرژی کشور به‌ویژه در فصل گرم سال از آب تأمین می‌شود بنابراین باید به دنبال راهکارهایی برای کاهش مصرف آب در بخش‌های پر مصرف به‌گونه‌ای باشیم که اقتصادمان هم پایدار بماند. وی با بیان اینکه استقرار صنایع آب‌پز از گذشته در مناطق مرکزی ایران اشتباه بوده است، گفت: مرکز ایران حدود ۲۵ درصد سهم آب کشور را دریافت می‌کند این در حالی است که بیش از نیمی از جمعیت ایران در این مناطق ساکن هستند. در این شرایط از این به‌بعد نباید صنایع آب‌بر را در بخش‌های مرکزی کشور مستقر کنیم.

احداث نیروگاه خورشیدی
۶۰ مگاواتی در خوسف با مشخص
شدن برنده مناقصه

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان جنوبی، گفت: برنده مناقصه و زمین لازم برای احداث نیروگاه خورشیدی ۶۰ مگاواتی در خوسف به مساحت ۷۵ هکتار مشخص شد. به گزارش مناقصه‌مزایه به نقل روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی، مهدی جعفری؛ با بیان اینکه زمین احداث ۱۶۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در شهرستان‌های نهبندان، طبس و خوسف زمین‌ها پس از حدود شش ماه معطلی مشخص شد. گفت: برای احداث این نیروگاه یک شرکت برنده مناقصه و زمین هکتار مشخص شد. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استاندار، از همکاری دستگام‌ها در زمینه تأمین زمین مورد نیاز این نیروگاه‌ها تشکر کرد و افزود: زمین مشخص شده برای ایجاد نیروگاه خورشیدی ۵۰ مگاواتی شهرستان طبس هم مشکلی برای واگذاری ندارد و در شهرستان نهبندان هم زمین در بهترین موقعیت برای ایجاد نیروگاه خورشیدی ۵۰ مگاواتی مشخص شده است. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه پس از مشخص شدن زمین‌نامه‌ها از منابع طبیعی دریافت و به شرکت ساتبا (سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر ایران) ارسال می‌شود، گفت: این شرکت خط انتقال برق را از محل زمین تا محل پست برق که در نزدیکی آن قرار دارد (کمتر از ۳ کیلومتر) بررسی کرده و خط انتقال آن را طراحی می‌کند. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استاندار، با بیان اینکه باید استفاده از ادارات مربوطه نیز اخذ شود، افزود: مقرر شد تا هفته آینده زمین‌ها آماده‌سازی شده و کلنگ احداث نیروگاه‌ها به زمین زده شود. جعفری؛ افزود: در مرحله اول ایجاد نیروگاه خورشیدی در خراسان جنوبی، احداث نیروگاه ۴۵ مگاواتی خورشیدی خوسف آغاز شده و در مرحله دوم هم قرار است برای احداث ۱۶۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در شهرستان‌های نهبندان، طبس و خوسف اقدام شود.

پاسخی از سوی توانیر دریافت کردیم. وی تصریح کرد: به دلیل فوریت جلسه‌ای در سیستم اسفند سال گذشته با شرکت توانیر برگزار کردیم و در آن جلسه مصوب شد اطلاعات لازم را در اختیار ما قرار دهند صور جلسه هم در ۲۱ اسفند برای توانیر ارسال شد و اما به دلیل عدم پاسخگویی، مجدداً در ۱۹ خرداد سال جاری نامه‌ای ارسال کردیم. مصطفی رجبی‌مشهدی؛ در خصوص درخواست مسئولان صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان گفت: از طریق لوح فشرده اطلاعات مورد نیاز در اختیارشان قرار دادیم و اگر مسئولان صندوق بیمه حوادث طبیعی ساختمان خواهان اطلاعات تکمیلی باشند در خدمت آن‌ها هستیم چراکه اطلاعات در بخش برق شفاف است، بنابراین اگر در خواست جدید شود کمتر از یک ماه آینده پاسخ‌شان را می‌دهیم.

متأسفانه در سال‌های اخیر فروش نفت از طریق دلال‌ها، واسطه‌ها و بخش خصوصی ضربات زیادی به ما وارد کرده که امیدواریم دولت آینده بتواند این رویه را جمع کرده و فروش را متمرکز کند و در این صورت می‌تواند در تأمین منافع ملی به‌ما کمک کند. قمری؛ خاطر نشان کرد: ما بخاطر اینکه از طریق دلال‌ها نفت را می‌فروشیم؛ تخفیف می‌دهیم و با توجه به اینکه این‌ها تجربه فروش نفت را ندارند باهم رقابت می‌کنند و این رقابت داخلی باعث تخفیفات شده است، این افراد روی دست هم بلند می‌شوند و تخفیف می‌دهند، اگر دولت آینده بتواند فروش نفت را متمرکز کرده و از دست دلال‌ها خارج کند تا حد زیادی تخفیف‌ها تعدیل خواهد شد. وی بیان داشت: هر کدام از کاندیداها موفق شوند که به‌عنوان رئیس جمهور دولت چهاردهم انتخاب شوند راهکارشان برای صادرات نفت‌خام باید موضوع حل دیپلماسی، سیستم بانکی و مسئله سوم نیز متمرکز کردن مسئله فروش است. این راهکار مسئله‌گرن‌بناپذیر بازار نفت است و غیر از این راهی نخواهند داشت. هر جناحی که موفق شود برای اینکه بتواند منافع ملی را تأمین کند راهی غیر از این نخواهد داشت.