



مناقصه مزایده روزنامه



سهم پیام‌رسان‌های داخلی از فعالیت کاربران چقدر است؟!

صفحه ۲

هفته جاری؛ آخرین مهلت انتخاب خودروهای وارداتی

صفحه ۵

تربیت نیروی انسانی و فناوری روز ضامن رشد ۱۳ درصدی معدن

صفحه ۶

آمدگی ایران برای ایجاد پیام‌رسان مالی مشترک میان کشورهای عضو بریکس

صفحه ۷

آمدگی ۹۸ درصدی نیروگاه‌های برق کشور برای عبور از تابستان

صفحه ۸

کیوسک مناقصه و مزایده

ساخت ماهواره‌های پیشرفته ایرانی از طریق مناقصه!

رئیس سازمان فضایی ایران از پرتاب همزمان دو ماهواره کوثر و همداد در سال جاری خبر داد و گفت: همچنین فرآیند ساخت کل پروژه شهید سلیمانی که شامل منظومه ماهواره اینترناتاشیاء است، اواخر امسال شروع می‌شود. حسن سالاریه...

صفحه ۲

تحويل پروژه بهسازی باند فرودگاه کرمانشاه به پیمانکار بعد از برگزاری ۳ مرحله مناقصه

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی شهید اشرفی اصفهانی کرمانشاه، گفت: پروژه بهسازی باند فرودگاه کرمانشاه عملاً مسکوت مانده بود تا اینکه در دولت شهید رئیسی در سال ۱۴۰۱ مجدداً سه مرحله مناقصه برای آن برگزار شد و توانستیم پروژه را...

صفحه ۴

درخواست مناقصه‌گران از رئیس‌جمهور آینده تغییر نقش دولت از تصدی‌گری به تنظیم‌گری و نظارت

صفحه ۱



بازار مسکن با تعیین سقف اجاره بها به آرامش می‌رسد؟

صفحه ۴

سؤال روز

درخواست مناقصه‌گران از رئیس‌جمهور آینده

تغییر نقش دولت از تصدی‌گری به تنظیم‌گری و نظارت



گروه اقتصادی

به گزارش مناقصه مزایده، تعدادی از انجمن‌های کارفرمای بیمه‌گران کشور خواسته‌های خود را طی نامه‌ای از رئیس‌جمهور آینده منتشر نمودند که متن آن را در ذیل می‌خوانید:

ایران در یکی از مهم‌ترین نقاط ژئوپلیتیک دنیا قرار گرفته است؛ اهمیت این منطقه به واسطه منابع غنی نفت و گاز، قرارگیری در کریدور اصلی حمل‌ونقل تجاری شرق و غرب، برخورداری از تنوع بالای آب و هوایی، جاذبه‌های گردشگری متنوع و همچنین برخورداری از معادن عظیم انواع کانی‌ها و... بر همگان روشن است. این مؤلفه‌ها می‌تواند بستری شگرف و سهل‌الوصول در کشور برای دستیابی به اهداف عالی توسعه و قرار گرفتن در فهرست ۱۰ اقتصاد برتر دنیا، ایجاد کند. بهره‌مندی از این مؤلفه‌ها به منظور حصول رتبه و جایگاه مورد نظر در جهان در گروی برنامه‌ریزی و مدیریت خردمدانه منابع و امکانات موجود به منظور تحقق رشد و توسعه اقتصادی - اجتماعی است. رشد اقتصادی که بر اساس رشد تولید ناخالص داخلی حقیقی محاسبه می‌گردد، به‌عنوان یک شاخص رفاه برای جامعه و همچنین اهمیت یک کشور در سطح جهانی، همواره مورد اهتمام اقتصاددانان و سیاست‌گذاران بوده است. تورم شدید و پیوسته در سنوات گذشته منجر به کاهش قدرت خرید ملت گردیده و کاهش قدرت خرید، خود منجر به کاهش امنیت و آرامش اجتماعی شده است. از سوی دیگر به طور معمول هر کشوری براساس شرایط و ظرفیت خود، راه‌های مختلفی جهت نیل به اهداف عالی تعیین‌شده، تعریف کرده و در نهایت نسبت به انتخاب راه‌حل نهایی اقدام و آن را اجرایی می‌کند. متأسفانه به علل عدیده این فرآیند برای کشور ما وجود ندارد و عرصه انتخاب ما تبدیل به الزام و اجبار شده است؛ به عبارت ساده‌تر از این منظر در مسیر پیش‌رو بخش اصلی راه ما بر خاسته از یک انتخاب نیست؛ بلکه اجبار و الزام است. بر همین اساس، مدیریت کلان کشور راهی غیر تعزیر سیاست‌ها و رفتار اقتصادی خود به نحوی که منجر به کاهش تورم و بهبود رشد اقتصادی و در نتیجه افزایش شاخص رفاه گردد، ندارد.

ذخایر عظیم نفت و گاز؛ موتور پیشروان اقتصاد کشور
بر اساس موارد پیش‌گفته و همچنین فرصت بسیار اندک برای پاسخگویی مناسب به نیازهای اقتصادی - اجتماعی کشور (مردم)، از نگاه امضاکنندگان این متن، ذخایر عظیم نفت و گاز کشور، قادر است سرمایه مورد نیاز را به‌عنوان موتور پیشروان اقتصاد کشور در کوتاه‌ترین زمان بر عهده گیرد. افزایش فعالیت در بخش نفت و گاز می‌بایست با بهره‌مندی از تمام ظرفیت کشور در این حوزه صورت گیرد، به عبارت دیگر افزایش مشارکت بخش خصوصی در توسعه اقتصادی کشور یکی دیگر از الزامات

تحقق اهداف پایه در کوتاه‌ترین زمان ممکن است که از سوی رهبر معظم انقلاب نیز بر آن تأکید شده است. امضاکنندگان این متن به نمایندگی از بخش اعظم فعالان بخش خصوصی، از رئیس‌جمهور کشور انتظار دارند در برنامه و اقدامات خود در دوره ریاست‌جمهوری به صورت شفاف به‌گونه‌ای عمل نماید که قوانین و مقررات ناظر بر تقویت بخش خصوصی واقعی محقق شود. معیار و شاخصه اصلی توفیق در دوره چهاردهم ریاست‌جمهوری، افزایش سالانه معادل ۱۰ درصد سهم بخش خصوصی از کل تولید ناخالص داخلی خواهد بود به نحوی که در انعام دوره ریاست‌جمهوری سهم بخش خصوصی از کل اقتصاد کشور بالغ بر ۴۰ درصد افزایش یافته باشد. تحقق این مهم، اثرات اقتصادی - اجتماعی بسیار بزرگی در کشور خواهد داشت؛ مانند افزایش اشتغال و کاهش بیکاری، افزایش تقاضای مستقر، افزایش رفاه، کاهش مهاجرت نخبگان و متخصصین، افزایش کارایی و بهره‌وری، تحکیم خانواده و افزایش بعد خانوار که از مهمترین مؤلفه‌های حاصل‌شده از افزایش سهم بخش خصوصی در اقتصاد کشور است. **لزوم تشکیل اتاق فکر ویژه با حضور اقتصاددانان برتر، فعالان بزرگ بخش خصوصی، اتاق ایران و خبرگان**
در راستای تحقق هدف ترسیم شده فوق، مقتضی است کارگروه (اتاق فکر) ویژه با حضور اقتصاددانان برتر، فعالان بزرگ بخش خصوصی، اتاق ایران و خبرگان مدیریت کشور به منظور ارائه راهکارهای عملیاتی و تدوین برنامه جامع، تشکیل گردد. به طور قطع یکی از اصلی‌ترین الزامات تحقق این مهم، تأمین سرمایه است. سرمایه برای حضور خود، به دو مؤلفه (امنیت و سهولت) و سهولت نیاز مبرم دارد. بدون این دو مؤلفه (امنیت و سهولت) تنها سرمایه خارجی جذب نمی‌گردد، بلکه نبود این دو مؤلفه همواره اصلی‌ترین عامل خروج سرمایه از کشور بوده است. به

فضای فعالیت‌های بخش خصوصی توسعه یابد. در همین راستا بخش خصوصی بایستی بتواند در دو سطح تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی در دولت دخیل باشد.
۴- پشتیبانی و توسعه ابزارهای بازار پول (بانکها و مؤسسات مالی) و سرمایه به منظور ایجاد امکان تأمین منابع مالی مورد نیاز صنعت احداث برای اجرای طرح‌ها و توسعه زیرساخت به صورت BOT, BOO, BOOT.
۵- اعلام پروژه‌های دارای توجیه اقتصادی نیمه‌تمام کشور در قالب قراردادهای BOT, BOO, BOOT. به بخش خصوصی به منظور استفاده بهینه از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، اشتغال و تولید کشور.
۶- تغییر شیوه پرداخت در قراردادهای صنعت احداث (نشریه ۵۴۹۰ و ۴۳۱۱) بر اساس جریان نقدینگی مثبت به‌گونه‌ای که هیچ‌گونه تأخیری در اجرای طرح موضوع پیمان از بابت تأمین مالی حادث نگردد.
۷- ایجاد شفافیت در پرداخت مطالبات پیمانکاران و فعالان صنعت احداث با اوراق قرضه در قراردادها و اعمال جایگزینی آن در تعهدات دولت.
۸- محاسبه متناسب تعدیلات قانونی و پرداخت به موقع بر مبنای شاخص‌های اعلامی از سوی بانک مرکزی امر کار ایران.
۹- اجرای مفاد اساسنامه صندوق توسعه ملی در راستای اعطای اعتبارهای مالی به منظور حضور شرکت‌های صنعت احداث در طرح‌ها و پروژه‌های تأمین مالی و سرمایه‌گذاری برون (EPCF, BOO, BOT).
۱۰- حمایت همه‌جانبه از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی در مناقصه‌ها و پروژه‌های برون‌مرزی.
۱۱- در راستای قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار، نسبت به اصلاح مقررات، قوانین و فرآیندهای نظام‌هایی از قبیل مالیات، بیمه و ثبت سفارش و ترخیص کالا در گمرک، براساس خرد جمعی و مشارکت بخش خصوصی در سال نخست دوره ریاست‌جمهوری اقدام شایسته صورت گیرد.
در خاتمه از رئیس‌جمهور آینده و منتخب کشور درخواست دارد به مفاد این متن توجه کافی و وافی داشته باشد؛ چرا که از نظر امضاکنندگان برای برون‌رفت از شرایط کنونی و بالا بردن سطح رفاه و امنیت مردم راهی جز اجرای آن وجود ندارد. امضاکنندگان در این مسیر برای سربلندی و افتخار مردم و کشور عزیزمان آمده همکاری، همفکری و ایفای وظایف ملی و میهنی خود هستند.
۱- انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های مهندسی و پیمانکاری نفت، گاز و پتروشیمی
۲- انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران
۳- سندیکای شرکت‌های تأسیساتی و صنعتی ایران
۴- انجمن شرکت‌های مهندسی و ساخت
۵- انجمن صنفی شرکت‌های اتوماسیون صنعتی

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

علی‌الحساب کهکشانی حقوق!

یعنی این را بگویم که اعلام پرداخت سه میلیون تومان علی‌الحساب بابت سه ماه بهار به بازنشستگان از نظر حجم انتشار و اعلام دست کمی از تبلیغات انتخابی نامزدها نداشت، فقط مسئولین مربوطه برای اعلام این مژده، به سفرهای استانی نرفتند و کمپین و همایش و ستاد راه نینداختند، و گرنه برای مدت یک هفته روزنامه و خبرگزاری و رسانه‌های ملی و میلی و اینترنت و وب‌سایت و فلان کانال و صفحه و بهمان گروه و ارسال پیامک و هر راهی که امکانش بود، این واریز علی‌الحساب کهکشانی حقوق را در بوق و کرنا کردند تا ریز و درشت و صغیر و کبیر بفهمند دوریال به بازنشسته‌های بیبوا پرداخت شده است و این عزیزان می‌توانند بروند سه کیلو گوشت با دو تا قلم اضافی خریداری کنند و حفظ وافر بگردند!

می‌دانم که باور می‌فرمایید ولی میل، میل شماسست اگر هم خواستید باور نکنید، که از دو جلال خارج نیست، با اینکه سر عزیزان مربوط و مسئول اساساً و اصولاً در حساب و کتاب و خرج و مخارج زندگی نیست و نمی‌دانند وضعیت قیمت‌ها چگونه است و با اینکه این مبلغ پرداختی، با یک صفر بیشتر به سماع و نظر این بزرگواران رسیده است و گرنه برای ماهی یک میلیون تومان، پرداختی، این همه سر و صدا و اعلام چندباره، انجام نمی‌شد.

اگر کسی از این بزرگواران برای هوشنگ خان (خودمان را می‌فرماییم) تهر خرد می‌کرد و یک مشورت ریزی می‌گرفتند که باید چگونه خبر این واریزی را به گوش بازنشستگان برسانیم، آن وقت بنده به ایشان عرض می‌کردم که همان پیامک واریز وجه که از طرف بانک برای بازنشسته می‌رود هم نصفش زیاد است، ولی چه خبر می‌شود کرد، حرف ما محلی از اعراب ندارد!
من نمی‌دانم این متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان، بی‌انتهایی و اجرا کردن رتبه‌بندی معلمان، تعیین هر ساله حقوق و دستمزد نیروی کار (همان حقوق اداره کار یا خودمان) و این قسم چیزها چند کار می‌برد، چه منقبت و بیچیدگی و سختی و خوفناکی و عجیب و غریبی و ابهام و ابتراری دارد که برای هر کدام از آن‌ها همیشه داستان وجود دارد، یک تفریق با حق دستمزد کارگران، چرا همیشه به روزهای آخر سال می‌کشد و برخی اوقات بخشی از آن بعد از شروع سال جدید، نهایی می‌شود و هیچوقت هم اتفاق نظر و رضایت کاملی در فرآیند وجود ندارد که البته فریب به اتفاق این کارگران و نماینده‌هایشان هستند که شاکه‌اند، با این رتبه‌بندی معلمان چرا باید چندین سال طول بکشد و همچنان نیم‌بند و نیمه‌تمام باشد یا کلی نارضایتی و اعتراض، اصلاً این‌ها را بگذار تا بگذریم، گیر و گرفتاری متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در کجاست، منبع آن که از یک درصد افزایش ارزش افزوده پیش‌بینی شده، که حالا بعد از این مدت دو ریال علی‌الحساب پرداخت می‌شود و اینچور که در خبر است در آینده نزدیک قرار است حل و فصل شود، البته عجالتاً بازنشستگان کشوری و عزیزان بازنشسته تأمین اجتماعی همچنان باید دلشان را به وعده‌ده‌مانی‌ها خوش کنند! ما که می‌گوییم عزیزان مسئول دولت جوانبخت آتی، فکر اساسی در مورد این فریبی و سنگینی بدنه عریض و طویل دولت و دستگاه‌های اجرایی نمایندگان این گندی مزمن و واکنش و اقدامات فرسایشی را در مان کنند، به هر حال به غیر از تعلل‌های حساب شده و یا برای نبود پول و یا انقوت و اصلاحیه‌های فراوان که مسیر هموار تدوین و تصویب و تأیید و ابلاغ و اجرای مقررات و قوانین را بر از چاله و چوله می‌کند، این عدم جابجی و چالاکی و سریع‌الانتقالی و روند‌های حوصله سر بر هم مزید بر علت است که عجالتاً مثل دو بال شکسته، وبال شده‌اند و به‌منظر می‌رسد دیجیتالی کردن دولت و سامانه‌ها و وب‌سایت و سسکوهای مختلف و ریز و درشت و تسهیل فرآیندها در جدالی همیشگی و تنگناگ با بروکراسی دست و پاگیر و ایجاد سازمان واحد و کمیته و نهاد و... جدید و حجیم کردن قدیمی‌ها، قرار دارند و هر چند گامی که جلو می‌رود، همزمان با هدف دورتر می‌شود و یا خان جدید بر شونصد خان اضافه می‌شود!

هوشنگ خان

فصلنامه ویژه فونیر و میتر برا بزرگ‌رای مناقصه مزایده منتشر شد

خرید اشتراک ویژه‌روایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی، نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

ساخت ماهواره‌های پیشرفته ایرانی از طریق مناقصه!

سهم پیام‌رسان‌های داخلی از فعالیت کاربران چقدر است؟! ↓



معاون سازمان فناوری اطلاعات، با اعلام آخرین آمار کاربران فعال پیام‌رسان‌های بومی، گفت: یکی از پارامترهایی که رضایت کاربران را نشان می‌دهد، میزان کاربران فعال روزانه و ماهیانه از پیام‌رسان است. حامد منکرسکی در گفتگو با مهر، افزود: براساس آمار به دست آمده، تعداد کاربران فعال ماهانه تا پایان اردیبهشت‌ماه در پیام‌رسان‌های روبیکا، اپنا، بله، سروش پلاس و ای‌گپ بالغ بر ۱۰۱ میلیون و ۶۰۰ هزار کاربر است. وی افزود: پیام‌رسان‌ها از آغاز به کار خود تا پایان سال گذشته از دو منظر تعداد کاربران و میزان ترافیک مصرفی، رشد قابل‌توجهی را تجربه کرده‌اند به‌طوری‌که روبیکا، رشد سه برابری، اپنا، رشد هشت برابری و بله، رشد پنج برابری در تعداد کاربران فعال ماهانه را تجربه کرده‌اند. همزمان با رشد تعداد کاربران، پهنای باند مصرفی آن‌ها نیز افزایش یافته است، به‌طوری‌که میزان پیک پهنای باند مصرفی روزانه پیام‌رسان‌ها روبیکا شش برابری، پهنای باند مصرفی روزانه پیام‌رسان‌ها اپنا ۱۲ برابر افزایش داشته است. معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی سازمان فناوری اطلاعات ایران با اشاره به نحوه نظارت بر روی پیام‌رسان‌های بومی، گفت:

پیام‌رسان‌ها در ابتدا از طریق ثبت‌نام در درگاه خدمات سازمان فناوری اطلاعات به آدرس itgov.ir براساس مشخصات خاص‌های اولیه توسط سازمان فناوری اطلاعات مورد ارزیابی فنی، امنیتی و کارکردی قرار می‌گیرند و در صورت موفقیت، مجوز دریافت خواهند کرد. وی با اشاره به اقدامات پیام‌ها برای افزایش استقبال کاربران، گفت: توسعه قابلیت‌ها و امکانات در سکو نظیر توسعه قابلیت‌ها از جمله تعریف بات‌های مختلف، ارائه سایر خدمات دستگاه‌های دولتی و غیر دولتی نظیر خدمات اطلاع‌رسانی بانک‌ها، سرویس‌های دولت الکترونیک، ارائه سرویس‌های ویژه در مناسبت‌های خاص از جمله اربعین، حج، مسابقات ورزشی و انتخابات بخشی از این اقدامات به شمار می‌آید. منکرسکی، افزود: یکی از پارامترهایی که رضایت کاربران از پیام‌رسان‌ها را نشان می‌دهد میزان کاربران فعال روزانه و ماهیانه پیام‌رسان‌های بومی است که این آمار با تعداد نرم‌افزارهای نصب شده توسط کاربران از بازارگاه‌های دانلود نرم‌افزار رایج در کشور نظیر کافه بازار و مایکت نیز در تطابق است. براساس بررسی انجام شده در حال حاضر به ترتیب پیام‌رسان‌های بله، روبیکا و اپنا بیش‌ترین استقبال توسط کاربران برخوردار هستند. وی در پاسخ به آخرین آمار استقبال از طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌های بومی، گفت: در حال حاضر پنج پیام‌رسان اپنا، بله، گپ، سروش پلاس و ای‌گپ برای تبادل پیام و فایل صوتی و تصویری به یکدیگر متصل شده‌اند. به‌طوری‌که کاربران با نصب یکی از پیام‌رسان‌ها، قادر به برقراری ارتباط با کاربران دارای پیام‌رسان‌های دیگر شدند. وی افزود: طبق آمار به دست آمده که متعلق به اسفند سال گذشته است، بیش از ۲،۵ میلیون نفر از امکان MXB استفاده می‌کنند و بیش از ۵۰ میلیون کاربر در دسترس مردم قرار می‌گیرند. این طرح که برای نخستین بار در دنیا پیاده‌سازی شده است در فاز دوم، امکان ایجاد کانال و گروه مشترک را میان پیام‌رسان‌ها فراهم می‌کند. استفاده از این امکان بسیار ساده است. ثبت‌نام کافی است، کاربران به منوی تنظیمات پیام‌رسان مراجعه کنند. سپس از طریق حرم خصوصی و امنیت، گزینه اتصال به سایر پیام‌رسان‌ها را فعال کنند. معاون سازمان فناوری اطلاعات، گفت: پیام‌رسان‌ها برای ایجاد مزیت بخشی به خدمات مورد ارائه به کاربران، سرویس‌های متنوعی را پیاده‌سازی کرده‌اند که از آن جمله می‌توان به ارائه خدمات دولت الکترونیک، ارائه خدمات بانکی، ارائه خدمات مربوط به مسابقات ورزشی، ثبت‌نام دریافت ارز مسافرتی، رهگیری مرسولات پستی، بازاری جستجوی کتاب که به‌طور ویژه برای نمایشگاه کتاب طراحی و از سوی بله عرضه شده است و ارائه خدمت پست چین که براساس هوش مصنوعی، امکان علق مخاطبان با به‌یشتان نمایش می‌دهد از سوی سروش پلاس می‌توان اشاره کرد.

آن با هدف صحت‌گذاری نهایی طراحی و انجام اصلاحات مورد نیاز شروع خواهد شد. سالاربه، افزود: در صورتی که مشکل فنی خاصی پیش نیاید، باید امسال نمونه ماهواره‌های تشکیل‌دهنده این منظومه نهایی شوند و فرآیند ساخت کل منظومه از اواخر امسال شروع شود. وی اضافه کرد: ناگفته نماند که مطالعه نسل‌های بعدی همین منظومه از سال گذشته شروع شده است و به‌زودی فرآیند مناقصه برای ماهواره‌های پیشرفته‌تر نسل بعدی شروع خواهد شد. سالاربه با اشاره به عملکرد ماهواره «خیام»، اظهار کرد: دسترسی به تصاویر ماهواره «خیام» توسط دستگاه‌های دولتی در قالب تفاهم‌نامه و ثبت سفارش دوره‌ای در حال انجام است. وی افزود: در این راستا برخی دستگاه‌ها چون به‌طور متناوب نیز به تصویر از مکان‌های خاص دارند، با سازمان فضایی یا پژوهشگاه فضایی تفاهم‌نامه امضاء کرده‌اند و تصاویر مورد نیازشان براساس قابلیت ماهواره در حال اخذ است. علاوه بر این می‌توانند از مسیر سایت پژوهشگاه فضایی یا سازمان فضایی هم اشخاص حقوقی و یا اساتید و دانشجویان براساس روالی که در سایت مشخص شده است، از بین تصاویر آرشیوی اقدام به دریافت تصویر کنند یا سفارش‌گذاری کنند. سالاربه، خاطر نشان کرد: البته خدمات تکمیلی با ارزش‌افزوده نیز که به معنای پردازش‌های اضافی و تهیه گزارش است، قابل ارائه است که در حوزه‌های راهبردی بنا بر درخواست دستگاه‌ها ارائه می‌شود.



به مراحل خوبی خواهد رسید. وی یاد آور شد: این پروژه که از اواسط سال گذشته با اعتماد به بخش خصوصی و با هدف توسعه بازار فناوری‌های فضایی و تقویت و توسعه زیست‌بوم خصوصی حوزه فضایی مرحله طراحی آن شروع شد، امسال به ساخت نمونه‌های آزمایشی می‌رسد و امیدواریم برتاپ‌های آزمایشی صنعت فضایی چندان دور از ذهن نیست.

ماهواره اینترنت‌ناشیاء سازمان فضایی

رئیس سازمان فضایی، با اشاره به پروژه ماهواره اینترنت‌ناشیاء، توضیح داد: منظومه پارک باند تعریف شده در قالب پروژه شهید سلیمانی نیز امسال طبق برنامه‌ریزی در

رئیس سازمان فضایی ایران از برتاپ همزمان دو ماهواره کوثر و همداد در سال جاری خبر داد و گفت: همچنین فرآیند ساخت کل پروژه شهید سلیمانی که شامل منظومه ماهواره اینترنت‌ناشیاء است، اواخر امسال شروع می‌شود. حسن سالاربه، در گفتگو با ایسنا، در پاسخ به این سؤال که ماهواره‌های کوثر و همداد بخش خصوصی که قرار بود با برتاپ بین‌المللی انجام شوند، آیا محقق خواهد شد؟ توضیح داد: امسال همان‌طور که اعلام هم شده بود، انشالله... سال ویزهای برای برتاپ ماهواره‌های توسعه داده شده توسط بخش خصوصی خواهد بود. ماهواره «کوثر» که یک ماهواره سنجنشی است و سازمان فضایی اقدام به انعقاد قرارداد خرید تصاویر آن کرده و مسیر را برای بازارسازی محصولات بخش خصوصی باز کرده است، مقرر شده در سال جاری برتاپ شود و در مدار قرار گیرد. وی افزود: البته همان‌طور که در خبرهای گذشته هم آمده، چندماهه‌ی برتاپ ماهواره به تأخیر افتاد. ماهواره «همداده» هم به‌عنوان یک ماهواره تحقیقاتی-ارتباطی مقر است همزمان با ماهواره «کوثر» برتاپ شود، علاوه بر آن تأکید بر اینکه تاریخ دقیق برتاپ در آینده نزدیک معلوم خواهد شد و اطلاع‌رسانی می‌شود. ادامه داد: ماهواره‌های دیگری نیز که به سفارش پژوهشگاه فضایی توسط بخش خصوصی در حال ساخت است، انشالله... در سال جاری برتاپ خواهد شد. البته گاهی اوقات تاریخ‌های برتاپ به دلایل مختلف فنی جابه‌جا می‌شود که در

الکامپ ۲۷؛ از ارائه محصولات IoT تا حضور شرکت‌های فاوا خارجی!

نمایشگاه‌های جهانی شامل الکامپ، استارز پس از چهار سال وقفه ۶۰ تیم باهم در این حوزه رقابت کردند. همچنین بخش دیگری با همکاری اتاق بازرگانی شکل گرفت تا بتوان شرایطی را فراهم کرد تا در جهت توسعه کسب و کار اقدام دیگر انجام‌دهنده در نمایشگاه بود که غرفه آن توسط مولین اداره شد تا درخواست و نیازمندی‌هایی که در حوزه فناوری اطلاعات دارند. البته در کنار موارد ارائه شده بخش الکامپ جای هم در الکامپ ۲۷ دیده شد تا درخواست کار و کارفرمایی ثبت و به این ترتیب راهی برای تعامل و اشتغال‌زایی شود. به گفته دست‌اندرکاران، نمایشگاه امسال مانند سال گذشته هم میزان شرکت‌های خارجی از شرکت‌های گوناگون نیز بود که نشان‌دهنده اهمیت و تأثیرگذاری بیست و هفتمین نمایشگاه الکامپ است. علاوه بر موارد گفته شده، به اعتقاد برخی خبرنگاران امسال اطلاع‌رسانی اخبار مربوط

به اهمیت کرده است. البته حضور شرکت‌های خارجی و ارائه محصولاتشان و ایجاد تعامل استراتژی‌های داخلی با مجموعه‌های بزرگ بین‌المللی هم در ارتقای سطح این نمایشگاه بسیار مؤثر است. امسال در همایش‌ها و نشست‌هایی که در حاشیه این نمایشگاه برگزار شد، به برپا کردن بخش محتوا اشاره شده، مسئله‌ای که علی حکیم‌جوادی، رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، در نشست به آن پرداخت و تأکید کرد مهم‌ترین رویداد نمایشگاه الکامپ امسال توجه به محتوا است چراکه حوزه فناوری اطلاعات در همه شمول زندگی تأثیرگذار است. بخش دیگری که می‌توان از آن به‌عنوان نکته مثبت دانست، حضور شرکت‌های مختلف و دانش‌بنیان و مناسب از نمایشگاه اشاره کرد. طبق گفته رضا جیدری، دبیر اجرایی نمایشگاه الکامپ، در نمایشگاه امسال ۱۵ سالن و ۵۰ هزار مترمربع

براهمیت کرده است. البته حضور شرکت‌های خارجی و ارائه محصولاتشان و ایجاد تعامل استراتژی‌های داخلی با مجموعه‌های بزرگ بین‌المللی هم در ارتقای سطح این نمایشگاه بسیار مؤثر است. امسال در همایش‌ها و نشست‌هایی که در حاشیه این نمایشگاه برگزار شد، به برپا کردن بخش محتوا اشاره شده، مسئله‌ای که علی حکیم‌جوادی، رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، در نشست به آن پرداخت و تأکید کرد مهم‌ترین رویداد نمایشگاه الکامپ امسال توجه به محتوا است چراکه حوزه فناوری اطلاعات در همه شمول زندگی تأثیرگذار است. بخش دیگری که می‌توان از آن به‌عنوان نکته مثبت دانست، حضور شرکت‌های مختلف و دانش‌بنیان و مناسب از نمایشگاه اشاره کرد. طبق گفته رضا جیدری، دبیر اجرایی نمایشگاه الکامپ، در نمایشگاه امسال ۱۵ سالن و ۵۰ هزار مترمربع

براهمیت کرده است. البته حضور شرکت‌های خارجی و ارائه محصولاتشان و ایجاد تعامل استراتژی‌های داخلی با مجموعه‌های بزرگ بین‌المللی هم در ارتقای سطح این نمایشگاه بسیار مؤثر است. امسال در همایش‌ها و نشست‌هایی که در حاشیه این نمایشگاه برگزار شد، به برپا کردن بخش محتوا اشاره شده، مسئله‌ای که علی حکیم‌جوادی، رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، در نشست به آن پرداخت و تأکید کرد مهم‌ترین رویداد نمایشگاه الکامپ امسال توجه به محتوا است چراکه حوزه فناوری اطلاعات در همه شمول زندگی تأثیرگذار است. بخش دیگری که می‌توان از آن به‌عنوان نکته مثبت دانست، حضور شرکت‌های مختلف و دانش‌بنیان و مناسب از نمایشگاه اشاره کرد. طبق گفته رضا جیدری، دبیر اجرایی نمایشگاه الکامپ، در نمایشگاه امسال ۱۵ سالن و ۵۰ هزار مترمربع

تجدید مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «عملیات تأمین ۲ ست روئینک استاک جهت تریاری در مسیر تونل حفاری مکانیزه پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۵ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۴۰ درصد نقد و ۶۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «عملیات تأمین ابزار برشی مورد نیاز دستگاه حفاری مکانیزه (TBM) جهت پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۲ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۴۰ درصد نقد و ۶۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۱۱۰,۰۵۷,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «حمل سنگمت از کارخانه سنگمت‌سازی به کارگاه ایستگاه دریاچه چیتگر پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۹ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۳۰ درصد نقد و ۷۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «مناقصه عمومی تأمین ۳ عدد سیل اینترنال و ۳ عدد سیل اکسترنال پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۳ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۱۰۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «تأمین فوم حفاری مورد نیاز دستگاه حفاری مکانیزه تونل (TBM) پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۶ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «تأمین فوم حفاری مورد نیاز دستگاه حفاری مکانیزه تونل (TBM) پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۳ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۸,۸۱۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «تأمین گریس HBW دستگاه حفاری مکانیزه تونل (TBM) پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۱۰ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت بایت ریزی باتاقان اصلی گلویی آسیاب مواد خام واحد ۲ کارخانه سیمان کرمان، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت بایت ریزی باتاقان اصلی گلویی آسیاب مواد خام واحد ۲ کارخانه سیمان کرمان، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص متوسم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simandar.com مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۳ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن تماس: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۲

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای **نوبت دوم**

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «تأمین گریس HBW دستگاه حفاری مکانیزه تونل (TBM) پروژه خط ۱۰ مترو تهران» را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. مدت زمان اجرا: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۱۰ ماه شمسی تعیین می‌گردد. نحوه پرداخت: به‌صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد تهاتر می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹/۱۲/۱۹۴۰ [این‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه بانکی ارائه گردد.]

داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷

تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد. آدرس محل اجرای موضوع مناقصه: پروژه خط ۱۰ مترو تهران. آدرس ستاد پروژه (محل دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهاد): تهران، بزرگراه شهید خراسانی، میدان دریاچه شهدای خلیج فارس، بلوار جوزانی غربی، ستاد پروژه خط ۱۰ مترو تهران

شماره تماس: کهن سال ۹۱۱۳۵۲۴۶۷۹ و مردمی ۰۹۳۰۳۶۷۵۴۷۳

هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.



کنفرانس بین‌المللی هزاره سوم و علوم انسانی - ۱۱ May - ۲۰۱۶

تأخیر در قراردادهای پیمانکاری (EPC)

قسمت آخر

نمایند برای حفظ حیات تجاری خود متوسل به دعاوی هزینه‌بر شوند که در هر صورت کارفرما به‌طور غیرمستقیم باید هزینه‌های این ریسک را پرداخت نماید. عدم پیش‌بینی جریان خسارات مادی پیمانکار در تأخیرات مجاز نکته مهمی است، که به تمدید قرارداد منجر می‌شود ولی برای این خسارات مادی پیمانکار پیش‌بینی خاصی صورت نپذیرفته است. لذا مواردی چون عدم تحویل کارگاه یا تأخیر در پرداخت پیش‌پرداخت یا موارد مذکور در مقاله، صرف تمدید قرارداد و تعلق تعدیل، مشکل پیمانکار حل نمی‌گردد. مثلاً اگر در همان زمان تأخیرات یاد شده، قیمت اقلام مورد استفاده پیمانکار دو برابر شود آن هم به دلایلی که متوجه کارفرماست و پیمانکار نتواند آن‌ها را تهیه نماید این خسارت چگونه و چطور جبران می‌گردد؟ پس باید سعی کنیم شرایط قراردادی را به سمت برنده برنده (برابری طرفین قرارداد) بکشانیم و سعی در عادلانه نمودن آن نماییم تا بدین وسیله منافع طرفین قرارداد تأمین گردیده یافته است امید می‌رود با انجام تحقیقات عمیق‌تر در حوزه قراردادهای ساخت و نصب، نظر سنجی از مدبران ذخیل در پروژه‌ها و استفاده از تجربیات محققان سایر کشورها، بتوان تحلیل بهتری از دلایل و ریشه‌های تأخیر در قراردادهای ساخت و نصب ارائه داد.

مراجع

- ۱- عباس‌زاده، (۱۳۹۲). «تأثیر تغییر قراردادهای پیمانکاری». نشر کارگاه سازندگی خانیان‌اشیا.
- ۲- ابوالقاسم‌زاده پهلوانی، (۱۳۹۲). «روش‌های قراردادی اجرای پروژه، ادعا، کنترل، نشر فدک - اسناینس تهران».
- ۳- ابراهیم‌نژاد، ج.، پلتنی، ج.، محمدعلی، (۱۳۸۸). «مقایسه روش‌های تأثیر تأخیرات پروژه‌های ساخت و به‌کارگیری روش پنجره‌های زمانی برای یک پروژه واقعی». مجموعه مقالات اولین کنفرانس سمنت سیرک‌های حرارتی، پارس، دانشگاه صنعتی شاهرگ، تهران.
- ۴- افشارزاده خویباری، (۱۳۸۸). «بررسی مدل تأخیر در اجرای قراردادهای پیمانکاری ساخت و نصب». تهران.
- ۵- غفوری، (۱۳۸۲). «محل تأخیر طرح‌های پویایی در ایران». مهندسان مشاور شادگان.
- ۶- علمایی، س.، حقیقی، م.، افراسیابیان، ج.، (۱۳۹۰). «تأثیر قراردادهای دولتی EPC و DB». نشر کارگاه سازندگی خانیان‌اشیا، تهران.
- ۷- شاکری، ا.، شرفی، ج.، رحمتی، ع.، (۱۳۹۲). «بررسی مدیریت دعوی خسارت تأخیر در قراردادهای فیدک و قراردادهای عمومی پیمان». اولین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه‌های عمرانی، گرگان.
- ۸- محمد کریمی، ش.، حسینی‌پور، م.، غریب‌نژاد، ن.، (۱۳۹۰). «تقدیر و بررسی نفوذت شرایط عمومی پیمان ایران در شرایط قراردادهای بین‌المللی». مهندسی عمران شریف، دوره ۲۸-۲۰، شماره ۲، خرداد ۱۳۹۰.
- ۹- ترکان‌شاندیز، شرایط عمومی پیمان، انتشارات فدک اسناینس، تهران، چاپ سوم، ۱۳۹۲.
- ۱۰- محمد کریمی، ش.، حسینی‌پور، م.، غریب‌نژاد، ن.، (۱۳۸۹). «بررسی موضوع جبران ناشی از تأخیرات پیمانکار و کارفرما در شرایط قراردادهای بین‌المللی (CTICE)». مقاله آن با شرایط عمومی پیمان، پنجمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، دانشگاه فردوسی مشهد.
- ۱۱- وطن‌جولسار، (۱۳۸۹). «بررسی علل تأخیر پروژه‌های عمرانی». پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه تربیت مدرس، تهران.
- ۱۲- زریزاد، س.، (۱۳۸۵). «بررسی علل تأخیرات پروژه‌های سمنی بر مدیریت نقش». پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه امام حسین، تهران.

ایجاد شده برای پیمانکار را پرداخت می‌کند.

■ کشف آثار تاریخی و اشیای عتیقه (ماده ۲۶): خسارت ناشی از توقف کار مانند تعلیق (ماده ۴۹) به پیمانکار پرداخت می‌شود. جریان خسارت برای این موارد معدود نیز در مقایسه با شرایط قراردادهای بین‌المللی محدود می‌باشد؛ مثلاً در مورد تعلیق، فقط خسارات بالاسری و ماشین‌آلات متوقف در کارگاه پرداخت می‌شود. از طرفی گستره تعریف حوادث قهری نیز در مقایسه با شرایط قراردادهای بین‌المللی محدودتر است. بنابراین ریسک خسارات‌های ناشی از تأخیر و توقف کار برای سایر رویدادهایی که در مفاد شرایط عمومی پیمان به آن اشاره شده است از قبیل: ابلاغ دیرنگام نقشه‌ها و دستور کارها، مواجهه با شرایط فیزیکی غیر قابل پیش‌بینی، هماهنگی با دیگر پیمانکاران یا گروه‌های اجرایی متعلق به کارفرما، در دسترس نبودن مسیر دسترسی برای ورود و خروج از کارگاه، وضع قوانین و مقررات جدید، پیاده کردن کارها، بازرسی و صورت مجلس دیرنگام مهندس مشاور از کارهایی که پس از انجام باید سرپوشیده شود و تحویل دیرنگام مصالحی که فروش آن‌ها لزوماً باید با حواله کارفرما صورت گیرد، در عهده پیمانکار است. طبیعتاً به دلیل کاستی‌های فراوان و موارد معدود جریان خسارت، مکانیزم خاصی نیز برای جبران خسارت ناشی از تأخیرات کارفرما در پیمان پیش‌بینی نشده است. (۷)

۸. علل تأخیر

مطالعه تحقیق‌های گوناگونی که در کشورهای مختلف جهان انجام شده است، محقق را به این نتیجه رهنمون می‌کند که برخی از دلایل تأخیر، در کلیه کشورها مشترک بوده و از منظر کلیه طرف‌های ذخیل در قرارداد، تأخیر در مهم‌ترین تأخیر در این حوزه‌های ساختمانی شناخته می‌شوند. این موارد را به صورت ذیل می‌توان فهرست نمود: (۱۳) و (۱۲)

- ۱- کمبود مواد اولیه
- ۲- برنامه‌ریزی و زمان‌بندی نامناسب پیمانکار
- ۳- مشکلات مالی پیمانکار و فقدان سرمایه
- ۴- بی‌تجربگی پیمانکار
- ۵- ضعف در مدیریت سایت توسط پیمانکار
- ۶- پرداخت دیرنگام مبالغ توسط کارفرما
- ۷- تورم
- ۸- مشکلات ناشی از واگذاری کار به پیمانکاران فرعی

نتیجه

معمولاً در قراردادهای پیمانکاری، مدتی را به‌عنوان تأخیرات مجاز پیمانکار در نظر می‌گیرند و خسارات تأخیر انجام تعهد برای بیش از آن مدت منظور می‌گردد. به دلیل اینکه در تعیین این مدت از محاسبات دقیق استفاده نمی‌شود. لذا در عمل به دلیل غیرواقعی‌بودن برآورد تأخیرات مجاز، اجرای پیمان بیش از مدت‌های مزبور رقم خورده و هزینه‌های زیادی را بر پیمانکار و کارفرما تحمیل می‌نماید. این هزینه‌ها از جمله شامل خسارت ناشی از تأخیر در اجرای تعهد، هزینه‌های داری، دادرسی‌های طولانی، هزینه‌های بالاسری و... می‌باشد.

برخی از نویسندگان تلاش کرده‌اند تا راهکارها و توصیه‌هایی برای کاستن از میزان تأخیرات پروژه‌ها ارائه دهند. از جمله به کارفرمایان توصیه می‌شود که پیش از اعلام پایان‌ترین قیمت ارائه شده به‌عنوان برنده مناقصه، مطالعه دقیقی در خصوص تجربه و امکانات پیمانکار مزبور به‌عمل آورند، پرداخت‌ها را براساس اعلام پایان‌ترین قیمت پروژه پیشرفت نماید و دستورات تغییر کار را به حداقل رسانند. به پیمانکاران نیز توصیه می‌شود که با برنامه‌ریزی دقیق و زمان‌بندی کارها، منابع خود را مدیریت نمایند، از نیروهای کاری متخصص و به تعداد کافی استفاده کنند، با بهبود سیستم مدیریت مالی، جریان نقدینگی و پرداخت‌ها و دریافت‌های خود را به‌صورت نسبی از پرداخت‌های کارفرما تنظیم نمایند. (۱۵)

همان‌طور که بیان شده، شرایط عمومی پیمان در مقابل مسؤلیت بسیاری از ریسک‌های افزایش هزینه ناشی از تأخیرات پروژه سکوت کرده است و عملاً آن را برعهده پیمانکار گذاشته است. واضح است که پیمانکاران قادر به مواجهه با آن‌ها نمی‌باشند مگر آنکه مبلغی را تحت عنوان ارزیابی ریسک به قرارداد اضافه

خسارت ناشی از تأخیرات کارفرما می‌کند که عبارتند از:

■ تعلیق (ماده ۴۹): براساس «بند ب»، کارفرما هزینه‌های بالاسری پیمانکار را در دوران تعلیق به پیمانکار می‌پردازد و براساس «بند ج» اجاره مربوط به دوران توقف آن تعداد از ماشین‌آلات که در کارگاه باقی می‌مانند نیز با توافق طرفین به پیمانکار پرداخت می‌شود. همان‌طور که در قرارداد فیدیک آمده است، کارفرما می‌تواند در هر زمان به پیمانکار دستور دهد که پیشرفت کار یا قسمتی از کار را به حالت تعلیق درآورد، به‌علاوه کارفرما می‌تواند دلایل تعلیق را اعلام نماید. اگر در دلایل اعلام شده پیمانکار را مسئول دانسته باشد، مواد ۸-۱۱، ۸-۱۰، ۸-۸، ۹-۸ نافذ نخواهد بود. (۱۱)

ما در بررسی این ماده متوجه می‌شویم که در این مورد شرایط عمومی پیمان تکمیل و عقلانی‌تر خواهد بود زیرا تعلیق کار توسط کارفرما در هر زمان و هر لحظه که بخواهد و طی دفعات زیاد موجب نوسان در کار و بی‌نظمی در اجرای پروژه خواهد شد که در شرایط عمومی پیمان برای تعلیق توسط کارفرما نیز ضوابطی را برقرار نموده است که به شرح زیر است: (۸)

کارفرما می‌تواند در مدت پیمان، اجرای کار را برای یکبار و حداکثر سه ماه معلق کند البته پیشتر از این مدت نیز با موافقت پیمانکار امکان پذیر می‌باشد. البته این ماده دارای مزیتی است، اگر در شرایط عمومی پیمان، پیمانکار به هر دلیل موجب شود که کارفرما نتواند کار را ادامه دهد موضوع پیمان فسخ می‌شود اما در این قرارداد موضوع پیمان توسط کارفرما به تعلیق درآمده بدون آنکه خسارتی به پیمانکار پرداخت شود.

■ حوادث قهری (ماده ۲۳): براساس «بند ب» کارفرما خسارت‌های وارد شده به کارهای موضوع پیمان را با وصول از بیمه‌گر یا خودش به پیمانکار پرداخت می‌کند. (۹)

پیمانکار مکلف است که پیش از شروع کار، تمام یا آن قسمت از کارهای موضوع پیمان را که در اسناد و مدارک پیمان تعیین شده است، در مقابل مواردی از حوادث مذکور در اسناد یاد شده به نفع کارفرما نزد مؤسسه‌ای که مورد قبول کارفرما باشد، بیمه نموده و بیمه‌نامه‌ها را به کارفرما تسلیم کند. بیمه‌نامه‌ها باید تا تاریخ تحویل موقت اعتبار داشته باشد، تا زمانی که تحویل موقت انجام نشده است، پیمانکار مکلف است که بیمه‌نامه‌ها را تا مدتی که لازم است تمدید کند. کارفرما هزینه‌های مربوط به بیمه به شرح پیش‌گفته را در مقابل ارائه اسناد صادر شده از سوی بیمه‌گر، عیناً به بیمه‌گر پرداخت می‌کند. آن قسمت از هزینه بیمه که مربوط به مدت تأخیر غیرمجاز پیمانکار باشد، به حساب بدهی پیمانکار منظور می‌شود. در صورت بروز حادثه‌ای که باعث از بین رفتن تمام یا قسمتی از کارهای انجام یافته و مصالح و تجهیزات پای کار شود، پیمانکار موظف است که اولاً مراتب را فوراً به کارفرما و مهندس مشاور و طبق مقررات بیمه به بیمه‌گر اطلاع دهد. ثانیاً طبق دستور کارفرما یا مهندس مشاور، کارها را به حالت اولیه بازگرداند. برنامه زمانی انجام کارهای پیش‌گفته توسط پیمانکار تهیه می‌گردد و پس از تأیید مهندس مشاور و کارفرما به اجرا در می‌آید. کارفرما خسارت‌های وارد بر آنچه را که بیمه شده است از بیمه‌گر وصول می‌نماید و مبلغ وصول شده را برای تجدید عملیات به تناسب پیشرفت کار و طبق هزینه تمام شده، اعم از هزینه مستقیم یا غیرمستقیم (بالاسری)، با تأیید مهندس مشاور به تدریج یا اعاده کار به حالت اولیه به پیمانکار پرداخت می‌کند. کارفرما باید کارهای موضوع پیمان را به نحوی بیمه کند که در صورت بروز حادثه، خسارت دریافتی از بیمه‌گر برای اعاده کارها به حالت اولیه کافی باشد، در صورتی که تکلیف بیمه کار در اسناد پیمان تعیین نشده باشد، پیش از شروع کار، پیمانکار چگونگی بیمه کار را از کارفرما استعلام می‌نماید و کارفرما در مدت ۱۰ روز کارها و حوادث مشمول بیمه را تعیین و به پیمانکار ابلاغ می‌کند تا پیمانکار طبق مفاد این بند، در مورد بیمه اقدام کند. اگر کارفرما عملیات موضوع پیمان را بیمه نکند، در صورت وقوع حادثه، جریان خسارت‌های وارد شده به عهده او می‌باشد. این نکته مطرح است که بابت اتلاف زمان بیش از ۱۰ روز در اثر سهل‌انگاری کارفرما و مشاور باید زمان از دست رفته را در تأخیرات مجاز پیمانکار لحاظ نمایند. (۱۲)

■ تحویل کارگاه (ماده ۲۸): در صورتی که کارفرما نتواند کارگاه را به‌ترتیبی تحویل دهد که پیمانکار بتواند کارها را طبق برنامه زمانی تفصیلی انجام دهد و مدت تأخیر در تحویل کارگاه، از یک ماه بیشتر شود، کارفرما هزینه‌های اضافی

کارشناسی ارشد حقوق تجارت بین‌الملل، دانشکده حقوق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دامغان، ایران

حسین قربانیان

استادیار، گروه حقوق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود، شاهرود، ایران

۵. استراتژی کارفرمایان در مواجهه با تأخیرات

بند (ب) ماده ۵۰ شرایط عمومی پیمان ایران در ارتباط با «خسارت تأخیر کار» است. (۹) مهندس مشاور با در نظر گرفتن تمدیدهای زمانی و دلایل پیمانکار، مدت تأخیر را تعیین می‌کند تا پس از تصویب کارفرما ملاک محاسبه خسارت تأخیر قرار گیرد. رسیدگی به دلایل پیمانکار، بیانگر این موضوع است که به وی ابلاغ شده است که کارفرما به دنبال مطالبه چنین خسارتی است ولی به‌چگونگی دریافت آن و ارائه جزئیات و ادله‌ای که کارفرما را محق جبران خسارت می‌کند در شرایط عمومی پیمان اشاره نشده است. میزان خسارتی که در شرایط عمومی پیمان مشخص شده، به صورت روزانه است که بر حسب درصدی از مبلغ باقیمانده کار (یعنی مبلغ پیمان منهای مبلغ صورت وضعیت مربوط به کارهای انجام یافته تا آخرین روز مدت پیمان) محاسبه می‌شود، ولی درصداً آن برای کل دوره تأخیر غیرمجاز یکسان نیست. برای تأخیرات تا یک‌دهم مدت پیمان، این درصد دو برابر دوازدهم مبلغ باقیمانده کار است و برای تأخیرات تا یک چهارم مدت پیمان در صورت متفاوتی وجود دارد، بدین صورت که تا یک‌دهم مدت پیمان برابر دوازدهم مبلغ باقیمانده کار و برای مازاد بر آن تا یک‌چهارم مدت پیمان، یک‌هزارم مبلغ باقیمانده کار در نظر گرفته نشده است تا خودشان این مبلغ را تعیین کنند. هر چند که در آخرین ماده ذکر شده است «در مواردی که اخذ خسارت تأخیر بیش از ارقام درج شده در این ماده ضروری باشد... خسارت تأخیر براساس آن محاسبه می‌کنند» (۱۰) از این ماده برداشت می‌شود که از ارقام درج شده در پیمان، کمیته‌ی میزان جبران خسارت است و نمی‌توان بر روی مبلغ کمتری توافق کرد. از طرفی نگارش آن کمی مبهم است و مشخص نیست که فقط ارقام درج شده (درصدی از مبلغ باقیمانده کار) می‌تواند تغییر کند یا بازهای زمانی (یک‌دهم مدت پیمان، یک‌چهارم مدت پیمان) را نیز می‌توان تغییر داد.

مبلغ جبران خسارت در شرایط عمومی پیمان و فیدیک دارای سقفی برای مبلغ خسارت است اما این محدودیت اختیاری نیست و به‌گونه‌ای اعمال می‌شود که جمع خسارت قابل دریافت از پیمانکار نمی‌تواند از جمع خسارت محاسبه شده بیش از یک چهارم مدت پیمان بیشتر شود. بازم این ابهام وجود دارد که آیا مواردی که اخذ خسارت تأخیر بیش از ارقام درج شده در این ماده ضروری باشد و خسارت تأخیر براساس آن محاسبه می‌شود، این سقف محدودیت را باید اعمال کرد؟ به بیان دیگر فقط می‌توان برای تأخیر تا یک چهارم مدت پیمان، خسارت دریافت کرد یا برای مازاد بر یک چهارم مدت پیمان نیز می‌توان خسارتی را پیش‌بینی کرد. در شرایط عمومی پیمان، محاسبه جبران خسارت از تاریخ موعود تکمیل و با لحاظ کردن تمدیدهای زمانی است. زیرا محاسبه خسارت براساس درصدی از مبلغ باقیمانده کار است که عبارت از مبلغ پیمان منهای مبلغ صورت وضعیت مربوط به کارهای انجام یافته تا آخرین روز مدت پیمان است. در «بند ب» ماده ۴ موافقت‌نامه ذکر شده است که مدت پیمان تابع تغییرات موضوع ماده مربوط به تغییر مدت پیمان است. (۷)

از آنجا که در شرایط عمومی پیمان ذکر شده است «در پایان کار... مهندس مشاور مدت تأخیر غیرمجاز پیمانکار را تعیین می‌کند...» پس زمان دریافت خسارت از پیمانکار مانند فیدیک در انتهای کار است. از طرفی به دلیل آنکه مبلغ خسارت تابعی از مبلغ پیمان است، باید پایان کار آن را محاسبه کرد. در شرایط عمومی پیمان به‌نحوی دریافت خسارت اشاره نشده است که این مبلغ از صورت وضعیت نهایی یا سایر مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد یا پیمانکار باید آن را نقداً پرداخت کند. (۶)

۶. استراتژی پیمانکاران در مواجهه با تأخیرات

فقط این رویدادها در شرایط عمومی پیمان، پیمانکار را مستحق جبران

الحاقیه شماره یک
خرید ترانس

موضوع الحاقیه: تمدید مدت زمان مناقصه
شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۳۰۴
مهلت تمدید: ۲۰ تیر ماه ساعت ۱۷:۰۰

با توجه به تعدد درخواست‌های واصله برای تمدید مهلت ارائه پیشنهادات مناقصه خرید ترانس، زمان تحویل پاکات پیشنهاد مورخ چهارشنبه مورخ ۲۰ تیر ماه ساعت ۱۷:۰۰ تمدید می‌گردد.

■ مناقصه گر مکلف به پرینت، مهر و امضاء بر روی این الحاقیه و جای‌گذاری آن در پاکت «ب» اسناد مناقصه مذکور می‌باشد. عدم ارائه الحاقیه تأیید شده، موجب حذف پیشنهاد قیمت آن تأمین‌کننده خواهد بود.

الحاقیه شماره یک
خرید، نصب و راه‌اندازی سیستم اعلام و اطفاء حریق FM200

موضوع الحاقیه: تمدید مدت زمان مناقصه
شماره مناقصه: ۰۴-۱۴۰۳۰۴
مهلت تمدید: ۲۳ تیر ماه ساعت ۱۷:۰۰

با توجه به تعدد درخواست‌های واصله برای تمدید مهلت ارائه پیشنهادات مناقصه خرید، نصب و راه‌اندازی سیستم اعلام و اطفاء حریق FM200، زمان تحویل پاکات پیشنهاد تاروز چهارشنبه مورخ ۲۳ تیر ماه ساعت ۱۷:۰۰ تمدید می‌گردد.

■ مناقصه گر مکلف به پرینت، مهر و امضاء بر روی این الحاقیه و جای‌گذاری آن در پاکت «ب» اسناد مناقصه مذکور می‌باشد. عدم ارائه الحاقیه تأیید شده، موجب حذف پیشنهاد قیمت آن تأمین‌کننده خواهد بود.

الحاقیه شماره یک
خرید تابلوهای MV

موضوع الحاقیه: تمدید مدت زمان مناقصه
شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۳۰۴
مهلت تمدید: ۲۰ تیر ماه ساعت ۱۷:۰۰

با توجه به تعدد درخواست‌های واصله برای تمدید مهلت ارائه پیشنهادات مناقصه تابلوهای MV، زمان تحویل پاکات پیشنهاد تاروز چهارشنبه مورخ ۲۰ تیر ماه ساعت ۱۷:۰۰ تمدید می‌گردد.

■ مناقصه گر مکلف به پرینت، مهر و امضاء بر روی این الحاقیه و جای‌گذاری آن در پاکت «ب» اسناد مناقصه مذکور می‌باشد. عدم ارائه الحاقیه تأیید شده، موجب حذف پیشنهاد قیمت آن تأمین‌کننده خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی
همراه با ارزیابی کیفی فشرده

یک مرحله‌ای
توییت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی در نظر دارد از محل منابع اعتبارات عمرانی بر اساس قانون برگزاری مناقصات پروژه‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (WWW.SETADIRAN.IR) انجام و به شرکت‌های ذیصلاح واگذار نماید.

شماره مناقصه	نام و مشخصات خدمات مورد نیاز	مدت	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱۴۰۳-۶	توسعه و تکمیل شبکه جمع‌آوری فاضلاب بجنورد - باقی‌مانده ایوم های A4، A3، مناطق حر و الهیه شهرستان بجنورد مطابق مشخصات فنی پیوست (دارا بودن حداقل رتبه ۵ آب)	۲۴ ماه	۱۵۰۶۹۱۰۲۳۸۲۵	۷،۵۳۵،۰۰۰،۰۰۰

جهت اطلاع از مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهادات و تحویل پاکات، زمان و مکان شروع گشایش پاکات به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه شود. سایر توضیحات تکمیلی و شرح کار در اسناد اعلام شده است که لازم است مناقصه‌گران حداکثر ظرف ۷ روز پس از انتشار آگهی از طریق سامانه فوق‌الذکر اخذ و اقدام نمایند.

■ ضمناً هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی

هفته جاری؛ آخرین مهلت انتخاب خودروهای وارداتی

گروه خودرو | مناقصه

رئیس سازمان توسعه تجارت، گفت: این هفته آخرین فرصت دارندگان اولویت انتخاب خودرو است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی ضیغمی؛ رئیس سازمان توسعه تجارت، اعلام کرد: هفته جاری عرضه جدیدی در سامانه وارداتی انجام می‌شود که متفاوت از عرضه‌های قبلی است. این عرضه آخرین فرصت برای دارندگان اولویت خودروهای وارداتی (آن‌هایی که اسفند ۱۴۰۱ در سامانه ثبت‌نام کرده بودند) است و در صورتی که این افراد خودروی مورد نظر خود را انتخاب نکنند، دیگر هیچ اولویت خریدی نسبت به سایر افراد ندارد. ضیغمی؛ در ادامه بیان کرد: همچنین از ابتدای هفته، این امکان فراهم است که متقاضیان جدید خرید خودروهای وارداتی یا بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی، در این دوره سامانه وارداتی‌ها شرکت کنند و در کنار



مشتریان قبلی، خودروی مورد نظر خود را برای خرید انتخاب کنند. به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، در این عرضه خودروهای وارداتی، اولویت ابتدایی به مشتریان قبلی تعلق دارد و متقاضیان جدید هم می‌توانند برای خرید خودرو اقدام کنند. اما از عرضه‌های بعدی به‌طور کامل

متقاضیان جدید باید در نظر داشته باشند که در صورت ایجاد حساب و کالتی و ثبت‌نام در سامانه وارداتی، امتیازی از جنس اولویت مدت‌دار به این افراد تعلق نمی‌گیرد و از این پس برای هر دوره از سامانه وارداتی‌ها امکان ثبت‌نام مشتری جدید وجود دارد. بدیهی است که اگر مشتری به خاطر حجم تقاضا، امکان خرید قطعی خودرویی خاص را نداشته باشد، باید برای دوره‌های بعدی سامانه دوباره فرآیند ثبت‌نام را طی کند. وی اضافه کرد: از ابتدای امسال تاکنون نزدیک به ۷۸۰۰ خودروی وارداتی ترخیص شده و به متقاضیان تحویل می‌شود. همچنین اکنون بیش از ۱۶ هزار خودرو نیز در گمرکات کشور وجود دارد که در حال طی فرآیند ترخیص هستند. طبق تأکید سازمان توسعه تجارت، در این عرضه، همچون عرضه خودروهای برقی، صف تشکیل نخواهد شد و پس از اولویت‌بندی افرادی که خارج از ظرفیت خودرو انتخابی باشند، مشمول عدم تخصیص خواهند بود.

در صورت خروج انحصار از بازار

خودروسازان ناچار به سمت تولید خودروی باکیفیت خواهند رفت



خودروسازان ناچار به سمت تولید خودروی باکیفیت خواهند رفت. همچنین نماینده مردم سنقر در مجلس، با اشاره به ضرورت کاهش هزینه‌های بالاسری و ایجاد رقابت در بازار خودرو، گفت: در صورتی که بازار از انحصار خارج شود، خودروسازان

دبیر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس یازدهم، اظهار داشت: دولت همچون پایش متقاضیان ثبت‌نام مسکن ملی، باید با اعمال سیاست‌های کنترلی در بازارهای خودرو، سکه، طلا و ارز، به حذف رانت‌خواری در بازارهای سرمایه‌ای از جمله بازار خودرو کمک کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، یعقوب رضازاده بیان کرد: متأسفانه علی‌رغم آزادسازی واردات خودرو توسط مجلس یازدهم، اما این سیاست هنوز به‌طور کامل از سوی دولت اجرایی نشده است، در حالی که واردات خودرو می‌تواند به ایجاد تحولی اساسی در تولید خودروهای داخلی و رقابت‌پذیری صنعت و بازار خودروی داخلی کمک کند. وی با اشاره به اینکه تفاوت معنادار قیمت خودرو در کارخانه و بازار موجب فرصت‌طلبی برخی افراد در طرح‌های فروش خودرو شده است، افزود: البته با سیاست‌های کنترلی دولت و ایجاد محدودیت در ثبت‌نام خودرو شاهد کاهش حضور سوداگران در طرح‌های فروش خودرو هستیم. رضازاده تأکید کرد: دولت همچون پایش متقاضیان ثبت‌نام مسکن ملی، باید با اعمال سیاست‌های کنترلی در بازارهای خودرو، سکه، طلا و ارز، به حذف رانت‌خواری در بازارهای سرمایه‌ای از جمله بازار خودرو کمک کند. دبیر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، اظهار داشت: همچنین دولت باید در تخصیص ارز به تولیدکنندگان و واردکنندگان

ناچار هستند به سمت تولید خودروی باکیفیت روند. سید جواد حسینی‌کیا، دبیر هیئت واردات خودرو، گفت: از آنجاکه عرضه و تقاضای بازار خودرو متناسب نیست، کمبود تولید باید از مسیر واردات جبران شود که مجلس یازدهم به همین منظور قوانین مربوط به واردات خودرو را تصویب کرد و دولت باید هرچه سریع‌تر این قانون را اجرایی کند زیرا با تحقق این مهم بازار ساماندهی می‌شود. نماینده مردم سنقر در مجلس، ادامه داد: یکی از الزامات مربوط به واردات خودرو، تأمین ارز مورد نیاز است که باید توجه ویژه‌ای به این مؤلفه از سوی وزارت صمت و بانک مرکزی صورت گیرد. وی اضافه کرد: در صورتی که بازار خودرو ساماندهی و خودرو به کالایی مصرفی تبدیل شود، بخش زیادی از نقدینگی موجود در این بازار به سمت تولید و اشتغال هدایت خواهد شد زیرا فعالیت سوداگران در بازار خودرو دیگر سودی برای آن‌ها نخواهد داشت. وی تصریح کرد: خودروهای داخلی ظرفیت رقابت با خودروهای خارجی را دارد اما این موضوع نیازمند برخی الزامات از جمله کاهش هزینه‌های بالاسری و ایجاد رقابت در بازار داخل است. زمانی که بازار از انحصار خارج شود، خودروسازان ناچار هستند به سمت تولید خودروی باکیفیت روند و در این صورت امکان حضور خودروهای داخلی در بازارهای جهانی فراهم خواهد شد.

تولید خودروسازان در بهار امسال چگونه بود؟



تولید خودروی سواری در سه خودروساز بزرگ کشور در بهار سال جاری به نسبت مدت مشابه سال گذشته، با افت بیش از ۱۲ درصدی مواجه شده است. به گزارش اقتصادنیوز، ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در مجموع تا پایان خرداد ۱۴۰۳ حدود ۲۰۳ هزار و ۸۰۰ دستگاه انواع خودروی سواری تولید کردند. اما سه خودروساز بزرگ کشور در همین بازه زمانی در سال گذشته حول و حوش ۲۲۲ هزار و ۴۰۰ دستگاه محصول سواری تولید کردند. بنابراین شاهد هستیم که تولید خودروی سواری در بهار امسال به نسبت بهار ۱۴۰۲ با کاهش حدود ۲۸ هزار و ۶۰۰ دستگاه همراه بود. ایران خودرو با تولید حدود ۱۱۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع محصول سواری در صدر جدول تولید سه خودروساز بزرگ کشور قرار گرفت. سایپا نیز با حول و حوش ۶۵ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودروی سواری جایگاه دوم را کسب کرده است. پارس خودروی‌ها نیز طبق معمول رتبه سوم را به خود اختصاص دادند. زیرمجموعه خودروسازی سایپا در بهار امسال نزدیک به ۲۴ هزار و ۷۰۰ دستگاه انواع محصولات سواری خود را در خطوط تولید تکمیل کرد. تولید و عرضه خودروهای سواری همواره یکی از ملاک‌های تعیین قیمت بازاری خودرو محسوب می‌شود؛ بنابراین این افت تولید بالطبع روی عرضه شرکت‌های خودروساز تأثیر منفی گذاشته و همین اتفاق بر روی قیمت‌های بازاری خودرو نیز به‌گونه‌ای اثر گذاشته و سبب افزایش آن می‌شود. اما با توجه به جو حاکم بر بازار خودرو شاهد هستیم که قیمت بازاری محصولات پُر تقاضای خودروسازان تاکنون چندان از این کاهش تیراژ تأثیر نگرفته است. بنابراین به نظر می‌رسد خطر رشد قیمت بازاری خودرو از بیخ گوش متقاضیان گذشته است. چنانچه افت تولید خودرو روی قیمت بازاری خود اثر خود را می‌گذاشت؛ شاهد رشد قیمت‌های بازاری خودروهای پُر تقاضا به‌گونه‌ای بودیم که دست متقاضیان خودرو بیش از پیش از خرید محصولات شرکت‌های خودروساز از مسیر بازار کوتاه می‌ماند. تحلیلگران بازار خودرو، معتقدند: تا این جای کار بازار خودرو به نوعی شانس آورده که قیمت بازاری محصولات خودروسازان هنوز از ایتیم کاهش تیراژ تولید تأثیر نگرفته است و اگر این اتفاق می‌افتاد؛ نمودار قیمت بازاری خودرو به‌گونه‌ای روند صعودی به خود می‌گرفت که بخشی از مشتریان مجبور می‌شدند از بازار خودرو خارج شوند. مشخص نیست بازار خودرو چه زمانی از کاهش تیراژ تولید خودروسازان تأثیر پذیرد؛ اما به نظر می‌رسد متقاضیان خودرو در ادامه امسال کمتر از این موقعیت‌ها به دست خواهند آورد و بازار خودرو به‌زودی شاهد تأثیر کاهش تولید و عرضه شرکت‌های خودروساز خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۰۷-۱۴۰۳

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در نظر دارد پروژه‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت (در مناقصه (ریال))	مدت قرارداد
۱۴۰۳-۰۷-۰۱	ایمن‌سازی رفیوژ بزرگراه‌های پهنه شمالی به واسطه تهیه و نصب حفاظ‌های طولی-فلزی (گاردریل و متعلقات)	۱۹۹,۷۷۴,۹۰۳,۸۳۷	۹,۹۸۸,۰۰۰,۰۰۰	نه ماه شمسی
۱۴۰۳-۰۷-۰۲	ایمن‌سازی رفیوژ بزرگراه‌های پهنه جنوبی به واسطه تهیه و نصب حفاظ‌های طولی-فلزی (گاردریل و متعلقات)	۱۹۹,۱۷۹,۴۱۲,۹۰۸	۹,۹۵۸,۰۰۰,۰۰۰	نه ماه شمسی
۱۴۰۳-۰۷-۰۳	ایمن‌سازی رفیوژ بزرگراه‌های پهنه شرقی به واسطه تهیه و نصب حفاظ‌های طولی-فلزی (گاردریل و متعلقات)	۱۹۹,۱۷۹,۴۱۲,۹۰۸	۹,۹۵۸,۰۰۰,۰۰۰	نه ماه شمسی

۱) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد پذیرفت.

تاریخ انتشار آگهی مناقصه در سامانه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ می باشد.

۲) محل تحویل اسناد: در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir

■ صرفاً پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه به همراه فرم تکمیل شده حراست) همزمان با ثبت در سامانه دولت میبایست طی مهلت مقرر در سامانه تدارکات به دبیرخانه سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به نشانی: خیابان شریعتی، نرسیده به خیابان طالقانی، کوچه نقدی، ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، طبقه پنجم تحویل گردد.

۳) زمان و محل گشایش پاکت پیشنهادات:

از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ در محل: خیابان شریعتی، نرسیده به طالقانی، کوچه نقدی، پارکینگ طبقاتی طالقانی، طبقه ششم، سالن کنفرانس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

۴) به پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

در ضمن؛ مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج گردیده و شرکت کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک را مهر و به امضای صاحبان امضای تعهد آور شرکت برسانند. همچنین؛ در صورت هرگونه اختلاف و یا مغایرت بین این آگهی و اسناد و مدارک مناقصه که به مهر و امضای صاحبان امضای تعهد آور شرکت کنندگان رسیده، اسناد و مدارک تویضی مناقصه ملاک عمل خواهد بود.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر: ۹۶۰۱۸۹۴۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۰۶-۱۴۰۳

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در نظر دارد پروژه‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	سپرده شرکت (در مناقصه (ریال))	مدت قرارداد
۱۴۰۳-۰۶-۰۱	نصب و نگهداری تجهیزات ایمنی ترافیکی (کاشن تانک و استوانه ترافیکی) در بزرگراه‌های مناطق شرقی	۳۰,۳۶۳,۳۳۴,۸۰۰	۱,۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	یک سال شمسی
۱۴۰۳-۰۶-۰۲	ایمن‌سازی رفیوژ بزرگراه‌ها به واسطه عملیات عمرانی و اجرای حفاظ طولی بتنی پهنه شرق	۱۹۹,۷۵۸,۰۹۶,۵۵۰	۹,۹۸۷,۰۰۰,۰۰۰	نه ماه
۱۴۰۳-۰۶-۰۳	ایمن‌سازی رفیوژ بزرگراه‌ها به واسطه عملیات عمرانی و اجرای حفاظ طولی بتنی پهنه غرب	۱۹۹,۰۵۷,۷۴۸,۸۴۹	۹,۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	نه ماه

۱) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد پذیرفت.

تاریخ انتشار آگهی مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ می باشد.

۲) محل تحویل اسناد: در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir

■ صرفاً پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه به همراه فرم تکمیل شده حراست) همزمان با ثبت در سامانه دولت میبایست طی مهلت مقرر در سامانه تدارکات به دبیرخانه سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به نشانی: خیابان شریعتی، نرسیده به خیابان طالقانی، کوچه نقدی، ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، طبقه پنجم تحویل گردد.

۳) زمان و محل گشایش پاکت پیشنهادات:

رأس ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ در محل: خیابان شریعتی، نرسیده به طالقانی، کوچه نقدی، پارکینگ طبقاتی طالقانی، طبقه ششم، سالن کنفرانس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

۴) به پیشنهادهای فاقد سپرده شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

در ضمن؛ مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج گردیده و شرکت کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک را مهر و به امضای صاحبان امضای تعهد آور شرکت برسانند. همچنین؛ در صورت هرگونه اختلاف و یا مغایرت بین این آگهی و اسناد و مدارک مناقصه که به مهر و امضای صاحبان امضای تعهد آور شرکت کنندگان رسیده، اسناد و مدارک تویضی مناقصه ملاک عمل خواهد بود.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر: ۹۶۰۱۸۹۴۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

