



روزنامه مناقصه مزایده



کنترل تقاضای حمل و نقل با اتخاذ سیاست‌های درست کاربری زمین

صفحه ۴

معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراجا خبر داد
اجرای نرخ‌های جدید جرایم رانندگی
از امروز

صفحه ۵

برگزاری مزایده واحدهای راکد معدنی خراسان شمالی در آینده نزدیک

صفحه ۶

آغاز فروش ارز اربعین توسط ۷ بانک
از ۷ مرداد

صفحه ۷

۶۰ درصد از تقاضای مصرف برق در کشور مربوط به بخش خانگی است

صفحه ۸

اختصاص ۵ میلیارد دلار برای ایجاد زیرساخت‌های توسعه هوش مصنوعی در ایران

صفحه ۲

معاون برنامه ملی میکروالکترونیک خبر داد
فروش تجهیزات ایرانی میکروالکترونیک
به ناسا و MIT!

صفحه ۲

بررسی و ارزیابی لزوم نظارت کارگاهی در پروژه‌های EPC

صفحه ۳

به بهانه وضعیت سرخابی‌ها پس از واگذاری

خصوصی سازی یا آشفته سازی؟!

صفحه ۱



آیاریال دیجیتال به نقل و انتقالات بین المللی وارد می شود؟!

صفحه ۲

سؤال روز

به بهانه وضعیت سرخابی‌ها پس از واگذاری

خصوصی سازی یا آشفته سازی؟!



با برخی از بازیکنان نتوانسته خرید جدید را اضافه کند تا صدای هواداران استقلال نیز بلند شود. وضعیت عجیبی بر دو باشگاه استقلال و پرسپولیس حاکم شده. البته، نوع وضعیت آن‌ها متفاوت و طبیعتاً مشکلات و حواشی دیگر گونه‌ای هم دارند اما یک مرور اجمالی نشان از آن دارد که

نقشه سادات شغایی | مناقصه

پس از دهه‌ها انتظار و با فشار مقامات کنفدراسیون فوتبال آسیا، دو غول فوتبال ایران و آسیا یعنی پرسپولیس و استقلال، خصوصی (بخوانید خصوصی) شدند. دو تیمی که میلیون‌ها طرفدار دارند و بیشترین عنوان داخلی و آسیایی را کسب کرده‌اند. سهام استقلال را یکی از بزرگ‌ترین هلدینگ‌های کشور یعنی هلدینگ خلیج فارس به دست آورد و در سوی مقابل هم، کنسررسیومی از بانک‌ها باقیمانده سهام پرسپولیس را خریداری کردند. این وضعیت باعث شد که میلیون‌ها طرفدار این دو تیم انتظار بهتر شدن اوضاع سرخابی‌ها را خصوصاً در عرصه رقابت‌های آسیایی داشته باشند. رقابت‌هایی که دهه‌ها از زمانی که سرخابی‌ها در آن قهرمان شدند، گذشته است و با واگذاری پرسپولیس و استقلال به بزرگ‌ترین نگاه‌های اقتصادی، همگان انتظار موفقیت‌های داخلی و آسیایی این دو غول خفته فوتبال ایران را دارند. اما وضعیت سرخابی‌ها پس از واگذاری بهتر که نشد هیچ، بلکه بسیار بدتر نیز شد. در واقع وضعیت سرخابی‌ها بعد از خصوصی سازی خیلی بدتر شده و هواداران این سؤال را در شبکه‌های اجتماعی مطرح می‌کنند که اگر قرار به وضعیت فعلی بود، اصلاً چرا سرخابی‌ها واگذار شدند؟!

وضعیت بحرانی سرخابی‌ها

آنچه در روزهای نقل و انتقالات سرخابی می‌گذرد، یک

فیلتر سیگار از مخرب ترین پسماندها است

هماهنگی محیط زیست، تأکید کرد. وی افزود: فرهنگ خودداری از رهاسازی فیلتر سیگار در طبیعت با ایجاد سازوکار لازم و حتی جمع آوری آن به ویژه در بوستان‌ها و مناطق بکر باید در اولویت تصمیم‌گیرندگان شرکت دخانیات قرار گیرد.

بیان کرد. رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهر تهران، به منظور نیل به اهداف زیست محیط زیستی بر تشکیل کارگروه محیط زیست در شرکت دخانیات با محوریت آموزش و فرهنگ سازی و تقویت فرهنگ مسئولیت پذیری اجتماعی در تمامی مراحل مرتبط با دخانیات

سبز، محیط زیست و توسعه پایدار که با حضور مدیران، نمایندگان ایمنی بهداشت، محیط زیست و کارشناسان به میزبانی شرکت دخانیات تهران برگزار شد، مطالبی درباره بهره‌وری سبز، توسعه پایدار و به کارگیری مؤثر و کارآمد تمامی منابع برای هدایت و کنترل سازمان‌ها، ادارات

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهر تهران، ضمن اشاره به اینکه فیلتر سیگار از مخرب ترین پسماندهای تولیدی در محیط زیست است، گفت: هر فیلتر می‌تواند با انتشار فلزات سنگین حدود یک مترمربع از خاک را آلوده کند. به گزارش ایستا، علیرضا رحمتی؛ در دوره آموزشی بهره‌وری

حرف‌های خودی و بی خودی



اشتغال، صنعت، حیات!

اینجور که از شواهد و قرائن پیداست، باید یک توضیح مختصر و یک شرح مفصل خدمت جمیع خلاق خواننده این خودی و بی خودی‌های هوشنگ‌خانی عرض کنیم که اشتغال خیلی خوب است، درجه یک است، اما نباید فراموش کرد که اشتغال به تنهایی نمی‌تواند به تنهایی حیات را برساند. اشتغال به تنهایی مثل یک موتور است که بدون روغن و باکسول نمی‌تواند حرکت کند. اشتغال به تنهایی مثل یک موتور است که بدون روغن و باکسول نمی‌تواند حرکت کند. اشتغال به تنهایی مثل یک موتور است که بدون روغن و باکسول نمی‌تواند حرکت کند.

همه این‌ها که گفتیم درست و به جا و هیچ شک و شبهه‌ای هم در آن نیست ولی کمی ناقص است اما دارد، اینکه هر صنعتی را در هر کجای این ملک که رسیدیم برپا کنیم، فکر آب و هوا و خاک و محیط زیست و آلودگی رود و دریا و خشکی سرفه‌های زیرزمینی و فرونشست و این چیزها نباشیم و فقط چون صنعتی به پا می‌کنیم امر بر ما مشتبه شود که می‌توانیم صدر تا ذیل امورات اجتماعی و محیط زیستی را خفت گیر کنیم و کسی هم عارض و شاکتی نشود و در کوتاه و در میان و شاید هم بلندمدت، مصیبت و سختی و چالش و بحران به پا کنیم و عین خیال مبارکمان نباشد چون یا نفع دارد، یا دلمان می‌خواهد یا همیشه که هست، یا حواسمان نیست که چه می‌کنیم و یا کلی یای دیگر!

اشتغال خوب است، اشتغال چندین نفر، درجه یک است، چه رسد به اشتغال چند صد و چند هزار نفری که خیلی خیلی عالی و نور علی نور است، اما اگر در این اشتغال حیات محیط زیست و معیشت و زندگی عده‌ای از مردم و آرامش و رفاه جمعی، دچار داستان و قصه پر غصه شود، آن اشتغال هم محلی از اعراب ندارد، بماند که بعضی مواقع آماری که ارائه می‌شود یا چیزی که قرار است اتفاق بیفتد و یا اتفاق افتاده است، تومانی، ۹ ریال توپیر دارد. از دوقله‌های افسانه‌ای که حرف از اشتغال مستقیم و غیر مستقیم چندمیلیونی است تا فلان پتروشیمی و بهمان فولادسازی که قرار بوده چندین و چند هزار نفری را به کار بگمارد، ولی ظاهراً فقط جناب آمار و خلق... و مسئولین را سرکار گذاشته است!

از قدیم گفته‌اند که هر چیزی به جای خویش نیکوست، برای همین است که گفته‌اند برای هر طرح و پروژه‌ای که ارائه می‌شود باید به فراخور حال و روز و محل اقدام و اثر و نوع و نرخ و گونه و روشی که دارد، پیوست فرهنگی و اجتماعی و اقتصادی و محیط زیستی سر و ته معمولی برایش آماده شده و تقدیم شود و اینجور یا هم نیست که نتیجه گل و بلبلی را هدف بگیریم، ایده، به طرح را ارائه کنیم و حواسمان به حیات و ممتات و اخلاقی و هنجار و ناهنجار و بودجه و اثرات و سوسه‌اتر و عوارض جانبی آن نباشد.

همین می‌شود که آب و هوا و زمین و زمانمان گرفتار پنجه‌های کمبود و آلودگی و فرونشست و از دست رفتن شده است ولی همچنان می‌تازیم...!

هوشنگ‌خان



خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



ویرایش دوازدهم

ویژه فوایز و میرزا
بزرگ‌ای مسافره مزایده



معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراخا خبر داد

اجرای نرخ‌های جدید جرایم رانندگی از امروز



است. معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراخا، گفت: در خرداد ماه سال جاری پس از بررسی‌های کارشناسی و تحلیل وضعیت رفتارهای ترافیکی و تصادفات و جان‌باختگان ناشی از آن در سطح کشور، جدول جدید

جرایم رانندگی با لحاظ ظرفیت‌های قانونی فوق و همچنین در نظر گرفتن شرایط اجتماعی و زیرساختی تعدیل و تصویب هیئت دولت رسیده است. سردار سلیمی، ادامه داد: جدول جدید جرایم رانندگی پس از به‌روزرسانی سامانه‌های

گروه خودرو | مناقصه

معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراخا، از اجرای نرخ جدید جرایم رانندگی از شنبه ۲۳ تیر ماه جاری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار محمدباقر سلیمی معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراخا با اشاره به مصوبه افزایش نرخ جرایم رانندگی، اظهار کرد: کنترل تخلفات رانندگی و اجرای مقررات یکی از ارکان اساسی انضباط و ایمنی ترافیک در سطح جهان است، بر همین اساس در مواد ۲۱ و ۲۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، جدول جرایم رانندگی پیش‌بینی شده و با هدف توسعه انضباط ترافیک، پیشگیری از رفتارهای پرخطر رانندگی و ارتقای ایمنی تردد پلیس راهنمایی و رانندگی در راستای شرح وظایف قانونی با استفاده از روش‌های سنتی و هوشمند نسبت به کنترل تخلفات اقدام می‌کند. معاون عملیات ترافیک پلیس راهور فراخا افزود: بر مبنای مستندات قانونی، قانونگذار وضعیت وضعیت جرایم رانندگی و تصادفات و جرایم رانندگی را بر اساس نرخ تورم سالیانه پیش‌بینی کرده

آیا عرضه خودروسازان و صبر خریداران موجب کاهش قیمت خودرو می‌شود؟

در پتانسیل‌های داخلی و تجدیدنظر در ساختار هاست، حرکتی که هم در رفع مسائل تولید و تیراژ و هزینه‌ها تأثیرگذار است و هم موجب امیدواری مشتریان خواهد شد. این تحلیلگر صنعت خودرو، در ادامه خواستار تغییر نگاه دولت چهاردهم به صنعت خودرو شد و افزود: دولت باید به صنعت خودرو، به عنوان یک صنعت استراتژیک و مادر نگاه کند اما متأسفانه هم در بحث تولید داخلی و هم در خصوص واردات، عمده نگاه‌ها به درآمد حاصل از این تولید و واردات است. امینی، تصریح کرد: دولت‌ها باید به صنعت خودرو نگاه توسعه‌یافته داشته باشند تا هر نوسانی در نرخ ارز و یا هر گونه تلاطم اقتصادی قیمت خودرو را برطرف برسانند. وی در پایان به فضای بلاکچینی مدیران خودروسازی هم‌زمان با تغییر دولت اشاره و خاطر نشان کرد: در چنین شرایط بلاکچینی قطعاً نمی‌توان از مدیران انتظار داشت که تحول جدی را ایجاد کنند حال آن که در این وضعیت وزیر صمت وعده افزایش قابل توجه تولید و عرضه خودرو را می‌دهد.

در ادامه به چالش تأمین نقدینگی به‌عنوان مسئله‌ی مهم در تولید خودروسازان پرداخت و اظهار داشت: در شرایطی که خودروسازان عنوان می‌کنند که با فشارهای شدید مالی و تأمین قطعه رویهرو هستند آیا خودروسازان امکان تحقق برنامه تولیدی وزارت صمت را خواهند داشت؟ امینی؛ با تأکید بر اینکه عرضه حل شود، بلکه چالش جدی امروز بازار خودرو از سمت عرضه نیست که با افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو، باید برنامه مشخصی برای این صنعت داشته و چالش‌ها را برطرف کند، افزود: متأسفانه پیش‌بینی‌ها حاکی از تأثیر مشکلات مالی و ارزی خودروسازان بر بازگشت خودروسازی ناقص به خط تولید خودروسازان دارد شرایطی که گویای آن است که تولید خودرو در کشور با مشکلات عدیده‌ای رویهرو است و علاوه بر خودروسازان، تأمین‌کنندگان قطعات خودرو هم در این شرایط به دلیل تأخیر در پرداخت مطالبات با مشکلات جدی مالی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. وی در عین حال بر لزوم مدیریت هزینه تولید در صنعت خودرو تأکید کرد و گفت: البته این امر نیازمند بازنگری

و سیاست‌گذاری بسیاری برای آن ترسیم شده است. با این وجود و با تمام تدبیرها بازار خودرو طی یک‌ساله اخیر در رکودی جدی به‌سر می‌برد و خودروسازان نیز از وضعیت نگران‌کننده نقدینگی برای تولید گلایه دارند. شرایطی که بر اساس آمارها موجب افت تولید خودروسازان در سه ماه ابتدای فصل شده است. در چنین شرایطی خریداران واقعی و موانعی برای تولید خودروسازان شده است. به گزارش صنعت خودرو، تولید خودروسازان در حال حاضر وضعیتی دارد که صاحبان صنایع خودروسازی ایران از پایین بودن قیمت می‌تواند و مشتری‌بان از بالا بودن قیمت آن. شرایط این نوع به گونه‌ای است که بعد از دهه‌ها فعالیت، به نظر می‌رسد همچنان خودروسازان داخلی از توان رقابت چندانی با بازار دنیا برخوردار نیستند. این وضعیت در حالی است که مجموعه صنعت خودرو و بازار آن همواره جزء یکی از مهم‌ترین موضوعات دولت‌ها بوده و به‌عنوان یک صنعت راهبردی و پیشران، تصمیم‌گیری

افزایش ۸۰۰ میلیون دلار به درآمد کشور با اسقاط خودروهای فرسوده

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، ضمن اشاره به کاهش اسقاط در حوزه موتورسیکلت‌ها و ناوگان دیزلی فرسوده، بیان کرد: علی‌رغم کاهش اسقاط در حوزه موتورسیکلت و ناوگان دیزلی اما در سایر کاربری‌ها مانند خودروهای سواری و انواع وانت شاهد رشد بسیار خوبی در حوزه اسقاط هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود مشهدی‌شریف با اشاره به اینکه اسقاط در حوزه موتورسیکلت‌ها و ناوگان دیزلی فرسوده روبه کاهش است، عنوان کرد: در گذشته امکان استفاده از گواهی خودروهای سواری برای موتورسیکلت وجود داشت اما در حال حاضر باید از گواهی اسقاط موتورسیکلت برای شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های نوساز استفاده کرد. وی ادامه داد: همچنین جدول معادل‌سازی موتورسیکلت متناسب با قابلیت‌های بازار در نظر گرفته نشده است و عواملی چون ناقص بودن بانک اطلاعاتی و اخلاقی و مالکیت موتورسیکلت‌ها موجب شده موتورسیکلت‌های فرسوده تقریباً اسقاط نشوند. رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، خاطر نشان کرد: در رابطه با خودروهای دیزلی نیز مراکز اسقاط به دلیل عدم تنظیم جدول معادل‌سازی برای خودروهای دیزلی، عدم تناسب قیمت گواهی اسقاط ناوگان دیزلی با واقعیت‌های بازار و سختگیری‌های پلیس راهور که در مواردی منطقی است، انگیزه‌ای برای اسقاط خودروهای دیزلی ندارند. مشهدی‌شریف بیان کرد: علی‌رغم کاهش اسقاط در حوزه موتورسیکلت و ناوگان دیزلی اما در سایر کاربری‌ها مانند خودروهای سواری و انواع وانت شاهد رشد بسیار خوبی در حوزه اسقاط هستیم و خوشبختانه با اسقاط حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو در سه ماهه نخست امسال رکورد اسقاط خودروهای فرسوده در سال ۱۴۰۲ شکسته شد و این آمار روبه افزایش است. محمود مشهدی‌شریف، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو، ادامه داد: از دی‌پیمشت سال گذشته تا ۱۵ خرداد اسقاط چیزی بالغ بر ۱۲ هزار خودرو فرسوده اسقاط شده‌اند که این تعداد دو برابر سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۱ است. او افزود: همچنین بیش از ۸۰۰ میلیون دلار درآمد به کشور با اسقاط خودروهای فرسوده افزوده خواهد شد. همچنین خروج خودروهای فرسوده موجب کاهش آلودگی هوا نیز می‌شود. مشهدی‌شریف افزود: پس از تصویب مجلس شورای اسلامی در خصوص انتقال مسئولیت اسقاط خودروهای فرسوده به وزارت صمت دستورالعملی ناوگان حمل‌ونقل باشگاهی فرادستگاهی شکل گرفت. براساس آمارها شش درصد خودروهای سواری، ۹۰ درصد موتورسیکلت، ۲۳ درصد کامیون و کامیونت‌ها، ۴۷ درصد تاکسی‌ها، ۸۶ درصد مینی‌بوس، ۲۲ درصد خودروهای دولتی، ۵۶ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری و ۸۲ درصد اتوبوس‌های درون‌شهری کشور فرسوده هستند. او افزود: از حدود ۳۵ میلیون دستگاه خودرو در حال تردد در کشور بیش از ۱۲ میلیون دستگاه معادل ۳۷ درصد فرسوده هستند. همچنین بیش از صد هزار دستگاه خودرو سواری شخصی، ۹۶۰۰ دستگاه تاکسی، ۱۲ هزار دستگاه وانت بار و بیش از شش هزار دستگاه خودروی تجاری سنگین شامل اتوبوس و کامیون از رده خارج شده‌اند. مشهدی‌شریف گفت: بدین ترتیب با اسقاط خودروهای فرسوده در کشور یک هزار و ۱۳۲ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

بازریابی کیفی و فنی به شماره ۰۲۳/۱۴۰۳/۲۲

توبت اول
توسعه راه‌های

رعایت الزامات شرکت در مناقصه، در صورتی که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیشتر از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصات آرداند و در غیر این صورت، باکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه گشایش نخواهد شد.

۴ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: در جلسه توجیهی اعلام می‌گردد.

۵ پیش‌نیاز از ریابی کیفی متقاضیان:

۵.۱ حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ باشد.

۵.۲ مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین شده (بند شماره ۴) به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی بر روی سامانه مناقصات بارگزاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل داده می‌شود.

۶- زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:

مناقصه‌گران می‌بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ با مراجعه به پل کاربری خود در زمان مذکور و به‌صورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶.۱ چنانچه مناقصه‌گری مدارک پیشنهادی خود را عمدتاً با سبب و به هر دلیل به محل دیگری به‌غیر از نشانی مندرج در بند ۶ بارگزاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه‌گزار نخواهد بود.

۷- پیش پرداخت: ۲۵ درصد در قابل ارائه ضمانتنامه بانکی.

۸- تعدیل: ندارد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۲۱۲۶۶۷۷-۰۶۱-۰۶۱-۰۶۱-۰۶۱-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

فراخوان مناقصه عمومی

بازریابی کیفی غیر هم‌زمان به شماره ۰۲۲/۱۴۰۳/۱۱

توبت اول
توسعه راه‌های

رعایت الزامات شرکت در مناقصه، در صورتی که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیشتر از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصات آرداند و در غیر این صورت، باکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه گشایش نخواهد شد.

۳.۶ شرکت‌هایی که در دوره مواصلی عمومی در مناقصه با همان موضوع یا موضوع مشابه راندار، می‌باشند، در دور سوم امکان حضور در مناقصه با همان موضوع یا موضوع مشابه راندار.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

در صورت برآورد نهایی: مبلغ در جلسه توجیهی اعلام می‌گردد.

۵- پیش‌نیاز از ریابی کیفی متقاضیان:

۵.۱ حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ باشد.

۵.۲ مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین شده (بند شماره ۴) به‌صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی بر روی سامانه مناقصات بارگزاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل داده می‌شود.

۶- زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:

مناقصه‌گران می‌بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۱ با مراجعه به پل کاربری خود در زمان مذکور و به‌صورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶.۱ چنانچه مناقصه‌گری مدارک پیشنهادی خود را عمدتاً با سبب و به هر دلیل به محل دیگری به‌غیر از نشانی مندرج در بند ۶ بارگزاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه‌گزار نخواهد بود.

۷- پیش پرداخت: ۱۰ درصد مبلغ سال اول قرارداد - در سال دوم پیش‌پرداخت تعلق نمی‌گیرد.

۸- تعدیل: دارد - مطابق مفاد اسناد مناقصه.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۲۱۲۶۶۷۷-۰۶۱-۰۶۱-۰۶۱-۰۶۱-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

فراخوان مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت

مناقصه شماره ۱۴۰۳۰۵۱۵-ن شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید ۲۰۰۰۰۰۰ نخه انواع جامبوگنک توسط مشخصات فنی و تحویل در محل کارخانه شرکت صنایع خاک چینی ایران از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت مندرج در اسناد مناقصه به شرح ذیل اقدام نماید:

۱- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا حداقل سه ماه اعتبار یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به حساب مناقصه‌گزار.

۲- ارائه هر گونه چک تضمین (شخص حقوقی یا حقیقی) و یا سفته مورد قبول نیست.

۳- جزئیات مورد مناقصه وفق مندرجات اسناد مناقصه می‌باشد.

۴- مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار فراخوان تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰

۵- مهلت تحویل پاکت‌ها تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳

۶- زمان گشایش پاکت‌ها: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵

۷- خرید و دریافت اسناد مناقصه: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) بشماره حساب ۱۱۰-۱۱۰۸۸۴۰۳-۱۱۰-۱۶۰ بانک پاسارگاد به نام شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) واریز و اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیر خانه (کارخانه و یاد دفتر تهران) ارائه گردد.

۸- محل تحویل اسناد مناقصه: دبیر خانه محرم‌نامه حراست کارخانه به آدرس استان آذربایجان شرقی، مرند، کیلومتر ۵ جاده مرند-جلفا، شرکت صنایع خاک چینی ایران، کد پستی ۴۳۲۷۱۶۶۸۶۱، تلفن: ۰۴۱-۴۳۲۵۰۷۷۲-۴-۰۴۱ و دفتر تهران به آدرس تهران، خیابان آفریقا، بالاتر از چهارراه اسفندپار، خیابان شهید رحیمی، شماره ۲، طبقه ۶، کد پستی ۱۹۶۷۹۱۹۶۷۴، تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۱۸۱۰۷-۹

۹- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱۰- شرکت در قبول و یا رد پیشنهاد (ها) مختار است.

۱۱- در صورتی که برنده مناقصه یا نفر دوم ظرف مدت مقرر حاضر به انعقاد قرارداد انجام معامله نشود سبده آنها به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

امور مهندسی تأمین و قراردادهای شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

فراخوان مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت

شماره ۱۴۰۳۰۵۰۹-ن شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین نیروی انسانی مورد نیاز برای انجام کارهای مختلف، برای دوره‌های مدت معین و کوتاه مدت و موقت در واحدهای مختلف توسط پیمانکار از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت و مشخصات خدماتی مندرج در اسناد مناقصه به شرح ذیل اقدام نماید:

۱- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا حداقل سه ماه اعتبار یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به حساب مناقصه‌گزار.

۲- ارائه هر گونه چک تضمین (شخص حقوقی یا حقیقی) و یا سفته مورد قبول نیست.

۳- جزئیات مورد مناقصه وفق مندرجات اسناد مناقصه می‌باشد.

۴- مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار فراخوان تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰

۵- مهلت تحویل پاکت‌ها تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۷

۶- زمان گشایش پاکت‌ها: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۹

۷- خرید و دریافت اسناد مناقصه: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به شماره حساب ۱۱۰-۱۱۰۸۸۴۰۳-۱۱۰-۱۶۰ بانک پاسارگاد به نام شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) واریز و اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیر خانه (کارخانه و یاد دفتر تهران) ارائه گردد.

۸- محل تحویل اسناد مناقصه: دبیر خانه محرم‌نامه حراست کارخانه به آدرس استان آذربایجان شرقی، مرند، کیلومتر ۵ جاده مرند-جلفا، شرکت صنایع خاک چینی ایران، کد پستی ۴۳۲۷۱۶۶۸۶۱، تلفن: ۰۴۱-۴۳۲۵۰۷۷۲-۴-۰۴۱ و دفتر تهران به آدرس تهران، خیابان آفریقا، بالاتر از چهارراه اسفندپار، خیابان شهید رحیمی، شماره ۲، طبقه ۶، کد پستی ۱۹۶۷۹۱۹۶۷۴، تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۱۸۱۰۷-۹

۹- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱۰- شرکت در قبول و یا رد پیشنهاد (ها) مختار است.

۱۱- در صورتی که برنده مناقصه یا نفر دوم ظرف مدت مقرر حاضر به انعقاد قرارداد انجام معامله نشود سبده آنها به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

واحد تأمین و امور قراردادهای شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

انرژی
نفت و نیرو

یک کارشناس حوزه انرژی عنوان کرد

تثبیت قیمت حامل های انرژی در دهه ۸۰
سنگ بنای ناترازی کشور

دچار مشکل می شویم. در طول سال حدود ۲۰ میلیارد دلار از صادر نکردن گاز طبیعی به کشور خسارت وارد می شود. قدری؛ با اشاره به اینکه در حال حاضر میانگین مصرف در تولید ۱۲۵ و ۱۱۰ میلیون لیتری در روز، باعث ایجاد ناترازی ۱۵ میلیون لیتری شده است. افزود: این ناترازی باعث ایجاد عدم التفع ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی برای کشور شده است. این کارشناس انرژی، با بیان اینکه در بحث گازوئیل، تا سه چهار سال گذشته میانگین ۱،۸ میلیون لیتر در روز صادرات داشتمیم اما در حال حاضر کاملاً سر به سر شده ایم و همان ۱۱۲ میلیون لیتری که تولید می کنیم را در داخل مصرف می کنیم؛ حتی در ایام سرد سال واردات هم داریم، تصریح کرد: وقتی ما گاز برای نیروگاه نداشته باشیم، باید گازوئیل استفاده کنیم که علاوه بر عدم التفع صادراتی مجبور به واردات هم هستیم. در مجموع برای این حامل ها ۱۲۰ میلیارد دلار پارانه داده می شود که یک دوتوونیم برابر کل بودجه است. قدری؛ با تأکید بر اینکه پارانه، یک ابزار برای ایجاد عدالت است اما در کشور ما تبدیل به ابزاری شده که دهک های ثروتمندتر، بیش از بقیه دهک های جامعه از پارانه انرژی بهره مند شوند. گفت: توری که به پشتوانه ناترازی

یک کارشناس حوزه انرژی، گفت: سنگ بنای ناترازی از ابتدای دهه ۸۰ با تثبیت قیمت حامل های انرژی گذاشته شد. مصرف را نداشتند. به گزارش دانشجو، محمدعلی قدری؛ با اشاره به اینکه وقتی از ناترازی انرژی صحبت می کنیم، بحث ناترازی گاز طبیعی، بنزین، برق و گازوئیل مطرح می شود که در حال حاضر در حوزه انرژی به یک تهدید تبدیل شده است، اظهار داشت: اگر این روند ادامه دار باشد، ناترازی تشدید می شود و به یک ابرچالش در بحث انرژی تبدیل می شود. وی با بیان اینکه سنگ بنای این ناترازی از دو دهه پیش در اوایل دهه ۸۰ گذاشته شد که قیمت حامل های انرژی را تثبیت کردند، افزود: در این سال ها هیچ ایدهای برای افزایش قیمت عادلانه حامل های انرژی نداشتند. هیچ ایدهای برای طرح های بهره‌وری انرژی نداشتند و دغدغه اصلی دستگاه های متولی ما، بهره‌وری مصرف نبود. این اتفاق باعث شد که در تمام این سال ها به بهانه مسائل اقتصادی، جرأت اصلاح الگوی مصرفی در کشور نداشتند. از طرفی اختلاف قیمت عجیبی بین حامل انرژی مخصوصاً بنزین و گازوئیل، در داخل و خارج از کشور ایجاد شد. در نتیجه همه این ها باعث شده که ما قاچاق بنزین و گازوئیل داشته باشیم. به طور میانگین عددی حدود ۱۵ الی ۲۰ میلیون لیتر در روز قاچاق داریم که عدد قابل توجهی است. قدری؛ با تصریح بر اینکه در بحث انرژی، به مصرف هستیم. گفت: سرانه مصرف انرژی در ایران ۱۴۳ گیگاژول است در صورتی که میانگین آن در دنیا ۷۰ گیگاژول است؛ یعنی ما دو برابر میانگین جهان انرژی مصرف می کنیم. وی در ادامه، اظهار داشت: در بحث گاز طبیعی نیز حدود ۷۵۰ میلیون مترمکعب در روز تولید می کنیم. در صورتی که تقاضای کشور حدود ۹۰۰ میلیون مترمکعب است. یعنی ۱۵۰ میلیون مترمکعب بیشتر از تولید. ۲۰ درصد از کل گاز مصرفی در کشور توسط بخش نیروگاهی، ۳۰ درصد توسط بخش تجاری خانگی و ۴۰ درصد هم توسط صنایع مصرف می شود. در پنج سال گذشته، سالانه پنج درصد مصرف گاز طبیعی در این بخش افزایش یافته و میادین پارس جنوبی نیز دچار افت فشار شده است. یعنی هر سال اختلاف بین تولید و مصرف در کشور بیشتر شده و ناترازی افزایش پیدا می کند. به طوری که در روزهای سرد سال ناترازی به ۲۵۰ میلیون مترمکعب نیز می رسد. این کارشناس انرژی، درباره پیامدهای ناترازی انرژی در کشور، گفت: ناترازی باعث می شود گاز صنایع را قطع کنیم؛ برای نیروگاه ها گاز نداشته باشیم و گازوئیل و نفت کوره استفاده کنیم که باعث آلودگی هوا می شود. قیمت گازوئیل که در کشور مصرف می شود بیشتر از دو برابر گاز طبیعی است و یک عدم التفع چند میلیارد دلاری دارد اما کسی متوجه آن نیست. وی ادامه داد: برای تریق به میادین گازی هم نیاز به گاز طبیعی داریم اما به دلیل اینکه کمبود داریم، نمی توانیم قیمت بیشتری استخراج و صادر کنیم. این توجه به اینکه به عراق و ترکیه صادرات داریم، در تعهدات صادراتی خود نیز

انرژی در کشور ایجاد می شود، دهک های پایین را بیشتر تحت تأثیر قرار می دهد. یعنی با دادن پارانه، کاملاً بر خلاف سیاست های عدالت اجتماعی حرکت می کنیم و به ضریب جینی دامن می زنیم. وی در ادامه، با بیان اینکه بحث ناترازی، باید در رسانه ها برجسته شود تا مردم این تهدید را درک کرده و به بهینه سازی مصرف اهمیت دهند. تصریح کرد: آشنایی کارشناس مردم با این موضوعات باعث شده که دولت جرأت انجام اصلاحات در حوزه انرژی را نداشته باشد. مسئولان رده بالای کشور نیز در این موضوع حساسیتی ندارند. این کارشناس انرژی، با اشاره به اینکه ظرفیت تولید بنزین پتروپالایشگاه شهید سلیمانی، شش میلیون لیتر در روز است. سالانه یکوونیم میلیون خودرو جدید نیز وارد بازار می شود که میزان مصرف آن ها برابر با شش میلیون لیتر است. گفت: برای ساخت این پتروپالایشگاه هفت سال زمان نیاز داریم. اگر فرض کنیم هزینه ساخت این پالایشگاه هفت میلیارد دلار است، یعنی ما باید سالانه یک پالایشگاه تأسیس کنیم تا نیاز این تعداد خودرویی که وارد مدار می شود را جبران کند. اگر سیاست های الگوی مصرف انرژی تغییر نکند، هر چقدر هم که تولید افزایش

یک کارشناس حوزه انرژی عنوان کرد

عدم توسعه میادین نفتی به دلایل مالی

جلس. گفت: مثلاً اکنون عربستان در میدان فروران چندین برابر ما برداشت می کند. گاهی ما ۳۵ هزار بشکه نفت و عربستان ۵۰۰ هزار بشکه تولید نفت دارد. تکنولوژی مورد نیاز هر چند گران تر از معمول قابل خرید است اما مهم ارتباط و پول است که ما نداریم. وی تأکید کرد: عدم توسعه میادین ما به خاطر نبود تکنولوژی نیست، بسیاری از میادین را می توانیم با شرایط موجود هم توسعه دهیم اما به دلایل مالی مشکل پیدا کرده ایم. مثلاً میدان آزادگان و چنگوله و آذر و... که نیازی به تکنولوژی خاصی ندارند و یا در فروران و آرش تکنولوژی جدیدی نیاز ندارند. ما پارس جنوبی را هم در همین شرایط توسعه دادیم. قطعاً و تجهیزات را وارد کردیم. اکنون هم امکان واردات داریم به شرطی که پول و قصد توسعه داشته باشیم. خادمی؛ خاطر نشان کرد: واقعیت این است که اگر به فکر منافع ملی

یک کارشناس حوزه انرژی، گفت: عدم توسعه میادین ما به خاطر نبود تکنولوژی نیست، بسیاری از میادین را می توانیم با شرایط موجود هم توسعه دهیم اما به دلایل مالی مشکل پیدا کرده ایم. هدایتا... خادمی؛ در گفتگو با ایلتا، در باره توسعه کنند و یا عدم توسعه برخی میادین مشترک مثل فروران، فرزار و... اظهار داشت: به جز میدان پارس جنوبی که طی مدتی خوب کار کردیم و میزان تولید گاز را بالا بردیم و تقریباً میزان تولید قطر که ۲۰ سال قبل از ما شروع به توسعه میدان کرد؛ بالاتر رفت. در بقیه میادین مشترک وضعیت خوبی نداریم و یکی از دلایل هم تأمین مالی است. وی افزود: اکنون سهم ۱۴،۵ درصد نفت استخراج و وارد کردیم. ما پارس جنوبی را به تنهایی استخراج نمی شود میادین را توسعه داد و البته برخی اهمال کاری ها می بی تأثیر نیست. این عضو پیشین کمیسیون انرژی

Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای
پرسشگران قانون دوست
شبکه اجتماعی

کیوسک اخبار

۶۰ درصد از تقاضای مصرف برق
در کشور مربوط به بخش خانگی است

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، گفت: در تابستان حدود ۶۰ درصد از تقاضای برق تولیدی در کشور به مصرف بخش خانگی اختصاص دارد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، محسن ذبیحی؛ با اشاره به شکسته شدن نصاب مصرف برق با مصرف میزان ۷۷ هزار و ۵۱۴ مگاوات برای پنجمین بار، افزود: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸،۲ درصد رشد را نشان می دهد که عدد بزرگی است. به گفته ذبیحی؛ این رکورد شکنی مصرف برق به دلیل افزایش دماست و تداوم گرما باعث افزایش مصرف برق می شود. معاون هماهنگی توزیع توانیر از پیش بینی تداوم موج گرما در روزهای آینده خبر داد و گفت: امروز هم تداوم این روند وجود دارد. ذبیحی؛ به خصوص مهم ترین راهکارهای مصرف بهینه برق نیز، اظهار داشت: هم اکنون نزدیک به ۶۰ درصد مصرف برق در بخش خانگی اتفاق می افتد و در این میان وسایل سرمایشی بیش ترین مصرف را در ساعات پیک به خودشان اختصاص می دهند. وی از تنظیم کولرهای گازی روی ۲۴ درجه، استفاده از دور کند کولرهای آبی به عنوان مهم ترین راهکارهای کاهش مصرف برق در ساعات پیک و تأمین پایدار برق برشمرد و اضافه کرد: همچنین اقداماتی مانند نصب سایبان، تمیز کردن یا تعویض فیلترها و پوشال که باعث افزایش راندمان می شود، همگی می تواند در بهینه سازی مصرف برق و کاهش مصرف برق در پیک مؤثر باشند. ذبیحی؛ عدم استفاده از وسایل پر مصرف برقی مانند اتو، لباسشویی، ظرفشویی و... را در ساعات اوج مصرف بسیار مؤثر دانست و تأکید کرد: از ساعت ۱۲ تا ۱۸ و ۲۰ تا ۲۳ مصرف برق اوج می گیرد و ضروری است که هموطنان در این ساعات با استفاده از راهکارهایی که اعلام شد، نسبت به بهینه سازی مصرف انرژی اقدام کنند.

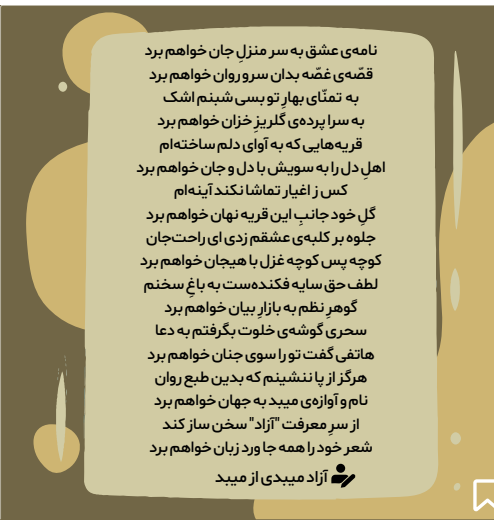
۸،۵ میلیون مشترک خانگی برق
پاداش صرفه جویی گرفتند

سخنگوی صنعت برق، گفت: تاکنون ۸،۵ میلیون مشترک برق که مصرف برق خود را نسبت به دوره مشابه پارسل کاهش دادند، مشمول دریافت پاداش صرفه جویی شدند. به گزارش مناقصه مزایده، مصطفی رحبی مشهدی؛ با بیان اینکه در طرح اسمال مشترک کانی که مصرف برق خود را نسبت به مدت مشابه پارسل کاهش داده باشند، مشمول دریافت پاداش صرفه جویی می شوند، گفت: براساس پایش نهایی صورت گرفته از ۲۵ میلیون قبوض برق فراتر شده، ۲۴ درصد از مشترکان (بیش از هشتوونیم میلیون مشترک برق) تاکنون دریافت مشمول پاداش شده اند. وی با بیان اینکه فراتر قبوض همچنان ادامه دارد، از افزایش مشمولان پاداش صرفه جویی خبر داد و افزود: در این میان قبوض برق ۹۰۰ هزار مشترک که معادل ۱۶ درصد از مشترکان خانگی می شود، کاملاً ایگان شده است. مدیر عامل شرکت توانیر، تصریح کرد: اسمال با اجرای پوشش با انرژی و ارائه جوایز ارزنده از جمله ۳۰۰ خودرو، به مشترک کانی که مصارف خود را کاهش دادند نظیر دو سال گذشته پاداش صرفه جویی پرداخت می شود. رحبی مشهدی؛ مبلغ پاداش اختصاص یافته به مشترکان رانیز ۱۸۰ میلیارد تومان بیان کرد و گفت: مشترکان می توانند با تنظیم دمای کولر روی ۲۴ درجه و با استفاده از دور کند کولرهای آبی، ضمن کاهش مصرف برق، مشمول دریافت پاداش صرفه جویی شوند و در عین حال شانس خود را برای شرکت در مسابقه و انرژی و دریافت میلیون ها جایزه نقدی و غیر نقدی به طور تصادفی افزایش دهند. مدیر عامل شرکت توانیر، گفت: در طرح پاداش صرفه جویی، مبلغ پاداش روی قبوض برق اعمال آبی، ضمن کاهش مصرفی مشترکان کاسته می شود و برخی مشترکان قبض را ایگان خواهند داشت.

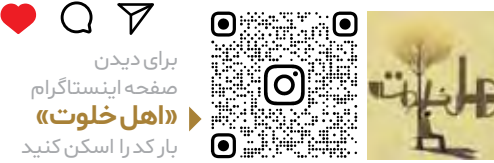
بدهی ۱۲ هزار میلیارد تومانی
مدیریت شبکه برق به فعالان صنعت برق

مصرف برق در کشور در حال رکورد شکنی بوده و در روزهای گذشته پیامک های تهدید آمیز متعددی برای مشترکان برق ارسال شده است. در این میان نوسانات برق هم صدای اعتراض بسیاری از مشترکان را در آورده است. به نظر می رسد که با وجود تمامی وعده و وعیدها، دولت هنوز نتوانسته در کنترل مصرف و مقابله با ناترازی موفقیت کامل به دست آورد. به گزارش بازار، حسنعلی تقی زاده؛ رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت های تولید کنندگان برق، گفت: دولت چهار دهم باید مراقب باشد که در دام تفکر غلط نیفتد. چرا که ناترازی و کسری شدید برقی که امروز کشور با آن مواجه است، اصل سیاست گذاری های اشتباه گذشته است. رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت های تولید کننده برق، سبهم، ۶۸ درصدی بخش خصوصی در تولید برق را مورد اشاره قرار داد و گفت: شرکت مدیریت شبکه برق چیزی حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان به فعالین این صنعت بدهکار است. اما متأسفانه هیچ گونه خسارتی بابت تأخیر در پرداختها برای این بدهی در نظر گرفته نشده و شرکت مدیریت شبکه برق حتی یک ریال هم خسارت بابت تأخیرها نمی دهد. این درحالی است که فعالین این صنعت ناچارند که هزینه های ارزی زیادی را بابت تعمیرات، اورهال و تأمین قطعات خود بپردازند.

ahlekhvat



نامعی عشق به سر منزل جان خواهم برد
قصه غصه بدن سرورون خواهم برد
به تمنای بهار توبسی شبنم اشک
به سرا پرده گلریز خزان خواهم برد
قریه های که به لای دلم ساخته ام
اهل دل را به سوسن با دل و جان خواهم برد
کس ز اغیار نداشتا کند آینه ام
گل خود جانم لای قریه نهان خواهم برد
جلوه بر کلیه ی ششم زان ای راحت جان
کوچه بس کوچه غزل با هیجان خواهم برد
لطف حق ساه فکده ست به باغ سخنم
گوهر نظم به بازار بیان خواهم برد
سدری گوشه خلوت بگفته به دعا
هاتفی گفت نوری سوری جان خواهم برد
مکرر با زان بشنم که بدین طبع روان
زگار و آوازه مید به جهان خواهم برد
از سر معرفت "آزاد" سخن ساز کند
شعر خود را همه جا برد زبان خواهم برد
آزاد میدی از میدید

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بار کد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhvat

زمینه جمع آوری گازهای همراه انجام شد. وزارت نفت اخیراً اعلام کرد که اگر با روند فعلی در این زمینه پیش برویم، تا دو سال آینده می توانیم تمام گازهای همراه را جمع آوری کنیم. رانندازی مطرح آن جی ال ۳۱۰۰ دهلران از دولت سیزدهم از اهمیت بالایی برخوردار است و به لحاظ ایجاد ارزش افزوده و جمع آوری گازهای همراه برابریان منفعت دارد و در حوزه جمع آوری گازهای همراه با اتساک، به عنوان داخلی بهترین عملکرد صورت گرفته است. انصاری؛ افزود: در وزارت نفت معمولاً جدولی آماده می شود و طرح های کیفی سازی را در آن جدول براساس میزان منابع در دسترس دسته بندی می کنند. سناریوهای مختلفی چیده شد. اولین سناریو این بود که ما تحت تحریم هستیم. یک سناریوی دیگر این بود که تحریم ها باشند و بتوانیم از صندوق استفاده کنیم. طرح دیگر نیز این بود که همه تحریم ها برداشته شود و بتوانیم از تمام منابع بهره ببریم. وی بیان کرد: در کشور دو پالایشگاه داریم که بخشی از نفت کوره تولیدی خود را تبدیل به فرآورده می کنند. پالایشگاه شانزدن و آبادان این کار را انجام می دهند. تولید نفت کوره این پالایشگاه ها به میزان قابل توجهی کاهش یافته و نفت کوره ای که سولفور و گوگرد بالایی داشته، شیرین سازی شده است. به این ترتیب، محصولات با ارزش افزوده بالا تولید می شود. از طرف دیگر، دولت سیزدهم طرح های کیفی سازی پالایشگاهها را در تیریز به سرانجام رساند.



می شود. وی ادامه داد: محصول طرح مورد بحث قرار است به عنوان خوراک که به سمت بندر امام (ره) سوق داده شود؛ قبلاً بخش زیادی از این گازهای همراه بدون اینکه استفاده ای قبلاً هدر می رفت. همین اواخر طرح آن جی ال ۳۱۰۰ راه اندازی شد. قرار بود در این طرح ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گازهای همراه جمع آوری شود. در این طرح، متان و دیگر گازهای سنگین تر که همراه نفت از میدان ها خارج می شوند، جمع آوری

کارشناس حوزه انرژی

خاموشی گازهای همراه نفت در دولت سیزدهم محقق شد

یک کارشناس انرژی، گفت: در دولت سیزدهم اقدام خوبی در زمینه نفت اعلام کرد که اگر با روند فعلی در این زمینه پیش برویم، تا دو سال آینده می توانیم تمام گازهای همراه را جمع آوری کنیم. به گزارش ایرنا، محسن انصاری؛ در خصوص افزایش صادرات ال بی جی در دولت سیزدهم، اظهار کرد: ال بی جی محصولی است که در پالایشگاه های نفتی تولید می شود و در پالایشگاه های گازی نیز از مایعات گازی جدا می شود. استفاده از این ماده در خوراک پتروشیمی ها سود زیادی دارد. در این روند، تبدیل پروپان به پروپیلن منفعت زیادی برایمان خواهد داشت و بوتان نیز می توانیم استفاده کنیم، اما هنوز این ظرفیت در کشور وجود ندارد و به همین دلیل به صادرات ال بی جی می پردازیم. وی افزود: بخشی از ال بی جی به عنوان سوخت مورد استفاده قرار می گیرد و بخش دیگری قبلاً روی دست دولت باقی می ماند. در دولت قبلی، بخش زیادی ال بی جی روی آب باقی مانده بود. خوشبختانه دولت سیزدهم اقدام خوبی در زمینه به فروش رساندن ال بی جی کشور صورت گرفت. این امر به صورت میلیارد دلاری برای کشور ارزش داشت. این کارشناس انرژی، تصریح کرد: به ضرر رساندن نفت و میعانات گازی موجود در انبارها و شناورهای مسروری از نیز اقدامی بود که در دولت سیزدهم صورت گرفت. این امر توسط سایت های جهانی که فروش نفت کشورهای مختلف را رصد می کنند، تأیید شده