









وزیر صمت

## سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی باید حذف شود

| مهدی قره‌داغی | مناقصه



این مشکلات مقطعی است که گاهی گیرهایی ایجاد می‌شود و سپس هم رفع می‌شود. متأسفانه سیستم ثبت سفارش در حال حاضر دچار مشکلاتی شده که رفع خواهد شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن تأکید بر اینکه ممنوع قانونی برای

ثبت سفارش وجود ندارد، تصریح کرد: باید بررسی کنیم که اکنون مشکل از کجاست؛ اما یقیناً می‌دانم که مانع قانونی برای ثبت سفارش واردات خودرو وجود ندارد؛ همان طور که تاکنون حدود ۱۸-۱۷ میلیارد دلار ثبت سفارش شده است. وی در

وزیر صمت گفت: ما مطالبه وجود نداشته باشد، تحول رخ نمی‌دهد. مردم باید روند جهانی را ببینند و آنچه در صنعت خودروی جهان اتفاق می‌افتد را از خودروسازان داخلی طلب کنند و از آن‌ها بخواهند کیفیت را ارتقاء دهند. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس علی‌آبادی در حاشیه سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، در جمع خبرنگاران، افزود: توسعه فناوری می‌تواند به کاهش قیمت‌ها نیز بینجامد باید بازار را توسعه دهیم و هر قدر بازار توسعه یابد، قیمت تمام شده ما نیز کاهش می‌یابد. برای توسعه بازار باید به سمت بازارهای خارجی حرکت کنیم. باید بازارهای منطقه را ببینیم اگر به بازارهای منطقه نفوذ کنیم با توجه به افزایش تیراژ تولید، قیمت‌های بهتری نیز خواهیم داشت. وزیر صمت، در پاسخ به سؤالی درباره آخرین وضعیت واردات خودرو، اظهار کرد: واردات براساس قانون دارد انجام می‌شود و آخرین رقمی که من از شمار واردات دارم حاکی از ورود ۳۵۰۰۰ خودرو است. در این مسیر مسائلی هم وجود دارد که دولت برای آن‌ها راه‌حل پیدا خواهد کرد. وی در رابطه با موضوع توقف ثبت‌سفارش خودروهای چند هفته اخیر و زمان رفع آن که مجدد شرکت‌ها بتوانند ثبت سفارش خود را انجام دهند، تصریح کرد: ثبت سفارش هیچ‌گونه مشکلی ندارد؛

## اسقاط ۲۵۰ هزار خودرو تا پایان سال

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، از اسقاط ۲۵۰ هزار خودروی فرسوده تا پایان سال خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مه‌ران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: از ابتدای سال تا امروز بالغ بر ۹۸ هزار دستگاه خودرو در کشور اسقاط شده‌اند که از این تعداد ۸۹ درصد خودروهای سواری، هشت درصد وانت و دودرصد هم شامل خودروهای دیزلی شامل اتوبوس، کامیون، کامیونت و... بوده است. او افزود: در سال گذشته حدود ۷۲ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که رشد خوبی را در این زمینه شاهد هستیم که یکی از این روند تسریع آیین‌نامه خودروهای اسقاطی است. سالاریه بیان کرد: هفته گذشته اعلام عمومی داشتیم که تمامی مالکین خودروهای فرسوده که در حال ترد هستند، می‌توانند با وارد شدن در سامانه وزارت صمت ثبت‌نام رایگان انجام دهند به طوری که این خودروهای فرسوده از سال آینده با توجه به ثبت‌نام در این سامانه می‌توانند در سطح شهر تردد کنند. او گفت: متأسفانه سال گذشته در شبکه‌های اجتماعی خبری مبنی بر افزایش خودروهای اسقاطی در کشور مطرح شد که این خبر از پایه بی‌اساس و کذب بود و ما این موارد را تذکر می‌دهیم که شهروندان به این موارد توجه نکنند. سالاریه گفت: هر خودروی نو شماره داخلی و واریاتی باید عوارض اسقاط را پرداخت کند و این موضوع الزام‌آور است. طبق پیش‌بینی ما تا آخر سال ۲۵۰ هزار خودرو اسقاط خواهیم کرد، بنابراین گواهی اسقاط در کشور موجود است. سالاریه بیان کرد: خودروی پرتردد مانند وانت، تاکسی‌افزایش چشمگیری بر اسقاط خواهند داشت. اسقاط خودروهای دولتی منتظر در زمینه آیین‌نامه نهایی آن‌ها در خصوص نوسازی این خودروها هستیم.

واکنش به طرح این سؤال که ۲۰ خردادماه، مشاور عالی وزیر صمت، ثبت سفارش خودروهای وارداتی سواری و قطعات یدکی را متوقف کرده است، گفت: اجازه بدهید با ایشان صحبت کنم و سؤال کنم مشکل کجاست که این اقدام را کرده است؟ علی‌آبادی، در پاسخ بر اینکه مشکل حل می‌شود، تأکید کرد: بله، قطعاً حل خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: باید تنش‌ها را برداریم تا مردم احساس کنند هر چه می‌خواهند می‌توانند بخرند ما تلاش کردیم واردات را برای هر نفر امکان پذیر کنیم و به باور من هر کس هم که در دولت آینده بیاید همین مسیر را دنبال خواهد کرد. علی‌آبادی، درباره حذف سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، گفت: به باور من این سامانه باید حذف شود اما چون این سیستم باید به تدریج کنار گذاشته شود وزارت صمت در گام اول پلاک فعال را حذف می‌کند و در ادامه اولویت‌ها را به گونه‌ای برقرار کنیم که عدالت بهتری برای مردم برقرار باشد. وی درباره صادرات خودرو، توضیح داد: به خودروسازان گفته‌ایم که در سال آینده محدودیت‌های ارزی برای آن‌ها قائل خواهیم شد و آن‌ها باید بخشی از ارز مورد نیاز خود را از محل صادرات تأمین کنند. علی‌آبادی، ادامه داد: تحول در راه است و ما در مرکز تحول هستیم. امروز انقلاب صنعتی دوم آمده و برقی‌سازی را جدی کرده است. همچنین مشکلات زیست‌محیطی به تحولات مربوط به برقی‌سازی اهمیت زیادی بخشیده است.

## آیا واردات خودروی دست‌دوم به امسال می‌رسد؟

بر همین اساس در گفتگو با کارشناسان به بررسی این موضوع پرداختیم که در ادامه می‌خوانید:

بایک صدایی؛ کارشناس بازار خودرو، انتشار خبر آزاد شدن واردات خودروی دست‌دوم توسط همه ایرانیان را یک جنبه گذراند زمانی دانست و ابراز کرد: مسئولان سعی می‌کنند در روزهایی که قرار است دولت را به دولت بعدی تحویل دهند، قیمت‌ها را به کف خودش نزدیک و اعلام کنند مثلاً خودرو را با این قیمت تحویل دولت بعدی داده‌ایم. وی ضمانت اجرای این مصوبه را در گروی داشتن یک نگاه کلان‌تر دانست و تصریح کرد: همین امروز که باهم صحبت می‌کنیم حدود ۱۳۰ هزار نفر، ۵۰۰ میلیون تومان را برای دریافت خودروی وارداتی بلوکه کرده‌اند که از این تعداد به ۲۰ تا ۳۰ هزار نفر خودرو می‌رسد و مابقی خیر، همچنین بخش دیگری از جامعه هم تا انتهای سال به تحریک مصرف و یا سود بردن از دریافت و فروش خودرو وارداتی، اقدام به خرید این خودروهای وارداتی خواهند کرد. چنانچه تعداد این افراد را ۱۰۰ هزار نفر و متوسط قیمت هر خودروی وارداتی را ۲۰ هزار دلار در نظر بگیریم به این معناست که حدود چهار میلیارد دلار پول از کشور خارج می‌شود که این مسئله می‌تواند بر قیمت ارز در باز هم تأثیر بگذارد. این کارشناس بازار خودرو، با طرح این پرسش که این

خودروها با چه سازوکاری قرار است وارد شوند که پس از گذشت مدتی محتاج وارد کردن قطعات یدکی آن نباشیم، خاطر نشان کرد: تصور من این است این یک مصوبه کوتاه‌مدت است تا به واسطه آن جنبه روانی در بازار ایجاد شود و قیمت‌ها ریزش شوند و نشان دهد دولت در آخرین روزهای کاری خود نیز در تلاش برای کاهش قیمت در بازار خودرو است. صدایی، با تأکید بر اینکه این مصوبه در واقعیت به قدری سازوکارهای پیچیده‌ای دارد که یا اجرائی نمی‌شود و یا در صورت اجرائی شدن، به واردات تعداد زیادی خودرو در بازار ختم نمی‌شود، تصریح کرد: انتشار این خبر به لحاظ روانی با مقداری کاهش قیمت در بازار همراه خواهد بود، اما این کاهش قیمت در صورتی تداوم خواهد داشت که یک تا دو ماه آینده شاهد نخستین سری واردات خودروی دست‌دوم به بازار و ادامه واردات آن باشیم. وی اضافه کرد: از بهمن سال گذشته طرحی به نام خودرو

گوش بازار از این وعده‌ها پُر است. اظهار کرد: ممکن است شاهد کاهش قیمت‌ها باشیم، اما مقطعی خواهد بود. چنانچه خودرویی وارد شود، شیب قیمت به سمت نزولی شدن ادامه می‌یابد تا به کف قیمت برسد، اما چنانچه دو تا سه ماه بگذرد و طرح در دست‌انداز گیر کند و خودرویی وارد بازار نشود، قیمت کاهش یافته، دوباره باز خواهد گشت. صدایی، اظهار کرد: چنانچه قیمت ارز ثابت بماند و بتوانیم حجم داخلی خودرو وارد کشور کنیم و سازوکارهای کنترلی مناسبی هم اجرا شود، خودروهای خارجی و مونتاژی ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش قیمت را تجربه خواهند کرد. وی گفت: دست‌کم در فاز نخست باید ۱۰ هزار خودرو وارد کشور شود تا این تأثیر روانی را قدرت‌بخش‌تر کند و در ادامه باید حداقل ۱۰۰ هزار خودرو صفر کیلومتر، کارکرده و برقی وارد کنیم تا ارزش قیمت را شاهد باشیم. آیین‌نامه اگر قابلیت اجرا داشت، دولت سیزدهم جرمای کرد

همچنین شجاعت؛ دیگر کارشناس بازار خودرو نیز در این باره، گفت: بحث واردات خودروهای دست‌دوم هم‌زمان با واردات خودروهای صفر کیلومتر آغاز شد و در مجلس مطالبه‌گری‌هایی برای واردات این خودروها شکل گرفت، اما به دلایل متعدد که مهم‌ترین علت آن منابع ارزی نبود، محقق نشد. وی ضمن بیان اینکه امروز برای واردات خودروهای صفر کیلومتر نیز با مشکلاتی

سختگویی دولت، در آخرین روز کاری هفته گذشته، خبر داد که آخرین گام برای واردات خودروی دست‌دوم بر داشته شد و همه ایرانیان می‌توانند اقدام به واردات خودرو کنند، به این شرط که مدل ۲۰۱۹ به بالا وارد کنند. به گزارش قدس آنلاین، علی بهادری جهرمی؛ سخنگوی دولت، ضمن اشاره به اینکه ضرورت رعایت استانداردهای روز اروپا در واردات خودروهای دست‌دوم حتمی است، اظهار کرد: واردات خودروهای پلاک منطقه آزاد به سرزمین اصلی در این آیین‌نامه مورد تأکید است. به صورت کلی ششم اردیبهشت ۱۴۰۲، دولت سیزدهم لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را به مجلس ارسال کرد و مدتی بعد نیز نمایندگان مجلس در جلسه علنی لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند که بر پایه این مصوبه، مواد (۱۱) تا (۱۳) به قانون ساماندهی صنعت خودرو الحاق شد که به گفته طحان‌نظیف؛ سخنگوی شورای نگهبان، «لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودروهای کارکرده در جلسه شورای نگهبان، بررسی و معاینه با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشده». اما در چند نوبت آیین‌نامه به دلیل ایرادهایی که به آن وارد شد درگیر رفت و برگشت بین وزارتخانه‌ها، مگر سرک و هیئت دولت نشد. یکی از ایرادهای کارشناسی که به این آیین‌نامه وارد شد، مشکلاتی بود که به محض وارد کردن خودروهای کارکرده، گریبان بازار ارز را خواهد گرفت؛ اما در نهایت هیئت دولت با بررسی دوباره، اقدام به تصویب آیین‌نامه کرد.

EMCO

## قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ ساختمانی

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد مزایده (نوبت دوم) پیمانکاری در معدن سنگ تراورتن حاجی آباد را با شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	منطقه - معدن
نوع قرارداد	۶ غربی حاجی آباد
تعهد ماهانه تولید و بارگیری (سال اول قرارداد)	معدن کاری و تعهد خرید سنگ
مدت قرارداد	۳۰۰۰ تن
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)	۲ سال
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)	۴۰

۲× تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ

■ مزایده‌های فوق بدون قیمت پایه است.

■ در صورت اتمام ذخیره مناطق فوق، قرارداد منفسخ می‌گردد.

■ سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده‌ها درج شده است.

از متقاضیان دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده‌ها و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید غربی، نبش خیابان فیاض بخش، شرکت معدن فرآور امداد

تلفن: ۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲ و ۰۸۶-۴۳۲۴۲۷۴۱

آدرس محل بازدید:

معدن حاجی آباد: استان مرکزی، شهرستان محلات، ۵ جاده محلات - خمین

امکان در یافت اسناد مزایده از طریق سایت [www.emco.ir](http://www.emco.ir) نیز فراهم می‌باشد.

هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به عهده برندگان مزایده‌ها می‌باشد.

EMCO

## قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد، مزایده پیمانکاری معدن سنگ فلدسپات درودی خواف یا مشخصات و شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	معدن
نوع قرارداد	معدن سنگ فلدسپات درودی خواف
تعهد سالیانه تولید و بارگیری (سال اول قرارداد)	معدن کاری و تعهد به خرید سنگ یا فروش معدن
مدت زمان قرارداد	۲۰۰۰ تن
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)	۲ سال
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)	۱

۲× تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ

■ در صورت اتمام ذخیره معدن فوق، قرارداد منفسخ می‌گردد.

■ سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.

از متقاضیان دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده‌ها و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان فیاض بخش، شرکت معدن فرآور امداد

تلفن: ۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲ و ۰۸۶-۴۳۲۴۲۷۴۱

آدرس محل بازدید: استان خراسان رضوی، شهرستان خواف، بخش سنگان، روستای درودی، معدن فلدسپات درودی

■ امکان دریافت اسناد مزایده از طریق سایت [www.emco.ir](http://www.emco.ir) نیز فراهم می‌باشد.

محل تحویل پاکت‌های مزایده، دفتر شرکت می‌باشد.

هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به عهده برنده مزایده می‌باشد.

EMCO

## قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ ساختمانی

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد مزایده پیمانکاری در معدن سنگ تراورتن آتشکوه را با شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	منطقه - معدن
نوع قرارداد	۶ آتشکوه
تعهد ماهانه تولید و بارگیری (سال اول قرارداد)	معدن کاری و تعهد به خرید سنگ
مدت قرارداد	۱۳۰۰ تن
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)	۱ سال
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)	۳۰

۲× تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ

۲× تناژ تعهد ماهانه «درصد سهم شرکت «قیمت فروش هر تن سنگ منطقه

بر مبنای گزارش کارشناس رسمی دادگستری

■ مزایده‌های فوق بدون قیمت پایه/درصد سهم طرفین است.

■ در صورت اتمام ذخیره مناطق فوق، قرارداد منفسخ می‌گردد.

■ سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده‌ها درج شده است.

از متقاضیان دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده‌ها و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان فیاض بخش، شرکت معدن فرآور امداد

تلفن: ۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲ و ۰۸۶-۴۳۲۴۲۷۴۱

آدرس محل بازدید:

معدن آتشکوه: استان مرکزی، شهر نیمور، ۵ جاده نیمور - دلچیان

امکان در یافت اسناد مزایده از طریق سایت [www.emco.ir](http://www.emco.ir) نیز فراهم می‌باشد.

هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به عهده برندگان مزایده‌ها می‌باشد.

EMCO

## قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ ساختمانی

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد مزایده پیمانکاری در معدن مرمریت میرولی کرمان را با شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	منطقه - معدن
نوع قرارداد	میرولی کرمان
تعهد ماهانه تولید و بارگیری (سال اول قرارداد)	معدن کاری و تعهد به خرید سنگ
مدت قرارداد	معدنکاری به صورت درصدی
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)	۶،۲۵۰ تن
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)	۳ سال

۲× تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ

۲× تناژ تعهد ماهانه «درصد سهم شرکت «قیمت فروش هر تن سنگ منطقه

بر مبنای گزارش کارشناس رسمی دادگستری

■ مزایده‌های فوق بدون قیمت پایه/درصد سهم طرفین است.

■ در صورت اتمام ذخیره مناطق فوق، قرارداد منفسخ می‌گردد.

■ سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده‌ها درج شده است.

از متقاضیان دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده‌ها و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان فیاض بخش، شرکت معدن فرآور امداد

تلفن: ۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲ و ۰۸۶-۴۳۲۴۲۷۴۱

آدرس محل بازدید:

معدن میرولی کرمان: استان کرمان، ۲۱ کیلومتر کرمان، روستای تیران

امکان در یافت اسناد مزایده از طریق سایت [www.emco.ir](http://www.emco.ir) نیز فراهم می‌باشد.

هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به عهده برندگان مزایده‌ها می‌باشد.





