



روزنامه مناقصه مزایده



۵ گزینه نهایی وزیر فاوا تا آخر هفته به رئیس جمهور معرفی می‌شود

صفحه ۲

اتصال مشاورین املاک سراسر کشور به سامانه ثبت الکترونیک اسناد تا ۱۵ مردادماه

صفحه ۴

توزیع ۱۰ میلیارد دلار رانت بین دلالان خودرو در طی ۶ سال!

صفحه ۵

مهم‌ترین خواسته فولادی‌ها از دولت چهاردهم حذف قیمت‌گذاری دستوری، اصلاح نرخ ارز صادراتی و تأمین برق و گاز صنعت فولاد

صفحه ۶

آبردهکار ۳۰ هزار میلیارد تومانی نظام بانکی!

صفحه ۷

به بهانه مهاجرت ماهانه ۱۵۰ پرستار از کشور درد پرستاران یکی، دوتا نیست...!

صفحه ۱

افزایش تعرفه تلفن ثابت فقط ۵ درصد درآمد مخابرات را افزایش داد!

صفحه ۲

وصول ۲ هزار میلیارد تومان مالیات از خودروهای گران قیمت

صفحه ۵

ابلاغ دستورالعمل سامانه نظارت بر پروژه‌های عمرانی کشور

صفحه ۴



ورودی مخازن سدها چند درصد کاهش یافت؟

صفحه ۸

سؤال روز

هائیه قناده | مناقصه

درد پرستاران یکی، دوتانیست...!



صرف هزینه کمتر جذب می‌کنند. این برنامه‌ها است که کشورها توسعه یافته برای جذب کادر درمان دارند. متولیان نظام سلامت اعم از وزارت بهداشت، سازمان نظام پزشکی و

پرستاری یکی از سخت‌ترین مشاغل دنیاست و به همین خاطر یکی از پر درآمدترین مشاغل حرفه‌ای دنیا در اختیار پرستاران است. در کشورمان نیز پرستاران جزء لانگ لیست بخش درمان هستند، مثلاً نقش پررنگ پرستاران در روزهای سیاه همه‌گیری کرونا فراموش شدنی نیست. برخی از آن‌ها سه یا چهار روز نه خانه را می‌دیدند نه خانواده را. اما همین که موج کرونا فروکش کرد، بسیاری از آن‌ها از کار بیکار و خانه‌نشین شدند. در دهان یکی، دوتانیست. بسیاری از آن‌ها بیکار هستند. آن‌ها هم که جایی مشغول به کار هستند، از فشار کاری زیاد، حقوق و تعرفه پایین و قراردادهای شرتی گزافه دارند. پیش از این بارها مقامات حوزه بهداشت و درمان کشور از وضعیت نابسامان پرستاری گفتند. با این حال هنوز گریه از کار آن‌ها باز نشده است. از سوی دیگر مهاجرت پرستاران از کشور برای ادامه فعالیت شغلی چند سالی است به یکی از نگرانی‌های جدی تبدیل شده است. مسئله مهمی که اگر به علل و عوامل رشد آن توجه و برای رفع علل آن اقدام نشود، نظام سلامت کشور را با چالش‌های جدی روبرو می‌سازد. این اولین باری نیست که صحبت از مهاجرت پرستاران به کشورهای همسایه و اروپا می‌شود. سال‌هاست که موضوع مهاجرت پرستاران از کشور عنوان می‌شود. حالا اما با توجه به وضعیت اقتصاد، کمبود بودجه و بی‌انگیزه شدن افراد، نگرانی‌ها برای افزایش مهاجرت آن‌ها و کمبود پرستار در کشور بالا رفته است. آنچه که در کشورهای مبدأ مهاجرتی اتفاق افتاد، فرصتی است برای کشورهای مقصد. به این صورت که نیروهای آموزش دیده و آماده را با

به بهانه مهاجرت ماهانه ۱۵۰ پرستار از کشور

مهاجرت ماهانه ۱۵۰ پرستار از کشور

در همین رابطه، فریدون مرادی، عضو شورای عالی نظام پرستاری، با عنوان این مطلب که مشکلات معیشتی پرستاران غیرقابل تحمل شده است، چنین می‌گوید: هر ماه ۱۵۰ تا ۲۰۰ پرستار از کشور مهاجرت می‌کنند. یکی از مطالبات مهم پرستاران، اجرای صحیح قانون تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری است. مدت زمان زیادی است که تعرفه خدمات پرستاران به حساب پرستاران واریز نشده است و بیش از یک سال است که این تعرفه، به دست پرستاران نرسیده است. علاوه بر این، رفاهیات همکاران پرستار اصلاً مناسب نیست. حق اضافه کاری پرستاران نیز بسیار کم است و در شأن پرستاران نیست؛ اکنون یک پرستار با سابقه ۲۵ سال، به‌ازای هر ساعت اضافه کار ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان پول دریافت می‌کند که مبلغ بسیار پایینی است و از همین مبالغ نیز مالیات کسر می‌شود. جذب نیروهای فعال در دوران کرونا نیز یکی از مطالبات جدی جامعه پرستاری از دولت آینده است. نیروهایی که در دوران کرونا در بخش‌های کرونایی مشغول به کار شدند و در زمانی که نظام سلامت به وجود این افراد نیاز داشت به کمک سیستم سلامت آمدند، باید جذب شوند. رفع دغدغه‌های مالی نیروهای شرکتی از دیگر مطالبات پرستاران است. مطالبات و اضافه‌کار نیروهای شرکتی گاهی تا یک سال نیز به تعویق افتاده است و رفاهیات این نیروها در حد صفر است. کمبود شدید نیروی پرستاری نیز یکی از معضلات مهم جامعه پرستاری است که بار آن را جامعه پرستاری به دوش می‌کشد. زیرا فشار کاری ناشی از کمبود نیرو را باید سایر پرستاران در قالب اضافه‌کاری جبران کنند و این موضوع نیز به صورت اضافه‌کاری اجباری به پرستاران تحمیل می‌شود.

ورود کمیسیون کشاورزی مجلس به آتش سوزی جنگل‌ها

سازمان برنامه و بودجه تأمین شود. وی در ادامه، اظهار کرد: پیگیری تأمین آب و برق پایدار برای حوزه کشاورزی از دیگر موضوعات جلسه کمیسیون کشاورزی بود. متأسفانه به جهت محدودیت‌هایی که وجود دارد کشاورزان با قطعی برق مواجه هستند که مقرر شد کمیسیون ورود نظارتی بر

اتاق و سالن‌ها و مکان‌هایی است که کولرهای آبی و گازی و چیلرهای قدرتمند حسابی برایشان سنگ تمام می‌گذارند و در خانه و کاشانه از نعمت همین تجهیزات سرمایشی حظوافر می‌برند و چطور شود آن‌کسی که مادر ماشینی و اتوبوس و مترو در زمان طی کردن حداقل محل کار و خانه، نصب‌شان می‌شود که هم زود گذر است و هم به امید رسیدن به هوای مطبوع و خنک، قابل تحمل، قدر آنهایی که در این شدت گرما مسئولیت حمل‌ونقل بار و مسافر را بر عهده دارند، کارگر و تکنسین و کارشناسان خط تولید و کشاورزان و کسبه فنی و کارگاهی که برای گذران امور زندگی یا تعهد به انجام وظیفه و شوق خدمت این گرما را تحمل می‌کنند را حسابی بداندیم و حواسمان باشد که شاید که خودمان هنر آن را نداریم که چند ساعتی، به‌جای آن‌ها باشیم، هر چقدر هم که حقوق و فرصت و درآمد داشته باشد!

سختگویی کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس، گفت: در نشست کمیسیون مقرر شد با توجه به وجود نقش عوامل انسانی در آتش‌سوزی جنگل‌ها نشست مشترک کمیسیون کشاورزی یا حضور دستگانه‌های ذی‌ربط از جمله قوه قضاییه برای پیگیری این موضوع تشکیل شود. به گزارش ایسنا، سمیه رفیعی؛ ضمن تشریح جلسه کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس،

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۱۷

الف: مناقصه گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید، گارانتی و پشتیبانی تعداد ۹۸۰ دستگاه صدور کارت رومیزی ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/ بین‌بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۷۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵-۲۰۲۴۰ شناسه واریز ۱۱۷۱۷۶-۰۱۰۱۱۷۱۷۶-۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۱۷۱۷۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰-۱۰۱۱۷۱۷۶-۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۱۷۱۷۶ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.
ه: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، اداره معاملات و قراردادها.
شماره تماس: ۰۶۴۸۲۱۰۵ - ۰۶۴۸۲۱۰۸۴ - ۰۶۴۸۲۱۰۸۴ - ۰۶۴۸۲۱۲۳۸

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۷:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۵/۰۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۳
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۴

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

فصلنامه قانون

ویرایش دوازدهم

منتشر شد!

ویژه فونیر و میتر

برگزای مسافره مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

آن بزرگوارانی که در اکیپ‌های حوادث آب و برق و گاز و دیگر خدمات شهری و آتش‌نشانی و راهداری‌ها فعالیت می‌کنند، کسانی که گرما و سرما و بارش برف و طوفان و هیج چیزی برای انجام وظیفه برایشان مانعی ایجاد نمی‌کند، کادر فنی و تخصصی صنایع بزرگ و مهم خصوصاً آنهایی که در این روزهای گرم و وظیفه تولید برق و تأمین آب و آسایش خلق... را بر عهده دارند، به‌ویژه کسانی که در مناطق گرم و داغ کشور از جنوب‌شرقی گرفته تا جنوب‌غربی و وسط بیابان و کویر خشک و دریای شرجی فعالیت می‌کنند و تا آنجا که ما خاطرمان می‌آید هیچ وقت دیده نشده‌اند و به همین نسبت کمتر کسی قدرشناس همه این زحمات و سختی‌ها و تعهد و مسئولیت‌پذیری‌هاست. همین چند روز پیش بود که روایت عملیات ۱۸ ساعته رفع مشکل کندانسپورهای توربین نیروگاه رامین اهواز رسانه‌ای شد و تقریباً همه ما تازه فهمیدیم که در هفته‌های گذشته در گوشه‌ای از این کشور، عده‌ای کارشناس متعهد از جان مایه گذاشته‌اند تا قطعی برق وسیعی شهرهای متعددی از کشور را در بر نگیرد و در دمای ۷۰ درجه و رطوبت ۹۰ درصد به مدت ۱۸ ساعت عملیات نشت‌یابی

اتاق و سالن‌ها و مکان‌هایی است که کولرهای آبی و گازی و چیلرهای قدرتمند حسابی برایشان سنگ تمام می‌گذارند و در خانه و کاشانه از نعمت همین تجهیزات سرمایشی حظوافر می‌برند و چطور شود آن‌کسی که مادر ماشینی و اتوبوس و مترو در زمان طی کردن حداقل محل کار و خانه، نصب‌شان می‌شود که هم زود گذر است و هم به امید رسیدن به هوای مطبوع و خنک، قابل تحمل، قدر آنهایی که در این شدت گرما مسئولیت حمل‌ونقل بار و مسافر را بر عهده دارند، کارگر و تکنسین و کارشناسان خط تولید و کشاورزان و کسبه فنی و کارگاهی که برای گذران امور زندگی یا تعهد به انجام وظیفه و شوق خدمت این گرما را تحمل می‌کنند را حسابی بداندیم و حواسمان باشد که شاید که خودمان هنر آن را نداریم که چند ساعتی، به‌جای آن‌ها باشیم، هر چقدر هم که حقوق و فرصت و درآمد داشته باشد!

اتاق و سالن‌ها و مکان‌هایی است که کولرهای آبی و گازی و چیلرهای قدرتمند حسابی برایشان سنگ تمام می‌گذارند و در خانه و کاشانه از نعمت همین تجهیزات سرمایشی حظوافر می‌برند و چطور شود آن‌کسی که مادر ماشینی و اتوبوس و مترو در زمان طی کردن حداقل محل کار و خانه، نصب‌شان می‌شود که هم زود گذر است و هم به امید رسیدن به هوای مطبوع و خنک، قابل تحمل، قدر آنهایی که در این شدت گرما مسئولیت حمل‌ونقل بار و مسافر را بر عهده دارند، کارگر و تکنسین و کارشناسان خط تولید و کشاورزان و کسبه فنی و کارگاهی که برای گذران امور زندگی یا تعهد به انجام وظیفه و شوق خدمت این گرما را تحمل می‌کنند را حسابی بداندیم و حواسمان باشد که شاید که خودمان هنر آن را نداریم که چند ساعتی، به‌جای آن‌ها باشیم، هر چقدر هم که حقوق و فرصت و درآمد داشته باشد!

می‌دانم که یادداشت امروز ما هر چه هست، طنز نیست ولی نمی‌دانم اصلاً در چارچوب خودی و بی‌خودی می‌گنجد و یا حرف زدن در مورد موضوعی که می‌خواهیم عرض کنیم، به فضایی بزرگتر و فراجتر و جدی‌تر و دیده‌شدنی‌تر نیاز دارد!

فی‌الحال بین یک می‌دانم و یک نمی‌دانم، مسا انجام دادن و نوشتن را انتخاب می‌کنیم، باشد که رستگار شویم و کسی هم خرده نگذرد که باغعت ما همین قدر و آخر استطاعت‌مان همین میزان است، بگذریم...

خواستیم از همین تریبون عرض کنیم که در این هوای داغ و خرمایزان که صغیر و کبیر از شدت گرما شاک‌اند و یکی، دو هفته است که جناب طبیعت بدفهم گاز را گرفته و اینچور که گفته می‌شود تا یکی، دو هفته دیگر هم این داستان ادامه دارد، جنابان و دیگرانی که کارشان در

وصول ۲ هزار میلیارد تومان مالیات از خودروهای گران قیمت



به گفته مدیر کل دفتر حسابر س سازمان امور مالیاتی کشور، ۷۸۲ هزار خودروی گران قیمت، مشمول هفت هزار میلیارد تومان مالیات شده‌اند که دوهزار میلیارد تومان وصول شده است. مدیر کل دفتر حسابر س سازمان امور مالیاتی کشور، در گفتگو با خبرنگار اقتصاد کلان خبرگزاری صداوسیما، گفت: سازمان امور مالیاتی از سال ۱۴۰۱ تاکنون براساس قانون بودجه، اقدام به اخذ مالیات از خودروهای گران قیمت کرده است که مجموعاً ۷۸۲ هزار و ۴۰۹ خودرو مشمول مالیات شدند. وی افزود: از این تعداد خودرو بالغ بر هفت هزار میلیارد تومان مالیات مطالبه شده است که دوهزار میلیارد تومان آن وصول شده است. فرآیند اخذ مابقی مالیات با صدور برگ تشخیص برای این خودروها در حال انجام است. طبق قانون بودجه ۱۴۰۱، مبلغ پانزده میلیارد (۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال نسبت به میزان دوازده میلیارد تومان یک درصد تا مبلغ سه میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان دو درصد مشمول مالیات می‌شوند. طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ عدد سه میلیارد تومان برای خودروی گران قیمت در نظر گرفته شده است؛ یعنی خودروهایی که ارزش آن‌ها کمتر از سه میلیارد تومان باشد، مالیات ندارند اما هر خودرویی که ارزش آن بیش از سه میلیارد باشد، به‌عنوان لوکس قلمداد شده و از ابتدای سال جاری مشمول یک درصد مالیات می‌شوند و همچنین طبق قانون بودجه در سال ۱۴۰۳، خودروهای گران قیمتی که ارزش آن‌ها بیشتر از ۳,۵ میلیارد تومان است، مشمول مالیات خواهد شد.

توزیع ۱۰ میلیارد دلار رانت بین دلالان خودرو در طی ۶ سال!

خودروسازان بوده است.

اثر قیمت گذاری دستوری بر کمبود نقدینگی و کاهش تولید خودرو

این آمار نشان می‌دهد، قیمت گذاری دستوری مهم‌ترین ریسک غیرسیستماتیک در صنعت خودروی ایران به‌شمار می‌آید. چنانکه تا دوام اعمال این سیاست به رشد زبان خودروسازان داخلی، کمبود نقدینگی در شرکت‌های تولیدکننده و کاهش تولید خودروسازان داخلی و در نتیجه افزایش نرخ‌ها در بازار آزاد، به دلیل رشد تقاضای غیرمصرفی، منجر شده است. به نظر می‌رسد نهادی سیاست‌گذار در حوزه تنظیم بازار خودرو با تکمیل به حکم قانون برنامه هفتم می‌تواند گامی بلند در جهت شکوفایی دوباره صنعت خودرو، به‌عنوان لوموتیو صنعت ایران بردارد.

خودرو است. توجه داشته باشید این رقم هنگفت رانت، فقط در یک سال گذشته بین دلالان خودرو توزیع شده است. چنانکه، طبق برآوردهای آماری، مجموع رانتهی که دلالان خودرو از سال ۱۳۹۷ به این سو، یعنی ظرف شش سال گذشته، به جیب زده‌اند، از ۷۵۰ همت فراتر می‌رود. با احتساب نرخ‌های کنونی ارز در بازار آزاد، رانت توزیع شده در بازار خودرو، از مرز ۱۰ میلیارد دلار هم فراتر می‌رود. رقمی حیرت‌انگیز که حاکی از خطای فاحش سیاست‌گذار در حوزه تنظیم بازار خودرو بوده است. طبق این آمار، در حال حاضر مجموع زبان انباشته سه شرکت بزرگ خودروساز داخلی، به دلیل قیمت گذاری دستوری معادل ۲۵۰ همت برآورد می‌شود. یعنی سود دلالان خودرو در این دوره شش ساله، معادل سه برابر کل زبان انباشته

به نظر می‌رسد در صورت تمکین نهادهای ذی ربط به حکم قانون برنامه هفتم، صنعت خودرو در پنج سال آینده بتواند بار دیگر به رونق و شکوفایی گذشته بازگردد. آوار برداری از آثار قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو، چشم‌انداز روشن تری را پیش روی سیاست‌گذاران قرار می‌دهد. **رانت واریزی به جیب دلالان ۳ برابر زبان انباشته خودروسازان**

محاسبات آماری نشان می‌دهد، در حالی که مجموع ارزش فروش کارخانه‌های خودروهای سواری در سال ۱۴۰۲ معادل ۶۳۴ همت بوده، مجموع ارزش فروش خودروهای صفر کیلومتر در بازار آزاد از مرز ۹۲۰ همت نیز فراتر رفته است. این آمار به معنای توزیع حدود ۳۰۰ همت رانت از حساب سهامداران شرکت‌های خودروساز به جیب دلالان

آمارها نشان می‌دهد، در یک دهه گذشته، اصرار نهادهای سیاست‌گذار در حوزه تنظیم بازار، بر تداوم قیمت گذاری دستوری در صنعت خودرو، موجب شده صدها همت سود حاصل از تولید محصول، از حساب سهامداران شرکت‌های خودروساز، به جیب دلالان بازار خودرو واریز شود. به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، مجلس، شورای نگهبان و دولت، در یک تصمیم هوشمندانه، با تصویب، تأیید و ابلاغ برنامه هفتم، قیمت گذاری دستوری را در پنج سال آینده ممنوع اعلام کردند. براساس این گزارش، در بند (ث) ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه آمده است: «به منظور توسعه اشتغال و رشد اقتصادی از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تعاونی قیمت گذاری دولتی به استثنای کالاهای اساسی یارانه‌ای و کالاها و خدمات انحصاری و عمومی ممنوع است.»

اخذ معاینه فنی در مبادی ورودی یکی از مهم‌ترین فاکتورها در واردات خودروی دست دوم

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، گفت: نحوه نگهداشت و استفاده از خودروهای کار کرده خارجی مشخص نیست و لازم است که علاوه بر احراز شرایط استاندارد تعیین شده در آیین‌نامه، پیش از ورود به چرخه تردد کشور صحت سلامت و حفظ شرایط استاندارد تولیدشان در مراکز معاینه فنی کنترل و ارزیابی شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد میرزایی قمی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ضمن پرداختن به آیین‌نامه ماده ۱۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو توسط دولت در ۲۳ تیرماه جاری ابلاغ شد، افزود: براساس ماده ۴ این آیین‌نامه خودروهای وارداتی از لحاظ ضوابط فنی باید دارای شرایطی باشند که قسمتی از آن مربوط به سن این خودروهاست. سن خودروها در زمان ورود به کشور بیشتر از سه سال و کمتر از پنج سال تعیین شده و تنها خودروهای مدل ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱ مجاز به ورود به کشور هستند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، با توضیح این مسئله که این خودروها باید از لحاظ ایمنی و الایدگی دارای یک سطح استاندارد مشخص که در آیین‌نامه اعلام شده باشند، گفت: با توجه به اینکه این خودروها کار کرده هستند و نحوه نگهداشت و استفاده از آن برای واردکننده مشخص نیست، بدون تردید لازم است که این خودروها علاوه بر احراز شرایط استاندارد تعیین شده در آیین‌نامه، پیش از ورود به چرخه تردد کشور صحت سلامت و حفظ شرایط استاندارد تولیدشان کنترل و ارزیابی شود. میرزایی قمی، با تأکید بر اینکه استاندارد تولید خودروها برای وسیله نقلیه دال بر حفظ شرایط این استاندارد بعد از گذشت سه سال نیست و ممکن است کاتالیزور این خودروها به دلایل مختلف نظیر نقص در سیستم سوخت‌رسانی و برق از شرایط کارکرد صحیح خارج شده باشد و دیگر این خودرو شرایط استاندارد هنگام تولید را حفظ نکرده باشد، اظهار کرد: براساس قانون خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال و خودروهای عمومی به مدت یک سال از انجام معاینه فنی معاف هستند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ادامه داد: در حال حاضر خودروهای شخصی تولید داخلی، تیر ۱۳۹۹ و ماقبل و خودروهای وارداتی تولید جولای ۲۰۲۰ و ماقبل مشمول معاینه فنی هستند با توجه به این مسئله بخش عمده‌ای از این خودروها باید از زون معاینه فنی را حتماً پشت سر بگذرانند و به دستگاه‌های تصمیم‌ساز در این حوزه پیشنهاد می‌شود جهت اطمینان از سلامت و صحت این خودروها و داشتن شرایط استانداردهای الایدگی و ایمنی پیش از ترخیص، مکلف به اخذ گواهی معاینه فنی خودروها شوند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، ضمن اعلام آمادگی جهت استقرار واحدهای پرتابل معاینه فنی در مبادی ورودی این خودروها، اضافه کرد: با توجه به زیرساخت‌های موجود در مراکز معاینه فنی شهر تهران جهت استقرار واحدهای سیار معاینه فنی در محل ترخیص این آمادگی وجود دارد. خودروها با شرایط ویژه با استانداردهای ایمنی وزارت صمت در بخش ایمنی و سازمان حفاظت محیط زیست در بخش الایدگی مورد ارزیابی و کنترل قرار گیرد.

مناقصه عمومی
شماره م-ک/۰۹/۱۴۰۳

نوبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۲۰۰۰ تن دولومیت پخته مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های تولیدکننده‌ای که توانایی تأمین و تحویل آهک دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

■ متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشینهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳/۰۵/۱۴۰۳ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (سزد، جاده کنارگذرید- کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد) تحویل نمایند.

■ متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس حمید خواجه منصوری (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵ و ۰۳۵-۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی
شماره ج/خ/۰۱/۱۴۰۳

نوبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۶۶۰۰ تن آهک پخته مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های تولیدکننده‌ای که توانایی تأمین و تحویل آهک دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

■ متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

■ متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس حمید خواجه منصوری (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵ و ۰۳۵-۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی
شماره م/ف/۰۴/۱۴۰۳

نوبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۱۰۰۰ تن شمش آلومینیومی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که توانایی تأمین و تحویل شمش آلومینیومی دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

■ متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

■ متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس محمدعلی فلاطونی (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵ و ۰۳۵-۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی
شماره ج/خ/۰۲/۱۴۰۳

نوبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۲۰۰۰ تن دولومیت پخته مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های تولیدکننده‌ای که توانایی تأمین و تحویل دولومیت دارند، دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

■ متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - بخش خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

■ متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ هم‌روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس حمید خواجه منصوری (شماره تماس‌های ۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵ و ۰۳۵-۰۹۱۳۲۲۶۵۰۳۵) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

EMCO

قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ ساختمانی

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد مزایده پیمانکاری در معدن سنگ تراورتن حاجی آباد محلات را با شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	نوع قرارداد
منطقه ۶ شرقی معدن حاجی آباد (نوبت اول)	معدن کاری و تعهد به خرید سنگ
تعداد کاری و تعهد به خرید سنگ	۴۰۰۰ تن
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)	۵۰
قیمت پایه مزایده (به ازای خرید هر تن سنگ)	بدون قیمت پایه
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)	۲ × تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ»

■ مدت زمان قرارداد منطقه فوق ۳ سال می‌باشد.
■ در صورت اتمام ذخیره منطقه فوق، قرارداد منقضی می‌گردد.
■ سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.

از متقاضیان دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۱۱ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان فیاض بخش، شرکت معدن فرآور امداد
تلفن: ۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲ و ۰۸۶-۰۳۲۲۴۲۲۴۱
آدرس محل بازدید: معدن حاجی آباد: استان مرکزی، شهرستان محلات، کیلومتر ۵ جاده محلات - خمین

امکان دریافت اسناد مزایده از طریق سایت www.emco.ir نیز فراهم می‌باشد.
هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

آگهی مناقصات عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آیین نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی کالاهای مشروحه ذیل را از تولیدکننده گان یا تأمین کننده کنندگان ذیصلاح خریداری نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تضمین شرکت	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	خرید لیفتراک	۱/۲۹۹/۰۰۰/۰۰۰	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲- ضمانتنامه بانکی ۳- اوراق مالی اسلامی ۴- چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب مشهد ۵- ارائه گواهی بلوکه مطالبات قطعی تأیید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد.
۲	خرید کنتور ۱/۲ اینچ (تجدید)	۱/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰	

۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.
۲- محل تأمین اعتبار: بودجه غیرعمرانی.
۳- تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصات: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی <http://ets.mporg.ir> قابل دریافت است و در صورت ابهام با تلفن ۰۵۱۳۷۰۰۸۱۴۹ تماس حاصل نمایید.
۴- آخرین مهلت عودت پاکات اسناد مناقصات: ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۶.
۵- بازگشایی پاکات مناقصات: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷.
۶- محل تسلیم پاکات مناقصات تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطين، فلسطين ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.
۷- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.
۸- هزینه درج آگهی به‌عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

