









## واردات خودرو؛ یک ضرورت



### گروه خودرو

واردات خودروهای دست‌دوم و نو به نوعی تبدیل به یک قسه پرغصه شده که مشخص نیست این همه انتظار و رفت و آمدها بالاخره چه موقع به نتیجه خواهد رسید و قفل این ماجرا به دست چه کسی باز خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، اکبر رنجبرزاده عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اشاره به نقش وزارت صمت در توسعه صنعت خودرو و مدیریت بازار، گفت: عملکرد وزارت صمت در حوزه توسعه و افزایش کیفیت خودرو نه تنها پرشتاب نبوده، بلکه انتقادهای بسیاری به این عملکرد وارد است، چرا که با آنچه در حوزه صنعت خودرو در سیاست‌های کلان کشور تعریف شده بود، فاصله بسیاری داریم. وی ادامه داد: انتظار است با توجه به پیشتازی ایران در بسیاری از موضوعات فنی و مهندسی، از قافله توسعه جهانی خودرو جانمانده باشیم یا حداقل این فاصله را کاهش دهیم اما متأسفانه عملکرد مدیریتی وزارت صمت و شرکت‌های خودروسازی قابل دفاع نیست. وی با بیان اینکه تولید خودروهای برقی - که آلاینده‌گی زیست‌محیطی ندارند و انرژی‌های فسیلی کمتری مصرف می‌کنند - ضروری است، افزود: کیفی‌سازی خودروها و تلاش برای تولید خودروهای استاندارد به‌روز، انتظار جدی مجلس است. وزیر آینده وزارت صمت است. رنجبرزاده با تأکید بر اینکه افزایش کیفیت خودروها مطالبه‌جوی مردم است، اظهار کرد: در راستای تحقق این مطالبه مردم، نمایندگان مجلس قانسون واردات خودروها را تصویب کردند، چرا که هر چه صنعتی در صورت رقیب پیشرفت نخواهد کرد اما داشتن رقیب قدرتمند منجر به تلاش داخلی‌ها برای افزایش کیفیت محصول تولیدی‌شان خواهد شد. اگرچه تکیه

بر توانمندی‌های داخلی اولویت اصلی کشور است، البته مشروط به اینکه بتوانند پاسخگوی نیازهای کشور و خواسته‌های مردم باشند، اما خودروسازان داخلی نتوانستند این انتظارات را محقق کنند. لذا امیدوارم وزیر صمت جدید برنامه‌های جدی برای اصلاح وضعیت خودروسازی داشته باشد و شرایط واردات خودروهای کار کرده را تسهیل کند. همچنین فتح... توسلی؛ عضو کمیسیون اقتصادی مجلس نیز، در خصوص واردات خودرو، اظهار داشت: در این خصوص، یک بحث، ضرورت واردات خودرو است. یعنی اینکه واردات خودرو باید انجام شود یا نه؟ عده‌ای معتقدند با توجه به اینکه ما دو کارخانه بزرگ تولیدکننده خودرو در کشور داریم و ده‌ها هزار نفر هم در آنجا مشغول به کار

هستند، پس نباید با واردات خودرو، آن‌ها را تضعیف کنیم. وی ادامه داد: اما دیدگاه دوم معتقد است: کارخانه‌ها کار خودشان را انجام دهند اما بازار باید رقابتی باشد چرا که اگر رقابتی وجود نداشته باشد، این دو خودروساز ایرانی هر طور که می‌خواهند با مصرف‌کننده رفتار خواهند کرد و مصرف‌کننده چاره‌ای ندارد جز اینکه از آن‌ها خرید کند. وی با اشاره به کیفیت خودروهای ساخت داخل، اظهار داشت: کیفیت خودروهای داخلی پایین بوده و بهترین خودرو هم بعد از مدت کوتاهی دچار مشکل می‌شود و بحث ایمنی، مصرف سوخت و راحتی مسافر و راننده در برخی از خودروهای ایرانی دیده نمی‌شود؛ اما در دنیا، خودروهای بزرگی که وجود دارند به دلیل اینکه به مصرف‌کننده اهمیت

خاطر نشان کرد: عوارض گمرکی واردات خودرو بسیار بالا است زیرا همان‌طور که گفتیم، دیدگاه اول معتقد است که اگر واردات خودرو به‌راحتی انجام شود، صنایع داخلی دچار مشکل می‌شوند. بنابراین دولت می‌خواهد هم خودش سودی از گمرک ببرد و هم خودروسازان را به سود برساند. رضا تقی‌پورآزوری؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن نیز، با اشاره به اینکه عامل اصلی شرایط التهابی بازار خودرو، شکاف عمیق میان عرضه و تقاضاست، بیان کرد: دولت می‌بایست از طریق مصوبات قانونی مجلس از جمله قانسون واردات خودرو این فاصله را مدیریت می‌کند که متأسفانه به دلیل تأخیر در روند واردات خودرو، نتوانست این فاصله را جبران کند. وی با بیان اینکه ضرر ناشی از التهابات بازار خودرو همواره متوجه مصرف‌کنندگان بوده و سایرین منافع خود را از معاملات در بازار خودرو کسب می‌کنند، تأکید کرد: سیاست‌های اجرایی باید به سرعت و به نحوی تغییر کنند که با تسهیل فرآیند واردات خودرو و افزایش عرضه، حساب‌کتاب قیمتی در بازار خودرو از بین برود چرا که نرخ ارزی که امروز روی قیمت خودرو محاسبه می‌شود دو برابر بازار آزاد است. وی با اشاره به آزادسازی واردات خودروهای دست‌دوم، یادآور شد: از طرفی تعرفه واردات خودروهای کار کرده نیز باید به نحوی باشد که ضمن ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا موجب سیل عظیم خودروهای دست‌دوم و محدودیت در ورود خودروهای نو به کشور نشود. تقی‌پورآزوری؛ اظهار داشت: سیاست واردات خودروهای کار کرده باید به‌عنوان یک اقدام موقت و مسکن در دسترس دولت قرار بگیرد، در غیر این صورت در آینده مشکلات فراوانی از جمله تنوع خودرو، قطعات یدکی و عدم ضمانت خدمات پس از فروش و سایر مسائل پیش‌روی مصرف‌کنندگان خواهد بود.

### در حوزه خودروهای برقی، با جهان همگام شده‌ایم



وزیر صمت، گفت: امروز با توجه به مسائل زیست‌محیطی و آلودگی هوا، ناچار هستیم به سمت برقی‌سازی خودروها حرکت کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس علی‌آبادی در مراسم افتتاح دومین خط تولید شارژرهای خودروی برقی در آزادراه تهران-قزوین، تأکید کرد: در حوزه خودروهای برقی، با جهان در این زمینه همگام شده‌ایم؛ ضمن اینکه سرریز فناوری این برقی‌سازی می‌تواند در سایر صنایع اثر گذار باشد و به‌طور قطع محرک مشاغل بسیار زیادی خواهد بود. وی ادامه داد: بحث خودروی برقی به دو دلیل یک واقعیت‌گریزناپذیر است، شهرهای مس‌دیگر توان تحمل آلودگی محیط‌زیستی را ندارند و همچنین سوخت‌بازین و گازوئیل بار هزینه‌های زیادی را به کشور تحمیل می‌کند، اما خودروهای برقی امکان استفاده از سوخت‌های تجدیدپذیر را برای ما فراهم می‌کند. وزیر صمت، با بیان اینکه این ایستگاه شارژ از نوع ۲۴۰ کیلووات و با دو شارژر ۱۲۰ کیلوواتی است، به عبارت ساده‌تر این ایستگاه شارژ می‌تواند به‌صورت همزمان چهار خودرو را با استانداردهای CCS2 و GB/T شارژ کند. وی اضافه کرد: در حال حاضر مالکان خودروهای برقی با استاندارد شارژ CCS2 و GB/T می‌توانند از شارژرهای IDN جایگاه استفاده کنند.

### لزوم تسریع در فرآیند مزایده خودروهای حامل مواد مخدر



دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان، گفت: شورای هماهنگی استان کرمان، در اسرع‌وقت زمینه فروش خودروهای حامل مواد مخدر را از طریق مزایده فراهم کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی بخشی؛ ضمن کمیته قضایی شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان کرمان، اظهار کرد: شناسایی اموال ناشی از جرم قاچاق مواد مخدر، مکمل رسیدگی‌های قضایی است. وی افزود: بر اساس ماده ۲۸، مصادره کلیه اموالی که قاچاقچیان از راه قاچاق مواد مخدر تحصیل کرده و همچنین اموال متهمان فراری، از اولویت‌های دادستانی است. بخشی؛ تصریح کرد: شناسایی و ضبط منابع اقتصادی و مالی قاچاقچیان جهت مقابله و مبارزه با قاچاق مواد مخدر ضرورت دارد. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان، بر نقش بازدارنده مصادره اموال در جلوگیری از تکرار جرم قاچاقچیان مواد مخدر تأکید کرد. وی بیان کرد: قضات براساس ماده ۱۳ قانسون اصلاح مبارزه با مواد مخدر، در امر مصادره محل توزیع اهمیت ویژه داشته باشند. بخشی؛ خاطر نشان کرد: در این خصوص نیاز به تکرار جرم نیست و صرفاً با اولین ارتکاب می‌توان محل توزیع مواد را به نفع دولت مصادره کرد. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان، یادآور شد: شورای هماهنگی استان مکلف است خودروهای حامل مواد مخدر را در اسرع‌وقت به پارکینگ‌های تحت‌نظر شورا انتقال و زمینه فروش آن‌ها از طریق مزایده را فراهم کند. وی تصریح کرد: بدون تردید بر خوردگی قضایی و احکام قاطع قانونی، در رسیدگی به پرونده‌های قاچاق و جلوگیری از تکرار جرم توسط مجرمان مؤثر است. همچنین رئیس کل دادگستری استان کرمان نیز، در بخش از سخنان خود با بیان این مطلب که برگزاری مزایده‌ها به همت شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان کرمان در سال گذشته به‌صورت جهادی بوده است، گفت: در تاریخ شنبه ۲۰ مردادماه سال جاری تعداد ۲۸۶ خودرو به مزایده گذاشته می‌شود. به گفته حجت‌الاسلام حمیدی؛ در سال گذشته با پیگیری‌های دادستان کرمان و مراکز شهرستان‌ها و نیروهای فراخ‌مزایده‌های بسیار خوبی برقرار شد و همچنین لازم است به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود تا مزایده‌ها به‌صورت فوری برگزار شوند. براساس نظر وی، باید در شهرستان‌ها مکان‌هایی برای پارکینگ خودروهای توقیفی در نظر گرفته شود و در شهرهایی که فاقد پارکینگ هستند زمینه انتقال آن‌ها به پارکینگ شورای هماهنگی مرکز استان فراهم شود.

## امکان معاملات برخط خودرو فراهم خواهد شد

سواق آن‌ها بررسی شده است و در حال مبادله قرارداد با پلتفرم‌های منتخب برای اتصال به سامانه هستیم. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، در مورد این موضوع که درج آگهی‌های آنلاین خودرو در پلتفرم‌ها، حواشی به دنبال داشت و بعضاً سیاست‌گذار یک‌شبه تصمیم به ممنوعیت درج قیمت در آگهی‌های آنلاین می‌گرفت و حال چطور از بحث آگهی به انجام معاملات که پیچیدگی‌های بیشتری دارد، رسید باید، گفت: تأکید ما بر این است که اصالت طرفین و اصالت مورد معامله بررسی شود. در آگهی هم مسئله‌ای که داشتیم این بود که آن شرکت با پلتفرم آگهی دهنده اصالت مالک را تأیید کند. بسیاری از کلاهبردارها به این شکل بوده که شماره پلاک خودرویی آگهی می‌شده که نه متعلق به طرف بوده و نه اجازه فروش آن

خودرو را آنلاین انجام می‌دهند. کلاه‌دوزان؛ توضیح داد: گام بعدی که قرار بود ما انجام دهیم این بود که امکان انجام معامله را در پلتفرم‌ها فراهم کنیم، به‌طوری که خریدار و فروشنده بتوانند در همان پلتفرم خودرو معامله کنند، همان‌جا قرارداد تنظیم کنند و امضای الکترونیکی داشته باشند و در نهایت به تعویض پلاک مراجعه کنند. این روند از یک ماه گذشته آغاز شده و به‌زودی رسماً اعلام خواهد شد. وی در پاسخ به این سؤال که کدام پلتفرم‌ها مجاز به خرید و فروش آنلاین خودرو هستند، گفت: اجبار محدودیتی برای پلتفرم‌ها در این زمینه وجود ندارد و فعالیت آن‌ها بستگی به نظر خودشان دارد، فراخوان دادیم و از پلتفرم‌هایی که متقاضی بودند که معاملات خودرو انجام دهند یک ارزیابی اولیه انجام، صلاحیت‌سنجی و

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، گفت: در معاملات خودرو در پلتفرم‌ها مشکلی با فعالیت کسی که واسطه‌گری می‌کند و بیگانه معاملات نداریم و آن‌ها می‌توانند با اجازه مالک این کار را انجام دهند، اما مشخص است که این کار از طرف مالک است و هر کسی نمی‌تواند در سایت آگهی بگذارد. به گزارش اقتصادآنلاین، امین کلاه‌دوزان؛ رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، بیان کرد: ذیل قانسون برنامه و بودجه تکلیف شده بود که اطلاعات و دسترسی‌های لازم برای معاملات آنلاین خودرو در اختیار دستگاه‌های بخش خصوصی قرار بگیرد، پلتفرمی سال قبل با همکاری فراخوان وزارت صمت راه‌اندازی شد و استعلام بیمه، گارانتی، اهلیت طرفین معامله و وکالت‌نامه‌ها ارائه شد و در حال حاضر هم دسترسی از دستگاه‌ها استعلام خلاقی

## واردات خودروی دست‌دوم نیازی به اسقاط خودروی فرسوده ندارد



نیست که خودروی فرسوده‌ای را خریداری و خودروی فرسوده را به نام خود کنند تا در هنگام شماره‌گذاری خودروی کار کرده، آن را اسقاط و عوارض (گواهی) اسقاط آن را به ستاد نوسازی ناوگان ارائه دهند. وی تأکید کرد: در حقیقت متقاضیان می‌توانند پس از آنکه برای واردات خودرو اقدام و مراحل آن را طی کردند، پس از ترخیص خودرو که نوبت به شماره‌گذاری است، می‌توانند در این مرحله به ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده مراجعه کرده و با تشکیل پروفایلی برای خود، برای خرید گواهی اسقاط به مبلغ ۲۵ میلیون تومان (قیمت تعیین شده توسط سازمان حمایت) اقدام کنند. متقاضی به تعداد مورد نیاز، گواهی اسقاط را خریداری و سپس مجوز شماره‌گذاری را دریافت می‌کند. سالاریه؛ خاطر نشان کرد: همان‌طور که پیش‌تر نیز برای واردات خودروی نو شایعات الزام خرید خودروی فرسوده مطرح بود، مجدد برای واردات خودروهای کار کرده نیز این موضوع

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، ضمن تأکید بر اینکه برای واردات خودروهای کار کرده نیازی به خرید خودروی فرسوده و اسقاط آن نیست، تصریح کرد: متقاضیان واردات خودروهای کار کرده می‌توانند پس از ترخیص خودروی وارد شده، از طریق سامانه نوسازی ناوگان، برای خرید «گواهی اسقاط» اقدام کرده و مجوز شماره‌گذاری خودروی وارد کرده خود را دریافت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در پی ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده، یکی از موضوعات پیرامون آن، مربوط به نحوه اسقاط خودروها و ارائه گواهی اسقاط برای واردات این خودروهاست. در این رابطه، مه‌ران سالاریه؛ رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، ضمن تشریح موضوع عدم خرید لروما خودروی فرسوده و ارائه گواهی اسقاط آن برای واردات تأکید و شفاف‌سازی کرد که متقاضیان واردات خودروهای کار کرده، حتماً نیازی

فرسوده اسقاط شده و گواهی آن در سامانه بارگذاری شده است) مجوز شماره‌گذاری را هم اخذ کنند. سالاریه؛ در رابطه با تعداد گواهی اسقاط لازم برای واردات خودروهای کار کرده، گفت: برای شماره‌گذاری خودروهای کار کرده وارداتی، ارائه دو تا هفت گواهی اسقاط، بسته به نوع خودرو، قیمت آن و رتبه انرژی که به‌صورت کامل در آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانسون سامانه‌های صنعت خودرو عنوان شده، لازم است و متقاضیان می‌توانند براساس آن گواهی اسقاط خریداری و سپس خودروی وارد کرده خود را پلاک‌گذاری کنند. وی در پایان خاطر نشان کرد: خودروهای برقی و خودروهای هیبریدی کامل، مشمول تخفیف‌هایی در ارائه گواهی اسقاط خواهند شد؛ این موضوع نیز به‌صورت کامل اقدام کرده و مراحل اجرایی اعم از ترخیص و پرداخت عوارض مربوطه را طی کنند، می‌توانند جهت ارائه مدارک اسقاط، با خرید گواهی‌های اسقاط موجود در سامانه (که پیش‌تر، خودروهای

مطرح شده است؛ بنابراین خواهشمندیم مردم فریب این شایعات و اینکه حتماً باید خودروی فرسوده به‌نام خود داشته باشند تا بتوانند خودرو وارد کنند را بخورند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، مجدد تأکید کرد:

## EMCO قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ ساختمانی

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد مزایده‌های پیمانکاری در مناطق مختلف معدن سنگ تراورتن حاجی‌آباد را با شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	منطقه - معدن	۶ آتشکوه
نوع قرارداد	معدن کاری و تعهد به خرید سنگ	
تعهد ماهانه تولید و بارگیری (سال اول قرارداد)	۴۰۰۰ تن	
مدت قرارداد	۱ سال	
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)	۳۰	
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)	۲ × تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ» ۲ × تناژ تعهد ماهانه «درصد سهم شرکت «قیمت فروش هر تن سنگ منطقه بر مبنای گزارش کارشناس رسمی دادگستری	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>مزایده‌های فوق بدون قیمت پایه / درصد سهم طرفین است.</li> <li>در صورت اتمام ذخیره مناطق فوق، قرارداد منفسخ می‌گردد.</li> <li>سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.</li> </ul>	

از متقاضیان دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان فیاض بخش، شرکت معدن فرآور امداد  
تلفن: ۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲ - ۰۸۶-۴۳۲۴۲۴۱۰

آدرس محل بازدید:

معدن آتشکوه: استان مرکزی، شهر نیور، ۵ کیلومتر ۵ جاده نیور - دلچیان

امکان در یافت اسناد مزایده از طریق سایت [www.emco.ir](http://www.emco.ir) نیز فراهم می‌باشد.

هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

## EMCO قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ ساختمانی

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد مزایده‌های پیمانکاری در مناطق مختلف معدن سنگ تراورتن حاجی‌آباد محلات را با شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	منطقه شرقی معدن حاجی‌آباد
نوع قرارداد	معدن کاری و تعهد به خرید سنگ
تعهد ماهانه تولید و بارگیری (سال اول قرارداد)	۴۰۰۰ تن
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)	۵۰
قیمت پایه مزایده (به‌ازای خرید هر تن سنگ)	بدون قیمت پایه
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)	۲ × تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ»
	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدت زمان قرارداد مناطق فوق ۲ سال می‌باشد.</li> <li>در صورت اتمام ذخیره مناطق فوق، قرارداد منفسخ می‌گردد.</li> <li>سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.</li> </ul>

از متقاضیان دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان فیاض بخش، شرکت معدن فرآور امداد  
تلفن: ۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲ - ۰۸۶-۴۳۲۴۲۴۱۰

آدرس محل بازدید:

معدن حاجی‌آباد: استان مرکزی، شهرستان محلات، ۵ کیلومتر ۵ جاده محلات - خمین

امکان در یافت اسناد مزایده از طریق سایت [www.emco.ir](http://www.emco.ir) نیز فراهم می‌باشد.

هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.





کیوسک اخبار

## انتقال گاز روسیه به ایران پروژه‌های برد - برد است

سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو، معتقد است: آبر پروژه انتقال گاز روسیه به کشورمان، معادله‌ای برد - برد است و منافع متقابل بسیاری برای دو کشور و دو ملت در پی دارد. کاظم جلالی، در گفتگو با ایرنا، افزود: در گذشته این بحث مطرح بود که ایران و روسیه در حوزه انرژی رقیب هم هستند و حتی برخی‌ها مطرح می‌کردند که روابط ایران و روسیه، نمی‌تواند به دلیل رقابت در حوزه انرژی روابط پایداری باشد. وی ادامه داد: شرایطی که در دنیا ایجاد شده است، ایران و روسیه را به سوی یک نوع همکاری در حوزه انرژی سوق داده است. سفیر ایران در روسیه، گفت: بخشی از همکاری‌های دو کشور در زمینه قیمت‌گذاری‌ها و سیاست‌گذاری‌های حوزه انرژی است؛ به‌عنوان نمونه، در اوپک پلاس، ایران و روسیه با یکدیگر همکاری دارند. وی ادامه داد: بخشی از همکاری‌های تهران و مسکو در حوزه انرژی نیز به سرمایه‌گذاری در میان نفتی مرتبط است، روس‌ها بیش‌ترین سرمایه‌گذاری را در سال ۱۴۰۲ در کشورمان داشتند و مقام اول را در سرمایه‌گذاری خارجی در ایران به دست آوردند. جلالی، خاطر نشان کرد: بخش سوم همکاری‌های حوزه انرژی دو کشور نیز مربوط به صنعت گاز است؛ ما از گذشته، با روس‌ها موضوع سرمایه‌گذاری آن‌ها در برخی صنایع گاز ایران را مطرح کردیم که آن بحث، هنوز باز است. سفیر ایران در مسکو، با اشاره به امضای تفاهم‌نامه انتقال گاز حدود ۸۰ میلیون تن برسد.

شرکت ملی صنایع پتروشیمی در سال‌های گذشته آغاز شده است و براساس برنامه، همه مشعل‌های صنعت پتروشیمی تا سه سال آینده خاموش می‌شوند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تأکید کرد: ۵۳ درصد صنعت پتروشیمی فضای سبز است، یعنی پنج برابر تکلیف، در صورتی که تکلیف ما ۱۰ درصد است. شاهمیرزایی؛ با بیان اینکه پارسال حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا انجام شد، گفت: اگر صنعت پتروشیمی را بسازی کنیم، این صنعت می‌تواند به سهولت خوراک صنایع پایین‌دستی و تکمیلی را تأمین کند و اشتغالزایی و تولید را در کشور افزایش دهد. وی ادامه داد: صنعت پتروشیمی در سال ۱۴۰۰ نزدیک به ۶۵ میلیون تن تولید داشت و انتظار می‌رود این رقم امسال به حدود ۸۰ میلیون تن برسد.

**خضور ۷۰ شرکت داخلی و خارجی در پانزدهمین دوره همایش پتروشیمی ایران**  
همچنین در ادامه، حسن عباس‌زاده؛ مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پتروشیمی، در پانزدهمین دوره همایش پتروشیمی ایران، گفت: این همایش در دو روز و در قالب هفت پنل تخصصی شامل ۴۰ سخنران ایرانی و خارجی، هفت کارگاه تخصصی، هفت جلسه ترویج کسب‌وکار برگزار خواهد شد؛ همچنین نمایشگاهی با حضور برخی از شرکت‌های پتروشیمی و همکار هم برگزار می‌گردد. وی بیان کرد: بیش از ۷۰ شرکت داخلی و خارجی و نمایندگان آن‌ها در این نمایشگاه حضور دارند. مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پتروشیمی، ادامه داد: این همایش با شعار «مسئوری فناوری پاک به دنبال طرح و کشف افق‌های نوین در دستیابی به توسعه پایدار و رعایت مؤلفه‌های آن در صنعت پتروشیمی است و با مشارکت مؤثر و همراهی بخش خصوصی و دولتی در برگزاری آن از نخستین مراحل، نمایانگر رویکردی متفاوت به مباحث حکامیتی و نویدبخش آینده‌ای بهتر است.



همه باید پای کار بیایند. شاهمیرزایی؛ با اشاره به توسعه صنعت پتروشیمی در مناطق عسویه، کنگان، دیر، سیراف و انرژی‌ریز پارس‌سین، گفت: باید از زیرساخت‌ها و فرصت‌های پیش‌روی کشور بهترین استفاده را ببریم. به گفته وی، صنعت پتروشیمی در منطقه سیستان و بلوچستان می‌تواند با سرمایه‌گذاری حداقل ۴۰ درصد از سود سالانه خود در توسعه، از ۱۷ درصد تخفیف در خوراک مایع و ۳۰ تا ۴۰ درصد تخفیف در خوراک مایع و نوع محصول بهره‌مند شوند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، تأکید کرد: با توجه به اهمیت بسیار توسعه صنعت پتروشیمی کشور در اشتغالزایی و جهش تولید و اقتصاد کشور، همه باید به صنعت پتروشیمی توجه کنند و موانع توسعه را کنار بزنند؛ دولت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی بخشی از این صنعت هستند و بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خود جای داده که مورد نیاز این صنعت است. وی با بیان اینکه حدود ۱۳۰ طرح پتروشیمی با سرمایه‌گذاری مورد نیاز بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار در کشور در حال اجراست، ادامه داد: در گذشته تخفیف قابل توجهی برای واحدهای پتروشیمی خوراک مایع نداشتیم اما مجتمع‌ها اکنون می‌توانند با سرمایه‌گذاری حداقل ۴۰ درصد از سود سالانه خود در توسعه، از ۱۷ درصد تخفیف در خوراک مایع و ۳۰ تا ۴۰ درصد تخفیف در خوراک مایع و نوع محصول بهره‌مند شوند. شاهمیرزایی؛ برای تکمیل یاری کنیم تا خوراک صنایع تکمیلی و واحدهای صنعتی کوچک کشور تأمین شود. شاهمیرزایی؛ به اهمیت نیروی انسانی کارآمد و توانمندسازی آن‌ها تأکید کرد و ادامه داد: نیروی انسانی صنایع پتروشیمی باید به دانش و فناوری روز جهان تجهیز و آشنا شوند. وی با بیان اینکه بومی‌سازی کاتالیست‌های صنعت نفت در دوره

محمد قره‌داغلی | مناقشه

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران، با اشاره به اینکه پتروشیمی آینده ایران است و باید تأمین خوراک و توسعه این صنعت، اولویت اساسی و اصلی کشور باشد، گفت: همه مشعل‌های صنعت پتروشیمی تا سه سال آینده خاموش می‌شوند. به گزارش مناقشه‌مزایده، مرتضی شاهمیرزایی؛ در پانزدهمین همایش بین‌المللی پتروشیمی، با بیان اینکه بومی‌سازی کاتالیست‌ها متعلق به صنعت نفت است، اظهار داشت: برنامه اصلی برای پتروشیمی‌ها باید تأمین خوراک این صنعت باشد؛ زیرا صنعت پتروشیمی در جهان حرف اول را خواهد زد. وی با بیان اینکه براساس برنامه‌های بین‌المللی تا سال ۲۰۳۰ توزیع و تولید خودروهایی بنزینی و گازوئیلی متوقف خواهد شد که این موضوع به معنای کاهش تقاضای خرید نفت خام برای تولید سوخت است، افزود: ما به‌عنوان کشوری که جایگاه اول را از نظر دارا بودن ذخایر هیدروکربنی داریم، می‌توانیم ۱۱۰ میلیارد بشکه نفت درجا تولید کنیم. وی گفت: امروز صنعت پتروشیمی باید در اولویت اصلی حکامیت باشد تا با توسعه این صنعت بتوانیم ارزش آوری داشته باشیم و با آن کشور اداره شود؛ زیرا ممکن است که تقاضا برای خرید حامل‌های انرژی در کشور کاهش پیدا کند و صنعت پتروشیمی می‌تواند، صنعت درآمندی کشور باشد. معاون وزیر نفت، به امضای حدود ۶.۵ میلیارد دلار تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری هلدینگ‌های پتروشیمی در بالادست صنعت نفت برای تأمین خوراک پایدار اشاره و بیان کرد: این اقدام از اولویت‌های صنعت پتروشیمی نیست، اما در زمان کنونی این صنعت از هیچ اقدامی برای توسعه کشور و تکمیل زنجیره ارزش کوتاهی نمی‌کند. شاهمیرزایی؛ تصریح کرد: برای آینده فرزندانمان و جلوگیری از مهاجرت جوانان باید افزایش رشد و توسعه را در کشور ایجاد کرد که صنعت پتروشیمی بهترین و مؤثرترین راهکار است، زیرا رشته‌های بسیار متنوعی را در

## ۱۰ میلیارد دلار طرح نفتی توسط صندوق باز نشستگی صنعت نفت در حال اجراست

رئیس هیئت‌رئیس صندوق‌های باز نشستگی صنعت نفت، با اشاره به اینکه ۱۹ طرح با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلار از سوی گروه صندوق باز نشستگی صنعت نفت در حال اجراست، اعلام کرد: معادل بیش از شش میلیارد یورو تا پایان بهار ۱۴۰۳ در این طرح‌ها هزینه شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده، عبدالحسین بیات؛ با اشاره به تکلیف برنامه هفتم توسعه در حوزه نقش صندوق‌های باز نشستگی در زمینه توسعه صنعتی کشور، به‌ویژه صنعت پتروشیمی، گفت: صندوق باز نشستگی صنعت نفت به‌صورت تخصصی در زیرمجموعه وزارت نفت شکل گرفته است و هیچ گونه وابستگی به دولت و بودجه کشور ندارد. وی افزود: این صندوق مسؤلیت بین‌نسلی دارد و ماهانه حدود سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان مستقری پرداخت می‌کند که در فاصله ۱۰ سال آینده این رقم به حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. به گفته رئیس هیئت‌رئیس صندوق‌های باز نشستگی صنعت نفت، مولدسازی دارایی‌ها، تکمیل زنجیره ارزش، افزایش بهره‌وری و بازدهی سرمایه‌گذاری، برهیز از ورود به طرح‌های غیراقتصادی، حرکت به‌سوی تولید بیشتر و صادرات‌محور، افزایش سهم در بازارهای اقتصادی و توجه به محیط‌زیست از سیاست‌های کلان این صندوق است. بیات؛ رویکرد صندوق باز نشستگی صنعت نفت را تکمیل زنجیره ارزش دانست و تأکید کرد: توسعه صنعت نفت باید بر مبنای توسعه زنجیره ارزش باشد. پتروپالایش کنگان، الفین دهلران و پتروشیمی نخل آسماری، از شرکت‌های با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلار از سوی گروه صندوق باز نشستگی صنعت نفت در حال اجراست، اعلام کرد: معادل بیش از شش میلیارد یورو تا پایان بهار ۱۴۰۳ در این طرح‌ها هزینه شده است. رئیس هیئت‌رئیس صندوق‌های باز نشستگی صنعت نفت، با تأکید بر اهمیت محیط‌زیست گفت: این گروه در مسیر تکمیل زنجیره ارزش با حفظ محیط‌زیست حرکت می‌کند. بیات؛ در پایان بر حاکم‌کردن نگاه زنجیره ارزش بر صنعت پتروشیمی، فعال کردن ظرفیت خالی، احداث حلقه‌های دیگر زنجیره‌های ارزش مجتمع‌ها و ایجاد بانک اطلاعاتی جامع و در دسترس برای فعالان صنعت پتروشیمی، سرمایه‌گذاران، تأمین‌کنندگان و سازندگان تأکید کرد.

محرابیان

## اوج مصرف برق کشور ۲۳ بار از نصاب‌های سال گذشته عبور کرد!

الته مزیت نیروگاه تجدید پذیر، مدت‌زمان زیر یک سال برای احداث است. وی با اشاره به داخلی‌سازی قطعات نیروگاهی، اضافه کرد: در سال‌های اخیر افزایش ظرفیت تولید قطعات نیروگاهی مورد توجه قرار گرفت. در واقع استفاده بهره‌گیری حداکثری از توان داخلی هم در بخش نیروگاه حرارتی و هم در نیروگاه تجدید پذیر انجام شده است. همچنین افزایش ظرفیت شبکه متناسب با افزایش تولید هم مدنظر قرار گرفته است. وزیر نیرو، اظهار داشت: در کشور مناطقی وجود داشت که با مشکل توزیع و انتقال برق روبرو بود، در نتیجه وزارت نیرو با تعریف پروژه‌هایی چون احداث خطوط انتقال، شبکه فوق توزیع، پست‌ها و شبکه توزیع اقدام‌هایی را صورت داد تا محدودیت‌ها رفع شود. وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر بسیاری از این نقاط با محدودیتی روبرو نیستند، بسیاری از محدودیت‌ها رفع شده است اما همچنان پروژه‌ها تا رفع حداکثری موارد باید ادامه یابد.

رشد تولید برق ایران ۴۵.۷ تراوات ساعت بود و کشور را در جایگاه هفتم جهان و بعد از کشورهایمانند چین، هند، آمریکا، روسیه، برزیل و اندونزی قرار می‌دهد. وی با اشاره به اقتصاد این شش کشور بزرگ و جمعیت آن‌ها ادامه داد: این دولت‌ها موفقیت‌های بیشتر و برخی موفقیت کمتری را کسب کرده‌اند. وی اضافه کرد: با مرور عملکرد دولت نتیجه می‌گیریم که در نزدیک به سه سال، حدود ۱۰ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور اضافه شده است. وزیر نیرو، افزود: برای تحقق افزایش ظرفیت ۱۰ هزار مگاواتی، دولت حدود هشت‌هزار مگاوات نیروگاه منصوبه جدید حرارتی، نیروگاه تجدید پذیر و نیروگاه آبی به ظرفیت نیروگاهی کشور اضافه کرده است. همچنین با اجرای طرح‌های دانش‌بنیان و استفاده از توان داخلی، دولت توانست تا حدود دوهزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های موجود را ارتقاء دهد. محرابیان؛ با اشاره به برق تولیدی در کشور، گفت: بنابر گزارش مؤسسه انرژی،

الته که همکاری مردم در این شرایط حائز اهمیت بود و باعث مدیریت مطلوب می‌شود. وزیر نیرو، در ادامه، بیان داشت: هر دولتی برای رفع ناترازی برق برنامه‌هایی را اجرا کرده است تا بخشی از ناترازی را جبران کند، در این حوزه برخی از دولت‌ها موفقیت‌های بیشتر و برخی موفقیت کمتری را کسب کرده‌اند. وی اضافه کرد: با مرور عملکرد دولت نتیجه می‌گیریم که در نزدیک به سه سال، حدود ۱۰ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور اضافه شده است. وزیر نیرو، افزود: برای تحقق افزایش ظرفیت ۱۰ هزار مگاواتی، دولت حدود هشت‌هزار مگاوات نیروگاه منصوبه جدید حرارتی، نیروگاه تجدید پذیر و نیروگاه آبی به ظرفیت نیروگاهی کشور اضافه کرده است. همچنین با اجرای طرح‌های دانش‌بنیان و استفاده از توان داخلی، دولت توانست تا حدود دوهزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های موجود را ارتقاء دهد. محرابیان؛ با اشاره به برق تولیدی در کشور، گفت: بنابر گزارش مؤسسه انرژی،

وزیر نیرو، گفت: اوج بار مصرف برق کشور تاکنون ۲۳ بار از اوج مصرف سال قبل سبقت گرفته است و این وضعیت فعالیت صنعت برق را دشوار می‌کند. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان؛ در مرکز پایش برق کشور، اظهار کرد: در سال جاری با افزایش چشمگیر دما، مصرف برق در کشور روند صعودی قابل توجهی به خود گرفته است. از سوی دیگر متوسط رشد مصرف برق کشور که عموماً چهار درصد است، در سال جاری به رقم بیش از ۹ درصد افزایش پیدا کرده و رشد مصرف همواره در حال تکرار است، زیرا تا امروز ۲۳ مرتبه اوج مصرف سال جاری از اوج مصرف سال قبل سبقت گرفته که ادامه فعالیت را برای صنعت برق دشوار می‌کند. وزیر نیرو، گفت: فعالان صنعت برق باید خود باعث شدند مردم از نعمت برق بهره‌مند شوند که جا دارد از این عزیزان تقدیر و تشکر کنیم. امیدواریم تا پایان تابستان خدمت‌رسانی به نحوه احسن انجام شود،

رئیس کارگروه اقتصادی دفتر رهبری تأکید کرد

## افزایش تولید محصولات پتروشیمی با سرمایه‌گذاری ۲۴ میلیارد دلاری

سرمایه‌گذاری پتروشیمی‌ها با وزارت نفت با هدف تولید روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز اشاره کرده و گفت: اجرای این تفاهم‌ها افزون بر تأمین خوراک پایدار برای صنعت، به ناترازی گاز در کشور هم کمک می‌کند. مهدوی‌ابه‌ری؛ با تأکید بر لزوم تأمین خوراک پایدار صنعت پتروشیمی، ادامه داد: موانع توسعه صنعت پتروشیمی برای افزایش تولید باید رفع شود. دولت چهاردهم نیز نگاه حمایتی و روشنی به بخش خصوصی دارد. وی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی صنعت پیشران کشور است که در سال‌های اخیر در ارزش آوری و تولید بسیار به کشور کمک کرده است، تصریح کرد: صنعت پتروشیمی صادرات‌محور است و باید با وجود تحریم با رقبا رقابت کنیم. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، بر فعال بودن بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: به‌دنبال این هستیم که به طرح‌های مالی مورد نیازشان تأمین شود. مهدوی‌ابه‌ری؛ اعلام کرد: قراردادها در حال نهایی شدن است که پتروشیمی‌ها بخاری‌های معمولی مردم را با فناوری‌های چین تعویض کنند. همچنین توصیه می‌کنیم که پتروشیمی‌ها نیز به تولید برق از انرژی خورشیدی ورود کنند. وی گفت: صنعت پتروشیمی منظر دولت نیست و با کمک شرکت ملی صنایع پتروشیمی با منطبق و بدون زیاده‌خواهی مسائل را پیگیری می‌کند تا به اهداف مورد نظر برسد و نقش صنعت پتروشیمی در اقتصاد ملی محقق شود.



۳۰ درصد جهش ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی در برنامه هفتم برنامه‌ریزی شده است. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، با اشاره به نرخ رشد هشت درصدی و صادرات غیرنفتی سالانه ۲۳ درصدی در برنامه هفتم دیده شده است که این موضوع شامل صنعت پتروشیمی نیز می‌شود. بیان کرد: ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی در برنامه هفتم باید از ۹۶ میلیون تن به ۱۳۱.۵ میلیون تن برسد. وی افزود: ۹۶ میلیون تن از صنعت پتروشیمی، به امضای ۱۰ تفاهم‌نامه

تغییر کند، زیرا اهمیت ویژه‌ای برای توسعه کشور دارد. وی فعالان صنعت پتروشیمی را از فعال‌ترین نیروهای کشور دانست و بیان کرد: بخش خصوصی باید محور توسعه باشد و زمینه‌های فعالیت خود را برای توسعه مشخص کند، از دولت هم در این مسیر درخواست کمک داشته باشد. توسعه ۳۰ درصدی ظرفیت صنعت پتروشیمی در برنامه هفتم احمد مهدوی‌ابه‌ری؛ دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، گفت:

رئیس کارگروه اقتصادی دفتر مقام‌مظهری، گفت: طبق برنامه هفتم توسعه باید برای تولید ۲۵ میلیون تن محصولات پتروشیمی به ارزش ۲۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شود. به گزارش مناقشه‌مزایده، علی‌آقامحمدی؛ اظهار کرد: امروز ۴۰ میلیون تن فروش داخلی و خارجی محصولات پتروشیمی به ارزش ۲۶ میلیارد دلار داریم این در حالی است که ظرفیت اسمی تولید صنعت پتروشیمی نیز ۱۹۶ میلیون تن ظرفیت عملی را ۷۴ میلیون تن است. مشاور اقتصادی مقام‌مظهری، با تأکید بر لزوم استفاده از هوش مصنوعی در صنعت پتروشیمی، خاطر نشان کرد: سازوکار و نظام فروش باید منضبط و منسجم شود. آقامحمدی؛ گفت: طبق برنامه هفتم توسعه باید روی ۳۵ میلیون تن به ارزش ۲۴ میلیارد دلار در برنامه هفتم توسعه روی تولید ۵۴ میلیون تن به ارزش ۴۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت گیرد. وی تأکید کرد: بخش خصوصی باید با حالت منفعل بودن خارج شود و به گفته مقام‌مظهری، بخش خصوصی قابلیت تحقق نرخ رشد هشت‌درصدی برای کشور را دارد. رئیس کارگروه اقتصادی دفتر مقام‌مظهری، بر همکاری‌های بین‌المللی تأکید کرد و گفت: افزون بر صادرات به کشورهای همسایه باید با آن‌ها شریک هم باشیم، زیرا با شرکت امنیت کشور نیز افزایش می‌یابد. آقامحمدی؛ با اشاره به توجه ویژه صنایع به نظام پرداخت حقوق نیروی انسانی با توجه به تورم در کشور با هدف ایجاد آرامش، تصریح کرد: ساختار تقویت نیروی انسانی باید به‌منظور توانمندسازی آن‌ها در سازمان‌ها

ahlekhvat

رفتیتم و جدا شدیم  
روزگار خوشحال شد  
سرنوشت من خندید  
زمانه من مقصید  
شانس پا می‌کوبید  
بخت مست بود  
زندگی تئبک می‌زد  
تقدیر در پوست خود نمی‌کنجید  
و دنیا به دور خود می‌چرخید  
اما خدا افسوس می‌خورد  
و من و تو از همه می‌گردیم:  
الله‌اکبر  
فاطمی‌شاهد از تهران

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahlekhvat