



روزنامه مناقصه مزایده



چالش قیمت گوشت؛ از حذف ارز ترجیحی تا خرید اینترنتی!

صفحه ۱

تحریم و چالش‌ها؛ فرصت تعامل خارجی در حوزه نرم‌افزارهای موبایل نداریم!

صفحه ۲

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد

اجرای ۱۴۸ همت پروژه زیربنایی در بنادر کشور

صفحه ۴

محدودیت دامنه نوسان برای حمایت از سهامداران و ریزش هیجانی!

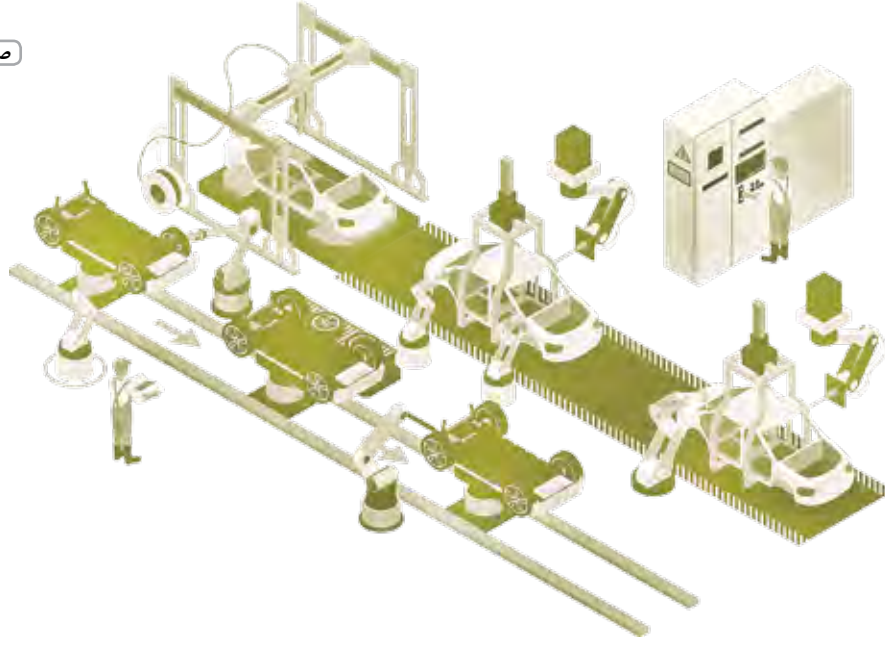
صفحه ۷

استفاده صنایع از آب‌های متعارف در کشور ممنوع است

صفحه ۸

نبود سند بالادستی خلأ بزرگ صنعت خودروسازی

صفحه ۵



کیوسک مناقصه و مزایده

احداث پل رودخانه‌ای گرگر شوشتر به مناقصه رفت

صفحه ۴

ایمن‌سازی راه‌های استان لرستان از طریق برگزاری مناقصه

صفحه ۴

بلوکه بودن پهنه‌ها و مزایده‌های منجمد از چالش‌های عدم اجرای ماده ۲۴ اصلاحی قانون معدن

صفحه ۶

شرایط ۲ برابر شدن جریمه‌های رانندگی چیست؟

صفحه ۵

سؤال روز

چالش قیمت گوشت؛ از حذف ارز ترجیحی تا خرید اینترنتی!

مرئیه نیکخواه | مناقصه



افزایش قیمت ۱۴ برابری قیمت گوشت!

طبق آمارهای مرکز آمار ایران، قیمت یک کیلوگرم گوشت در این مدت بیش از ۱۴ برابر رشد داشته، طی هفت سال اخیر، قیمت یک کیلوگرم گوشت گوسفندی ۱۴۵ برابر شده است. گوشت گاو و گوساله نیز در همین مدت افزایش قیمت ۱۴ برابری را تجربه کرده‌اند. در پی این افزایش قیمت ۱۴ برابری و کاهش این محصول از سبد مصرفی خانوار، برخی

ارگان‌ها برای رساندن سریع‌تر و به‌صرفه‌تر گوشت به دست مردم دست به کار شده و تحت عنوان فروش اینترنتی گوشت قرمز را در غالب طرحی به‌صورت پالوت آغاز کردند که مردم بتوانند در دسته کالاهای پاره‌امای، گوشت قرمز را از تراز بازار خریداری کنند، اپلیکیشن شهزاد که از سوی شهرداری پایه‌گذاری شده، گوشت مخلوط با قیمت ۲۹۹ هزار تومان در آنجا ثبت شده است.

حذف ارز ترجیحی همچون شمشیر دولبه‌ای که یک طرف آن دست راست بازار را قطع می‌کند و از سوی دیگر بسیاری از مشاغل را قلع و قمع می‌کند! کافی است نگاهی به صنایع دامداری و... ببیند تا ببیند حذف ارز ترجیحی همچون بالای خانمان سوز برایشان بوده و البته بدترین نتیجه آن افزایش وحشتناک قیمت‌ها بوده است. موضوع «حذف تدریجی کالاها از شمول ارز رسمی»، که طی ۱۵ سال اخیر در دولت‌های گوناگون اتفاق افتاده، چالشی است که بسیاری از صاحب‌نظران اقتصادی و صاحب‌نظران اجرایی را به واکنش واداشته است. بسیاری از این طیف بر این باورند که حذف ارز رسمی، بخش مهمی از سناریوهای به رسمیت شناختن بازار مختل آزاد ارز توسط دولت است. یکی از بخش‌هایی که بیش‌ترین آسیب را از حذف ارز ترجیحی دید، بخش دامداری بود. در واقع سال قبل به موجب قانون بودجه، ارز ۲۲۰۰ تومانی حذف شد، این در حالی است که با وجود تثبیت چهارساله اقدام جبرانی برای تولیدکنندگان انجام نشده بود. در این بین دامدار نقدینگی لازم برای پوشش فاصله ارز ۲۲۰۰ تومانی مرتبط با نهاده‌های دامی بازرزمایی ۲۴هزار تومانی را نداشت، بر همین اساس چالش جدی در حوزه تولید گوشت قرمز در کشور ایجاد شد. قانع‌مقام وزیر جهاد کشاورزی، گفت: در ابتدای سال گذشته قیمت ارز نهاده‌های دامی شش‌برابر شده و این شوک قیمتی باعث می‌شود که دامدار و تولیدکننده نقدینگی کافی در اختیار نداشته باشند. در این شرایط شش میلیون دام‌افزای به کشتارگاه رفت!

آگهی اصلاح اسناد مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۲۲

الف: مناقصه گزاف: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید، کارانه و خدمات پس از فروش ۲۰۰۰۰ دستگاه پایانه‌های فروشگاه ثابت / اسپار اندروید
ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی غیر از بانک ملت در وجه بانک ملت و یا فیش واریزی سیرده نقدی / چک بانکی / این بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا نقداً به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵-۲۰۲۴۰۱۰۱۳۳۱۳۰ به شناسه واریز ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۳۳۱۳۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) به شرح مبالغ جدول ذیل:

ردیف	نوع دستگاه	تعداد	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	پایانه اندرویدی	۵۰۰۰۰	۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	پایانه سیار	۱۰۰.۰۰۰	۳۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	پایانه ثابت	۲۰.۰۰۰	۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
	مجموع	۲۰۰.۰۰۰	-

شرکت‌کنندگان جهت شرکت در مناقصه، امکان ارائه پیشنهاد خود در هر یک از ردیف‌ها یا تمامی ردیف‌های جدول فوق را دارا می‌باشند.
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۱۳۵۹۵-۲۰۲۴۰۱۰۱۳۳۱۳۰-۰۱۰۱۳۳۱۳۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.
ه: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، واحد معاملات و قراردادها.
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۰۸۴

جدول زمانی انجام مناقصه

آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۷:۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸

اداره کل تدارکات و واحد معاملات و قراردادها

فصلنامه ویرایش دوازدهم

منتشر شد

ویژه فونیر و میتررا

بزرگ‌زای مناقصه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

مدال آوران المپیک زیر ۲۴ سال می‌توانند وارد دانشگاه فرهنگیان شده، از حقوق و بیمه و دوره تحصیلی بهره‌مند، از خدمت سربازی معاف، برای شغل شریف معلمی در آموزش و پرورش استخدام شوند و در مدرسه قهرمان‌سازی کنند.

جوان ایرانی در المپیک پاریس ۲۰۲۴ در صحنه ویراستی خود به مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی اشاره کرده و نوشت: با مصوبه شورای انقلاب فرهنگی، جذب بدون کنکور استعدادهای برتر دانش آموزی مهیا شد.

تربیت‌بدنی را مجاز و حق این نخبگان ورزشی می‌دانند. در همین حال صادق ستاری‌فرده هم خبر داد که مسدال آوران المپیک می‌توانند بدون کنکور در دانشگاه فرهنگیان پذیرفته شده و معلم شوند. ستاری‌فرده در پیامی برای افتخار آفرینان

بدون شرکت در کنکور، در رسانه‌ها و فضای مجازی خبرساز شده است. عده‌ای بی‌بوسه این مدال آوران به دانشگاه‌های برتر را نقض عدالت آموزشی می‌دانند و عده‌ای با اشاره به وجود قانون در این زمینه، تحصیل این مدال آوران در رشته

معاون تربیت‌بدنی و سلامت وزارت آموزش و پرورش، گفت: مسدال آوران المپیک می‌توانند بدون کنکور در دانشگاه فرهنگیان پذیرفته و معلم شوند. به گزارش مهر، در روزهای اخیر موضوع پذیرش مسدال آوران المپیک در دانشگاه‌ها

و تعریف از زبان و قلم‌تان نمی‌افتد، اگر صلاح بدانید، یک معیار و قاعده برای شایسته‌سنجی و سالارمندی بزرگواران صاحب‌منصب در رشته‌های مختلف ورزش داشته باشیم و آن نباید به دست آمده، سکوهای فتح شده و رکوردهای درنوردیده شده است که لااقل معلوم شود وقتی که می‌گوییم چشم‌مان به فلان آمار و نتیجه و دل‌مان به پیمان جایگاه و رتبه، خوش است که چنین قند توی دلمان آب می‌شود! نظر هوشنگ‌خانی ما که البته برای خودمان خیلی هم مهم است ولی اساساً کسی برای آن تره خرد نمی‌کند، این است که اگر بخواهیم تعداد و مرغوبیت مسدال و جایگاه و رکوردهای به دست آمده و ایضا مقایسه آن با دوره‌های قبلی المپیک را معیار قرار دهیم، به نظر می‌رسد بهتر است به‌طور کل بی‌خیال نمره‌دهی و تعریف و تبیین کفایت مدیریت و برنامه‌ریزی و هنر مسئولین مربوطه شویم، چون اینجوری وارد معقولات و جزئیات و مقایسه با خودمان و دیگر کشورهای خیلی چیزهای دیگر نمی‌شویم و سرمان بیشتر از این درد نمی‌گیرد. ما که قبول داریم، محدودیت‌ها زیاد است، امکانات کم است، مسابقه و بازی‌های دوستانه هرازچندگاهی است، هوشنگ‌خان

حوزه تخصصی که مدیریت آن را برعهده گرفته است باشد، می‌تواند کارنامه خود را ارائه کند و دیگران، یعنی ناظران و ذی‌نفعان و مطلعان و کسانی که دستی بر آتش دارند، نمره قبولی بدهند، آن هم بعید است در همه شاخص‌ها و اهداف و مسیر و برنامه‌ها ولی خوب آنقدری مثبت باشد که بتوان راه رفته را به‌عنوان سابقه قابل قبول و حتی درخشان در جایی ثبت کرد!

ما خیلی کاری به مدیریت‌های متنوع و متکثر نداریم و عجالتاً با توجه به برگزاری المپیک ۲۰۲۴ فرانسه و هنر مدیریت و ریاست برخی از عزیزان مسئول در رشته‌های مختلف ورزشی که ظاهراً خیلی خیلی به‌مقایسه با خودمان عرضه شده است، تصمیم داریم از همین تریبون استفاده کرده و عرض کنیم که دوستانی که با شوق و ذوق موفقیت و کاردانی و قله‌نوردی متولیان مربوطه را در بسوق و کرنا کرده و تمجید

شخصاً به این نتیجه رسیدم که همه دانسته‌های جنبانمان از تعریف مدیریت را کنار گذاشته و از نوربوم دنبال مطالعه و تحقیق و فهمیدن معنی و مفهوم مدیریت و هنر و کفایت مدیران موفق و چگونگی ارزیابی و تعیین میزان و اندازه شایستگی و کاردانی مدیران!

فرقی هم نمی‌کند، مدیریت یک بنگاه اقتصادی باشد یا یک واحد صنعتی، در حوزه فرهنگ و ادب باشد یا امور ستادی و اجرایی، سسر و کارش با ورزش و نرمش باشد یا آموزش و پرورش، امور سیاسی باشد یا با دنیای مالی و بورسی و اقتصادی و بانکی روزگار بگذرانند! بالاخره همه این‌ها یک شرایط و اهداف و چارچوب و قاعده‌ای دارند که اگر یک مدیر، مدیر باشد و جوگیر فضا و ریاست و ادعا و شواف نیوده، چهار کلاس سواد و به اندازه کافی تجربه و دانش و به قدر کفایت، هنر از تیاطات و تعامل و ایضا عامل به

حرف‌های خودی و بی خودی مدیریت یعنی چه!



خسارت توقف ماشین آلات در دوره تأخیر مجاز

قسمت آخر



مهندس سعید اعتمادی |
کارشناس رسمی دادگستری

ماده ۴۶ موارد فسخ پیمان

در ردیف ۱۱ بند الف؛ این ماده درج شده است. ۹-۴- (ورشکستگی پیمانکار یا توقف ماشین آلات و اموال پیمانکار از سوی محاکم قضایی به گونه‌ای که موجب توقف یا کندی پیشرفت کار شود.)

ماده ۴۷ اقدامات فسخ پیمان

در بند ۱۰-۴ (د) کارفرما می‌تواند ماشین آلات و ابزار و وسایل متعلق به پیمانکار را که در کارگاه موجود است و به تشخیص خود برای اتمام کار مورد نیاز بداند، برای مدت مناسبی که برای جایگزین کردن آن‌ها با ماشین آلات دیگر لازم است در اختیار بگیرد و هزینه اجاره آن‌ها را که با توافق دو طرف تعیین می‌شود به حساب پیمانکار منظور نماید. کارفرما نمی‌تواند بدون موافقت پیمانکار ماشین آلات او را بیش از مدت‌های تعیین شده در زیر در اجاره خود بگیرد.

در ردیف (۱) این بند برای مدت اجاره ماشین آلات ثابت نامبرده شده در شرایط خصوصی مانند دستگاه بتن مرکزی رابطه ریاضی درج شده است و در ردیف ۲ برای سایر ماشین آلات حداکثر ۱۰ ماه.

ماده ۴۸ خاتمه پیمان

۱-۱-۴- بر اساس بند و این ماده پیمانکار مکلف است مازاد مصالح و تجهیزات خود را حداکثر ظرف سه ماه در محل‌های تحویلی کارفرما خارج نماید.

ماده ۴۹ تعلیق

در بند ۱۱؛ این ماده تصریح شده است. ۱۲-۴- (ج) کارفرما و پیمانکار در مورد ماشین آلات که پیمانکار مایل است در مدت تعلیق از کارگاه خارج نماید. بدون پرداخت هیچ نوع هزینه‌ای توافق می‌کنند. اجاره مربوط به دوران توقف آن تعداد از ماشین آلات که در کارگاه باقی میماند بر اساس توافق طرفین به پیمانکار پرداخت می‌شود.

بخش پنجم

بررسی موارد و شرایط تعلق خسارت ناشی از توقف ماشین آلات در شرایط عمومی پیمان به طور مستقیم یا غیرمستقیم برسمیت شناخته شده است

۱-۵- عدم تحویل کارگاه

به استناد مفاد ماده ۲۸ شرایط عمومی پیمان نتواند قسمتی و یا هیچ قسمتی از کارگاه را تحویل پیمانکار خسارتی به پیمانکار تعلق می‌گیرد.

این مدت حداکثر می‌تواند شش ماه باشد و خسارتی که پیمانکار تعلق می‌گیرد معادل ۲.۵٪ کارکرد فرضی ماهانه است. بدیهی است که طی این مدت امکان کار کرد اجرایی برای پیمانکار فراهم نبوده است و به طریق اولی ماشین آلات که جهت اجرای کار در کارگاه تجهیز نموده‌اند متوقف بوده است.

لیکن در شرایط عمومی هیچگونه خسارت خاصی برای این دوره توقف ماشین آلات منظور نشده است، بلکه خسارت متعلقه بر اساس کارکرد فرضی ماهانه به پیمانکار تعلق می‌گیرد که کارکرد فرضی رابطه مستقیم با مبلغ اولیه قرارداد دارد که آن هم به طریق اولی از بهای هر مترمربع منتج شده است که در آن سهم سرمایه‌گذاری و استهلاک ماشین‌آلات محاسبه و منظور شده است.

۲-۵- در شرایط بروز حوادث قهری

در چنین شرایط نیز امکان کار کرد اجرایی پیمانکار فراهم نبوده و بالطبع ماشین‌آلات تجهیز شده برای اجرای پیمان متوقف می‌ماند.

به استناد بند (ج) ماده ۴۳ شرایط عمومی پیمان در

این شرایط هزینه توقف کار که توقف ماشین آلات را نیز در بر دارد؛ مازاد بر یک ماه طبق بندهای «ب» و «ج» ماده ۴۹ پرداخت می‌شود.

در این خصوص در ردیف ۴۳ این بخش توضیح داده خواهد شد.

نکته مهم در این ماده این است که به استناد بند ج این ماده اگر وضعیت قهری بیس از شش ماه طول بکشد می‌بایستی به پیمان خاتمه داده شود.

در این وضعیت هم؛ مانند عدم امکان تحویل کارگاه از جانب کارفرما وضعیت توقف کار و در نتیجه توقف ماشین آلات پرداخت خسارت مربوطه حداکثر شش ماه پیش‌بینی شده و این شرایط قهری نیز شرایطی است که امکان انجام کار و ارائه صورت وضعیت وجود ندارد.

۳-۵- تعلیق و توقف کار

بر اساس مفاد ماده ۴۹ کارفرما موضوع پیمان را تعلیق نماید در ابتدای بند الف؛ این ماده تصریح شده است.

(کارفرما می‌تواند در «مدت پیمان» اجرای کار را برای یک بار و حداکثر سه ماه معلق کند.)

تأکید بر «مدت پیمان» در این بند گویای آنست که تعلیق می‌تواند در «مدت اولیه» پیمان و یا مدت‌های مجاز شده که سرجمع مدت پیمان نامیده می‌شود به پیمانکار ایلان شود که در این شرایط هم امکان کار اجرایی و ارائه صورت وضعیت از پیمانکار سلب و طبیعتاً ماشین‌آلات تجهیز شده نیز متوقف میماند.

در بند ج؛ این ماده تصریح شده است که کارفرما و پیمانکار در خصوص ماشین‌آلات که پیمانکار مایل است در مدت تعلیق در کارگاه خارج کند به توافق می‌رسند.

به این ترتیب اگر خروج ماشین‌آلات برای پیمانکار مطلوب باشد و امکان بهره‌گیری و یا اجاره مطلوب آن‌ها در خارج کارگاه برای پیمانکار فراهم باشد آن‌ها را با موافقت کارفرما از کار خارج می‌کند.

ماشین‌آلات باقیمانده ماشین‌آلاتی خواهند بود که جاک نمودن و انتقال آن‌ها از کارگاه برای پیمانکار مقرون بصرفه نمی‌باشد مانند تاور کربن یا مرکز تولید بتن یا کارخانه آسفالت.

به این ترتیب برای ماشین‌آلات باقیمانده که متوقف مانده است اجاره دوران توقف براساس توافق طرفین تعیین و پرداخت می‌شود.

نکته اساسی اینست که این شرایط هم کاملاً موقتی است و اختیار اعمال تعلیق برای کارفرما یکبار به مدت حداکثر سه ماه است و تمدید تعلیق

با موافقت پیمانکار حداکثر به مدت سه ماه دیگر امکان پذیر است.

به این ترتیب در این حالت نیز اجاره ماشین‌آلات متوقف شده به دلیل عدم امکان کار اجرایی و ارائه صورت وضعیت کاملاً محدود و حداکثر شش ماه می‌باشد.

تصریح و تأکید بر دوره‌های حداکثر شش ماه در شرایط مذکور کاملاً محرز می‌نماید که منظور نمودن خسارت توقف؛ یا به تعبیر غلط رایج خواب ماشین‌آلات تنها برای شرایطی است که امکان ارائه صورت وضعیت و دریافت هزینه اجرای کار به صورت صورت وضعیت و تعدیل وجود نداشته باشد.

بخش ششم

الزام پیمانکار در تجهیز و آماده نگه داشتن ماشین‌آلات برای بهره‌برداری مستمر

اساساً انتخاب پیمانکار بر اساس اسناد مناقسه مبتنی است بر رتبه مکتسبه از سازمان برنامه و بودجه که کسب رتبه و ارتقا آن، برای رتبه‌های بالا، مستلزم دارا بودن ماشین‌آلات مربوطه به عنوان شرط کسب رتبه لازم و به طریق اولی کسب امتیاز لازم برای حضور علاوه بر این به استناد آنتالیز ردیف فهرست‌بها مندرج در بخش هزینه سرمایه‌گذاری استهلاک ماشین‌آلات محاسبه و منظور شده است.

ماشین‌آلاتی که طبق شرایط مناقسه و شرایط خصوصی پیمان پیمانکار متعهد گردیده در طول «مدت پیمان» آن‌ها را فعال و آماده به کار در کارگاه نگهداری نماید.

بر اساس بند «ه» ماده ۱۹ شرایط عمومی پیمان حتی در صورتی که ماشین‌آلات مندرج در شرایط

کارفرما می‌تواند

ماشین‌آلات و ابزار و وسایل

متعلق به پیمانکار را که در کارگاه موجود

است و به تشخیص خود برای اتمام کار مورد

نیاز بداند، برای مدت مناسبی که برای جایگزین

کردن آن‌ها با ماشین‌آلات دیگر لازم است در اختیار

بگیرد و هزینه اجاره آن‌ها را که با توافق دو طرف تعیین

می‌شود به حساب پیمانکار منظور نماید. کارفرما

نمی‌تواند بدون موافقت پیمانکار ماشین‌آلات او را

بیش از مدت‌های تعیین شده در زیر در اجاره خود

بگیرد

خصوصی پیمان برای اجرای کار در مدت پیمان کافی نباشد، پیمانکار موظف است با ابلاغ مهندس مشاور نسبت به تکمیل و تقویت ماشین‌آلات اقدام نماید و برای امر هیچگونه ادعای خسارت یا هزینه اضافه برای ماشین‌آلات تکمیلی از پیمانکار مسموع نخواهد بود تا چه رسد ماشین‌آلاتی که بر اساس تعهد مندرج در قرارداد برای مدت پیمان پیمانکار موظف به تجهیز و به‌کارگیری آنهاست.

چنانچه در ردیف ۴-۵ توضیح داده شد خروج ماشین‌آلات که دیگر کاربرد عملیاتی ندارند و مورد ایجاد کار و صورت وضعیت نیستند با موافقت نمایندگان کارفرما امکان پذیر می‌باشد تا ماشین‌آلات متوقف شده‌ای که حاصلی به‌صورت صورت وضعیت کارکرد برای پیمانکار ندارد از کارگاه خارج شود.

بخش هفتم

تعدیل و تأمین حقوق پیمانکار در بهره‌گیری از ماشین‌آلات

به استناد بخشنامه تعدیل شاخص مبنای تعدیل یک دوره قبل از ارائه پیشنهاد قیمت از جانب پیمانکار می‌باشد. به عنوان نمونه اگر پیمانکار پیشنهاد قیمت خود را در مناقسه‌ای برای بهار سال ۹۶ ارائه کرده باشد شاخص مبنای تعدیل سه ماهه چهارم سال ۹۵ می‌باشد. در چنین فرضی اگر مدت اولیه پیمان دوسال باشد پیمانکار به صورت وضعیت کارکرد پیمانکار در سه ماهه چهارم سال ۹۸ ضریب تعدیل شاخص سه ماهه چهارم ۹۸ به ۹۶ تعلق می‌گیرد. یا به عبارتی پیمانکار ردیف فهرست قرارداد را با تمامی موارد مشمول آن از جمله هزینه سرمایه‌گذاری و استهلاک ماشین‌آلات به قیمت‌های سه ماهه سال ۹۸ دریافت می‌کند در اجرای پیمان چند حالت ممکن است پیش‌آید.

الف - پیمانکار در مواد مقرر تعهداتش را با انجام رسانیده و موضوع قرارداد تحویل موقت می‌شود. در این صورت دیگر توقف ماشین‌آلات موضوعیت ندارد.

ب- پیمانکار دارای تأخیر مجاز بمدت یکسال تا تاریخ تحویل موقت (در سه ماهه اول ۱۴۰۰) می‌گردد. در این صورت صورت وضعیت کارکرد پیمانکار در اسفند ۹۹، دقیقاً مانند دوره مدت اولیه پیمان با ضریب تعدیل که حاصل تقسیم شاخص‌های سه ماهه چهارم سال ۹۹ به شاخص‌های ۹۵ می‌باشد؛ تعدیل می‌گردد و یا به عبارتی پیمانکار صورت وضعیت کارکرد خود را بقیمت‌های سه ماهه چهارم ۹۹ دریافت می‌کند.

ج- پیمانکار دارای تأخیر غیر مجاز به مدت شش ماه تا زمان تحویل موقت (در سه ماهه اول سال ۱۴۰۰) می‌گردد. در این صورت کارکرد پیمانکار در سه ماهه چهارم سال ۹۹ با متوسط شاخص تعدیل می‌گردد که جریمه‌های برای قصور در انجام تعهد تحویل موضوع قرارداد در زمان مقرر است.

د - پیمانکار مبلغ اولیه و ۲۵ درصد مازاد ابلاغی را بانجام می‌رساند لیکن موضوع قرارداد قابل بهره‌برداری نمی‌شود. در این صورت با طی تشریفات برگزاری مناقسه جدید پیمانکار برنده می‌شود و قراردادی در بهار ۱۳۹۹ برای تکمیل کار منعقد می‌شود. بدیهی است که فهرست قرارداد جدید

فهرست سال ۹۹ خواهد بود که سازمان برنامه و بودجه موظف است هر سال آن را منتشر نماید.

لیکن قیمت‌های مندرج در فهرست سال ۹۹ پیوند مستقیمی با شاخص‌های تعدیل دوره‌ای آن سازمان دارد. به عبارتی فهرست سال ۹۹ واقع همان فهرست سال ۹۵ است که تعدیلات این فاصله زمانی بان اعمال شده است. با این ترتیب مبلغ دریافتی پیمانکار در قرارداد جدید برای اسفند ۱۳۹۹ که از اعمال ضریب تعدیل سه ماهه چهارم ۹۹ به سه ماهه چهارم ۹۸ در قرارداد جدید؛ حاصل می‌شود تفاوت معنا داری با وضعیتیتی که کار با تأخیر مجاز تداوم می‌یافت. ندارد و پیمانکار کارکرد سه ماهه چهارم خود را با اعمال ضریب تعدیل سه ماهه چهارم ۹۹ به سه ماهه چهارم ۹۵ دریافت می‌نمود.

به این ترتیب علاوه بر مبنای قراردادی فوق‌الذکر مبنای ریالی مبلغ دریافتی پیمانکار چه در دوره مدت اولیه پیمان و چه در دوره تأخیر مجاز و چه در صورت مبادله الحاقیه قرارداد کاملاً یکسان می‌باشد.

حال این مدت مجاز شده که به علاوه مدت اولیه پیمان سرجمع مدت پیمان نامیده می‌شود می‌تواند یکسال یا پنج سال باشد به هر صورت پیمانکار و هر زمان که کاری را انجام میدهد قیمت همان زمان انجام کار را دریافت می‌کند.

جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

■ بنا به استنادات ارائه شده در چهار چوب شرایط عمومی پیمان و تعهدات قطعی پیمانکار در تجهیز کامل کارگاه یا ماشین‌آلات مورد تعهد در طول «مدت پیمان» و به مدت اولیه.

■ بنا به مفهوم مخالف استنادات ارائه شده در هیچ ماده و تبصره‌ای از شرایط عمومی پیمان جز در موارد مذکور، جریمه و خسارتی تحت عنوان توقف؛ یا غلط مصطلح خواب ماشین‌آلات پیش‌بینی نشده است.

■ موارد مذکور نیز برای پرداخت خسارت توقف ماشین‌آلات منحصر است به تأخیر در تحویل کارگاه از جانب کارفرما بروز حوادث قهری و اعمال تعلیق می‌باشد که در این شرایط امکان انجام عملیات اجرایی و ارائه صورت وضعیت وجود ندارد علاوه بر اینکه زمان پیش‌بینی شده برای پرداخت مستقیم یا غیر مستقیم هزینه توقف ماشین‌آلات حداکثر شش ماه می‌باشد و لذا منظور کردن هزینه توقف در دوره تأخیر مجاز اعم از شش ماه یا شش سال و بیشتر هیچ‌گونه توجیهی قراردادی در فضای حقوقی شرایط عمومی پیمان ندارد.

■ سهم سرمایه‌گذاری و استهلاک ماشین‌آلات در بر آورد هزینه ردیف‌های فهرست‌بها ملحوظ گردیده است که با اعمال تعدیلات این بخش نیز مانند سایر اجزا تشکیل‌دهنده هزینه انجام کار با کلیه ضرایب پیمان و با اعمال ضریب تعدیل در مدت پیمان، متشکل از مدت اولیه مدت مجاز شده؛ به پیمانکار پرداخت می‌شود. لذا احتساب مبلغ مجزا اضافی و بلاوجه تحت عنوان توقف ماشین‌آلات کاملاً ناموجه می‌باشد.

■ نظریه الزامی بودن رعایت شرایط عمومی پیمان برای پروژه‌های عمرانی به‌طور اخص و برای پروژه‌های غیرعمرانی مؤسسات و شرکت‌های دولتی که شرایط عمومی پیمان را در زمره اسناد قرارداد ضمیمه می‌نمایند به‌طور اعم، و تعهد طرفین به تقبیل به مفاد قرارداد و اسناد منضم به پیمان و نظر باینکه موضوع عدم تعلق خسارت و یا جریمه توقف ماشین‌آلات پیمانکار در مدت پیمان بدون هیچ ابهام و تردید و تناقضی در مفاد شرایط عمومی پیمان، جز در موارد فوق‌الذکر، موضوعیت ندارد لذا ارجاع و احاله موضوعی شفاف که سسکت و ابهامی در خصوص آن در فضای حقوقی شرایط عمومی پیمان وجود ندارد؛ به قوانین بالادستی نیز فاقد وجهت قراردادی و قانونی می‌باشد.

نبود سند بالادستی، خلأ بزرگ صنعت خودرو سازی

مهدی قره‌علی | منقشه‌ها

مجموعه صنعت خودرو سازی کشور از ابتدای زنجیره که تولید کنندگان قطعات خودرو هستند تا تولید کننده وارد کننده، عرضه کننده و فروشندهگان خودرو تا خدمات پس از فروش، همگی متفق القول معتقدند که علاوه بر اینکه دولت باید صرفاً در جایگاه سیاست گذاری خود فعالیت داشته باشد، بایستی یکبار برای همیشه قیمت گذاری دستوری را حذف و واردات خودرو را به صورت آزاد در دستور کار قرار دهد؛ ضمن اینکه وجود سند بالادستی و نقشه راه صنعت، ضرورتی بسیار جدی است که حلقه مفقوده صنعت به حساب می آید. به گزارش مناقصه مزایده، اندیشکده خودرو با دعوت از فعالان زنجیره خودرو از ابتدای زنجیره قطعه سازان و تأمین کنندگان خط تولید خودرو تا انتهای زنجیره که بحث عرضه و فروش خودرو است، میزگرد تخصصی با موضوع خودرو در پیج سیاست برگزار شد که ضمن آن به موضوع مهم صنعت خودرو و اثرات سیاست گذاری‌ها بر این صنعت پرداخته شد تا به نقطه نظر مشترک خود رسیده تا صنادی واحد برای اعلام به سیاست گذاران خودرویی و حاکمیت باشند. در این نشست، آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی خودروی کشور، ضمن ابراز امیدواری نسبت به اینکه دولت و مجلس جدید، گواهی شنا برای شنیدن صدای بخش صنعت خودرو داشته باشند، اظهار کرد: «خودرو در پیج سیاست» عنوان هوشمندانه‌ای است که انتخاب شده است، چرا که متأسفانه صنعت ما به شدت سیاسی اداره می‌شود. این در حالیست که نبود یک سند بالادستی و مدون و نقشه راه صنعت خودرو، خللی بزرگ در این صنعت به حساب می آید که آینده این صنعت را نامعلوم نگه می‌دارد. اگر بتوانیم با کمک اندیشکده‌ها و با حمایت مسئولان رده بالای کشور و متمرکز کردن سیاست گذاری در حوزه صنعت خودرو، اسناد بالادستی برای صنعت خودرو تعریف کنیم که این سند (فایده و چشم‌انداز: ۱۰ ساله یا ۲۰ ساله باشد) می‌تواند نقشه راه توسعه صنعت باشد. وی افزود: بازیگران این صنعت اعم از تولید کنندگان مواد اولیه، قطعه ساز، تولید کننده خودرو، خدمات پس از فروش و سپس هم حوزه فروش خودرو در جامعه، همگی تحت پوشش اسناد بالادستی



قرار بگیرد و با تغییر دولت‌ها و مجلس‌ها، قواعد و اصول بازی عوض نشود تا چنانچه کسی که به حوزه صنعت خودرو ورود کرد و تصمیم به سرمایه‌گذاری داشت، چشم‌اندازی داشته باشد که بدانند از نقطه ابتدایی که آغاز می‌کند طی یک مدت زمانی، به نقطه مدنظر خواهد رسید. این فضا صنعت قطعه ساز، مصحح، تصریح کرد؛ در مواقعی به عمد، صنعت خودرو را با صنعت موشکی کشور برای تخریب صنعت خودرو، مقایسه می‌کنند که بسیار قیاس اشتباهی است؛ چرا که اگر صنعت موشکی ما پیشرفت چشمگیری داشته، سیاست گذاری واحد، اسناد بالادستی و نقشه راه مشخص طی سال‌های بسیار هم، داشته است که تغییرات دولت‌ها و مجلس، تغییری در آن‌ها ایجاد نکرده است؛ مگر غیر از این است که صنعتگران این حوزه هم همان دستان و هم کلاسی‌ها ما در دانشگاه هستند. محبی‌نژاد، تأکید کرد: ابراد سیاست گذاری هاست که صنعتی می‌شود صنایع نظامی و موشکی و دیگری می‌شود صنعت خودرو سازی که همه ما بر روی آن کار می‌کنیم اما کاسه چه کنیم در دست گرفته‌ایم و چالش‌های بسیار دارد. دبیر انجمن همگن قطعه سازان، خاطر نشان کرد: تمرکز سیاست گذاری واحد و جلوگیری از تعدد آرای نهادهای مختلف و تهیه اسناد بالادستی و نقشه راه که ضمانت اجرایی داشته باشد و سپس

دولت و حاکمیت هم سیاست گذاری، هدایت راهبردی و نظارت بر تصدی‌گری و بنگاهداری را رها کند و به دست ساختار سرمایه‌داری و بنگاهداری بسپارد. در ادامه این میزگرد خودرویی، احمد نعمت‌بخش؛ دبیر انجمن خودروسازان ایران، با بیان اینکه صنعت خودرو، مظلوم‌ترین صنعت کشور است، اظهار کرد: علی‌رغم افزایش اینکه قیمت تمام مواد اولیه مرتباً افزایش یافته و اصلاح قیمت صورت گرفته است، اما اجازه افزایش قیمت به محصول خودرو داده نشده؛ این برای خود ما هم سؤال است که چگونه می‌توان این‌گونه عمل کرد و زیر قیمت تمام شده فروخت؟ وی افزود: سال گذشته حدود یک میلیون دستگاه خودرو تولید شد که اگر اجازه می‌دادند که قیمت‌ها اصلاح شود و بدون زیان دهی خودرو تولید می‌شد، حتی بر فرض محال که تیراژ تولید هم بالا نمی‌رفت و همان یک میلیون و اندی خودرو تولید می‌شد، قدرت خرید مردم ۸۰ درصد افزایش پیدا می‌کرد. دبیر انجمن خودروسازان کشور، تصریح کرد: خودرو همچون نرین زندگی است که هیچکس جرأت افزایش قیمت آن را ندارد. اگر می‌خواهیم در صنعت خودرو پیشرفت کنیم باید همان راهی را برویم که دنیا در این صنعت طی کرده است. سال‌ها پیش به صورت مکتوب به وزیر صمت وقت (نعمت‌زاده) اعلام کردیم که اگر می‌خواهید کاری اساسی برای این صنعت انجام

کدامیک از جانبازان و اینترگران می‌توانند خودرو وارد کنند؟

رئیس بنیاد شهید و اینترگران، اعلام کرد که ۳۰ هزار جانباز مشمول واردات خودرو شده‌اند که اسامی آن‌ها به وزارت صمت اعلام شده است. اما ورود خودروهای جانبازان به بازار ایران می‌تواند قیمت خودرو در بازار را بشکند؟ به گزارش مناقصه مزایده، در پی اجرای طرح واردات خودرو، وزارت صمت آیین‌نامه واردات خودرو مختص جانبازان و اینترگران را به تصویب رساند که بر این اساس جانبازان بتوانند با سود بازرگانی صفر درصد خودروی مورد نظر خود را وارد کشور کنند. آن‌گونه که در آیین‌نامه واردات خودروی جانبازان آمده است، ارزش خودروی وارداتی در کشور مبدأ باید برای جانبازان ۷۰ درصد دو یا یو دست قطع از مع و یا قطع نخاع تا سقف ۳۵ هزار یورو و سایر جانبازان ۷۰ درصد تا سقف ۳۰ هزار یورو باشد. همچنین برای جانبازان ۱۵۰ تا ۶۹ درصد تا سقف ۲۵ هزار یورو در نظر گرفته شده است. اکنون هم امیرحسین قاضی‌زاده‌هاشمی، رئیس بنیاد شهید و امور اینترگران، اعلام کرده است که ۳۰۰۰ جانباز مشمول واردات خودرو شدند که اسامی آن‌ها به وزارت صمت ارسال شد.

شکست قیمت‌ها با اجرای طرح واردات خودروی جانبازان؟ از میان برداشتن محدودیت‌های موجود طرح واردات عادی خودرو برای جانبازان و اینترگران، می‌تواند باعث شود که خودروهایی با مدل‌های متنوع و قیمت مناسب وارد کشور شود. برخی از کارشناسان نیز معتقدند قیمت خودرو در بازار با ورود خودروهای جانبازان کاهش می‌یابد. اما باید به این نکته توجه کرد که مدل‌های خودروهای وارداتی جانبازان لوکس‌تر و متنوع‌تر از مدل‌های وارداتی عادی است. برای مثال در طرح واردات خودروی جانبازان بر اساس آیین‌نامه ۵۰، برای ام‌۳۱۸ مدل ۲۰۲۴ دیده می‌شود. این محصول، احتمالاً گران‌ترین خودروی وارداتی ایران در سال ۱۴۰۳ خواهد بود. با توجه به آن که ۳۰ هزار جانباز مشمول واردات خودرو شده‌اند، این احتمال وجود دارد که با توجه به محدود بودن واردات آن‌ها به محض ورود به بازار قیمتی نجومی پیدا کنند. گرچه باید در نظر داشت که احتمالاً برخی از این ۳۰ هزار جانباز در فرایند واردات خودرو با معیارهای وزارت صمت حذف می‌شوند. البته این امید وجود دارد که با تسریع و تدوین واردات انحصار بازار و قیمت‌ها خودرو به نام جانبازان اجرا می‌شود و در اصل دلالت و افراد سودجو از این فرصت استفاده می‌کنند، اما انجمن وارد کنندگان در جلسه‌ای شگفته شد. البته پیش از این نیز شائبه‌هایی مطرح شد که واردات خودرو به نام جانبازان آنرا می‌شود و در اصل دلالت و افراد سودجو از این فرصت استفاده می‌کنند، اما انجمن وارد کنندگان در جلسه‌ای شگفته شد. اصحاب رسانه اعلام کردند که تمام فرایند واردات با حضور و امضای جانبازان و اینترگران صورت می‌گیرد و افراد دیگری در این فرایند حضور ندارند. بر اساس آیین‌نامه واردات خودرو مخصوص جانبازان و اینترگران که بنده سال گذشته ابلاغ شد، تنها دو شرط برای مشمولین واردات خودرو نیاز است. شرط نخست در مورد جانبازان ۵۰ درصد به بالاست. همان‌طور که پیش از این به آن اشاره شد، ارزش خودروی وارداتی در کشور مبدأ باید برای جانبازان ۷۰ درصد دو یا یو دست قطع از مع و یا قطع نخاع تا سقف ۳۵ هزار یورو و سایر جانبازان ۷۰ درصد تا سقف ۳۰ هزار یورو باشد. همچنین برای جانبازان ۱۵۰ تا ۶۹ درصد تا سقف ۲۵ هزار یورو در نظر گرفته شده است. در بند ۵۰ آیین‌نامه نیز آمده است مشمولینی که ظرف ۱۰ سال گذشته از هیچ‌گونه تسهیلات، اعم از واردات و خرید خودرو استفاده نکرده‌اند در اولویت قرار دارند.

شرایط ۲ برابر شدن جریمه‌های رانندگی چیست؟

رصد پلیس برای جلوگیری از تخلفات تأکید کرد و گفت: پلیس راهور خود را مکلف می‌داند برای ارتقای امنیت روانی جامعه و تردد ایمن، قانون را به‌طور کامل اجرا کند و در این مسیر با کسانی که با جان مردم بازی می‌کنند، اقمض نخواهد کرد.

شده را تنها یکی از راهکارهای قانونی برای جلوگیری از تخلفات رانندگی به‌خصوص تخلفات حادثه‌ساز عنوان کرد و افزود: اقداماتی از جمله توقیف موقت و طولانی خودرو نیز همانند گذشته در دستور کار قرار دارد. وی بر تشدید نظارت و

رئیس پلیس راهور فراجا، از رانندگان خواست تا تحت هیچ شرایطی از محدودیت‌های قانونی عبور نکنند و دست به تخلفات به‌خصوص تخلفات حادثه‌ساز نزند. سردار حسینی، افزایش دوربین‌های جرایم در صورت پرداخت نشدن در زمان تعیین

جریمه‌های تخلفات رانندگی که پیش از اصلاح نرخ ثبت شده است، با همان قیمت سابق دوربین‌ها را مربوط به قبوض تسلیمی و دوربین‌های دانست که طی مدت مشخص پرداخت نشوند. همچنین

فراخوان مناقصه عمومی
شماره SPAR/01/1403
توبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد «خرید ۲۲۶ عدد قالب کوکیل ۲.۲ تن» با مشخصات مندرج در اسناد را از طریق مناقصه عمومی دولتی حمله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

نحوه دریافت اسناد مناقصه:
مقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق وب‌سایت شرکت به آدرس www.iasco.ir (امور خرید و تأمین کنندگان / مناقصات و مزایده‌ها) دریافت نمایند. ثبت‌نام در سامانه SRM شرکت به آدرس srm.iasco.ir برای شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.

تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) در قالب ضمانتنامه بانکی مهلت ارسال پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶
مقاضیان می‌توانند نامه اعلام آمادگی، تجارب مرتبط و رزومه کاری خود را به پست الکترونیکی h.mozaffari@iasco.ir ارسال نمایند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۱۲۲۲۲۵۵-۰۲۱۲۳۵۲۴۱۲۲ و تماس حاصل فرمایید.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه عمومی
شماره م-ک/۱۱/۱۴۰۳
توبت اول

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد آبیاری و نگهداری فضای سبزی کل شرکت را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

مقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir بخش خرید و تأمین کنندگان- قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنار گذر یزد- کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

مقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس فلاح (شماره تماس‌های ۰۲۱۲۲۲۴۶۶-۰۳۵ و ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

آگهی مناقصه عمومی
توبت اول

شرکت پترو گوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس راندن لوله جداری Casing Running پروژه رشادت (ب شماره مناقصه ۱۴-۲۰۳-۴) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۲۵ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۲:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۲۳۸۳۳۳۲۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پترو گوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه:
سرویس راندن لوله جداری Casing Running پروژه رشادت

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۰ روز سه‌شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی
توبت اول

مناقصه‌گزار: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
موضوع مناقصه: برنامه‌ریزی و انجام امور مربوط به سرویس ایاب و ذهاب و امور خدمات حمل‌ونقل کارکنان تأسیسات بندر امام کارفرما از بندر امام به کلیه نقاط درون شهری و برون شهری

شرایط متقاضیان: پیمانکاران واجد شرایط (ثبت‌نام الکترونیک در سامانه جامع تأمین کنندگان به نشانی vendor.iralco.ir)

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:
۱.۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (به حرف یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) ضمانتنامه بانکی، چک بین‌بانکی، LC داخلی، مطالبات (باخذ تأییدیه امور مالی کارفرما)

نحوه دریافت اسناد: از طریق سامانه vendor.iralco.ir

نحوه تحویل اسناد: بارگذاری اسناد به‌صورت الکترونیک در سامانه vendor.iralco.ir و همزمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)

مهلت فروش اسناد:
از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ ساعت ۸ روز کاری

مهلت تحویل اسناد:
از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۶/۰۳ ساعت ۵ روز کاری

هزینه آگهی به پهنده برنده مناقصه می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۶-۳۲۱۶۳۲۰۸-۰۹

امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمائید.

شرکت آلومینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است

روابط عمومی صنعتی آلومینیوم ایران

آگهی فراخوان شناسایی
شماره ۱۰/۱۴۰۳/۰۰۶
توبت اول

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های سازنده داخلی و توانمند برای ساخت انواع گیج‌های فشار با مترال مختلف این مجتمع را مطابق با مشخصات مندرج (فایل پیوست) به شرح ذیل اقدام نماید:

لذا شرکت‌های سازنده فعال در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۰ به نشانی استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، کد پستی: ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمان‌ها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند:

الف- اساننامه، آگهی تانسیس، پروانه فعالیت
ب- معرفی کارخانه یا کارگاه
پ- سوابق اجرایی کار مشابه یا مترتبط با ذکر مبلغ قرارداد
ت- رزومه علمی و فنی پرسنل
ث- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مترتبط با کار
ج- معرفی نفرات فنی به همراه لیست تأیید شده اداره بیمه
چ- ارائه لیست دستگاه و ماشین آلات
خ- ارائه گواهی‌نامه‌های ایزو یا کد رهگیری

۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد.
۲) به پاکت‌های آرسالی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل رده‌ت رتیب اثر داده نخواهد شد.
۳) مقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۶۰۰ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۲ تماس حاصل نمایند.
۴) تصویر آگهی به همراه شرح مختصر کار از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل ملاحظه می‌باشد.

شایان ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی شرکت‌های داخلی می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

آگهی مناقصه عمومی
همراه با ارزیابی کیفی
شماره ۱۴۰۳/۹۶
توبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران در نظر دارد اجرای پروژه تهیه و نصب ۶۵۵۰ متر شبکه فیبر نوری در محدوده مناطق تابعه و ستاد شرکت را با توجه به شرایط مندرج در اسناد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا شرکت‌هایی که دارای صلاحیت به شرح اسناد می‌باشند دعوت به عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷ جهت دریافت اسناد به شماره ۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۰۱۱۶ به شرح ذیل و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

تاریخ تحویل (عودت) اسناد: مناقصه‌گران اسناد مناقصه را حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۳۳۰۸۱۳۴۴ و ۳۳۳۱۸۵۹۱ و نامبر ۳۳۳۴۹۰۴۸

تلفن تماس: سوابق گواهی‌های پیشنهادی به‌منظور ارسال به کمیته فنی جهت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۱:۰۰ تا ۱۲:۰۰ روز ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ می‌باشد.

میزان تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، مشروط، مخوش، تحویل اسناد بعد از انقضای مدت، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هزینه درج آگهی به عهده شرکت توزیع نیروی برق استان تهران می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

اطلاعات مناقصه از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به نشانی: HTTP://IETS.MPORG.IR/TENDERS.ASPX و پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت توانیر به نشانی: HTTP://wamp.tavanir.org.ir/tender/main در دسترس می‌باشد.

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران

تجدید مناقصه عام

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین (ریال)
۱۴۰۳/۱۲	نگهداری و راهبردی و تعمیر تأسیسات حرارتی، بردوی و بهداشتی و... همراه با لوازم، پمپ‌ها، شیرها، زانها، خاش، سروان، ایرناشر، کنارک و چاپهار	۹۱۷,۳۹۰,۰۰۰

مهلت تهیه اسناد:
از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱

مهلت تحویل اسناد: مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۳

گشایش پاکت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷

تضمین شرکت در مناقصه به شرح فوق و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک نزد پست بانک ایران به‌نام مختار منطقه سیستان و بلوچستان.

شرط تهیه اسناد: کلیه شرکت‌های واجد شرایط با ارزیابی مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر مناقصه به‌حساب جاری شماره ۰۵۱۰۰۰۰۱۰۰۰ نزد بانک ملی و ارزیابی و در مناقصه شرکت نمایند.

محل تهیه اسناد: زاهدان، خیابان دانشگاه، میدان پاسداران، مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان، اداره پشتیبانی و تدارکات

فکس: ۰۴-۳۱۱۸۷۷۴

تلفن تماس: ۰۴-۳۱۱۸۰۸۸

آدرس پرتال مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان <https://sb.tci.ir>

مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان

