روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۳ ■ ۱۰ صفر ۱۴۴۶ ■ **سال بیستم** ■ شماره ۴۱۴۱ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Thursday ■ 15.Aug.2024 ■ Vol.20 ■ No.4141 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت صنعتی معدنی دژآب فارس

شرکت آب و فاضلاب مشهد

شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق اهواز (سهامی خاص)

فراخوان‌های امروز

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء

هواداول

شرکت قند هکمتان

امیرکبیر

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC

شرکت پتروشیمی پارس

شرکت فولاد آلیاژی ایران

پرونده اعتراضات رتبه‌بندی معلمان بسته شد

صفحه ۱

برنامه‌های وزیر پیشنهادی فاوا؛ از تغییر مدل فیلترینگ تا پست هوشمند!

صفحه ۲

۵۰ درصد اتوبوس‌های کشور در مرز فرسودگی!

صفحه ۵

جزییات حمایت بانک‌ها از بورس

صفحه ۷

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران خبر داد

تغییر ساختار سازمانی پایانه‌های نفتی ایران پس از ۱۶ سال

صفحه ۸

مشارکت با بخش خصوصی شرط اجرا و تکمیل پروژه‌های بزرگ عمرانی

صفحه ۴

کیوسک مناقصه و مزایده

آیا برگزاری **مناقصه** و **مزایده** برای واگذاری بناهای تاریخی کشور مخاطراتی دارد؟

صفحه ۱

برگزاری **مناقصه** ساخت پارک ۱۳۷ هکتاری در تنگکات بوشهر

صفحه ۴

نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس عنوان کرد

تغییر سیاست‌گذاری مدیریت انرژی نیازمند آموزش و عملکرد یکسان وزارتخانه‌ها در برگزاری **مناقصه**

صفحه ۸

سؤال روز

ارتباط موفق خودروساز و زنجیره تأمین چگونه ایجاد می‌شود؟

صفحه ۵

آیا برگزاری مناقصه و مزایده برای واگذاری بناهای تاریخی کشور مخاطراتی دارد؟

هانیه قنادزاده | مناقصه مزایده

کافی است چمدان سفرتان را آماده کنید و دلتان را به جاده بزنید. به هر شهر و روستایی که سفر کنید حداقل با یک سازه تاریخی روبه‌رو خواهید شد که جزء جاذبه‌های آن شهر و روستا محسوب می‌شود. ایران جزء معدود کشورهایی در جهان است که تاریخ غنی و پُرباری دارد. به جای‌جای کشورمان که سفر کنید با سازه‌های تاریخی متعددی روبه‌رو خواهید شد که هر کدامشان قدمتی دیرینه دارند و سالانه گردشگران مختلفی را به سمت خود می‌کشانند. زمانی که صحبت از تاریخ یک مملکت به میان می‌آید چیزی که آن را از سایر کشورها متمایز می‌سازد، بناهای تاریخی است که از ایام قدیم به یادگار مانده است. وقتی به شهر یا کشوری سفر می‌کنیم، اولین چیزی که به دنبال بازدید از آن هستیم بناهای تاریخی آن است. هیچ چیز به اندازه بازدید از مکان‌های تاریخی نمی‌تواند شما را با فرهنگ اقوام مختلف آشنا کند. به همین خاطر است که در سرتاسر جهان بناهای تاریخی از اهمیت بسیار زیادی برخوردارند و دولت‌ها تلاش می‌کنند هر طور که شده نگهدارنده خوبی برای این بناها باشند. بناهای تاریخی ایران هم کم نیست. بناهای تاریخی به دلیل آنکه جزء اموال دولتی به حساب می‌آیند برای ترمیم یا واگذاری حتماً باید مراحل مناقصه و مزایده را طی کنند. یعنی برای ترمیم و مرمت آثار تاریخی مراکز میراث فرهنگی مجبور به برگزاری مناقصه و برای واگذاری مدت‌دار بناهای تاریخی، مراکز میراث فرهنگی باید مزایده برگزار نمایند. این کار البته همواره با اعتراضاتی همراه بوده است. کارشناسان می‌گویند؛ پروژه‌های میراث فرهنگی نباید در سامانه مناقصه قرار بگیرد؛ چون واقعاً آسیب می‌بینند. بعضی بناها مثل عالی‌قاپو، هشت‌بهشت، مسجدجامع، مسجد شیخ‌لطفا... یا چهل‌ستون پروژه‌های خاصی هستند که افراد محدودی باید بر روی آن‌ها کار کنند.

چرا بنای تاریخی را نباید به مناقصه گذاشت

برگزاری یک مناقصه بر مبنای رقابت است و شرکت‌کنندگان باید در شرایط یکسان رقابت کنند و در این میان، توجه به منافع صنفی پیمانکاران و احقاق حقوق آن‌ها و رسیدگی به بسترهای فسادآمیز در جریان برگزاری مناقصات و در مجموع آسیب‌شناسی حقوقی مناقصات، اهمیت بسیاری دارد اما از سویی دیگر امروزه به‌جای مناسب‌ترین قیمت، کم‌ترین قیمت مبنای تعیین برنده قرار گرفته است که با نص قانون در تناقض است و این موضوع، نه‌تنها در خصوص مناقصات با موضوع مرمت آثار تاریخی، بلکه در هر زمینه‌ای باید مورد توجه قرار گیرد.

چرا بنای تاریخی را نباید به مزایده گذاشت

به باور کارشناسان و دلسوزان و کُنشگران میراث فرهنگی، بنا یا مجموعه و آثار تاریخی-فرهنگی که برچسب ملی به خود می‌گیرند و به ثبت ملی نیز رسیده، جزء آثار ارزشمند به شمار می‌آیند، وگرنه به ثبت ملی نمی‌رسید. حال چگونه می‌توان یادگارهای ملی و ارزشمند که از آنِ همه مردم ایران است را به مزایده گذاشت و به بخش خصوصی واگذار کرد. به‌ویژه بناها و مجموعه‌هایی که جزء نفایس کشور به شمار می‌آیند و آثاری یگانه و بی‌همتا و تکرارناپذیر هستند. همچنین زمانی که برچسب ملی به یک بنا و مجموعه یا اثر زده می‌شود، یعنی از آنِ همه مردم کشور است و مردم حق دارند از آن‌ها بازدید کرده و لذت ببرند و از تاریخ نیز، بیاموزند و پند بگیرند. این در حالی است که، هنگامی یادگارهای ملی و نفیس به بخش خصوصی داده می‌شود به هتل، مهمان‌پذیر، رستوران و کافی‌شاپ تبدیل شده و دیگر قابل بازدید برای مردم نیست. گفتنی است؛ شهاب طلایی‌شکری؛ مدیرعامل صندوق توسعه و احیای وزارت میراث فرهنگی، روز سه‌شنبه هفته جاری در حاشیه آیین آغاز عملیات مرمت و احیای کاروانسرای تی‌تی اعلام کرد: حدود ۳۰۰۰ بنای تاریخی در اختیار دستگاه‌ها و نهادهای دولتی در کشور داریم که با توجه به روال فعلی همگی آنان در خطر برگزاری مناقصه و مزایده هستند؛ اشتباهی که کم‌کم تبدیل به عادت شده و امیدواریم در دولت جدید فکری به حال تاریخ زنده کشورمان شود.

پرونده اعتراضات رتبه‌بندی معلمان بسته شد

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش، گفت: از اسفندماه ۱۴۰۱ حق‌التدریس را بدهکار بودیم و اکنون نه تنها هیچ بدهی نداریم، بلکه نظم مالی در این حوزه چنان شکل گرفته که حق‌التدریس هر ماه را در پایان همان ماه پرداخت کرده‌ایم. به گزارش ایسنا، علی فرهادی؛ در نشستی خبری، با بیان اینکه در دستگاهی که تمام ثروتش نیروی انسانی است و ۹۸ درصد اعتبارات هم صرف حقوق و مزایا می‌شود، نظم مالی به ویژه در حوزه پرسنلی می‌تواند پیشران بقیه امور باشد. وی همچنین درباره نحوه تغییرات رویکرد مالی در یک‌سال گذشته آموزش و پرورش، اظهار کرد: از اسفندماه ۱۴۰۱ حق‌التدریس را بدهکار بودیم و اکنون نه‌تنها هیچ بدهی نداریم، بلکه نظم مالی در این حوزه چنان شکل گرفته طوری که حق‌التدریس هر ماه را در پایان همان ماه پرداخت کردیم.فرهادی، درخصوص رتبه‌بندی نیز به ارائه توضیحاتی پرداخت و گفت: سال گذشته در همین ایام از میان معلمان شاغل ۵۷۲ هزار نفر معترض به رتبه معلمان بودند و به نوعی تقاضای تجدیدنظر در رتبه اعطایی را داشتند. این افراد قبل از پایان اسفند ۱۴۰۲ به اعتراضاتشان رسیدگی شد و بیش از ۳۸۰ هزار نفر از این افراد مطابق قانون افزایش رتبه داشتند و به نوعی پرونده اعتراضات رتبه‌بندی بسته شد.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

دیر اما به‌موقع!

یادداشت طنز

از قدیم گفته‌اند که ماهی را هر موقع از آب بگیری تازه است، البته تا آنجا که می‌دانیم این ضرب‌المثل در مورد اعتراف به اشتباه و عذرخواهی کردن کاربردی ندارد ولی از آنجا که عذرخواهی کردن در این مرز و بوم واژه غریب و فعل و اقدام مهجوری است، همین که یک نفر پیدا می‌شود و از آن استفاده کرده و بابت اقدام و عملی عذرخواهی می‌کند آنقدر ذوق زده می‌شویم که برایمان از هر تازه‌ای تازه‌تر است و برای مدت‌ها باید از آن حظ‌وافر ببریم چون ممکن است مرتبه دیگر و عذرخواهی مسئولی دیگر، آنقدر دیر اتفاق بیفتد (اگر بیفتد) که همگان فراموش کنند اساساً همچین چیزی در سپهر مدیریتی و مسئولیتی این ملک وجود دارد!

در خبر است که رئیس فدراسیون فوتبال بابت اشتباه داوری و تعویض قهرمان در لحظه آخر، از تیم دوم عذرخواهی کرده است و تأکید موکد کرده است که باید جناب وی‌ای‌آر سایه‌اش را بر سر همه استادیوم‌های فوتبال بگستراند و یحتمل تلویحاً خواسته است این فرمایش را این‌گونه تکمیل کند که تا منبعد شاهد آن نباشیم که اشتباهات سهوی و سهوهای عمدی در طول یک لیگ، کل جدول را جور ناجوری ردیف نکند که یک‌درمیان تیم‌ها از داوری‌ها و نتایج به دست آمده شاکی باشند و بعد از هر هفته چندین شاکی و شکایت و شکایت‌کشی داشته باشیم! البته اگر منظور نظر جناب رئیس همچین چیزی نبوده است سهو لپی ما را به‌خاطر هم‌ولایتی بودن ببخشند ولی در دلشان بر هوش و فراست ما صدآفرین بگویند!

به هرحال طبق نظر اهالی ارتباطات و صاحب‌نظران گفتگو و بزرگان روابط اجتماعی و علوم روانشناسی و از همه مهمتر عقیده شخص شخیص خودمان، اگر هر اشتباه یک امتیاز منفی داشته باشد، عدم قبول آن ۱۰ امتیاز از انکارکننده کم می‌کند و به عکس کسی که خطا و اشتباه را گردن بگیرد، به‌محض قبول آن (البته به‌شرط آنکه عمدی و قصدی در کار نباشد) هم آن امتیاز منفی‌اش منتفی می‌شود و هم کلی در امتیاز از دیگران جلو می‌افتد، حتی بیشتر از کسانی که اشتباهی نکرده‌اند و به همین دلیل نتوانسته‌اند هنر بی‌بدیل قبول مسئولیت و عذرخواهی خود را به نمایش بگذارند.

بالاخره ما چه بخواهیم و چه نخواهیم در خیلی از موارد مورد قضاوت دیگران قرار می‌گیریم، از سر و همسر گرفته تا خانواده و دوستان و همکاران و... و این قضاوت‌ها وقتی مسئولیت و پستی می‌گیریم و قدرت و فرصت و اختیاری به دستمان داده می‌شود، خیلی بیشتر می‌شود، درست و غلط و منصفانه و ظالمانه و تند و ملایم‌اش هم خیلی دست خودمان نیست و هم بستگی به جایگاه و میز و صندلی‌مان دارد و هم به میزان شفافیت و صداقت و صراحت خودمان و ایضاً فهم و درک و انصاف مخاطب‌هایمان ولی اینکه وقتی تصمیمی و برنامه‌ای و محاسبه‌ای و اقدامی و موافقتی، مخالفتی، داشتیم و بعد کاشف به‌عمل آمد که اشتباه و خطا و گاف و کم و کسری و فول و خسارتی به بار آورده است و آنقدر تکلیف‌مان با خودمان و دیگران معلوم و نیت و دل‌مان صاف بود که کی بود کی بود من نبودم و سوت زدن و به آسمان خیره شدن و با انگشت این و آن و قبلی و دیگران را نشان دادن را کنار گذاشتیم و صفر تا صد خطا و اشتباه را گردن گرفتیم آن وقت است که باید خدمت‌تان عرض کنم که فهمیده‌ایم که کلمه مسئول چه معنی می‌دهد و ردای مدیریت بر قامت چه کسی خوش می‌نشیند!

نظر هوشنگ‌خانی ما این است عزیزان تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر و وکلای ملت یک قانونی مصوب فرمایند که منبعد هر مدیر و مسئول که شجاعت آن را داشت که فول و گاف خود را گردن گرفته و از خلق!... عذرخواهی کند و اگر خطا و اشتباه بزرگ بود، استعفای خود را تقدیم کند، همان روز را در تقویم کشور به‌نام ایشان ثبت نمایند تا معلوم شود جایگاه و ارزش قبول اشتباه و عذرخواهی از ته دل، چه شأن و منزلتی در نزد دیگران دارد. باشد که این کار، رسم مرسوم مدیران و متولیان شود!

هوشنگ‌خان

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

آگهی مناقصه

شماره ۳-۱۴۰۳ س

هواداول

خرید ۵۰۰ دستگاه راک رکتیفایر kw18 به همراه ۴ ماژول به ازای هر راک

شرح در صفحه ۴

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

آگهی مزایده

فروش آهن آلات اسقاط

شرکت قند هکمتان

کارخانه قند هکمتان در نظر دارد اقلام مشروحه ذیل را از طریق مزایده به فروش برساند:

- ۱۵۰ کیلوگرم آلومینیوم
- ۴۵۰ کیلوگرم مس
- ۴۵۰ تن آهن
- ۱۰۰۰ کیلوگرم برنز

متقاضیان محترم جهت کسب اطلاعات و هماهنگی جهت بازدید تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ با شماره تلفن های ۳۴۵۵۳۲۵۳-۰۸۱ و ۰۹۱۳۴۰۹۹۹۸۷ تماس حاصل فرمایید.

کارخانه قند هکمتان

فصلنامه قانون

ویرایش دوازدهم

منتشر شد

ویژه قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

کسب گواهینامه سیستم مدیریت امنیت اطلاعات افتا توسط مبین‌نت

در راستای شفافیت و ارزیابی امنیتی برای حفظ منافع و اطلاعات کاربران، مبین‌نت موفق به دریافت تأییدیه صدور گواهینامه سیستم مدیریت امنیت اطلاعات افتا شد. به گزارش سیتنا، سیستم مدیریت امنیت اطلاعات یک سیستم استاندارد مدیریتی است که هدف آن مدیریت امنیت اطلاعات در دامنه موردنیاز سازمان می‌باشد. این مجوز در فضای بین‌المللی در قالب ISO۲۷۰۰۱ ارائه می‌شود و به اسم ISMS نیز مرسوم است. این استاندارد از زمان آغاز تحریم‌ها، در سازمان افتا بومی‌سازی شد و در قالب گواهینامه افتا در حوزه سیستم مدیریت امنیت اطلاعات ارائه گردید. مبین‌نت نیز در راستای تعهد خود نسبت به امنیت مشتریان در بخش سازمانی و خانگی، از سال گذشته اقدام به دریافت این مجوز کرد و با اجرای دو مرحله ممیزی با حضور تیم ممیزان دارای صلاحیت و بازرسان افتا، موفق به دریافت تأییدیه این گواهینامه در دامنه سرویس اختصاصی سازمانی و در قلمرو فیزیکی دیتاسنتر مرکزی و دیتاسنتر فناوری اطلاعات شد. از مزایای این گواهینامه می‌توان به کاهش ریسک‌های امنیتی در دامنه سیستم مدیریت امنیت اطلاعات با توجه به تهدیدهای بالای امنیتی کشور، آمادگی اولیه برای مقابله با ریسک‌های امنیتی سرویس‌های حیاتی سازمان در دامنه، تهیه طرح‌های استمرار کسب‌وکار مرتبط، ارتقای سطح آگاهی امنیتی کارکنان و پیمانکاران در دامنه سیستم و موارد دیگر را اشاره کرد. مبین‌نت در تلاش است با افزایش کیفیت سرویس امن و ارتقای سطح کیفیت خدمت‌رسانی به مردم عزیز ایران، تجربه‌ای متفاوت در استفاده از سرویس‌های هوشمند و فناوری‌های ارتباطی را رقم بزند.

تصدی‌گری در معاونت علمی جایی ندارد!

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، با بیان اینکه معاونت نباید وارد منازعات سیاسی شود، گفت: سیاست من در معاونت علمی این است که تا جایی که می‌شود، هیچ کجا تصدی‌گری نکنیم. به گزارش مهر، حسین افشین؛ در مراسم تکریم و معارفه معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور که امروز با حضور محمدرضا عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور، در محل معاونت علمی برگزار شد، اظهار کرد: بنده با دکتر دهقانی‌فیروزآبادی هم دوست هستم هم همکار و سخت‌ترین اتفاقی که در این انتخاب رخ داد این بود که بنده جایگزین ایشان شدم. دکتر دهقانی؛ فردی دانشمند، فرهیخته، اخلاق مدار و بدون حاشیه هستند. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، با اشاره به اینکه معاونت علمی چه در دوران آقای دکتر ستاری و چه دوره دکتر دهقانی هیچ وقت وارد منازعات سیاسی نشد، افزود: هر کسی در این موقعیت قرار می‌گیرد باید همین اصل را حفظ کند. آقایان عارف و سهراب‌پور جزء کسانی هستند که تفکر معاونت علمی و بنیاد ملی نخبگان را پایه‌گذاری کردند که در حال حاضر به بلوغ رسیده است. من خوشحال هستم زمانی معاونت علمی را تحویل می‌گیرم که به بلوغ خودش رسیده است و اگر در دوره بنده پیشرفتی صورت گرفت به همین دلیل بوده و اگر چنین نشد، قطعاً مقصر بنده هستم. افشین؛ به ذکر خاطره‌ای از معاون سابق علمی پرداخت و گفت: اردوی ورودی‌های جدید دانشگاه شریف در مشهد بود و در آن زمان دکتر دهقانی معاون پژوهشی دانشگاه آزاد بودند و به‌عنوان سخنران در آن جلسه نکته‌ای گفتند و آن این بود که زمانی که در جایگاه معاون پژوهشی قرار گرفتم، دریافتم که فرهنگ ز پژوهش و فناوری می‌گذرد و این حرف، حرف درستی و عمیقی است و اگر ی‌خواهیم در جامعه در حوزه‌های مختلف پیشرفت کنیم این سیر از فناوری و تولید علم می‌گذرد. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور با بیان این مطلب که سیاست من در معاونت علمی این است که تا جایی که می‌شود، هیچ کجا تصدی‌گری نکنیم و ما صرفاً کارمند اکوسیستم نوآوری کشور خواهیم بود، خاطرنشان کرد: از دکتر پزشکیان برای اطمینان به بنده تشکر می‌کنم و امیدوارم سزاوار این اطمینان باشم. رئیس‌جمهور در جلسه‌ای که خدمتشان بودم به بنده تأکید کردند که «من فراتر به معاونت علمی نگاه می‌کنم و معاونت باید بال پرواز وزارتخانه‌های دولت، اتاق فکر دولت و پیگیر فناوری باشد.» معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، با اعلام اینکه یک بخش از معاونت علمی را حتماً به بخش دانش‌آموزی اختصاص خواهم داد، تصریح کرد: بنده معتقدم دانش‌آموزان، موتور پیشران نیروی انسانی هستند و توسعه کشور از بخش دانش‌آموزی می‌گذرد و خلاقیت از کودکی رشد می‌یابد و باید به این بخش توجه ویژه‌ای شود.

توافق‌نامه چهارجانبه جهش تولید با انتشار اوراق ۱۰۰۰ میلیارد تومانی

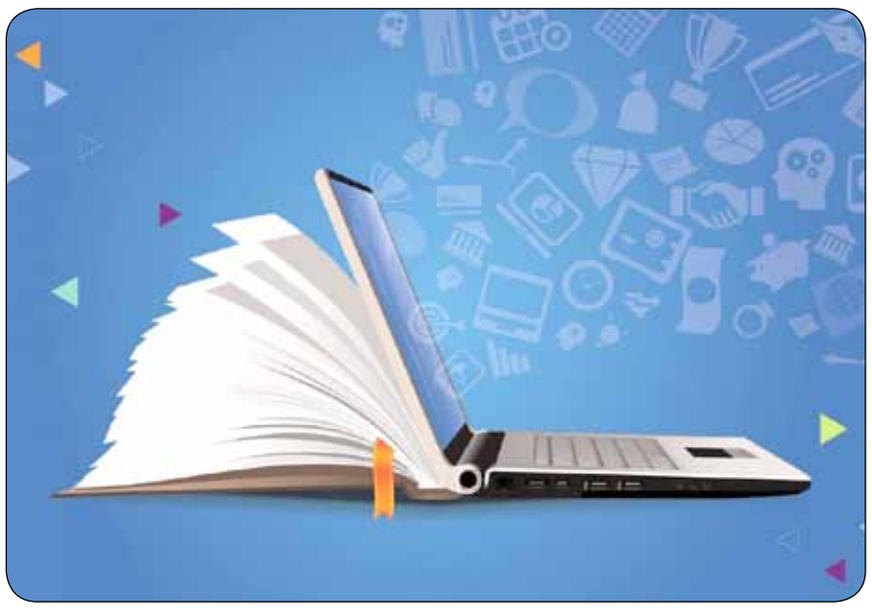
در چهارمین روز رویداد فنامد، یک توافقنامه چهارجانبه برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و در راستای تحقق جهش تولید دانش‌بنیان به امضاء رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه تهران با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، نخستین گام را در جهت انتشار اوراق برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان برداشت و تفاهم‌نامه همکاری در راستای استفاده از ظرفیت صندوق‌های پژوهش و فناوری به منظور انتشار اوراق در بازار سرمایه میان صندوق پژوهش و فناوری غیردولتی دانشگاه تهران، دفتر تأمین مالی و سرمایه‌گذاری فراز ایده نوآفرین تک و شرکت پتروپاریز سبز البرز به امضاء رسید. محمدمهدی فریدوند؛ مدیرعامل صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه تهران، ضمن اعلام این خبر، اظهار کرد: این توافق‌نامه چهارجانبه، مسیری جدید برای فعال‌سازی ظرفیت‌های قانون جهش تولید دانش‌بنیان و ایفای نقش ضامن توسط صندوق‌های پژوهش و فناوری گشوده است. براساس این توافقنامه، صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه تهران به‌عنوان ضامن، امکان انتشار اوراق به ارزش هزار میلیارد ریال برای یک شرکت دانش‌بنیان را فراهم خواهد کرد.

برنامه‌های وزیر پیشنهادی فاوا؛ از تغییر مدل فیلترینگ تا پست هوشمند!

میترا براتی | مناقصه مزایده

برنامه‌ها و اقدامات وزیر پیشنهادی ارتباطات و فناوری اطلاعات دولت چهاردهم منتشر شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدستار هاشمی؛ وزیر پیشنهادی ارتباطات و فناوری ارتباطات دولت چهاردهم، برنامه خود را برای مدیریت این وزارتخانه منتشر کرد. بخشی از برنامه پیشنهادی هاشمی؛ به شرح زیر است:

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، به‌عنوان متولی و سیاست‌گذار در زمینه توسعه ارتباطات و فناوری اطلاعات در چارچوب سیاست‌های کلی نظام، می‌بایست برنامه راهبردی مشخصی در این حوزه، به منظور رفع چالش‌های موجود و همگام‌سازی رشد و توسعه کشور با تحولات جهانی داشته باشد. همچنین یک برنامه‌ای عملیاتی که با استفاده از ظرفیت‌ها و فرصت‌های داخلی اعم از بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان، در تمامی ارکان نظام جاری و ساری گردد و علاوه بر بهبود و ارتقای شاخص‌های مهم توسعه دیجیتال در سطح بین‌الملل بهبود جایگاه کشور در منطقه، امکان بهره‌مندی از خدمات دیجیتال و فناورانه را برای تمامی جامعه میسر سازد. برنامه حاضر با راهبرد کلی توسعه فناوری، پیشران اقتصاد دیجیتال و دولت هوشمند و مبتنی بر اهداف کلی برنامه هفتم پیشرفت برای پاسخ به مطالبات عمومی و رفع چالش‌های موجود در شش سرفصل توسعه ارتباطات و شبکه ملی اطلاعات، توسعه دولت هوشمند و کاربردی‌سازی فناوری‌های نوین (مانند هوش‌مصنوعی) در صنایع مختلف، توسعه اقتصاد دیجیتال، حمایت از توسعه محتوا و خدمات محتوایی در فضای مجازی، توسعه صنعت فضایی و توسعه پست هوشمند تهیه شده است که در ادامه به تفصیل ارائه می‌شود.



۱- توسعه ارتباطات و شبکه ملی اطلاعات

با پیشرفت فناوری و افزایش نیاز به ارتباطات سریع و مطمئن، توسعه زیرساخت‌های ارتباطی به یکی از اولویت‌های اصلی در کشور تبدیل شده است. توسعه شبکه ملی اطلاعات مبتنی بر فیبرنوری و شبکه‌های نسل جدید ارتباطی مانند 5G، مقابله با تحریم‌های ارتباطی و ارتقای شاخص‌های ارتباطی، از جمله گام‌های ضروری برای تحقق این هدف هستند. در واقع هدف از این برنامه‌ها، بهبود دسترسی آحاد جامعه به خدمات الکترونیکی و فضای مجازی، ایجاد عدالت ارتباطی و حضور فعال در تعاملات بین‌المللی است.

۲- توسعه دولت هوشمند و کاربردی‌سازی فناوری‌های نوین (مانند هوش‌مصنوعی) در صنایع مختلف

با پیشرفت فناوری‌های نوین و افزایش نیاز به خدمات دولتی کارآمد، ارزان و به‌موقع، توسعه دولت هوشمند و کاربردی‌سازی فناوری‌های نوینی همچون هوش‌مصنوعی، در صنایع مختلف اهمیت ویژه‌ای دارد. این اقدامات می‌تواند به بهبود کارایی، کاهش هزینه‌ها، افزایش شفافیت و ارائه خدمات بهتر به شهروندان کمک کند.

۳- توسعه اقتصاد دیجیتال

در عصر دیجیتال، توسعه اقتصاد مبتنی بر فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT)، به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین محرک‌های رشد اقتصادی و اجتماعی شناخته می‌شود. با در نظر گرفتن سند راهبردی فضای مجازی و سند نظام اقتصاد دیجیتال، که گام بزرگی به سوی تقویت اقتصاد دیجیتال است، راهبردهای ذیل با هدف تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز، افزایش سهم تولید و صادرات کالاها و خدمات دیجیتال و حمایت از نوآوری و کارآفرینی در حوزه ICT تدوین شده‌اند. اصلاح شیوه فیلترینگ از برنامه‌های هاشمی؛ است که در بخش توسعه اقتصاد دیجیتال به آن اشاره شده است. طبق برنامه‌های ارائه شده توسط او به مجلس، هاشمی؛ قصد دارد شیوه فیلترینگ را از طریق اصلاح مقررات و شیوه مداخلات، کنترل‌های پسینی، گفتمان‌سازی در سطوح نخبگان و آحاد مردم، ایجاد وفاق ملی بین گروه‌های مرجع و مذاکرات بین‌المللی اصلاح کند. اصلاح شیوه فیلترینگ یکی از وعده‌هایی بود که مسعود پزشکیان در مناظره‌های انتخاباتی خود بارها روی آن تأکید کرده بود.

۴- حمایت از توسعه محتوا و خدمات محتوایی در فضای مجازی

تولید و توسعه محتوای بومی و خدمات محتوایی در فضای مجازی، نقش حیاتی در ارتقای فرهنگ، اقتصاد و هویت ملی دارد. دولت با حمایت از توسعه زیرساخت‌های فناورانه بومی و ارتقای سواد فضای مجازی می‌تواند به دنبال ایجاد یک فضای مجازی مفید و ایمن برای تمامی اقشار جامعه باشد. راهبردهای اشاره شده، با هدف تأمین زیرساخت‌های لازم، تدوین سیاست‌های حفاظت از داده‌های شخصی و توسعه اقتصاد مبتنی بر تولید محتوا تدوین شده‌اند.

۵- توسعه صنعت فضایی

صنعت فضایی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شاخه‌های فناوری پیشرفته، نقشی کلیدی در توسعه علمی، اقتصادی و امنیتی کشورها دارد. هدف از تدوین و اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های کلان در بخش فضایی، ارتقای جایگاه کشور در این حوزه استراتژیک است. در راهبردهای زیر افزایش تعداد سامانه‌های فضایی، ارتقای فناوری‌های ماهواره‌ای، و بهره‌برداری اقتصادی از خدمات فضایی دنبال خواهد شد.

۶- توسعه پست هوشمند

در دنیای امروز که فناوری و دیجیتال‌سازی به سرعت در حال پیشرفت هستند، نقش خدمات پستی به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های حیاتی برای توسعه کسب‌وکارهای اینترنتی بیش از پیش اهمیت یافته است. از این‌رو تبدیل شرکت ملی پست ایران به یک نهاد پیشران در زمینه توسعه کسب‌وکارهای اینترنتی و اتصال و یکپارچه‌سازی شرکت پست به‌عنوان اپراتور تحویل فیزیکی کالا به زنجیره ارزش اقتصاد دیجیتال از طریق دیجیتالی کردن بسیاری از فرآیندها، افزایش کارایی و کیفیت خدمات پستی یکی از اهداف اصلی خواهد بود.

سهم ماینینگ در ناترازی برق چقدر است؟

بحران برق در کشور هر روز در حال ثبت رکوردهای جدیدی است. خاموشی صنایع تا سه روز رسیده و دامنه خاموشی‌ها تا ادارات و حتی منازل هم گسترش پیدا کرده و خبرهایی از قطعی سامانه‌های دولتی به دلیل قطعی برق منتشر می‌شود. ناترازی شبکه برق حدود ۱۸ هزار مگاوات اعلام می‌شود. ناترازی که عملاً نشان‌دهنده افزایش تقاضا و ناکافی بودن میزان تولید یا همان سرمایه‌گذاری در صنعت برق است اما در اخبار ماینینگ به‌عنوان علت این مشکلات معرفی می‌شود و در کنار مانورهای مختلف جمع‌آوری دستگاه‌های ماینر، صحبتی از مشکلات اصلی شبکه برق و دلیل نبود سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته شنیده نمی‌شود. به گزارش پیوست، ماینینگ در سال‌های گذشته همواره به‌عنوان یکی از دلایل اصلی خاموشی‌ها و ناترازی شبکه برق معرفی شده است. این در حالی است میزان ناترازی ۱۷ هزار مگاوات اعلام می‌شود و در مقابل هرچند آمار رسمی از مصرف ماینینگ وجود ندارد اما برآوردها نشان می‌دهد ماینینگ حدود هزار مگاوات مصرف دارد. البته آمارها از کند شدن شدید روند توسعه و سرمایه‌گذاری شبکه در یک دهه گذشته و به‌خصوص نیمه دوم دهه ۹۰ می‌گویند و در این سال‌ها جمعیت افزایش، مهاجران بیشتر و مصرف خانوارها افزایش پیدا کرده است.

بی‌توجهی به توسعه کشور را خاموش کرده است

علی بابک‌نیا؛ کارشناس برق و انرژی، به تغییرات مصرف در سال‌های اخیر اشاره می‌کند و معتقد است عواملی مانند گرما یا صنایع نمی‌توانند باعث خاموشی‌ها و مشکلات شبکه برق باشند. چراکه به گفته او، این موارد نباید از دید پژوهشگاه وزارت نیرو دور می‌ماند و در سال‌های گذشته باتوجه به افزایش جمعیت، اضافه شدن جمعیت مهاجر و بالا رفتن میانگین مصرف خانوارها انتظار می‌رفت وزارت نیرو براساس نمودار افزایش مصرف بتواند پیش‌بینی لازم را انجام دهد که این موضوع محقق نشد. به گفته او، روند سرمایه‌گذاری در دو دولت گذشته بسیار کاهش پیدا کرده است. او معتقد است در بازه‌زمانی ۱۰ تا ۱۵ ساله، دولت‌ها کارنامه قابل قبولی در مورد سرمایه‌گذاری در حوزه نیروگاهی نداشته‌اند و در زمان واگذاری دولت روحانی این نرخ به ۲،۲ درصد رسیده است. این در حالی است که دولت‌های قبل میانگین‌هایی مانند شش تا هشت درصد را ارائه کرده‌اند و در آن زمان میزان تولید بیشتر از تقاضای کشور بوده است. حامد حشمتی؛ کارشناس شرکت مدیریت شبکه برق ایران هم، می‌گوید: در ابتدای دهه ۹۰ ناترازی موضوعیتی نداشت و تولید و مصرف برابری داشتند. هر سال بین چهار تا شش درصد افزایش مصرف داشتیم که به همین میزان هم تولید افزایش پیدا می‌کرد. با این حال در چند سال گذشته به دلیل رشد مصرف و عدم سرمایه‌گذاری در صنایع نیروگاهی و شبکه انتقال با ناترازی مواجه شدیم که از چند هزار مگاوات شروع و تا حدود ۱۷ هزار مگاوات رسیده است. به گفته او، برای جبران افزایش مصرف، سالانه نیاز به حدود هفت میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است که به دلیل نبود سرمایه‌گذاری کافی در سال‌های گذشته، نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر داریم. بابک‌نیا؛ در مورد دلایل کاهش سرمایه‌گذاری و شکل‌گیری ناترازی در شبکه برق به سال ۹۶ اشاره می‌کند. به گفته بابک‌نیا، رضا اردکانیان؛ وزیر نیروی وقت، به صراحت اعلام کرد که کشور ما دچار کمبود برق نیست و صرفاً ۲۰۰ ساعت مشکل مصرف داریم که این وضعیت را می‌توان با دستور و مدیریت گذراند. همین موضوع باعث شد مجوز احداث نیروگاه‌های بخش‌خصوصی با این عنوان که می‌خواهیم جلوی مافیای نیروگاه‌سازی را بگیریم، متوقف شد و در نهایت باتوجه به موضوعات جمعیتی و فرهنگی در کشور شاهد نیاز به افزایش تولید هستیم. او در ادامه، گفت: از طرفی تأسیس نیروگاه‌های تولید پراکنده کوچک مقیاس هم که می‌تواند با تولید در محل مصرف به کاهش اتلاف شبکه کمک کند هم متوقف شده است. به گفته بابک‌نیا؛ این نیروگاه‌ها از نظر بهره‌وری و پدافندغیرعامل ویژگی‌های خوبی دارند اما متأسفانه در بازه‌زمانی ۹۴ تا ۱۴۰۰ شاهد توقف صدور جواز و پروانه احداث آن‌ها بودیم. به این ترتیب وزارت نیرو سرمایه‌گذاری دولتی و خصوصی در این حوزه را محدود کرد.

ماینینگ چقدر مصرف می‌کند؟

باوجود وضعیت نابسامان تولید و اتلاف انرژی بالای شبکه انتقال، ماینینگ به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دلایل مشکل در شبکه برق معرفی می‌شود. بابک‌نیا؛ می‌گوید: تخمین وزارت نیرو از ماینینگ غیرمجاز حدود دوهزار مگاوات است. هرچند اختلاف‌نظر روی این عدد وجود دارد. منابع رسمی تخمینی حدود هزار مگاوات ارائه می‌دهد و کارشناسان هم عدد ۶۰۰ مگاوات را اعلام می‌کنند. اما به هرحال این اعداد نسبت به ناترازی موجود هرچند تأثیرگذار می‌توانند باشند، اما فکر نمی‌کنم آنقدر مهم باشند که دوستان وزارت نیرو بخواهند آدرس غلط بدهند و مسبب وضعیت برق کشور را فقط پیدایش ماینینگ اعلام کنند. به گفته بابک‌نیا؛ تاکنون ۷۶۸ جواز تأسیس معتبر داریم. این عدد قبل‌تر چند هزار بود که امروزه بسیاری از فعالان سرمایه‌گذاری را رها و تنها ۷۶۸ علاقه‌مند باقی مانده است. از این میان ۱۶۶ پروانه بهره‌برداری (واحد صنعتی و کارخانه‌ای) داریم که به صورت قانونی استخراج می‌کنند. این واحدها تقریباً ۲۵۲ مگاوات ظرفیت دارند و ۴۰۲ مگاوات هم تمایل به سرمایه‌گذاری وجود دارد. به این ترتیب ۶۵۰ مگاوات متقاضی ماینینگ قانونی داریم. اما جدای از بحث ظرفیت، در تولید این اعداد بسیار کوچک می‌شوند. به گفته بابک‌نیا؛ در تابستان طبق قانون ماینرها یا خاموش هستند و یا فعالیت بسیار محدودی دارند. اما در فصل بهار و استفاده از سازوکار نوینی مانند تابلوی سبز بورس انرژی که ماینرها را از شبکه برق بی‌نیاز می‌کرد، تنها حدود ۵۰ مگاوات از کل ظرفیت ماینینگ فعال بود.

ماینینگ برای استخراج برق

ماینینگ قانونی که ما از آن حمایت می‌کنیم و اصرار داریم که دولت باید نگاه خود را تغییر دهد مزایایی دارد. اگر ماینینگ مجاز وجود نداشته باشد، ماینینگ غیرمجاز حتماً وجود خواهد داشت. این مزیت‌ها، مدیریت آسان و خودکار توسط شرکت برق است. به این صورت که می‌توانند با برنامه‌ریزی در ساعات پیک به صورت اتوماتیک برق ماینینگ را قطع و میزان مصرف را به شبکه انتقال دهند. البته این مزایا در صورتی است که فارم مجاز وجود داشته باشد و در غیر این صورت ما امکان مدیریت آسان، شفافیت و نظارت را از دست می‌دهیم. بابک‌نیا؛ معتقد است: از طرفی اگر ماینینگ مجاز شکل بگیرد، وزارت نیرو یک قله و دره تولید و مصرف هم دارد. یعنی در ساعت‌های ایام اوج مصرف که ماینینگ تولید دارد اما مصرف ندارد، ماینینگ می‌تواند به شبکه کمک کند. بابک‌نیا؛ با اشاره به متوقف شدن طرح احداث نیروگاه‌های تولید پراکنده (DG) توسط فارم‌ها و مراکز استخراج رمزارز گفت: متاسفانه الان طبق قانون مانع تراشی‌های زیادی هست که امکان این اتفاق فراهم نیست. این در حالی است که اگر این اتفاق بیوفتد کشور می‌تواند شاهد پیدایش یک ظرفیت تولید جدید به‌عنوان نیروگاه‌های استخراج رمز باشد که در ایام گرم سال می‌توانند برق را در بازار آزاد و با قراردادهای دوجانبه بورس انرژی عرضه کنند. او از دلایل شکل نگرفتن این موضوع به دو عامل اشاره می‌کند. یکی قراردادن الزام منفصل بودن نیروگاه‌های ماینینگ از شبکه و دیگری تعیین نامتعارف گاز بهای این صنعت است. به گفته او، قاعدتاً باید نحوهی تعرفه‌گذاری صنعت استخراج به این شکل باشد که چهار ماه سال مشابه گاز نیروگاهی دریافت کنند چراکه تمام تولید را تحویل شبکه سراسری می‌دهند و تعرفه‌ی گاز برای هشت ماه دیگر تعریفه ماینینگ اعمال شود. بابک‌نیا؛ نرخ تعرفه فعلی گاز ماینینگ را دوازده هزار تومان اعلام می‌کند و معتقد است هیچ سرمایه‌گذاری نمی‌تواند با این تعرفه کار اقتصادی سوده کند. ما توقع داریم که تعرفه گاز در این هشت‌ماه معادل سایر صنایع با محصول صادراتی مانند پتروشیمی‌ها باشد. تعرفه گاز خوراک پتروشیمی، مترمکعبی تقریباً پنج تا هفت هزار تومان است. همچنین به گفته حامد حشمتی؛ مشکل فقط این نیست. به دلیل تحریم‌ها تکنولوژی قدیمی‌تری در این صنایع وجود دارد و حتی گفته می‌شود محصولات فولاد که همواره مانند پول نقد شناخته می‌شوند، فولاد ایران در بازارهای جهانی ۱۰ تا ۱۵ درصد زیر قیمت به فروش می‌رسد.

هوش‌مصنوعی ۹۲ درصد از مشاغل IT را متحول می‌کند!

تأثیر هوش‌مصنوعی به‌عنوان جدیدترین و شاید بزرگ‌ترین موج فناورانه اخیر بر کسی پوشیده نیست و یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های جامعه، تأثیر این تحولات بر بازار کار است. گزارش جدید کنسرسیومی با حضور بزرگ‌ترین شرکت‌های فناوری نشان می‌دهد که این تکنولوژی ۹۲ درصد از مشاغل IT را متحول می‌کند و کارکنان آینده این صنعت با واقعیت متفاوتی روبه‌رو هستند. از این‌رو شرکت‌های حاضر در این کنسرسیوم به مهارت‌افزایی و آموزش کارکنان امروز و آینده متعهد شده‌اند. گزارش جدیدی از کنسرسیوم نیروی کار مسلط به هوش‌مصنوعی ICT به «فرصت انقلابی هوش‌مصنوعی در مشاغل ICT» اشاره دارد و براساس این گزارش ۹۲ درصد از مشاغل IT تا حد بالا یا متوسطی به‌واسطه هوش‌مصنوعی متحول می‌شوند. این کنسرسیوم که تحت رهبری سیسکو و با همراهی شرکت‌های بزرگ فناوری از جمله اکسنچر، غول مشاوره، IBM، گوگل، اینتل و مایکروسافت تشکیل شده است، در مطالعه اخیر خود تصریح می‌کند که بزرگ‌ترین تغییرات در مشاغل سطح متوسط (۴۰ درصد) و ورودی (۳۷ درصد) رقم می‌خورند زیرا مهارت‌ها و توانمندی‌های این دسته کمتر از قبل اهمیت خواهند داشت. در عین حال انتظار می‌رود که اخلاق هوش‌مصنوعی، مسئولیت‌پذیری هوش‌مصنوعی، مهندسی سریع، سواد هوش‌مصنوعی و معماری مدل بزرگ زبانی در عصر جدید اهمیت بیشتری پیدا کنند زیرا مدیریت داده سنتی، تولید محتوا، نگهداری از مستندات، سطح پایه برنامه‌نویسی و زبان و پژوهش اطلاعات اهمیت کمتری خواهند داشت. براساس این گزارش، به همین دلیل است که مهارت‌های اساسی از جمله سواد هوش‌مصنوعی، تجزیه‌تحلیل داده و مهندسی سریع در تمامی مشاغل IT اهمیت دارند. از این‌رو این کنسرسیوم به دنبال تقویت کارکنان با آموزش مجدد و تقویت مهارتی است. با توجه به حضور نام‌های برجسته صنعت فناوری در این کنسرسیوم، تجزیه تحلیل ارائه شده در این گزارش چشم‌انداز خوبی از تأثیر هوش‌مصنوعی بر مشاغل فناوری ارائه می‌کند. این کنسرسیوم برای تهیه گزارش تأثیر هوش‌مصنوعی به بررسی ۴۷ موقعیت شغلی ICT در هفت گروه شغلی کسب‌وکار و مدیریت، امنیت سایبری، علوم داده، طراحی و رابط کاربری، زیرساخت و عملیات‌ها، توسعه نرم‌افزار و تضمین و آزمایش کیفی پرداخته است. فرانسین کاتسوداس؛ رئیس بخش مردم، سیاست و هدف سیسکو می‌گوید: «هوش‌مصنوعی فرصت بی‌نظیری است تا فناوری از هر جهت به نفع بشریت باشد و ما با عظم کافی اطمینان حاصل کنیم که هیچ کس جا نماند.»

تعهد آموزشی کنسرسیوم

کاتسوداس؛ توضیح می‌دهد که «شرکت‌های حاضر در کنسرسیوم در کنار هم وظیفه آموزش و تقویت ۹۵ میلیون نفر را در ۱۰ سال آینده برعهده گرفته‌ایم. با سرمایه‌گذاری بلندمدت برای یک نیروی کار فراگیر، می‌توان از مشارکت و پیشرفت همه در عصر هوش‌مصنوعی مطمئن شد.»

*اعضای کنسرسیوم تعهدات زیر را در حوزه آموزش عنوان کرده‌اند:

***سیسکو:** آموزش مهارت‌های امنیت سایبری و دیجیتال ۲۵ میلیون نفر تا سال ۲۰۳۲

***IBM:** آموزش مهارت‌های دیجیتال ۳۰ میلیون نفر تا سال ۲۰۳۰، از جمله آموزش دو میلیون نفر در حوزه هوش‌مصنوعی تا پایان سال ۲۰۲۶

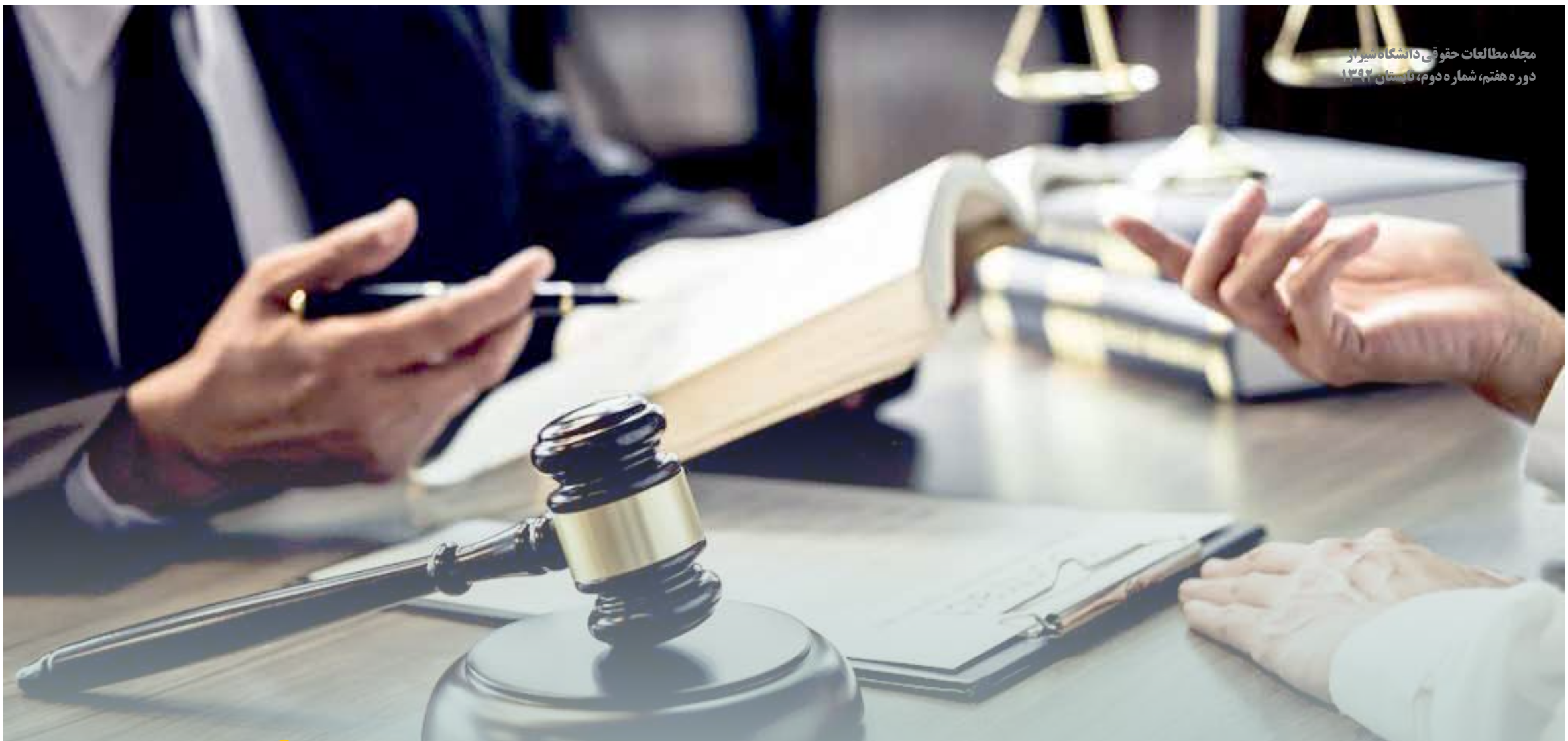
اینتل: آموزش بیش از ۳۰ نفر از لحاظ مهارت‌های هوش‌مصنوعی لازم برای مشاغل فعلی و آینده تا سال ۲۰۳۰

***مایکروسافت:** آموزش و اعطای گواهی به ۱۰ میلیون نفر در حوزه مهارت‌های دیجیتال تا سال ۲۰۲۵ (هدفی که به گفته شرکت یک سال زودتر محقق شده است)

SAP: مهارت‌افزایی دو میلیون نفر در سراسر جهان تا سال ۲۰۲۵

گوگل: ارائه ۱۳۰ میلیون بودجه برای حمایت از آموزش هوش‌مصنوعی و مهارت‌های مردم در ایالات متحده، اروپا، آفریقا، آمریکای لاتین و آسیا اقیانوسیه

آگهی تمدید مزایده عمومی
شرکت پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع شیمیایی جنوب خلیج فارس
شرکت پتروشیمی ایلام
نوبت اول
موضوع مزایده:
فروش اقلام مازاد شامل لوله، فلنج، اتصالات در سایزها و جنس‌های مختلف اعم از فولادی، استنلس استیل و فولادهای آلیاژی با استانداردهای ساخت متفاوت.
شماره مزایده: ILPC-A-03-006
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج‌شده در اسناد مزایده، فروش اقلام مازاد شامل لوله، فلنج، اتصالات در سایزها و جنس‌های مختلف اعم از فولادی، استنلس استیل و فولادهای آلیاژی با استانداردهای ساخت متفاوت خود را به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجدشرایط دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ به تارنمای شرکت به نشانی: www.ilampetro.com/بخش کمیسیون معاملات / زیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۷ هر سه پاکت‌های (الف، ب و ج) خود را در پاکت‌های مهر و موم شده به‌صورت فیزیکی به یکی از دو آدرس ذیل ارسال نمایند:
■ تهران، میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱، کمیسیون معاملات
■ ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات.
■ بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری با درخواست کتبی، بلامانع است.
■ مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مزایده به میزان صد میلیارد ریال را داشته باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.
■ در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۲۲۱۳ یا تلفن همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، شرکت پتروشیمی ایلام.
تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۲۲۱۳-۸۰۲۰ تلفکس: ۰۸۴-۳۲۷۲۳۹۴۸
کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۵/۲۵-۴۱۴۱



قسمت آخر

معیار عمل حاکمیت در حقوق اداری ایران

سید مجتبی واعظی
استادیار حقوق عمومی دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه شیراز

چند نکته مهم در تعریف مذکور قابل توجه است.

اول آن که تعریف مذکور به حدی وسیع است که تمام امور عمومی کشور را در تمامی سطوح و قوای حکومتی در بر می گیرد. امروزه تحقق هر امر عمومی در حوزه‌های مختلف اقتصادی فرهنگی و.... موجب اقتدار کشور است و .... بر همین مبنا ترویج اخلاق (بنده) و ارتقاء بهداشت بند (ک) نیز از زمره این امور تلقی گردیده است. همچنین قانون گذاری و اداره امور قضایی نیز از جمله موارد مهم امر حاکمیتی معرفی شده است. بنابراین امور حاکمیتی مطرح در ماده ۸ محدود به اعمال اداری نبوده و از طرفی اعمال سیاسی و غیراداری سایر مراجع عمومی را در بر می گیرد و از طرف دیگر می تواند حتی به لحاظ ماهوی مواردی را که توسط بخش خصوصی امکان تحقق دارد. مانندترویج اخلاق و ارتقا بهداشت در بر گیرد.

بنابر این تعریف مذکور تعریف مانعی نیست

دوم آن که: معیار تشخیص امور حاکمیتی معیار ماهوی و ناظر بر موضوع است و توجهی به روش (آنچنان که در تعریف عمل حاکمیت در حقوق ادرای آمده است) ندارد. تنها موردی که مقنن در ماده ۸ به معیار روش توجه نموده است. در بند "ل" است که اجازه داده است برخی از امور اجتماعی، فرهنگی خدماتی زیربنایی و اقتصادی (مذکور در مواد ۹، ۱۰، ۱۱) که به تشخیص هیئت وزیران، انجام آن توسط بخش خصوصی و تعاونی و نهادها و مؤسسات عمومی غیر دولتی امکان پذیر نمی‌باشد. به عنوان امور حاکمیتی تلقی گردد.

در بند مذکور نیز دو نکته قابل توجه است:

۱- تشخیص امکان‌پذیر نبودن انجام عمل که در واقع ناظر بر معیار روش است به ماهیت شیوه‌ها در عالم واقع واگذار نشده و صرفاً تشخیص هیئت وزیران مناط قرار گرفته است.

۲- حتی مؤسسات عمومی غیردولتی که متصدی یک امر عمومی (ماده ۳ قانون و بنابراین عامل نوعی عمل اداری محسوب می‌شوند در ردیف و حکم بخش خصوصی قرار گرفته و لذا اعمال آن‌ها از زمره اعمال حاکمیتی خارج گردیده است.

ملاحظه می گردد امور حاکمیتی مذکور در ماده۸ از تعریف جامع و مانعی برخوردار نبوده و مهمتر از آن مساوی با عمل حاکمیت در حقوق اداری واقع نمی‌شود. بنابراین نمی‌توان مفهوم مذکور را متعلق به حوزه حقوق اداری تلقی نمود و حتی فراتر از آن باید گفت مفهوم مذکور صرفاً معیاری کلی است که از ناحیه مقنن برای جهت‌دهی کلی به مقررات‌گذاری قوه مجربه ارائه گردیده و قبل از آن که دارای ارزش حقوقی باشد واجد جایگاه و کاربرد سیاسی - تقنینی است.

با این حال مقنن به همین اندازه اکتفا ننموده و در مواد دیگر در حوزه حقوق استخدامی نیز از آن بهره برده است.

۳-۵- معیار عمل حاکمیت به عنوان معیار استخدامی

آخرین کاربست معیار عمل حاکمیت در مقررات جاری کشور در مقام تعیین آن به عنوان معیار تمییز پست‌های ثابت سازمانی جهت استخدام رسمی در مقابل سایر انواع پست‌ها و استخدام هاست که برای اولین بار در قانون مدیریت خدمات کشوری به کار رفته است.

به موجب ذیل ماده ۶ قانون مذکور پست‌های ثابت صرفاً برای مشاغل حاکمیتی که جنبه استمرار دارد ایجاد خواهد شد همچنین به موجب ماده ۴۵، استخدام رسمی برای تصدی پست‌های ثابت صرفا در مشاغل حاکمیتی ممکن است و تصدی سایر پست‌های سازمانی صرفاً از طریق استخدام پیمانی و برای مدت معین مقدور می‌باشد.

در مقام تعریف مشاغل حاکمیتی به نظر نمی‌رسد امور حاکمیتی مذکور در ماده ۸ بتواند با توجه به اجمال و ابهام مندرج در آن کمکی به تعیین دقیق مصادیق آن بنماید. شاید به همین دلیل است که تبصره ۲ ماده ۴۵ تعیین مشاغل مذکور را با توجه به ویژگی‌های مذکور در ماده ۸ به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و در نهایت تصویب هیئت وزیران واگذار نموده است.

در همین راستا بند دوم تصویب‌نامه درخصوص شاخص‌های تعیین مشاغل حاکمیت (مصوب ۸۹/۷/۲۲ معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس‌جمهور که به تأیید مقام ریاست جمهوری رسیده است شاخص‌های تعیین مشاغل حاکمیتی را به این شرح بیان داشته‌اند.

الف - نوع وظایف واحد سازمانی در تطبیق با امور حاکمیتی موضوع ماده ۸ ق مدیریت خ.ک

ب - محل جغرافیایی استقرار پست سازمانی

ج حساسیت شغل (پست)

د- عدم امکان انجام وظایف پست سازمانی توسط بخش غیردولتی

با این حال سند موصوف به ارائه معیارهای مذکور اکتفا نمی کند و پست‌های مستقر درستاد مرکزی و استانی که عهده‌دار وظایف سیاست‌گذاری هدایت و نظارت هستند را به عنوان مشاغل حاکمیتی محسوب می کند بند سوم در تبصره (۱) بند سوم مشاغلی مانند ماشین‌نویسی شغل غیرحاکمیتی محسوب می‌شود؛ اما همین شغل در حوزه دفاتر وزیران و معاونان رئیس‌جمهور استانداران معاونان وزرا و هم طراز آن‌ها حاکمیتی منظور گردیده است تبصره (۲) و در نهایت در موارد استثنایی به تقاضای دستگاه‌های اجرایی سایر مشاغل نیز در صورت تأیید هیئت وزیران قابل تشخیص به عنوان شغل حاکمیتی ممکن شده است. ملاحظه می‌شود که اجمال و ابهام موجود در معیارها، تشخیص نهایی را به مقامات عالیه اجرایی از جمله هیئت وزیران و امی گذارد و هیچ معیار قطعی شکلی یا ماهوی وجود ندارد تا براساس آن بتوان مستقل از تشخیص‌های موردی به تعیین مشاغل حاکمیتی اقدام نمود. بنابراین اگر از همان ابتدا مقنن تعیین فهرست مشاغل حاکمیتی یا به عبارت دیگر مشاغل مرتبط به استخدام رسمی را به هیئت وزیران واگذار می‌نمود در عمل نتیجه آن با وضع حاضر که احاله مقررات متعدد به یکدیگر و در نهایت تشخیص‌های موردی است تفاوتی نداشت.

به تعبیر دیگر در تعیین مصادیق با وضع حاضر، صرفاً تشخیص مقامات اداری مناط است. هیچ معیار دقیقی برای کنترل اداره در دسترس قضات و سایر مقامات غیرسیاسی ناظر قوه مجریه قرار نمی گیرد و لذا نمی‌توان معیار مذکور را معیاری حقوقی در این حوزه قلمداد نمود.

نتیجه

معیار عمل حاکمیت هر چند که در دوره‌ای طولانی در کشور خاستگاه خود. فرانسه از اعتبار و تأثیرگذاری فراوانی برخوردار بود؛ اما در نهایت به علت ابهامات و اختلافات غیرقابل اغماض در اواخر قرن نوزدهم کنار گذاشته شد یا به شیوه‌ای متفاوت و در کنار سایر معیارها تا حد زیادی تعدیل گردید. در حقوق اداری ایران، سرنوشت معیار مذکور را در هر حوزه باید جداگانه بررسی نمود:

معیار عمل حاکمیت در ابتدا به عنوان معیار تعیین صلاحیت قضایی به کار رفت؛ لکن در فاصله ی کوتاه زمانی (۱۳۰۷-۱۳۳۲) به دلیل مغایرت با اصل وحدت قضایی مذکور در قانون اساسی مشروطه کنار گذاشته شد. این نوع کاربست معیار مذکور، دیگر هرگز به لحاظ حقوقی در مقررات پیش‌بینی نشد و علی‌رغم رواج آن در بیان کاربران حقوقی حداقل پس از پیروزی انقلاب اسلامی هیچ گاه مورد استفاده ی دیوان عدالت اداری قرار نگرفت.

دومین کاربرد معیار مذکور در حوزه مسئولیت مدنی دولت بوده است که در ماده ۱۱ قانون مسئولیت مدنی (مصوب (۱۳۳۹) به کار گرفته شد و به موجب آن عمل حاکمیت به شرط آن که طبق قانون صورت پذیرد در صورت ایراد زبان به افراد، دولت را از جبران خسارات معاف می‌ساخت معافیت مطلق دولت در عمل حاکمیت خلاف اصل پاسخگویی دولت در نظام دموکراتیک و مغایر با اصل برابری مقابل هزینه‌های عمومی است. لذا از همان ابتدا مقنن چنین معافیتی را برخلاف آنچه بسیاری از نویسندگان حقوقی پنداشته‌اند مفید به رعایت قانون یا به تعبیر دیگر تقصیر دولت نمود. قیدی که در نهایت منجر به نفی هرگونه تفاوت و تبعیض بین دولت و شهروندان حداقل در چارچوب قانون مسئولیت مدنی با در نظر گرفتن ماده(۱) آن می‌شود. در هر صورت حکم ماده مذکور نیز پس از پیروزی انقلاب اسلامی و با تحقق حاکمیت شرع کنار گذاشته شد. اصل ۴۰ قانون اساسی و نظریه ی شماره ۲۲۸۱۸/۳۰/۸۶ مورخ ۱۳۸۶/۷/۸ فقهای شورای نگهبان مبنی بر بی‌اعتباری بند نهم ماده ۵۰ قانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۱ و قوانین مهمی مانند قانون نحوه تملک اراضی و املاک برای اجرای طرح‌های عمومی... قانون به کارگیری سلاح و رویه قضایی دیوان عدالت اداری به ویژه در پرونده مشهور فیلم سنتوری به روشنی بیانگر آن است که هیچ تبعیض و مصونیتی برای دولت نسبت به شهروندان حتی در عمل حاکمیت وجود ندارد.

سومین کاربرد معیار مذکور در حوزه مسئولیت کیفری و در تبصره ماده ۲۰ قانون جدید مجازات اسلامی است که به موجب آن مؤسسات عمومی غیردولتی که اعمال حاکمیت می‌نمایند از مجازات‌های اشخاص حقوقی معاف اعلام شده‌اند. چنین استفاده‌ای نیز از آن جا که بخش قابل توجهی از خدمات عمومی مؤسسات مذکور را پوشش نمی‌دهد و اجازه می‌دهد خدمات عمومی غیر حاکمیتی به موجب احکام قضایی مواجه با تعطیلی شوند، مغایر با اصل تداوم خدمات عمومی است و بنابراین هدف کلی مقنن که حفظ کارآمدی اشخاص عمومی است را برآورده نمی‌سازد.

چهارمین و پنجمین کاربرد معیار عمل حاکمیت در حوزه سازمانی مالی و استخدامی بوده است که اوج آن را در قانون مدیریت خدمات کشوری (مواد ۶، ۸ و (۴۵) می‌توان ملاحظه نمود اما همان‌گونه که نشان داده شد ابهام در مفهوم و مصادیق معیار عمل حاکمیت در حقوق اداری ایران معیار مذکور اجازه نداده است تا بتوان از این معیار به عنوان معیاری حقوقی و قابل استناد در محاکم بهره برد. در دو حوزه اخیر معیار مذکور دارای اعتبار قانونی اما فاقد ارزش قضایی است.

بنابراین مفهوم عمل حاکمیت نخست در حقوق اداری معیاری شکلی است اما در نظام حقوقی ایران به عنوان معیاری ماهوی در نظر گرفته شده و لذا ارائه تعریف و استفاده از آن کاربران حقوقی را با مشکل مواجه می‌سازد.

دوم آنکه: در حوزه مسئولیت مدنی باعث تبعیض بین دولت و شهروند، و تمایز بین اعمال دولت می‌شود و در نظام حقوقی ایران که تحت حاکمیت قواعد شرعی است و چنین تبعیض و تمایزی را نشناخته است فاقد اعتبار به نظر می‌رسد. همچنین در حوزه مسئولیت کیفری اشخاص عمومی به درستی مورد استفاده قرار نگرفته و به منظور تأمین هدف مقنن و تحقق اصول کلی حقوق اداری باید جای خود را به معیار خدمت عمومی بدهد.

و سوم آنکه دارای ابهام شدید در مفهوم و مصداق است ولذا به همان دلیل که در کشور خاستگاه خود (فرانسه) کنار گذاشته شده فاقد فایده حقوقی بوده و در حوزه‌های سازمانی و استخدامی در ایران نیز فقط دارای کاربردی سیاسی در حوزه مقررات‌گذاری و روابط بین دو قوه قانون‌گذاری و اجرایی است. در بیانی کلی و عام‌تر می‌توان گفت: مفهوم عمل حاکمیت در ادبیات حقوقی ایران به‌ترتیبی که مورد استفاده قرار گرفته، تهی از معنا و فایده به نظر می‌رسد و صرفاً به عنوان کلید واژه‌ای سیاسی قابل استفاده در روابط مقنن و قوه مجربه است.

در مقام تعریف مشاغل حاکمیتی به نظر نمی‌رسد امور حاکمیتی مذکور در ماده ۸ بتواند با توجه به اجمال و ابهام مندرج در آن کمکی به تعیین دقیق مصادیق آن بنماید. شاید به همین دلیل است که تبصره ۲ ماده ۴۵ تعیین مشاغل مذکور را با توجه به ویژگی‌های مذکور در ماده ۸ به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و در نهایت تصویب هیئت وزیران واگذار نموده است. در همین راستا بند دوم تصویب‌نامه درخصوص شاخص‌های تعیین مشاغل حاکمیت (مصوب ۸۹/۷/۲۲ معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس‌جمهور که به تأیید مقام ریاست جمهوری رسیده است شاخص‌های تعیین مشاغل حاکمیتی را به این شرح بیان داشته‌اند

منابع

■ الف) فارسی

- امامی، محمد؛ استوار سنگری کورش (۱۳۸۶) حقوق اداری ایران ج ۱، تهران: میزان

- امامی، محمد واعظی سید مجتبی سلیمانی، مهستی (۱۳۹۱) ضوابط دعاوی قابل طرح در دیوان عدالت اداری تهران: میزان

- توازنی‌زاده، عباس (۱۳۸۴). "تأثیر اعمال حاکمیت و اعمال تصدی بر رژیم حقوقی حاکم بر سازمان‌های دولتی و برنامه‌های اصلاح ساختار نظام اداری ایران"، مجلس و پژوهش سال سیزدهم ۵۱: ۱۰۰-۵۷

- صدر الحفاظی، نصرا... (۱۳۷۲) نظارت قضایی بر اعمال دولت در دیوان عدالت اداری. تهران: شهریار.

- طباطبایی موتمنی منوچهر (۱۳۸۵) حقوق اداری تهران: سمت.

- واعظی، سید مجتبی (۱۳۹۲) "مطالعه تطبیقی معیارهای صلاحیت دادرسی اداری در ایران و فرانسه" نامه مفید حقوق تطبیقی ۹۷: ۲۵-۴۴

■ ب) لاتین

- CHAPUS(R). 2000 . Droit administrative general. Paris: Montchrestien.

- CHEVALLIER (J). (2000) Le service public. Coll "Que sais-je?" 56 edition. Paris: PUF

- Gaudemet, Y. (2000) Traite de droit administrative. Tome 1, 16 edition. Paris: L.G.D.J.

- JULIEN-LAFFERRIERE(F). (1996) "La dualite de jurisdiction, un principe fonctionnal?" in Melanges Roland Drago. Paris: Economica. Pp395-426.

سامانه ملی املاک و اسکان شرط لازم برای شناسایی خانه‌های خالی

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

سامانه ملی املاک و اسکان که با هدف جمع‌آوری و یکپارچه‌سازی اطلاعات مربوط به املاک و سکونتگاه‌ها طراحی شده، یکی از ابزارهای مهم در مدیریت بازار مسکن و برنامه‌ریزی‌های شهری است که می‌تواند نقش مهمی در شفاف‌سازی وضعیت مسکن در کشور و جلوگیری از احتکار خانه‌های خالی ایفا کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این باره، فرشید ایلاتی؛ کارشناس مسکن، گفت: سامانه املاک یکی از مهم‌ترین راهکارها در شناسایی و مقابله با خانه‌های خالی در بازار مسکن می‌باشد که از احتکار آن‌ها جلوگیری می‌کند که این امر به نوبه خود، تعادل میان عرضه و تقاضا را بهبود بخشیده و موجب کاهش فشارهای اقتصادی بر روی اقشار مختلف جامعه خواهد شد. وی افزود: همچنین، با اطلاعات دقیق و به‌روز از وضعیت املاک و سکونتگاه‌ها، امکان برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تر و مؤثرتر در حوزه توسعه شهری فراهم خواهد شد. برنامه‌ریزی‌هایی که نه‌تنها به توسعه پایدار شهرها کمک می‌کند، بلکه از بروز مشکلات و ناهنجاری‌های اجتماعی مرتبط با کمبود مسکن نیز جلوگیری خواهد کرد. به‌طور کلی، سامانه ملی املاک و اسکان، یک ابزار استراتژیک برای مدیریت منابع مسکن و برنامه‌ریزی شهری است و تکمیل و بهره‌برداری از آن می‌تواند به بهبود وضعیت بازار مسکن و ارتقای کیفیت زندگی مردم کمک شایانی کند. ایلاتی؛ در پایان افزود: تکمیل سامانه ملی املاک و اسکان نیازمند همکاری میان نهادهای مختلف و حمایت قاطع رئیس‌جمهور است و اگر وزیر پیشنهادی آن را به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی خود در نظر بگیرد، می‌تواند تحولی مثبت در مدیریت مسکن و توسعه شهری ایجاد کند. در این زمینه مهرداد لاهوتی؛ عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، درباره تأثیر تکمیل سامانه املاک و اسکان در شناسایی خانه‌های خالی، گفت: قانون خانه‌های خالی قانونی است که سالیان سال روی زمین مانده بود و به نتیجه نمی‌رسید که در مجلس گذشته به تصویب رسید و مقرر شد با استفاده از اطلاعات و دیتاهایی که سایر ارگان‌ها در اختیار سامانه املاک و اسکان وزارت راه‌وشهرسازی قرار می‌دهند خانه‌های خالی شناسایی شوند. لاهوتی؛ در ادامه بیان کرد: با استفاده از این قانون می‌توان اطلاعات دقیق و موثقی درباره وضعیت خانه‌های خالی، وضعیت زمین، مالکان و مستأجران در کشور به دست آورد و باید هرچه زودتر اجرایی شود. با استفاده از این قانون وقتی فرد بداند که اگر خانه‌اش خالی باشد باید مالیات بپردازد تصمیم می‌گیرد که خانه را اجاره دهد که به این وسیله بر حجم عرضه مسکن در کشور افزوده می‌شود و قیمت‌ها شکسته می‌شود.

این نماینده مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: یا ممکن است فرد تصمیم بگیرد خانه‌اش را بفروشد که باز هم بر بهبود وضعیت زمین و ملک در کشور تأثیرگذار خواهد بود، یا اینکه مالیات آن را می‌پردازد که منابع درآمدی به این وسیله برای دولت ایجاد می‌شود. عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، در ادامه خاطرنشان کرد: اجرای قانون خانه‌های خالی می‌تواند روی قیمت اجاره و کاهش قیمت مسکن نیز تأثیرگذار باشد. علت عدم تمکین دستگاه‌های مختلف در به اشتراک گذاشتن اطلاعاتشان با سامانه املاک و اسکان عدم عزم جدی دولت بوده است. این نماینده مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: دولت باید این نظم را داشته باشد تا دستگاه‌های مختلف پای کار اجرای قوانین بیایند و بدانند که اگر اطلاعاتشان را در این سامانه بارگذاری نکنند با آن‌ها برخورد می‌شود. همچنین غلامرضا شریعتی‌اندراتی؛ نماینده دوره‌های یازدهم و دوازدهم مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون عمران، با اشاره به اینکه سامانه ملی املاک و اسکان، نقش بسیار مهمی در مدیریت بهینه منابع ملکی و اسکان جمعیت دارد، گفت: این سامانه که با هدف ایجاد شفافیت و کارآمدی بیشتر در حوزه املاک و اسکان طراحی شده است، اگرچه یکی از شناخته‌شده‌ترین وظایف این سامانه اخذ مالیات برخانه‌های خالی است. عضو کمیسیون عمران، خاطرنشان کرد: سامانه ملی املاک و اسکان می‌تواند به‌عنوان ابزاری مؤثر در شناسایی و مدیریت خانه‌های خالی مورد استفاده قرار گیرد. در شرایط کنونی که مسئله کمبود مسکن به یکی از چالش‌های بزرگ کشور تبدیل شده است، وجود خانه‌های خالی می‌تواند منابع بالقوه‌ای برای رفع این مشکل باشد. با استفاده از اطلاعات این سامانه، دولت می‌تواند خانه‌های خالی را به دقت شناسایی کرده و راهکارهایی برای تشویق مالکان به عرضه این املاک به بازار مسکن ارائه دهد. یکی از ابزارهای کلیدی که در این زمینه می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد، اعمال مالیات بر خانه‌های خالی است. با اعمال این مالیات، فشار اقتصادی بر مالکان افزایش یافته و احتمالاً بسیاری از آن‌ها ترجیح خواهند داد که خانه‌های خود را به بازار عرضه کنند که این امر می‌تواند به افزایش عرضه مسکن و کاهش فشار بر بازار منجر شود.

برگزاری مناقصه ساخت پارک ۱۳۷ هکتاری در تنگکات بوشهر

رئیس شورای اسلامی شهر بوشهر، با اشاره به اینکه ۹۰ درصد پروژه‌های نیمه‌تمام شهر بوشهر تکمیل شده است، گفت: مناقصه ساخت پارک ۱۳۷ هکتاری در تنگکات بوشهر به‌زودی برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، وحید نیک‌روش؛ اظهار کرد: شهرداری و اعضای شورا، تمام تلاش خود را به کار گرفتند تا پروژه‌هایی که زمان زیادی متوقف و روی زمین مانده بود، تعیین‌تکلیف شود و تاکنون خوشبختانه ۹۰ درصد از این پروژه‌های نیمه‌تمام به اتمام رسیده است. وی بیان داشت: فانوس دریایی تنها پروژه‌ای است که هنوز به یک وضعیت مطلوبی نرسیده است و با جذب سرمایه‌گذاری و پیمانکار جدید پروژه مجدداً راه‌اندازی شده است و دیوارکشی آن در حال انجام است. رئیس شورای شهر بوشهر، گفت: فانوس دریایی با ارتفاع ۴۷ متری با برآوردی اولیه بالغ بر ۸۰ تا ۹۰ میلیارد تومان در شهر بوشهر در حال ساخت است و تاکنون ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در این طرح رستوران و کافی‌شاپ و... پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه خدمت‌رسانی مناسب با وجود زیرساخت‌های لازم امکان‌پذیر است، تصریح کرد: رسالت شوراهای شهر ریل‌گذاری و تدوین سیاست کلی است و بازوی اجرای آن شهرداری خواهد بود و برنامه‌ها در زمان‌بندی‌ها مختلف اجرا کند. وی به ساخت یک پارک ۱۳۷ هکتاری در تنگکات بوشهر اشاره نمود و اظهار داشت: با تخصیص اعتبارات لازم مطالعات اولیه فاز یک آن در حال اتمام است و در خصوص زمین با هماهنگی با راه‌وشهرسازی استان و شهرداری نسبت به رفع معارضین موجود اقدام کرد و امیدواریم در آینده نزدیک به مناقصه گذاشته شود. رئیس شورای شهر بوشهر، گفت: عملیات اجرایی گذر ۳۲ متری در تنگکات در هفته دولت پیش‌رو شروع می‌شود و در حال حاضر پیمانکار پروژه مشخص شده است.

برگزاری مناقصه نصب ۳۰ دوربین ثبت تخلفات جاده‌ای در مازندران

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران، با بیان اینکه در حال‌حاضر سرعت خودروها در جاده‌های مازندران با ۱۳۳ دوربین رصد و پایش می‌شود، گفت: مجوز نصب ۳۰ دوربین ثبت تخلفات جاده‌ای در مازندران دریافت شده که به‌زودی مناقصه آن برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا، حسن جهانیان؛ اظهار کرد: تعداد دوربین‌های کنترل سرعت در جاده‌های مازندران با توجه به در حال نصب بودن ۱۲ دوربین و صدور مجوز نصب ۳۰ دوربین دیگر امسال به ۱۷۵ دوربین می‌رسد. وی افزود: مجوز نصب ۳۰ دوربین ثبت تخلفات جاده‌ای در مازندران دریافت شده و به‌زودی مناقصه برگزار می‌شود تا امسال در نقاط حادثه‌خیز نصب شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران، خاطرنشان کرد: با نصب این دوربین‌ها آمار مازندران در پایش لحظه‌های جاده‌ها نسبت به بسیاری از استان‌های دیگر بیشتر می‌شود. جهانیان؛ درباره شکل عملکرد دوربین‌های ثبت تخلفات جاده‌ای نیز، گفت: همه دوربین‌های نصب شده در محورهای مواصلاتی استان میانگین سرعت خودروها را ثبت می‌کنند. یعنی مقدار زمانی که یک خودرو از یک دوربین تا دوربین بعدی طی می‌شود ملاک ثبت تخلف است. وی افزود: در صورتی که خودروها مسافت بین دو دوربین را کمتر از مدت زمانی که با سرعت مجاز طی می‌شود طی کنند دوربین تخلف سرعت غیرمجاز را ثبت می‌کند. بنابراین کم کردن سرعت هنگام نزدیک شدن به دوربین‌ها تأثیری در ثبت نشدن تخلف ندارد و این باور رانندگان که در محدوده دوربین ثبت تخلفات جاده‌ای سرعت را کم می‌کنند و پس از آن دوباره با سرعت غیرمجاز به رانندگی ادامه می‌دهند اشتباه است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران، از در حال راه‌اندازی بودن سامانه برخط مکانیزه توزیع بار در بندر نوشهر نیز خبر داد و گفت: تلاش این اداره کل بر این است که بار به صورت عادلانه بین ماشین‌های سنگین توزیع شود. جهانیان؛ افزود: این سامانه پارسال در نکا انجام شد و اکنون در حال بهره‌برداری است. برای سال جاری برنامه‌ریزی شده که در بندر نوشهر نیز این سامانه راه‌اندازی شود تا توزیع بار به صورت عادلانه انجام شود.

بلیت اتوبوس مستقیم تهران - نجف ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان شد

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری، گفت: امکان خرید بلیت اتوبوس‌های مستقیم تهران - نجف با قیمت دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در سایت‌ها و پایانه‌ها فراهم است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، داریوش باقرجوان؛ افزود: مردم می‌توانند بلیت اتوبوس مستقیم تهران - نجف را از طریق وب‌سایت‌های مربوطه یا به صورت مستقیم از پایانه‌های خریداری کنند. نرخی که برای بلیت این اتوبوس‌ها با طرف عراقی به توافق رسیده‌ایم دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است. باقرجوان؛ تصریح کرد: در حال‌حاضر در پایانه‌های تهران، قم، مشهد و اصفهان این اتوبوس‌های مستقیم قرار داده شده است. این اتوبوس‌ها در طول سال موجود است ولی در ایام اربعین سرویس‌ها افزایش می‌یابد. وی با بیان اینکه تمام اتوبوس‌های تهران - نجف از ناوگان عراقی است، گفت: به دلیل اینکه تعداد ناوگان ما کم است و طرف عراقی اجازه حضور ماشین‌های ایرانی را نمی‌دهد به همین دلیل این اتوبوس‌ها از عراق به ایران فرستاده می‌شوند. باقرجوان؛ گفت: این اتوبوس‌ها وارد مرز مهران می‌شوند و پس از انجام تشریفات در مرز وارد خاک عراق شده و از آنجا به نجف می‌روند.

تاکید عضو کمیسیون مجلس بر توانایی وزیر پیشنهادی راه

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، گفت: وزیر پیشنهادی راه‌وشهرسازی در بخش‌های مدیریتی این وزارتخانه فعال بوده و توانایی لازم را برای عملیاتی کردن برنامه‌ها و ایده‌های مختلف را دارد. به گزارش ایرنا، عباس صوفی؛ درباره وزرای پیشنهادی دولت چهاردهم، گفت: پس از اعلام فهرست وزرای پیشنهادی، کمیسیون‌های تخصصی مجلس شکل گرفتند و فرآیند بررسی عملکرد و دیدگاه‌های آن‌ها در کمیسیون‌ها در حال بررسی است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، کلیت وزرای پیشنهادی معرفی شده به مجلس را ارزنده توصیف کرد و افزود: مردم انتظاراتی در حوزه‌های مختلف از جمله اقتصادی، معیشتی و مسکن دارند و به نظر می‌رسد این وزرا می‌توانند رأی اعتماد مجلس را کسب کرده و در ادامه رئیس‌جمهور را برای حل مشکلات مردم در همه حوزه‌ها یاری کنند. وی درباره فرزانه صادق‌مالواجرد؛ گزینه پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: وزارتخانه راه‌وشهرسازی هرچند جزء وزارتخانه‌های مهم و گسترده دولت است و مشکلات زیادی در این حوزه وجود دارد، اما وی تنها وزیر پیشنهادی زن برای دولت چهاردهم هستند. از طرفی وی سابقه فعالیت مدیریتی در وزارت راه‌وشهرسازی را دارد. نماینده مردم همدان در مجلس، تأکید کرد: مسائل و مشکلات مربوط به مسکن، قطار، ریل، جاده، حوزه‌های زیرساختی از جمله بخش‌هایی است که باید وزیر آینده راه‌وشهرسازی به آن‌ها بپردازد و براساس سابقه خانم صادق ایشان می‌توانند برنامه‌های خود را در این حوزه عملیاتی کنند. صوفی؛ با بیان اینکه نباید نگاه جنسیتی به وزارت راه‌وشهرسازی داشت، تأکید کرد: خانم صادق در بخش‌های مدیریتی این وزارتخانه فعال بوده و می‌تواند برنامه‌ها و ایده‌های خود را در این حوزه به سرانجام برساند. وی خاطرنشان کرد: امیدوارم نمایندگان مجلس با رأی اعتماد به ایشان سبب شوند هرچه زودتر این وزارتخانه سامان گرفته و معاونت‌های متخصص و کارآمد انتخاب شوند تا بتوانند به آقای پزشکیان در پیشبرد اهداف تعیین‌شده کمک کنند.

مشارکت با بخش خصوصی؛ شرط اجرا و تکمیل پروژه‌های بزرگ عمرانی

وزیر پیشنهادی راه‌وشهرسازی، بر اهمیت تمرکز بر نقش تنظیم‌گری و تسهیلگری این وزارتخانه به جای تصدی‌گری تأکید کرد و گفت: می‌توان زمینه مشارکت هر چه بیشتر بخش‌خصوصی و انحصارزدایی و توسعه مشارکت عمومی-خصوصی به‌ویژه در رابطه با تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و آغاز پروژه‌های مقیاس بزرگ را فراهم کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، فرزانه صادق‌مالواجرد؛ بر پایبندی به قوانین و مقررات، اسناد بالادستی شامل چشم‌انداز، سیاست‌های کلی نظام، برنامه هفتم توسعه و... و التزام به برنامه‌محوری در مقابل روزمرگی تأکید کرد و اظهار داشت: باید تعامل مثبت و همکاری با کلیه ذی‌نفعان شامل مجلس، قوه‌قضاییه، وزارتخانه‌ها و سازمان‌های دولتی، شهرداری‌ها، انجمن‌های تخصصی و صنفی، دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی با هدف هم‌گرایی، توافق‌سازی، تقویت انسجام داخلی و تقدم منافع ملی بر منافع دستگاهی و بخشی شکل بگیرد. وی افزود: نیازمند تمرکز بر عدالت‌محوری و برخورداری عادلانه کلیه شهروندان از امکانات و زیرساخت‌ها و پیاده‌سازی موضوع عدالت سرزمینی هستیم. وزیر پیشنهادی راه‌وشهرسازی، تأکید کرد: به منظور بهبود سلامت نظام اداری و فسادستیزی ساختاری باید ریشه‌های فساد از طریق ارتقای شفافیت حذف شود و ضمن تسهیل دسترسی به اطلاعات، تعارض منافع مدیریت شود. مالواجرد؛ با اشاره به اهمیت سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری مبتنی بر شواهد و محاسبات و اتخاذ رویکرد علمی و کارشناسی، گفت: به جای اتکاء به نظرات شخصی برای حل مسائل با ابتناء به عقلانیت و خرد جمعی خبرگان و کارشناسان باید اقدام شود و نیز مدیران بر مبنای شایسته‌سالاری انتخاب شوند و مدل مدیریت مشارکتی پیاده‌سازی شود. وی در ادامه، بر ضرورت تقویت هماهنگی و هم‌افزایی بین‌بخشی میان حوزه‌های حمل‌ونقل، مسکن و شهرسازی با هدف راهبری توسعه زیرساخت‌ها به منظور زمینه‌سازی توسعه اقتصادی، اجتماعی کشور تأکید کرد و افزود: باید کارایی ارتقاء یابد و اثربخشی و قابلیت‌های وزارت راه‌وشهرسازی و واحدهای زیرمجموعه تقویت شود. همچنین برای پیش‌برد اهداف و حل مسائل و بحران‌های چندبعدی و پیچیده پیش‌رو از روش‌های مختلف از جمله یادگیری از تجربیات جهانی و داخلی، حکمرانی شواهد محور، پیاده‌سازی بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد (تفویض اختیار، تخصیص بودجه و امکانات، ارزیابی و پاسخگویی) باید استفاده شود. وزیر پیشنهادی راه‌وشهرسازی، با اشاره به اهمیت تمرکز بر نقش تنظیم‌گری و تسهیلگری این وزارتخانه به جای تصدی‌گری، خاطرنشان کرد: می‌توان زمینه مشارکت هر چه بیشتر بخش‌خصوصی و انحصارزدایی و توسعه مشارکت عمومی-خصوصی به‌ویژه در رابطه با تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و آغاز پروژه‌های مقیاس بزرگ را فراهم کرد. مالواجرد؛ در ادامه توسعه همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری خارجی و دیپلماسی اقتصادی حمل‌ونقل برای توسعه زیرساخت‌ها و ترانزیت به ویژه همکاری با کشورهای همسایه و کشورهایی که با ایران ارتباط راهبردی دارند را مهم برشمرد. وی گفت: باید به اصول توسعه پایدار همچون پایداری محیط‌زیستی، پایداری اجتماعی-فرهنگی و پایداری اقتصادی توجه شود و برای دستیابی به استانداردهای جهانی در بخش‌های مختلف به‌ویژه صنایع هوایی و ریلی با هدف جلب رضایت مردم و احساس سربلندی و افتخار ایرانیان در جهان هدف‌گذاری شود.

رئیس سازمان بهزیستی کشور

۴۵ هزار واحد مسکونی مددجویان آماده تحویل است

رئیس سازمان بهزیستی کشور، با بیان اینکه در بخش ساخت مسکن برای جامعه هدف از مرز احداث ۵۰ هزار واحد عبور کرده‌ایم، گفت: بیش از ۴۵ هزار واحد مددجویان آماده تحویل است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌محمد قادری؛ اظهار کرد: در حوزه مسکن در مدت سه سال گذشته، ۳۰ درصد آمار ساخت مسکن گروه‌های هدف در ۱۸ سال گذشته محقق شد و به نوعی تسهیلگری در حوزه مسکن مددجویان انجام شد. رئیس سازمان بهزیستی کشور، بیان کرد: در حوزه اشتغال مددجویان نیز طبق آمارها از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ به‌طور میانگین ۱۶۰ درصد رشد اشتغالزایی ثبت شده است. وی با اشاره به اینکه اکنون بیش از هفت میلیون نفر جامعه آماری بهزیستی کشور را تشکیل می‌دهند، گفت: بودجه این سازمان در مدت سه سال فعالیت دولت سیزدهم بیش از ۲۴۰ درصد افزایش یافت. قادری؛ ادامه داد: با کارهای انجام‌شده، پشت نوبتی در اقلام توانبخشی مانند کاشت حلزون به حداقل رسید و ارتباط مؤثری با شرکت‌های دانش‌بنیان، هوش تجاری و مصنوعی برقرار شد. وی با بیان اینکه سازمان بهزیستی با این اقدامات به سمت سازمان نسل نو پیش خواهد رفت، اظهار کرد: این خدمات برای گره‌گشایی از مشکلات گروه‌های هدف بوده است. قادری؛ افزود: با وجود اینکه ایجاد شغل برای افراد دارای معلولیت نیاز به مناسب‌سازی دارد، با کمک دولت و مجلس شورای اسلامی اعتبارات و تسهیلات اشتغال سازمان از ۳۰ هزار میلیارد ریال در سال ۱۴۰۰ به حدود ۱۵۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافت.

آگهی مناقصه
شماره ۳-۱۴۰۳ س
همراه اول
شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای و بر اساس شرایط مناقصه، طرح قرارداد و ضمائم پیوست نسبت به خرید ۵۰۰ دستگاه راک رکتیفایر kw18، به همراه ۴ ماژول به ازای هر راک از تولیدکنندگان داخلی واجدشرایط و دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تولید هر یک از محصولات موضوع مناقصه خریداری نماید.
داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۰ جهت دریافت اسناد به پایگاه جامع اطلاع‌رسانی معاملات همراه اول (tamin.mci.ir) مراجعه نموده و با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) از طریق درگاه پرداخت الکترونیک با شناسه واریز ۱۷۰۰۰۸۰۴۲۷۳۸۱۳۵ شماره شبا IR۸۷۰۱۲۰۰۲۰۰۰۰۰۰۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ و شماره‌حساب ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ (به واریزی‌های بدون شناسه ترتیب اثر داده نخواهد شد) اقدام نمایند.
سپس اسناد مزبور را مهر و امضاء کرده و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۵ به‌صورت فیزیکی در پاکات سربسته و ممهور به مهر شرکت (پاکت الف-تضمین شرکت در مناقصه به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک‌بانکی تضمین‌شده، پاکت ب-شرایط مناقصه، مشخصات فنی و سایر اسناد و پاکت ج-فرم تکمیل‌شده پیشنهاد قیمت) به دبیرخانه مرکزی همراه اول (نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، طبقه همکف) ارسال نمایند. کمیسیون معاملات در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ رأس ساعت ۱۴:۰۰ بدون حضور نماینده شرکت ها اتخاذ تصمیم خواهد نمود.
■ ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و هشت میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک‌بانکی تضمین‌شده ارائه گردد. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره مشخصات فنی با شماره تلفن ۸۱۷۱۹۲۷۸ و یا آدرس ایمیل s.esmaeili@mci.ir (آقای اسماعیلی)، در خصوص موارد بازرگانی با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۹۶ و یا آدرس ایمیل s.keshavarz@mci.ir (خانم کشاورز) و در خصوص خرید اسناد و یا نحوه بارگزاری اسناد بر روی سایت با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۸۱ تماس حاصل نمایند.
شرکت ارتباطات سیار ایران
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی پیمانکاران (حقیقی و حقوقی)
شرکت صنعتی معدنی دژآب فارس
مدیریت پیمان و اجرای عملیات حفاری اکتشافی (مغزه گیری) با دستگاه‌های تمام هیدرولیک و RC و ساخت جاده و سکو حفاری
● **تاریخ:** ۱۴۰۳/۰۵/۲۴
● **نوع:** حفاری معدنی
● **نوع انتشار:** فراخوان عمومی
● **مهلت دریافت اسناد:** ۱۴۰۳/۰۶/۰۱
● **مهلت تحویل اسناد:** ۱۴۰۳/۰۶/۰۷ ساعت ۱۰:۰۰
● **محل گشایش پیشنهادها:** تهران، بلوار اندرزگو، نبش طالقانی، برج آگرین، پلاک ۸، طبقه ۵، واحد ۵۰۵، دبیرخانه شرکت صنعتی معدنی دژآب فارس
● **تاریخ گشایش پاکات مناقصه:** ۱۴۰۳/۰۶/۰۷ ساعت ۱۲:۰۰
● **محل تحویل اسناد و مدارک:** تهران، بلوار اندرزگو، نبش طالقانی، برج آگرین، پلاک ۸، طبقه ۵، واحد ۵۰۵، دبیرخانه شرکت صنعتی معدنی دژآب فارس
شرکت صنعتی معدنی دژآب فارس در نظر دارد نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران (حقیقی و حقوقی) جهت موارد زیر اقدام نماید.
۱- مدیریت پیمان جهت نظارت بر عملیات حفاری اکتشافی (مغزه گیری) با دستگاه‌های تمام هیدرولیک و RC و ساخت جاده و سکو حفاری
۲- مدیریت پیمان جهت اجرای عملیات حفاری اکتشافی (مغزه گیری) با دستگاه‌های تمام هیدرولیک و RC و ساخت جاده و سکو حفاری
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد با ارائه معرفی‌نامه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۱ به نشانی: تهران، بلوار اندرزگو، نبش طالقانی، برج آگرین، پلاک ۸، طبقه ۵، واحد ۵۰۵، دبیرخانه شرکت صنعتی معدنی دژآب فارس مراجعه نمایند.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۶-۲۲۶۸۰۰۹۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

۵۰ درصد اتوبوس‌های کشور در مرز فرسودگی!

گروه خودرو | مناقصه مزایده

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور، می‌گوید: در سال گذشته ۱۵ هزار و ۸۲ اتوبوس در سطح شهر تردد می‌کردند که از این تعداد هفت‌هزار و ۴۹۷ یعنی ۵۰ درصد آن فرسوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا احمدی‌فینی رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور با اشاره به تعداد خودروهای فرسوده، گفت: متأسفانه طی سال‌های اخیر میزان اسقاط خودروهای فرسوده کاهش یافته، خودروهایی که ۳۰ درصد مصرف سوخت بیشتری در مقایسه با خودروهای نو دارند، با توجه به میزان مصرف سوخت و کمبودهایی که در این حوزه وجود دارد، باید این خودروها با خودروهای نو جایگزین شوند. رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور افزود: در سال گذشته تعداد ۴۳۳ هزار و ۳۸۸ خودرو در ناوگان باری تردد می‌کرد که از این میزان ۳۰ درصد یعنی ۱۳۱ هزار و ۳۹۰ خودرو فرسوده است. در سال گذشته همچنین تردد ۳۰ هزار و ۷۷۸ دستگاه مینی‌بوس در کشور ثبت شد که از این تعداد ۷۸ درصد یعنی ۲۴ هزار و ۱۰۵ دستگاه مینی‌بوس فرسوده بود. احمدی‌فینی؛ تشریح کرد: تا پیش از اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو یعنی قبل از سال ۱۴۰۰، در زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باری وارداتی، تعداد شش هزار و ۴۱۰ دستگاه در بخش نوسازی و ۱۳ هزار و ۸۲۲ دستگاه در بخش توسعه وارد کشور شده است. وی با اشاره به میزان اسقاط خودروهای حمل‌ونقل عمومی از ابتدای امسال تاکنون، گفت: برای سنجش میزان اسقاط دی و بهمن ماه آمارگیری دقیق انجام می‌شود، اما به‌طور کلی، میزان اسقاط خودرو در امسال مانند پارسال است و همچنان رغبتی برای آن‌ها وجود ندارد. امیدواریم امسال از نصاب سال ۱۳۹۳ که ۳۳۰ هزار دستگاه اسقاط بود عبور کنیم و به مرز ۵۰۰ هزار دستگاه برسیم.

دلایل دیر روشن شدن موتور خودرو چیست؟

گاهی عواملی دست به دست هم می‌دهند تا صبح‌ها ماشین شما روشن نشود. زمانی که ماشین روشن نمی‌شود علت دیر روشن شدن ماشین هر چیزی ممکن است باشد. در این حالت حتماً دیر رسیدن به مقصد خود نگران خواهید شد و نمی‌دانید که آیا ماشین شما سریع درست می‌شود یا سرگردان خواهید شد. شما باید با در نظر گرفتن همه احتمالات چنین موقعیتی را مدیریت کنید. به گزارش مناقصه‌مزایده، علت دیر روشن شدن ماشین را می‌توان در اکثر خودروها در چند مورد خلاصه کرد. برخی از این موارد ساده هستند در حالی که برخی از دلایل بد روشن شدن موتور خودرو می‌تواند کمی پیچیده‌تر باشند. علت دیر روشن شدن خودرو یا استارت خوردن طولانی‌مدت آن قبل از اینکه بالاخره موتور روشن شود، یکی از رایج‌ترین مشکلات خودروهاست که دلایل مختلفی می‌تواند داشته باشد. از عملکرد نادرست سیستم سوخت‌رسانی گرفته تا اختلال در سیستم جرقه‌زنی، هر کدام می‌توانند در دیر روشن شدن خودرو نقش داشته باشند. در این مقاله، ما ۹ علت احتمالی دیر روشن شدن خودرو را مورد بحث قرار خواهیم داد. اما در وهله اول، مراحل مورد نیاز برای استارت خوب وسیله نقلیه را بررسی می‌کنیم. همراه ما باشید.

استارت خودرو چگونه عمل می‌کند؟

برای اینکه علت دیر روشن شدن خودرو را پیدا کنیم باید مراحل یک استارت درست را بدانیم. هنگامی که کلید خودروی خود را در بخش استارت ماشین می‌چرخانید یا دکمه استارت خودرو را فشار می‌دهید، موتور الکتریکی خودرو به وسیله باتری فعال می‌شود. این بخش سبب چرخش موتور خودرو می‌شود که هوا و سوخت را به درون سیلندرهای خود می‌کشد تا با هم مخلوط شوند. سپس این مخلوط به داخل محفظه‌های احتراق موتور کشیده می‌شود و سیستم احتراق جرقه ایجاد می‌کند. این جرقه مخلوط سوخت و هوا را مشتعل می‌کند و باعث انفجار کوچکی می‌شود که پیستون را در سیلندر موتور به سمت پایین می‌راند و با حرکت پیستون‌ها به موتور نیرو برای حرکت می‌دهد. کل این پروسه با اولین سیگنال از کلید ماشین شروع می‌شود که جریان الکتریکی را از باتری به یک شیر برقی که از طریق سیم‌های سنگین تغذیه می‌کند انتقال می‌دهد. پس ممکن است یک علت دیر روشن شدن ماشین شیر برقی خودرو باشد که یک کلید کوچک است برای تکمیل مدار استارت. این قطعه به یک آهنربای الکتریکی متصل می‌شود و موتور استارت را روشن می‌کند. موتور استارت برقی به شفتی متصل است که به چرخ دنده‌ای به نام پینیون منتهی می‌شود. پینیون به یک حلقه دنده بزرگتر روی فلایویل یا صفحه فلکس موتور متصل می‌شود که چرخش موتور را شروع می‌کند. ممکن است کمی پیچیده به نظر برسد اما هر کدام از قطعات نام برده ممکن است علت دیر روشن شدن خودرو باشند و عملکرد آن را مختل کنند. به‌طور کلی سیستم استارت شامل اجزای متعددی است که با هم کار می‌کنند تا سیگنال‌ها را از مرحله ایجاد احتراق تا پایان آن ارسال کنند. پیکربندی و طراحی این قطعات بسته به سن و ساخت وسیله نقلیه شما می‌تواند متفاوت باشد. یک تکنسین خودروی مجرب با پیچیدگی‌های انواع مختلف وسایل نقلیه آشنا است. اگر نمی‌توانید علت دیر روشن شدن خودرو در صبح یا عوامل مختلفی مانند سرما و گرما را تشخیص دهید حتما به یک تعمیرکار با تجربه مراجعه کنید.

دلیل دیر روشن شدن ماشین چیست؟

علت دیر روشن شدن خودرو یا طولانی‌تر شدن زمان روشن شدن ماشین، می‌تواند به شرایط مختلفی از جمله آب و هوا، سلامت باتری، مشکل استارت خودرو، سلامت پمپ بنزین و عوامل دیگر بستگی داشته باشد. علاوه بر این باید اشاره کرد که تشخیص علت دیر روشن شدن ماشین توسط افراد غیر متخصص، کار دشواری است. اما اگر در حال بررسی این هستید که چه چیزی برای خودروی شما مشکل ایجاد کرده است، در اینجا چند مورد که احتمال دارد مشکل خودروی شما باشد توضیح داده شده است.

از عمده دلایل دیر روشن شدن خودرو را می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱. کمبود سوخت خودرو

ممکن است ماشین شما کُند باشد و به یاد نیاورید که چه زمانی برای آخرین بار باک خودرو را با بنزین پر کرده باشید. پس در این حالت ممکن است به سادگی کمبود سوخت عامل کند شدن استارت باشد، یا ممکن است فشار سوخت شما مشکلی داشته باشد. برای رفع این مشکل، مقداری بنزین جمع کنید و آن را به باک بنزین خود اضافه کنید تا ببینید آیا علت دیر روشن شدن خودرو را برطرف می‌کند یا خیر. اگر این‌طور نبود به سراغ دیگر دلایل بد روشن شدن موتور خودرو بروید.

۲. معیوب بودن باتری ماشین

در حالت دوم ممکن استارت شما اصلاً کار نکند یا صداهای عجیبی تولید کند. در این حالت وقتی ماشین را استارت می‌زنید، چراغ‌های داشبورد یا چراغ‌های جلو ممکن است کمرنگ شوند. علت دیر روشن شدن خودرو در چنین وضعیتی ممکن است ناشی از باتری از بین رفته یا نیمه‌سوخته خودرو باشد. تغییرات آب و هوایی و همین‌طور استفاده از باتری با موتور خاموش می‌تواند به‌طور موقت شارژ باتری شما را تخلیه کنند. در این حالت باید یک تکنسین خودرو شارژ باتری را آزمایش کند و پایانه‌ها، کابل‌ها و اتصالات الکتریکی سیستم استارت را نیز مورد بررسی قرار دهد. در صورت لزوم می‌توان باتری را تعویض کرد.

۳. اختلال در برق‌رسانی سیستم ماشین

مورد سوم می‌تواند سخت روشن شدن ماشین در هنگام صبح باشد. این اتفاق جزء بیش‌ترین مواردی است که به وقوع می‌پیوندد. از دلایل بد روشن شدن ماشین در اول صبح ممکن است سیستم الکتریکی یا باتری ضعیف خودرو باشد. برای حل این مشکل باید دقت داشت که ممکن است یک تخلیه پنهانی در سیستم الکتریکی رخ داده باشد که این مشکل را به بار آورده است.

۴. فرسودگی شمع‌های ماشین

در مورد چهارم، امکان دارد ماشین شما به سختی استارت بخورد اما مطمئنید که مشکل از باتری نیست. در چنین حالتی علت دیر روشن شدن خودرو می‌تواند مشکل حسگر و زمان‌بندی جرقه باشد. به علاوه امکان دارد که مشکل از شمع‌های ماشین باشد. مکانیک خودرو می‌تواند عیب‌یابی کرده تا مطمئن شود حسگر خودروی شما به درستی کار می‌کند و همچنین می‌توانند به سیم پیچ‌های احتراق و شمع‌های جرقه شما نگاه کند تا مشکل را برطرف کند.

۵. دیر روشن شدن ماشین در اثر سرما

سرما نیز می‌تواند علتی شود برای اینکه ماشین شما زمان بیشتری برای استارت زدن نیاز داشته باشد. علت دیر روشن شدن ماشین در سرما این است که دمای خنک روغن موتور شما را غلیظ کرده و پمپاژ آن را سخت تر می‌کند و باعث می‌شود موتور شما سخت‌تر نیز کار کند. دلایل بد روشن شدن موتور خودرو در هوای سرد می‌تواند بر قدرت جریان باتری موتور شما نیز تأثیر بگذارد. همچنین ممکن است زمان بیشتری طول بکشد تا انژکتورها سوخت کافی برای احتراق را به موتور برسانند. برای حل این مشکل در روزهای سرد کمی بیشتر صبر کنید تا موتور شما وقت کافی برای گرم شدن داشته باشد. همچنین می‌توانید برای جلوگیری از چنین مشکلی اتومبیل خود را در گاراژ نگه دارید.

۶. مشکلات سوخت‌رسانی

چندین مشکل می‌تواند باعث ایجاد مشکلات در سیستم سوخت و جلوگیری از روشن شدن خودرو شود. اگر خودروی شما در روشن شدن مشکل دارد، ممکن است به دلیل مشکل مربوط به سوخت باشد. اختلالات زیادی هستند که باعث ایجاد مشکلات در سیستم سوخت و جلوگیری از روشن شدن خودرو می‌شوند. یکی از مشکلات احتمالی، مشکل پمپ بنزین است. پمپ بنزین، سوخت را از مخزن به موتور می‌رساند. اگر پمپ درست کار نکند، موتور بنزینی که برای شروع نیاز دارد دریافت نمی‌کند. احتمال دیگر، گرفتگی فیلتر بنزین است. فیلتر بنزین، ناخالصی‌های بنزین را قبل از رسیدن به موتور تمیز می‌کند. اگر فیلتر مسدود شود، جریان بنزین محدود شده و از روشن شدن موتور جلوگیری می‌کند. در نهایت، ممکن است مشکلی در انژکتورهای سوخت وجود داشته باشد. انژکتورها اسپری ریز بنزین را به داخل سیلندرهای موتور می‌پاشند و سپس احتراق صورت می‌گیرد. معیوب شدن هریک از این بخش‌ها می‌تواند علت دیر روشن شدن خودرو باشد.

۷. اشکال در دینام

اگر با مشکل سخت روشن شدن خودرو روبه‌رو هستید اما اتومبیل پس از روشن شدن خوب کار می‌کند، امکان دارد عیب از مشکلات دینام باشد. دینام مسئول تأمین برق سیستم الکتریکی خودروی شماست. اگر خرابی در این بخش وجود داشته باشد، خودرو در حالت گرم روشن نمی‌شود. اگر شک دارید که مشکل از دینام شماست، برای بررسی آن به یک مکانیک مراجعه کنید و دست به تعمیرات در خانه نزنید.

۸. مشکل فنی در سنسور خنک‌کننده

علت دیر روشن شدن خودرو هرچه که باشد، می‌تواند بسیار آزاردهنده شود. به‌خصوص وقتی عجله دارید. چندین دلیل بالقوه برای این مشکل وجود دارد، اما یکی از رایج‌ترین آن‌ها نقص فنی در سنسور خنک‌کننده است که این سنسور مسئول تنظیم جریان خنک‌کننده در موتور است؛ اگر به‌درستی کار نکند، موتور می‌تواند بیش از حد گرم خواهد شد. این وضعیت می‌تواند مشکلات زیادی ایجاد کند و روشن کردن خودرو را دشوار سازد. بنابراین اگر خودروی شما در روشن شدن مشکل دارد، حتماً آن را به یک مکانیکی معتبر ببرید تا سنسور خنک‌کننده را بررسی کند.

۹. گرفتگی فیلتر هوا

اگر خودروی شما برای روشن شدن مشکل دارد، ممکن است زمان بررسی فیلتر هوا رسیده باشد. فیلتر هوای کثیف می‌تواند جریان هوا به موتور را محدود کند و روشن شدن موتور را سخت‌تر کند. معمولاً می‌توانید تشخیص دهید که آیا فیلتر هوای شما نیاز به تعویض دارد یا خیر، کافیست نگاهی به آن بیندازید و اگر کثیف یا گرفتگی به نظر می‌رسد، عوض کنید. تعویض فیلتر هوای کثیف آسان است و می‌تواند به بهبود مصرف سوخت و عملکرد خودروی شما کمک کند. و در آخر تشخیص علت دیر روشن شدن خودرو می‌تواند پیچیده باشد و نیازمند رویکردی سیستماتیک است. با در نظر گرفتن عوامل مختلف مورد بحث در این مقاله، مانند سنسور خنک‌کننده، فیلتر هوا و سایر موارد بالقوه، مکانیک‌ها می‌توانند علت اصلی مشکل را شناسایی کرده و تعمیرات مناسب را توصیه کنند. تشخیص زودهنگام و رسیدگی به مشکلات راه‌اندازی می‌تواند از آسیب بیشتر به موتور شما جلوگیری کرده و یک تجربه رانندگی روان و قابل اعتماد را تضمین کند.

ارتباط موفق خودروساز و زنجیره تأمین چگونه ایجاد می‌شود؟

کیفیت محصول، یکی از اصلی‌ترین شاخص‌هایی است که خریداران را مجاب به خرید یک کالا می‌کند. در بسیاری از موارد حتی مشتریان بیش از اینکه به دنبال آپشن‌های پرزرق و برق باشند، به دنبال کیفیت کالا هستند. از این‌رو ایران‌خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه طی سال‌های اخیر مسیری را در فرآیند تولید آغاز کرده که نشان می‌دهد این خودروساز اگرچه توانایی بالایی در فرآیند تولید محصولات با کیفیت دارد اما این مهم جز در سایه ارتباط موفق و هم‌افزایی زنجیره تأمین با خودروساز فراهم نمی‌شود. به گزارش پرشین‌خودرو، توانمندی شرکت‌ها برای تولید محصولی با کیفیت بالا در صنایع مختلف، متفاوت است اما این مهم در صنعت خودرو به دلیل گستردگی و پیچیدگی‌ها در دستیابی به دانش فنی و ارتقای تجهیزات تولید در شرایط تحریم به نظر کار دشوارتری نسبت به دیگر صنایع است اما این دشواری موضوعی نیست که خودروسازی مانند ایران‌خودرو را از تمرکز بر عرضه محصولاتی باکیفیت دور کند. این شرکت خودروساز در سال‌های اخیر محصولاتی از برندهای اروپایی رنو و پژو تولید کرده است که با وجود اینکه مدل این خودروها در بازار برای چند سال گذشته است همچنان به جهت اقبال مشتریان با قیمت بالا خرید و فروش می‌شوند. این موضوع نشان می‌دهد ایران‌خودرو توانایی تولید محصول باکیفیت بالا را دارد اما این قطعه‌ساز و زنجیره تأمین است که باید این امکان را برای خودروساز فراهم کند. در واقع زنجیره تأمین از بازوهای قوی و قدرتمند خودروسازان برای پیشرفت و توسعه محصول باکیفیت در صنعت خودروسازی است؛ قطعه مهمی از پازل تولید که ستون‌های قدرتمند و مستحکم ساختمان صنعت خودرو بدون همراهی آن‌ها، متزلزل خواهد بود. به همین جهت زنجیره تأمین خودروسازان نه تنها نقش قابل‌توجهی در فرآیند تولید و عرضه محصولات با کیفیت دارند، بلکه سهم بسزایی در اشتغال و رشد و توسعه این صنعت نیز برعهده دارد، در واقع بدون مدیریت زنجیره تأمین، تولید محصولات به‌روز و باکیفیت در شرکت‌های خودروسازی ممکن نیست. متأسفانه در این سال‌ها یکی از مواردی که بر حرکت روبه رشد خودروساز و زیرساخت‌های زنجیره تأمین تأثیر گذاشته چالش قیمتی در ۱۰ سال اخیر است که به دلیل فشارهای مالی و زیان‌دهی شرکت‌ها، موجب عدم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های خودروسازان شده است در حالی که با خروج از قیمت‌گذاری دستوری و با سودی که نصیب شرکت‌ها می‌شود ضمن سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، شرکت‌ها می‌توانند از تکنولوژی‌های نو استفاده کرده و محصولات جدید را جایگزین تولیدات قدیمی کنند. صنعت خودرو زمانی می‌تواند تصویر ذهنی مثبتی در میان مصرف‌کنندگان داخلی داشته باشد که با تولید و عرضه خودرو باکیفیت و به‌روز در طول زمان دارای هویت قابل‌قبولی شود. به همین منظور گروه صنعتی ایران‌خودرو با وجود چالش‌های قیمتی در این سال‌ها تلاش کرده در کنار تولید محصولات باکیفیت و از برندهای مطرح اروپایی، برنامه‌ها و پروژه‌های متعددی را برای ارتقاء و تحول کیفیت در زنجیره ارزش تولید خودرو هدف‌گذاری کند؛ پروژه‌هایی که اجرای آن در دو سال اخیر دستاوردهای مثبت و بازخوردهای مناسبی برای این شرکت خودروساز به همراه داشته است. بنابراین قطعه‌ساز و زنجیره تأمین از بخش‌های اصلی بدنه صنعت خودرو به شمار می‌رود که سهم مهمی در کیفیت تولید و رضایت‌مندی مشتریان از محصول نهایی دارد. در واقع کیفیت خودرو ساخته شده وابستگی بسیار زیادی به کیفیت قطعات تشکیل‌دهنده آن و استقرار سیستم کیفی در زنجیره سازندگان دارد. با این وجود به نظر می‌رسد بخشی از کاهش تعاملات ارزشمند برای بهبود تولید از سوی زنجیره تأمین ناشی از فشارهای مالی فعلی است که خودروسازان و قطعه‌سازان به دلیل قیمت‌های دستوری و زیان‌دهی با آن مواجه هستند روندی که در صورت ادامه آن می‌تواند تنش‌هایی را بین زنجیره تأمین و خودروسازی ایجاد کند و در برنامه‌ریزی مؤثر تولید و بهینه‌سازی زنجیره تأمین در شرکت‌های خودروسازی و ایجاد برخی چالش‌ها در مقطع فعلی تأثیرگذار باشد. به‌رغم مشکلات موجود در تأمین نقدینگی و بدهی بالای خودروسازان به زنجیره تأمین، گروه صنعتی ایران‌خودرو با ایجاد همدلی و جلب مشارکت حداکثری قطعه‌سازان و با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های انسانی و تخصصی موجود در زنجیره تأمین، تمام تلاش خود را برای ارتقای کیفیت محصولات به کار گرفته است تا ضمن جلب رضایت مشتریان به هدف‌گذاری رشد تولید ۲۰ درصدی که در ابتدای سال از سوی مدیرعامل گروه ترسیم و تشریح شده دست یابد.

جلوگیری از صدور کارت سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه

مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، گفت: براساس ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری شخص ثالث، ستاد سوخت مکلف است از صدور و شارژ کارت سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه جلوگیری کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی قمصریان؛ مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، گفت: براساس ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری شخص ثالث ستاد سوخت مکلف است از صدور و شارژ کارت سوخت وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه جلوگیری کند این قانون هشت سال گذشته یعنی اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ تصویب شده بود از سال گذشته با پیگیری مجموعه خانواده صنعت بیمه، ستاد سوخت این موضوع را پیگیری و در دستور کار خود قرار داد و در حوزه‌های مختلف شروع شد. این مقام مسئول، در ادامه اظهار کرد: به‌طور مثال بیش از ۹۵۰ هزار وسایل نقلیه نفت‌گازسوز داریم که این مورد قانونی در آن بررسی و انجام شد و بیش از ۵۵ هزار کارت سوخت وسایل نقلیه نفت‌گازسوز فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث ابطال شد که از این تعداد بیش از ۲۰ هزار راننده فاقد بیمه‌نامه اقدام خرید بیمه کردند. او افزود: اقدام بعدی در خصوص تاکسی‌های بنزین‌سوز بود ما در کشور حدود ۴۵۰ هزار تاکسی بنزین‌سوز داریم که با بررسی ستاد سوخت بیش از ۲۰ هزار کارت سوخت تاکسی‌هایی که فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث بودند، غیرفعال شد. همین‌طور در خصوص وانت‌بارهای بنزین‌سوز هم اقدام شد.

نوبت اول
یک مرحله‌ای

فراخوان تجدید مناقصه‌عمومی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء
هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی
موسسه نصر

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.
نام و نشانی مناقصه‌گزار: مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶، تلفن: ۳۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱ داخلی: ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات لاینینگ تونل و پارکینگ و نیز اجرای کامل گالری ترانشه شامل عایقکاری، آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی، تولید مصالح سنگی و بتن آماده، لاینینگ تونل (به مقدار ۶۷۵ متر طول) و گالری ترانشه (به مقدار ۱۰۰ متر طول)	راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۴	۱۴۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	اجرای دستمزدی آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی ابنیه خاص	راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۵	۵۰،۴۳۹،۰۰۰،۰۰۰	۲،۵۲۱،۹۵۰،۰۰۰
۳	اجرای دستمزدی آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی ابنیه وزنی	راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۵	۴۴،۰۱۵،۰۰۰،۰۰۰	۲،۲۰۰،۷۵۰،۰۰۰
۴	اجرای دستمزدی آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی ابنیه خاص	راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۵	۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۵ الی ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ از ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۵
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده – ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

یک مرحله‌ای

آگهی تجدید خرید مناقصه عمومی

«طرح‌های عمرانی»

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب مشهد

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان جهت برگزاری مناقصه عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	خرید لوله فولادی ساده سایز ۳۵۰ م.م	۲۰۰۳۰۰۵۱۲۹۰۰۰۰۲۵	۳،۷۷۷،۰۰۰،۰۰۰	۱.واریز نقدی به حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ بانک ملی مرکزی مشهد ۲.ضمانتنامه بانکی ۳.اوراق مالی اسلامی

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۲۸
۲- خاتمه دوره بارگذاری، تکمیل و ارسال اسناد مناقصه: مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰
۳- گشایش پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱
۴- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می باشد.
۵- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:
مشهد، خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آبفا مشهد
تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۰۸۱۴۹
۶- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده – ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

اولویت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی اعلام شد

رئیس هیئت عامل ایمیدرو، اظهار داشت: ایمپاسکو باید در مشارکت با بخش‌خصوصی و جذب سرمایه‌گذاران دارای اهلیت، پیشتاز باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایمیدرو، محمدرضا موثقی‌نیا؛ در جلسه کارگروه کنترل مدیریت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران(ایمپاسکو)، افزود: همکاری شرکت «ایمپاسکو» با بخش‌خصوصی و مدیریت این موضوع، به افزایش تولید و اشتغال منجر می‌شود و طبق آمار اعلام شده، از ابتدای واگذاری‌ها ۶۹ طرح و مجتمع برون‌سپاری شده است که این میزان نیز باید افزایش یابد. معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، تصریح کرد: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران بازوی اجرایی ایمیدرو محسوب می‌شود و در تأمین مواد معدنی مورد نیاز صنایع‌معدنی و همچنین در راستای توسعه پایدار و افزایش سهم بخش معدن در تولید ناخالص داخلی اثرگذار است. وی با بیان اینکه ایمپاسکو از مجموعه‌های ویژه در حوزه معدن و صنایع‌معدنی کشور است، عنوان کرد: با توجه به برنامه‌های گسترده این شرکت در حوزه اکتشاف و فعال‌سازی معادن کوچک؛ باید بودجه مورد نیاز آن تأمین شود در این زمینه ایمیدرو حمایت‌های لازم را خواهد داشت. معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، با اشاره به ظرفیت‌های معدنی کشور در بخش زغال‌سنگ، تأکید کرد: شرکت تهیه و تولید باید در حوزه زغال‌سنگ به ظرفیت کامل بهره‌برداری برسد. رئیس هیئت عامل ایمیدرو، گفت: ایمیدرو ضمن رعایت موارد قانونی و در راستای تسهیل امور، آمادگی دارد تا برخی اختیارات لازم را به این شرکت واگذار کند و نظارت اثربخش خود را داشته باشد. در این جلسه موثقی‌نیا؛ قول مساعد داد تا ایمیدرو در جذب نیروی انسانی متخصص و کارآمد برای شرکت تهیه و تولید مواد معدنی، تدابیر لازم را بیندیشد.

آغاز به کار نمایشگاه سراسری معدن و صنایع‌معدنی در زنجان

نمایشگاه معدن، صنایع‌معدنی، فرآوری مواد معدنی، ماشین‌آلات معدنی و راهسازی، خدمات و تجهیزات وابسته شامگاه سه‌شنبه هفته جاری با حضور ۵۰ شرکت‌کننده از سراسر کشور در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی کاسپین شهر زنجان آغاز به کار کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع‌معدنی، فرآوری مواد معدنی، ماشین آلات معدنی و راهسازی، خدمات و تجهیزات وابسته از تاریخ ۲۳ الی ۲۶ مرداد ماه ۱۴۰۳ از ساعت ۱۷ الی ۲۲ در محل دایمی نمایشگاه بین‌المللی کاسپین استان زنجان آماده بازدید علاقه‌مندان است. مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت استان زنجان، در مراسم افتتاح این نمایشگاه، افزود: با حضور واحدهای تأثیرگذار معدنی در نمایشگاه معدن و صنایع‌معدنی، زنجیره ارزش مواد معدنی این استان تکمیل و زمینه ایجاد ارتباط بین واحدهای معدنی فراهم می‌شود. مجید گلشنی؛ افزود: در این نمایشگاه شرکت‌های بزرگ در حوزه معدن و صنایع‌معدنی شناسایی و ارتباطات لازم با این واحدها شکل می‌گیرد. وی ادامه داد: یکی از برنامه‌های پیش‌بینی شده در این نمایشگاه تبیین فرصت‌های سرمایه‌گذاری در استان و برگزاری جلسات و انعقاد تفاهم‌نامه‌ها در این راستا است. گلشنی؛ خاطرنشان کرد: برگزاری پاویون ویژه فعالین عرصه معدن و صنایع‌معدنی استان با حضور مدیران دستگاه‌های دولتی و بخش‌خصوصی در راستای رفع مشکلات و موانع موجود در مسیر فعالیت واحدهای معدنی و صنایع‌معدنی استان از دیگر برنامه‌های این نمایشگاه در استان خواهد بود. وی هدف از برگزاری این نمایشگاه تکمیل زنجیره تولید برای دستیابی به محصولات و خدمات با ارزش‌افزوده بالاتر دانست و یادآور شد: دستیابی به آخرین فناوری‌های نوین و ارائه ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی و راه‌سازی و نیز افزایش تولید مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی به صورت مستمر و قابل اطمینان، از جمله سایر اهداف برگزاری این نمایشگاه است. گلشنی؛ توسعه صنایع بالادستی و پایین‌دستی معدن و صنایع‌معدنی به منظور افزایش صادرات، انتقال و ارتقای دانش و فناوری و توسعه تکنولوژی ساخت داخل با رویکرد بومی‌سازی و نیز ارتقای سطح ایمنی در معادن و مدیریت اقتصاد در صنایع فلزات غیرآهنی را از دیگر اهداف برگزاری این نمایشگاه عنوان کرد.

آلودگی ناشی از معدنکاری در شاهوار اثبات شده است

عضو شورای شهر شاهرود، با بیان اینکه آلودگی ناشی از فعالیت معدنی در شاهوار، این کانون آبساز شهرستان شاهرود به اثبات رسیده است، گفت: شاهوار خط قرمز مردم محسوب می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی ترابی؛ خواستار توجه مسئولان به شاهوار شد و تأکید کرد: زمزمه‌هایی برای بازگشایی معدن بوکسیت تاش به گوش می‌رسد لیکن انتظار داریم مسئولانی که در حال‌حاضر رأس کار هستند محکم‌تر از گذشته باشند تا چنین اتفاقی برای شاهوار نیفتد. وی افزود: معادن غالباً آنقدر قدرتمندند که نمی‌شود به راحتی آلودگی اقدامات آن‌ها را در آزمایشگاه به اثبات رساند ضمن اینکه آلودگی معدن بوکیست تاش قبلاً به اثبات رسیده است. عضو شورای شهر شاهرود، گفت: آلودگی ایجاد شده به مرور زمان تأثیر منفی خودش را در سلامت شهروندان نشان خواهد داد. ترابی؛ افزود: معدن بوکسیت برای مردم شاهرود نه تنها هیچ امتیازی نداشته است، بلکه تمام مناطق شاهوار را هم به خطر انداخته و در آینده این شهر را دچار چالش خواهد کرد. وی شاهوار را خط قرمز مردم دانست و افزود: مسئولان شاهرودی باید آنچنان محکم و استوار باشند که مسئولان استان‌های دیگر نتوانند برای منطقه ما تصمیم‌سازی و معدن بوکسیت تاش را دوباره راه‌اندازی کنند.

استخراج ۳۸ ماده معدنی از معادن آذربایجان‌غربی

سرپرست سازمان صمت آذربایجان‌غربی، گفت: ۵۱ ماده معدنی در این استان شناسایی شده که ۳۸ نوع آن مورد بهره‌برداری قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، صابر پرنیان؛ افزود: ذخایر معدنی استان بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ هزار تن و رتبه معدن استان در کشور یازدهم است.وی با بیان اینکه ۳۳۹ معدن فعال در آذربایجان‌غربی وجود دارد، ادامه داد: معادن غیر فعال قابل احیا ۱۲۵ مورد و ۵۰ مورد غیرقابل احیا هستند. سرپرست سازمان صنعت،معدن‌وتجارت آذربایجان غربی، گفت: سهم معدن در اقتصاد استان یک و در اقتصاد کشور ۱۵ درصد است که نیازمند تقویت این بخش هستیم. پرنیان؛ با بیان اینکه دوهزار و ۳۹ واحد صنعتی در آذربایجان‌غربی وجود دارد، اظهار کرد: ۱۴ درصد این واحدها به تعداد ۲۸۶ مورد تعطیل هستند. وی بیان کرد: جایگاه استان از نظر صنعتی در کشور تا پایان سال ۱۴۰۲ هجدهم بوده است و صنعت غالب در منطقه صنایع کانی غیرفلزی و صنایع شیمیایی است. سرپرست سازمان صمت آذربایجان‌غربی، گفت: سهم اشتغال بخش صنعت از کل اشتغال استان ۲۴ درصد و سهم صنعت از اقتصاد استان ۱۷ درصد است. وی با بیان اینکه هفت زنجیره ارزش در استان وجود دارد، گفت: زنجیره گیاهان دارویی، فراوری سیب، نساجی، درب و مصنوعات چوبی و یراق‌آلات، فولاد و خوردهای سنگین از جمله این زنجیره‌ها هستند.

رشد ۲ میلیون تُنی تولید کنسانتره شرکت‌های بزرگ ایران

۱۴ شرکت بزرگ سنگ‌آهن کشور طی بهار ۱۴۰۳ با افزایش ۱۷ درصدی در تولید کنسانتره، حدود ۱۳ میلیون و ۶۰۱ هزار و ۳۸۱ تن کنسانتره آهن تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۱۱ میلیون و ۶۷۰ هزار و ۱۷ تن بود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایمیدرو، شرکت‌های بزرگ معدنی طی سه ماهه ۱۴۰۳ با تولید هفت‌میلیون و ۵۱۵ هزار و ۵۹ تن سنگ‌آهن، افزایش ۱۷ درصدی را در تولید به ثبت رساندند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، شش‌میلیون و ۴۲۹ هزار و ۵تن بود.

توان بالای وزیر پیشنهادی صمت در همراهی با بخش خصوصی

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

وزیران پیشنهادی کابینه دولت چهاردهم به مجلس معرفی شدند و در این میان سیدمحمد اتابک؛ به‌عنوان وزیر پیشنهادی وزارتخانه صنعت،معدن‌وتجارت معرفی شده است که سوابقی همچون فعالیت در حوزه صنایع‌معدنی از جمله سیمان و فولاد را در کارنامه خود دارد. محمد اتابک؛ در کارنامه خود عضویت در هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، معاونت اقتصادی بنیاد مستضعفان، مدیرعاملی و نائب‌رئیسی شرکت سیمان تهران، مدیرعاملی و نائب‌رئیسی هیئت‌مدیره شرکت اکباتان، عضویت و ریاست هیئت‌مدیره شرکت‌های مختلف از جمله سرمایه‌گذاری بانک مسکن، شرکت صدرا و چند شرکت تولیدی را دارد. وی همچنین مجری طرح‌های بزرگی همچون نواب، بسیاری از بیمارستان‌ها و کارخانه‌های سیمان و فولاد مختلف در کشور بوده است. فعالان حوزه معدن و صنایع‌معدنی، محمد اتابک را به دلیل سوابق صنعتی و معدنی، گزینه مناسبی برای سکانداری این حوزه برمی‌شمرند. در این باره رسول خلیفه‌سلطانی؛ دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، با اشاره به معرفی «سیدمحمد اتابک» به‌عنوان وزیر پیشنهادی صنعت،معدن‌وتجارت، اظهار داشت: یکی از بارزترین مشخصه وی، هوشمندی و توان مدیریتی است که در صنایع مختلف از جمله خودرو، فولاد و مس کارنامه درخشانی دارد. وی بیان داشت: اتابک؛ در خارج از کشور در حوزه صنعت خودرو فعال بوده و مسائل این صنعت را به خوبی می‌شناسد و می‌تواند مدیریت کند. این مقام صنفی، افزود: اتابک گزینه توانمندی برای وزارتخانه صمت است، وی ابتکارات مدیریتی در همه حوزه‌های صنعتی دارد. دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، با اشاره به اینکه اتابک؛ سابقه طولانی در صنعت فولاد دارد، گفت: وی برخی واحدهای فولادی و صنایع فولادی را در مرزهای جنوبی و آبی کشور فعال کرده است. وی عنوان کرد: اتابک؛ مدیرعامل هلدینگ صنایع‌معدنی کاوه پارس و صنایع فولاد کاوه بود و مدیریت این طرح‌ها را برعهده داشت که این واحد فولادی جزء بزرگ‌ترین واحدهای فولادی کشور و از جمله صادرکنندگان در این حوزه است. فعال حوزه صنعت، ادامه داد: وزیر پیشنهادی صمت شناخت خوبی نسبت به بازارهای صادراتی دارد و می‌تواند به تقویت و توسعه صادرات و تجارت در صنایع کشور کمک شایانی کند. وی گفت: اتابک؛ نائب رئیسی شرکت سیمان تهران و مدیرعاملی و نائب‌رئیسی هیئت مدیره شرکت اکباتان را برعهده داشته است و در صنایع مختلف کشور تبحر خوبی دارد. خلیفه‌سلطانی؛ اضافه کرد: وی جزء نخبگان کشور است و در حوزه مدیریت سرمایه‌گذاری کار کرده و با اعداد و ارقام در صنعت آشناست. وی ابراز داشت: اتابک از درایت لازم و توان همراه‌سازی بخش‌خصوصی و دولتی با یکدیگر برخوردار است و می‌تواند مسائل صنایع‌معدنی کشور را حل کند. ما در حوزه معادن و صنایع‌معدنی توانمندی و ظرفیت‌های خوبی داریم که وزیر پیشنهادی صمت به‌عنوان مدیر توسعه‌ای، توان نقش‌آفرینی در این صنعت را دارد. دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، خاطرنشان کرد: ۷۰ تا ۸۰ درصد مزیت کشور ما صنایع‌معدنی، فولادی و مس است که اتابک این صنایع را به خوبی می‌شناسد و می‌تواند در این زمینه مدیریت خوبی ایفا کند. همچنین علی‌اکبر الوندیان؛ دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، با اشاره به اینکه «سید محمد اتابک» سابقه فعالیت طولانی در صنعت دارد، اظهار داشت: این وزیر پیشنهادی صمت به مسائل صنعت کشور آشناست و سابقه کاری وی نشان می‌دهد که مدیری توانمند و قوی است. وی افزود: وزیر پیشنهادی صمت در کارنامه خود، در بخش صنعتی کشور و بخش‌خصوصی فعالیت داشته است که می‌توان به نائب رئیس اتاق بازرگانی، معاون اقتصادی بنیاد مستضعفان، مدیرعامل هلدینگ سیمان تهران، مدیر عامل هلدینگ کاوه پارس و عضویت در هیئت مدیره شرکت‌های صنعتی اشاره کرد و طی دوره مدیریت خود پروژه‌های متعدد سیمانی و فولادی را به سرانجام رسانده و موفق عمل کرده است. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، با بیان اینکه وزیر پیشنهادی صمت، یک مدیر قوی و با تجربه است، گفت: آقای اتابک در بخش‌خصوصی و هلدینگ‌های مختلف فعالیت داشته که از این‌رو انتخاب فردی که سال‌ها با صنعتگران و تولیدکنندگان در ارتباط بوده و خودش از دل صنعت است، می‌تواند به بخش صنعت کمک کند. این فعال صنعت، تأکید کرد: سابقه کاری اتابک نشان می‌دهد که وی فردی پاکدست، مدیری قوی و با برنامه بوده است که امیدواریم انتخاب وی به‌عنوان وزیر صنعت،معدن‌وتجارت مسیر صنعت و بخش‌خصوصی را هموار کند.

نماینده مردم اهر و هریس عنوان کرد

طفره برخی معدن‌داران از پرداخت حقوق قانونی معادن!

نماینده مردم اهر و هریس، گفت: معادن فعال موظف هستند که میلیاردها تومان از اعتبار تخصیصی محل مشارکت‌های اجتماعی معادن را در توسعه و عمران منطقه‌های خود هزینه کنند که متأسفانه برخی از آن‌ها با ترفندهای مختلف و کم‌ترین هزینه به امور خدماتی و عمومی از پرداخت حق و حقوق قانونی طفره می‌روند. به گزارش آنا، بیتا!... عبداللهی؛ گفت: براساس قانون، معادن فعال موظف هستند که میلیاردها تومان از اعتبار تخصیصی از محل مشارکت‌های اجتماعی معادن را در توسعه و عمران منطقه هزینه کنند که متأسفانه برخی از آن‌ها با ترفندهای مختلف و کم‌ترین هزینه به امور خدماتی و عمومی و بعضاً اشخاص از پرداخت حق و حقوق قانونی طفره می‌روند که باید به‌صورت شفاف پرداختی‌های خود را از محل مسئولیت اجتماعی اعلام و افکار عمومی را قانع کنند. نماینده مردم اهر و هریس، افزود: متأسفانه این معادن با وجود اینکه مسیرها و راه‌های روستایی را با تردد ماشین‌آلات و کامیون‌های سنگین تخریب کرده‌اند و اقدامات اساسی و زیربنایی برای ساماندهی از سوی این معادن صورت نگرفته و نارضایتی اهالی و روستاهای مسیر تردد آن‌ها را فراهم کرده‌اند که اخیراً جلسه‌ای که با مدیران مس‌انجرد داشتیم مجاب شده‌اند با هماهنگی اداره راهداری نسبت به احداث جاده استاندارد و دو بانده اقدام نمایند. به گفته عبداللهی؛ یکی از خواسته‌های قانونی و به‌حق کارکنان شریف معدن مس سونگون که در طول شبانه‌روز همه‌روزه در این مسیر تردد می‌کنند، احداث جاده دوبانده، چهارخطه مسیر اهر ورزقان است که این مسیر در فصل گردشگری و زمستان شاهد تصادفات متعدد وخونین می‌باشد که البته پیگیر هستیم با کمک و همیاری مسئولین دوشهرستان شاهد اختصاص اعتبار از سوی شرکت مس برای اجرای این پروژه و اتصال آن اتوبان ورزقان نوردوز باشیم. عبداللهی؛ بر استفاده و مدیریت بهینه روان آب شهرستان با ارائه راهکارهای کارشناسی تأکید کرد و افزود: این شهرستان علاوه بر تأمین آب شرب و کشاورزی شهرستان از محل سد ستارخان ضرورت دارد در جهت تأمین آب صنعتی به‌خصوص معادن منطقه برنامه جدی داشته باشد و با اتخاذ تدابیر لازم و صرفه‌جویی در مصرف آب، برای تأمین آب صنایع‌معدنی از خروجی فاضلاب اهر استفاده نمایند. وی افزود: اخیرا شرکت آب و فاضلاب استان جهت انتقال خروجی آب فاضلاب اهر به یکی از معادن همجوار قراردادی منعقد کرده که این امر خلاف منافع شهرستان بوده و باید این قرار داد با معادن فعال شهرستان از جمله معدن مس انجرد منعقد گردد که در این خصوص نیز شرکت مهر اصل اعلام آمادگی کرده‌اند. نماینده مردم اهر وهریس در مجلس شورای اسلامی، تشکیل مجمع توسعه پایدار را برای بهره‌مندی از نظرات تخصصی و دیدگاه‌های کارشناسی افراد نخبه و باتجربه با محوریت توسعه منطقه را مورد در خور توجه عنوان کرد وبر ضرورت تشکیل آن تأکید کرد. عبداللهی؛ بخش‌های معدن، گردشگری، کشاورزی و صنعت از محورهای مهم توسعه شهرستان در راستای رونق اقتصادی منطقه و ایجاد اشتغال پایدار عنوان کرد و بر تلاش مضاعف و همراهی همه ادارات و نهادها با اولویت حمایت از بخش‌خصوصی تأکید کرد و افزود: متأسفانه برخی ادارات با بهانه‌های بی‌مورد موجبات نارضایتی و انصراف سرمایه‌گذاران را سبب شده‌اند. وی در پایان خواستار همراهی بانک‌ها و ادارات دولتی با سرمایه‌گذاران بخش‌خصوصی شد و گفت: متأسفانه برخی ادارات رفتار خوبی با مردم و سرمایه‌گذاران ندارند. ماها خودمان را رئیس می‌دانیم و انتظار داریم مردم از ما منت‌کشی کنند، در حالی‌که اصل کشور متعلق به مردم است و خدمت به مردم بزرگ‌ترین افتخار برای همه ماست.

فرآوری سالانه ۸۰ میلیون مترمربع سنگ در ۷ هزار واحد سنگ‌بری

رئیس انجمن بین‌الملل سنگ ایران، گفت: سالانه حدود ۸۰ میلیون مترمربع سنگ در هفت هزار واحد کشور فرآوری می‌شود. به گزارش ایرنا، محمد حلاجیان؛ اظهار داشت: با وجود ظرفیت‌های معدنی غنی سنگ در خراسان‌رضوی، ۷۰ معدن سنگ ساختمانی خراسان‌رضوی معادل حدود ۵۰ درصد معادن سنگ استان غیرفعال است. حلاجیان رئیس انجمن بین‌الملل سنگ ایران افزود: غیرفعال بودن این معادن در شرایطی است که فرایند اکتشاف آن صورت گرفته است و در مرحله بهره‌برداری رها شده است. رئیس انجمن بین‌الملل سنگ ایران ادامه داد: این معادن که معدن سنگ بجستان و معدن سنگ کلاته در زمره آن‌ها به شمار می‌رود در صورت ورود سرمایه‌گذار می‌توانند سنگ‌های گرانبهایی را وارد بازارهای بین‌المللی کنند. رئیس انجمن بین‌الملل سنگ ایران، گفت: صنعت معدن می‌تواند جایگزین بسیار خوبی برای صادرات نفت باشد، به‌طوری که ایران رتبه چهارم را در ذخایر سنگ ساختمانی دنیا دارد و از لحاظ تنوع، رتبه اول در دنیاست و غنی‌ترین منطقه در این حوزه نیز منطقه خراسان بزرگ است. حلاجیان؛ با بیان اینکه سالانه حدود ۸۰ میلیون مترمربع سنگ در هفت هزار واحد کشور فرآوری می‌شود، عنوان کرد: در ۲۱ استان کشور معادن سنگ ساختمانی وجود دارد که خراسان‌رضوی یکی از قدیمی‌ترین واحدهای فرآوری را در اختیار دارد. رئیس انجمن بین‌الملل سنگ ایران اضافه کرد: بیش‌ترین مزیت نسبی این حوزه برای ارتباط ایران با کشورهای آسیای میانه، افغانستان و پاکستان است بنابر این بهترین مراکز تأمین‌کننده سنگ برای کشورهای آسیای میانه با توجه به افزایش قیمت هزینه‌های حمل، خراسان‌رضوی است. رئیس انجمن بین‌الملل سنگ ایران، ممنوعیت ورود سنگ مرمر از افغانستان را یکی از چالش‌های این حوزه دانست و گفت: با وجود رفع موانع قانونی، موضوع ممنوعیت سنگ مرمر از افغانستان همچنان وجود دارد که امید است این ممنوعیت از سوی گمرک دوغارون برداشته شود تا امکان بهره‌وری از این ظرفیت برای کشور و به‌خصوص خراسان‌رضوی ایجاد شود. گفتنی است؛ سومین نمایشگاه بین‌المللی سنگ و آسیای‌میانه از فردا به مدت سه روز در محل دایمی نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد آغاز به کار خواهد کرد.

مناقصه عمومی
شماره م-ک/۱۴۰۳/۱۱
شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی عام)
نوبت سوم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد آبیاری و نگهداری فضای سبز کل شرکت را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir – بخش خرید و تأمین کنندگان-قسمت مناقصات مراجعه نمایند و در صورت تمایل به شرکت در مناقصه مذکور می‌بایست، پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه؛ به دبیرخانه حراست شرکت واقع در محل کارخانه (یزد، جاده کنارگذریزد-کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی) تحویل نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه به‌غیراز ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی و نحوه ارسال و تکمیل اسناد با آقای مهندس فلاح (شماره تماس‌های ۳۱۲۲۲۶۴۶-۰۳۵ و ۰۹۱۳۲۵۶۰۳۵۹) تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران – مدیریت امور خرید
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

آگهی مناقصات عمومی
همزمان با ارزیابی (فشرده)
به شماره ۳۹-۱۴۰۳ و (ت ۳۳) ۴۴-۱۴۰۳
شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان (سهامی خاص)
دو مرحله‌ای

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	تاریخ دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پاکات الف	آخرین مهلت بارگذاری پاکات در سامانه	تاریخ ارجاع به کمیته فنی بازرگانی جهت ارزیابی کیفی	گشایش پاکات الف و ب	گشایش پاکات ج	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۳۹-۱۴۰۳	خرید ۹۲ فاز بوبین ترانس ۳۱۵ و ۵۰ و ۲۵۰ کاوا	۱۴۰۳/۰۵/۲۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۲۹	ساعت ۱۱ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱	ساعت ۱۱:۰۰ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱	ساعت ۱۱:۰۱ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱	ساعت ۰۸:۰۰ ۱۴۰۳/۰۶/۱۹	ساعت ۰۸:۰۰ ۱۴۰۳/۰۶/۲۵	۲,۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰
۲	۴۴-۱۴۰۳ (ت ۳۳)	خرید ۳۰ دستگاه انواع ترانسفورماتور ۵۰ و ۲۵۰ و ۳۱۵ کیلوولت آمپر کم تلفات							۴,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان
نوع تضمین: صرفاً به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۱۰۷۵۰۰۶۶۷۰۰۶ یا شبای IR۲۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۱۰۷۵۰۰۶۶۷۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه مرکزی سنندج به نام شرکت توزیع برق استان کردستان
محل دریافت اسناد: شرایط مناقصه و مزایده عمومی و مدارک مرتبط در آدرس www.setadiran.ir قابل دانلود می‌باشد.
محل تحویل پاکات الف: دفتر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان واقع در سنندج، بلوار جانبازان، سایت اداری
- هزینه درج دو نوبت آگهی بعهده برندگان مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت توانیر (www.tavanir.org.ir) شرکت توزیع برق (www.kurdelectric.ir) یا سایت پایگاه ملی مناقصات (iets.mporg.ir) مراجعه و یا با شماره تلفن های ۹-۳۳۲۸۳۶۰۱-۰۸۷ داخلی ۲۰۰۶ تماس حاصل فرمایید.

تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۳/۰۵/۲۴ (سراسری) تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۵/۲۵ (سراسری)
شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

جزییات حمایت بانک‌ها از بورس

نعیمه تپه‌افشاری | مناقصه مزایده

وزیر اقتصاد، گفت: شورای‌عالی بورس تصمیم به افزایش دامنه نوسان گرفته و قرار شد هفته آینده از سوی سازمان بورس اعلام شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیداحسان خاندوزی؛ در حاشیه بازدید از شرکت اعتبارسنجی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: جلسه شورای‌عالی بورس برای حمایت از بازارسرمایه تشکیل و قرار شد بانک‌ها با منابع خود واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق تثبیت بازار از بورس حمایت کنند. وزیر اقتصاد، با اشاره به کمک ۲۰۰۰ میلیارد تومانی صندوق توسعه ملی به بازارسرمایه و صندوق تثبیت، گفت: سال گذشته صندوق توسعه ملی طبق یک مصوبه قانونی منابعی را باید به صندوق تثبیت واریز می‌کرد آنجا ما پیشنهاد مشارکت را دادیم و در صندوق توسعه ملی بر یونیت‌ها سرمایه‌گذاری کرد و یونیت‌های صندوق را خریداری کرد و آخر سال که گزارش مالی که صورت‌ها بررسی کرد، افراد در صندوق توسعه ملی در صندوق ابزار خوشحالی و رضایت کردند. خاندوزی؛ در پاسخ به سؤال دیگر درباره ممنوعیت قانونی ورود بانک‌ها به بازارسرمایه، تأکید کرد: با تأیید بانک‌مرکزی طی کردن تشریفات ارکان بانک‌ها این اقدام قابل اجرا است و نیاز به قانون ندارد. وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره افزایش دامنه نوسان بورس، گفت: شورای‌عالی بورس، تصمیم به افزایش دامنه نوسان گرفته و قرار شد هفته آینده از طریق سوی سازمان بورس اعلام شود. خاندوزی؛ یادآور شد: چند محور در جلسه فوق‌العاده بورس مطرح شد که بخشی آن درباره پیشنهاد سازمان بورس بود که با نگاه مثبت بانک‌مرکزی مواجه شد. این پیشنهاد مبنی بر این است که کمک‌های به شکل قدیمی خودش در شکل حمایت‌ها از یونیت‌های صندوق تثبیت بازارسرمایه و صندوق توسعه بازار از طریق بانکی حمایت شویم. وی ادامه داد: این اقدام هم برای بانک‌ها سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود و هم منابع مردم در بانک‌ها از بین نمی‌رود و هم سودآور خواهد بود. از سوی دیگر به نهادهایی تثبیتی کمک خواهد شد.

تأمین منابع لازم برای حمایت از بازارسرمایه با مساعدت بانک‌مرکزی

گفتنی است؛ روز سه‌شنبه هفته جاری رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با تشریح مصوبات شورای‌عالی بورس برای حمایت از بازارسرمایه، گفت: با مساعدت بانک‌مرکزی، منابع لازم برای حمایت از بازار به صندوق‌های حمایتی بازار تأمین می‌شود. طی چند هفته گذشته، بازارسرمایه روزهای نامساعدی را پشت سر گذاشت و ارزش سهام با روند سقوطی و ریزشی روزبه‌روز با کاهش روبه‌رو شد. از ابتدای هفته گذشته، سازمان بورس نیز برای کاهش تداوم روند ریزشی بازارسرمایه، دامنه نوسان معاملات سهام را از منفی و مثبت شش درصد به منفی و مثبت یک‌درصد محدود کرد تا ریسک سیستماتیک بازار سهام تا حدودی کنترل شود. این محدودیت دامنه نوسان در هفته جاری نیز اعمال شد، اما بازارسرمایه همچنان شاهد سقوط ارزش سهام و ریزش شاخص بود. تا اینکه روز دوشنبه (۲۲ مرداد)، بورس کانال دو میلیون واحد را از دست داد و شاخص کل با کاهش ۷۵۶۸ واحد به رقم یک میلیون و ۹۹۱ هزار واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ریزش یک هزار و ۲۵۳ واحدی به ۶۳۲ هزار و ۴۵۳ واحد رسید. درپی این ریزش‌ها، سازمان بورس جلسات متعددی از میز صنعت و هم‌اندیشی با اتاق بازرگانی گرفته تا برگزاری نشست فوق‌العاده شورای‌عالی بورس با حضور فردهان اقتصادی کشور، با بررسی وضعیت بازارسرمایه و در جهت ارائه راهکارهای مناسب برای برون‌رفت از این وضعیت برگزار کرد. روز سه‌شنبه نیز جلسه فوق‌العاده شورای‌عالی بورس با حضور وزیر اقتصاد، رئیس کل بانک‌مرکزی، رئیس سازمان بورس و اعضای شورای‌عالی بورس برگزار شد. در پایان این جلسه، محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک‌مرکزی، در رابطه با اقدامات حمایتی بانک‌مرکزی و نظام بانکی کشور برای بهبود وضعیت بازارسرمایه، سه اقدام مهم این بانک‌مرکزی برای حمایت از بورس را چنین برشمرد:

■ تضمین ۳۶۰ همت اوراق تأمین مالی توسط بانک‌های عامل برای انتشار اوراق تأمین مالی ریالی جهت طرح‌های توسعه و تأمین سرمایه در گردش شرکت‌های بورسی

■ انتشار دو میلیارد یورو اوراق صکوک ارزی برای طرح‌های توسعه شرکت‌های بورسی علی‌الخصوص در حوزه پتروشیمی و معدن

■ اعطای ۱,۵ میلیارد یورو وام ارزی برای شرکت‌های بورسی که درآمد ارزی و طرح‌های زودبازده داشته باشند تا از این طریق به افزایش صادرات آن‌ها منجر شود.

همچنین روز سه‌شنبه هفته جاری، مجید عشقی؛ رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و دبیر شورای‌عالی بورس، با اشاره به جلسه فوق‌العاده شورای‌عالی بورس که به منظور بررسی وضعیت بازارسرمایه برگزار شد، گفت: اهم پیشنهادهای مطرح شده بر محور تأمین منابع لازم برای حمایت از بازار به صندوق‌های حمایتی بازار (صندوق‌های توسعه و تثبیت) با مساعدت بانک‌مرکزی و همچنین انتشار اوراق تبعی تأمین مالی از سوی نهادهای مالی بازار از جمله صندوق‌های حمایتی بازار بود که مقرر شده است، عملیات اجرایی آن از دیروز (چهارشنبه) آغاز شود. عملیات مشابهی نیز توسط هلدینگ‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری به منظور اطمینان بخشی به سرمایه گذاران نسبت به آینده سهام آن‌ها انجام می‌شود. وی در رابطه با موضوع محدودیت دامنه نوسان در معاملات روزهای اخیر، گفت: درخصوص دامنه نوسان نیز به‌رغم دیدگاه‌های مختلف مطرح شده توسط اعضای شورای‌عالی بورس، با توجه به اینکه تصمیم‌گیری آن در حدود اختیارات سازمان بورس و ارکان است، مقرر شد ضمن رصد پیوسته شرایط بازار و ریسک‌های مترتب بر آن در چند روز آینده، تصمیمات مقتضی تا قبل از شروع بازار روز شنبه (۲۷ مرداد)، اتخاذ و به عموم سرمایه‌گذاران اطلاع‌رسانی شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، اظهار کرد: تأیید نهایی قانون اصلاح بند (س) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ توسط شورای نگهبان، نیز مسلما پایان خوشی برای پیگیری‌های همه‌جانبه فعالان بازار و سازمان بورس از دولت و مجلس بود که آثار مثبت قابل‌توجهی برای شرکت‌های پذیرفته شده و نهادهای مالی فعال در بازارسرمایه خواهد داشت. بنابراین، با توجه به کاهش نرخ مالیات سال ۱۴۰۲ برای شرکت‌ها ضروری است، شفاف‌سازی لازم توسط شرکت‌ها در این زمینه صورت گیرد.

تعیین زمان برای بانک‌ها در پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری

قائم مقام بانک‌مرکزی، گفت: تمامی بانک‌ها مکلف هستند حداکثر تا پایان مرداد ماه، سهمیه تکلیفی پنج ماهه امسال را در زمینه پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری به متقاضیان عملیاتی کنند و از سوی دیگر نیز، سهمیه تکلیفی شش ماهه خود در زمینه تسهیلات ازدواج را تا پایان مرداد ماه جاری به متقاضیان در نوبت دریافت این دسته از تسهیلات، پرداخت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، اصغر ابوالحسنی؛ در جلسه با مدیران عامل شبکه بانکی تصریح کرد: بانک‌مرکزی با همفکری شبکه بانکی درصدد افزایش توان بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری است تا ضمن کاهش تعداد متقاضیان در نوبت دریافت این تسهیلات قرض‌الحسنه، افزایش ظرفیت پذیرش تقاضاهای جدید در دستور کار قرار گیرد. وی با تأکید اجرای سیاست تشویقی در شبکه بانکی درقبال تسهیل و تسریع اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری و همزمان، کنترل ابزارهای پولی در نتیجه افزایش پرداخت تسهیلات تکلیفی، افزود: از ابتدای سال‌جاری تا بیستم مرداد ماه امسال بالغ بر ۱۴۰۳ همت تسهیلات فرزندآوری از سوی شبکه بانکی به متقاضیان پرداخت شده است. این رقم، نسبت به تکلیف تعیین شده برای شبکه بانکی در مدت مربوطه حدود چهار همت عقب‌ماندگی دارد. بانک‌های عامل در این شرایط مکلف هستند با پرداخت سریع‌تر تسهیلات فرزندآوری طبق تکلیف تعیین شده برای آنان توسط بانک‌مرکزی، از تعداد متقاضیان در نوبت دریافت این تسهیلات بکاهند و تسهیلات آنان را که مدارک خود را نزد شبکه بانکی تکمیل کرده‌اند (حدوداً ۴۷ هزار نفر) تا پایان مرداد ماه پرداخت نمایند. قائم مقام بانک‌مرکزی، با اشاره به اضافه شدن دو بانک قرض‌الحسنه رسالت و مهر ایران برای پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری تأکید کرد: خوشبختانه با همکاری خوب شبکه بانکی در زمینه پرداخت تسهیلات ازدواج بانک‌ها چهاردرصد از تکلیف تعیین شده برای پنج ماهه سال‌جاری جلوتر هستند. با همکاری شبکه بانکی، حتماً اجرای تکالیف تعیین شده در زمینه پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج نیز یک ماه، به جلو انداخته می‌شود و عملکرد این بخش تا پایان مرداد ماه به ۵۰ درصد خواهد رسید که به این ترتیب ۴۶ هزار نفر از متقاضیان دریافت تسهیلات ازدواج که مدارک خود را نزد شبکه بانکی تکمیل کرده‌اند از افراد در صف کاسته شده و زمینه برای پذیرش متقاضیان جدید در شبکه بانکی فراهم می‌شود. ابوالحسنی؛ در ادامه با اشاره به پیشنهادهای مطرح شده از سوی مدیران شبکه بانکی برای تسهیل در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری، خاطرنشان کرد: اتخاذ تمهیداتی همچون پیش‌بینی خط اعتباری، کاستن از ذخیره قانونی بانک‌های مشارکت‌کننده در پرداخت این تسهیلات به میزان تسهیلات پرداختی و پیش‌بینی تدابیر تشویقی همچون معافیت از کنترل ترازنامه معادل تسهیلات پرداختی برای بانک‌های مشارکت کننده در پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری از جمله راهکارهای پیشنهادی است که به منظور تسریع در پرداخت این تسهیلات قرض‌الحسنه تکلیفی در دست بررسی است. قطعاً این روش‌ها با همفکری مدیران شبکه بانکی، پس از نهایی شدن در مراکز قانونی، اجرایی خواهد شد. با عملیاتی شدن این روش‌ها نیز حدود ۱۰۰ هزار نفر از متقاضیان در نوبت دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج کاسته می‌شود.

ارائه ارز اربعین فقط در شعب انتخاب شده هنگام ثبت‌نام

زائران متقاضی دریافت ارز اربعین با ثبت‌نام در سامانه‌های مربوطه بانک‌های عامل فروش ارز اربعین و خرید ارز می‌توانند با مراجعه به بانکی که در زمان ثبت‌نام انتخاب کرده‌اند، ارز خریداری شده خود را تا سقف ۲۰۰ هزار دینار عراق، دریافت کنند. به گزارش ایسنا، در حالی که تنها ۱۱ روز تا اربعین باقی مانده است، فروش ارز اربعین برای زائران مراسم امسال از روز دوشنبه (هشتم مرداد ماه) آغاز شد و به گفته بانک‌مرکزی تا روز شنبه سوم شهریور ماه ادامه دارد و زائران اربعین می‌توانند تا سقف ۲۰۰ هزار دینار عراق را با نرخ مرکز مبادله ارز و طلای ایران دریافت کنند. با ابلاغ بانک‌مرکزی، هفت بانک ملی، ملت، تجارت، سپه، پارسیان، صادرات و پست‌بانک به‌عنوان بانک‌های عامل فروش ارز اربعین معرفی شده و ۳۱۶۸ شعبه و باجه از سوی بانک‌های عامل به زائران خدمات ارز اربعین ارائه می‌دهند. در این میان، بانک ملی با ۳۰۲ شعبه، پست‌بانک با ۲۰۰۸ شعبه و باجه، بانک ملت با ۲۸۰ شعبه، بانک صادرات با ۲۲۱ شعبه، بانک سپه با ۱۸۹ شعبه، بانک تجارت با ۱۰۶ و بانک پارسیان با ۶۳ شعبه در سراسر کشور، آماده ارائه خدمات مربوط به فروش و عرضه ارز اربعین به زائران هستند. زائران متقاضی ارز اربعین می‌توانند با مراجعه به سایت و یا نرم‌افزارهای معرفی شده از سوی این بانک‌های عامل به دلخواه خود و تا سقف ۲۰۰ هزار دینار عراق خریداری کنند. بنابراین، بستر و سازوکار فروش غیرحضوری ارز برای همه زائران واجد شرایط که ثبت‌نام خود را در سامانه سماح انجام داده‌اند، فراهم است.

بسترهای غیرحضوری ثبت‌نام و خرید ارز اربعین

بانک ملی ایران و پست‌بانک از طریق بستر پیام‌رسان «بله»، بانک سپه از طریق بستر پیام‌رسان «روبیکا»، بانک صادرات از طریق اپلیکیشن «سیپنو» به نشانی https://sepino.bsi.ir، بانک پارسیان از طریق پیام رسان «آیگپ»، بانک تجارت از طریق سامانه الکترونیک بانک تجارت و بانک ملت از طریق پیشخوان الکترونیک بانک ملت، خدمات فروش غیرحضوری ارز را به زائران اربعین ۱۴۰۳ ارائه و متقاضیان دریافت غیرحضوری ارز می‌توانند از طریق بسترهای ارائه شده، مراحل ثبت‌نام خود را تکمیل و با مراجعه به بانک‌های منتخب فروش ارز، میزان ارز درخواستی خود را دریافت کنند. برای دریافت ارز اربعین، داشتن کدرهگیری سامانه سماح، گذرنامه و اصل کارت ملی الزامی است و کدرهگیری در سامانه سماح، پس از طی شدن فرآیند ثبت‌نام در سامانه سماح، فعال می‌شود. براساس گزارش میدانی از برخی شعبات ارزی بانک‌های عامل فروش ارز اربعین، همه زائرانی که فرآیند ثبت‌نام دریافت ارز اربعین را انجام داده و کدرهگیری مربوطه را دریافت کرده‌اند به راحتی و در کم‌ترین زمان ممکن می‌توانند ارز خریداری شده خود را از شعب منتخب دریافت کنند.

تنها در شعبه انتخاب شده ارز ارائه می‌شود

باید توجه داشت که زائران متقاضی ارز اربعین تنها می‌توانند به شعبی که در مراحل ثبت‌نام انتخاب کرده‌اند برای دریافت ارز خود مراجعه کنند. با این حال براساس گزارشی در برخی از شعب بانک‌های عامل ارائه ارز، ارائه گذرنامه حتماً الزامی نیست و کسانی که تمامی مراحل ثبت‌نام را انجام و کدرهگیری دریافت کرده‌اند، می‌توانند با ارائه اصل کارت ملی، ارز خریداری شده خود را دریافت کنند. همچنین به منظور تسهیل در دریافت ارز زائران، سرپرستان خانوار می‌توانند برای خرید ارز اعضای خانواده خود (همسر و فرزندان) با در دست داشتن کلیه مدارک هویتی خود و اعضای خانواده به شعب بانک‌های عامل انتخاب شده فروش این ارز مراجعه و ارز خود را دریافت کنند. به عبارتی، عدم حضور سایر اعضای خانواده در شعب فروش ارز بلامانع بوده و سرپرست خانوار می‌تواند نسبت به دریافت ارز برای اعضای خانواده خود اقدام کند. گفتنی است؛ فروش ارز بابت سرفصل فوق، محدودیتی بابت فروش ارز مسافرتی در سال‌جاری برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.

ارائه وام ۵ میلیونی به زائران اربعین توسط پست‌بانک

پست‌بانک ایران به منظور تسهیل خدمات به زائران اربعین امسال، به هر زائر واجد شرایط مبلغ پنج میلیون تومان وام ارائه می‌دهد. داوود قزلباش؛ مدیر امور شعب استان‌ها پست‌بانک، با اشاره به تسهیلات ارائه شده و خدمات پست‌بانک برای زائران اربعین ۱۴۰۳ گفت: در رابطه با ارائه خدمات ارز اربعین ۲۱۵۰ شعبه پست‌بانک در سرتاسر نقاط کشور آماده ارائه ارز اربعین هستند که ۶۵ درصد از شعب بانکی منتخب ارائه ارز اربعین در کشور را شامل می‌شود. وی در ادامه به امکان ثبت‌نام زائران به صورت حضوری و غیرحضوری در این بانک اشاره کرد و گفت: کسانی که به هر دلیلی نتوانسته به صورت غیرحضوری فرآیندهای ثبت‌نام و خرید ارز اربعین خود را انجام دهند، می‌توانند با مراجعه به شعب بانکی پست‌بانک، هم فرآیند ثبت‌نام خود را به صورت حضوری انجام داده و هم ارز مورد تقاضای خود را دریافت کنند. مدیر امور شعب استان‌ها پست‌بانک، افزود: در سال گذشته ۹۸۵ باجه بانکی در پست‌بانک خدمات ارائه ارز اربعین ارائه دادند که امسال تعداد به بیش از دو برابر و تعداد ۲۱۵۰ شعبه افزایش یافته و تا امروز بیش از ۳۵۰ هزار نفر برای دریافت ارز اربعین در پست‌بانک ثبت‌نام کرده و بیشتر آن‌ها نیز ارز خود را دریافت کرده‌اند که مطابق برآورد، حدود ۹۰ میلیارد دینار ارز به متقاضیان ارائه شده است و ۷۳ درصد از ثبت‌نام‌کنندگان از مناطق روستایی هستند که ارز مورد نیاز آن‌ها پرداخت شده است.

تسهیلات یک میلیارد ریالی بانک ملت برای تأمین وجه ثبت‌نام ایران خودرو

متقاضیان خرید خودرو از شرکت ایران‌خودرو می‌توانند در بانک ملت حساب و کالتی معرفی کنند و از تسهیلات قرض‌الحسنه و بدون ضامن یک میلیارد ریالی برای تأمین وجه ثبت‌نام نیز استفاده کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، خدمت حساب‌های وکالتی به متقاضیان خرید محصولات شرکت ایران‌خودرو از طریق شعب بانک و سامانه پیشخوان الکترونیک ملت در حال ارائه است که در راستای تسهیل امور متقاضیان، تسهیلات یک میلیارد ریالی قرض‌الحسنه برای تأمین وجه ثبت‌نام نیز صرفاً به صورت غیرحضوری و از طریق سامانه پیشخوان الکترونیک ملت به آنان پرداخت می‌شود. براساس این گزارش، پس از ثبت درخواست مشتری، تسهیلات یادشده به صورت غیرحضوری و از طریق سامانه پیشخوان الکترونیک ملت به تمامی متقاضیان قابل پرداخت خواهد بود. بر این اساس، متقاضیان می‌توانند با تأمین مبلغ ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در حساب خود و مراجعه به درگاه پیشخوان ملت و ورود به بخش حساب وکالتی، گزینه استفاده از اعتبار یک‌میلیارد ریالی را تأیید کنند. پس از این مرحله اقدامات مربوط به استعلام‌های ضروری و سایر فرآیندهای مربوطه از سوی سامانه انجام و پس از طی مراحل پیش‌بینی شده، حساب متقاضی به صورت مکانیزه وکالتی و در انتهای فرآیند، اطلاعات مربوطه به مراجع ذیربط ارسال خواهد شد.

جزئیات و شرایط فروش ارز اربعین در بانک پارسیان

بانک پارسیان از طریق شعب منتخب، باجه ارزی در فرودگاه امام خمینی(ره) و پیام‌رسان «آی گپ» اقدام به فروش ارز به زائران اربعین می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک پارسیان به‌منظور تسهیل در ارائه خدمات بانکی و تأمین ارز موردنیاز زائران عتبات عالیات در ایام اربعین، از طریق شعب منتخب خود و با ایجاد باجه ارزی ویژه خود در فرودگاه امام‌خمینی(ره) و از طریق پیام‌رسان «آی گپ» اقدام به فروش ارز به میزان ۲۰۰ هزار دینار عراق به هریک از متقاضیان می‌کند و زائران اربعین با ارائه مدارک لازم می‌توانند ارز موردنیاز خود را دریافت کنند. همچنین زائران گرامی برای خرید ارز اربعین از طریق «آی گپ» نیز می‌توانند با نصب آخرین نسخه این اپلیکیشن و ورود به صفحه (تب) «آیلند» از طریق گزینه «ارز اربعین» ارز مسافرتی خود را خریداری کنند. سرپرستان خانوار می‌توانند به‌منظور خرید ارز اربعین اعضای خانواده خود (همسر و فرزندان بالای ۵ سال) تا سوم شهریورماه ۱۴۰۳ با در دست داشتن اصل کارت ملی و گذرنامه یا «برگه تردد اربعین» معتبر زائر، به شعب منتخب بانک پارسیان در سراسر کشور و یا باجه فروش ارز این بانک در فرودگاه امام خمینی(ره) مراجعه و یا از طریق پیام‌رسان «ای گپ» اقدام کنند.

تسهیلات یک میلیارد ریالی بانک صادرات برای تأمین وجه ثبت‌نام ایران خودرو

مشتریان بانک صادرات می‌توانند تا تاریخ ۲۸ مردادماه با وکالتی کردن حساب در بانک صادرات ایران، از اعتبار ۱۰۰ میلیون تومانی بهره‌مند شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل روابط‌عمومی بانک صادرات ایران؛ شرکت ایران‌خودرو به تازگی طرح ثبت‌نام در قرعه‌کشی خود را فعال کرده که متقاضیان لازم است مبلغ ۲۳۰ میلیون تومان را در حساب بانکی خود به صورت مسدودی قرار دهند. در این راستا، بانک صادرات ایران به منظور رفاه حال متقاضیان و تسهیل در تأمین موجودی حساب، اقدام به اعطای اعتبار ۱۰۰ میلیون تومانی کرده است. بدین‌ترتیب، متقاضیان با مسدودی تنها ۱۳۰ میلیون تومان در حساب وکالتی خود نزد این بانک می‌توانند شانس حضور در این فرصت استثنایی را به دست آورند.

رونمایی از آدا کارت با حضور سرپرست بانک کشاورزی

در حاشیه شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مالی ایران (بورس، بانک و بیمه) و با حضور وهب متقی‌نیا؛ سرپرست بانک کشاورزی، از آدا کارت، محصول جدید این بانک رونمایی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک کشاورزی، در این مراسم متقی‌نیا؛ با اشاره به برنامه‌ها و اقدامات بانک کشاورزی به منظور ایجاد تجربه بهتر تعامل مشتریان با بانک، خاطرنشان کرد: نوآوری و ارائه محصولات جدید مطابق با تحولات نظام بانکی، بخشی از برنامه این بانک در زمینه تحول دیجیتال است که با هدف افزایش سهم از بازار و ارتقاء سطح رضایت مشتریان با جدیت دنبال می‌شود. وی خاطرنشان کرد: یکی از آخرین محصولات ارائه شده در این چارچوب، آدا کارت است که به‌عنوان پلتفرم خرید غیرحضوری کارت هدیه و بن کارت سازمانی از این پس در دسترس مشتریان قرار خواهد داشت.

بورس بالاخره سبزپوش شد

شاخص کل بورس تهران دیروز (چهارشنبه) با هفت هزار و ۳۴ واحد کاهش در ارتفاع یک‌میلیون و ۹۹۸ هزار واحد قرار گرفت. به گزارش مهر، شاخص هم‌وزن در جریان معاملات این روز با ۶۹۴ واحد افزایش به ۶۳۳ هزار و ۱۴۷ واحد و شاخص قیمت هم‌وزن با ۳۷۱ واحد کاهش به ۳۳۹ هزار و ۱۴۹ واحد رسید. معامله‌گران در بورس تهران بیش از پنج میلیارد و ۱۵۶ میلیون سهم و اوراق مالی را با انجام بیش از ۱۱۹ هزار معامله به ارزش ۴۳ هزار و ۳۹ میلیارد ریال دادوستد کردند. شاخص کل فرابورس ایران نیز با ۱۱ واحد افزایش به ۲۰ هزار و ۶۶۶ واحد رسید. معامله‌گران در فرابورس بیش از سه میلیارد و ۴۶۱ میلیون سهم و اوراق مالی با انجام ۸۳ هزار و ۱۷۲ معامله دادوستد کردند. نمادهای «خاور، حسینا، آریا و ودی» بیش‌ترین اثر مثبت و نمادهای «فزر، خدیزل و سامان» بیش‌ترین اثر منفی را بر شاخص فرابورس گذاشتند.

آگهی مزایده‌عمومی

امیرکبیر Tourism Complex

شرکت مجتمع سیاحتی تفریحی امیرکبیر در نظر دارد راه‌اندازی و بهره‌برداری کافه بیکری (شیرینی، نان صنعتی و حجیم) خود را به افراد واجد صلاحیت با تجربیات مرتبط واگذار نماید (پیرو آگهی فراخوان عمومی شناسایی بهره‌بردار)

۱- موضوع مزایده: تأمین بخشی تجهیزات کافه، چیدمان، راه‌اندازی و بهره‌برداری از کافه بیکری با قابلیت پخت انواع نان‌های حجیم، خمیرترش و انواع شیرینی در قسمتی از مجتمع سیاحتی تفریحی امیرکبیر اراک

۲- محل دریافت اسناد، تحویل پیشنهاد و گشایش آن‌ها: اراک، بلوار آیت ا... اراکی، شرکت مجتمع سیاحتی تفریحی امیرکبیر، دبیرخانه شرکت

تلفن تماس: ۳۳۴۱۴۶۶۰-۰۸۶

۳- تاریخ دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۲۹

۴- تاریخ تحویل پیشنهادها: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۱

۵- تاریخ گشایش پاکات: مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۳

۶- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، مبهم، فاقد سپرده یا سپرده مخدوش، سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن‌ها ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مجتمع سیاحتی تفریحی امیرکبیر در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار است و شرکت در مزایده هیچ حقی برای شرکت کننده ایجاد نمی‌نماید.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

فراخوان حراج اموال اسقاطی

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران - وزارت آموزش و پرورش شهر تهران - اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران - مدیریت آموزش و پرورش منطقه ۲

مدیریت آموزش و پرورش منطقه ۲ تهران در نظر دارد اموال اسقاطی (ضایعات آهن‌آلات) واقع در تهران، سعادت‌آباد، میدان کاج، دبستان حکمت از طریق برگزاری حراج آنلاین با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره فراخوان ۳۰۰۳۰۰۴۹۲۵۰۰۰۰۱ به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: از ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷ تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹

تاریخ بازدید روزانه: از مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷ تا مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ (از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۲:۰۰)

زمان برگزاری: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۷:۰۰

■ لازم به ذکر است کلیه اطلاعات مورد حراج شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه تدارکات الکترونیک دولت قابل‌مشاهده، بررسی و انتخاب است.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۸۸۴۸۴۸۶۵ و ۸۸۴۸۶۳۵۳ تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

مناقصه عمومی

دو مرحله ای

نوبت دوم

شماره ۱۴۰۳/۱۶

سامانه ستاد ۲۰۰۳۰۰۵۳۵۳۰۰۰۰۱۶

شرکت توزیع نیروی برق اهواز (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق اهواز در نظر دارد فیوز کت اوت ۳۳ کیلوولت مورد نیاز خود را به شرح اسناد از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

میزان ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که بصورت ضمانتنامه بانکی ،معتبر، چک تضمین شده بانکی بلوکه از مطالبات و یا وجه نقد به حساب بانک تجارت شعبه شهید چمران به شماره ۱۰۲۸۰۴۰۰۲۰ به نام شرکت توزیع نیروی برق اهواز به مناقصه گزار تسلیم گردد زمان و محل و نحوه دریافت اسناد از تاریخ درج آخرین آگهی به مدت ۵ روز به آدرسهای زیر مراجعه نمایند:

پایگاه اینترنتی شرکت توزیع برق اهواز: WWW.AEPDCO.IR

پایگاه اینترنتی توانیر: WWW.TAVANIR.ORG.IR

پایگاه اینترنتی ملی اطلاع رسانی مناقصات: www.iets.mporg.ir

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir

تلفن تماس: ۰۶۱۳۴۴۹۰۷۰۰ داخلی ۳۲۴۵

آخرین مهلت بارگذاری و ارسال اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷

گشایش: راس ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ می باشد.

■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت تحویل اسناد تا مبادله قرارداد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر خواهد بود.

■ ارسال فیزیکی پاکت ضمانتنامه (الف) و نمونه کالا تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ به دبیرخانه مرکزی شرکت (به آدرس: اهواز- بلوار پاسداران جنب شهرک صنعتی تسلیم گردد) الزامی است.

■ به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء مشروط مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل می شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه است.

■ سایر اطلاعات و جزییات در اسناد مناقصه مندرج است.

■ هزینه های مربوط به شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت بر عهده مناقصه گران می باشد.

امور تدارکات

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۱۴۱ - ۰۳/۰۵/۲۵

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران خبر داد

تغییر ساختار سازمانی پایانه‌های نفتی ایران پس از ۱۶ سال

گروه انرژی | مناقصه مزایده

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران، از تغییر ساختار سازمانی پایانه‌های نفتی ایران پس از ۱۶ سال خبر داد و گفت: خوشبختانه تغذیه اطلاعات سمت‌های سازمانی براساس ساختار تازه در حال انجام است که پس از اتمام این مرحله، فرآیند انتصاب همکاران از سوی مدیریت منابع انسانی شروع می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به‌نقل از شرکت پایانه‌های نفتی ایران، عباس غریبی؛ در نشست مدیران این شرکت در جزیره خارک با اشاره به برخی چالش‌ها در پایانه‌ها از جمله انبوه پروژه‌های نیمه‌تمام، افزود: از ۳۶ پروژه تأخیردار در این شرکت به ۱۱ پروژه و از ۲۴ پروژه راکد به هشت مورد رسیده‌ایم و تلاش می‌شود امسال این اعداد به حداقل برسد. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران، از تأمین اعتبارات مناسب برای اجرای پروژه‌های تازه در پایانه‌های نفتی که اغلب آن‌ها در خارک هستند، خبر داد و تصریح کرد: در حوزه ایمن‌سازی اقدام‌های اثربخشی انجام می‌شود. غریبی؛ با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده برای بازنگری در ساختار سازمانی، گفت: با تلاش همکاران در یک سال گذشته شاهد دستیابی به نتایج خوبی در این زمینه هستیم و بعد از ۱۶ سال، بازنگری در ساختار سازمانی تصویب شد. وی با اشاره به اینکه با حمایت‌های انجام‌شده، مجوز بازنگری به پایانه‌های نفتی داده شده است، افزود: تغذیه اطلاعات سمت‌های سازمانی آغاز و بلافاصله فرایند انتصاب و چینش نفرات براساس ساختار تازه انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران، احیای سمت‌های سازمانی عملیات عمومی را از دیگر مزیت‌های این ساختار دانست و گفت: در تلاش هستیم همکاران بازنشسته نیز همچون شاغلان این مجموعه از حق و حقوق خود بهره‌مند شوند تا شاهد رضایت‌مندی آنان باشیم. غریبی؛ با اشاره به اینکه ساختار منطقه ماهشهر احیا شده و منطقه بوشهر نیز شکل گرفته است، بیان کرد: این مناطق با سمت‌ها و ساختار تازه شکل خواهند گرفت. وی با بیان اینکه در پایانه عسلویه ساختار متناسب‌سازی شده و نیروی انسانی افزایش یافته است، افزود: در ساختار اقماری عسلویه همه نیروها که پیش‌تر تعداد زیادی از همکاران به‌صورت مأمور فعالیت می‌کردند روی سمت‌های ایجادی خود مستقر خواهند شد. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران، گفت: به‌عنوان یک اتفاق مهم در جاسک ساختار نظارتی به وظیفه‌ای و از ۱۰ سمت به ۵۱ سمت رسمی و به‌صورت اقماری و عملیاتی تغییر کرده و نیروی انسانی افزایش یافته است. غریبی؛ اظهار کرد: نیروهای قرارداد مستقیم و مدت معین و پیمانکاری در ساختار تصویبی با عنوان ساختار سایه جانمایی شده‌اند.

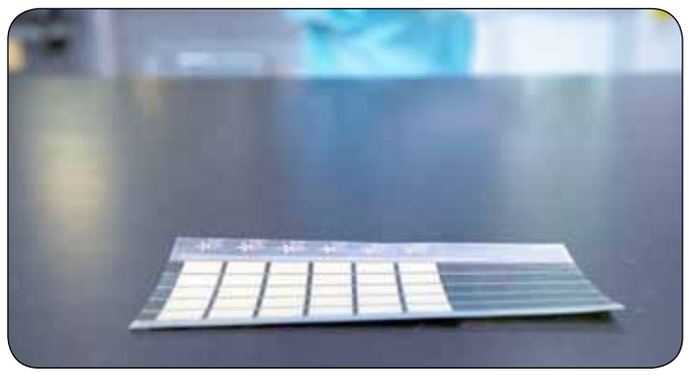
نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس عنوان کرد

تغییر سیاست‌گذاری مدیریت انرژی نیازمند آموزش و عملکرد یکسان وزارتخانه‌ها در برگزاری مناقصه

نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اسلامی، با بیان اینکه گرما و ثبت رکوردهای بی‌سابقه مصرف برق ضرورت تغییر در مدیریت انرژی کشور را به اثبات رساند، گفت: تغییر سیاست‌گذاری در مدیریت انرژی برای حضور بخش‌خصوصی در رفع ناترازی، نیازمند آموزش تخصصی و کافی همه بخش‌های ذی‌نفع و همسان عمل کردن وزارتخانه‌ها از لحظه فراخوان مناقصه تا انتخاب مدل‌های مالی پایه است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد بهرامی؛ با اشاره به اینکه دمای هوای پایتخت امسال از آستانه رکورد تاریخی گذشت و براساس گزارش‌های رسمی در میانه مرداد از ۴۳درجه سانتیگراد در برخی مناطق گذر کرد، افزود: این روند مسئله ناترازی این انرژی مهم را نمایان‌تر کرده است. وی بیان کرد: همان‌طور که تابستان داغ، آستانه هوشیاری نظام‌های حکمرانی جهان را به نقطه جوش نزدیک کرده و آنان را به سمت تغییر سیاست‌گذاری‌های مرتبط با مدیریت منابع از جمله آب و انرژی با چشم‌انداز تغییرات آب و هوایی هدایت کرده در کشورمان ایران نیز باید به سمت تغییر روش‌ها گام برداریم. بهرامی؛ با تأکید بر اینکه این کار می‌تواند از کمیسیون انرژی مجلس آغاز شود، افزود: ناترازی انرژی بحرانی است که اکنون کشور با آن درگیر است. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اسلامی، تصریح کرد: قطع‌های برق در مناطق مختلف کشور اتفاق ناخوشایند این روزهاست؛ بحرانی که ریشه در سیاست‌گذاری پر اشتباه در دهه‌های گذشته دارد. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، عنوان کرد: کشور وارد فاز جدیدی از تنش‌های دمایی و اثرات تغییر اقلیم شده که هزینه تولید و مصرف انرژی را افزایش داده و نتیجه آن در کاهش تولیدات صنعتی، کشاورزی و سایر حوزه‌ها در آینده محسوس‌تر خواهد شد. بهرامی؛ ابراز کرد: نکته کلیدی که باید در دستور کار سیاست‌گذاری تولید و مدیریت انرژی در ایران قرار گیرد آن است که ساختارهایی که نتوانند نیاز خود را به انرژی بر پایه توانایی سرزمینی تأمین کنند، در آینده با چالش امنیتی جدی مواجه می‌شوند و به دنبال آن خاموشی‌ها افزایش می‌یابد و خطر تعطیلی اقتصاد، کشور را با مشکلات حادتری روبه‌رو می‌کند. بهرامی؛ خاطرنشان کرد: این روند پیشگویی نیست و در چشم‌انداز ایران قابل تکرار است، بلکه واقعیتی تکنیکی و بر مبنای نوعی بیشینه‌یابی تخصصی است. وی ادامه داد: صنایع در سال‌های اخیر در کنار چالش‌های مرتبط با تولید درگیر مسئله تأمین انرژی بوده‌اند و کمبود برق در تابستان و کمبود گاز در زمستان باعث شده واحدهای تولیدی نتوانند از ظرفیت‌های موجود بهره‌برداری کنند. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اسلامی، تأکید کرد: در دهه‌های اخیر دولت هر سال قیمت متفاوتی برای انرژی در صنایع مختلف تعیین می‌کند، به‌طوری که چند سالی است که بعد از کالاهای چندنرخی، ارز چندنرخی، تسهیلات چندنرخی و...، انرژی نیز چندنرخی شده است. بهرامی؛ با بیان اینکه هر ساله طی بخشنامه‌ای قیمت انرژی برای صنایع مختلف تعیین می‌شود، گفت: این سیاست، بازار انرژی را آشفته‌تر و مدیریت بنگاه‌ها را دشوارتر می‌کند؛ چراکه امکان پیش‌بینی و محاسبه جریان نقدی آزاد برای تخصیص وجوه به سرمایه‌گذاری تضعیف می‌شود. وی اضافه کرد: تعیین دایمی قیمت انرژی، مزیت نسبی صنایع مختلف و سودآوری آنان را هر سال تغییر می‌دهد و این عوامل بهره‌وری در اقتصاد و صنعت را به طنز تلخی تبدیل می‌کند. بهرامی؛ تصریح کرد: مرور وضعیت ساختاری نفت و گاز ایران در فهم بهتر ناترازی انرژی به مردم کمک می‌کند. وی با اشاره به ظرفیت‌های طبیعی کشور درخصوص تولید نفت و ۳۰۰ روز آفتابی در طول سال، تأکید کرد: چرا کشور باید در تابستان با قطعی برق و زمستان با قطعی گاز مواجه باشد؟ بهرامی؛ تصریح کرد: این نوع سیاست‌گذاری و مدیریت، حتی صادرات انرژی ایران را نیز از موقعیت ممتاز خارج و عملاً مزیت‌های سرزمینی را تباه می‌کند. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، ابراز کرد: سیاست‌گذاری مدیریت انرژی در ایران براساس سیاست‌های تدوینی و سندهای چشم‌انداز نیست و کشور نیازمند تکنولوژی روزآمد و مناسب است. وی افزود: مهم‌ترین راهکار بعد از تلاش برای رفع تحریم و ورود شرکت‌ها و سرمایه‌های بین‌المللی، تغییر پارادایم از کارفرما به پیمانکار به مشارکت بخش‌خصوصی است. بهرامی؛ عنوان کرد: برای رسیدن به این هدف نیازمند ساختارسازی، نهادسازی، آموزش، همسان‌سازی و البته فرهنگ‌سازی در ابعاد مختلف هستیم. وی تأکید کرد: نیاز است همه بخش‌های ذی‌نفع آموزش تخصصی و کافی ببینند و همه وزارتخانه‌ها از لحظه فراخوان مناقصه تا انتخاب مدل‌های مالی پایه به صورت همسان عمل کنند. بهرامی؛ ابراز کرد: در کشورمان قواعد حاکم بر پیمان‌های مشارکتی با کارفرما و پیمانکاری متفاوت است و اینجا نیازمند نوعی فرهنگ‌سازی در این زمینه هستیم. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، عنوان کرد: بهبود سرمایه‌گذاری و به‌کارگیری تکنولوژی جدید در استخراج و بهبود روند فروش منابع نفت و گاز، در تدارک تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر از راهکارهای رفع این مشکلات است.

تولید سلول‌های خورشیدی نازک‌تر از مو با ۱۸ برابر تولید انرژی

مهندسان دانشگاه ام‌آی‌تی (MIT) سلول‌های خورشیدی انقلابی ساخته‌اند که از موی انسان نازک‌تر هستند و ۱۸ برابر بیشتر از پنل‌های خورشیدی سنتی در هر کیلوگرم انرژی تولید می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، امروزه پیشرفت‌های علمی در توسعه سلول‌های خورشیدی لایه‌نازک به مرحله خیره‌کننده‌ای رسیده است. سلول‌های خورشیدی جدید ساخته شده در دانشگاه ام‌آی‌تی می‌توانند روی سطوح مختلف اعمال شوند و به‌طور مؤثر آن‌ها را به منابع تولیدکننده انرژی تبدیل کنند. این سلول‌های فوق نازک به‌طور قابل‌توجهی سبک وزن هستند و انعطاف‌پذیری آن‌ها امکان ادغام با پارچه‌ها را فراهم می‌کند و آن‌ها را برای کاربردهای قابل حمل و اضطراری ایده‌آل می‌کند. با وجود نازکی و چکش‌خواری، این سلول‌ها بیش از ۹۰ درصد از قابلیت‌های تولید برق خود را حتی پس از استفاده زیاد حفظ می‌کنند و دوام قابل‌توجهی از خود نشان می‌دهند. این نوآوری فرصت‌های جدیدی را برای یکپارچه‌سازی انرژی خورشیدی در محیط‌های مختلف، از فناوری پوشیدنی گرفته تا تجهیزات واکنش اضطراری، باز می‌کند. فناوری سلول‌های فتوولتائیک پروسکایت-سیلیکون در خط‌مقدم نوآوری انرژی خورشیدی قرار دارند و چندین پروژه با بودجه وزارت انرژی آمریکا با هدف پیشبرد توسعه آن‌ها در حال انجام است. از جمله مزایای اصلی مواد پروسکایت می‌توان به راندمان بالا، امکان تولید کم‌هزینه و سازگاری با فناوری سلول‌های خورشیدی سیلیکونی موجود اشاره کرد. محققان در تلاش‌اند تا فرآیندهای ساخت لایه پروسکایت را بهینه کنند، دوام را در شرایط واقعی افزایش دهند و تولید را از اندازه‌های کوچک به اندازه‌های تجاری افزایش دهند. هدف دستیابی به ماژول‌های پروسکایت-سیلیکون با راندمان ۲۷ درصد یا بالاتر است که به‌طور قابل‌توجهی از راندمان پنل‌های خورشیدی تجاری فعلی پیشی می‌گیرد. تطبیق‌پذیری سلول‌های خورشیدی لایه نازک طیف وسیعی از کاربردها را امکان‌پذیر می‌کند. این سلول‌های سبک وزن و انعطاف‌پذیر را می‌توان به‌طور یکپارچه در لباس‌ها گنجاند و روی سطوح ساختمان، وسایل نقلیه و حتی فضاپیماها اعمال کرد. در پروژه دیگری، محققان دانشگاه سوانسی و دانشگاه آبوآکادمی یک مدل تحلیلی پیشگامانه ایجاد کرده‌اند که درک ما را از کارایی سیستم‌های فتوولتائیک لایه نازک افزایش می‌دهد و می‌تواند فناوری انرژی خورشیدی را متحول کند. این پیشرفت بخشی از یک روند گسترده‌تر در نوآوری سیستم‌های خورشیدی است، از جمله ایجاد سلول‌های خورشیدی بسیار نازک و انعطاف‌پذیر و ادغام مواد پیشرفته‌ای مانند پروسکایت‌ها که می‌تواند انرژی خورشیدی را به‌طور گسترده‌ای کاربردی کند. مدل تحلیلی جدید توسعه یافته توسط محققان به محدودیت‌های مدل‌های سنتی می‌پردازد که نتوانستند پتانسیل کامل سلول‌های خورشیدی لایه نازک را به تصویر بکشند. این پیشرفت، بینش عمیق‌تری را در مورد عملکرد سلول‌های خورشیدی ارائه می‌دهد، طراحی‌های کارآمدتر و بالقوه بازده انرژی بالاتر را ممکن می‌سازد. با ارائه درک جامع‌تر از سیستم‌های فتوولتائیک لایه نازک، این مدل راه را برای پیشرفت‌های قابل توجه در بهره‌وری و عملکرد فناوری خورشیدی هموار می‌کند. محققان تأکید می‌کنند که مدل‌های سنتی تمام تصویر را نشان نمی‌دهد و اهمیت این پیشرفت را در پیاده‌سازی پتانسیل واقعی سلول‌های خورشیدی لایه‌نازک نشان می‌دهد.



نائب‌رئیس اتاق بازرگانی تهران

علی‌آبادی بهترین گزینه برای وزارت نیرو است

نائب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران، گفت: عباس علی‌آبادی؛ به دلیل سوابق زیادی که در صنعت برق داشتند، بهترین گزینه معرفی شده برای وزارت نیرو است. به گزارش ایرنا، مهدی صادقی نائب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران افزود: مهم‌ترین مشکل کنونی، بحث ناترازی انرژی برای واحدهای صنعتی است؛ به این معنا که در تابستان قطعی برق و در زمستان قطعی گاز را داریم که این روند عدم‌النفع زیادی برای واحدهای صنعتی ایجاد کرده و بخشی هم دچار زیان شده‌اند. نائب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران ادامه داد: علی‌آبادی؛ سوابقی در صنعت برق دارد و زمانی معاون برق و انرژی وزیر وقت نیرو بود و یک دوره بسیار طولانی در مهم‌ترین بخش صنعت برق که شرکت مپناست حضور داشت. نائب‌رئیس اتاق بازرگانی تهران، خاطرنشان کرد: علی‌آبادی تأثیرگذار در بحث توسعه و تعمیق ساخت داخل نیروگاه‌های گازی و حتی سیکل ترکیبی بوده و به نظر می‌رسد به دلیل آنکه هم در عرصه سیاست‌گذاری به‌عنوان معاون وزیر نیرو حضور داشت و هم در حوزه اجرا در بنگاه‌داری و شرکت داری ساخت و توسعه‌ای، بهترین گزینه‌ای است که توسط رئیس‌جمهور انتخاب و معرفی شده است. صادقی؛ گفت: امید است نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم با رأی بالا به وی کمک کنند مسئولیت وزارت نیرو را برعهده بگیرد. وی ادامه داد: مهم‌ترین چالشی که ما به‌عنوان فعالان صنعت برق دنبال می‌کنیم، بحث اقتصاد صنعت برق است. نائب‌رئیس اتاق تهران، افزود: اگر اقتصاد این صنعت اصلاح نشود و روند بهبود نیابد، گرچه اقدام‌هایی در این زمینه توسط وزیر وقت انجام شده است، اما باید ترازها در این زمینه مثبت شود و اقتصاد صنعت برق بهبود یابد تا با بهبود اقتصاد این صنعت وضع شرکت‌های فعال در این بخش و مطالبات عدیده‌ای که دارند بابت سرویس‌ها و تجهیزاتی که به شبکه داده‌اند بتوانند مطالبات خود را به‌موقع دریافت کنند. صادقی؛ خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مسئله واحدهای صنعتی امروز مسئله نقدینگی است که باید کالاها را نقد بخرند و پیش‌پرداخت بدهند و مواد اولیه پس از سه تا چهار ماه از خارج وارد شود و یا از داخل باید نقد از بورس کالا خرید کنند؛ لذا فردی که این شرایط را بتواند تشخیص داده و خود دست‌اندرکار صنعت برق بوده باشد و خود چالش‌های این صنعت را بداند، خیلی سریع‌تر می‌تواند راهکار را احصا و مصوبات لازم را اخذ کرده و چرخه را بهبود داده و اصلاح کند و بر چالش‌ها فائق آید.

کیوسک اخبار

کاهش ۳۰ میلیارد مترمکعبی آب تجدیدپذیر کشور در ۳ دهه اخیر

سخنگوی صنعت آب کشور، گفت: با توجه به کاهش یک میلیارد مترمکعبی آب منابع تجدیدپذیر در هر سال، می‌توان گفت که طی ۳۰ سال اخیر با کاهش ۳۰ میلیارد مترمکعبی آب، سرانه آب تجدیدپذیر کشور کاهش چشمگیری یافته است. به مناقصه‌مزایده، فیروز قاسم‌زاده؛ با اشاره به افزایش بی‌سابقه دمای هوای کشور در تابستان امسال و تأثیر مستقیم این امر بر حجم منابع آبی کشور، گفت: هر ۱۰ سال، به صورت معمول نیم درجه بر دمای هوای ایران افزوده می‌شود و همین امر با کاهش ۱۰ میلیارد مترمکعبی آب در دسترس کشور از منابع تجدیدپذیر همراه می‌شود. وی افزود: با توجه به کاهش یک میلیارد مترمکعبی آب از منابع آب تجدیدپذیر در هرسال، می‌توان مدعی شد که در ۳۰ سال اخیر با کاهش ۳۰ میلیارد مترمکعبی آب، سرانه آب تجدیدپذیر کشور کاهش چشمگیری یافته است. سخنگوی صنعت آب کشور، در ادامه یادآور شد: این در حالی است طی سه دهه گذشته، جمعیت کشور ۲۰ تا ۳۰ میلیون نفر افزایش یافته و این امر اهمیت مدیریت کارآمد منابع آبی کشور در همه بخش‌ها اعم از شرب، کشاورزی، صنعت و... را دوچندان می‌کند.

زائران اربعین از کارت سوخت شخصی استفاده کنند

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: زائران برای جلوگیری از ایجاد صف و معطلی در جایگاه‌ها و تسریع در عملیات سوخت‌گیری از کارت سوخت شخصی استفاده کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، جلیل سالاری؛ اظهار داشت: زائران برای جلوگیری از ایجاد صف و معطلی در جایگاه‌ها و تسریع در عملیات سوخت‌گیری کارت سوخت شخصی خود را همراه داشته باشند. وی افزود: تأکید قانون نیز استفاده مردم از کارت شخصی خود است و صرفاً در شرایط اضطرار باید از کارت جایگاه استفاده کنند. سالاری؛ تصریح کرد: اگر مورد یا مشکلی هم وجود داشت مردم می‌توانند با مراجعه به موکب‌های شرکت پخش که در آن مناطق مستقر شده‌اند، موضوع را اطلاع دهند و یا اینکه با شماره شرکت پخش تماس بگیرند.

کاهش حوادث برق با کمتر شدن دمای هوا

مدیرعامل توانیر، از کاهش حوادث برقی که به دلیل افزایش دما در برخی نقاط کشور بوجود آمده بود، گفت: به دلیل کاهش دمای هوا شاهد بهبود شرایط نسبی در صنعت برق هستیم. مصطفی رجبی‌مشهدی؛ در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه امسال تابستان بیش از ۳۰ بار رکورد تقاضای مصرف برق سال گذشته شکسته شد، اظهار کرد: گرمای بی‌سابقه هوا شبکه برق را با چالش‌های زیادی مواجه کرد اما با همت تلاشگران صنعت برق و همراهی مردم توانستیم تا کنون برق مشترکان را تأمین کنیم. وی با بیان اینکه روز گذشته مصرف برق در نقطه ۷۸ هزار مگاوات تثبیت شد، گفت: مشکل جدی برای تأمین برق وجود ندارد اما همچنان نیازمند همراهی همه مشترکان هستیم. به گفته مدیرعامل توانیر، تقاضای ما از همه مشترکان همکاری تا پایان دوره اوج مصرف است تا بتوانیم از این چالش عبور کنیم و مشکلی برای تأمین برق مشترکان ایجاد نشود. رجبی‌مشهدی؛ اظهار کرد: رعایت برخی نکات از جمله تنظیم دمای وسایل سرمایشی روی ۲۴ درجه، استفاده از دور کند کولرهای آبی و عدم استفاده از لوازم پرمصرف برقی در ساعات اوج مصرف یعنی ۱۳ تا ۱۸ و ۱۹ تا ۲۲ تأمین برق پایدار را برای همه مشترکان تسهیل کنند.

افزایش مصرف ۱۵ درصدی برقِ سامانه‌های سرمایشی تهران

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، با اعلام اینکه در مردادماه ۱۵ درصد انرژی بیشتر جهت سیستم‌های سرمایشی و کولرها نسبت به مدت مشابه سال گذشته در تهران تأمین شده است، از تأمین بیش از یک‌هزار میلیون کیلووات ساعت انرژی در شهر تهران ویژه مصارف سامانه‌های سرمایشی در مردادماه سال جاری با هدف تأمین آسایش و آرامش شهروندان با توجه به گرمای بی‌سابقه، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، کامبیز ناظریان؛ با اشاره به اینکه بالغ بر نیمی از مصرف برق کلانشهر تهران در ساعات پیک بار تابستان مربوط به سامانه‌های سرمایشی است، گفت: طی مردادماه امسال با هدف تأمین آسایش و آرامش هموطنان، یک‌هزار و ۱۵۰ میلیون کیلووات ساعت در ساعات اوج بار به منظور تأمین برق مورد نیاز سامانه‌های سرمایشی در شبکه برق پایتخت توزیع شده است. وی با بیان اینکه اولویت این شرکت؛ آسایش مشترکان است، یادآور شد: این رقم به معنای آن است که تنها در مردادماه، توزیع انرژی در شهر تهران ویژه مصارف سامانه‌های سرمایشی بیش از ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش داشته است.

ahlekhalvat
ناغافل آمد
در غروبِ شورانگیز شعرهایم
سرخوشانه
ستاره‌ی سرگردان آسمان سکوتم را
به حرف می‌کشاند
وارث پنهانی‌ترین گوشه‌ی اندیشه‌ام
پشت آغوش یک کاج
طلوع می‌کند
مرضیه بازرگانی (گلپر) از تهران
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat