

# روزنامه مناقصه مزایده



## مزایده مدارس استیجاری بعد از تیرماه ممنوع

صفحه ۱

اینترنت کوانتومی در راه است

صفحه ۲

## بستر آنلاین معاملات خودرو در سکوهای بخش خصوصی فراهم شد

صفحه ۵

رئیس انجمن تولیدکنندگان آهن و فولاد ایران عنوان کرد سیاست‌های تجاری حوزه فولاد نیازمند بازنگری

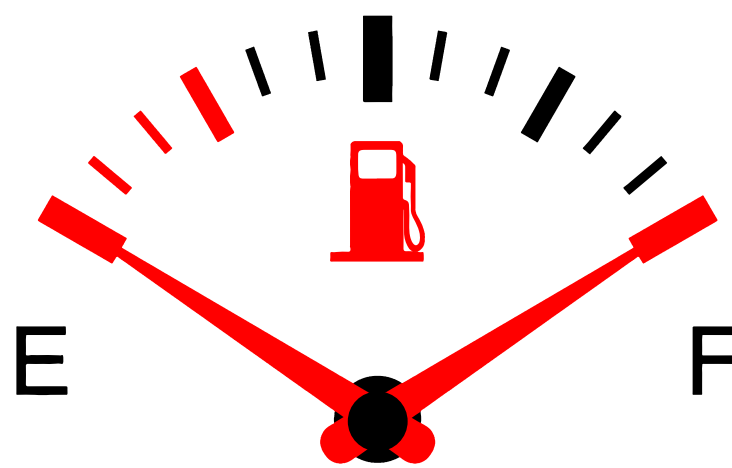
صفحه ۶

## سیگنال‌های مثبت وزیر اقتصاد به بازار سرمایه

صفحه ۷

# حل ناترازی بنزین با تغییر شیوه سهمیه‌بندی

صفحه ۸



## چرا سرخابی‌ها استادبوم نمی‌سازند؟

صفحه ۱

بازار تأمین مالی جمعی ایران در سال ۱۴۰۲ از ۳/۵ همت گذشت!

صفحه ۲

متقاضیان چشم‌انتظار عرضه خانه‌های خالی شناسایی شده در سامانه املاک و اسکان

صفحه ۴

# امنیت سایبری چه جایگاهی در دولت چهاردهم خواهد داشت؟

سؤال روز

صفحه ۲

## چرا سرخابی‌ها استادبوم نمی‌سازند؟

نگاهی به آشفته بازار فوتبال



سرخابی‌های پایتخت به‌عنوان دو غول پرهوادار کشورمان از بازی کردن در تهران به دلیل نداشتن استادبوم محروم مانده‌اند. کار حتی به جایی رسیده سرخابی‌ها برای میزبانی از تیم‌های مقابل‌شان مجبورند تا به شهرهای دیگر بروند!

نازنین زمانیان | مصاحبه

فعلاً دوره، دوره فوتبالبست‌هاست؛ در شرایطی که فوتبال کشورمان نه استادبوم درست و حسابی دارد، نه حق پخش تلویزیونی دارد و نه حتی چمنی برای بازی دارد، تنها فوتبالبست‌ها هستند که قرار دادهای میلیاردی می‌بندند و از آشفته‌بازار دلالتان نونی کلان به سفره خود می‌رسانند. کافی است نگاهی به سرخابی‌های پایتخت بیندازید. بازار فوتبال ایران بهترین بازار برای دلالتان و برخی مدیرانی شده که اول فصل خود را برای یک عمر می‌بندند! بازیکنان فوتبال دستمزد‌دهایی می‌گیرند که هوش از سر هر انسانی می‌براند! درویش؛ مدیرعامل پرسپولیس اعلام کرد که سقف این باشگاه ۲۵ میلیارد تومان است اما بازیکنان ما با بیش از دو برابر سقف به تیم‌های دیگر رفته‌اند! خوب با یک حساب سرانگشتی می‌توان متوجه شد که بازیکنان نامدار این تیم چیزی نزدیک و یا بیش از یک میلیون دلار برای تنها یک فصل حضور در تیم‌های دیگر دریافت کرده‌اند! این در حالی است که فوتبال کشورمان دهه‌هاست در آسیا نتوانسته افتخاری برای خود دست و پا کند، اما فوتبالبست‌ها این دوره بدون حتی یک افتخار درخور توجه پول‌های میلیاردی به جیب می‌زنند.

سرخابی‌ها استادبوم ندارند

این ارقام در حالی به فوتبالبست‌ها پرداخت می‌شود که

همچون النصر باشد. حال سؤال این است که این دو تیم که پس از دهه‌ها واگذار شده‌اند و مالکاتی پولدار پیدا کرده‌اند، چرا به جای هزینه‌های کلان برای بازیکنان در فکر استادبومی اختصاصی برای خود نیستند؟ مالکیت استقلال اکنون برعهده هلدینگ خلیج فارس است، هلدینگی که یکی از بزرگ‌ترین هلدینگ‌های کشور است و مالکیت پرسپولیس نیز در اختیار مجموعه‌ای از بانک‌هاست و آن‌ها می‌توانند به راحتی با کمک دولت برای همیشه دو غول فوتبال آسیا را صاحب زمین اختصاصی کنند.

استقلال و پرسپولیس استادبوم مشترک بسازند! حال هستند کسانی که حتی با ساخت مشترک استادبوم برای سرخابی‌ها نیز مشکلی ندارند. در همین رابطه، محسن خلیلی؛ پیشکسوت فوتبال، می‌گوید: در شرایطی که دو باشگاه استقلال و پرسپولیس نیاز مبرمی به استادبوم دارند، مالکان آن‌ها می‌توانند یک پروژه مشترک را شروع کنند. او ادامه داد: نمی‌دانم چرا نباید پرسپولیس یک استادبوم داشته باشد؟ الان که هلدینگ و بانک‌شهر آمده‌اند، وضع دو باشگاه بهتر شده است. اگر برای یکی از آن‌ها سخت است، با همدیگر کار بکنند و یک استادبوم مشترک برای استقلال و پرسپولیس بسازند. با یک استادبوم مجهز و خیلی مدرن فکر می‌کنم همه خوشحال باشند. هوادارانمان هم باید استقبال بکنند و یکی از بزرگ‌ترین کارهایی است که می‌توانند این دو تا شرکت انجام بدهند.

## پرداخت معوقات پرستاران آغاز شد

معون پرستاری وزارت بهداشت، از اقدامات انجام شده جهت آغاز پرداخت مطالبات پرستاران به دنبال دستور رئیس‌جمهور و پیگیری وزیر بهداشت خبر داد و جزئیات آن را توضیح داد. عباس عیادی؛ در گفتگو با ایسنا، ضمن اعلام این خبر، گفت: بنابر اظهارات رئیس‌جمهور و وزیر بهداشت، «حمایت مادی و معنوی گروه پرستاری» مورد بررسی قرار می‌گیرد.

معون پرستاری وزارت بهداشت، از اقدامات انجام شده جهت آغاز پرداخت مطالبات پرستاران به دنبال دستور رئیس‌جمهور و پیگیری وزیر بهداشت خبر داد و جزئیات آن را توضیح داد. عباس عیادی؛ در گفتگو با ایسنا، ضمن اعلام این خبر، گفت: بنابر اظهارات رئیس‌جمهور و وزیر بهداشت، «حمایت مادی و معنوی گروه پرستاری» مورد بررسی قرار می‌گیرد.

## مزایده مدارس استیجاری بعد از تیرماه ممنوع

کل آموزش و پرورش لغو می‌شود. وی افزود: ۱۸ هزار مدرسه غیردولتی و ۲۰ هزار مرکز غیردولتی داریم که ۱۵ درصد مدارس غیردولتی و ۱۴ درصد دانش‌آموزان در این مدارس تحصیل می‌کنند. نیک‌نژاد؛ گفت: شهریه مدارس غیردولتی در سامانه my medu.mosharekatha.ir به صورت شفاف مشخص است.

مدیر کل مدارس غیردولتی وزارت آموزش و پرورش، گفت: مزایده مدارس استیجاری بعد از تیرماه ممنوع است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، بهنام نیک‌نژاد، مدیر کل مدارس غیردولتی وزارت آموزش و پرورش، در سفر به شهر کرد، گفت: زمان مزایده مدارس مشخص است؛ اگر زمان مزایده بعد از تیرماه برگزار شود از طریق حقوقی اداره

## حرف‌های خودی‌ویی خودی | یادداشت طنز

### کلیدبرگشت آسانسور!

در خبر است که رئیس دولت جوانبخت، فرمایش کرده‌اند که «در این دولت کسانی که بدون دلیل موجه بالا رفته‌اند، پایین می‌آیند» معنی ساده و روان این سخن مسعود آن است که موقتاً شاید هم به‌صورت دائم، آسانسور رشد یک‌شنبه تعطیل شده و عجالتاً فقط از بالا به پایین آن کار می‌کند و کسانی که بست و مقام و صندلی و موقعیتی را با تکیه بر ارتباط و دوست و هم‌قطاری و آشنا و روشنا و شاید هم رانت و باند به دست آورده‌اند، باید دومرتبه سوار مدل به‌روز شده همان آسانسور شده ولی این بار مسیر برگشت به شرایط و جایگاه واقعی را طی کرده و میز و ریاست و مدیریت و امضا، دسترس‌شان خارج شود!

البته این اقدام آنقدرها هم ساده و دم‌دمستی نیست و هر کسی که پله‌های ترقی را چند تا یکی طی کرده است، هم هواداران گرمابه و گلستانی درست‌درمانی دارد و هم به همراه خودش تعدادی دیگر را نیز برکشیده و بالا آورده و ریشه‌های استقرارش را محکم و سخت کرده است و برخی اوقات تکان دادن یک نفر، بخش زیادی از یک نهاد و سازمان و دستگاه و اداره را می‌لرزاند و کسانی که پای کار برگشت دادن افراد آسانسوری ایستاده‌اند باید از پس این لیزه و پس‌لرزه‌ها برآمده و کل زیرساخت و مجموعه را دچار تنش و بحران نکنند و گرنه بهتر است وارد این معرکه نشوند.

راستش نمی‌دانم این برگشت دادن افراد نابلد و سلسله مراتب طی نکرده، یکطرفه خواهد بود و یا پس از مدتی، دومرتبه آسانسورها بی‌سر و صدا به کار افتاده و این‌بار گروهی دیگر را که در دایره خودی‌های مسئولین و مدیران قرار دارند، از رانت و باند نصیبی برده‌اند را به‌صورت جهشی پرشی به میز و صندلی و ردا و مدیریت و خلعت ریاست می‌سازند. یعنی باز قرار است همچنان در بر همان پاشنه بچرخد، البته این بار به نام و رسم و مدل دیگری، یا این بار توفیر دارد! به هر حال باید دید چه از قرار است، رشد تصاعدی و پهبوی فقط برای غیرخودی‌ها بد و اشتباه است و باید جریان مافات شود و یا این نامبار کی و اشتباهی به اطرافیان و دوستان و هم‌قطاران که می‌رسد، مبارک و درست و عین قاعده و منطق می‌شود؟ هرچند بعید است که این خواب پریشان هوشنگ‌خانی ما به واقعیت تبدیل شود و شاهد تکرار مکررات باشیم. لسی به هر حال این کابوسی است که دست از سر این ملک برداشته و همچنان در مدل و موضوعات مختلف، خود را به نمایش می‌گذارد و بد فرم تحمیل می‌کند!

به هر حال از قدیم گفته‌اند هر بالا رفتنی پایین آمدنی هم دارد و بالا و پایین دنیا هم زیاد است و وقتی کسی بدون تجربه و هنر و کاردانی، در مسئولیتی قرار می‌گیرد، هم‌زمان که عملکرد خطا و اشتباه و ضعیفی همکاران و نیروها و خلق... و مخاطبین را به زحمت و دردسر می‌اندازد، پایه‌های ریاستش هم دچار لغزش و ریزش می‌شود و هزینه نگهداشت چنین فردی برای دوستان و یاران هم زیاد می‌شود، فقط مشکل اینجاست که در این مواقع، رفاقت و ارتباط و تسلط کرده و به جای دان‌گری کردن آن فرد، پستی موازی و حتی بالاتر به ایشان داده می‌شود، به امید اینکه شاید در جایگاه بعدی دچار لغزش و دردسر نشود و یا حداقل چارصباحی بر مستند امور بوده و حظ‌وافر برده و ایشان نیز شرط برادری و دوستی را به جا آورده باشند!

از آنجا که آرزو بر جوانان عیب نیست، ما هم امید داریم که طرخی نو در انداخته شده و شایسته‌ترین جانشین این قسم انتخاب و انتصاب‌ها شده و بزرگان و زعمای قوم راه بازگشت رشد‌های آسانسوری و تصاعدی را برای همیشه ببندند و منبع کشور بر مدار خرد و خردمندی به پیش‌رود...!

هوشنگ‌خان

ویرایش دوازدهم

فصلنامه

قانونو

ویژه فونیر و میقرا

برگزاری مسافره مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید







تشریح علمی - پژوهشی فقه و حقوق اسلامی،  
سال دوم، شماره سوم، پاییز - زمستان ۱۳۹۰

## نقش واقعیت در ایجاد قاعده حقوقی

قسمت دوم

مؤنجر توسلی نائینی  
استادیار گروه حقوق دانشگاه اصفهان  
مهدی شهابی  
استادیار گروه حقوق دانشگاه اصفهان  
مرصیه نیگونی  
دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق  
خصوصی، دانشگاه اصفهان

همان طور که بیان شد هنجارهای تشکیل دهنده نظام حقوقی کلسن شبیه هر می است. که هنجارها در آن دارای سلسله مراتب می باشند. به عبارت دیگر در پائین هرم یکسری هنجارهایی است که اعتبار خود را نه از اخلاق و حقوق طبیعی و نه از "هست ها" می گیرند؛ بلکه اعتبار آن ها از هنجارهای بالاتر از خود می باشد. مثل ممنوعیت پارک ماشین در محل توقف ممنوع که اعتبار خود را از هنجار بالاتر یعنی اختیاری که مقرر است به دولت در وضع این نامه ها یا امور اجرایی داده است می گیرد و به همین ترتیب، اعتبار هر هنجار، بسته به هنجار بالاتر است. تا اینکه به رأس هرم برسیم در رأس هرم ممکن است قانون اساسی مکتوب یا نامکتوب، قواعدی برآمده از تصمیم یا تصمیمات قضایی، قواعد حقوقی عرفی و غیره قرار داشته باشند که مبنای اعتبار سایر هنجارها که پائین تر از آن ها هستند، قرار بگیرند. کلسن اشاره می نماید که اگر هرم را از بالا به پائین، بررسی نماییم با "یعنی شدن تدریجی حقوق" روبه رو خواهیم شد که نهایی ترین مصداق آن در مثالی ساده یعنی جرمه پلیس برای پارک در محل توقف ممنوع نمود می یابد. در نظر وی، هنجار بنیادین، توجیه حقوقی ندارد. زیرا پدیدهای تاریخی است که به قدرت سازمان مسلط بر کشور بستگی دارد و این پدیده تاریخی در قلمرو حقوق نیست تا بتوان یک توجیه حقوقی برای آن بیان نمود.

کلسن، در مباحث خود یک پیش فرضی بنیادین مطرح می نماید. به این ترتیب که باید از نظامی که یک جامعه معین را کنترل می نماید پیروی نمود. وی، این پیش فرض را "گرم بنیادین" می نامد و آن را فاقد هرگونه توجیه به واقعیت های اجتماعی و ارزش های اخلاقی می داند.

کلسن در پاسخ به این سؤال که در داخل چارچوب اصلی نظام حقوقی، قواعد حقوق چگونه ایجاد می شود، می گوید: اجرای اصل برتر که همان قانون اساسی یا قاعده ای است که در رأس هرم قرار دارد، یک قاعده الزام آور در پائین هرم ایجاد می نماید و اجرای آن قاعده نیز خود منجر به شکل گیری قاعده دیگری در قسمت پائین تر هرم می شود. بنابراین ایجاد حقوق با اجرای حقوق صورت می گیرد. افزون بر این دادگاه نیز علاوه بر اختیار اجرای قانون می تواند به وضع قانون نیز بپردازد. زیرا دادگاه ضمن رعایت اصول قانونی برای اشخاص الزام حقوقی به وجود می آورد. اما قانونی که به دست قاضی وضع می گردد، تنها برای او طرف دعواست و چیزی عمومی ندارد. بنابراین قانون عرف، رویه قضایی و هر مقام یا نیرویی که سرچشمه الزام باشد، می تواند منبع حقوق باشد؛ چه الزام شخصی باشد یا همگانی و مقام یا نیرویی که سرچشمه الزام است، نیز ممکن است اصلی یا فرعی باشد. (کاتوزیان ۱۳۷۶: ۲۳۲) البته این امر، به این معنا نیست که عرف یا رویه قضایی به عنوان یک امر اجتماعی و غیرحقوقی در ایجاد حقوق و قانون مؤثرند؛ بلکه از این جهت که ناشی از هنجارهای حقوقی موجود در نظام حقوقی بوده و الزام حقوقی ایجاد می نمایند، به عنوان منبع حقوق می توانند به شمار آیند.

کلسن در نظام حقوقی به ضمانت اجرا نیز اهمیت داده و در صورت تخلف از هنجار، آن را قابل اجرا می داند که این ضمانت اجرا می تواند به صورت مدنی یا کیفری باشد (کلسن ۱۳۸۷: ۱۱۰ و ۱۱۱) آنچه نظری را از دیگر نظریات متفاوت می کند این است که تحمیل ضمانت اجرا نتیجه وجود سلسله مراتب در هنجارهاست (ابدالی ۱۳۸۸: ۱۹۳). به عبارت دیگر، اثبات گرامهای پیش از کلسن، در قالب نظریه فرمان، قانون را امر حاکم می دانستند که دارای ضمانت اجرا

می باشد. این شیوه از تحلیل، تحویل گرایی نامیده شد. به نظر کلسن، نباید کارکرد قانون را تنها در اعمال ضمانت اجرا دانست، بلکه کارکردهای آن بسیار مهم تر و وسیع تر از آن است. از این جهت، کلسن سعی نمود تا ایراد تحویل گرایی را از بین ببرد. لذا الزام قانونی را ناشی از قاعده بنیادین دانست. به خاطر اعمال ضمانت اجرا (Simmonds, 1998:6) نظام حقوقی مورد نظر کلسن، دارای آثاری است که در ذیل به آن ها اشاره می نمایم.

## ۱-۵-۲- آثار هر حقوقی کلسن

در نظریه حقوقی ناب، هر قانونی به اندازه قوانین دیگر خوب است و همه قوانین حلقه های متعدد زنجیره های هنجارها هستند. پس مفاهیمی چون "حق"، "حق شخصی" و "حق عینی" کاملاً از بین می رود. به عبارت دیگر، از آنجایی که "حق" معنای خود را در نظام حقوقی کلسن از دست می دهد، مفاهیمی که مرتبط با حق هستند نیز مثل حق شخصی و حق عینی، معنایی نخواهند داشت. در واقع باید گفت که کلسن معتقد است اگر نظام حقوقی، بتواند همه الزام های اجتماعی را در بر گیرد در این صورت مفهوم "حق" انکار می شود. (کاتوزیان ۱۳۷۶: ۲۳۳) زیرا "حق" صرفاً "تدوین ویژه و بیان شخصی شده حقوق عینی است که صرفاً همان هنجار یا گروهی از هنجارهاست که دیگران را به منع مداخله به روش در امور فرد مزبور مکلف می سازد" (کلی، ۱۳۸۲: ۵۶۱).

با انکار "حق"، مفهوم "شخصیت حقوقی" نیز از بین می رود. به عبارتی نظریه "شخص" صرفاً وسیله کمکی است که تحت تاثیر ایده های انسان محور ایجاد شده است. (همان) پس مفهوم "شخص" و "شخصیت" زمانی کاربرد دارد که مفهوم "حق" در نظام حقوقی وجود داشته باشد تا براساس آن بتوان اشخاصی را که دارای شخصیت هستند، معلوم کرده و حقوق و تکالیفی را بر آن ها محول نماییم.

یکی دیگر از آثار نظام حقوقی مدنظر کلسن، این است که تفکیک حقوق عمومی و حقوق خصوصی از بین می رود. زیرا نظام حقوقی مجموعه ای از هنجارهاست که دارای ارتباط منطقی با یکدیگر می باشند و هیچ کدام از قواعد و قوانین نسبت به دیگری، دارای ارزش خاصی نیست و هر قانونی با اندازه سایر قوانین ارزشمند است. در واقع هر دو، به یک اندازه، بیانگر مفروضات سیاسی یک جامعه اند و به نوعی تداعی کننده ایدئولوژی جدایی دولت و حقوق است. پس علت رد تقسیم بندی حقوق به خصوصی و عمومی، ایدئولوژیک بودن آن است (کلسن، ۱۳۸۷: ۶۰) به عبارت دیگر، علت واقعی رد این تقسیم بندی در اندیشه کلسن، عدم تفکیک دولت و حقوق در نظریه کلسن است. در واقع کلسن، هیچ تفاوتی بین حقوق دولت نمی شود و دولت را همان حقوق می داند. پس تفکیک حقوق به عمومی و خصوصی هم جایگاهی نخواهد داشت.

## ۱-۶- نظام حقوقی، مجموعه ای از قواعد

در سال ۱۹۶۱ اچالای، هارت، اثری تحت عنوان "مفهوم حقوق" منتشر نمود که در میان نوشته های اثبات گرایان جایگاه مهمی یافت و نظریات اثبات گرایی ابتدایی را دستخوش تحول نمود. روش شناسی او در فلسفه حقوق، مبتنی بر "تحلیل مفهومی" است. وی سعی نمود به تحلیل موقعیت های گوناگون واره های حقوق پرداخته و آنچه را که دارای کاربرد متعارف است ارائه دهد. هارت، با پیروی از رویکرد زبان محور فلسفه جدید، سعی نمود به مطالعه کاربرد و ظاهر واژگان مورد استفاده در حقوق بپردازد تا بتواند به فهمی که مردم و اجتماع از آن واره دارند دست یافته و واقعیت حقوقی را بهتر دریابد.

در این روش وی ضمن تقدیر از اثبات گراییان ابتدایی به ویژه آستین که سعی در نشان دادن نقاط ضعف حقوق عرفی سنتی و نظریه حقوق طبیعی داشتند. به انتقاد از آنها، به ویژه در مورد "نظریه فرمان" می پردازد و آن را مانع مهمی در راه شناخت

دیگر قسمت های حقوق می داند. به همین دلیل او عنوان کتاب خود را "جستاری در جامعه شناسی توصیفی" انتخاب نمود و منظور وی این بود که با مطالعه و بررسی موقعیت ها و روابط اجتماعی، به هر چه بیشتر روشن شدن مفاهیم حقوقی نیز کمک نماید او به ارائه تعریف خاصی از حقوق نپرداخته، بلکه بیشتر سعی نموده تا به مسائلی در زمینه مفهوم ضمانت اجرا و تهدید تعهدات حقوقی و اخلاقی قاعده و قانون و... بپردازد و بر این اساس یک نظام حقوقی ارائه نماید. (Hart, 2006:997)

## ۱-۶-۱- انتقاد هارت از نظریه فرمان

هارت معتقد است "نظریه فرمان" که توسط بنجام و به ویژه آستین مطرح گردید، ممکن است تنها بخش محدودی از حقوق را در بر بگیرد ولی حقوق، نیاز به فهم گسترده تر دارد که باید در بر تو واه های دیگری نیز بیان گردد. لذا وی حقوق را با مفهوم "قواعد" مورد بررسی قرار می دهد نه "فرمان". هارت می گوید: اینکه ما قانون را فرمان و امر بدانیم، نمی تواند همه قسمت های مورد نیاز یک نظام حقوقی را نامین نماید. وی نظریه فرمان را ناقص می داند و می گوید که واقعیت هیچ نظام حقوقی با این نظریه نشان داده نمی شود. همچنین با اصلاح نیز ساززی نمی شود. او حقوق را نوعی خاص از نظام قواعد اجتماعی می داند. به این معنا که هر جامعه ای دارای قواعدی اجتماعی است. به نظر وی، اگر بخواهیم بر اساس مدل آستین، یک نظام حقوقی ترسیم نماییم، در این صورت بخش عمده ای از حقوق بدون پاسخ خواهد ماند. وی "قواعد" را به جای "فرمان" به کار می برد؛ زیرا همیشه امور

## یکی دیگر از آثار

## نظام حقوقی مدنظر کلسن، این

است که تفکیک حقوق عمومی و حقوق

خصوصی از بین می رود. زیرا نظام حقوقی

مجموعه ای از هنجارهاست که دارای ارتباط منطقی

با یکدیگر می باشند و هیچ کدام از قواعد و قوانین

نسبت به دیگری، دارای ارزش خاصی نیست و هر قانونی

با اندازه سایر قوانین ارزشمند است. در واقع هر دو، به یک

اندازه، بیانگر مفروضات سیاسی یک جامعه اند و به نوعی

تداعی کننده ایدئولوژی جدایی دولت و حقوق است.

پس علت رد تقسیم بندی حقوق به خصوصی و

عمومی، ایدئولوژیک بودن آن است

حقوقی در قالب تکلیف ارائه نمی شوند

و لذا "قواعد" می تواند محدوده گسترده تری را در بر بگیرد. وی قواعد را به دو بخش قواعد ابتدایی یا اولیه و قواعد ثانویه تقسیم نموده و در نهایت دیدگاهی از قانون را ارائه می کند که مستعمل بر یکپارچگی قواعد ابتدایی و ثانویه است.

۱-۶-۲- قواعد اولیه (Primary Rules) به نظر هارت در جامعه ابتدایی یک دسته قواعد انسانی وجود دارد که تکالیف و تعهداتی را بر اعضای جامعه تحمیل می نمایند. به عبارت ساده تر، قواعد اولیه، نقش تعیین تکلیف را به صورت مستقیم به عهده دارند. هدف این قواعد تکلیف آور، تنظیم رفتار افراد در اوضاع و احوال مختلف است (موحد، ۱۳۸۱: ۲۵۹). این قواعد ممکن است جنبه ایجابی یا سلبی داشته باشند. بنابراین مانع ارتکاب رفتارهای ضد اجتماعی شده و حجم وسیعی از قوانین وضعی را که شاکله اصلی نظام حقوقی هستند، تشکیل می دهند. مثل پرداخت مالیات، منع دزدی و خشونت (Hart, 1961:79-80) وی اشاره می کند که قواعد اولیه شامل آن اصول اساسی است که هر سیستم قضایی برای تضمین نظم و قاعده باید آن را داشته باشد. قواعد بنیادی اولیه، طبیعتاً ثابتی دارند که با توسعه نهادهای قانون گذاری که قدرت لغو قواعد و تدوین قواعد جدید

را دارند از بین می روند. به نظر هارت، نظام اجتماعی که تنها دارای قواعد اولیه باشد دارای کاستی های گوناگونی از جمله عدم انعطاف پذیری و ناکارآمدی خواهد بود. از همه مهمتر اینکه اگر در جهه ای از پیچیدگی در این نظام باشد احتمالاً در ساره قلمرو و محتوای قواعد اولیه قطعیت زیادی نشان داده نخواهد شد. (Fuller, 1958:635,641,642L).

وی اشاره می کند که در جوامع ابتدایی، نظام های قضایی در بر دارنده قواعد اولیه ساده ای بودند که فاقد روندی بود که بتواند با تغییر شرایط، قواعد را تغییر دهد. این جوامع، برای تقویت اطاعت افراد روش های رسمی نداشتند و بنابراین این کار با گسترش فشار جمعی بر افراد صورت می گرفت. در نتیجه در این جوامع وسیله ای برای تعیین اعتبار نهایی قانون وجود نداشت حل و فصل اختلافات اغلب به افرادی واگذار می شد که فاقد جایگاه و پیچیده تنظیم رفتار داشته و این مسئله فقط با کشف یا به احکام بیشتر، با اصلاح قواعد ثانوی می توانست مرتفع شود (J. Waluchow, 985: 47,48).

## ۱-۶-۲- قواعد ثانویه

(Secondary Rules) قواعد اولیه هیچ گاه نمی توانند پاسخگوی همه نیازهای یک نظام حقوقی باشند. زیرا نظام حقوقی متشکل از قواعد اولیه به تنهایی با بر طبق الگوی آستین با سه مشکل مواجه است: اول، عدم قطعیت قواعد؛ دوم، ایستاد بودن جامعه و رسوم، تا کارآمد بودن نظام حقوقی.

هارت در جهت رفع این سه مشکل بحث قواعد ثانویه را در بر تو سه قاعده شناسایی، تغییر و قضاوت، مطرح می نماید. به نظر وی بر خلاف قواعد اولیه، قواعد ثانویه ناظر بر استانداردهای مستقر رفتار نیستند. زیرا این قواعد، محتوای خاص خود ندارند. آن ها قواعدی درباره قواعد هستند و تأکیدشان بر امری همچون قانون گذاری و قضاوت است. قواعد اخیر، قواعد اعطای قدرت عمومی و خصوصی هستند. هارت آن ها را مجموعاً قواعد ثانوی نامیده و نقش آن ها را با توجه به وضع قواعد اولیه تعیین می کند. این قواعد به مرحله اجرا و تعارض قواعد اولیه مربوط می شوند. قواعد اخیر اساساً در نوع با قواعد اولیه متفاوت بوده و باعث وضع مقررات نخستین می شوند.

در یک جامعه ابتدایی، بدون اینکه دارای قواعد شناسایی، قضاوت و تغییر باشد، مجموعه ای از قواعد مثل منع دزدی، کشتار و... وجود دارد. هارت می گوید، اخبار این قواعد، ضعیف است و بر اساس فشارهای اجتماعی ایجاد شده اند. پس نباید این قواعد را حقوقی بدانیم از این نظر در این جامعه ابتدایی ما یک دسته قواعد اولیه داریم، بدون اینکه نظام حقوقی وجود داشته باشد. حال اگر در جامعه یک نظام حقوقی به همراه قواعد ثانویه ایجاد شود. در این صورت قواعد اولیه بر اساس قواعد ثانویه می توانستند صورت حقوقی به خود بگیرند. لذا می گوئیم که اولاً قواعد ثانویه دارای تقدم وجودی هستند به قواعد اولیه هستند. یعنی باید قاعده ثانویه را برای تغییر، قضاوت و بالأخص شناسایی یک قاعده داشته باشیم تا بتوانیم وصف حقوقی را به قواعد اولیه بدیم ولی در صورت نداشتن قواعد ثانویه قواعد اولیه صورت حقوقی به خود نمی گیرند. ثانیاً، قواعد اولیه را از این جهت ابتدایی می نامند که در یک جامعه فاقد ارگان های قضاوت تعیین و تغییر هم وجود دارند.

به نظر می رسد قواعد ثانویه، اهمیتی به مراتب، بیشتر از قواعد اولیه دارند و حتی نسبت به قواعد اولیه دارای اولویت وجودی هستند. هارت استدلال می نماید که وضع قواعد ثانویه، نشانه انتقال از جامعه پیش از حقوق به نظام حقوقی است. در ذیل به بررسی سه قاعده مطرح در قواعد ثانوی می پردازیم:

## قواعد ثانویه، شامل سه قاعده است:

اول، قاعده شناسایی (Rule of Recognition) که یک قاعده بنیادین است که تشخیص و تعیین

قواعد اولیه را تسهیل می کند و براساس آن مردم قادر می شوند قانون را از غیر قانون بازشناسند. قاعده بنیادین شناسایی، در واقع ایراد به ایراد عدم قطعیت در قوانین اولیه را بر طرف می نماید. به نظر هارت، گرچه می توان حقوق را از اخلاق و در تفسیر نظام حقوقی جدا نمود، ولی معتقد است که اگر قاعده شناسایی بیانگر این مطلب باشد که قانون برای کسب اعتبار باید با قوانین اخلاقی هماهنگ باشد ایرادی نخواهد داشت.

دوم، قاعده تغییر (Rule of Change) است که اختیارات شهروندان برای اعمال اراده در قالب قراردادها و تصمیمات خصوصی و صمیمت و... را فراهم نموده و اختیارات مقنن برای وضع و اصلاح قوانین را تعیین می کند.

سوم، قواعد ناظر بر تحاکم و دادرسی (Rule of Adjudication) است که به قوه قضاییه اختیار حل و فصل دعوی را داده و مرجعی تحت عنوان دادگستری را ایجاد می نماید. به نظر کلی دادگاهها، هنگام رفع خصومت و اختلاف، به اعمال و اجرای قواعد حقوقی می پردازند. به نظر هارت، واژگان دارای یک "هسته معنایی جا افتاده یا مستقر" می باشند و لذا قطعیت کامل ندارند. پس باید به دادگاهها "اختیار" داد تا بتوانند آن هسته معنایی جا افتاده یا مستقر را بیان نمایند.

در مورد قاعده شناسایی باید توجه نماییم که تمام کسانی که نظام را اداره می کنند، باید این قاعده را پذیرفته باشند. این امر نوعی خاص از دلیل را برای قضاوت در مقام قضاوت و نمایندگان مجلس در مقام مقنن و مقامات اجرایی در اجرای قوانین ایجاد می نماید که از آن به عنوان "دلیل تعدی حقوقی" یاد می شود. قاعده شناسایی یک "روش حقوقی" ایجاد

نموده و قاضی را از معنی شناسایی تفسیر اخلاقی حقوق فارغ می نماید (جعفری تبار، ۱۳۸۸: ۷۲). پس اگر مقامات دولتی در جامعه، قاعده شناسایی را بپذیرند. این پذیرش، معیار اعتبار قاعده حقوقی گردیده و شکل ایجاد و روش حقوق را مورد توجه قرار می دهد (ابدالی ۱۳۸۸: ۱۷۳). به علاوه در مقام قضاوت، تقنین و ماجرا نیز باری کننده سردم و مقامات دولتی دبود. بنابراین همه افسران جامعه ضمن یافتن قدرت تشخیص قانون نیز قانونی توانند در صورت تعارض قوانین نیز قوانین نیز قانونی باشند و در مقامات دولتی دبود. بنابراین خود آگاه شوند.

البته باید توجه داشت که برای مهار اجتماع لازم است قبلاً در مورد امور خلاف مقررات هشدار داده شود و گر نه مجازات مردم به موجب قانونی که بعداً تصویب می شود صحیح نیست. به علاوه اگر ضابطه ای برای محاکمه نباشد یا سواخواهی حاکم ورور شده و این امر یعنی در واقع نظام حقوقی وجود ندارد (موحد، ۱۳۸۱: ۲۷۶).

مجموعه آنچه را که تحت عنوان قاعده شناسایی، قواعد تغییر و قضاوت بررسی کردیم باید در مجموعه بزرگتری، تحت عنوان "حقوق ثانوی" یا "قواعد ثانوی" هارت قرار داد. این حقوق - همان طور که پیش تر هم ذکر آن رفت- نشانه انتقال از جامعه ماقبل حقوقی - به نظام حقوقی است و نقش آن ها، تشخیص و مشروعیت بخشیدن به مقررات یا قواعد اولیه است (ابدالی ۱۳۸۸: ۱۸۴). در بر تو قواعد ثانویه، اولاً، مردم می توانند قانون را بشناسند؛ ثانیاً اختیارات خود را می دانند و از عقود و ایقاعات استفاده نموده و حقوق جدیدی ایجاد می نمایند. به علاوه اختیارات قوه قانون گذاری نیز برای وضع و اصلاح قوانین وارد میدان می شود. ثالثاً، مرجعی برای حل و فصل منازعه یعنی دادگستری - که جامعه مدرن امروزی را از جوامع ابتدایی جدا می سازد - ایجاد می شود. پس هدف قواعد ثانویه را باید دادن اختیارات، تلقی نمود (موحد، ۱۳۸۱: ۲۶۲).

پی نوشت ها:

H.L.A.Hart-۵

The Concept of Law-۶

Conceptual analysis-۷

primary duty-imposing rules-۸







# بستر آنلاین معاملات خودرو در سکوهای بخش خصوصی فراهم شد

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

رئیس مرکز تنسا، گفت: خرید و فروش الکترونیکی خودرو در بستر سکوهای بخش خصوصی امکان پذیر شد. به گزارش مناقصه مزایده، امین کلاه‌دوزان رئیس مرکز تنسا در نشست خبری دستاوردهای مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، اظهار کرد: در مرکز تنسا دو اقدام قابل توجه رونمایی می‌شود که برای هر کدام بیشتر از یک سال زمان صرف شده است؛ یکی از آن‌ها سامانه معاملات خودرو در سکوهای بخش خصوصی و دیگری رونمایی از امکان برگزاری مزایده‌های اجرائی ثبت قوقضاییه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت است. رئیس مرکز تنسا گفت: بحث معاملات تجاری کشور در حوزه‌های مختلف اهمیت زیادی دارد و یکی از آن‌ها مربوط به خودرو است. تجارت الکترونیکی برای این حوزه ظرفیت اعتماد و شفاف‌سازی را ایجاد می‌کند. کلاه‌دوزان ادامه داد: در این بخش کار فشرده‌ای شروع شده که همکاران فراخا و معاونت راهبردی قوقضاییه همکاری خوبی در این بخش داشتند. رئیس مرکز تنسا افزود: حاصل این جلسات پاییز سال گذشته به دست آمد. مرکز توسعه تجارت



الکترونیکی براساس شیوه‌نامه‌ای که تدوین شده بود، فراخوانی را منتشر کرد. ۹ شرکت خصوصی تقاضای خود را اعلام کردند که دو شرکت تست‌های اولیه خود را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اند و می‌توانند فعالیت خود را آغاز کنند. رئیس مرکز تنسا گفت: این سکوها قرار نیست انحصاری باشند، بلکه شرکت‌هایی که در این حوزه کار می‌کنند رویکرد بخش خصوصی

نیستند و ما نتوانستیم در کشور بازار رقابتی ایجاد کنیم در واقع صنعت خودرو به صورت انحصاری در اختیار چند شرکت محدود قرار گرفته و همین موضوع موجب ایجاد نارضایتی مردم شده است. نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: پس از مطالعه و مشورت بسیار در مجلس و بررسی کارشناسی‌های انجام گرفته در مرکز پژوهش‌های مجلس، نمایندگان به این نتیجه رسیدند که باید قانون واردات خودرو را تدوین و تصویب کنند که این اتفاق در مجلس یازدهم رخ داد. وی تنها راه برطرف کردن مشکلات فعلی حوزه خودرو را اجرای قانون واردات دانست و اضافه کرد: دولت چهاردهم اگر به دنبال ایجاد

## خودروسازان یکی از مهم‌ترین عوامل گرانی را قطعه‌سازان می‌دانند

رضایت‌مندی نسبی بین مردم است، راهی جز واردات خودرو ندارد زیرا در صورتی که خودرو وارد کشور شود، خودروسازان داخلی ناچار به کیفی‌سازی و تعدیل قیمت می‌شوند، مردم امروز منتظر اجرای قانون واردات خودرو هستند و هیچ راه دیگری برای این موضوع وجود ندارد. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم، درباره افزایش قیمت خودرو در کارخانه، تصریح کرد: هر چند خودروسازان یکی از مهم‌ترین عوامل گرانی را قطعه‌سازان می‌دانند که قابل بررسی است و وزارت صمت باید به این موضوع ورود کند و این مسائل را برطرف کند تا رضایت‌مندی مردم حاصل شود

نیستند و ما نتوانستیم در کشور بازار رقابتی ایجاد کنیم در واقع صنعت خودرو به صورت انحصاری در اختیار چند شرکت محدود قرار گرفته و همین موضوع موجب ایجاد نارضایتی مردم شده است. نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: پس از مطالعه و مشورت بسیار در مجلس و بررسی کارشناسی‌های انجام گرفته در مرکز پژوهش‌های مجلس، نمایندگان به این نتیجه رسیدند که باید قانون واردات خودرو را تدوین و تصویب کنند که این اتفاق در مجلس یازدهم رخ داد. وی تنها راه برطرف کردن مشکلات فعلی حوزه خودرو را اجرای قانون واردات دانست و اضافه کرد: دولت چهاردهم اگر به دنبال ایجاد

نمایند مردم ملایر در مجلس، گفت: تولیدکنندگان نکتانی مانند گران بودن ورق فولادی را مطرح می‌کنند که این موضوعات باید توسط وزارت صمت پیگیری و برطرف شود. مردم نباید نتوان این موضوع را بدهند، امروز قطعه‌سازان یک‌رکن کار هستند و خودروسازان یکی از مهم‌ترین عوامل گرانی را قطعه‌سازان می‌دانند که قابل بررسی است و وزارت صمت باید به این موضوع ورود کند و این مسائل را برطرف کند تا رضایت‌مندی مردم حاصل شود. به گزارش خانه‌ملت، احد آزادی‌خواه؛ درباره قیمت و کیفیت خودروهای داخلی، گفت: مردم از وضعیت خودرو در کشور از حیث قیمت و کیفیت راضی

## مزایا و معایب استفاده از خودروهای برقی در کشور چه مواردی است؟



واردات خودروهای برقی در حالی به کشور انجام می‌شود که کارشناسان معتقدند این خودروها در کنار کاهش آلودگی هوا و کاهش تأثیرات مخرب بر محیط‌زیست، مصرف‌کننده را در زمینه تأمین انرژی و خدمات پس از فروش با مشکلات مواجه می‌کند. به گزارش میزان، در سال‌های اخیر بسیاری از شرکت‌های خودروسازی معروف دنیا به دنبال توسعه، طراحی و تولید خودروهای پاک و دوست‌دار محیط‌زیست همچون خودروهای برقی هستند. این خودروها از کشورها نیز به‌منظور کاهش آلودگی هوا و حفاظت از محیط‌زیست به سمت و سوی این خودروها کشیده شدند. یکی از عواملی که تاکنون مانع رشد و پیشرفت خودروهای برقی در جهان شده، عدم رشد و توسعه زیرساخت‌های مربوط به خودروهای برقی همچون راه‌اندازی و برقراری ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف شهرها و کشورهای جهان بوده است. با توجه به اینکه توسعه خودروهای برقی موازی با توسعه زیرساخت‌های آن صورت نگرفته است همین امر موجب شده که رشد توسعه این خودروها کاسته شود. حتی پیش‌مهدی صنعتی؛ مجری طرح واردات خودروی وزارت صمت، اعلام کرد که عرضه خودروهای برقی تسهیل شده و قوانینی که برای فروش خودروهای وارداتی عادی مطرح بود، برای خودروهای برقی برداشته شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، گفته است که استقبال از خودروهای برقی در شرایطی که متقاضیان حقیقی انتخاب خودروی بنزینی هم داشتند، خیلی خوب بود و بیش از ۶۰۰ دستگاه خودروی برقی در مقایسه با انتظار ماضی‌عددی خوبی بوده است. اخیراً نیز یکی از شرکت‌های خودروسازی داخلی در طرح فروش خود، خودروهایی را به سید خرید متقاضیان افزوده است که باید دید چقدر از این خودروها استقبال می‌شود.

واردات خودروهای برقی در حالی به کشور انجام می‌شود که کارشناسان معتقدند این خودروها در کنار کاهش آلودگی هوا و کاهش تأثیرات مخرب بر محیط‌زیست، مصرف‌کننده را در زمینه تأمین انرژی و خدمات پس از فروش با مشکلات مواجه می‌کند. به گزارش میزان، در سال‌های اخیر بسیاری از شرکت‌های خودروسازی معروف دنیا به دنبال توسعه، طراحی و تولید خودروهای پاک و دوست‌دار محیط‌زیست همچون خودروهای برقی هستند. این خودروها از کشورها نیز به‌منظور کاهش آلودگی هوا و حفاظت از محیط‌زیست به سمت و سوی این خودروها کشیده شدند. یکی از عواملی که تاکنون مانع رشد و پیشرفت خودروهای برقی در جهان شده، عدم رشد و توسعه زیرساخت‌های مربوط به خودروهای برقی همچون راه‌اندازی و برقراری ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف شهرها و کشورهای جهان بوده است. با توجه به اینکه توسعه خودروهای برقی موازی با توسعه زیرساخت‌های آن صورت نگرفته است همین امر موجب شده که رشد توسعه این خودروها کاسته شود. حتی پیش‌مهدی صنعتی؛ مجری طرح واردات خودروی وزارت صمت، اعلام کرد که عرضه خودروهای برقی تسهیل شده و قوانینی که برای فروش خودروهای وارداتی عادی مطرح بود، برای خودروهای برقی برداشته شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، گفته است که استقبال از خودروهای برقی در شرایطی که متقاضیان حقیقی انتخاب خودروی بنزینی هم داشتند، خیلی خوب بود و بیش از ۶۰۰ دستگاه خودروی برقی در مقایسه با انتظار ماضی‌عددی خوبی بوده است. اخیراً نیز یکی از شرکت‌های خودروسازی داخلی در طرح فروش خود، خودروهایی را به سید خرید متقاضیان افزوده است که باید دید چقدر از این خودروها استقبال می‌شود.

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

### بساط پیش‌فروش خودرو باید جمع شود

معاون اول رئیس‌جمهور، گفت: باید بساط پیش‌فروش خودرو جمع شود و با تولید باکیفیت چه داخلی و چه اگر لازم باشد با ضوابط مشخص از طریق واردات، خودروی مورد نیاز مردم را تأمین کنیم. به گزارش مناقصه مزایده، محمدرضا عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور، در مراسم تکریم از وزیر صمت پیشین و معارفه وزیر جدید، گفت: کمک‌هایی که در سه دهه گذشته و به خصوص از دهه ۷۰ به بعد به صنعت خودرو شد، ظلم در حق این صنعت بود؛ خودروها و عده دادند و دولت‌ها هم همکاری کردند اما نتیجه آن ارتقای کیفیت نشد. وی افزود: بهبود وضعیت بازار خودرو و افزایش تولید باکیفیت لازم است. عارف، تصریح کرد: عملاً ما مردم را بسا و عده‌هایی که می‌دهیم و پیش‌فروش‌هایی که می‌کنیم سرکار می‌گذاریم، باید بساط پیش‌فروش جمع شود و با تولید باکیفیت چه داخلی و چه اگر لازم باشد با ضوابط مشخص از طریق واردات، خودروی مورد نیاز مردم را تأمین کنیم. معاون اول رئیس‌جمهور، اظهار کرد: در این پیش‌فروش‌ها خریدار مصرف‌کننده نیست و تنها می‌خواهد سرمایه‌گذاری کند و چون در زمینه‌های دیگر سرمایه‌گذاری سودآور نیست سرمایه‌ها به این سمت می‌آید.

### دریافت وام ۱۰۰ میلیون تومانی تعمیر تاکسی چه شرایطی دارد؟

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، جزئیات وام ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی تعمیر تاکسی به رانندگان پایتخت را تشریح کرد. به گزارش ایستنا، شادی مالکی با بیان اعلام خبر وام تا سقف ۱۰۰ میلیون تومانی تعمیرات به رانندگان تاکسی در تهران، گفت: تاکسی‌های زیر سن ۱۲ سال و تمام خودروهای ون فرسوده، مشمول طرح بهسازی تاکسی‌ها می‌شوند. وی با بیان اینکه قرارداد فی‌مابین سازمان تاکسیرانی و چندین نمایندگی مجاز تعمیر خودرو منعقد خواهد شد و یکی از بانک‌های عامل با حضور در این طرح، به بهسازی تاکسی‌ها کمک می‌کند و وام‌های تا سقف ۱۰۰ میلیون تومانی به رانندگان تاکسی ارائه شود، اظهار کرد: این وام‌ها برای اولین بار به خودروهایی تعلق می‌گیرد که در سن فرسودگی قرار ندارند، اما نیاز به تعمیرات دارند. بر این اساس تاکسی‌های فرسوده که شامل طرح نوسازی نمی‌شوند و دارای مشکلات فنی هستند، شامل این وام می‌شوند که وام ۸۰ میلیون تومانی برای تاکسی‌های سواری و ۱۰۰ میلیون تومانی برای ون تاکسی‌ها تعلق می‌گیرد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، با تأکید بر اینکه قفلاً پرداخت وام برای تعمیرات به بهبود وضعیت تاکسی‌ها در تهران کمک می‌کند، گفت: براساس تفاهم‌نامه مشترک که سه هفته پیش امضا شد، برای تاکسی‌ها و ۱۰۰ میلیون تومانی برای ون تاکسی‌ها صرفاً برای تعمیرات خودروهای تاکسی به رانندگان برای پرداخت می‌شود و هیچ استثنایی در مورد تعمیرات وجود ندارد. یعنی به عبارت دیگر راننده چه برای تعمیرات جزئی و چه اساسی می‌تواند این وام را دریافت کند و در واقع این وام مشمول رفع هرگونه نقصی که تاکسی نتواند معاینه فنی دریافت کند، می‌شود. وی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا سقف ۵۰۰ نفر می‌تواند از این وام بهره‌برند.

### تایرسازان در حال حاضر با چه چالش‌هایی سروکار دارند؟

عضو انجمن صنفی صنعت تایر ایران، گفت: تایرسازان انتظار دارند که مصوبه ستاد تنظیم بازار مبنی بر آزادسازی قیمت لاستیک خودرو با سکنداری سید محمد اتابک؛ در وزارت صمت به این صنعت ابلاغ شود. بررسی‌های حاکی از کاهش شکاف قیمت لاستیک خودرو از کارخانه تا بازار است. مزید اطلاع سید محمد اتابک؛ وزیر صمت دولت چهاردهم، باید اشاره داشت که این وضعیت کاهش شکاف قیمت مقطعی بوده و در صورت عدم حمایت با برنامه تولید و توسعه صنعت تایر، بحران جدیدی با آغاز فصل سرما در بازار لاستیک خودرو ایجاد خواهد شد. لازم به ذکر است که صنایع خودروسازی به ویژه تایر سازان با بحران تأمین ارز و ثبت سفارش مواد اولیه مواجه هستند که با تغییر سکنداری وزارت صمت امیدواری به تعیین سیاست‌های جدید جهت تولید وجود دارد. به گزارش بازار، در همین رابطه جمال میربازی؛ عضو انجمن صنفی صنعت تایر ایران، گفت: تولید تایر در کشور با دو چالش اساسی مواجه است؛ نخست اینکه طی دو ماه گذشته حدود ۱۴ درصد از ظرفیت تولید تایر در گروه صنعتی بازار را به دلیل جالش قطع برق از دست دادیم. دوم اینکه جالش تخصصی ارز همچنان وجود دارد و ثبت سفارش تمام به تأمین ارز با چالش جدی مواجه است. وی ادامه داد: در حمل‌ونقل دریایی به دلیل تغییراتی که در منطقه ایجاد شده، هزینه‌های حمل بار افزایش و اولویت برای حمل کالا به کشور با معضلاتی مواجه شده است. متأسفانه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز تأخیر فراوان در حمل کالا دارد. گاهی کشتیرانی کشور کالاهای تایرسازان را حمل نکرده و شرکت‌های خارجی نیز تردد کمتری دارند. از سوی دیگر مشکل تأمین کانتینر نیز منجر به اختلال در روند حمل کالا به کشور شده است. معضلات مذکور در کنار چالش ارز منجر به افت تولید ناشی از اختلال در زنجیره تأمین مواد اولیه شده است. عضو انجمن صنفی صنعت تایر ایران، در خصوص اینکه وضعیت عرضه تایر و معامله این کالا در بازار چه شرایطی دارد، اضافه کرد: تایرسازان کشور تاکنون ۱۰ درصد افزایش تناژ نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشتند، بنابراین اگر تولید تایر به دلیل معضلاتی که پیش‌تر به آن اشاره داشتیم کاهش نیابد، التهابی در بازار تجربه نمی‌کنیم. آزادسازی قیمت لاستیک خودرو با سکنداری سیدمحمد اتابک؛ در وزارت صمت به این صنعت ابلاغ شود.

باتری‌های آن‌ها توجه کرد. این کارشناس بازار خودرو، معتقد است که در شرایط حال حاضر خودروهای برقی چه برای استفاده اشخاص و چه برای استفاده در بخش حمل‌ونقل شهری بازده کار دارند و حل‌کننده مشکل نیستند. به گفته فرزانه، در صورتی که کشور با ناترازی قابل توجه برق روبه‌رو شود، خدمات پس از فروش و ابزار مخصوص این خودروها در سطح گسترده تأمین بود و آموزش نیروهای حرفه‌ای به‌روز بود، واردات خودروهای برقی در تیزر بالا و در درازمدت می‌توانست به حل بخشی از ناترازی بنزین در کشور و کاهش آلودگی هوا کمک کند.

همچنین امیرحسین کاکایی؛ کارشناس بازار خودرو، در گفتگویی اظهار کرده است که خودروهای برقی آینده‌های هوا مانند دی‌اکسیدکربن و ذرات معلق کمتری تولید می‌کنند که باعث کاهش آلودگی هوا و تأثیرات مخرب بر محیط‌زیست می‌شود. وی با اشاره به هزینه نگهداری و بهرهوری خودروهای برقی، گفته است که این خودروها در مقایسه با خودروهای گازسوز کمتر است. زبیر اغلب سیستم‌های آن‌ها ساده‌تر و قطعه مکانیکی کمتری دارند. این کارشناس بازار خودرو، معتقد است که این خودروها معمولاً سریع‌تر و با توانایی شتاب بالاتری در مقایسه با خودروهای سوختی عمل می‌کنند. این امر به دلیل موتورهای الکتریکی است که از نیروی برق برای حرکت استفاده می‌کنند و از توانایی بالاتری در انتقال نیرو برخوردارند. به گفته کاکایی؛ خودروهای برقی دارای مرکز تعادل پایین‌تر و وزن بیشتر در قسمت پایین بدنه هستند که موجب تجربه رانندگی پویاتر و کنترل بهتر در موقعیت‌های خطرناک می‌شود. وی تأکید کرده است که تلاش‌های صورت گرفته برای افزایش زمان شارژ باتری و توسعه زیرساخت شارژ خودروهای برقی می‌تواند این تکنولوژی را به یک گزینه بیشتر محبوب برای مصرف‌کنندگان تبدیل کند.

است و عملاً رفتن به سمت خودروهای برقی و سرمایه‌گذاری برای واردات این خودروها اقدامی دردسزنا و غیر کارشناسی است.

نیبود خدمات پس از فروش خودروهای برقی در کشور

فرزانه؛ تأکید کرد: در حال حاضر ایستگاه شارژ خودروهای برقی به‌صورت گسترده در سطح کشور دیده نمی‌شود و همچنین خدمات پس از فروش برای این خودروها در کشور موجود نیست. این کارشناس بازار خودرو، با بیان اینکه گفته می‌شود از شهریور سال گذشته تاکنون به‌طور تجمعی حدود ۲۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است، اظهار کرد: از حیث تنظیم‌گری و در کف بازار این تعداد خودرو دیده نمی‌شود و سیاست‌گذاران با برخی رسانه‌ها صرفاً کار خبری روی این پرسه کرده‌اند تا جو بازار را آرام کنند. فرزانه؛ با اشاره به اینکه برخی از شرکت‌های واردکننده اصلاً به سمت واردات خودروهای برقی نرفته‌اند، عنوان کرد: حتی در زمینه خدمات پس از فروش خودروهای بنزینی

است و عملاً رفتن به سمت خودروهای برقی و سرمایه‌گذاری برای واردات این خودروها اقدامی دردسزنا و غیر کارشناسی است.

نیبود خدمات پس از فروش خودروهای برقی در کشور

فرزانه؛ تأکید کرد: در حال حاضر ایستگاه شارژ خودروهای برقی به‌صورت گسترده در سطح کشور دیده نمی‌شود و همچنین خدمات پس از فروش برای این خودروها در کشور موجود نیست. این کارشناس بازار خودرو، با بیان اینکه گفته می‌شود از شهریور سال گذشته تاکنون به‌طور تجمعی حدود ۲۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است، اظهار کرد: از حیث تنظیم‌گری و در کف بازار این تعداد خودرو دیده نمی‌شود و سیاست‌گذاران با برخی رسانه‌ها صرفاً کار خبری روی این پرسه کرده‌اند تا جو بازار را آرام کنند. فرزانه؛ با اشاره به اینکه برخی از شرکت‌های واردکننده اصلاً به سمت واردات خودروهای برقی نرفته‌اند، عنوان کرد: حتی در زمینه خدمات پس از فروش خودروهای بنزینی

## آگهی مزایده (شماره ۲۹)

نوبت اول

الف) فرماندهی پشتیبانی منطقه تهران نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد ارقام ذیل را از طریق مزایده شماره ۲۹ به فروش برساند.

ردیف	شرح ارقام	ردیف	شرح ارقام
۱	خودروهای سبک و سنگین	۳	ارقام سر رشته داری، مهندسی
۲	ضایعات فلزی	۴	انواع موتور سیکلت

ب) متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۶۶۲۸۴۷۸۷-۰۲۱ تماس حاصل نموده و به‌منظور دریافت لیست ارقام و برگ شرایط شرکت در مزایده صرفاً پس از پرداخت یک میلیون ریال (۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال) از طریق دستگاه کارتخوان (بوز) در پشتیبانی منطقه ۳ و هماهنگی در ساعات اداری از مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۴ الی ۱۴۰۳/۰۶/۲۴ به نشانی تهران، بزرگراه فتح، سه‌راهی شهریار، بعد از ریل راه‌آهن، یادگان آماذ و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا، مدیریت خرید و بیمان، دایره فروش مراجعه نمایند.

پ) تاریخ بازدید ارقام: مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ الی ۱۴۰۳/۰۶/۲۲ به استثناء ایام تعطیل می‌باشد.

ت) تاریخ برگزاری مزایده: در مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۴ به‌صورت غیر حضوری می‌باشد.

ث) متقاضیان باید مبلغ ۱۰ درصد (ده درصد) مبلغ پیش‌فروش را به‌عنوان سپرده بانکی به‌حساب مربوطه واریز و اصل فیش واریزی را ارائه نمایند.

ج) فرماندهی آماذ و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا در رد یا قبول کلیه پیشنهادهای مختار خواهد بود.

فرماندهی آماذ و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا

## فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول  
یک مرحله‌ای

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را در پیمانکاران واجد صلاحیت و اگادار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.

نام و نشانی مناقصه‌گزار: مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶، تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۷۱۴۹۱-۵۱؛ داخلی: ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات خاکبرداری و خاکریزی از یک کیلومتر ۲۰۳ الی ۸۰۶	اجرای عملیات زیرسازی قطعه ۲۲ راه‌آهن زاهدان-زابل-بیرجند-مشهد	۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲	اجرای عملیات خاکبرداری و خاکریزی از یک کیلومتر ۲۰۶ الی ۸۰۴۰۰	اجرای عملیات زیرسازی قطعه ۲۲ راه‌آهن زاهدان-زابل-بیرجند-مشهد	۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۳	اجرای عملیات کندن و بوزردن و یا تخلیه ترانه‌های خاکی و سنگی و انفجاری و اجرای شیب ترانه‌ها یا بلدوزر	اجرای عملیات زیرسازی قطعه ۲۱ راه‌آهن زاهدان-زابل-بیرجند-مشهد	۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادها موسسه سازندگی نصر، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ الی ۱۴۰۳/۰۶/۲۲ ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰

مهلت تحویل پیشنهادهای: پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴

زمان و مکان گشایش پیشنهادهای: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی ثبت قرار داد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.







# سیگنال‌های مثبت وزیر اقتصاد به بازار سرمایه



وزیر امور اقتصادی و دارایی، در روزهای اخیر سیگنال‌های مثبتی را به اقتصاد کشور داد که از آن جمله می‌توان به بازگشت اعتماد سهامداران به بازار سرمایه و رفیع ناترازی شبکه بانکی کشور اشاره کرد. به گزارش ایسنا، بازار سرمایه در ماه‌های گذشته به ویژه یک ماه اخیر، روزهای خوشایندی را سپری نکرد و شرایط تا آنجا پیش رفت که نهادهای سیاست‌گذاری اقتصاد کشور از جمله بانک مرکزی به مسئله ریزش سهام ورود کردند تا بتوانند با برنامه‌های حمایتی، خروج سرمایه و کاهش ارزش سهام را مهار و کنترل کنند. در کنار آن سازمان بورس نیز با اقدامات کنترلی خود، از جمله ایجاد محدودیت در دامنه نوسان و همچنین درخواست تزریق نقدینگی از صندوق توسعه راهکارهای خود را برای کنترل این وضعیت و در نهایت بهبود شرایط و حال و هوای بازار سرمایه به از موع نهاد، پیامدهای این اقدامات را بازار سرمایه و فعالان اقتصادی به فال نیک گرفتند و در روزهای بعد شاهد رشد پلکانی ارزش سهام و بازگشت شاخص کل بازار سرمایه به کانال دو میلیون بودیم. با این حال هنوز محدودیت دامنه نوسان وجود دارد که نشان از تداوم سیاست کاهش ریسک در این بازار داشته و باید منتظر باشیم که با بهبود شرایط موجود در بازار سرمایه، شاهد کاهش وضعیت چالشی این بخش از اقتصاد کشور باشیم. خبر بهتر آنکه، عبدالناصر همتی؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی، در مراسم معارفه به عنوان وزیر اقتصاد و تکریم از وزیر اقتصاد پیشین که با حضور رئیس جمهور برگزار شد، در صحبت‌های خود سیگنال‌های مثبتی را به بازار سرمایه مخابره کرد. سکندار وزارت اقتصاد با اقرار کردن به وضعیت اقتصادی موجود، خاطر نشان کرد: شرایط اقتصادی

سخت است اما راه اصلاح هم در دولت چهاردهم وجود دارد و به مردم اطمینان می‌دهیم تمام تلاش خود را برای اینکه قدری از آلام و سختی‌های اقتصادی را کاهش دهیم، به کار خواهیم گرفت. بسیاری از مشکلات به حکمرانی اقتصادی باز می‌گردد همتی؛ ادامه داد، ما با فرض وجود تحریم‌ها

قرار است کار کنیم و بر این اساس باید شیوه حکمرانی را اصلاح کنیم؛ بسیاری از مشکلاتی که در حوزه‌های مختلف از جمله سیاست‌های ارزی، بازار پول، بازار سرمایه، تجارت خارجی و مشکلات فضای کسب و کار به حکمرانی اقتصادی ما باز می‌گردد و ربطی به تحریم‌ها ندارد و موضوعاتی همچون قیمت‌گذاری دستوری و

مداخله دولت در بخش‌های مختلف اقتصادی این مشکلات دامن می‌زند. ناترازی بانک‌های غیر قابل تصور است وی در گفته‌های خود در جلسه معارفه، خاطر نشان کرد: مهم‌ترین دستور کار ما، مسئله ناترازی بودجه است که امسال اقدامات جدی باید برای توازن بودجه انجام شود. ناترازی بانک‌ها

غیر قابل تصور است، تا به حال چنین حالتی را در سیستم بانکی ندیده‌ایم و باید به صورت جدی باید برای آن چاره‌اندیشی شود. کمک به بازار سرمایه با کاهش تعدد نرخ‌های ارز وزیر امور اقتصادی و دارایی، همچنین به موضوع چندنرخ بودن ارز اشاره دارد و گفته است که تعدد نرخ‌های ارز را کاهش می‌دهیم که این خود یک سیگنال مثبت برای صادرکنندگان و بازار سرمایه خواهد بود و بهبود بازار سرمایه و بورس از اولویت‌های اصلی من است. بی‌شک، این تصمیم می‌تواند به سود صادرکنندگان تمام شده و زمینه افزایش درآمدها و حاشیه سود خالص شرکت‌ها و تولیدکنندگان بورسی و غیربورسی را فراهم سازد که می‌تواند به افزایش سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه و ورود نقدینگی به این بازار منجر شود. سکندار وزارت اقتصاد، همچنین هفته گذشته در جلسه بررسی صلاحیت وزرای پیشنهادی توسط مجلس شورای اسلامی یکی از برنامه‌های خود را تسریع در اجرای قانون جدید تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها دانست و گفت: گام‌های اساسی برای استفاده از ظرفیت این قانون برداشته خواهد شد و بر اساس قانون برنامه هفتم توسعه، از قیمت‌گذاری دستوری اجتناب، از دخالت‌های غیر ضروری در امور اقتصادی پرهیز خواهد شد تا یک اقتصاد رقابت‌پذیر و پیش‌بینی‌پذیر که واحدهای تولید در آن احساس امنیت کنند و سرمایه‌گذاری افزایش یابد را شاهد باشیم تا سهامداران بورس با اطمینان در آن بازار حضور داشته باشند. همتی؛ در پایان نطق خود در مجلس شورای اسلامی با صراحت، خاطر نشان کرد: تأکید می‌کنم که بازار بورس باید سمبل اعتماد سهامداران باشد.

مداخله دولت در بخش‌های مختلف اقتصادی این مشکلات دامن می‌زند. ناترازی بانک‌های غیر قابل تصور است وی در گفته‌های خود در جلسه معارفه، خاطر نشان کرد: مهم‌ترین دستور کار ما، مسئله ناترازی بودجه است که امسال اقدامات جدی باید برای توازن بودجه انجام شود. ناترازی بانک‌ها

## لزوم اصلاح ساختار بازار ارز با کمک دولت و مجلس



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، ضمن اشاره به برنامه وزیر اقتصاد، برای کاهش تعداد نرخ‌های ارز، تأکید کرد: باید فضای امنی برای بورس ایجاد و ارزش آن حفظ شود. بازار سهام نباید تحت تأثیر بحران‌های درونی و بیرونی قرار بگیرد، به همین دلیل نیاز است به سمت تک‌نرخ شدن ارز حرکت کنیم. بهروز محبی‌نجم‌آبادی؛ درباره کاهش تعداد نرخ‌های ارز و تأثیرات آن بر بازار سرمایه به سنا، گفت: از گذشته اقتصاد ایران با تعدد نرخ‌های ارز مواجه بوده که این مسئله بازار سرمایه را با مشکلات و مانع بزرگی مواجه کرده است. تنوع نرخ‌ها سبب افزایش تقاضای کاذب در بازارهای مختلف متأثر از نرخ ارز شده است. او با تأکید بر این که تعدد نرخ ارز از یک سو، باعث افزایش قیمت کالاهای اساسی و از سوی دیگر موجب مختل شدن نظم بازار و تولید می‌شود، افزود: اصلاح ساختار بازار ارز و کاهش تعدد آن کار راحتی نیست اما به نظر می‌رسد با اقدامات به موقع در وزارت اقتصاد و پیگیری مجلس شورای اسلامی این موضوع در دولت چهاردهم انجام‌شدنی است.

با تأکید بر لزوم اصلاح سیاست ارزی، اعلام کرد: تیم اقتصادی دولت چهاردهم تصمیم مقولانه‌ای برای کاهش تعداد نرخ ارز اتخاذ کرده‌اند و اگر دولت بخواهد

به سمت کاهش نرخ‌های ارز حرکت کند، باید مشخص شود که کدام نرخ را بر دیگر نرخ‌ها منطبق می‌کند. بنابراین، تعیین نرخ واقعی ارز و نحوه تنظیم بازار از اهمیت

### افزایش ۴۸ درصدی درآمدهای کارمزدی «وبصادر»

درآمدهای کارمزدی بانک صادرات ایران در چهار ماه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۸ درصد افزایش ثبت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، خالص درآمد کارمزدی این بانک در چهار ماه اول سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل با بیش از ۴۸ درصد افزایش از ۱۴ هزار و ۴۶۳ میلیارد ریال به ۲۱ هزار و ۴۵۳ میلیارد ریال افزایش یافت. بانک صادرات ایران با توسعه زیرساخت‌های بانکداری الکترونیک و ارائه انواع خدمات بانکداری غیر حضوری از جمله محصولات راهبردی نوین همانند نخستین چک امن نظام بانکی (چکنو)، توثیق الکترونیکی دارای (ست)، ایلکیشن نوبانک صادرات ایران (سیپنو)، بشخوان شعب مجازی سپهر (شمس)، همراه بانک، اینترنت بانک، درگاه IPG و سایر درگاه‌ها، بستر مناسبی برای رفاه حال بیش از ۴۵ میلیون مشتری بانک فراهم کرده که بر روند افزایش درآمدهای کارمزدی بانک تأثیر قابل توجهی داشته است.



### تالار شیشه‌ای سبز ماند

در آخرین روز کاری شاخص کل بورس با افزایش ۸۲۴۵ واحد به رقم دو میلیون و ۷۶ هزار و ۳۷۰ واحد رسید. به گزارش ایسنا، دیروز (چهارشنبه) شاخص هموزن هم با افزایش ۳۲۹۷ واحد در عدد ۶۴۸ هزار و ۲۷۶ واحد ایستاد. تعداد معاملات بورس بیش از ۱۸۳ هزار فقره بود که ارزش آن ۷۶۰۴ میلیارد تومان شد. شینا، پارس‌سان و فولاد بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. ذوب، فولاد و شستا هم از نهادهای پرتراکش بودند. روز چهارشنبه شاخص فرابورس ایران نیز ۵۸ واحد افزایش یافت و به ۲۱ هزار و ۲ واحد رسید. بیش از ۱۱۱ هزار معامله به ارزش ۶۳۴۸ میلیارد تومان در فرابورس انجام شد.



### کارت تنخواه بانک ایران زمین ویژه مشتریان حقوقی

بانک ایران زمین در راستای تسهیل امور تنخواه‌داران سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات مختلف و نظارت بر عملکرد آنان اقدام به ارائه کارت تنخواه ویژه مشتریان حقوقی کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، مشتریان حقوقی که به صورت روزانه از حساب تنخواه مجموعه استفاده می‌کنند و درگیر عملیات تنخواه‌داری هستند، می‌توانند با مراجعه به شعب بانک ایران زمین در سراسر کشور این خدمت را دریافت کنند. بانک ایران زمین در همین راستا ابزار جامعی به نام کارت تنخواه ویژه مشتریان حقوقی را در اختیار شرکت‌ها و مشتریان حقوقی خود قرار داده است تا بتوانند به تعداد مورد نیاز، کارت بر روی سیرده حقوقی خود دریافت کنند و برای انجام عملیات روزانه این کارها را در اختیار تنخواه داران خود قرار دهند و عملیات اخذ صورت حساب و شارژ کارت‌ها را به سادگی مدیریت کنند.



**نوبت: اول**    کد: ۱۳-۴۰۳-۲۰۰-۲

## آگهی فراخوان مناقصه

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۱ صورت جلسه شماره ۱۰۱۶/۲۷/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ هیات مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:

**موضوع:** انجام خدمات کارگزاری مسکن مهر شهر جدید پردیس.

**نوع مناقصه:** عمومی یک‌مرحله‌ای.

**شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):** ۱۰۹۸۰۰۰۰۳۳/۰۱۰۳۰۰۰۲ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) انجام می‌شود.

**نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس. تلفن: ۰۲۱۷۴۹۰۲، داخلی ۰۲۳.

**مدت پیمان:** ۷ ماه شمسی.

**مبلغ برآورد اولیه:** ۳۹۵۰۷۱۲۳۱۰۰۰۷۴ ریال (سی صد و نود و پنج میلیارد و هفت صد و دو هزار و هفتاد و چهار ریال).

**تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۰۲/۲۳۴/۱/ت/۵۰۶۵۹-ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به مبلغ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به مبلغ ۱۰۹۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (نوزده میلیارد و هشت صد میلیون ریال).

**محو فعالیت:** گواهی‌نامه صلاحیت شرکت‌های خدماتی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی امور خدمات عمومی که می‌بایست دارای اعتبار باشد.

**دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۸ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۵.

**تحویل اسناد مناقصه:** ۱-۱۰ به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۵ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۲-۱۰ به صورت فیزیکی (فقط پاکت «الف») تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۵ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

**زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:** ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۶ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

**روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس**

## خروج اوراق مالی دولتی از ریل در آمدزایی؟



کاهش درآمدهای نفتی ناشی از تحریم‌ها و نوسانات بازار جهانی نفت، دولت را بر آن داشته تا به انتشار اوراق بدهی روی آورد. اما این راهکار نیز به دلیل نبود تقاضای کافی برای اوراق و افزایش بدهی‌های دولت، به بن‌بست رسیده است. تحلیل داده‌های بودجه نشان می‌دهد که دولت بیشتر درآمد حاصل از فروش اوراق جدید را صرف بازپرداخت بدهی‌های قبلی می‌کند و در نتیجه، منابع مالی جدیدی برای دولت ایجاد نمی‌شود. این وضعیت، ریزش خطری برای اقتصاد ایران است و نشان می‌دهد که دولت در تأمین مالی خود با مشکلات اساسی مواجه است.

شکاف میان عرضه و تقاضای اوراق مالی دولتی هر سال عمیق‌تر شده است. دولت از سال ۱۳۹۹ تا سال ۱۴۰۳ در بهترین حالت توانسته ۴۵.۲۶ درصد اوراق عرضه‌شده خود را به فروش برساند، که این رقم در مدت زمان استقرار دولت سیزدهم به کم‌ترین میزان خود رسیده است. دولت سیزدهم در سه سال اخیر به‌طور میانگین موفق به فروش ۲۸۸ درصد اوراق مالی منتشره شده است، در حالی که دولت دوازدهم در دو سال ماقبل از زمان شروع حراج اوراق توسط بانک مرکزی، به‌طور میانگین ۴۰.۷۵ درصد اوراق عرضه‌شده خود را فروخته است. کمیبود تقاضا برای اوراق مالی دولتی به حدی است که از سال ۱۳۹۹ تا کنون در ۱۲ حراج هیچ اوراقی خریداری نشده است. به‌عنوان مثال، در ششمین حراج سسال ۱۴۰۳، علی‌رغم عرضه ۲۰۴۲ همت اوراق مالی، هیچ‌یک از اوراق بهادار فروخته نشده است. به نظر می‌رسد اوراق دولتی با نرخ بهره کمتر از تورم، جذابیتی برای بانک‌ها نداشته و همین تقاضای ناچیز صورت گرفته از سوی بانک‌ها نیز با اجبار بانک مرکزی است. تفاوت فاحش میان عرضه و تقاضای اوراق نشان می‌دهد که دولت ایران نتوانسته از طریق انتشار دارایی‌های مالی درآمد مدنظر خود را کسب کند. انتشار اوراق بدهی گویا به بن‌بست رسیده است و چه بسا در آینده مشکلی بر مشکلات بی‌شمار دولت اضافه کند. بررسی جداول قانون بودجه از سال ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که بحران اوراق مالی از اقتصاد ایران فاصله چندانی ندارد. نسبت خالص واگذاری دارایی‌های

وابستگی شدید دولت به فروش نفت و درآمدهای نفتی، مسئله امروز و دیروز اقتصاد ایران نیست. راه‌های اقتصاد از درآمدهای نفتی و حل مشکل بودجه وابسته به نفت، نه تنها دفعه‌دفعه دولتمردان ایرانی بلکه دفعه‌دفعه تمامی کشورهای نفتی است. کاهش درآمدهای نفتی، اقتصاددهای نفتی را با کسری بودجه مواجه و افزایش قیمت نفت نیز با افزایش مخارج دولت‌ها، تورم‌های عجیبی به این کشورها تحمیل می‌کند. اغلب کشورهای نفتی با تکیه بر درآمدهای بالای که از فروش نفت به دست می‌آورند، به دنبال کسب مزیت نسبی در سایر ابعاد اقتصادی نبوده و در نتیجه، نوسانات قیمت نفت تغییر در شرایط سیاسی، تأثیرات عمیق، پایدار و ماندگاری بر اقتصاد آن‌ها می‌گذارد. در ایران نیز شرایط به همین منوال است. دولت‌های مستقر در ایران، از دریا تا کنون به درآمدهای نفتی وابستگی شدید و غیر قابل انکار داشته‌اند. با آغاز دوران پساجام و بازگشت تحریم‌های همه‌جانبه به اقتصاد ایران، درآمدهای نفتی مجدداً کاهش پیدا کرده است. کاهش درآمدهای نفتی دولت را بر آن داشت تا ترکیب درآمدی خود را تغییر دهد. سهم فروش نفت از درآمدهای دولتی به اجبار کاهش چشمگیری یافته است. برای پوشش این خلل درآمدی دو راه عملی پیش‌روی دولت قرار گرفت: انتشار اوراق بدهی و افزایش درآمدهای مالیاتی راهکارهایی بودند که دولت ناچار به سوی آن‌ها گام برداشته است.

### پدر و مادر عزیزم آب بهتر است یا ثروت؟

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب منطقه تهران



## انرژی نفت و نیرو

# عزم جدی شرکت ملی گاز ایران در بهینه سازی مصرف انرژی



با صدور و معامله گواهی صرفه جویی پیش از تحقق آن بر شمرد، وی افزود: این دستورالعمل به سهیل فرایند تأمین مالی پروژه های بهینه سازی کمک خواهد کرد و به سرمایه گذاران این امکان را می دهد که با اطمینان بیشتری در پروژه های بهینه سازی، سرمایه گذاری کنند، همچنین این اقدام می تواند به جذب سرمایه های جدید و افزایش فعالیت شرکت های دانش بنیان در این حوزه منجر شود. کاشفی: بیان کرد: آغاز تدوین اطلس بهینه سازی و معرفی قطب های بهینه سازی مشترکان در صنایع انرژی بر از جمله: سیمان، فولاد و کشاورزی با هدف ارائه بسته های سرمایه گذاری در بازار بهینه سازی انرژی و محیط زیست، از دیگر اقدام های مهم این شرکت

مهم به منظور مستندسازی و اشتراک گذاری اطلاعات و به عنوان یک رویکرد نوین در این حوزه مطرح شده و به شرکت این امکان را می دهد که تجربه ها و دانش همکاران را به اشتراک بگذارد و از آن ها در بهبود فرآیندها و تصمیم گیری ها بهره برداری کند. مدیر انرژی و کربن شرکت ملی گاز ایران، تصریح کرد: انعقاد تفاهم نامه با انجمن تولیدکنندگان ترکیبی نیرو، حرارت و برودت ایران برای بهره برداری از بازیافت حرارتی همسو با صرفه جویی در سوخت مصرفی نیروگاه ها، از دیگر اقدام های برجسته این شرکت است. این تفاهم نامه به عنوان یک همکاری راهبردی، به بهینه سازی مصرف سوخت و کاهش هزینه های تولید انرژی کمک کرده و به حفظ محیط زیست نیز منجر می شود. وی طرح مردمی سازی بهینه سازی به صورت آزمایشی در استان یزد و پوشش ۱۰ درصدی صرفه جویی در مصرف گاز با اهدای جواز بخاری برچسب A در استان های خراسان رضوی و جنوبی را از دیگر طرح ها و اقدام های فوری انجام شده این مدیریت در سال گذشته دانست و گفت: این طرح ها به عنوان ابتکارهایی برای تسهیل مردم به صرفه جویی در مصرف انرژی و بهینه سازی مصرف گاز طراحی شده اند و از این رو می توانند به افزایش آگاهی عمومی در این زمینه کمک کنند. کاشفی: اقدام های بر شمرده از نشان دهنده عزم جدی شرکت ملی گاز ایران همسو با بهینه سازی مصرف انرژی و کاهش کربن در کشور خوانند و بیان کرد: امید می رود با ادامه این روند، گام های مؤثری به منظور حفظ محیط زیست و توسعه پایدار کشور برداشته شود، زیرا با توجه به چالش های زیست محیطی و نیاز به توسعه پایدار، این اقدام ها می توانند به عنوان الگوهای برای دیگر صنایع و سازمان ها در کشور مطرح شوند.

که نظارت بیشتری بر مصرف انرژی در صنایع داشته باشد و از این طریق به کاهش مصرف انرژی و حفظ منابع طبیعی کمک کند. وی از تدوین سند راهبردی مدیریت انرژی و کربن به عنوان دیگر اقدام شاخص شرکت ملی گاز نام برد و تصریح کرد: این مهم با هدف تعیین اهداف کلان و تعریف شاخص های عملکردی و ارزیابی و پایش مبتنی بر این شاخص ها، انجام شده و به عنوان یک نقشه راه، به شرکت ملی گاز کمک می کند به صورت هدفمند، برنامه های مدیریت انرژی و کربن را طراحی و پیشرفت های خود را به طور مستمر ارزیابی کند. کاشفی: استقرار مدیریت دانش در مدیریت انرژی و کربن را گام مهم دیگری در این زمینه دانست و گفت: این

درصد بیشتر از سال گذشته بوده است. قاسم زاده ادامه داد: با این حال با توجه به تداوم سال های خشک در سه سال آبی گذشته، آرد رودخانه ها جریان نشده به طوری که به عنوان یک شاخص، ورودی به مخازن سدها با وجود رشد شش درصدی نسبت به سال گذشته، نسبت به متوسط پنج ساله با کاهش ۱۴ درصدی روبرو بوده است. سخنگوی صنعت آب، میزان پرشدگی سدهای کشور را در حال حاضر ۵۱ درصد دانست و اضافه کرد: با تمرکز بر مدیریت مصارف، این میزان در مقایسه با سال گذشته با افزایش ۱۱ درصدی و در مقایسه با مقدار متوسط

سختگوی صنعت آب کشور داد

## کاهش ۱۴ درصدی ورودی آب سدها با وجود بارش نرمال

پنج ساله با افزایش شش درصدی همراه است. وی اظهار داشت: در سال آبی جاری براساس شبکه مینای بارانسنجی وزارت نیرو، به دلیل بارش متفاوت در مناطق مختلف کشور، تغییرات استان ها نسبت به نرمال در دامنه ۱۷ درصد کاهش تا ۵۲ درصد رشد متغیر بوده است و استان های بوشهر، تهران، چهارمحال و بختیاری، قزوین، فارس و سمنان با بیش ترین کاهش بارش در شرایط زیر نرمال قرار داشته اند. قاسم زاده: خاطر نشان کرد: به طور کلی بارش های ۱۷ استان بالای نرمال بوده است که استان هایی چون یزد، سیستان و بلوچستان، ایلام،

درصد بیشتر از سال گذشته بوده است. قاسم زاده ادامه داد: با این حال با توجه به تداوم سال های خشک در سه سال آبی گذشته، آرد رودخانه ها جریان نشده به طوری که به عنوان یک شاخص، ورودی به مخازن سدها با وجود رشد شش درصدی نسبت به سال گذشته، نسبت به متوسط پنج ساله با کاهش ۱۴ درصدی روبرو بوده است. سخنگوی صنعت آب، میزان پرشدگی سدهای کشور را در حال حاضر ۵۱ درصد دانست و اضافه کرد: با تمرکز بر مدیریت مصارف، این میزان در مقایسه با سال گذشته با افزایش ۱۱ درصدی و در مقایسه با مقدار متوسط

سختگوی صنعت آب، گفت: با وجود سال نرمال بارشی، ورودی سدها نسبت به متوسط پنج ساله، کاهش ۱۴ درصدی داشته است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، فیروز قاسم زاده: افزود: با توجه به اینکه براساس مدل های اقلیمی، شانس وقوع شرایط زیر نرمال از نظر نزولات جوی و نیز گرمای بالای نورمال در پاییز پیش رو بالاست، مدیریت مصرف آب برای کاهش فشار به منابع آبی امری اجتناب ناپذیر است. وی بیان داشت: در حال حاضر که تا پایان سال آبی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ کمتر از یک ماه مانده، بارش کشور دو درصد بیشتر از نرمال و ۱۹

سختگوی صنعت آب، گفت: با وجود سال نرمال بارشی، ورودی سدها نسبت به متوسط پنج ساله، کاهش ۱۴ درصدی داشته است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، فیروز قاسم زاده: افزود: با توجه به اینکه براساس مدل های اقلیمی، شانس وقوع شرایط زیر نرمال از نظر نزولات جوی و نیز گرمای بالای نورمال در پاییز پیش رو بالاست، مدیریت مصرف آب برای کاهش فشار به منابع آبی امری اجتناب ناپذیر است. وی بیان داشت: در حال حاضر که تا پایان سال آبی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ کمتر از یک ماه مانده، بارش کشور دو درصد بیشتر از نرمال و ۱۹

معاون آبفا استان تهران

## پیک مصرف آب پایتخت در تابستان به ۴ میلیون مترمکعب در شبانه روز رسید



معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان تهران، گفت: پیک مصرف آب پایتخت در تابستان امسال به چهار میلیون مترمکعب در شبانه روز رسید. به گزارش مناقصه مزایده، حسام خسروی؛ به مراسم بهره برداری از ایستگاه پمپاژ مخزن ۳۱ و افزایش ظرفیت مخازن ۲۱، ۲۰، تهران در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه پیک لحظه ای مصرف آب به ۶۰ هزار لیتر بر ثانیه رسید که مصرف بالایی است، افزود: همچنین پیک مصرف آب پایتخت به چهار میلیون مترمکعب در شبانه روز طی تابستان امسال به رسید. وی ادامه داد: امسال تابستان بی سابقه ای داشته ایم. علاوه بر آن چهارمین تابستان خشک تهران را پشت سر می گذاریم که این نیز بی سابقه است، زیرا نرمال سال های خشک تهران دو ساله بوده است. معاون بهره برداری و توسعه شرکت آبفا استان تهران، خاطر نشان کرد: این تابستان یک ویژگی دیگر هم داشت که دمای هوای آن بی سابقه بود و هنوز که در شهریور قرار داریم احساس خنکی نداریم؛ این مسئله کار را برای تأمین آب سخت تر کرده است. خسروی؛ گفت: حتی برخی روزها دمای هوا به ۴۳ درجه سانتی گراد رسید و همه این ها سبب شد ما یک مصرف خیلی زیادی داشته باشیم؛ به طوری که امسال پیک مصرف چهار میلیون

معاون بهره برداری و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان تهران، خاطر نشان کرد: پیک مصرف آب پایتخت در تابستان امسال به چهار میلیون مترمکعب در شبانه روز رسید. به گزارش مناقصه مزایده، حسام خسروی؛ به مراسم بهره برداری از ایستگاه پمپاژ مخزن ۳۱ و افزایش ظرفیت مخازن ۲۱، ۲۰، تهران در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه پیک لحظه ای مصرف آب به ۶۰ هزار لیتر بر ثانیه رسید که مصرف بالایی است، افزود: همچنین پیک مصرف آب پایتخت به چهار میلیون مترمکعب در شبانه روز طی تابستان امسال به رسید. وی ادامه داد: امسال تابستان بی سابقه ای داشته ایم. علاوه بر آن چهارمین تابستان خشک تهران را پشت سر می گذاریم که این نیز بی سابقه است، زیرا نرمال سال های خشک تهران دو ساله بوده است. معاون بهره برداری و توسعه شرکت آبفا استان تهران، خاطر نشان کرد: این تابستان یک ویژگی دیگر هم داشت که دمای هوای آن بی سابقه بود و هنوز که در شهریور قرار داریم احساس خنکی نداریم؛ این مسئله کار را برای تأمین آب سخت تر کرده است. خسروی؛ گفت: حتی برخی روزها دمای هوا به ۴۳ درجه سانتی گراد رسید و همه این ها سبب شد ما یک مصرف خیلی زیادی داشته باشیم؛ به طوری که امسال پیک مصرف چهار میلیون

## نبود بهره وری بخش مصرف؛ دلیل ناترازی انرژی

به معنای میزان انرژی مصرفی برای تولید یک واحد GDP است و مقایسه روند شدت انرژی و سرنانه مصرف انرژی در برخی کشورها نشان می دهد در کشوری مثل روسیه، مقدار مصرف انرژی رشد صعودی داشته شدت انرژی روندی نزولی به خود گرفته، اما در ایران هم شاخص مصرف انرژی و هم شدت انرژی افزایشی بوده است. وی بیان اینکه براساس فرمایشات مقام معظم رهبری شدت مصرف انرژی هم اکنون باید به نصف کاهش می یافت، افزود: باید آسیب شناسی جدی

انجام شود، زیرا نه تنها به اهداف ابلاغی و تکلیفی مورد نظر رسیدیم، بلکه برعکس آن هم گام برداشتیم و هدف را به سال ۱۴۲۰ موکل کردیم و این بدان معناست که در تلاشیم این تحقق کاهش داشته اما حتی در کشورهایی مانند چین و هند که مصرف انرژی رشد صعودی داشته شدت انرژی روندی نزولی به خود گرفته، اما در ایران هم شاخص مصرف انرژی و هم شدت انرژی افزایشی بوده است. وی بیان اینکه براساس فرمایشات مقام معظم رهبری شدت مصرف انرژی هم اکنون باید به نصف کاهش می یافت، افزود: باید آسیب شناسی جدی

به معنای میزان انرژی مصرفی برای تولید یک واحد GDP است و مقایسه روند شدت انرژی و سرنانه مصرف انرژی در برخی کشورها نشان می دهد در کشوری مثل روسیه، مقدار مصرف انرژی رشد صعودی داشته شدت انرژی روندی نزولی به خود گرفته، اما در ایران هم شاخص مصرف انرژی و هم شدت انرژی افزایشی بوده است. وی بیان اینکه براساس فرمایشات مقام معظم رهبری شدت مصرف انرژی هم اکنون باید به نصف کاهش می یافت، افزود: باید آسیب شناسی جدی

مدیر کل سیاست گذاری، برنامه ریزی راهبردی و مدیریت انرژی وزارت نفت، گفت: نبود بهره وری در بخش های مختلف مصرف انرژی سبب شده است با وجود تولید چندبرابری گاز طی چند سال گذشته، کمترین کشور دچار ناترازی بین عرضه و مصرف باشد. به گزارش شانام امید شاکری؛ با بیان اینکه کشور ما در حالی که درصد از سهم تولید ناخالص داخلی کمترین (GDP) را یک بهود اختصاص داده است که دودرصد از انرژی دنیا را مصرف می کند و این موضوع به معنای واقعی کلمه، به منزله نبود بهره وری است، گفت: شدت انرژی

**Qanoono.ir**  
پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید  
یک اتفاق خوب برای  
پرسشگران قانون دوست  
شبکه اجتماعی

## کیوسک اخبار حل ناترازی بنزین با تغییر شیوه سهامیه بندی

یک کارشناس انرژی، گفت: هم اکنون وضعیت مصرف بنزین مناسب نیست و برای حل ناترازی بنزین باید شیوه سهامیه بندی تغییر کند. به گزارش مهر، علی قنبری؛ با اشاره به اینکه همه مردم و نه تنها کسانی که خودرو دارند، باید از نعمت بنزین بهره مند شوند، اظهار کرد: بنزین مسئله مهم و تأثیر گذاری بر زندگی آحاد مردم است به همین دلیل دولت باید در تصمیم گیری به تمام ابعاد زندگی مردم و تأثیراتی که بر جاسی می گذارد دقت کند. وی ادامه داد: تصمیم دولت باید به گونه ای باشد که همه از این نعمت بهره مند شوند و حتی افرادی که خودرو هم ندارند، سهمیه بنزین دریافت کنند. این کارشناس انرژی، اضافه کرد: این شیوه یک ضعف اساسی دارد با وجود اینکه سیاست گذار هدف مثبتی از تصویب و اجرای آن داشته است و در این جهت بوده است که به دهک های پایین جامعه کمک بشود و از آن ها حمایت بشود و به این وسیله جایگاه این افراد را بالاتر بیاوریم. وی خاطر نشان کرد: ولی متأسفانه می بینیم در چهار دهه گذشته نتیجه این تخصیص برعکس بوده است، به جای اینکه این سیاست گذاری منجر به این شود که قشر محروم و دهک های اول و دوم و سوم و حتی چهارم را به سمت دهک های بالاتر هدایت کنیم، کسی که در دهک هشتم و نهم و دهم است از این یارانه های مستقیم بهره برده است. قنبری؛ با اشاره به اینکه سهمیه بنزین به هر فرد عدالت اجتماعی را به دنبال دارد، گفت: دولت در صورتی که در نظر دارد قیمت بنزین را افزایش دهد ابتدا باید برای مردم سهمیه مشخصی در نظر بگیرد و سپس راهکار قیمتی را اعمال کند که این مسئله نیازمند یک اقدام کارشناسی شده دقیق است.

## در ترازیت سوخت به افغانستان با مافیای طرف هستیم

مشاور اقتصادی نماینده ویژه رئیس جمهور در امور افغانستان، گفت: در بحث ترازیت سوخت به افغانستان با مافیای طرف هستیم. مافیایی که همه کشور ما و افغانستان را سر کار گذاشته اند. به گزارش ایسنا، محمد مهدی جوانمرد دقصاب؛ با بیان اینکه کیفیت پایین سوخت عراقی، علت توقف معلق هر چند وقت یکبار کامیون های حامل سوخت در مرز افغانستان است، افزود: از آنجایی که کشور عراق به ناوگان افغانستان اجازه ورود به اقتصادی نماینده ویژه رئیس جمهور در امور افغانستان همچنین بیان کرد: استفاده از ناوگان ایرانی نیز چند ضرر برای ما دارد نخست اینکه ناوگان ما آن طرف معطل می شود، دوم اینکه تاجر افغانستانی بابت بی کیفیت بودن جنس خریداری شده اجازه نداده آن را در کشور خود تخلیه کند. در نظر داشته باشیم به هیچ وجه ستاد قاجاق به درستی اجازه نمی دهد پلمپ ترازیت باز شود یعنی قبل و بعد از مرز باید همچنان پلمپ باشد. در نتیجه تاجر افغانستانی چون با کیفیت پایین واردات داشته، دولت اجازه تخلیه کالا را نمی دهد. وی تصریح کرد: نهایتاً باید تاجر افغانستان آن کالا را به مبدأ برگرداند در کشور ما که نمی تواند این کار را انجام دهد مشکل امنیتی ایجاد شده و ۶۰۰ تا ۷۰۰ کامیون معطل می مانند، بنابراین تاجران افغان منتظر هستند، به هر نحوی شده این جنس را خالی کنند، اخیراً در بداری که ولی فرقه با استاندار خراسان جنوبی داشت، ۱۰ روز فرصت داده شد تا جنس را برگرداند اما انجام ندادند. جوانمرد دقصاب؛ در پایان گفت: آخرین کاری که می شد انجام داد، و براساس آنچه اکثر دستگاه ها درخواست داشتند استفاده از ناوگان ایرانی در بخش ترازیتی را ممنوع کنیم.

اخبار شرکتها

## فراخوان جدید طرح پژوهانه همراه اول برای حمایت از پایان نامه ها و طرح های پژوهشی



پنجمین فراخوان حمایت مرکز تحقیق و توسعه همراه اول از پایان نامه ها و طرح های پژوهشی همسو با کسبوکار اپراتور اول تلفن همراه منتشر شد. به گزارش مناقصه مزایده، این حمایت با رویکرد کاربردی سازی و ارتقای کیفیت پایان نامه های دانشگاهی، تقویت و تشویق دانشجویان تحصیلات تکمیلی و متقاضیان پسادکتری و بهره مندی از ظرفیت اعضای هیئت علمی دانشگاه ها و مطابق با نیازهای پژوهشی همراه اول در قالب اعطای گرنت پژوهشی است. در همین راستا دانشجویان و پژوهشگران می توانند برای آگاهی از محورهای اولویت دار و ثبت نام حداکثر تا ۱۵ مهر ۱۴۰۲ به نشانی [https://Bv.nir/MCL\\_Grant](https://Bv.nir/MCL_Grant) مراجعه کنند.

**ahlekhalfat**  
دلم که می گیرد  
نه از روزهای تعطیل  
دلم که می گیرد  
به کسی ربطی ندارد  
جز تو

فاطمه شاهداد تهران

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhalfat