



# روزنامه مناقصه مزایده



## مزمه رفع فیلترینگ اینترنت در اولین نشست رئیس جمهور!

صفحه ۲

## عرضه زمین عامل کاهش سهم مسکن در سبد هزینه‌های خانوار

صفحه ۴

وزیر صمت

## بخشنامه واردات خودرو نیازمند اصلاحات است

صفحه ۵

## توسعه پایدار بخش معدن در گروهی استفاده از تکنولوژی‌های مدرن

صفحه ۶

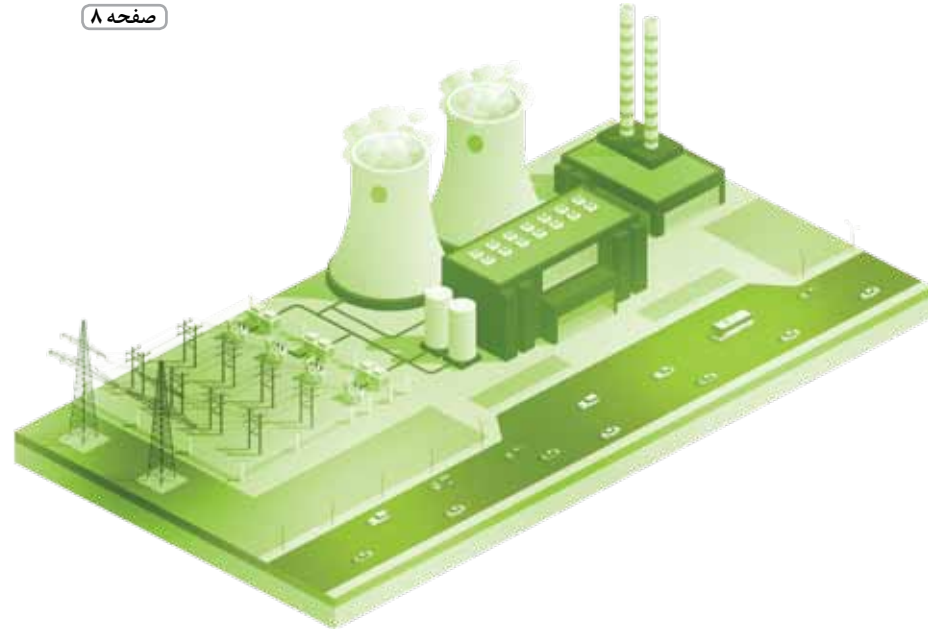
در جلسه معارفه رئیس سازمان بورس مطرح شد

## شرط بازگشت اعتماد به بورس

صفحه ۷

# اتلاف ۶۰ درصد انرژی در نیروگاه‌های کشور!

صفحه ۸



## به بهانه نواختن زنگ شکوفه‌ها آغاز زندگی تحصیلی به امید آینده‌ای درخشان

صفحه ۱

## ضریب نفوذ سیستم‌های مدیریت محتوا در ایران؛ سهم ۴۰ درصدی ورد پرس!

صفحه ۲

## حذف واسطه‌گری و کاهش هزینه متقاضیان مسکن با استفاده از سامانه خودنویس

صفحه ۴

# آیادولت چهاردهم شبکه ملی اطلاعات را به سرانجام می‌رساند!

سؤال روز

صفحه ۲

## آغاز زندگی تحصیلی به امید آینده‌ای درخشان

به بهانه نواختن زنگ شکوفه‌ها



همواره اولین‌بارهایی را تجربه می‌کنند که در ابتدا همراه با استرس و نگرانی‌هایی است. تریق اولین واکنش، نخستین غم و شادی‌ها و اولین‌های دیگر اما اینکه چگونه بتوانی بر استرس این اولین‌ها غلبه کنی، هنر کرده‌ای و در زندگی‌ات

فرزندت کلاس اولی خود به مدرسه آماده شد و او را نیز آماده ورود به مرحله جدیدی از زندگی‌اش کرد؟ انسان در طول عمر خود مراحل مختلفی از زندگی را تجربه می‌کند، از زمانی که متولد می‌شود تا زمانی که چشم از این جهان هستی می‌بندد؛

هانیه فناداده | مباحثه

حسی که در انجام کاری برای اولین‌بار در وجود هر کسی ایجاد می‌شود بسیار ناب و تکرار نشدنی است و بارها ثابت شده است که طعم و لذت این اتفاقات و لحظات تا سالها در ذهن و خاطر افراد باقی می‌ماند. آغاز سال تحصیلی جدید و کلاس اول، یکی از همان مناسبت‌هایی است که در طول تاریخ زندگی هر فردی به‌عنوان بیادماندنی‌ترین اتفاق ثبت شده است. چه خوب است که امروز این بخش خاص از زندگی فرزندانمان را به آن‌ها تبریک بگوییم. به عبارت دیگر بازگشایی مدارس یکی از اتفاقات ویژه‌ای است که برای هر کلاس اولی جایگاهی خاص دارد و یک جشن نو و متفاوت است. در این بخش گلچین متن‌های تبریک کلاس اولی‌ها را آماده کرده‌ایم. اول مهر و پاییز بوی مدرسه می‌دهد، بوی کتاب و مدادهایی که تراش نخورده‌اند. کودکان روز اول مهر به مدرسه می‌روند و لذت خاصی را تجربه می‌کنند. از لحاظ روانی ممکن است تغییرات و استرس‌هایی برای آن‌ها به وجود آید و باید در این روزها با فرزند دختر و پسر مهربان‌تر بود. آغاز سال تحصیلی با همه هیجان، شور و نشاطی که برای والدین و دانش‌آموزان دارد، برای برخی از دانش‌آموزان و والدین آن‌ها به‌خصوص کلاس اولی‌ها همراه با استرس و نگرانی است، به ویژه برای والدین و مادری که شش سال تمام در کنار فرزند خود بوده و از صفر تا صد کارها از او مراقبت کرده و حال باید او را برای ورود به فضای جدیدی آن هم دور از خود، آماده کنند. اما چگونه می‌توان برای ورود

## حرف‌های خودی و بی خودی

یادداشت طنز

## خروج خودرو از خودسری!

در خبر است رئیس بانک مرکزی از یک میلیارد دلار اختصاصی برای واردات خودرو خبر داده‌اند و وزیر گرانقدر اقتصاد نوید باز شدن گره کور واردات خودرو را فرمایش کرده‌اند، به قول شاعر بر این مژده گر جان فشانم رواست! ولی از آنجا که فهم هوشنگ خانی ما دچار نقص در قسمت درک و قبول قول و وعده‌ها شده است، بنابراین عاجالتا تجربه زیسته ما فرمایش می‌کند که:

خدا کند که دگر یار ما جفا نکند  
اگر کند به قیابان کند به ما نکند  
وقایع وعده نکرده از هزار یک آری  
هزار وعده خوبان یکی وفا نکند

درست است که بهار شاعران می‌فرماید آرزو بر نوجوانان عیب نیست ولی از آنجا که از ما سنی گذشته است، باید بگوییم که لیک بر پیران فزون زین عیب چیست؟ برای همین خیلی در تلاش هستیم که آرزوهای بلند بالا و دور و دراز از شنیدن چنین حرف‌های شیرین و گوارایی برای خودمان ردیف نمی‌کنیم چون هم عیب است و هم می‌تسیم دومرتبه سرخورده شده و کنج عزلت گزیده و ذوق مان کور شود!

اما چه می‌شود کرد، همیشه دلمان به کور سوی امیدها خوش بوده است و فی‌الحال که در دولت مسعود نور بیشتری از پنجره و در به‌ها به داخل می‌تابد، اینبار هم دل به دریا زده و به خودمان وعده‌های شیرین واردات خودرو از آن با کیفیت و مصرف سوخت پایین خارجی می‌دهیم که هم آرام‌آرام درسی را تلامذات خود که بیشتر به محلی برای سرمایه‌گذاری و رشد سرمایه و پول شبیه است را به ساحل امن آرام هدایت کند و هم چشم خودروهای وطنی هم ترسیده و دلان و واسطه‌ها دست از سر خلق... برداشته و قیمت داخلی‌ها در سراسر افتاده و شاید هم سقوط آزادی را تجربه کند و مهمتر از همه اینکه عزیزان خودروساز و دولتماندان افراطی‌اش کیفیت و قابل‌قابلیت کردن تولیدات خود در برابر خودروهای متوسط خارجی را نصب‌العین خود قرار داده و در طرح و برنامه و ساخت و قیمت و بازاریابی و عرضه، از دوران خوش انحصار و رانت تک‌تیمی بودن خارج شده و صدها هزار نیروی انسانی و پیمانکاران مستقیم و غیرمستقیم و جمیع خلق... ایرانی جماعت را شاد و سرخوش نمایند! بگذریم...

راستش را بخواید چند وقتی است که با خود حدیث نفس داریم که اینقدر به دنبال گرفتن ابرادات بنی‌اسرائیلی نباشیم و حالا که دولت مسعود و رئیس‌جمهور مشتقی و خوش‌بین و خودمانی بر سر سدلی نزل اجلال فرموده است، صبح تا شب به دنبال این نباشم که همه خوبی و روانی و اتفاقات در حال وقوع و برگشت نیم بند امید و ستاره‌های ریز و درشت اقدامات و عمل به شمار و وعده‌ها را بنیمم و چهار تا ایراد و عیب در یک گوشه و کناری پیدا کرده و از دایره انصاف و خدای ناخواسته قاعده اخلاق خارج شوم. بنابراین در صورت مثال همین شیرینی خبر در نظر گرفتن یک میلیارد دلار برای واردات خودرو را به تلخی اما و اگر نسپارم و هزار و یک نکته مثبت و قابل‌تأمل و نامبروان کنفرانس خبری را با چند ایراد حاشیه‌ای و قابل‌انگیز و نه‌چندان بزرگ که برخی بیشتر در فکر و نظر و تحلیل و تخیل و انتظار و شاید توهم و توقع جناب‌مان قرار دارد، را به گوشه‌ای برانده و از قلم نیندازم!

این را هم عرض کنیم که ماه عسل دولت‌های جوانیخت، خانه پرش‌ها، سه چهار ماه پس از جاگیر شدن وزرای کابینه است و این یعنی از اواخر پاییز امسال، اگر چشم و چال خلق... و کارشناسان و اهل فن به جمال یا صفای اتفاق میمون و حرکت مثبت و تغییر به جا و مؤثری، روشن نشود شخصاً قول نمی‌دهیم! اینقدر مثبت‌اندیش و امیدوار و خوش‌بین باقی مانده و ساز نقد و غر و گله‌گذاری را کوک نکنیم، هر چند آنقدرها هم حواس پرت نیستیم که سنگ و چاله و دست‌اندازها را نبینیم!

هوشنگ خان

موفق بوده‌ای.  
آغاز سال تحصیلی ۱۰۴ میلیون کلاس اولی  
دیروز (سه‌شنبه) «جشن شکوفه‌ها» و آغاز سال تحصیلی برای دانش‌آموزان کلاس اولی توسط وزیر آموزش و پرورش برگزار شد. به گزارش ایسنا، زنگ شکوفه‌ها دیروز همزمان با سراسر کشور در شهر تهران با حضور کاظمی، وزیر آموزش و پرورش، در دبستان دخترانه امام موسی صدر منطقه ۱۵ تهران، نواخته شد. علی‌رضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش، گفت: یک میلیون و ۴۰۰ هزار دانش‌آموز امروز وارد پایه اول ابتدایی می‌شوند. وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه ما تمام تلاش و اقدامات لازم را برای حضور با نشاط و دلنشین دانش‌آموزان در مدارس فراهم کردیم، ادامه داد: این‌ها نسلی هستند که آینده ایران را خواهند ساخت.  
۷:۲۰ تا ۸:۰۰ ساعت آغاز به کار مدارس تهران  
رئیس اداره انجمن اولیاء و مربیان آموزش و پرورش تهران نیز، از فعالیت ۴۲۰۰ مدرسه با حضور بیش از یک میلیون دانش‌آموز در تهران خبر داد. وچیه... پرویزی؛ در دومین جلسه ستاد استیصال از مهر با بیان اینکه به همه مدارس ابلاغ شده است که شرایطی را فراهم کنند تا کم‌ترین ترافیک را شاهد باشیم، افزود: در مورد سرویس مدارس جلسات روزانه داریم که امید است در ۱۰ روز اول مهرماه ساماندهی شوند تا دیگر والدین فرزندانشان را نیاورند که معایب شلوع شود. وی در مورد ساعت شروع مدارس نیز، افزود: ما به مدارس اعلام کردیم ساعت شروع مدارس ۷:۳۰ تا ۸:۰۰ باشد.

## گسترش سویه جدید کووید در ۱۵ کشور هم‌زمان با شروع پاییز!

مشابه بیماری‌های آنفلوآنزا و سرماخوردگی ایجاد می‌کند. بیشتر افراد در عرض چند هفته بهبود می‌یابند اما برای برخی دیگر روند بهبود بیشتر طول می‌کشد و بعضی از بیماران هم ممکن است نیاز به بستری در بیمارستان داشته باشند.

به‌انتشار کرده است. او در گفت‌وگو با «اس‌ان‌ان‌جس» تایمز» افزود: چند هفته یا چند ماه طول می‌کشد تا اینکه این ویروس شروع به ایجاد موج ابتلای بیماران می‌کند. این سویه که ترکیبی از گونه‌های کی‌اس ۱.۱ (KS) و کی‌بی ۲۳.۳ (KP) است علامتی

سویه ممکن است در عرض چند ماه به گونه غالب تبدیل شود و تعداد بیشتری از بیماران را راهی مراکز درمانی کند. «اریک توپل» مدیر مؤسسه تحقیقاتی «اسکرپیس» در کالیفرنیا، گفت: کووید ایکس‌تی‌سی در حال حاضر در سراسر جهان شروع

بیماران هشدار داده‌اند سویه جدیدی به نام «کووید ایکس‌تی‌سی» (Covid XEC) شیوع پیدا کرده است. این سویه اولین‌بار ماه ژوئن در آلمان شناسایی شد و تاکنون در ۱۵ کشور از سه‌گانه مشاهده شده است. به گفته متخصصان، با سرعت در شدن هوا این



ویرایش دوازدهم

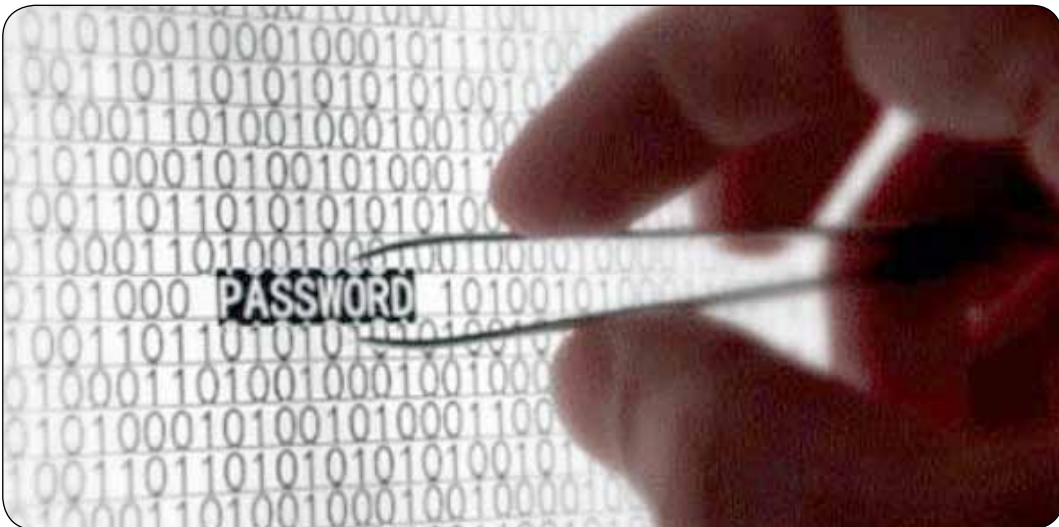
ویژه فوئیر می‌تورا  
برگزاری مسافره مزایده

منتشر شد

خرید اشتراک ویژه در سایت  
**Qanoonnameh.ir**  
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



# ضریب نفوذ سیستم‌های مدیریت محتوا در ایران؛ سهم ۴۰ درصدی ورد پرس!



میزبان استفاده از وردپرس براساس صنایع مختلف، وبلاگ‌نویسی است و توسعه‌دهنده وردپرس، طراح قالب وردپرس و متخصص SEO بیش‌ترین فرصت‌های شغلی در وردپرس را تشکیل می‌دهند. طبق گفته بهرامیان؛ بازارهای اصلی وردپرس براساس زبان‌های رایج، انگلیسی، فرانسه و سپس اسپانیایی است و بیش از ۴۲۴ میلیون سایت با وردپرس ساخته شده است. محمدحسین طاهری؛ مدیر محصول

ژاکت، هم در گفتمانی خود به وضعیت و آمار وردپرس در ایران پرداخت و گفت: وردپرس از اوایل دهه ۸۰ شمسی وارد ایران شد. اما به دلیل فراگیر نبودن اینترنت و راه‌اندازی وب‌سایت در این دوره مورد استقبال قرار نگرفت. اما در اواخر دهه ۸۰ و با ایجاد انجمن وردپرس فارسی و در ادامه راه‌اندازی وب‌سایت همیار وردپرس توسط بنیان‌گذار ژاکت، فته‌رفته بر محبوبیت این سیستم مدیریت محتوا در ایران افزوده شد. او ادامه داد: ۸۲۳ هزار سایت ایرانی از سیستم مدیریت محتوای منبع باز استفاده می‌کنند و جستجوی ماهانه کلمه وردپرس ۳ هزار بار است. وردپرس فارسی همگام با وردپرس در سطح جهان در ایران نفوذ قابل توجهی پیدا کرده است. اما برخلاف دیگر نقاط جهان وردپرس در ایران با موانعی روبه‌روست. چون عمدتاً مراکز مهم تجاری یا سازمان‌ها سایت‌های خود را با نرم‌افزارهای بومی و عمدتاً داخلی پیاده‌سازی می‌کنند و از آنجا که از نظری قانونی شنورای عالی انفورماتیک باید سایت سازها را تأیید کند سهم شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی که عموماً از سی‌شارپ و net. ASP استفاده می‌کنند، طبعاً بالا می‌رود.

طبق گزارش وردپرس در ایران که ژاکت آن را منتشر کرده است، ضریب نفوذ وردپرس در وب فارسی حدود ۴۰ درصد بوده است و نسبت نفوذ سیستم مدیریت محتوای وردپرس در ایران نسبت به ماینینگ جهانی در سطح پایین‌تری قرار دارد. به گزارش پیوست، وحید بهرامیان؛ مدیرعامل ژاکت، در نشست خبری که به مناسبت دهمین سالگرد فعالیت ژاکت برگزار شد به تشریح اهداف تهیه گزارش وردپرس در ایران و بررسی وردپرس در جهان و ایران پرداخت و توسعه بازار و توانمندسازی فعالان را از مهم‌ترین رویکردهای ژاکت در توسعه فعالیت‌هایشان عنوان کرد. بهرامیان؛ در ابتدای رویداد به توضیح مختصری از گزارش وردپرس از ابتدای تأسیس تا کنون پرداخت و گفت: تعداد دالود وردپرس تاکنون بیش از ۵۶ میلیون بار بوده است و با توجه به سرعت بالای دالود روزانه این رقم تقریبی است. او ادامه داد: وردپرس با سهم ۶۲٫۷ درصد بیش‌ترین حجم بازار سیستم‌های مدیریت محتوا را در اختیار دارد و آمریکا، بریتانیا و فرانسه بیش‌ترین سهم این بازار را به خود اختصاص داده‌اند. طبق این گزارش، بیش‌ترین

## تیم امنیت سایبری ایران به مدال نقره رسید



محمد رضا عیوضی | مصاحبه

تیم امنیت سایبری ایران موفق شد در مسابقات جهانی مهارت ۲۰۲۴ (WorldSkills) در لیون فرانسه، مدال نقره کسب کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، تیم امنیت سایبری ایران، متشکل از «حسن محمدی‌مقدم» و «محمدرضا حمیدی» موفق شد در مسابقات جهانی مهارت ۲۰۲۴ (WorldSkills) در لیون فرانسه، مدال نقره کسب کند. تیم ایران در این مسابقات در رقابت با ۱۹ تیم دیگر به مقام نایب‌قهرمانی رسید. مسابقات جهانی مهارت در رشته امنیت سایبری در چهار بخش زیرساخت، امن‌سازی، فانزیک و تیم فرمز برگزار شد. تیم ایران در دوره پیشین مسابقات جهانی مهارت نیز موفق شده بود در این رشته مدال برنز به دست آورد.

## افزایش وحشتناک حملات سایبری!

تحلیل جدید سینماتک نشان داد تعداد حملات باحفاظتی در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۴، افزایش قابل‌ملاحظه‌ای پیدا کرد. آمار این شرکت امنیتی نشان داد گروه‌های خلافکار، ۱۳۱۰ حمله در این مدت انجام دادند که ۳۶ درصد در مقایسه با سه ماهه قبلی افزایش داشت و نزدیک به رکورد ۱۶۸۸ حمله است که در سه ماهه سوم ۲۰۲۳ ثبت شد. در این گزارش تأکید شده است: افزایش شدیدی در حملات در سه ماهه دوم امسال، نشان می‌دهد حمله‌کنندگان دوباره پیش‌افتاده‌اند. هرچند فعالیت‌های باحفاظتی مانند نوربوس تعطیل شدند، اما به نظر می‌رسد زیرمجموعه‌های ماهر آن‌ها همچنان فعال هستند. طبق گزارش سینماتک، مختل کردن فعالیت «لاک بیت» که بزرگ‌ترین گروه باحفاظتی عرضه‌کننده خدمات باحفاظت است، به کاهش حملات باحفاظتی در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴ منتهی شد اما جدیدترین گزارش نشان می‌دهد خلافکاران سایبری دوباره تجدیدقوا کرده‌اند. در سه ماهه دوم، ۳۵۲ حمله مربوط به فعالیت «لاک بیت» بود که بالاترین سطح شناسایی شده تا به این تاریخ است. گروه‌های جدید مانند Qilin پس از انحلال «لاک بیت»، بسیار فعال بودند و ۹۷ حمله در سه ماهه دوم امسال انجام دادند که ۴۷ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش داشت. گروه «زنسان هاب»، حملات خود را از سه ماهه اول تا سه ماهه دوم، سه برابر کرد و شاید ثابت کرد که مختل کردن فعالیت «لاک بیت»، به جای اینکه فعالیت‌های باحفاظتی را فلج کند، باعث متعوق شدن آن‌ها شده است. براساس گزارش تک رادار، پرداخت باج در سال‌های اخیر گران‌تر شده و به‌طور میانگین، به ۱٫۵ میلیون دلار رسیده است. امنیت سایبری برای سازمان‌ها، اهمیت بیشتری پیدا کرده و درک و خنثی کردن ریسک‌های باحفاظتی بسیاری هر کسب‌وکاری، حیاتی شده است.

منبع: ایستنا

## زمزمه رفع فیلترینگ اینترنت در اولین نشست رئیس جمهور!

رئیس جمهوری ایران، گفت: در مورد رفع فیلترینگ، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در حال نگارش برنامه‌ای است که بتوانیم با آن، جریانات روند را صحبت کنیم تا انشالله... آن چارچوب‌های که هست از این بریم. این الان در دستور کار است و جمع‌بندی‌اش را در شورای عالی امنیت ملی و شورای عالی فضای ملی [فضای مجازی صحبت خواهیم کرد و پیگیری هم که اجرایی‌اش کنیم. به گزارش ایستنا، مسعود پزشکیان؛ در نخستین نشست خبری خود پس از انتخابات ریاست جمهوری و در جمع حدود ۳۰۰ خبرنگار داخلی و خارجی در پاسخ به سؤال یکی از خبرنگاران در خصوص رفع فیلترینگ پیام‌رسان‌ها و شبکه‌های اجتماعی از جمله اینستاگرام، تلگرام و واتس‌آپ با توجه به اینکه هیچ ارتباطی با این حجم فیلتر شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌ها روبه‌رو نیست، با بیان این مطلب، افزود: امیدوارم با برنامه وزارت ارتباطات بتوانیم چارچوب را درست کنیم. وی در پاسخ به مطالبه بر آورد زمانی این موضوع هم، گفت: داریم تلاش می‌کنیم هر چه سریع‌تر متحقق شود ولی الان با این روندی که هست فعلاً این هفته می‌رویم آمریکا بعد از یک سفر استانی داریم. اما اظهار داشت: پس از جمع‌بندی این موضوع را در شورای عالی فضای مجازی و شورای امنیت ملی پیگیری خواهیم کرد و تلاش می‌کنیم سریع‌تر اجرایی شود.

## فراخوان حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان برای حضور در نمایشگاه جیتکسی

ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات با انتشار فراخوان، از شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت می‌کند تا با حمایت این ستاد در «چهل و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی جیتکسی» (GITEX) که از ۲۳ تا ۲۷ مهرماه ۱۴۰۳ برگزار می‌شود، حضور یابند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، این ستاد به منظور حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی و معرفی توانمندی‌های کشور در حوزه فناوری‌های نوین از تمامی شرکت‌های فعال در حوزه اتصال‌پذیری و ارتباطات با محوریت «امنیت سایبری»، «هوشمندسازی و اینترنت‌اشیاء»، «ماهواره و سنسج از دور»، «مخابرات» و «ارتباطات» دعوت کرده تا با حضور در پایون ایران در چهل و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی جیتکسی از این فرصت برای معرفی محصولات و خدمات خود استفاده کنند. حمایت‌های ویژه ستاد در همکاری با نهادهای متولی در این نمایشگاه از شرکت‌های دانش‌بنیان شامل کمک هزینه ۷۰ درصدی و تسهیل حضور شرکت‌ها در این نمایشگاه بین‌المللی، فضای اختصاصی شرکت‌ها برای برگزاری جلسات B2B با سرمایه‌گذاران و شرکای تجاری و همچنین پوشش هزینه‌های جانبی مانند پذیرایی، هزینه رفت‌وآمد و اسکان یک نفر از نمایندگان شرکت‌ها است. شرکت‌های متقاضی می‌توانند تا اول مهرماه روزمه شرکت خود را به نشانی ایمیل [cct@isti.ir](mailto:cct@isti.ir) ارسال کنند. این فراخوان با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات و با همکاری «سازمان توسعه تجارت ایران»، «مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری» و «ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری» برگزار می‌شود. گفتنی است، نمایشگاه فناوری اطلاعات و ارتباطات جیتکسی (GITEX) به‌عنوان بزرگ‌ترین رویداد فناوری و اینترنت‌اشیاء، هر ساله میانگین شرکت‌های پیشرو از سراسر دنیااست. حضور در این نمایشگاه، فرصتی استثنایی برای معرفی محصولات و خدمات به بازارهای جهانی و ایجاد شبکه‌ای با سایر فعالان حوزه فناوری است.

## وقتی خرید خارجی غیر ممکن می‌شود؛ رونمایی از سامانه مانیتورینگ امنیتی داخلی!

امکان خرید مستقیم آن‌ها وجود ندارد و از طریق واسطه‌ها با هزینه لاری مضاعف و بدون پشتیبانی و آموزش تهیه می‌شوند، شرکت‌ها به دلیل وجود نمونه‌های قفل شکسته و ارزان خارجی و عدم اطمینان به توانمندی داخلی از نمونه‌های خارجی که در صورت اصل بودن، پشتیبانی و خدماتی می‌دهند، استقبال کرده‌اند. استفاده از سیستم‌های امنیتی در شرکت‌ها به دلیل اطمینان از امنیت، خاطر نشان کرد: جالب اینجاست که در مورد محصولات خارجی هیچ گواهی امنیتی نمی‌خواهند و حساسیتی هم وجود ندارد ولی محصول داخلی باید گواهی امنیتی داشته باشد که البته با وجود هرکدام و دشمنانی که ما داریم حرکت درست و به‌جایی است. وی در عین حال تصریح کرد: با وجود همه مشکلات خصوصاً فرهنگ غلط استفاده از نرم‌افزارهای خارجی، شرکت‌ها نباید به‌دنبال اطمینان همه امکانات و ظرفیت‌های امنیتی و جنبان اطمینان شرکت‌های داخلی استفاده کرده به‌طوری‌که برای اثبات کارایی پلتفرم معین، اولین‌بار آن را در یکی از بانک‌های بزرگ و مطرح ایران «بانک ملت» با حداقل ۳۰ میلیون نفر مشتری و بیش‌ترین پوز در فروشگاه‌ها، ۴۶ درصد کل تراکنش‌های بانکی کشور را دارد عملیاتی کرد. هم‌اکنون پلتفرم در دو بخش مهم کرانترینگ و زیرساخت بانک با موفقیت جایگزین سیستم خارجی شده است. بانک‌های دی رفاه در کنار سازمان‌ها و مؤسسات مختلف دیگر از کاربران پلتفرم معین هستند. بنی‌هاشمی؛ در پایان با اشاره به تجربه سال‌ها فعالیت در بخش فناوری اطلاعات شبکه بانکی کشور، اظهار داشت: استفاده از نرم‌افزارهای مانیتورینگ خارجی خصوصاً نسخه‌های کرک شده و قدیمی آن‌ها در زیرساخت‌ها و سامانه‌های فناوری اطلاعات کشور خصوصاً بانک‌ها و مؤسسات مالی، منطقی نیست و امیدوارم با حمایت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و دیگر دستگاه‌های ذی‌ربط، زمینه معرفی و جایگزینی پلتفرم بومی به جای نمونه‌های خارجی فراهم شود. با توجه به تهدیدات و مخاطرات فزاینده‌ای که در فضای تبادل اطلاعات و ارتباطات وجود دارد و محدودیت‌ها و مشکلات ناشی از تحریم‌ها باید با حمایت از شرکت‌های توانمند دانش‌بنیان و روح فرهنگ استفاده از محصولات باکیفیت و مطمئن داخلی در جهت کاهش وابستگی به محصولات خارجی حرکت کنیم.

کسب‌وکاری در قالب سامانه یکپارچه، امکان کشف منشأ خطا را به راحتی فراهم کرده است. وی تصریح کرد: مانیتورینگ عملیات با هدف بهبود کارایی و بهره‌وری خدمات یک کسب‌وکار انجام می‌شود که به‌طور کلی در سه سطح صورت می‌گیرد که گاه از ابزارها و سامانه‌های مانیتورینگ مختلفی برای پوشش این سطوح استفاده می‌شود. به گفته بنی‌هاشمی؛ این سامانه در سه لایه «زیرساخت رایانش» از قبیل تجهیزات شبکه، تجهیزات امنیتی، سرورهای فیزیکی، ذخیره‌سازها، سیستم‌عامل‌ها، ابزارهای مجازی‌ساز، تجهیزات محیطی و سایر تجهیزات مرتبط، «زیرساخت کاربرد» از قبیل پایگاه‌های داده، وب سرورها، سرورهای کاربردی، سیستم‌های صف پیام، ابزارهای تدارک سرویس، ابزارهای تحلیل داده، ابزارهای ارگستراسیون، نرم‌افزارهای امنیتی و شبکه، ابزارهای سازمانی، محیط‌های اجرا و سایر کاربدهای زیرساختی و بالاخره «زیرساخت کسب‌وکار»، مانیتورینگ انجام می‌دهد. وی اظهار کرد: این سه لایه معمولاً به‌عنوان سه پشته روی هم سوار و خدماتی ارائه می‌دهند. هر سامانه از مجموعه‌ای از ابزار نرم‌افزاری و سخت‌افزاری تشکیل شده مثلاً یک سامانه بانکی شامل ده‌ها سرور، برنامه‌های کاربردی و... است که باید با هم در ارتباط باشند و عملکرد صحیح همه آنهاست که خدمت‌رسانی مناسب را میسر می‌کند. زیرساخت‌ها و سامانه‌های بزرگ خدمت الکترونیکی با توجه به پیچیدگی و گستردگی با ابزارهای کوچک قابل مانیتورینگ نیستند. در پلتفرم معین سعی شده از همه فناوری‌های در دسترس استفاده شده و همه برنشا و فناوری‌ها را بسنجیم؛ لذا مجبور بودیم شاخص‌های سلامت تمام سیستم‌های مورد استفاده در کشور مبتلاسیستم‌های عملیاتی و پندوز، لینوکس و... ذخیره‌سازها و سرورهای فیزیکی مثل ای‌سی‌ام و... را شناسایی و ثبت کنیم تا اگر سلامت ایچکتی از حدی تجاوز کرد توسط سامانه مانیتورینگ مشخص شود. بنی‌هاشمی؛ با بیان این که مناسب با حجم تجهیزات و گستردگی زیرساخت‌ها به تعداد مورد نیاز لایسنس محصول را خریداری کنند. وی در عین حال خاطر نشان کرد: با وجود قیمت پایین تر این محصول نسبت به نمونه‌های خارجی که به دلیل تحریم‌ها اساساً

کلان داده، مهندسی و تحلیل داده، استفاده از هوش مصنوعی و نوآوری در تحلیل ریشه‌خطا و اختلالات در مانیتورینگ عملیات و کسب‌وکار است. وی درخصوص اهمیت استفاده از وب پلتفرم معین گفت: وقتی خدمتی از نوع دیجیتال‌اعم از وب سرویس، خدمات بیمه‌ای، بانکی و... ارائه می‌شود، اطمینان از سلامت و ایمنی کامل سیستم ضروری است. با توجه به تحریم‌ها و هزینه‌های گزاف پلتفرم‌های مانیتورینگ خارجی برای اطمینان از سلامت و ایمنی سامانه‌ها در کشور، اغلب از نرم‌افزارهای نامطمئن خارجی استفاده می‌شود که بعضی «این‌سرسی» و بعضی «فقل شکسته» هستند. نرم‌افزارهای اطلاعات شرکت‌ها و مؤسسات بزرگ کشور، عملاً تهدیدی برای امنیت فضای تبادل اطلاعات و ارتباطات کشور است. نبود پشتیبانی و عدم تناسب امکانات این نرم‌افزارها با نیازهای ما از دیگر مشکلات آنهاست. بنی‌هاشمی؛ خاطر نشان کرد: با توجه به این مشکلات و ضرورت برخورداری از نمونه توانمند بومی پلتفرم‌های مانیتورینگ باعث شد متخصصان شرکت فناوری اطلاعات پهبیا با مهندسی معکوس چند محصول خارجی و بررسی امکانات و ویژگی‌های آن‌ها نسبت به طراحی و توسعه پلتفرم معین اقدام و تلاش کردند تمام توانمندی‌ها و فناوری‌های داخل کشور را در این محصول گردآوری کنند. وی تصریح کرد: سامانه معین با هدف هوشمندسازی مانیتورینگ خدمات طراحی و تولید شده است و بدین منظور از ابتدا به دنبال ایجاد یکپارچگی در مانیتورینگ سطوح مختلف بوده است. ایجاد یکپارچگی در مانیتورینگ سطوح مختلف، داده‌های یک سامانه مانیتورینگ هوشمند خدمات یک کسب‌وکار را فراهم می‌کند و باعث ارتقای سطح کیفی خدمات می‌شود. به گفته بنی‌هاشمی؛ در حال حاضر، سامانه معین، امکان تعریف یک سامانه یکپارچه به صورت گرافیکی از ابتدای اقدام و طراحی آن تاکنون ادامه دارد، اظهار داشت: پلتفرم معین تاکنون در چند بانک بزرگ کشور استفاده شده و در حال پشتیبانی و توسعه است. شرکت‌ها و مراکز مختلف در کشور می‌توانند متناسب با حجم تجهیزات و گستردگی زیرساخت‌ها به تعداد مورد نیاز لایسنس محصول را خریداری کنند. وی در عین حال خاطر نشان کرد: با وجود قیمت پایین تر این محصول نسبت به نمونه‌های خارجی که به دلیل تحریم‌ها اساساً

سامانه مانیتورینگ عملیاتی یکپارچه‌نویس با قابلیت پایش هوشمند زیرساخت رایانش و زیرساخت‌های کاربرد با امکان افزایش هوش عملیاتی و کسب‌وکاری (تجاری) برای ارائه‌دهندگان خدمات برخط به همت متخصصان یک شرکت دانش‌بنیان طراحی و تولید شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، پلتفرم «مانیتورینگ عملیات یکپارچه نوین» (معین)، راهکاری جامع برای مانیتورینگ هوشمند خدمات است که امکان افزایش هوش عملیاتی و کسب‌وکاری (تجاری) را برای ارائه‌دهندگان خدمات برخط فراهم می‌کند. پلتفرم معین در هر جا که سرور، مرکز داده یا دیگر زیرساخت‌ها و تجهیزات فناوری اطلاعات وجود دارد و ذخیره‌سازی، پردازش اطلاعات یا ارائه سرویس الکترونیکی صورت می‌گیرد، کاربرد دارد. بدین ترتیب گستره وسیعی از سازمان‌ها و مؤسسات اعم از بانک‌ها و مؤسسات ارائه‌دهنده خدمات مالی و پولی، بورس کالا و اوراق بهادار، بیمه‌ها و... تا شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات ارتباطی و پردازشی از جمله مراکز داده، اپراتورهای تلفن همراه، ارائه‌دهندگان خدمات رایانش ابری و کسب‌وکارهای ارائه‌دهنده خدمات الکترونیکی از قبیل فروشگاه‌های برخط، پلتفرم‌های اینترنتی، خدمات دولت الکترونیکی، کاربران هدف این پلتفرم کارآمد ایرانی هستند. پلتفرم معین از یک طرف امکان مانیتورینگ همه اجزای مؤثر در یک خدمت را به‌طور مستقل فراهم کرده و در مواردی که شاخص‌های عملکرد سیستم از حدود استاندارد تجاوز کند یا اعلام هشدار به کاربر یا بروز اختلال در سامانه پیشگیری می‌کند. این پلتفرم همچنین امکان پایش یکپارچه هر خدمت را با ترسیم گرافیکی اجزای مؤثر در آن خدمت و ارتباطات آن‌ها فراهم کرده و بدین ترتیب در صورت بروز هر گونه اختلال در سامانه، منشأ دقیق مشکل در لایه‌های مختلف را مشخص می‌کند. پهبیا؛ بنی‌هاشمی؛ عضو هیئت مدیره شرکت فناوری اطلاعات و مشاور سابق در زمینه خدمات ارتباطی و اطلاع‌رسانی معین - در پاسخ به سؤال یکی از خبرنگاران در خصوص رفع فیلترینگ گفت: ما توانمندی‌های خود را در زمینه خدمات ارتباطی و اطلاع‌رسانی مستقر در ناحیه نوآوری شریف است که بر ارائه راهکارهای جامع و کارای معرفی‌آور، مهندسی و تحلیل داده با هدف هوشمندسازی عملیات کسب‌وکار تمرکز دارد. گرایش‌های کاری شرکت شامل مانیتورینگ و هوشمندسازی و جالش‌های آن، موضوعاتی مانند مدیریت

## آیا دولت چهاردهم شبکه ملی اطلاعات را به سرانجام می‌رساند؟!



است؛ به‌طور مثال پیشرفت ۵۰ درصدی طرح پشتیبانی کامل زیرساخت‌های ارتباطی کشور از نسخه ۶ پروتکل اینترنت (IPv6) و بهره‌برداری از زیرساخت خدمات ابری «بر ایران» در ۹ نقطه کشور با مشارکت بخش خصوصی برای ارائه خدمات ابری به خدمات و دستگاه‌های ایرانی، از دیگر اقدامات انجام شده برای تکمیل شبکه ملی اطلاعات است که عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دولت سیزدهم، در ارائه گزارش عملکرد سه ساله خود از آن یاد کرد. توسعه و

محسوب می‌شد اما پیشرفت آن با کندی روبه‌رو بود، به‌گونه‌ای که طی ۱۰ سال براساس ارزیابی مرکز فضا فضا مجازی، تن‌ها ۲۳ درصد پیشرفت داشت اما طی سه سال گذشته و با همکاری دستگاه‌های گوناگون به پیشرفت ۶۴ درصدی رسیده است و براساس برنامه‌ریزی و آخرین گفته‌های مسئولان دولت سیزدهم تا پایان سال جاری این عدد به ۷۵ درصد می‌رسد. نکته قابل توجه این است که عوامل و اقدامات متعددی در پیشرفت این پروژه تأثیر داشته و

از اینترنت داخلی در مقایسه با اینترنت خارجی می‌تواند منجر به دسترسی کاربران بسیاری در روستاهای دور افتاده به اینترنت شود، به‌گونه‌ای که طی سال‌های اخیر روند اتصال روستاها به اینترنت به واسطه این پروژه تسریع یافته به همین دلیل برقراری عدالت اجتماعی را می‌توان یکی از مهم‌ترین اهداف شبکه ملی اطلاعات دانست. پیشرفت ۶۴ درصدی شبکه ملی اطلاعات اگرچه طی سال‌ها و در دولت‌های گوناگون پیشبرد شبکه ملی اطلاعات را برنامه‌های مهم

پیشرفت شبکه ملی اطلاعات و رعایت عدالت ارتباطی از مهم‌ترین تأکیدات و اهداف این پروژه توسعه دولت‌های متعدد عنوان شده است و با روی کار آمدن دولت جدید و آغاز به کار سیدستار هاشمی در وزارت ارتباطات همدند روال سابق به عنوان مهم‌ترین تکلیف شناخته شده است. پیش‌اخذارای اعتماد از نمایندگان مجلس توسعه شبکه ملی اطلاعات مبتنی بر فیبرنوری از جمله مواردی بود که در برنامه‌های او دیده شد و پس از اعلام نتیجه نهایی وی در سخنرانی‌ها و برنامه‌های خود در مقام وزیر ارتباطات بارها به این پروژه به عنوان یکی از برنامه و اهداف خود اشاره کرده است. او در این زمینه گفته است: توسعه شبکه ملی اطلاعات از جمله مهم‌ترین برنامه‌های وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در دولت چهاردهم است که در معقدهای هر گام برنامه‌های طراحی شده، باید به آن چه اسناد بالادستی از ما می‌خواهد، بیش از گذشته جامعه عمل بپوشانیم. حمایت برای بهبود جایگاه حکمرانی خود نیاز به ابزارهای قوی دارد. ابزارهایی که بتواند در ساخت‌های مختلف به‌ترین وضعیت کاربری را برای مردم تضمین کند و امنیت را بر مزه‌های دیجیتال ایران برقرار کند. مسئله‌ای که محمدرضا عسراف؛ معاون اول رئیس‌جمهور هم، به دلیل اهمیت این موضوع به آن اشاره کرده است. به گفته این مقام مسئول تکمیل شبکه ملی اطلاعات، اکنون به یک آرزوی دولت‌های مختلف تبدیل شده و این در حالی است که در این حوزه متخصصان خوبی داریم و امیدواریم که این آرزو به دست دکتر هاشمی به واقعیت بپیوندد و نیاز خودمان را مرتفع کنیم.











خودروهای برقی چینی  
حساسیت برانگیز شدند

دولت انگلیس درباره ریسک تولیدکنندگان خودروی برقی چینی برای امنیت ملی به دلیل نگرانی‌های حریم خصوصی داده و احتمال تریساط آن‌ها با مجتمع صنعتی - نظامی چین، هشدار گرفت. به گزارش ایسنا، یک گزارش جدید هشدار داد وزیران باید ممنوعیت قراردادهای دولتی با تولیدکنندگان خودروهای برقی چینی را به دلیل نگرانی‌های امنیت ملی و حفظ حریم خصوصی داده‌ها، منظر قرار دهند. طبق گزارش مؤسسه ریسک‌های استراتژیک چین (CSRI) و «اتلاف فناوری امن»، تأمین‌کنندگان مظنون به داشتن روابط با مجتمع صنعتی - نظامی چین، به دلیل پتانسیل قطعات بی سیم که می‌توان از آن‌ها به شکل سلاح استفاده کرد و حتی خیابان‌های انگلیس را قفل کرد، یک ریسک ایجاد می‌کنند. قطعات CIM، قطعات بی سیمی هستند که در همه خودروهای برقی بکار رفته‌اند و به‌عنوان درگاهی برای داده عمل می‌کنند که در هر چینی جریان می‌یابد. در این گزارش ابراز نگرانی شده که داده‌های تولید شده توسط خودروهای برقی ساخت چین که در انگلیس استفاده می‌شوند، ممکن است به دست دولت چین بیفتد و برای اهداف شنود و جاسوسی استفاده شود. طبق ادعای این گزارش، اگر روابط میان انگلیس و چین، تیره شود، قطعات CIM می‌توانند به چین اجازه دهند خودروها را غیرفعال کنند و باعث مختل شدن دولت، پلیس، ارتش و زنجیره تأمین تجاری انگلیس شود. اگر داده‌های جغرافیایی و عملکرد توسط خودروهای برقی گزارش داده شوند که بسیار بیشتر از داده‌های جمع آوری شده از طریق تلفن‌های همراه هستند، می‌تواند به چین امکان دهد جابه‌جایی وسایل نقلیه دولت و خودروهای دفاعی را مختل کند. با این حال، این گزارش خواستار ممنوعیت تأمین هیچ کدام از شرکت‌های خودروسازی برقی چینی یا سازندگان قطعات CIM چینی نشد. این مطالعه در بوجوه ورود سریع خودروسازان چینی شامل بی‌وای‌دی، ایکسینگ و ان‌ای‌وی به انگلیس منتشر شده است. طبق اعلام جامعه تولیدکنندگان و فروشندگان موتور، سهم بازار خودروهای برقی ساخت چین از دو درصد، به ۳۳.۴ درصد در فاصله سال ۲۰۱۹ تا نیمه اول سال ۲۰۲۳ افزایش یافته است. دولت انگلیس به سرعت خودروهای برقی را برای بخش عمومی تهیه کرده و سال گذشته تأیید کرد بعضی از مدل‌های مورد استفاده وزارت دفاع، توسط برنام‌جی شرکت سایک موتور چین تأمین خواهند شد. بی‌وای‌دی هم حضور قابل‌ملاحظه‌ای در بخش عمومی انگلیس داشته و دستکم ۱۸۰۰ اتوبوس برقی را به مقامات محلی در سراسر این کشور تحویل داده است. نگرانی‌ها سال گذشته پس از شناسایی یک دستگاه ردیابی چینی مخفی در یک خودروی دولت انگلیس افزایش یافت. شرکت سایک، دولتی است اما شرکت‌های بی‌وای‌دی، ایکسینگ و ان‌ای‌وی، او، همگی خصوصی هستند. این گزارش، هیچ شواهدی که این شرکت‌های خصوصی را به دولت یا ارتش چین پیوند می‌دهد، ارائه نکرد. این مسائل گزارش اولی پرایس، سنخنگوی دولت انگلیس به مسئله امنیت ملی و اعطای قراردادهای دولتی اشاره نکرد و اعلام کرد با همواره مراقب تحولات بین‌المللی هستیم و کاملاً تصریح کرده‌ایم که تصمیم برای اجرای تعرفه‌ها، تصمیم درستی برای صنعت خودروسازی این کشور است.

## بخشنامه واردات خودرو و نیازمند اصلاحات است



مهدی قره‌دانی | مناقصه

وزیر صمت، با بیان اینکه واردات خودرو در پنج‌ماهه نخست امسال نسبت به سال قبل سه برابر افزایش یافت، گفت: بخشنامه فنی واردات خودروهای کار کرده نیازمند اصلاحات است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد اتابک، در جمع خبرنگاران، در محل اتاق بازرگانی تهران، گفت: دغدغه‌هایی که امروز از سوی فعالان بخش خصوصی مطرح شد بخشی از آن را ما می‌توانیم در وزارت صمت با همکاری بخش خصوصی برطرف کنیم که بخشی از آن مربوط به تعرفه‌ها و بخش‌های دیگر است. لذا بخشی که مربوط به وزارت صمت است را حتماً حل می‌کنیم. اما بخشی از مسائل بین بخشی و مربوط به وزارتخانه‌های دیگر است، لذا ما این مباحث را به صورت کوتاه، میان و بلندمدت برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا با همکاری مرتفع شود. وی بیان داشت: تولید امروز نیاز به سرمایه‌گذاری و نهادهایی مثل انرژی دارد که آمیوداریم-

مشکلات مربوط به این بخش‌ها را حل کنیم. وی درباره وضعیت واردات خودرو، اظهار کرد: وضعیت بازار برای واردات خودرو در سال جاری

مناسب بود، ارز خوبی برای این بخش داشتیم، به‌گونه‌ای که در پنج‌ماهه سال جاری نسبت به سال قبل میزان واردات سه برابر افزایش یافت.

در بحث خودروهای کار کرده نیز بانک مرکزی، سازمان استاندارد و گمرک مباحثی را مطرح کردند که باید آن‌ها را حل کنیم و بخشنامه

## سیستم بانکی خودروسازان و قطعه‌سازان را مایوس کرده است

عرضه و تقاضا باید تعیین‌کننده قیمت‌ها باشد، این انتظار ایجاد شده که دولت از موضوع قیمت‌گذاری خودرو کنار بکشد و اجازه دهد این صنعت که مورد آماج حملات متعدد قرار گرفته است، بدون فرآیند قیمت‌گذاری دولتی، فعالیت خود را دنبال کند و هم‌زمان برای ایجاد یک بازار رقابتی و قابل نظارت اهتمام داشته باشد. در چنین شرایطی اگر این صنعت بدون قیمت‌گذاری دستوری بتواند فعالیت خود را توسعه دهد و بعد از طی شدن مثلاً یک دوره شش‌ماهه بازار خودرو آرام‌تر شود، آن زمان سیاست‌گذار، مجدداً به عرصه قیمت‌گذاری ورود کند. کارشناسان صنعت خودرو، تأکید دارند که بازار خودرو اکنون آرام است و مردم برای خرید خودرو هیجان ندارند. لذا این امر یک فرصت ویژه است تا روند قیمت‌گذاری از دولتی به عرضه و تقاضا تغییر پیدا کند. این مشکلات تحریمی، عدم پرداخت تسهیلات و قیمت‌گذاری دستوری، صنعت خودرو پیشرفت نداشته است و به جیب سفته‌بازان رفته است، وارد صنعت خودرو شده بود، اکنون صنعت خودرو پیشرفت محسوسی داشت و حتی اگر پیشرفت نکرد بود، پسرفت هم نداشت. اما به جهت مشکلات تحریمی، عدم پرداخت تسهیلات و قیمت‌گذاری دستوری، صنعت خودرو پیشرفت قابل‌ملاحظه‌ای نداشته است و با مشکلات مختلفی دست‌وپنجه نرم می‌کند. نگاه‌های واقع‌بینانه گواه آن است که علاج صنعت خودرو با خروج دولت از قیمت‌گذاری است. اگر چنین شود بانک‌ها در پرداخت تسهیلات همراهی بیشتری خواهند داشت چرا که مطمئن‌تر پیدا می‌کنند که این صنعت در مدت کوتاه می‌تواند در مسیر بهبود وضعیت قرار گیرد.

بخش صنعت و سهم حدود چهار درصدی در تولید ناخالص داخلی با مشکلاتی دست‌وپنجه نرم کند که حل آن بسیار ساده و سهل است. یکی از اقداماتی که سیاست‌گذار می‌تواند انجام دهد تا صنعت خودرو از بحران عبور کند، خروج از قیمت‌گذاری است. قیمت‌گذاری دستوری و سیاست دولتی سبب شده که صنعت خودرو در قیاس با گذشته تحریف شود و نتواند برای توسعه محصول، بهبود کیفیت محصول و تولید خودروهای جدید و همکاری با شرکای خارجی برنامه‌ریزی کند. مهم‌تر آنکه سیستم بانکی هم خودروسازان و قطعه‌سازان را مایوس کرده چرا که نمی‌توانند روی دیوار آن‌ها یادگاری بنویسند. اکثر بانک‌ها به دنبال آن هستند که تسهیلات را به سمت و سوی هدایت کنند که برگشت سرمایه با فوریت اتفاق بیفتد و هیچ ریسکی نداشته باشد به همین دلیل بخش قابل توجهی از تسهیلات بانکی به سمت فعالیت‌های غیر صنعتی و تولید می‌رود و حوزه‌های از منابع بانکی منتفع می‌شوند که ارزش‌افزوده‌ای برای کشور ندارند. با توجه به آغاز به کار دولت چهاردهم و نگاهی که رئیس‌جمهور منتخب در مورد قیمت‌داره مبنی بر اینکه

بخش صنعت و سهم حدود چهار درصدی در تولید ناخالص داخلی با مشکلاتی دست‌وپنجه نرم کند که حل آن بسیار ساده و سهل است. یکی از اقداماتی که سیاست‌گذار می‌تواند انجام دهد تا صنعت خودرو از بحران عبور کند، خروج از قیمت‌گذاری است. قیمت‌گذاری دستوری و سیاست دولتی سبب شده که صنعت خودرو در قیاس با گذشته تحریف شود و نتواند برای توسعه محصول، بهبود کیفیت محصول و تولید خودروهای جدید و همکاری با شرکای خارجی برنامه‌ریزی کند. مهم‌تر آنکه سیستم بانکی هم خودروسازان و قطعه‌سازان را مایوس کرده چرا که نمی‌توانند روی دیوار آن‌ها یادگاری بنویسند. اکثر بانک‌ها به دنبال آن هستند که تسهیلات را به سمت و سوی هدایت کنند که برگشت سرمایه با فوریت اتفاق بیفتد و هیچ ریسکی نداشته باشد به همین دلیل بخش قابل توجهی از تسهیلات بانکی به سمت فعالیت‌های غیر صنعتی و تولید می‌رود و حوزه‌های از منابع بانکی منتفع می‌شوند که ارزش‌افزوده‌ای برای کشور ندارند. با توجه به آغاز به کار دولت چهاردهم و نگاهی که رئیس‌جمهور منتخب در مورد قیمت‌داره مبنی بر اینکه

یک اقتصاددان مطرح کرد

## خودروسازان هر میزان طرح فروش و ثبت‌نام بگذارند، با استقبال وسیع همراه می‌شود

کار می‌بکند. این پول در بانک است و حساب‌ها جابه‌جایی می‌شوند. از حساب سودبخش به حساب قرض‌الحسنه تبدیل می‌شوند. این در حالی است که بانک برای نگهداری این پول قبلاً ۷ درصد در هر ماه پول پرداخت می‌کرد. وقتی این پول از سیرده بلندمدت به سیرده و کالتی می‌رود دیگر سودی به آن تعلق نمی‌گیرد و هزینه بانک کم می‌شود. ماهانه ۱۰ همت هزینه بانک با این کار کاهش یافت و به سود عملیاتی بانک‌ها اضافه شد. ثبت‌نام ایران خودرو باعث بُرد بانک‌ها شد. سازمان بازرسی و سازمان‌های نظارتی باید ورود کنند و قیمت‌گذاری دولتی را حذف کنند. اگر قیمت‌گذاری دولتی حذف شود، خودروساز پول بازار را دریافت کند، جامعه درگیر رانت نمی‌شود.

دل‌انگیزان؛ معتقد است که سرمایه جمع شده در ایران خودرو، به حدی است که می‌توان با یک کارخانه خودروسازی جدید ساخت. او می‌گوید: «۶۰۰ همت خیلی عدد بزرگی است و با حدود ۱۰ میلیارد دلار خیلی کارها می‌توان کرد و می‌توان به‌روزترین خودروسازی‌های جهان را با آن ساخت. مسئله اصلی این است که چه چیزی باعث می‌شود ۶۰۰ همت پول هیجان پیدا کند و به صف خودروهایی برود که شناس پیروزی در آن خیلی پایین است؟ رانت سنگینی که پشت قیمت کمپانی با بازار اتومبیل خوابیده باعث می‌شود این پول در میان است، یعنی هر ماشینی

هجوم به بازار ارز، می‌تواند منجر به افزایش نرخ آن شود. او می‌گوید: «ما قبلاً هشدار داده بودیم که ثبت‌نام ایران خودرو اختلال جدی در اقتصاد ایجاد می‌کند. این کار سیرده‌ها را از سکه و ارز و بانک‌ها بیرون کشید. وقتی این ثبت‌نام تمام می‌شود، یک ماه پول مردم دست ایران خودرو است و این پول‌ها مجدد وارد بازارهای می‌شود که از آن برداشته شده است. ۲۵۰ میلیون تومان پولی نیست که بتوان با آن کاری کرد و تبدیل به سیرده می‌شود. احتمالاً بخش زیادی از این پول‌ها به بانک می‌رود. او معتقد است که بانک‌ها برنده واقعی ثبت‌نام چند میلیون نفر در خرید خودرو از ایران خودرو هستند. او می‌گوید: «این پول دست ایران خودرو نرسیده که با آن

لاتاری ثبت‌نام در ایران خودرو باعث انباشت سرمایه‌های نزدیک به ۶۰۰ همت (هزار میلیارد تومان) از سوی جمعیتی نزدیک به سه میلیون نفر شد. از تمامی این افراد تنها نزدیک ۲۰ هزار نفر موفق به دریافت خودرو شدند. جمعیت باقیمانده که سرمایه‌های کمتر از ۳۰۰ میلیون در دست دارند، حالا به هر بازاری هجوم می‌برند، آن بازار دچار چالش می‌شود. در این بین بانکداران برنده اصلی ثبت‌نام ایران خودرو بودند و پول‌هایی که در حساب‌های و کالتی انتقال دادند، هزینه سوددهی و عملیات بانکی‌شان را کاهش داد. به گزارش رویس‌اد ۱۴، سپهراب دل‌انگیزان؛ اقتصاددان معتقد است که سرمایه جمع شده در لاتاری ثبت‌نام در ایران خودرو، در صورت

## فرسودگی به ناوگان وسایل نقلیه امدادی رسید!

کشور، گفت: تقریباً ۳۰۰ دستگاه آمبولانس ما بالای ۱۵ تا ۱۶ سال عمر دارند. وی درباره عمر مفید آمبولانس، اظهار داشت: عمر آمبولانس‌ها در کشورهای با نظر مالی خوب معمولاً بین پنج تا هفت سال است، در حالی که عمر آمبولانس‌های ما از

مابست، به گزارش مناقصه‌مزایده، جعفر میعادفر؛ با عنوان این مطلب که بزرگ‌ترین چالش اورژانس کشور آمبولانس است، افزود: ناوگان اورژانس کشور دچار فرسودگی است. معیادفر؛ با اشاره به وجود ۵۵۰۰ دستگاه آمبولانس در ناوگان اورژانس

رئیس سازمان اورژانس، گفت: سه عنصر اساسی مجموعاً می‌تواند کار اورژانس را راه‌پیمایان که شامل اول، منابع انسانی و نیروی انسانی است، دوم، لجستیک آمبولانس است و تجهیزات آن و سوم هم زیرساخت‌ها که به هر حال سیستم‌های ارتباطی

**توییت دوم**  
یک مرحله‌ای

**فراخوان مناقصه عمومی**

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.

**نام و نشانی مناقصه‌گزار:**  
مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶  
تلفن: ۰۵۱-۳۷۴۷۱۴۹۱ داخلی: ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	بروز	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت (در مناقصه ریال)
۱	اجرای دستمزدی، اربامتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی ابنیه خاص (عرشه و قرنیز)	راه‌آهن چابهار- زاهدان قطعه ۵	۳۳۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۳ الی ۱۴۰۳/۰۶/۳۰ از ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰

**مهلت تحویل پیشنهادات:**  
پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰

**زمان و مکان گشایش پیشنهادات:**  
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ ساعت ۱۴:۰۰ موسسه سازندگی نصر

**کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.**

**آگهی مزایده عمومی**  
شماره ۱۴۰۳/۰۳

**توییت سوم**

**شرکت فولاد آلیاژی ایران** در نظر دارد فروش پوسته اکسیدی، اقسام نسوز، چوب و تخته، کاغذ و مقوا و مواد پلاستیکی، خرسک‌های فوق سنگین، مکانیکی، برقی، الکترونیک و کامپیوتر، اقلام متفرقه و عمومی و خودرو و ماشین‌آلات کارگاهی، به‌صورت مستعمل و ضابعتی را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط مزایده به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس [www.iasco.ir](http://www.iasco.ir) - بخش خرید و تأمین کنندگان - قسمت مناقصه‌ها و مزایده‌ها مراجعه نمایند. ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.

۱- برگزاری فرآیند مزایده صرفاً از طریق کتارالکترونیک دولتی می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مذکور در بستر سامانه امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیک (توکن) با شماره ۰۱۴۰۳/۰۳/۱۱۱۸۰۸۸ تلفن تماس حاصل نمایند:

**مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶**  
اطلاعات تماس دفتر ثبت‌نام اسناد در سایت سامانه [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)  
ثبت‌نام برپای مزایده گر موجود است.

**زمان بازدید:** روزهای غیر تعطیل (شنبه تا چهارشنبه) از مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۴ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۵:۰۰ به آدرس: یزد، جاده کنارگذر یزد - کرمان، ترسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد، شرکت فولاد آلیاژی ایران  
(با هماهنگی قبلی با آقای نیکخواه تلفن ۰۲۵۸-۳۱۲۲۲۵۸-۰۲۵)

**شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید**

**مزایده عام**

شماره مزایده

شماره مزایده	موضوع مزایده	مبلغ تضمین شرکت (ریال)
۱۴۰۳/۰۴	فروش تجهیزات اسقاطی و ضایعاتی شامل (سکتن دکل، متعلقات دکل، ضایعات فیدر، انواع راک، کندانسور کولر، آنتن)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰

**مهلت تهیه و تحویل اسناد:**  
از مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۸ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱  
**گشایش پاکات:** ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳  
تضمین: شرکت در مزایده به شرح فوق و به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده و یا واریز نقدی به حساب شماره ۲۸۹۶۲۹۹۷۰۱-۰۲۸۹۶۲۹۹۷۰۱ نزد پست‌بانک ایران به نام مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان.  
**شرط تهیه اسناد:** کلیه شرکت‌های واجد شرایط با واریز مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر مناقصه به حساب جاری شماره ۰۵۴-۰۵۱۰۰۸۰۰۰۸-۰۱۰۶۰۰۰۰ نزد بانک ملی واریز و در مزایده شرکت نمایند.

**محل تهیه اسناد:**  
زاهدان، خیابان دانشگاه، میدان پاسداران، مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان، اداره پشتیبانی و تدارکات  
فکس: ۳۱۱۸۷۲۴-۰۵۴  
تلفن تماس: ۳۱۱۸۰۸۸-۰۵۴

**نرال مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان**  
به آدرس <https://sb.tci.ir>  
مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان

**آگهی تمدید مناقصه عمومی**  
شماره ۴۱-۱۴۰۳

**شرکت پارس خودرو** در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید؛ لذا از کلیه تأمین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه به دعوت به عمل می‌آید با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.

ردیف	شرح	تعداد	الزامات
۱	دستگاه CMM	۱ دستگاه	واردکنندگان تولیدکنندگان

جدول زمانی انجام مناقصه

مهلت دریافت اسناد و ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴
--	---

**آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک:**  
تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید ابزار و ماشین‌آلات.  
تلفن: ۴۹۸۱۴۵۲۹، ۴۹۸۱۳۲۳۳، ۴۹۸۱۴۵۱۵

**هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه:**  
۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر.  
■ بدیهی اسناد و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد؛ لذا تأیید ارزیابی پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی - بازرگانی (پاکت ب) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.  
■ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.  
■ هزینه چاپ آگهی روزنامه، از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.  
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت پارس خودرو











