



روزنامه

مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

دوشنبه ۲ مهر ۱۴۰۳ ۱۹ ربیع الاول ۱۴۴۶ سال یستم شماره ۴۱۶۸ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه



کیوسک مناقصه و مزایده

معامله ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی چگونه وتوشد؟! مشکلات بازنشستگان، تأمین اجتماعی و خرید بدون مزایده سهام یک هلدینگ!

همان طور که همه ما می دانیم اسنان باید کار کند تا بتواند روزی خود را به دست آورد ولی هر کسی در طول عمر خود به مقدار توانایی خود می تواند کار ...

صفحه ۱

مزایده بانک دی برای سهام بیمه دی بدون مشتری به پایان رسید

بانک دی اعلام کرد که عرضه عمده سهام شرکت بیمه دی به دلیل عدم ارائه پیشنهاد خرید در این مزایده به نتیجه نرسید. به گزارش چاپک آنلاین ...

صفحه ۷

کارگران معدن باز هم قربانی امنیت پایین!

صفحه ۶



در گزارش جدید رگولاتوری اعلام شد

بررسی وضعیت اینترنت ۳ اپراتور همراه؛ از توسعه فیبرنوری تا کیفیت شبکه!

صفحه ۲

درآمدی بر نظامات فنی و اجرایی کشور

صفحه ۳

تشکیل وزارت راه و شهرسازی؛ ادغامی که از اول غلط بود

صفحه ۴

میزان اختصاص ارز از ابتدای واردات خودرو تا به امروز ۶۵۰ میلیون دلار نمی شود!

صفحه ۵

رئیس کل بانک مرکزی رزارز و هوش مصنوعی در دستور کار بانک مرکزی است

صفحه ۷

آیاروندواردات خودرو به کشور تسهیل خواهد شد؟

صفحه ۵

سؤال روز

معامله ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی چگونه وتوشد؟!

مشکلات بازنشستگان، تأمین اجتماعی و خرید بدون مزایده سهام یک هلدینگ!

مناقصه



توجه قرار گیرد.

معامله ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی از جیب بازنشستگان در همین رابطه، رئیس کانون عالی کارمندان بازنشسته مشمول قانون تأمین اجتماعی معتقد است: معامله ۶۰۰ هزار میلیارد تومانی و خرید سهام بی ارزش و گران و بدون مزایده هلدینگ مفید توسط مدیرعامل شرکت شستا، خیانت در حق رفاه اجتماعی به عنوان متولی صیانت از اموال بازنشستگان مورد

دولت همچون هسان سازی حقوق آن ها را پنبه کرده است! متأسفانه در روزهای اخیر گزارش هایی مبنی بر خرید بخشی از سهام گروه اقتصادی مفید از سوی شستا با وجود منع از سوی سازمان تأمین اجتماعی به عنوان نهاد بالادستی منتشر شد که از جهات مختلفی می بایست از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان متولی صیانت از اموال بازنشستگان مورد

همان طور که همه ما می دانیم انسان باید کار کند تا بتواند روزی خود را به دست آورد ولی هر کسی در طول عمر خود به مقدار توانایی خود می تواند کار کند و بعد از چند سال توان کار کردن را از دست می دهد. برای همین از یک سنی به بعد دیگر نباید کار کند و در آن زمان است که جامعه باید او را تأمین کند و او باید به استراحت بپردازد. شرایط اقتصادی کشور و افزایش نرخ تورم به همراه گرانی بی رویه کالاها و مایحتاج عمومی مردم در سال کرونایی، باعث شده تا قشر بازنشسته و مستمری بگیر کشور به خصوص آنهایی که از سازمان تأمین اجتماعی حقوق و مستمری می گیرند، با مشکلات زیادی در تأمین هزینه های زندگی مواجه شوند. از همین رو، شاهد اعتراضات و گلايه های بازنشستگان و مستمری بگیران تأمین اجتماعی نسبت به وضعیت موجود هستیم. موضوع هسان سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی، یکی از گلايه های اساسی بود که بازنشستگان و مستمری بگیران بر اصلاح آن اصرار و تأکید داشتند، زیرا معتقدند که وضعیت دریافتی بازنشستگان کشوری به مراتب بهتر از آن ها است و این تبعیض در پرداختی ها، موجبات گلايه و دلخوری بازنشستگان تأمین اجتماعی را فراهم آورده بود. حال در شرایطی که بازنشستگان سال ها است که به دلیل مشکلاتشان اعتراض و انتقاد می کنند، خبری عجیب منتشر شد که همه رشته های

ثبت نام باز ماندگان در مدارس همچنان ادامه دارد

معلمان هستم و تمام تلاش خود را انجام می دهیم تا دغدغه همکاران فرهنگی را دنبال کنیم و هر وقت نتیجه داد، خود معلمان متوجه می شوند و نیاز به اعلام نیست و اگر کسی اعلام کرده، طبیعتاً از خودش بپرسید: من بی اطلاع هستم.

دولت امروز اعلام شد، با بیان اینکه در مورد آنچه به همکاران فرهنگی پرداخت می شود از همکاران خواهش کردیم صحتی نکنند، ادامه داد: ضرورت هم ندارد که ما صحبت کنیم، اگر دوستان صحبت کردند، خودشان می دانند، من در جریان نیستم. من نماینده

در برنامه درسی خود داریم، در تمام مدارس کشور، رنگ نماز داریم و به تمام مدیران توصیه کردیم که به این موضوع و برگزاری و اقامه نماز در مدارس توجه ویژه کنند. وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به سوالاتی درخصوص پرداخت بخشی از معوقات فرهنگیان که توسط سخنگوی

همچنین پیش بینی می شود این عدد در دوره متوسطه اول و دوم حدود ۶۰۰ - ۵۰۰ هزار نفر باشد، به گزارش ایسنا، علیرضا کاظمی، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه موضوع نماز مأموریت همه ماست، گفت: فلسفه خلقت، اقامه نماز است و ما نماز را به عنوان والاترین ارزش دینی

وزیر آموزش و پرورش، با بیان اینکه در کل کشور حدود ۶۰۰ هزار دانش آموز اتباع خارجی داریم، درخصوص آمار بازماندگان از تحصیل، گفت: در دوره ابتدایی کسانی که از فضای آموزش و پرورش فاصله گرفته اند بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار نفر است که البته این آمار تغییر می کند؛

یادداشت طنز

حرف های خودی و بی خودی

ر کوردهای مسکنی!

هوشنگ خانی که ما باشیم، می گویم بعد از خودرو، اقدامات و تولیدات و هنرنمایی های مخیر العقول بازار و دلال و دوقلوهای افسانهای و ملت همیشه در صحنه، این جناب مسکن است که در جایگاه دوم شیر توشیری و نابسانانی قرار دارد ولی از آنجا که داشتن مسکن ضروری و جزء نیازهای اولیه است و ایضا امکان واردات زمین و خانه هم وجود ندارد، این جناب در صدر مصائب خلق!... قرار داشته، دارد و امیدوارم نداشته باشد! در خبر است که قیمت مسکن در کشور عزیزمان در رده هفتم گرانی نسبت در آمد به قیمت ملک در بین کشورهای دنیا قرار گرفته است و به نظر می رسد بالاخره زحمات متولیان و برنامه ریزان و سازندگان و دلالان و دیگر عوامل دست اندر کار مسکن، به بار نشست و این رکورد تاریخی ثبت گردید که البته اگر با همین دست فرمان و هنرمندی جلو برویم، بعد نیست قله های رکوردی دیگر را هم در نور دیده و روز به روز بر افتخارات خود بیفزائیم! از نظر ما که کلار کوردشکنی چیز خوبی است البته اگر در جهت مثبت و روبه رشد و موفقیت و پیشرفت باشد، اما وقتی سقوط آزاد و طی کردن پله های نزولی و قهقرا و قیمت های بی حساب کپشکنی باشد، داستان به طور کلی عوض می شود، حالا با این احوال ناجور، در نظر بگیرد که این اقدام قابل تقدیر یا رکورد بازار ساخت و خرید و فروش مسکن هم همراه باشد و از قضا در این رکود هم رکوردهای قبلی را جابجا کرده باشیم، چه اش هفت جوش پرمالای می شوند این کودها و رکوردهای شکر شکن متواتر درهم بر از سیر داغ پیاز داغ اضافی و چه می کنند خلق!... عامی جماعت حاج و واج مانده از این بساط! بگذریم... راستش را بخواید انقدر در رابطه با معضل و مصیبت اجاره نشینی و قیمت های سر به فلک کشیده و انصاف و رحم بی نهایت بر برخی مورچهای میرز عبدالطمع صحبت کرده ایم که به خودمان اجازه نمی دهیم در این یادداشت که به امر فاخر رکورد و رکود اختصاص دارد در مورد آن صحبت کنیم و ناله و فغان و زجه مویه ها را بازگو کنیم، اما فقط این را می دانیم که آن وام ساخت مسکن چند صد میلیونی باید منبعه برای رهن در نظر گرفته شود و وام های ۱۰۰ میلیونی رهن، کم کم برود به جای اجاره ماهیانه و یا نهائیان منازل درب و داغان قوطی کبریتی حاشیه حومه شهر شاید هم کمی آن طر افترا!

به هر حال باید خدمت با سعادت تان عرض کنیم که هر موقع دیدید که موضوع مهم و حساسی دستمایه طنز و طعاری شده است، بهمید که اوضاع آن به وضع ناجوری خراب است و عزیزان مسئول و متولی دیر بجنبند کار از دست می رود، ولی هر موقع اصل قصه و موضوع، خودش به طنز تلخ چون زهر مار تبدیل شد و کام کسانی که با آن مرتبط هستند را تلخ کرد عجاتنا فاتحه به سامان شدن آن موضوع را بخوانید تا بعد ببینیم چه گلی باید به سرمان بگیریم! جناب شاعر می فرماید: گفت مسکن می شود ارزان غم مخور شهر و شهرک می شود دشت و بیابان غم مخور چند وقتی گر که صاحب خانه حالت را گرفت بعد از این خواهم گرفتن حال ایشان غم مخور می شوی آسوده دل از خانه به دوشی دگر می رود آوارگی ها رویه پایان غم مخور رسم دلالی بر اندازم دگر، دل بد مکن با تو همدل می شوند آبنوه سازان غم مخور این زمین خواران به جای خود نشانم بعد از این تا که وضع ملک، باز آید به سامان غم مخور می شوی اسمال جانم، صاحب آپارتمان دایما یکسان نماند حال دوران غم مخور بی خود نیست که طنانان وارد گود مسکن شده اند، می بینید به چه سادگی همه مشکلات حل می شود، با یک قلم و کمی مردم داری و بیشتر از آن قریحه طنزی... دقیقاً مشابه آنچه بر عی بزبان متولی مسکن و خودرو و معیشت و تورم، پول و سرمایه انجام می دهند، طرح های موفقیت آمیز، ایده های فرازمینی، اتفاقات مبارک، برنامه های درجه یک، پروژه های به نتیجه رسیده و خبرهای خوب، البته روی کاغذ و ذهن و فکر و شعار و وعده! شاعر: احتمالاً آقای حسین کامیاب

هوشنگ خان

منتشر شد

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



ویرایش دوازدهم

ویژه فوایر ویژه برگزاری مناقصه مزایده

فصلنامه



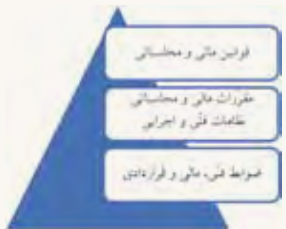
درآمدی بر نظامات فنی و اجرایی کشور



امیرحسین زاده
مدیر ارشد مؤسسه بین‌المللی سنگ بنای حقوق احداث

مقدمه

دستگاه‌های اجرایی، متولّی اجرای طرح‌ها و پروژه‌های متعدّد و متنوّع در کشور هستند. بدین منظور، تدوین ضوابط فنی، مالی و قراردادی برای پیدایش، اجراء و اختتام طرح‌ها و پروژه‌ها، ضرورت دارد. ضوابط موصوف، باید براساس قواعد مالی و محاسباتی ذیل حقوق عمومی باشد. از این‌روی، مطابق نگاره شماره یک، مقرّراتی در قالب اسناد میان‌دستی با عنوان «نظام فنی و اجرایی»، به‌عنوان پروتکل واسط قواعد مالی و محاسباتی، و ضوابط فنی، مالی و قراردادی، وضع شده و در حقوق موضوعه، نضج یافته‌اند.



نگاره شماره ۱- جایگاه نظامات فنی و اجرایی

طرح مسأله

همان‌طور که بیان شد، نظام فنی و اجرایی، پروتکل واسط قوانین و مقرّرات مالی و محاسباتی کلان با ضوابط فنی، مالی و قراردادی جزء است. قانون آیین‌نامه معاملات دولتی، قانون محاسبات عمومی کشور، قانون برنامه و بودجه کشور، قانون تنظیم بخشی از مقرّرات مالی دولت و الحاقیه‌های ذیل قوانین پیش‌گفته، از جمله قوانین و مقرّرات اول و دوم قانون اخیر، قانون رفع برخی از موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، قانون شهرداری، قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی جمهوری اسلامی ایران، همچنین آیین‌نامه‌های اجرایی و مستقل ذیل قوانین پیش‌گفته، از جمله قوانین و مقرّرات مالی و محاسباتی، و اسناد بالادستی نظامات فنی و اجرایی می‌باشند. نظام فنی و اجرایی، براساس قواعد پیش‌گفته، اصول، فرآیندها و اسناد مربوط به مدیریت، پدیدآوری و بهره‌برداری طرح‌ها و پروژه‌ها را، در بر می‌گیرد.

انواع نظامات فنی و اجرایی

چهار نظام فنی و اجرایی ذیل حقوق موضوعه، تعریف شده است:

۱- نظام فنی و اجرایی کشور

مستنداً به «ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه کشور^۱ و «ماده ۴» آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی^۱، نخستین نظام فنی و اجرایی با عنوان نظام فنی و عمرانی طرح‌های عمرانی کشور در «سال

۱۳۴۷^۲، تدوین و ابلاغ شد؛ که در «سال ۱۳۷۵» و با همان عنوان، به‌روزرسانی گردید. در ادامه - «سال ۱۳۸۵»^۳ - مستنداً به «ماده ۳۱» (ناظر بـه ماده ۱۶۰) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، سومین نظام فنی و اجرایی، با عنوان نظام فنی و اجرایی کشور، تدوین و ابلاغ گردید.

سپس، مقنّن در «ماده ۳۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور^۴، با اشاره به قانون نحوه اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی، برای نخستین مرتبه، هیأت وزیران و سازمان برنامه و بودجه کشور را، به تصویب آیین‌نامه اجرایی «ماده ۳۴ قانون مازالیهان» و تدوین «سند نظام فنی و اجرایی کشور»، مکلف نمود و هیأت وزیران با چهار سال تأخیر، آیین‌نامه مذکور را، با عنوان آیین‌نامه اجرایی «ماده ۳۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور (نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور) تصویب کرد، لیکن سند نظام فنی و اجرایی کشور، توسط سازمان برنامه و بودجه، تدوین نشد.

در ادامه، «ماده ۲۱ قانون برنامه پنجمال هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران^۵، بازنگری «سند نظام فنی و اجرایی کشور» توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و تصویب آن از ناحیه هیأت وزیران را، مورد لحوق حکم قرار داده است. لفظ بازنگری در مقرّره اخیر، ظهور در به‌روزرسانی سند موجود دارد، نه تدوین سند جدید. در واقع، مراد قانون‌گذار، بازنگری آیین‌نامه اجرایی «ماده ۳۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور می‌باشد نه «سند نظام فنی و اجرایی کشور» که تاکنون تدوین نشده است.

فلذا، در مقطع کنونی، ذیل قوانین بالادستی مطروحه، آیین‌نامه اجرایی «ماده ۳۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور (مصوب ۱۴۰۰) - که قرار است مستنداً به «ماده ۲۱ قانون برنامه پنجماله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، بازنگری شود - به عنوان سند بالادستی، و نظام فنی و اجرایی کشور (مصوب ۱۳۸۵) - به اعتبار «ماده ۱» آیین‌نامه اجرایی مزبور-، همچنین عدم تدوین «سند نظام فنی و اجرایی کشور» - به عنوان سند میان‌دستی در ساختار نظام فنی و عمرانی طرح‌های عمرانی کشور، شناسایی می‌شوند.

۲- نظام فنی و اجرایی صنعت نفت

نخستین سند نظام فنی و اجرایی صنعت نفت، به جهات مطروحه در بند نخست ابلاغیه شماره ۱۵۰۷- ۳۲/۸، با عنوان نظام اجرایی طرح‌های صنعت نفت، در «سال ۱۳۷۸»^۶ - سه سال پس از ابلاغ نخستین نظام فنی و عمرانی طرح‌های عمرانی کشور - ابلاغ شد. در ادامه، به استناد «جزء ۵» از «بند الف» ذیل «ماده ۳» قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت^۷، نظام فنی و اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های صنعت نفت، در «سال ۱۳۹۴»^۸ جهت اجرای آزمایشی، ابلاغ و در «سال ۱۳۹۶»^۹، به‌روزرسانی، ابلاغ و تثبیت شد.

۳- نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران، برای تحقق بهینه فعالیت‌های عمرانی شهرداری تهران، در «سال ۱۳۹۲»^{۱۰}، تدوین و ابلاغ گردید. به نظر می‌رسد، مستنداً به «ماده ۸» قانون اصلاح و تسرّی آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران^{۱۱} به معاملات شهرداری‌های مراکز استان‌ها، کلان‌شهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت، نظام فنی و اجرایی شهرداری

تهران، از حیث تأثیر بر فرآیند اجرای قراردادها، به شهرداری‌های مراکز استان‌ها، کلان‌شهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت، تسرّی می‌یابد.

۴- نظام فنی و اجرایی مناطق آزاد

شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی نیز، در «سال ۱۳۹۶»^{۱۲}، نظام فنی و اجرایی مناطق آزاد را، تدوین و ابلاغ نمود.

دامنه شمول و تعامل نظامات فنی و اجرایی

توجّه به وجود چهار نظام فنی و اجرایی در کشور، تبیین دامنه شمول و تعامل نظامات اربعه با یکدیگر، واجد اهمّیت است. بدین منظور باید دو شاخص را مدنظر قرار دهیم؛ شاخص نخست، اعتبار طرح، و شاخص دوم، شخصیت دستگاه اجرایی. بدین ترتیب با پنج وضعیت، مطابق جدول شماره یک مواجه خواهیم بود.

الف. در صورتی که اعتبار پروژه، از محلّ طرح تمکّل دارایی‌های سرمایه‌ای باشد، صرف‌نظر از شخصیت دستگاه اجرایی - اعم از اینکه واجد نظام فنی و اجرایی مستقل و یا فاقد نظام فنی و اجرایی باشد - در حاکمیت نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور، بر پروژه موصوف تردیدی نیست. پس با احراز اعتبار عمرانی، شخصیت دستگاه اجرایی، موضوعیت ندارد. ب. در صورتی که اعتبار پروژه، طرح غیر عمرانی باشد، دستگاه‌های اجرایی واجد نظام فنی و اجرایی مستقل، ملزم به تبعیّت از نظام فنی و اجرایی مستقل متبوع هستند. بدین ترتیب، دستگاه‌های اجرایی ذیل وزارت نفت، تابع نظام فنی و اجرایی وزارت نفت، دستگاه‌های اجرایی ذیل شهرداری‌های موصوف، تابع نظام فنی و اجرایی شهرداری، و دستگاه‌های اجرایی ذیل مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، تابع نظام فنی و اجرایی مناطق آزاد خواهند بود.

ج. دست آخر، سایر طرح‌های غیر عمرانی دستگاه‌های اجرایی فاقد نظام فنی و اجرایی مستقل، تحت حاکمیت نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور، خواهند بود.

نظر به اینکه، نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور، به عنوان نظام مادر در ساختار نظامات کشور، ابغای نقش می‌نماید، سکوت سایر نظامات فنی و اجرایی با نظام پیش‌گفته، پوشش داده می‌شود. فی‌الواقع، در صورت سکوت نظامات فنی و اجرایی نفت، شهرداری و یا مناطق آزاد، و یا سکوت هر یک از ضوابط فنی، مالی و قراردادی ذیل نظامات مستقل، نظام فنی و اجرایی کشور و ضوابط ذیل آن، جبران سکوت می‌نماید.

پی‌نوشت‌ها:

۱. «ماده ۲۳» قانون برنامه و بودجه کشور (مصوب ۱۳۷۱/۱۲/۱۰).
۲. سازمان موظف است در تهیه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی عمل نماید که از مجموع مفاد قوانین و آیین‌نامه‌ها و همچنین دستورالعمل‌هایی که طبق این آیین‌نامه تهیه و ابلاغ می‌شود مجموعه‌هایی در جهت نظام فنی و اجرایی تدوین گردد بطوری که این مجموعه‌ها بتدریج به‌صورت زبان مشترک فنی و اجرایی بین دستگاه‌های اجرایی و مؤسسات مشاور و پیمانکار سازندگان و سایر عوامل اجرایی درآید.
۳. نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (موضوع بخشنامه شماره ۱۶۶ت/۷۲۵۰، مورخ ۱۳۶۷/۰۳/۱۷).
۴. نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (موضوع بخشنامه شماره ۲۴۵ت/۴۰۴، مورخ ۱۳۷۵/۰۴/۰۴).
۵. نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع بخشنامه ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۹۹۷، مورخ ۱۳۸۵/۰۴/۰۲).
۶. «ماده ۳۱» قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (مصوب ۱۳۸۳/۰۶/۱۱).

دولت موظف است به‌منظور افزایش کارآمدی و اثربخشی طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری با رویکرد نتیجه‌گرا و رابطه تأمین منابع مالی و اجرای طرح‌های فوق با نوسانات

دستیابی به سیستم کنترل کیفی، متناسب با شرایط اقتصادی و اجتماعی و اقلیمی کشور، تا پایان سال اول برنامه چهارم، نسبت به تدوین نظام فنی و اجرایی کشور و اجرای آن در تمامی دستگاه‌های موضوع ماده (۱۶۰) این قانون به‌شرح ذیل اقدام نماید:

الف. نظام کنترل هزینه، کیفیت و زمان را در تمامی مراحل طراحی، اجرا و بهره‌برداری پروژه‌ها و طرح‌ها و بهره‌مندی از روش‌های نوین، نظیر طرح و ساخت کلید در دست و مدیریت طرح با ارائه برنامه مشخص، ایجاد و در حداقل چهل درصد (۴۰٪) از طرح‌ها مستقر کند. ب. با هدف افزایش ایمنی بناها و استحکام ساخت و سازها، نسبت به ترویج فرهنگ بهسازی و تدوین ضوابط، مقررات و بخشنامه‌های موردنیاز با رویکرد تشویقی و بازدارنده و به‌کارگیری مصالح و روش‌های ساخت نوین اقدام نماید. ج. سازوکارهای لازم به‌منظور استقرار نظام مدیریت کیفیت و مهندسی ارزش، در پروژه‌های تملک دارائی‌های سرمایه‌ای، از سال اول برنامه چهارم فراهم نماید.

د. سازوکار ارزیابی پروژه‌های پیشنهادی پس از حصول اطمینان از تأمین اعتبار، با رویکرد توجیه فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی را به‌منظور جلوگیری از اجرای پروژه‌های فاقد توجیه از ابتدای برنامه چهارم ایجاد نماید.

ه. حذف تقاضای مفاصاحساب حقوق دولتی در خاتمه کار از شرکت‌کاران و مشاوران. و. تدوین «استاندارد ملی حسابداری طرح‌های تملک دارائی‌های سرمایه‌ای» برای تعیین دقیق عملکرد حساب‌های سرمایه‌گذاری بخش عمومی و تعیین قیمت تمام شده طرح‌ها براساس شاخص‌های بهره‌وری در هر بخش و اعمال مدیریت ارزش در آن‌ها.

ز. آیین‌نامه اجرایی این ماده با پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید. ۷. «ماده ۱۶۰» قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (مصوب ۱۳۸۳/۰۶/۱۱).

کلیه وزارت‌خانه‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی موضوع ماده (۴) «قانون محاسبات عمومی کشور، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱» و سایر شرکت‌هایی که بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) سرمایه و سهام آن‌ها متفرّد یا مشترکانه وزارت‌خانه‌ها، مؤسسات دولتی و شرکت‌های دولتی، به استثنای بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و شرکت‌های بیمه قانونی، تعلق داشته باشند و همچنین شرکت‌ها و مؤسسات دولتی که شمول قوانین و مقررات عمومی به آن‌ها، مستلزم ذکر یا تصریح نام است، ازجمله شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های تابعه وابسته به وزارت نفت و شرکت‌های تابعه آنها، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت‌های تابعه، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و شرکت‌های تابعه در موارد مربوط، مشمول مقررات این قانون می‌باشند.

۸. «ماده ۳۴» قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور (مصوب ۱۳۹۶/۰۱/۱۶).

دولت موظف است به منظور افزایش کارآمدی و اثربخشی طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای با رعایت قانون نحوه اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی اقدامات زیر را به‌اجراء درآورد:

الف. سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است با لحاظ موارد زیر ظرف مدت یک سال از تاریخ ابلاغ این قانون «سند نظام فنی و اجرایی کشور» را تهیه و اجراء کند. ضوابط و مقررات ساخت و ساز در چهارچوب این نظام ابلاغ می‌شود: ۱- نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور شامل عوامل، اصول، برنامه‌ها و فرآیندها و اسناد (مقررات، ضوابط و دستورالعمل‌ها) مربوط به مدیریت، پیدایش، پدیدآوری و بهره‌برداری طرح‌های سرمایه‌گذاری و پروژه‌های ساخت و ساز باشد.

۲- قواعد اساسی حاکم بر کارفرمایان، مجریان، پیمانکاران، مشاوران، سازندگان و تأمین‌کنندگان همه طرح‌ها و پروژه‌هایی که از وجوه عمومی کشور استفاده می‌کنند، در این سند لحاظ شود. ۳- ویژگی‌های بخش‌ها، دستگاه‌های اجرایی و تشکلهای صنفی مرتبط بخش خصوصی پیش‌بینی‌شده و به صورت مستمر بهبود یابد

ب. روش‌های اجرایی مناسب «هشارکت بخش عمومی - خصوصی» از قبیل «تأمین منابع مالی، ساخت، بهره‌برداری و واگذاری»، «تأمین منابع مالی، ساخت و بهره‌برداری»، «طرح و ساخت کلید در دست» و «ساخت، بهره‌برداری و مالکیت» را با پیش‌بینی تضمین‌های کافی و تدابیر بودجه‌ای به‌کار گیرد.

پ. سازوکار تأمین مالی طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای بزرگ و متوسط از طریق گشایش اعتبارات استانی ریالی و ارزی نزد بانک‌های داخلی و خارجی همراه با پیش‌بینی ابزارهای مالی تضمینی را به تدریج به گونه‌ای پیاده کند که رابطه تأمین منابع مالی و اجرای طرح‌های فوق با نوسانات

بودجه سالانه کاهش یابد.

تصره: آیین‌نامه اجرایی این ماده ظرف مدت شش‌ماه از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور به عنوان متولّی نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

۹. «اصل ۴۴» قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران:

نظام اقتصادی جمهوری اسلامی ایران بر پایه سه بخش دولتی، تعاونی و خصوصی با برنامه‌ریزی منظم و صحیح استوار است. بخش دولتی شامل کلیه صنایع جنگ، صنایع مادر، بازرگانی خارجی، معادن بزرگ، بانکداری، بیمه، تأمین نیرو، سدها و شبکه‌های بزرگ آبرسانی، رادیو و تلویزیون، پست و تلگراف و تلفن، هواپیمایی، کشتیرانی، راه‌آهن و مانند اینها است که به صورت مالکیت عمومی و در اختیار دولت است.

بخش تعاونی شامل شرکت‌ها و مؤسسات تعاونی تولید و توزیع است که در شهر و روستا بر طبق ضوابط اسلامی تشکیل می‌شود.

بخش خصوصی شامل آن قسمت از کشاورزی، دامداری، صنعت، تجارت و خدمات می‌شود که مکمل فعالیت‌های اقتصادی دولتی و تعاونی است.

مالکیت در این سه بخش تا جایی که با اصول دیگر این فصل مطابق باشد و از محدوده قوانین اسلام خارج نشود و موجب رشد و توسعه اقتصادی کشور گردد و مایه زیان جامعه نشود مورد حمایت قانون جمهوری اسلامی است. تفصیل ضوابط و قلمرو و شرایط هر سه بخش را قانون معین می‌کند.

۱۰. «ماده ۳۱» قانون برنامه پنجماله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران:

سازمان مکتف اسناد سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور موضوع ماده (۳۴) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱/۱۶/۱۳۹۶ را ظرف شش ماه از لازم‌الاجراء شدن این قانون، با رویکرد مدیریت (کنترل) نهایی طرح اجرا شده مبتنی بر شاخص‌های قیمت تمام‌شده، کیفیت و زمان اجراء بازنگری نموده و به تصویب هیأت وزیران برساند. پس از تصویب سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور، تمامی دستگاه‌هایی که به نحوی از وجوه عمومی کشور استفاده می‌کنند، مشمول سند مذکور می‌شوند.

۱۱. «ماده ۱۱» آیین‌نامه اجرایی «ماده ۳۴» قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور (مصوب ۱۳۷۸/۰۳/۰۸). ۱۲. «بند نخست» ابلاغیه با عنوان نظام اجرایی طرح‌های صنعت نفت (به شماره ۱۵۰۷-۳۲/۸، مورخ ۱۳۷۸/۰۶/۰۸): آیین‌نامه مغایرتی نداشته باشد، معتبر و لازم‌الاجراء است.

۱۳. «بند نخست» ابلاغیه با عنوان نظام اجرایی طرح‌های صنعت نفت (به شماره ۱۵۰۷-۳۲/۸، مورخ ۱۳۷۸/۰۶/۰۸): آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران مصوب ۱/۲۵/۱۳۵۵ با اصلاحات بعدی آن به معاملات شهرداری‌های مراکز استان‌ها، کلان‌شهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت (مصوب ۱۳۷۸/۰۶/۰۸) ملحق می‌گردد.

۱۴. «جزء ۵» از «بند الف» ذیل «ماده ۳۴» قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت (مصوب ۱۳۷۱/۰۲/۱۹):

وضع مقررات و صدور دستورالعمل‌های لازم برای حسن انجام امور اکتشاف، توسعه، تولید، انتقال، حفظ حرم خطوط لوله و تأسیسات، ذخیره‌سازی، توزیع و مصرف فرآورده‌های نفت، گاز و محصولات پتروشیمی.

۱۵. نظام فنی و اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های صنعت نفت (موضوع بخشنامه شماره ۹۶/۱۸۸۸۴۴، مورخ ۱۳۹۶/۰۴/۲۴):

۱۶. نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران (بخشنامه شماره ۱۱۲۳۹۲/۱۷۸۵۰، مورخ ۱۳۹۲/۰۶/۲۵):

۱۷. «ماده ۸» قانون اصلاح و تسرّی آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۵ با اصلاحات بعدی به شهرداری‌های مراکز استان‌ها، کلان‌شهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت (مصوب ۱۳۹۰/۰۲/۰۴):

۱۸. نظام فنی و اجرایی مناطق آزاد (موضوع بخشنامه شماره ۵۲۸۹/۰۵۲۸۹، مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۷): شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی ویژه اقتصادی)

تشکیل وزارت راه‌وشهرسازی؛ ادغامی که از اول غلط بود

هم دلیل این ناکامی آن باشد که نظام حکمرانی در بحث ادغام ننوانست مسیر مشخصی را در دو بخش مهم‌فنی، اقتصادی و استراتژیک کشور طی کند. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان، تأکید کرد: خروجی این شده که امروز فضای آرامی برای مردم و فعالان در بخش راه و مسکن فراهم نشده است. در این باره، مرتضی ناصریان، کارشناس ارشد شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل‌ونقل کشور تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی و تشکیل وزارت حمل‌ونقل و لجستیک را ضروری دانست و با اشاره به اینکه اهداف و راهبردهای این دو بخش متفاوت، تصریح کرد: متخصصان امور مسکن با راهسازی و راهداری مجزا هستند، پیمانکاران ساختمانی غیر از پیمانکاران راهسازی هستند، مشاوران مقررات و حتی فهرست بهای کاری آن‌ها به‌طور کامل جاداست. ناصریان، نیاز فراوان به توسعه زیربنایا، ضرورت تحول در نظام تأمین مالی بخش حمل‌ونقل، تحول اساسی در اقتصاد حمل‌ونقل در بخش‌های دریایی، هوایی و ریلی برای رسیدن به جایگاه مناسب، بالفعل کردن جایگاه و موقعیت استراتژیک ترانزیتی کشور و عملی کردن سیاست‌های کلی بخش حمل‌ونقل را از مهم‌ترین دلایل تفکیک وزارت حمل‌ونقل بر شمرده و گفت: برای رسیدن به جایگاه مورد انتظار بخش حمل‌ونقل در چشم‌انداز کشور و ارائه الگویی ایرانی – اسلامی از پیشرفت در این بخش نیاز به یک وزارت مستقل با عنوان جدید وزارت حمل‌ونقل و لجستیک دارد تا تأکیدی باشد که این وزارت تنها کار عمرانی نمی‌کند بلکه مأموریت اصلی آن سامان دادن به حمل‌ونقل است.



دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان، در رابطه با تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی، اظهار کرد: شرایط ۱۳ سال اخیر نشان می‌دهد که ادغام وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی نتوانسته نه در بخش حمل‌ونقل بستر مناسبی ایجاد کن و نه در حوزه مسکن شرایط ادغامی را برای کشور فراهم کند. پور حاجت، با بیان این که وضعیت بخش مسکن و حمل‌ونقل حاکی از آن است که ادغام دو وزارتخانه ذکر شده اشتباه بوده، اضافه کرد: شاید

پیامدهای جداسازی وزارت راه و مسکن، توضیح داد: یکی از چالش‌های اصلی کشور موضوع مسکن است و وزیری که در حوزه شهرسازی و مسکن انتخاب می‌شود، باید تمام وقت و انرژی خود را برای حل مشکلات این بخش صرف کند تا به موفقیت‌هایی در حل مشکلات بخش راه و مسکن دست پیدا کنیم، زیرا امکان توجه یک وزیر به همه حوزه‌های زیر مجموعه راه‌وشهرسازی وجود ندارد. در این زمینه فرشید پور حاجت،

محمد قرقه داغی | منقشه‌نویس

با گذشت ۱۲ سال از ادغام وزارت راه و مسکن، با توجه به مشکلات موجود، نه در بخش مسکن به‌ویژه موفق نبودن در ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی و گسترده‌گی فراوانی مأموریت‌ها، نه در بخش حمل‌ونقل به نظر می‌رسد این ادغام نتوانسته به اهداف و برنامه‌های توسعه در حوزه‌های عمران، حمل‌ونقل و مسکن و شهرسازی دست پیدا کند. به همین جهت دوباره موضوع تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی در دستور کار مجلس قرار گرفته است. به گزارش منقشه‌مزایده، ابراهیم نجفی، نائب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه طرح تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی در کمیسیون عمران به تصویب رسید و به‌زودی در دستور کار مجلس قرار خواهد گرفت، گفت: وزیر راه‌وشهرسازی به‌عنوان نماینده دولت، موافقت خود را با طرح تفکیک اعلام کرده است، زیرا وزارت راه‌وشهرسازی با وجود سازمان‌های عظیمی همچون راه‌اداری، راه‌آهن، فرودگاه، هواشناسی، سازمان ملی زمین و مسکن، بازآفرینی آنچنان گسترده است که در عمل امکان کنترل و اداره چنین مجموعه‌ای از سوی یک وزیر وجود ندارد. وی با تأکید بر اینکه تفکیک دو وزارتخانه، بار مالی ندارد، گفت: این طرح مخالف اصل ۷۵ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران نخواهد شد زیرا تغییری در نیروها و ساختمان‌های مورد استفاده این دو مجموعه به وجود نمی‌آید. بنابراین فضای مجلس نیز با طرح موافق است. نجفی، درباره

ترخیص قطعات هواپیما بدون وقفه در حال انجام است

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، با مثبت ارزیابی کردن اضافه شدن وزارت صمت به شورای عالی هواپیمایی، گفت: ترخیص قطعات هواپیما با همکاری گمرک در حال انجام است. به گزارش منقشه‌مزایده، محمدی‌محمدی بخش افزود: وزارت صمت پیش از این در جلسات شورای عالی هواپیمایی حضور نداشت، اما حق رأی نداشت. با توجه به همکاری که با دست‌اندرکاران صنعت حمل‌ونقل هوایی مسافری دارد از جمله ترخیص قطعات، هماهنگ‌کننده امور... اضافه شدن این وزارتخانه به شورای مذکور را مثبت ارزیابی می‌کنیم و این موضوع به سود صنعت است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: ترخیص قطعات هواپیما با همکاری وزارت اقتصاد و گمرک در حال انجام است و وقفه‌ای در این زمینه نداشته‌ایم. گفتنی است که پیش از این شهرام دبیری، معاون رئیس‌جمهور در امور مجلس از ارائه لایحه اصلاح ماده (۶) قانون هواپیمایی کشوری به مجلس شورای اسلامی خبر داده و گفته بود: با توجه به لزوم مشارکت موثر وزارت صنعت، معدن و تجارت در فرآیند تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذارهای شورای عالی هواپیمایی کشوری و شتاب بخشی به نوسازی و افزایش تاب آوری ناوگان هوایی کشور، دولت لایحه اصلاح ماده (۶) قانون هواپیمایی کشوری را برای انجام تشریفات قانونی تقدیم مجلس شورای اسلامی کرده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: لایحه مذکور به منظور شفافیت و رفع ابهام قانونی در زمینه صلاحیت شورای عالی هواپیمایی کشوری در زمینه تصویب نرخ حمل‌ونقل هوایی، بار و مسافر، معیارهای مشخصی از قبیل عرضه و تقاضا، کیفیت خدمات ارائه شده، قیمت تمام شده مسیرهای پروازی را تعیین کرده است.

اجازه تغییر کاربری مدارس را نمی‌دهیم

وزیر راه‌وشهرسازی، بر اولویت توسعه مدارس در شهرهای جدید تأکید کرد و گفت: باید از مدارس موجود در شهرها در برابر درخواست تغییر کاربری آن‌ها مراقبت کنیم. به گزارش منقشه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، فرمانه صادقی وزیر راه‌وشهرسازی در جریان حضور در مدرسه دخترانه «حاج حسین مکتبی و اولاده» در منطقه ۱۶ تهران و نواختن زنگ شروع سال تحصیلی جدید در جمع خبرنگاران، افزود: یکی از برنامه‌های مهم وزارت راه‌وشهرسازی، به‌ویژه در شرکت عمران شهرهای جدید، توسعه سرانه‌های خدماتی است و مدارس در اولویت برنامه‌های این شرکت قرار دارد. وی تصریح کرد: در شهرهای دیگر نیز باید در برابر درخواست تغییر کاربری از مدارس مراقبت کنیم.

۲۱۵ هزار واحد مسکونی شهری نهضت ملی توسط بنیاد مسکن در حال ساخت است

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، با بیان اینکه ۲۱۵ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرها توسط آن بنیاد وارد مرحله ساخت شده است، از تحویل هشت‌هزار و ۹۰۸ واحد تک‌ون و آمادگی برای تحویل ۱۰ هزار و ۵۰۰ واحد دیگر در صورت مشارکت دستگاه‌های خدمات رسان آب، برق و گاز تا دو ماه آینده خبر داد. به گزارش منقشه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، حمیدرضا سهرابی، با بیان اینکه در بخش نهضت ملی مسکن واحدهایی که در برنامه ساخت سالیانه بنیاد مسکن قرار دارند در مجموع ۲۳۰ هزار واحد در حال ساخت است، گفت: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از ابتدای اجرای طرح تک‌ون ۲۱۵ هزار واحد مسکونی را در شهرها وارد مرحله ساخت کرده است که این واحدها تحت عنوان طرح نهضت ملی مسکن شناخته می‌شوند. معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، افزود: واحدهای نهضت ملی مسکن در بخش شهری، تک‌ون هشت‌هزار و ۹۰۸ واحد به اتمام رسیده و تحویل متقاضیان شده است. همچنین ۱۰ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی شهری نیز در مراحل نهایی است و در صورت مشارکت دستگاه‌های خدمات‌رسان از جمله برق، آب و گاز، این واحدها حداکثر تا دو ماه آینده تحویل متقاضیان خواهد شد. سهرابی، همچنین توضیح داد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خارج از اجرای طرح نهضت ملی مسکن در بخش شهری، ۱۵ هزار واحد را از ابتدای سال آغاز کرده است که این واحدها نیز در مراحل مختلف ساخت قرار دارند. به گفته وی، بنیاد مسکن علاوه بر واحدهای عنوان شده، در همکاری با سازمان بهزیستی، کمیته امداد امام خمینی (ره) و دیگر سازمان‌ها، واحدهای مسکونی اقشار کم‌درآمد را در دست ساخت دارد.

تجدید مناقصه عمومی

انتخاب سازنده واجد شرایط جهت طراحی و ساخت دو دستگاه پاسکول تغذیه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب سازنده واجد شرایط جهت طراحی و ساخت دو دستگاه پاسکول تغذیه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcigir.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی

انتخاب سازنده واجد شرایط جهت ساخت ده ردفین قطعات ریخته‌گری و تراشکاری، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب سازنده واجد شرایط جهت ساخت ده ردفین قطعات ریخته‌گری و تراشکاری، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcigir.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید تجهیزات ابزار دقیق تصفیه‌خانه مدول ۵ و ۶ جنوب تهران (شماره مناقصه ستاد ایران ۰۵۴۲۰۰۰۰۵۴۲۰۰۰۰) به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰۰،۹۲۰،۰۰۰ ریال
- مهلت‌های زمانی:

در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ خواهد بود.

به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گوردزی)، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴
- مهلت‌های زمانی:

در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	خرید لوله و اتصالات پلی‌اتیلن دوجداره کاروگیت به‌صورت کوپلر سرخود به طول ۴۰۰۰ متر قطر ۲۵۰ میلی‌متر – تحویل در محل انبار خریدار	۳,۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۶۶
۲	خرید لوله و اتصالات پلی‌اتیلن دوجداره کاروگیت به‌صورت کوپلر سرخود به طول ۳۰۰۰ متر قطر ۴۰۰ میلی‌متر و به طول ۲۵۰ متر قطر ۵۰۰ میلی‌متر – تحویل در محل انبار خریدار	۱,۹۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۶۷

به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد

تجدید مناقصه عمومی

تأمین نه ردفین پلیت و پیچ و مهره دیافراگم میانی آسیاب سیمان واحد ۳ ساخت شرکت Christain Pfeiffer آلمان، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین نه ردفین پلیت و پیچ و مهره دیافراگم میانی آسیاب سیمان واحد ۳ ساخت شرکت Christain Pfeiffer آلمان، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcigir.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام کلیه عملیات نقاشی ساختمان در محل سایت و دیوار تانک‌های کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام کلیه عملیات نقاشی ساختمان در محل سایت و دیوار تانک‌های کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcigir.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

- محل خرید اسناد مناقصه:
- کلیه مراحل خرید و تحویل به‌صورت الکترونیکی (مرگشایی در سامانه ستاد) می‌باشد.
- سپرده شرکت در مناقصه:
- به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتر یا وارز نقدی به‌حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
- کمیسیون معاملات شهردار در روزهان جهت رمزگشایی یا کت‌های پیشنهادی در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ رأس ساعت ۱۵ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- هرزینه جاب دو نوبست آگهی در روزنامه و هرزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.
- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ انبیه)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز و فیش هرزینه خرید اسناد مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

عباس صفری – شهردار رودهن

آیا روند واردات خودرو به کشور تسهیل خواهد شد؟

گروه خودرو | مناقصه



با توجه به اینکه آیین‌نامه‌ای که در دولت قبل برای واردات خودرو در نظر گرفته بودند، ایراداتی در آن وجود داشته که امروز وزیر تازهنفس صمت نیز آن‌ها را اشکار کرده، این نوید را داده است تا رافع این ایرادات و بازنگری در آیین‌نامه بتواند روند ورود خودروها را به کشور تسهیل کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص علیرضا سلیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تخصیص یک‌میلیارد دلار برای واردات خودرو را گامی روبه جلو برای شکست انحصار دانست و ابراز امیدواری کرد که با افزایش سرعت واردات خودرو و ایجاد رقابت، بساط لاتاری خودرو جمع شود. وی گفت: امیدواریم واردات خودرو قطره‌چکانی نباشد تا با ایجاد رقابت با خودروسازان داخلی، تأثیر مثبت بر بازار بگذارد. این نماینده مجلس، عنوان کرد: تأخیر در اجرای قانون واردات خودرو آسیب‌های فراوانی برای کشور به همراه داشت. ما به حمایت از تولید داخلی اعتقاد داریم، اما سهرگانه شرکت‌های تولیدکننده با محصولات خارجی احساس رقابت کنند، برای ارتقای کیفیت و کاهش قیمت تلاش خواهند کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، عنوان کرد: تخصیص یک‌میلیارد دلار ارز برای واردات را یک گام روبه جلو می‌دانیم و امیدواریم به نحوی اقدام شود که فشار را سامان داده و در زندگی مردم اثر مثبت داشته باشد. وی با انتقاد از شیوه عرضه خودرو در کشور، عنوان کرد: شرکت‌های خودروساز از مردم پول دریافت کرده و بعد از ماه‌ها معطلی و بدون ارائه اطلاع دقیق از وضعیت خودرو، محصول نهایی را به مردم تحویل می‌دهند. هم‌اکنون خرید خودرو با قیمت کارخانه به نوعی لاتاری تبدیل شده و حتماً باید با شیوه‌های مختلف، این وضع را ساماندهی کنیم. همچنین جلیل میرمحمدی مبدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز، گفت: واردات خودرو به ارتقای کیفیت خودروهای داخلی کمک کرده و رضایت‌مندی مردم با استفاده

از خودروی‌های نو روز دنیا و مصرف سوخت پایین‌تر حاصل می‌شود. وی افزود، کمیسیون صنایع و معادن با وزیر صمت و دستیار ویژه وی، جلسه مشترکی برگزار کرد و در این جلسه گزارشی کاملی از اقدامات اخیر وزیر صمت در مدت حضور در این وزارتخانه ارائه شد. مبدی، ادامه داد: یکی از مهم‌ترین اقدامات وزارت صمت تلاش برای ایجاد کمیته‌های راهبردی در حوزه‌های مختلف از جمله خودرو، معدن و بازرگانی و همچنین اجرایی شدن بند (ث) تبصره ۱۳ قانون بودجه ۱۴۰۳ درخصوص تخصیص ارز برای واردات خودروهای جانبازان ۵۰ درصد به بالا بود که با توجه به معطلی دو ساله این قانون، در جلسه اخیر نیز از سوی نمایندگان مطرح و وزیر صمت برای تأمین ارز مورد نیاز آن قول دادند تا نگرانی بالغ بر ۲۷ هزار جانباز ۵۰الی ۸۰درصدی بر طرف شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، عنوان کرد: در رابطه با صحبت‌های رئیس بانک مرکزی پیرامون اختصاص یک میلیارد دلار به واردات خودرو جهت استفاده عموم مردم نیز بحث و گفتگو صورت گرفت و امیدواریم کارهای اداری آن نیز سریع‌تر

انجام شود. وی اضافه کرد: بنده معتقدم یکی از مسیرهایی که با ایجاد رقابت در بازار به ارتقای کیفیت صنعت خودروسازی داخلی کمک می‌کند و رضایت‌مندی مردم با استفاده از خودروی با تکنولوژی روز دنیا و مصرف سوخت پایین‌تر حاصل می‌شود تسریع در واردات خودرو برای بهره‌مندی عموم مردم است. امیدواریم با تمهیدات صورت گرفته شاهد تسریع شدن روند در واردات خودرو به کشورمان باشیم. در این باره نیز، علی حدادی، دیگر عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز، گفت: هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با وزیر صمت جلسه مهمی را برگزار کرد که یکی از موضوعات مهم آن، در حوزه خودرو بود. وی افزود: در بخش خودروسازان و بخش‌های مهمی چون قطعه‌سازان و گمرک و واردات خودرو و ایرادهایی در بخش کیفیت خودروهای داخلی مصوباتی وجود داشت که به قانون مبدل شده و دولت موظف به اجرای آن است. بانک مرکزی نیز وظیفه تأمین ارز را برای واردات دارد و گمرک نیز باید این امر را تسهیل کند زیرا واردات توازن و رقابت‌پذیری را در بخش کیفیت و واردات تأمین می‌کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی،

اظهار کرد: رئیس بانک مرکزی و وزیر صمت به کمیسیون دعوت شده‌اند زیرا تأمین ارز در این زمینه بسیار مهم است. تأمین بخشی از ارز توسط بانک مرکزی برای اجرای این طرح امر مصوب و تکلیف قانونی است. وی تصریح کرد: در قانون مصوب، دولت وظیفه اصلی را برای تأمین ارز دارد. وزیر صمت نیز اعلام کرد که در ۲۰ روز گذشته تمام تلاش خود را برای تسهیل واردات انجام داده است و در آینده نیز این امر پیگیری می‌شود. حدادی، عنوان کرد: کمیسیون صنایع به شکل کامل پیگیر مسئله ورود سهل و آسان خودرو به کشور خواهد بود. در داخل نیز پیگیر استانداردسازی و حل مشکلات قطعه‌سازان هستیم. سازمان استاندارد هم در این زمینه تلاش خود را خواهد کرد که بتواند استانداردسازی قطعات را انجام دهد. وی افزود: بخش مهمی از آیین‌نامه داخلی واردات خودرو دارای ایراد بود که تکلیف ارز و وظیفه بانک مرکزی در این زمینه چیست؟ در اینجا وزارت صمت و بانک مرکزی وظیفه سنگینی دارند که باید به شکل کامل به این وظیفه عمل کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: در این قانون تلاش شده است که مشکل انحصار خودرو حل شود و افراد حقیقی بتوانند در این امر مشارکت کنند. اگر واردات قانونی خودرو انجام شود قطعاً توازن خوبی ایجاد می‌شود. وی تصریح کرد: مطمئن هستیم که با واردات خودرو تأثیرات خوبی روی قیمت خودرو را شاهد خواهیم بود و انحصار تولید داخلی نیز شکسته خواهد شد. همچنین بحث مصرف بالای بنزین نیز در این رویکرد تا حدود زیادی سامان دهی می‌شود. حدادی، عنوان کرد: اگر قرار است که این واردات از طریق خودرو سازان انجام شود قطعاً کاهش قیمت خودرو انجام نمی‌شود که جلوی این امر را گرفته‌ایم و تلاش داریم که دولت نیز قانون مجلس را رعایت کند زیرا اگر قانون به درستی اعمال نشود این امر محقق نمی‌شود. وی افزود: کمیته صنایع کمیسیون صنایع و معادن جلسات پیگیری برای کیفیت بخشی و ارزیابی را دنبال کنند. امیدواریم خروجی این جلسات حل مشکلات خودرو به شکل عملی و واقعیت‌پسند باشد.

میزان اسقاط خودرو در نیمه نخست امسال ۲ برابر شد

رئیس انجمن اسقاط خودروهای فرسوده، از اسقاط دو برابری خودرو در شش ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: در مجموع ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود مشهدی‌شریف، رئیس انجمن اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: در شش ماهه امسال در مجموع ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده است که حدود دو برابر سال گذشته بوده است. او افزود: در حال حاضر اسقاط موتورسیکلت حدود سفر است هزار دستگاه مربوط به خودروهای سواری و وانت همچنین قیمت گواهی آن تجدید نظر جدی شود چرا که ما در کشور درصد بالایی از موتورسیکلت‌های فرسوده داریم.

لغو کارت سوخت و طرح ترافیک تاکسی‌های غیر فعال

برپرسه قانونی کارت سوخت و طرح ترافیک این تاکسی‌ها لغو می‌شود. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از شناسایی ۴۰ خط پرتقاضا و استقرار ۴۰ درصد تاکسی‌های گردش‌ری در این خطوط خبر داد و گفت: استقرار خودروهای گشت در سطح معابر نیز انجام شده است. مالکی، در مورد وضعیت سرویس مدارس نیز با بیان اینکه تاکنون ۳۰۰۰ خودرو در سامانه سیند ثبت‌نام کرده و ۲۰۰۰ راننده تأیید صلاحیت شده‌اند، اظهار کرد: برای ۶۰۰ دانش آموز از طریق سامانه سپند تخصیص سرویس مدرسه شد.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، از ایجاد گشت‌های مشترک پلیس و تاکسیرانی برای رصد سرویس مدارس غیرمجاز در تهران خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، شادی مالکی، در جلسه ستاد استقبال از مهر، با بیان اینکه در این مدت شناسایی تاکسی غیرفعال و بازگرداندن ۶۰۰۰ تاکسی انجام شده است، از شناسایی ۱۸۰۰ تاکسی که مدت زیادی بنزین نزده‌اند خبر داد و افزود: در این راستا وارد فاز اجرایی کنترل آن‌ها شده‌ایم به گونه‌ای که در پی هماهنگی‌های انجام شده پیامک هشدار برایشان ارسال شده و در صورت عدم توجه در

INTERNATIONAL TENDER NOTICE



Since ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY intend to purchase 50,000 tons of Metallurgical Coke

with tender no 48601537 , hereby informs whom is interested in that tender documents can be received by sending

a request to below contact details (Email or WhatsApp), the sealed and closed envelops according to what has been

mentioned in tender documents must be submitted to ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY- Raw Materials

Purchasing Department (RMP) until 1:00 PM (According to Tehran time Saturday 12. Oct. 2024 (Saturday 21.07.1403)

Contact Details:

Contact Person: Ms. Khorasani

Email: n.khorasani@msc.ir

Cell Phone/WhatsApp: 00989134083545

Note:

ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY reserves the right of return or rejection of those tender documents in

which haven't observed at least one of items of covering letter.

ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY PUBLIC RELATONS
(1403-29)



اداره اوقاف و امور خیریه
شهرستان قزوین

آگهی مزایده

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قزوین در نظر دارد به تصدی از رقبات موقوفات به شرح جدول ذیل از طریق مزایده نسبت به واگذاری صرفاً جهت اجاره (بدون حق سرقفلی) را برابر نظریه کارشناس رسمی دادگستری به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید. لذا متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر و چگونگی شرکت به مزایده همه‌روژه به‌استثنای روزهای تعطیل از تاریخ انتشار آگهی مزایده تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۸ ساعت ۱۰:۳۰ الی ۱۴:۳۰ به واحد اجارات اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قزوین واقع در خیابان نواب شمالی، مجتمع ادارات، ساختمان دارالقرآن مراجعه نمایند.

ضمناً شماره تماس ۳۳۳۷۹۶۷۵ واحد اجارات داخلی ۰۶-۱۵-۱۰۷
مشخصات مورد اجاره:

ردیف	نوبت مزایده	نام موقوفه	مشخصات مورد اجاره	مساحت (متر مربع)	قیمت پایه اجاره ماهیانه (ریال)	مبلغ سپرده جهت شرکت در مزایده (ریال)
۱	دوم	امامزاده اسماعیل (ع) باراجین	عرسه و اعیان یک باب مغازه واقع در باراجین	۲۱	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲	اول	مسجد امام رضا (ع)	عرسه و اعیان یک باب مغازه واقع در خیابان شهید بابایی، خیابان استاندارد	۲۲/۰۴	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	اول	سرای حاج چروک	یک باب پارکینگ موسوم به ساری حاج چروک واقع در خیابان شهید انصاری، جنب کلاترتری، روبروی سرای حاج رضا، جنب بازار نبویه	۲۷۶۳	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	اول	مسجد صاحب الزمان (عج)	عرسه و اعیان یک باب مغازه جنب مسجد	۱۴/۸۳	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قزوین

میزان اختصاص ارز

از ابتدای واردات خودرو تا به

امروز ۶۵۰ میلیون دلار نمی‌شود!

موضوع اختصاص یک میلیارد دلار ارز به واردات خودرو در سه روز گذشته تردیدهای زیادی را برای افکار عمومی و متقاضیان واقعی بازار خودرو ایجاد کرده است اما کارشناسان بازار خودرو طرح چنین موضوعاتی را از سوی دولت در راستای گرفتاری بازار خودرو و استمرار «خبردرمانی» در این بازار می‌دانند و معتقدند تا زمانی که انحصار تولید و واردات خودرو حل نشود، هیچ تحولی در بازار خودرو رخ نخواهد داد. به گزارش پرسش‌نویس خودرو، موضوع واردات خودرو از موضوعاتی است که کارشناسان و فعالان بازار خودرو معتقدند حضور و نداشتن آن در کنار تولید داخل و البته قائل شدن حق انتخاب برای مشتری، می‌تواند بازار خودرو را از انحصار خارج کند؛ جریانی که در طول این سال‌ها چندین مرتبه متوقف و مجدداً سر گرفته شده است. اسفند ۱۴۰۰ بود که رئیس جمهور فقید دولت سیزدهم با حضور در ایران خودرو فرمان آزادسازی واردات خودرو را صادر کرد. ابراهیم رئیسی در آن روز فرمانی هشت‌ماده‌ای برای بخش خودرو صادر کرد که یکی از بندهای آن، آزادسازی واردات پس از حدود چهارسال بود موضوعی که به دلیل محدودیت در منابع ارزی و مصلحت تخصیص ارز به سایر کالاهای اساسی از سوی برخی‌ها غیر منطقی به نظر می‌رسید. به همین دلیل پس از حدود ۲,۵ ماه که شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا حکم نهایی درباره آزادسازی واردات را داد حدود چهار ماه نیز طول کشید تا وزارت صمت آیین‌نامه واردات خودرو را اعلام و ابلاغ کند. در همان ابتدای سال ۱۴۰۱ و طبق وعده مسئولان پیشین وزارت صمت، قرار بود تا انتهای سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود. این وزارتخانه همچنین وعده داد که در سه ماه ابتدای سال ۱۴۰۲ نیز ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی دیگر مهمان کشور خواهند شد اما امروز طبق آمارها و به رغم گذشت بیش از دو سال و نیم از میوه آزادسازی واردات خودرو، روند واردات خودرو به کندی پیش می‌رود و انتظارات مردم این بابت برآورده نشده است. در واقع در سال ۱۴۰۱ که از آزادسازی واردات خودرو اجرایی شد، حجم واردات به شت محدود بود. اما این رقم در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۱۱ هزار دستگاه افزایش یافت. اما نکته جالب توجه این که طبق آمار گمرک ایران در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۳، بیش از میزان واردات کل سال ۱۴۰۲ خودرو وارد کشور شده است موضوعی که وزیر صمت دولت چهاردهم نیز به آمار رشد واردات خودرو در سال جاری اشاره کرد. حال در چنین شرایطی رئیس کل بانک مرکزی از اختصاص یک میلیارد دلار ارز به واردات خودرو (برای اسامال) خبر می‌دهد عبارت نام‌آشنایی برای افکار عمومی در حوزه واردات خودرو که در این سال‌ها بارها تکرار شده اما به واقع عملی نشده است. در سال نخست آزادسازی واردات نیز اعلام شد که یک میلیارد دلار ارز به واردات اختصاص یافته و قرار است (طبق آیین‌نامه واردات خودرو) ظرف یک سال ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود. در حالی که نه آن یک میلیارد دلار اختصاص پیدا کرد و نه طبقاً ۲۰۰ هزار دستگاه وعده داده شده، وارد شد. آمارهای رسمی نشان می‌دهد از زمان آغاز سرگیری واردات خودرو به کشور در اوایل ۱۴۰۱ تا به امروز، کل ارزی که به واردات خودرو داده شده، به ۶۵۰ میلیون دلار نمی‌رسد. همچنین کل خودروهای وارد شده به کشور در این مدت کمتر از ۳۳ هزار دستگاه است بنابراین در چنین شرایطی که بانک مرکزی خبر اختصاص یک میلیارد دلار ارز برای واردات خودرو را اعلام کرد، کارشناسان و فعالان بازار این اقدام را در راستای خبردرمانی‌های مستمر برای بازار خودرو می‌دانند و بسیاری به وعده‌های جدید دولت چهاردهم در این زمینه نیز به دیده تردید می‌نگرند. البته به گفته کارشناسان بازار خودرو در اینکه واردات خودرو از این پس سرعت بیشتری به خود خواهد گرفت، جای تردید نیست؛ چرا که اظهارات وزیر اقتصاد و اعلام تخصیص یک میلیارد دلار ارز به واردات، نشان از قصد دولت برای تندتر چرخاندن چرخ واردات خودرو دارد. اما مسئله اینجاست که در دو سال گذشته نیز به رغم وعده تخصیص ارز، بسیاری از آن عملی نشده است از این جهت در تخصیص تمام و کمال یک میلیارد دلار ارز به واردات و ایجاد رقابت در بازار خودرو به واسطه این تصمیم ارزی دولت، جای شک و شبهه بسیار است.



مزایده عمومی

شرکت سیمان شمال در نظر دارد نسبت به فروش آهن آلات ضایعاتی، انواع آجرنسوز را کد نو، اقسام ضایعاتی و مستعمل کارخانه خود، به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید، لا از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مربوطه حداکثر ظرف مدت یک هفته کاری از تاریخ درج آگهی به آدرس تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از پل مدرس، پلاک ۲۶۹، طبقه اول، واحد بازرگانی (امور قراردادها) مراجعه نمایند و یا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۷۳۱۱۰۶ داخلی ۵۵۴ و ۵۶۳ تماس حاصل فرمایند.

الف: انواع آهن آلات ضایعاتی

ب: اقسام ضایعاتی و مستعمل

ج: انواع آجرنسوز را کد نو و ضایعاتی

شرکت سیمان شمال (سهامی عام)

آگهی مناقصات عمومی با ارزیابی کیفی

«طرح‌های عمرانی»

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استخدام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم ضمیمه قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مدت اجرا (ماه)	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فراواند ارجاع کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فراواند ارجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور	نوع تضمین شرکت در فراواند ارجاع کار
۱	عملیات تأمین لوله و اجرای خطوط اصلی فاضلاب شهرک مهرگان (قطعه یک)	۲۰۰۳۰۵۱۲۹۰۰۰۳۶	۱۵	۲۲۵/۲۲۵۳۰۶/۲۷۷	۱۱/۲۸۷/۰۰۰/۰۰۰	۱. واریز نقدی به حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ بانکی ملی	پایه ۵ رشته آب	شبهه مرکزی مشهد
۲	عملیات تأمین لوله و اجرای خطوط اصلی فاضلاب شهرک مهرگان (قطعه دو)	۲۰۰۳۰۵۱۲۹۰۰۰۰۳۷	۱۷	۲۷۱/۰۶۱/۰۵۸/۲۶۱	۱۳/۵۵۴/۰۰۰/۰۰۰	۲. ضمانتنامه بانکی		۳. اوراق مالی اسلامی دولت

۱- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ در سامانه ستاد بازرگاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.

۲- خاتمه دوره بازرگاری، تکمیل اسناد ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۸ می‌باشد.

۳- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می‌باشد.

۴- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: مشهد، خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۰۸۱۴۸

۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

کارگران معدن باز هم قربانی امنیت پایین!

ضد جرقه، تهویه مطلوب و امکانات مربوط به نگهداری از سقف و دیواره‌های معدن به شدت ناکارا هستند و هر لحظه این خطر وجود دارد که با انفجاری مهیب و با ریزش سقف و دیواره‌ها، معدنکاران را از دست بدهیم. بهرام؛ ابرار داشت؛ اکنون معدن با کم‌ترین بهره‌وری مشغول فعالیت هستند و این مهم علاوه بر اینکه موجب اتلاف وقت و توان نیروی انسانی مجرب و متخصص کشور می‌شود، از بهره‌وری معدن زغال سنگ نیز به شدت می‌کاهد. سعید صمدی؛ دبیر انجمن زغال سنگ کشور، گفت که در چند سال گذشته با وجود مکاتبات برای واردات تجهیزات ایمنی و مکانیزاسیون معدن، همچنان معدن کشور مغفول مانده است و شاهد حوادث ناگوار هستیم. وی با اشاره به اینکه به نظر می‌رسد که نشت گاز زغال سنگ علت این حادثه بوده، اما سایز ابعاد این حادثه در حال بررسی است. افزود: بیش از ۲۰ هزار نفر در معدن زغال سنگ کشور مشغول به کار هستند اما نگران وضعیت سایر معادن و معدنکاران هستیم، معدن زغال سنگ کشور نیازمند رسیدگی و اختصاص تسهیلات است تا ضمن جلوگیری از خروج ارز بتوانیم ایمنی معدن را حفظ کنیم و شاهد چنین حوادث در دناکی نباشیم. سید محمد اتابک؛

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تسلیت به خانواده‌های داغ دیده حادثه طبس به رسانه‌های گروهي اظهار کرد: کارهای شرکت خصوصی که این معدن زغال سنگ را برعهده دارد، در دست بررسی است. به گفته وی؛ در شرایط پیش آمده نیاز است یک گروه کارشناسی کامل این حادثه را مورد بررسی قرار دهند. وی افزود: قبل از هرگونه اظهارنظری باید کارشناسان نحوه وقوع این حادثه و مسائلی که باعث انفجار در معدن زغال سنگ شرکت معدنچو طبس شده را بررسی کرده و نظر خود را اعلام کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت، بیان کرد: ایمنی این معدن هم توسط وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی مورد بررسی قرار خواهد گرفت و یک گزارش کامل کارشناسی خدمت مردم ارائه و اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. اتابک؛ تأکید کرد: اکنون اصل موضوع تخلیه و رسیدگی به حادثه معدن طبس است که باید انجام شود و گزارش کارشناسی هم حتماً با هماهنگی وزارت کار و همه ذی‌نفعان تنظیم خواهد شد. گفتنی است؛ با وقوع این حادثه تمامی مسئولین کشور از رئیس‌جمهور گرفته تا نمایندگان و رئیس مجلس... ضمن اعلام همدردی خواستار رسیدگی به این موضوع هستند.



از جان کارگران معدن برنامه‌ای وجود ندارد و نکته جالب این است که بحث صلاحیت ایمنی پیمانکاران از شروط مناقصه حذف می‌شود. محمد رضا بهرام؛ رئیس خانه معدن ایران، گفت: وضعیت ایمنی و سلامت کارگران در معدن زغال سنگ کشور در بدترین حالت خود قرار گرفته است. از سال ۱۳۹۶ به صورت رسمی در رسانه‌ها نسبت به وضعیت ایمنی معدن زغال سنگ در کشور گوشزد کرده و تذکر داده‌ایم. رئیس خانه معدن ایران، ادامه داد: وضعیت ضعیف ایمنی و تجهیزات معدن را بارها هشدار داده بودیم و اعلام کردیم که هر حادثه‌ای که در معدن زغال کشور اتفاق می‌افتد موجب به خطر افتادن جان ده‌ها کارگر، تکنسین و مهندس از یک‌سو و از بین رفتن سرمایه‌های دولت و بخش خصوصی از سوی دیگر می‌شود و خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به بخش معدن کشور وارد می‌کند. وی با تأکید بر نوسازی تجهیزات و ماشین‌آلات معدن زغال سنگ، گفت: فرسوده و قدیمی بودن تجهیزات و ماشین‌آلات معدن زغال سنگ از یک‌سو مشکلاتی را ایجاد کرده است و از طرف دیگر، تجهیزات ایمنی معدن زغال نظیر دستگاه‌های هشداردهنده گازهای خطرناک، سیستم‌های

که از منزل خارج می‌شوند چقدر شانس دیدن عزیزانشان را خواهند داشت؟ گلپور؛ با یادآوری ارزش جان معدنکاران و لزوم توجه به این اصل مهم از سوی صاحبان معدن، گفت: در تمام دنیا غالباً کارگران معدن صاحب سهمی ولو اندک از معدنی هستند که در آن کار می‌کنند، ولی آیا در معدن یورت، طرزه و شازند نیز چنین است؟ اساساً ایمن‌سازی و استانداردسازی معدن چقدر اجرا می‌شود؟ این مقام کارگری، مسئولان را در جان باختن این کارگران مظلوم پاسخگو دانست و گفت: اگر معدن امن نیست چرا در آن فعالیت انجام می‌گیرد و کارگران با ناامنی در آن کار می‌کنند؟ چرا دستگاه‌های نظارتی و قضایی به این مسئله ورود نمی‌کنند؟ مگر سال گذشته به مقاله‌نامه ۱۵۵ سازمان جهانی کار در زمینه ایمنی و بهداشت کار نیویستیم؟ هنوز داغ معدنکاران مظلومی که چندی قبل از همین معدن حادثه‌خیز عروج کردند سرد نشده است که چنین اتفاق ناگواری را در اثر اهمال کاری در نظارت و اجرا شاهد هستیم. به گفته وی، همه ساله حوادث معدنی، جاده‌ای و حین اشتغال کارگران به ویژه کارگران ساختمانی در مشاغل مختلف جان صدها و هزاران نفر را می‌گیرد ولی برای حفاظت

شب شنبه هفته جاری حوالی ساعت ۲۱ به دلیل تضاد آنی گاز متان، انفجاری در یکی از تونل‌های معدن زغال سنگ شرکت معدنچو طبس رخ داد که متأسفانه باعث جان باختن تعدادی از کارگران این معدن شد، در زمان حادثه ۶۹ کارگر در بلوک سی و بی‌این معدن زغال سنگ در طبس مشغول کار بودند. انفجار گاز در عمق ۲۵۰ متری به صورت ارتعاشی و ۷۰۰ متری به صورت موب در معدن شده، که علاوه بر سختی کار امدادرسانی را نیز بسیار مشکل می‌کند. امدادرسانی از همان ساعات اولیه وقوع این حادثه توسط تیم‌های مختلف تخصصی صورت گرفته اما با این وجود متأسفانه در این حادثه بیش از ۲۴ نفر جان باختند و به ۱۷ مصدوم هم با تلاش تیم‌های تخصصی امدادی نجات یافتند و البته احتمال افزایش فوتی‌ها وجود دارد. اما آنچه بیش از پیش به چشم می‌آید امنیت پایین معدن به‌خصوص معدن زغال سنگ آن هم به‌واسطه فرسودگی تجهیزات ایمنی و اهمال کاری مسئولین مرتبط با ایسن کار در معرفی و پیگیری آن می‌باشد که نتیجه این کار چیزی نیست جز وقوع حوادث ناگوار و از دست دادن کارگران با شرافت معدن. سیمه گلپور؛ رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران، با ابراز همدردی و اعلام تسلیت و تعزیت به جامعه کارگری به ویژه خانواده‌های کارگران جان‌باخته در معدن زغال سنگ طبس، این حادثه را ناشی از اهمال در سیستم‌های اجرایی و نظارتی دانست و خواستار پاسخگویی مسئولان دستگاه‌های مربوطه در این خصوص شد. وی با انتقاد از پایین بودن مسئله ایمن‌سازی در معدن حادثه‌خیز، اظهار کرد: این فاجعه در دناک حاصل اهمال در استانداردسازی و سالم‌سازی محیط کار از سوی مسئولان مربوطه در وزارت صمت، کار و بهداشت قلمداد می‌شود. وی با انتقاد شدید از تکرار اینگونه حوادث تلخ، گفت: چرا نتایج و گزارشاتی که منجر به حل این معضل بزرگ کارگری در مشاغل سخت و زیان‌آوری چون معدنکاری می‌شود در مورد حوادث تلخ قبلی نظیر معدن یورت، معدن طرزه و معدن شازند منتشر نمی‌شود؟ چرا باید همه ساله شاهد جان باختن تعدادی از جوانان شاغل در معدن کشور باشیم که با غرض جبین و کد مبین با حداقل حقوق غیرمکفی مصوب شورای عالی کار در سخت‌ترین شرایط کار می‌کنند و نمی‌دانند که آیا صبح

سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون یورویی در مس جانجا



مدیرعامل شرکت توسعه معدن و صنایع مسس جانجا، گفت: میزان سرمایه‌گذاری در معدن مس جانجا حدود ۴۰۰ میلیون یورو است. حسین ابراهیمی‌نسب درباره وضعیت قرارگیری مکان پروژه مس جانجا و معارضین محلی و مجوزهای زیست‌محیطی و منابع طبیعی، تصریح کرد: محدوده معدنی جانجا واقع در شمال سیستان و بلوچستان، ۲۰۰ کیلومتری زاهدان و در حدود ۱۳۰ کیلومتری غرب شهر زابل و همچنین در ۶۵ کیلومتری جنوب شهر نهندان و نزدیک روستای ماده کاریز قرار دارد. معارضین فعلی در محل پروژه و نیز در تأمین منابع و زیرساخت از نوع حقیقی و حقوقی هستند، معارضین حقوقی با رایزنی‌ها و همکاری‌های ایجاد شده قابل رفع است، ولی معارضین حقیقی کم‌اکنون وجود دارند. مدیرعامل شرکت توسعه معدن و صنایع مس جانجا همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا با پیشرفت پروژه مس جانجا وضعیت زیرساخت‌های آن نیز دنبال می‌شود، گفت: در زمینه تأمین برق، قرارداد با پیمانکار منعقد شده و در حال اجراست. پیش از این نیز مجوزهای لازم از شرکت برق منطقه‌ای به منظور تأمین ۹۰ مگاوات برق اخذ شده است. در رابطه با تأمین آب نیز با برنده شدن در مزایده خرید پساب به میزان پنج میلیون مترمکعب در سال، قرارداد با شرکت آب‌ای استان منعقد شده و مطالعات مهندسی در حال نهایی شدن است. همچنین مناقصات انتخاب پیمانکاران بخش زیرساخت نیز در حال انجام است. ابراهیمی‌نسب؛ درباره پیمانکاران این پروژه و وضعیت تأمین مالی آن، گفت: میزان سرمایه‌گذاری در این طرح حدود ۴۰۰ میلیون یورو است و تاکنون تأمین مالی طرح توسط کنسرسیوم با محوریت شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات (ومعدان) و همراهی شرکت‌های بزرگ و توانمند معدنی شامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات (ومعدان)، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلگ)، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو (چکاد)، شرکت معدنی و صنعتی گهر زمین (گهر)، شرکت بین‌المللی توسعه صنایع و معدن غدیر (گدیر)، و شرکت تجلی توسعه معدن و فلزات (تجلی) صورت پذیرفته است. وی در پاسخ به این پرسش که ذخایر معدنی این پروژه در چه وضعیتی قرار دارد و آیا طرح توسعه‌ای برای آن دیده شده است، گفت: میزان استخراج ۳۰۰ میلیون تن طی ۲۰ سال برآورد شده است. مدیرعامل شرکت توسعه معدن و صنایع مس جانجا، در ارتباط با احداث کارخانه برای این پروژه به ارائه توضیحاتی پرداخت و افزود: در بخش احداث کارخانه فراوری، پس از اخذ جواز تأسیس، فعالیت‌های مهندسی پایه توسط مشاور تخصصی تکمیل شده است. فعالیت‌های اجرایی پیمانکار EPC نیز از ابتدای سال آغاز شده است. در حال حاضر، با تکمیل فعالیت‌های مهندسی، با توجه به نتایج به دست آمده از آزمایشات خردایش و فراوری، سفارش‌گذاری تجهیزات دیر تحویل (Long Lead) در اولویت قرار دارد. ابراهیمی‌نسب؛ همچنین در پایان درباره چالش‌های پیش‌روی پروژه مس جانجا عنوان کرد: تأمین و انتقال ارز مورد نیاز جهت خرید ماشین‌آلات و تجهیزات اصلی کارخانه و عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی و عدم تمایل به همکاری برخی شرکت‌های خارجی به علت تحریم‌های بین‌المللی از جمله مهم‌ترین چالش‌های پروژه به شمار می‌روند. همچنین در بخش زیرساخت با توجه به ضرورت تسریع در شروع عملیات اجرایی خط انتقال پساب زابل، رفع معارضین و تملک اراضی از اهمیت بالایی برخوردار است که همکاری همه‌جانبه مسئولان و سازمان‌های مربوطه نقش بسزایی در تحقق این مهم دارد.

ورود دیوان محاسبات به عدم واریزی یک درصد سهم منابع طبیعی از فروش معدن

اقدامات صورت گرفته بابت اصلاح خرابی‌های وارد شده به منابع طبیعی که بر خلاف قانون به مجلس شورای اسلامی ارسال نشده است، هر چه سریع‌تر ارسال شود تا تمهیدات لازم در این خصوص صورت گیرد.

مبلغ ۲۱۳ میلیارد تومان به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها اختصاص یافته است. دیوان محاسبات کشور ضمن رسیدگی به عدم واریزی یک درصد سهم منابع طبیعی از فروش معدن، ضروری می‌داند که گزارش

طبیعی و عوارض محیط‌زیستی بوده‌اند و علی‌رغم اینکه میزان فروش این معدن بالغ بر ۲۴۵٫۳ همت بوده، صرفاً حدود ۸۷۸ میلیارد تومان بابت یک‌درصد مورد نظر به حساب مربوط در خزانه واریز و از مبلغ واریزی نیز صرفاً

منقصه‌مزایده به نقل از دیوان محاسبات کشور، بررسی‌های این نهاد نظارتی نشان می‌دهد در سال گذشته، تعداد ۱۱۴۱ معدن مشمول پرداخت یک درصد از فروش معدن بابت اصلاح آسیب‌های واردکننده به منابع طبیعی و عوارض محیط‌زیستی بوده‌اند. به گزارش

بررسی‌های دیوان محاسبات در سال گذشته نشان می‌دهد، ۱۱۴۱ معدن مشمول پرداخت یک درصد از فروش معدن بابت اصلاح آسیب‌های واردکننده به منابع طبیعی و عوارض محیط‌زیستی بوده‌اند. به گزارش

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD – 0109015 – T20

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی پانل هیتر

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS – 0244304 – T29

موضوع آگهی:

ساخت قطعات کوره

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS – 0344308 – T29

موضوع آگهی:

ساخت قطعات فن‌های هوایی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP – 7302509911 – T20

موضوع آگهی:

خرید قطعات مورد نیاز دیتا سرور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۰۲۸

نوبت دوم

دومر حل‌های

موضوع آگهی:

«ترمیم و بازسازی بیرینگ های زورنال تجهیزات دوار»

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا **www.shana.ir** و

WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۰۲۶

نوبت دوم

دومر حل‌های

موضوع آگهی:

«بهینه‌سازی عملکرد و رفع اشکال از اکسترکشن بخار فشار متوسط توربین مولد بخاری (SG 28002)»

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا **www.shana.ir** و

WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS- 0245927 -T16

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی HIMA

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گزارش‌دهنده

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS – 0046814 – BAT/33

موضوع آگهی:

خرید کابل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت اول

الف- ضمانتنامه بانکی با مدت اعتبار حداقل سه ماه، صادره از سوی بانک‌ها یا از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز بانک مرکزی در وجه «قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)- موسسه مهندسی رهاب»

ب- واریز نقدی به حساب شماره ۰۲۰۹-۵۱۵۴۸۷۸۱ بانک سپه شعبه احمدآباد مشهد به نام «قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)- پروژه خط ۲» قطار شهری مشهد «به شماره شباهی: ۰۲-۷۸۱۱-۷۸۱۱-۱۵۴۸-۰۵-۰۰۰۰۰۰۰۰-۶۴۰-IR

۴- محل گشایش پاکات:

تهران، میدان آرژانتین، خیابان بخارست، انتهای کوچه ۱۴ غربی، پلاک ۳

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۱۲۰۰

۵- مناقصه‌گزار در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

۶- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸) می‌باشد.

آگهی مزایده

شماره ۱۴۰۳/۳۲۲

نام و روزنامه: مناقصه مزایده

تاریخ درج آگهی نوبت اول

روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۰۲

شرکت پتروشیمی مارون واقع در بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲ در نظر دارد «مزایده فروش اقلام شیمیایی تاریخ گذشته و اقلام شیمیایی آزمایشگاهی» را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند از مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ برای دریافت اسناد مزایده، درخواست خود مبنی بر تقاضای شرکت در مزایده و دریافت اسناد، اعلام پست الکترونیکی (ایمیل) و رونوشت فیش واریزی خرید اسناد به مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۷۰۳۲۲۸۱۰۶۰ بانک تجارت با شناسه بانکی ۱۵ ۳۱۱۵۱ را ضمیمه درخواست مکتوب خود نموده و در مهلت دریافت اسناد به آدرس پست الکترونیکی **tenders@mpc.ir** ارسال نمایند و در صورت تمایل جهت رؤیت مورد مزایده پس از دریافت اسناد در بازه زمانی فوق به واحد خدمات فنی این شرکت به آدرس فوق‌الذکر مراجعه نمایند؛ بدیهی است متقاضیان باید اصل فیش واریزی ضمیمه پاکت‌های مالی تسلیمی مربوطه ارسال گردد.

سپرده شرکت در این مزایده معادل ۵ درصد قیمت کل پیشنهادی مزایده‌گر می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون

رئیس کل بانک مرکزی

رمزارز و هوش مصنوعی در دستور کار بانک مرکزی است

گروه بازار سرمایه | مناقصه

رئیس کل بانک مرکزی، گفت: رمزارز و هوش مصنوعی در دستور کار بانک مرکزی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رئیس کل بانک مرکزی، در حکمی خانم نوش‌آفرین مومن‌واقفی را به سمت معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی منصوب کرد. محمدرضا فرزین، در مراسم تکریم و معارفه معاون سابق و جدید فناوری‌های نوین بانک مرکزی که با حضور اعضای هیئت عالی و هیئت عامل این بانک برگزار شد، گفت: برنامه آتی بانک مرکزی در حوزه فناوری‌های نوین، برنامه‌ای توسعه‌محور است و شاخص ضروری ورود به عرصه‌های جدیدتر در حوزه بانکداری الکترونیک نیز موضوعات نوآوری و عملیاتی کردن آنهاست. رئیس کل بانک مرکزی همچنین تصریح کرد: موضوعات رمزارز و هوش مصنوعی هم‌اکنون در توسعه بانکداری بین‌المللی از نکات قابل تأمل است که قطعا بانک مرکزی نیز در این دوره بر اساس پیشرفت فناوری‌های کنونی بانکداری الکترونیک، در چارچوب سیاست‌های مدون و هدف‌گذاری شده در دستور کار قرار خواهد داد. بر اساس این گزارش، خانم نوش‌آفرین مومن‌واقفی دارای مدرک دکترای مدیریت کسب‌وکار بوده و کارشناسی ارشد مدیریت فناوری اطلاعات از دانشگاه امیرکبیر است. وی مدرک کارشناسی خود را نیز در رشته مهندسی برق مخابرات از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی اخذ کرده است. خانم مومن‌واقفی



پیش از شروع مسئولیت جدید خود در بانک مرکزی، با ۲۶ سال سابقه تخصصی، معاون فناوری اطلاعات و عضو هیئت عامل بانک دی بوده و در سالیان گذشته نیز در سمت‌هایی همچون رئیس هیئت مدیره شرکت خدمات انفورماتیک فرادیس گستر کیش، عضو هیئت مدیره شرکت پرداخت الکترونیک امید پی،

مدیرعامل هلدینگ فناوری اطلاعات بانک تجارت، نائب رئیس هیئت مدیره شرکت کاشف و در مسئولیت‌های مختلفی در شرکت خدمات انفورماتیک از جمله معاون مدیرعامل در حوزه ریسک و امنیت فناوری اطلاعات، مدیریت طراحی و استقرار اولین مرکز عملیات امنیت SOC در حوزه سرویس‌های بانکی،

اولین دستور رئیس سازمان بورس صادر شد

پرهیز از تصمیم‌های خلق الساعه

این برنامه را یادآوری کرد و گفت: به دنبال انجام سلسله اقداماتی هستم تا بورس کالا و بورس انرژی بزرگ شوند و در مسیر توسعه قرار بگیرند.

افزایش تعامل با نهادهای ذی‌ربط

صدی، با اعلام این که تعامل با نهادهای ذی‌ربط، در داخل و بیرون دولت، از جمله برنامه‌ها و دستور کارهای اصلی سازمان بورس در دوره جدید است، گفت: همه تلاش خود را برای موفقیت در این زمینه به کار

می‌گیریم و زمینه‌سازی این همکاری‌ها را ایجاد خواهیم کرد. وی تأکید کرد: از گذشته، در بازار، با ریسک سیستماتیک ناشی از تصمیم‌گیری‌های دولت مواجه بوده‌ایم، این امر همیشه در دولت‌های مختلف و با رویکردهای متفاوت نیز وجود داشته است، تلاش می‌کنیم این ریسک را در دوره جدید تا حد امکان کاهش دهیم.

پیش‌بینی پذیر کردن بورس

وی با تأکید بر پرهیز از اتخاذ تصمیمات

مدیران ارکان بازار سرمایه و نیز اعضای هیئت مدیره سازمان بورس برگزار شد، اعلام کرد: تلاش می‌کنیم تا از طریق همکاری بین ارکان بازار سرمایه، زمینه ایجاد بازاری شفاف و روان را فراهم کنیم.

لزوم توسعه بورس‌های کالایی

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار که پیش‌تر در آیین تکریم و معارفه خود در هفته گذشته نیز بر لزوم توسعه بورس‌های کالایی تأکید کرده بود، بار دیگر لزوم اهتمام به اجرای

رئیس سازمان بورس در نشست هم‌اندیشی با مدیران ارکان بازار سرمایه، بخشی از دستور کارهای سازمان بورس و اوراق بهادار را در دوره مدیریت جدید تشریح کرد و گفت: ضمن پرهیز از اتخاذ تصمیم‌های خلق الساعه می‌بایست مؤلفه‌های اثرگذار در ایجاد نوسان را به حداقل برسانیم و زمینه را برای تشکیل کانون سهامداران حقیقی فراهم کنیم. به گزارش ایسنا، حجت‌الله صدیقی دیروز (یکشنبه) در جلسه هم‌اندیشی که با حضور

تسهیل دسترسی متقاضیان واقعی ارز با راه‌اندازی بازار توافقی

راه‌اندازی تالار توافقی ارز دسترسی متقاضیان واقعی که هدف دلالتی و خرید ارز از و عرضه در بازار آزاد ندارند تسهیل می‌کند. کامران ندری، اقتصاددان در گفتگو با ایپنا، درباره راه‌اندازی تالار توافقی ارز و مزایای این روش تسهیل عرضه ارز، گفت: بانک مرکزی با توجه به تفاوتی که در نرخ ارز دولتی و بازار آزاد وجود دارد مجبور به اعمال محدودیت‌هایی شد، ناظر بر این موضوع که نمی‌توان به همه متقاضیان ارز اجازه خرید و برداشت ارز از بازار نیاز داد. ندری، در این باره تصریح کرد: با توجه به محدودیت‌های اعمال شده در خرید و تقاضای ارز و توجه متقاضی ارز برای جبران ارز مورد نیاز خود، بازار آزاد به نظر می‌رسد راه‌اندازی تالار توافقی ارز، زمینه‌ساز تسهیل خرید ارز با نرخ‌های واقعی و عدم مراجعه متقاضی واقعی ارز به بازار آزاد شود، راهکاری که از جهاتی حائز اهمیت است. او ادامه داد: راه‌اندازی تالار توافقی ارز دسترسی متقاضیان واقعی که هدف دلالتی و خرید ارز از و عرضه در بازار آزاد برای دریافت سوده‌های کلان ندارند را تسهیل می‌کند؛ به نظر می‌رسد این شیوه بتواند سرعت عمل عرضه و خرید ارز را نسبت به شیوه‌های قبلی افزایش دهد. تسریع تأمین ارز مورد نیاز واردکننده در بخش‌های مختلفی اعم از خرید مواد اولیه تولید، واردات فناوری‌های روز و بسیاری از کالاهایی که ضرورت سرعت بخشی در واردات آن‌ها وجود دارد، قطعا سودمند است، بنابراین راه‌اندازی تالار توافقی در تحقق موارد یاد شده کمک کننده است.



طرح سامان امواج کیش
(سامانی خاص)

روژنامه
مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور تأمین ۷۱ دستگاه فن کویل دیواری 600cfm با نشان تجاری میدیا جهت پروژه آبان تهران نسبت به شناسایی تأمین کننده ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- توانایی در تأمین دستگاه‌ها، قطعات و ملزومات مورد نیاز طبق مشخصات فنی
- ۲- توانایی در ارائه خدمات گارانتی به مدت یک سال و ارائه خدمات پس از فروش به مدت ۱۰ سال
- ۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد و پنجاه میلیون ریال) در قالب ضمانتنامه بانکی، واریز به حساب شرکت یا کسب‌وکار مطالبات و همچنین ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (نهصد میلیون ریال) چک صیادی مختص اشخاص حقوقی.

همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۱۰۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



طرح سامان امواج کیش
(سامانی خاص)

روژنامه
مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۴۴-۱۴۰۳

شرکت پارس خودرو در نظر دارد انجام عملیات تهیه و تأمین خودروهای مورد نیاز کارفرما (تاکسی سرویس) جهت سرویس‌های درون و برون شهری تهران شرکت پارس خودرو را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان و پیمانکاران دارای صلاحیت با تجربه و سابقه کاری مرتبط دعوت به عمل می‌آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
زمان توزیع اسناد مناقصه	از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۹
مهلت ارسال مدارک مناقصه و پیشنهاد قیمت	حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴

آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت خرید، مدیریت خرید خدمات، اداره خرید مهندسی و پروژه‌ها، تلفن: ۴۸۹۱۴۵۸۰ و ۴۸۹۱۴۵۸۱

- همچنین متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند، در بازه زمانی فوق با ارسال درخواست دریافت اسناد به آدرس ایمیل mro@parskhodro.ir نسبت به دریافت اسناد شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
- برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ۳ ماه پس از آخرین مهلت ارسال پیشنهادات می‌باشد.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و شرکت پارس خودرو در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.
- بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، لذا تیم ارزیابی پارس خودرو طی بررسی مستندات پاکت با ارزیابی توان فنی و شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهند نمود.

الزامات مورد نظر	سپرده حضور در مناقصه جهت ارائه پیشنهاد قیمت (ریال)
۱- داشتن گواهی تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران ۲- ثبت موضوع فعالیت ایاب و ذهاب در روزنامه رسمی ۳- سابقه حداقل یک قرارداد تأمین سواری در سه سال گذشته	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

مزایده بانک دی برای سهام بیمه دی بدون مشتری به پایان رسید

بانک دی اعلام کرد که عرضه عمده سهام شرکت بیمه دی به دلیل عدم ارائه پیشنهاد خرید در این مزایده به نتیجه نرسید. به گزارش جایک آنلاین، بانک دی روز ۲۸ شهریور ماه سال جاری پیرو اطلاعیه شرکت فراپورس ایران مبنی بر عرضه سهام به صورت عمده (کنترلی) شرکت بیمه دی مزایده‌ای بیمه دی برگزار کرد اما هیچگونه پیشنهاد خریدی واصل نشد.



شاخص بورس از ۲ میلیون واحد گذشت

بازار سرمایه در اولین روز هفته مثبت شد؛ به طوری که شاخص کل با افزایش ۱۸۳۹ واحد به رقم دو میلیون و ۹۸ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازار بورس دیروز (یکشنبه) و اولین روز پاییز ۱۴۰۳ افزایش داشت. دیروز شنبه شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۸۹۳ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۹۸ هزار و ۸۹۸ واحد ایستاد. شاخص هم‌وزن هم با رشد ۲۱۶۱ واحد به رقم ۶۸۹ هزار و ۷۶۶ واحد رسید. بیش از ۲۵۵ هزار فقره معامله به ارزش ۶۴۷۹ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فعلی بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشت اما فارس و حکشتی اثر منفی ایجاد کردند. از نمادهای پرترانکشن نیز می‌توان به ذوب، بانک و فولاد اشاره کرد. دیروز شاخص فراپورس ایران نیز ۷۸ واحد افزایش داشت و ۲۱ هزار و ۹۲۶ واحد رسید. تعداد معاملات فراپورس ۱۴۸ هزار فقره و ارزش آن ۷۲۸۵ میلیارد تومان بود. فزر و زاگرس بیش‌ترین اثر مثبت را بر شاخص فراپورس داشتند اما خاور تأثیر منفی ایجاد کرد. خاور، فزر و شنگام هم از نمادهای پرترانکشن بودند.



لنت دریافت وام آنلاین با «سپینو»

اگر می‌خواهید بدون دردسرهای معمول نظام بانکی، در اسرع وقت و بدون این که از جابجایی تکان بخورید، تسهیلات آنلاین دریافت کنید، پیشنهاد می‌کنیم «سپینو»ی بانک صادرات ایران را امتحان کنید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، دریافت تسهیلات از بانک‌ها به‌طور معمول یک کار سخت و پیچیده است؛ مخصوصاً زمانی که رقم تسهیلات بالا باشد. البته بانک هم در این میان حق سخت‌گیری دارد، چون تسهیلاتی پرداختی از منابع مردم است و در صورت عدم بازگشت اقساط، این بانک است که باید پاسخگو باشد. بانک صادرات ایران اما با راه‌اندازی یک پلتفرم جذاب، بی‌دردسر و سریع، نه تنها مشکل بروکراسی‌های عمومی پرداخت تسهیلات را حل کرده، بلکه با حذف هرگونه رانت احتمالی، ضمن محاسبه رتبه اعتباری افراد و نیز میانگین موجودی حساب آنها، به صورت کاملاً غیر ضروری، تسهیلات متقاضیان را پرداخت می‌کند. به این منظور، فقط کافی است متقاضی در اپلیکیشن «سپینو» حساب باز کند. پس از رعایت مقررات دریافت تسهیلات و گذشت دوره زمانی مدنظر، با مراجعه به بخش تسهیلات در همین اپلیکیشن، متقاضی می‌تواند ضمن بازگشایی مدارک لازم، معرفی ضامن و طی کردن مراحل اعتبارسنجی خود و ضامن، درخواست دریافت تسهیلات را ثبت کند. در این روش، حتی امکان انتخاب تعداد اقساط برای بازپرداخت تسهیلات نیز فراهم شده است. سقف این وام، ۳۰۰ میلیون تومان، سقف تعداد اقساط آن ۶۰ ماه و نرخ سود آن بین ۱۵ تا ۲۳ درصد متغیر است.



آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۴۸-۱۴۰۳

به اطلاع می‌رساند پیرو آگهی مناقصه عام به شماره ۴۸-۱۴۰۳ با موضوع: انتخاب پیمانکار انجام عملیات تأمین و نصب و راه‌اندازی کانال ورودی و خروجی فن اگزاست کابین آف لاین قطعات پلیمری در سطح شرکت پارس خودرو، شرکت پارس خودرو در نظر دارد انجام عملیات ذیل را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان و پیمانکاران دارای صلاحیت با تجربه و سابقه کاری مرتبط دعوت به عمل می‌آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

زمان و تاریخ دریافت اسناد: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱
زمان ارائه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۹
آدرس محل دریافت اسناد:

www.parskhodro.ir - در قسمت اخبار - آگهی و اطلاعیه - شماره آگهی ۱۴۰۳/۴۸ (سایت پارس خودرو) در صورت ارائه ایمیل سازمانی، اسناد ایمیل خواهد شد.

- برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت مطابق با مفاد مندرج در اسناد حتماً بر روی پاکت درج گردد.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبول تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و شرکت پارس خودرو در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.
- بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، لذا تیم ارزیابی پارس خودرو طی بررسی مستندات پاکت با ارزیابی توان فنی و بازگانی شرکت‌های داوطلب، در صورت نیاز از امکانات آن مجموعه بازدید خواهند نمود.

شرح فعالیت	الزامات	شماره تلفن تماس
۱- ارائه سابقه فعالیت مرتبط ۲- گواهی تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران معتبر صادر از وزارت کار و امور اجتماعی ۳- ارائه تضمین حضور در مناقصه به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱- ارائه سابقه فعالیت مرتبط ۲- گواهی تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران معتبر صادر از وزارت کار و امور اجتماعی ۳- ارائه تضمین حضور در مناقصه به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	آقای زارعی پاسخگوی موارد بازگانی شماره تلفن: ۴۸۹۱۴۵۲۷ آقای روستایی پاسخگوی موارد فنی: شماره تلفن ۰۹۱۲۳۲۱۱۵۲۷

مدیریت ارتباطات شرکت پارس خودرو

گروه انرژی | مناقصه مؤسسه

خطرات نشان کرد: اگر به این ترتیب بتوانیم تحرک در صنعت برق کشور ایجاد کنیم، به دنبال آن مشکل سایر صنایع نیز برطرف خواهد شد.

۲ مسیر برای تأمین مالی طرح‌های نیروگاهی
در ادامه این مراسم، محمد اولیاء؛ مدیر عامل
مپنا، از تعامل بیشتر این گروه صنعتی با

بازار سرمایه خبر داد و گفت: مپنا هم در زمینه افزایش ظرفیت تولید برق در بخش حرارتی و تجدیدپذیر و هم در بخش مدیریت مصرف با

مجری طرح‌های بهینه‌سازی توانیر عنوان کرد

اگر کشور به این نتیجه رسیده باشد که تجدیدپذیرها باید سهم مناسبی در سبد انرژی داشته باشند و به عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارها رفع ناترازی است، باید یک سبزه سیاستی خاص آن‌ها در نظر داشت. و در صورت کلی و فرادستگاهی تدوین شود. به گفته خانی: «مانیا‌مندان بسته سیاستی در حد مصوبه هیئت وزیران هستند. هر که در اقدامات آنها مانند مسائل تأمین انرژی، واردات، مجوزها، اقدامات حمایتی از سرمایه‌گذاران و... دیده شود. مگر این‌ها به صرف انرژی نیست. آنان که

در مرحله بعد باید از روش هایی غیر از روش های انگیزشی ماندند ترغیب صنایع برای احداث نیروگاه تجدیدپذیر برای سرمایه گذاری استفاده کرد، چرا که صنایع در ابتدای نیروگاه های تجدیدپذیر تنها به دنبال سود نیستند، بلکه تأمین برق پایدار یکی از اولویت های آنهاست. خانی، در پایان تصریح کرد: این روش ها را باید در سایر بخش ها مانند بخش های تجاری پیاده کنیم که سرمایه گذار تنها به دنبال سودآوری نیست، بلکه تأمین برق پایدار اولویت اول آن است.

۱۱۵ میلیون لیتر اعلام کرد و گفت: این میزان از ابتدای دولت تغییر محسوسی نداشته و تا پایان دولت هم تغییر محسوسی نخواهد داشت، چرا که از شرکت‌ها و دانشگاه‌های فعلی نمی‌توان انتظار رشد ظرفیت تولید داشت. هر چند پروژه‌هایی در راستای افزایش کیفی محصولات در دانشگاه‌ها در حال اجراست. قیمت تمام‌شده نیز در دانشگاه‌ها قبلاً ۳ هزار ۸۰۰ تومان است. وی افزود: دولت به دنبال احداث پتروپالایشگاه‌ها و دانشگاه‌های بزرگ است که این روند، زمان‌بر

است، به جای آن بهتر است روی پالایشگاه‌های کوچک برنامه‌ریزی شود که هم با سرمایه کمتر و هم در زمان کمتر قابل بهره‌برداری است و همچنین از این رو آلودگی کشور به دنبال دارد. دبیر انجمن صنعتی کارفرمایی صنعت نفت اضافه کرد: اگر دولت پالایشگاه‌های کوچک را حمایت کند، می‌تواند پالایشگاه‌های ۲۰ تا ۴۰ هزار بشکه‌ای احداث کرد که هر ۱۰ تا ۱۵ به آن‌ها نیاز باشد. پالایشگاه‌های بزرگ اگرچه به دنبال دارد، ولی به دلیل برآوردی که هم سرمایه‌پذیری کم

دارد و هم از نظر پدافند غیرعامل بسیار مؤثر خواهد بود. همچنین حید حسینی؛ رئیس اتحادیه صادر کنندگان فراورده های نفتی، با بیان اینکه بنزین تبدیل به یک معضل و مشکل ساز است و باید مجدداً احکام های رد نظر بگیریم آن را حل کنیم، گفت: اولین راهکار ابتدا باید برای مهین سازی و کاهش مصرف تلاش کنیم به عنوان مثال خروج خودروهای اسقاط و رد خودروهای پنهان سازی و کاهش مصرف موتورهای ساخت داخل جدید، تغییر سیستم موتورهای ساخت داخل و جلوگیری از قاچاق، توسعه ناوگان هوایی

تعرفه برة، تحديد بذب براء، اعمال، در قبوض، صنایع

تعرفه برق تجدیدپذیر برای اعمال در قبوض صنایع
مشمول ماده ۱۶ قانون جهش تولید اشتغال و صنایع و
دستگاههای اجرایی مشمول ماده ۵۵ قانون خدمات کشوری
شهریور ماه ۱۴۰۳ اعلام شد. به گزارش صنایع، مقرر شده است
نقل از وزارت نیرو، در جهت اجرایی این نامه اجرایی
ماده ۱۶ قانون جهش تولید اشتغال و صنایع و
دستگاههای اجرایی، مبنی بر اعمال تعرفه تجدیدپذیر در
قبوض صنایع و دستگاههای اجرایی، تعرفه (بیش از یک مگاوات
دستگاههای اجرایی مشمول ماده ۵۵) (قانون مدیریت
خدمات کشوری که به ترتیب نسبت به تأمین دوپونج
صمد صریفی خود از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر
مردم درنماد، تعرفه برق تجدیدپذیر برای جرح در قبوض
و صنایع و دستگاههای اجرایی مشمول برای دوره شهریور
ماه شد. تعرفه برق تجدیدپذیر تعیین شده از سوی
سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌ریزی برق ایران
(ساتبا) برای مشترکان صنعتی به ازای هر کیلووات ساعت
۴ هزار و ۵۰۰ ریال و به ازای دستگاههای به ازای
کیلووات ساعت ۵۶ هزار ریال اعلام شده است.

براساس سال ۱۴۰۶ قانون جهش تولید دانش بنیان که در سال ۱۴۰۱ برای اجرای دولت ابلاغ شده است، صنایع قدرت مصرف بیش از یک گigaوات موظف هستند معادل یک درصد از برق مورد نیاز سالیانه خود را از طریق احداث نیروگاه های تجدیدپذیر تأمین کنند و این میزان در پایان پنجم حاقه به پنج درصد می رسد، در غیر این صورت وزارت برق موظف است درصدی که شده از برق مصرفی این صنایع را با تعرفه برقی تجدیدپذیر محاسبه کرده و از صنایع اخذ کند. همچنین در راستای توسعه نیروگاه های تجدیدپذیر با هدف اجرای ماده ۸ مصوبات شورای عالی انرژی، همه دستگاه های اجرایی موضوع ماده ۵ قانون خدمات کشوری مکلف هستند سالیانه پنج درصد مصرف برق خود را تا رسیدن به ۱۰ درصد مصرف از طریق انرژی های تجدیدپذیر تأمین کنند، درصورتی که برقی که مشترکان مشمول در سال ۱۴۰۳، یک درصد به مصرف خود را از طریق انرژی های تجدیدپذیر و از مصرف مدت چهار سال (سالیانه پنج درصد) تا ۲۰ درصد افزایش دهند.

و مصرف لحظه ای به ۶۰ هزار لیتر بر ثانیه رسید که رقم

مدیرعامل شرکت آبفای استان تهران، گفت: میانگین مصرف آب هر شهروند تهرانی در شبانه‌روز ۲۵۰ لیتر بوده، در حالی که الفگوی مصرف استاندارد ۱۳۰ لیتر است و بنابراین مصرف لیتری حدود ۶۰ در برابر الفگوی مصرف است و باید کاهش یابد. به گزارش سازمان، ایده، محسن آزادانی، در این «نگ مدرسه، ننگ آب» که هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی جدید و سال‌های ۱۴۰۳-۱۴۰۴ در حضور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در دبستان دخترانه «ارمنیه مصلی‌زاده» با بیان اینکه مصرف آب در تهران دو برابر الفگوی مصرف است، نقش آموزگاران و دانش‌آموزان را در فرهنگ‌سازی مصرف بهینه آب و جبران تازاری آب و منابع و مصارف بسیار مؤثر خواند. به گفته‌ی وی، برنامه‌ای مشترک با پلیس راهنمایی و رانندگی تهران برای به عنوان «معلم پلیس، حامی آب» به از سال گذشته آغاز شده و در حال اجراست که شامل ترویج استفاده از کلاه ایمنی و ترابرد به اهمیت آب برای بقا و سلامتی است. وی افزود: در تاریخ ۱۹ مردادماه ۱۴۰۳، میزان مصرف آب در شهر تهران به چهار میلیون مترمکعب در شبانه‌روز

و مصرف خطاهای به ۶۰ هزار لیتر بر ثانیه رسید که رقم بالایی است ضرورت دارد با مدیریت بهتر مصرف آب، این ترازوی را کاهش دهیم. به گفته ی و با شروع سال تحصیلی جدید، انتظار می رود مصرف پمپنه آب از آغاز شود چرا که مدارس بهترین مکان برای فرهنگ سازی ماندگار هستند و این اقدام تأثیر قابل توجهی خواهد داشت. به طوری که در سال گذشته، شهروندان تهرانی حدود ۴ میلیون مترمکعب کمتر از سال پیش از آن آب مصرف کرده اند و آب با پایان اینکه، مدرسه صلی نژاد به عنوان پایلوت انتخاب و با کاره ایمنی، در هر ضامن طبقه و «سلامتی» طرح شده است، تصریح کرد: این رقم به حدود ۲۰۰ مدرسه دیگر در تهران گسترش خواهد یافت. در آنانی؛ همچنین درباره اتصال مدارس تهران به شبکه اصلی فاضلاب، گفت: توافق قانون، مدارس ملزم به ایجاد این شبکه ها هستند؛ اما آموزش و پرورش در این خصوص انجام شده است و تمامی مدارس تهران که هم اکنون به شبکه آب متصل هستند، به مدرج به شبکه فاضلاب نیز متصل خواهند شد.

[illegible]

معاون برنامه‌ریزی پژوهشکده خاک و آب‌خیزداران، گفت: در سطح ۱۱ میلیون هکتار از اراضی کشور امکان اجرای عملیات آب‌خیزداری وجود دارد که برآورد تنها در سطح حدود ۳۳ میلیون هکتار اراضی اجرا شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پرویز گرشاسبی، اظهار داشت: بر رزبایی صورت گرفته در نقاطی که عملیات آب‌خیزداری و آب‌خوانداری صورت گرفته است، خسارات سیل در ۷۰ درصد کاهش می‌یابد و در پایان هر یک که امکان اجرای عملیات آب‌خیزداری در ۱۲۲ میلیون هکتار وجود دارد، بنابر آمار تاکنون در سطح ۴۳ میلیون هکتار عملیات آب‌خیزداری انجام شده است. در سطح ۹ میلیون هکتار دیگر باید اجرا شود که با احتساب قیمت پنج میلیون تومان هزینه بسیار چشمگیر است. شاسبی، با بیان اینکه اجرای عملیات آب‌خیزداری در سطح ۹۰ میلیون هکتار با اعتبارات دولتی امکان‌پذیر نیست، گفت: روش‌های دیگری چون مشارکت غیردولتی باید بکار گرفته شود تا این عملیات اجرا شود. او برنامه‌ریزی پژوهشکده خاک و آب‌خیزداران، ادامه داد: در برنامه هفتم عملیات آب‌خیزداری و آب‌خوانداری در سطح ۱۰ میلیون هکتار از اراضی اجرا شود که برای اساس اجرای ۹۰ میلیون هکتار چهار برنامه زمان‌بندی شده که در صورت تخصیص اعتبارات، روش نگهداری سخت‌تر است، از این بابت نگهداری و حفاظت با کمک بخش خصوصی انجام شود و با بیان اینکه اجرای عملیات آب‌خیزداری و آب‌خوانداری در ارتفاعات حفظ پوشش گیاهی و تولید علوفه تأثیر بسزایی دارد، گفت: برآوردها حاکی از آن است برآورد هر هکتار عملیات آب‌خیزداری ۱۲۰ کیلو تولید علوفه افزایش یابد، برانچه ریسایت‌های داریم که ۱۲۰۰ کیلو در هکتار هم افزایش پیدا کنند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، تحول سازمانی را ضرورتی
نتیجه‌بخش می‌داند و گفت: در کنار افزایش تولید، تمرکز بر پیاده‌سازی
تولید انرژی نیز باید مورد توجه قرار گیرد. به گزارش منابعه‌های
نقل از نشریات بین‌المللی، وزیر نفت و وزیر نفت در نشست تکریم و معارفه
ایران عامل شرکت‌های نفت و گاز، پارس، نفت مناطق مرکزی، مهندسی
وسیع‌تفت و پیپه‌های مصرف سوخت، اعلام کرد: توسعه پایدار
فراروشی تولید پیپه‌ها و ضرورت دارد در بخش‌های مختلف به
ایجاد تولید توجه ویژه کنیم. معاون وزیر نفت، خاطر نشان کرد: برای
توسعه سازمانی و پاکسازی شرکت‌ها نیز اقدام‌های انجام شده
برنامه‌ریزی و پیروزی می‌یابد. برای این گزارش، به‌دوره مدیرعامل
شرکت ملی نفت ایران و «کسری نوری» مشاور وزیر نفت و سرپرست
توزارت انرژی و چالش‌های مهدی حسینی در «محمدحسین متجلی»
نویز شریفی، «حسین آبتیکی» کردستانی کردند و مدیرعامل جدید
یافت شد.

در اضطراب ثانیه رقصیدم، در لحظه‌ی شکسته‌ی حزن انگیز
با پای زخم دیده‌ب خون‌آلود، بر خرده شیشه‌های دل لبریز
ای کاش خواب خسته بایامیزد، با پوی قهوه‌ای که بجوشانی
با پوسه‌های مملو امنیت، بر گیسوان دخترت از تبریز
روای سبز با سوختن گفتن، در سرزمین کوچک افکارم
روید چون تبسم یک خوشه، در ابهامی خستگی جایز
با یک ترانه با نفس یک عطر، چون قهوه‌ای ساده‌ی خوشبختی
جاری شده‌ی لب قلب هر آیینیه، بر میل، تخت، پنجره، رخت‌آویز
رو کرد سمت خانه‌ی تو قلیم، گنجشک خیس گمشده در باران
آیا پناه می‌دهی ام ای بار، از بارش شانه‌ی این باییز؟

زیبا اسماعیلی از تهران

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
▶ بار کدرا اسکن کنید



ahllekhalvat کانال تلگرامی اہل خلوت