

روزنامه مناقصه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

مزایده اموال توقیفی در دادگستری کرمان به صورت الکترونیکی

صفحه ۱

برگزاری ۱۲ هزار میلیارد ریال مناقصه روکش آسفالت در سطح راه‌های لرستان

صفحه ۴

برگزاری بزرگ‌ترین مزایده فروش اموال مازاد مؤسسه اعتباری ملل

صفحه ۷

تکلیف لایحه جنجالی حجاب مشخص شد

صفحه ۱

ورود قوه قضاییه؛ بازنگری در قوانین حوزه رمزارزها!

صفحه ۲

۶۵ درصد روستاهای کشور دارای طرح هادی هستند

صفحه ۴

بار مشکلات خودروسازان بر دوش قطعه‌سازان!

صفحه ۵

اصلاح حاکمیت شرکتی؛ دغدغه اصلی سهامداران

صفحه ۷

سی‌ان‌جی سریع‌ترین راه برای حل ناترازی بنزین

صفحه ۸



هزینه‌ها خذ گواهی‌نامه موتورسیکلت چقدر افزایش یافت؟

صفحه ۵

سؤال روز

تکلیف لایحه جنجالی حجاب مشخص شد



معتوف به فرآیند بررسی لایحه در کمیسیون قضایی و حقوقی بوده و برخی از نمایندگان خواستار توجه شورای نگهبان به ایرادات شکلی و قانونی در این روند شدند. به اعتقاد آنان، تغییرات گسترده‌ای که به‌ویژه در تعداد مواد این لایحه اعمال شده، نه تنها به اعتبار قانونی آن آسیب می‌زند، بلکه نشان‌دهنده ضعف‌های ساختاری در روش‌های قانونی و نظارتی مجلس نیز

مهدی باوری | مناقصه

تنها دو سال از روزهای پر آشوب کشور می‌گذرد؛ زمانی که مهسا امینی به خاطر نوع پوشش دستگیر شد؛ مهسا امینی را با لباسی گرفتند که امروز اگر کسی همان لباس را بپوشد، تا مدت‌ها شاهد ناآرامی بود. پس از آن بود که قوه قضاییه دست به کار شد و با ارسال لایحه‌ای به مجلس خواستار حل نوع پوشش‌ها در کشورمان شد. در واقع روند شکل‌گیری لایحه جنجالی حجاب و عفاف، از قوه قضاییه آغاز شد و به تقابل میان قوا منجر شد. این فرآیند ابتدا با ارائه یک لایحه ۹ ماده‌ای از سوی قوه قضاییه که شامل، راهبردهای کلی در ارتباط با مبارزه با بدحجابی بود کلید خورد. مرکز رسانه‌های قوه قضاییه درباره متن این لایحه این‌گونه توضیح داد: انتظار می‌رفت حسب توافق در جلسه سران سه قوه و اخذ نظرات کارشناسی از مجلس و دولت با سرعت بررسی و به تصویب برسد، اما نهایتاً با طولانی شدن زمان رسیدگی در مجلس شورای اسلامی، این لایحه در مجلس یازدهم و توسط محمدباقر قالیباف و پارانیش به ۷۰ ماده افزایش یافت و برای شورای نگهبان ارسال شد. تغییرات قابل توجه و رشد ۵۰۰ درصدی در کمیت لایحه عفاف و حجاب، واکنش‌های جدی راز از سوی نمایندگان فعلی، نمایندگان ادوار و حقوق‌دانان خارج از مجلس به همراه داشته است. این افراد این تغییرات را «حرکتی فرافقونی» توصیف کرده و به انتقاد از عملکرد کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس در افزایش سواد این لایحه پرداخته‌اند. این انتقادات به‌ویژه

ارائه گردید. این لایحه در ابتدا با درخواست بررسی دوفوریتی روبه‌رو شد که پذیرفته نشد، اما بررسی آن به صورت یکفوریتی مورد موافقت قرار گرفت. محمدباقر قالیباف بعد از تصویب یک فوریت این لایحه را در راستای جلوگیری از «ولنگاری» دانست؛ ۲۳ خرداد ۱۴۰۲ پس از تصویب کلیات در کمیسیون قضایی، لایحه را برای جزئیات و رفع ایرادات به کارگروه تخصصی ارجاع داد. ۲۲ مرداد ۱۴۰۲، نمایندگان با رسیدگی به لایحه براساس اصل ۸۵ قانون اساسی (بررسی در کمیسیون به جای صحن) موافقت کردند و در بیست‌ونهم مرداد بررسی و تصویب لایحه عفاف و حجاب در کمیسیون قضایی مجلس براساس اصل ۸۵ قانون اساسی به پایان رسید و قرار شد برای مشخص شدن زمان اجرای آزمایشی به صحن مجلس بازگردد. در ۳۰ مرداد بررسی و تصویب لایحه در کمیسیون قضایی به پایان رسید و این مصوبه کمیسیون قضایی و حقوقی برای اعلام نظر به شورای نگهبان ارسال شد.

در همین رابطه، دیروز (چهارشنبه) احمد راستینه؛ سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، از تأیید لایحه حمایت از خانواده از طریق عفاف و حجاب موسوم به لایحه عفاف و حجاب، از سوی شورای نگهبان خبر داد. به گزارش ایسنا، راستینه اظهار کرد: خوشبختانه لایحه حمایت از خانواده از طریق ترویج فرهنگ عفاف و حجاب به تأیید شورای محترم نگهبان رسید و به مجلس ابلاغ شد و به‌زودی ریاست مجلس این قانون را ابلاغ خواهند کرد.

مزایده اموال توقیفی در دادگستری کرمان به صورت الکترونیکی

مردم می‌توانند با ثبت‌نام در سامانه ستاد از طریق برخط با استفاده از رایانه شخصی یا کافی‌نت‌های سطح شهر اموال مزایده گذاشته شده را ببینند و همچنین فیلم آموزشی و دستورالعمل استفاده از سامانه نیز در سایت setadiran.ir وجود دارد.

کنند. رئیس حوزه قضایی شهرستان کرمان، بیان کرد: این روش یک نوع تجارت الکترونیکی و بیع مجازی است و با استفاده از این روش نیاز به حضور فیزیکی مردم به شعب اجرای احکام دادگستری نیست. مختاری؛ عنوان کرد: عموم

عمومی صورت گیرد. مختاری؛ با بیان اینکه از این پس مزایده‌های اجرای احکام و دادگستری استان کرمان از این طریق انجام می‌شود، اظهار کرد: عموم شهروندان می‌توانند نسبت به مشاهده لیست اموالی که در مزایده قرار داده شده، اقدام

عمومی و انقلاب کرمان، گفت: قبلاً که مزایده‌ها به صورت سنتی و حضوری برگزار می‌شد، بسیاری از اموال مانند خودروها فروش می‌رفت، اما در سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مردم خبردار نمی‌شوند و لازم است آگاه‌سازی

حرف‌های خودی و بی‌خودی

کیمیا کیما!

یکی از عزیزان وکیل‌المه کمیسیون بهداشت و درمان مجلس فرموده‌اند؛ ما ۲۴۰ قلم کمبود دارو داریم که از این تعداد ۱۳۰ قلم حیاتی است و اگر به کم و کسری‌ها توجهی نشود، تا سه ماه آینده دچار مشکل می‌شویم؛ یعنی به همین سادگی و بدترگی، دیر بچینیم کام بیماران که از بیماری تلخ است، با کمبود دارو تلخ‌تر و اوضاع‌شان سخت‌تر می‌شود و اینچنین که پیداست فقط دست‌باکفایت (بخوانید پر پول) جناب دولت است که می‌تواند راه‌گشای این کیمیا کیمیایی دارو شود!

در خودی و بی‌خودی قبلی عرض کردیم که مصرف سرانه لبنیات در کشورمان تقریباً به یک‌سوم استاندارد کاهش پیدا کرده است و عرض کردیم که باید فکری به حال این اوضاع کرد و برنامه‌ریزان گرانقدر به فکر بارانه برای این موضوع باشند، اما با شنیدن خبر فوق به این نتیجه رسیدیم که همچنان این خوش‌خیالی و ساده‌دلی با هوشنگ‌خان همراه است و در سرزمینی که داروهای حیاتی سرشان به خطر و کیمیا شده‌اند، حرف زدن از سرانه مصرف لبنیات، بیشتر نتیجه خسته‌حالی گوینده است اگر نخواهیم بگوییم که گوینده شیرین می‌زند!

به هر حال با توجه به اینکه عزیزان وزارت کریمه بهداشت و درمان یا بهتر بگوییم دانشگاه‌های پزشکی کشور سرجمع چیزی حدود ۱۸ همت (از گفتن اینکه «همت» یعنی هزار میلیارد تومان ناقابل، معذورم) به شرکت‌های پخش دارویی بهداشت‌ها هستند و بدهی بیمه‌ها به بخش خصوصی و غیر خصوصی حدود ۸۰ همت است، باز معلوم می‌شود که همان‌طور که عرض شد اینجا هم پای پول در میان است که هر چه

بدبختی می‌کنیم از این چرک کف دست است! این قصه بی‌پولسی وزارت کریمه و ایضاً ناترازی‌های بیمه‌ای، فقط بر سبیل دارو و اسباب‌تکرده است، بلکه خرید تجهیزات و لوازم عمومی و تخصصی پزشکی و بیمارستانی هم مورد عنایت خاص این جناب پول قرار گرفته است و تا آنجا که می‌دانیم خیلی جاها با کم و کسری و یا

عدم تعمیر و تعویض و به‌روزرسانی تجهیزات روبه‌رو هستند که خیلی بیشتر از آنی که فکرش را نکنیم. آرام‌آرام مثل خوره کیفیت و کفایت مراکز درمانی و بیمارستان‌ها را از بین خواهد برد و معلوم نیست که چه موقع صدای آن به گوش عموم برسد که البته یحتمل آن موقع خیلی دیر است چون همین روزها اوضاع به اندازه کافی شیرین‌تر و شیر است و صدا به عزیزان مسئول و متولی که گوش شنوایی دارند رسیده و همه چیز و ایضا تکلیف‌ها معلوم است!

اگر بخواهیم همچین خلاصه و جمع و جور خدمتتان عرض کنم این است که وقتی آن عدم پرداخت مطالبات را در کنار عدم تجهیز و یا به‌روزرسانی تجهیزات و امکانات بیمارستان‌ها می‌گذاریم، خروجی‌اش این می‌شود که صنعت تولید دارو از یک طرف و صنایع سازنده تجهیزات و لوازم بیمارستانی از طرف دیگر، هر دو با هم به کما می‌روند و در نتیجه بخشی از کودکان تولید و بازار زیر سر همین تلاقی نامیبار است که آسمان این بخش از تولید و صنعت را هم هر رنگ دیگر بخش‌ها کرده است که خدای ناخواسته بی‌عدالتی رخ نداده باشد. بماند که خلاق... عامی‌جماعت مستأصل از این بساط بر پا شده چه خواهند و چه نخواهند همیشه یک پای ثابت ضربه‌های مستقیم و غیرمستقیم و تیرهای غیبی این اوضاع هستند!

راستش را بخواهید نمی‌خواهیم وارد بحث نیروی انسانی در حوزه‌های تولید و صنعت و ایضا کادر درمان بشویم که خودش برای خودش مثنوی هفتاد من کاغذ می‌شود که از بس گفتیم و گفته‌اند که حرف زدن در موردش لااقل از حوصله ما یکی خارج است، بنابراین فقط همین را عرض می‌کنیم که ابر و باد و کمبود و نبود و بی‌پولی در کارند که نظام سلامت را نواخته و به زمین بزنند!

هوشنگ‌خان

ویرایش دوازدهم

فصلنامه

قانون

ویژه فونیر و میتر

برگزاری مناقصه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

ورود قوه قضاییه؛ بازنگری در قوانین حوزه رمزارزها!



تحقق ۷۰ درصد از تکالیف برنامه ششم در حوزه فاوا

برای توسعه بازار شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پردازش سریع و سنسجش‌زود و هوش مصنوعی در راستای اهداف برنامه هفتم پیشرفت مورد بحث و تبادل نظر صاحب‌نظران حاضر در نشست قرار گرفت. در این پل نمایندگان از سازمان برنامه‌بودجه، وزارت کشاورزی، سازمان فناوری اطلاعات و فضای حضور داشتند. این نشست‌ها در راستای تحقق مفاد بند (پ) ماده ۶۶ و جزء ۸ بند الف ماده ۶۷ قانون برنامه پیشرفت توسعه برگزار می‌شود.

تکالیف این سازمان بر اساس اساسنامه آن مورد بررسی قرار می‌گیرد و اکنون عمل کرده سه ساله سازمان با اساسنامه مذکور همخوانی کامل دارد. علاوه بر این در حوزه اجرای احکام برنامه ششم توسعه نیز این سازمان عملکرد مناسبی داشته که گزارش عملکرد آن نیز به سازمان برنامه‌بودجه تقدیم شده است. وی یاد و روشنی بسیاری از اتفاقاتی که در این مدت اجرایی شده است نیز احکام برنامه ششم توسعه بوده است. اکنون اگر چه گفته می‌شود

توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزیر ارتباطات، پنا آشنایی با ظرفیت‌های و برنامه‌های مراکز پردازش سریع برای ارائه خدمت به شرکت‌های سنسجش‌زود و هوش مصنوعی با مدیریت سازمان فناوری اطلاعات ایران و با حضور نمایندگان از شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پردازش سریع برگزار شد. علی‌اصغر انصاری؛ معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات در این جلسه به وظایف سازمان فناوری اطلاعات ایران اشاره کرد و گفت:

معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی وزیر ارتباطات، گفت: این وزارتخانه بالغ بر ۷۰ درصد از تکالیف برنامه ششم توسعه را محقق کرده است. به گزارش فارس، وزارت ارتباطات فناوری اطلاعات در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه، نخستین نشست بررسی و برنامه‌ریزی برای استفاده از ظرفیت‌های مراکز پردازش سریع، سنسجش از دور و هوش مصنوعی را برگزار کرد. این نشست به مدیریت علی‌اصغر انصاری؛ معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی وزیر

تلگرام رسماً تسلیم شد؛ ارائه کامل اطلاعات به دولت‌ها!



پاول دوروف؛ بنیانگذار تلگرام، اعلام کرد: این پیام‌رسان ای‌بی‌اوس و شماره موبایل کاربران را در صورت درخواست قانونی به مقامات ارائه می‌کند. به گزارش مهر به نقل از انگجت، پلومبرگ در گزارشی از این تغییر سیاست پیام‌رسان خبر داد و اشاره کرد: تلگرام تا پیش از این نسبت به درخواست‌های حذف محتوا واکنشی نشان نمی‌داد و بیشتر اوقات درخواست اطلاعات درباره مظنونین به ارتکاب جرم را نادیده می‌گرفت. تلگرام در کنار این تحولات بازبینی‌هایی نیز انجام می‌دهد. این شرکت از هوش مصنوعی و همچنین تیم بازبینی‌های انسانی برای حذف محتوای مشکل‌ساز از نتایج جستجو استفاده می‌کند. همچنین دوروف؛ از کاربران خواست محتوای غیرایمن و غیرقانونی را به تیم بازبینی گزارش دهند تا آن‌ها را حذف کنند. هنوز مشخص نیست این تغییرات چه میزان در محبوبیت تلگرام برای افرادی که فعالیت‌های غیرقانونی انجام می‌دهند یا توانایی مقامات برای پیگرد قانونی چنین افراد، تأثیر می‌گذارد. هرچند ای‌بی‌اوس و شماره موبایل‌ها برای بررسی فعالیت‌های کاربران تلگرام در نقاط دیگر احتمالاً کارآمد است. اما افراد می‌توانند از چند لایه ویژگی‌های ناشناس ماندن مانند پیام‌های ناپدید شونده، رمزگذاری سریه سری یا توانایی استفاده از سرویس بدون سیم کارت استفاده کنند. در بیانیه سرویس این پلتفرم آمده است: تا به امروز ما صرفاً بابت از پیام‌های کاربران را برای طرف‌های ثالث از جمله دولت‌ها فاش نکرده‌ایم. این تغییرات در تلگرام در حالی ایجاد می‌شود که ماه گذشته (اگوست ۲۰۲۴ میلادی) دوروف در فرانسه به اتهام جرمی که در این پلتفرم انجام داده، دستگیر شد و به او دستور داده شد در این کشور بماند. او تمام اتهامات را رد کرده است.

کاهش ۱۶ درصدی واردات موبایل در نیمه نخست امسال



طبق اعلام گمرک، در شش ماهه نخست سال جاری، پنج میلیون و ۴۱۶ هزار و ۴۴۶ دستگاه گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری و مسافری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شد. ارزش این تعداد گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در دوره تجاری و مسافری یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار بوده است. به گزارش ایسنا، واردات گوشی تلفن همراه به کشور در دوره تجاری و مسافری در شش ماهه امسال از لحاظ تعداد ۱۶ درصد و از حیث ارزش هشت درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می‌دهد. این گزارش حاکی است، از مجموع گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در این مدت پنج میلیون و ۲۴۹ هزار و ۹۶۰ دستگاه به ارزش یک میلیارد و ۱۳۶ میلیون دلار به شیوه تجاری و ۱۶۶ هزار و ۴۸۶ دستگاه به ارزش ۸۹ میلیون و ۳۰۹ هزار دلار به شیوه مسافری وارد کشور شده است. در این مدت، واردات گوشی تلفن همراه در دوره تجاری از لحاظ تعداد ۱۵ درصد و از حیث ارزش چهار درصد کاهش و در دوره مسافری از لحاظ تعداد ۲۸ درصد و از حیث ارزش ۴۱ درصد کاهش داشته است. شایان ذکر است: آمار واردات گوشی تلفن همراه در این مدت شامل ردیف تعرفه ۸۵۱۷۱۳۹۰ به شرح گوشی‌های تلفن همراه هوشمند و کد تعرفه ۸۵۱۷۱۳۲۰ به شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیرلمسی است.

ثبت بیش از ۸ میلیارد تراکنش بر بستر مرکز ملی تبادل اطلاعات



رئیس سازمان فناوری اطلاعات، گفت: تراکنش‌های دولت الکترونیک بر بستر مرکز ملی تبادل اطلاعات یا NIX از ابتدای امروزی به ۸۰۶ میلیارد تراکنش رسیده است. به گزارش فارس، محمد خوانساری؛ معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات، در نشست بررسی و برنامه‌ریزی برای تنظیم گری مراکز پردازش سریع و سنسجش‌زود در راستای تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت، گفت: ما از معدود سازمان‌هایی هستیم که گزارشات دقیق عملکرد سه ساله را بر اساس داشبوردها طراحی و آماده و تا پایان مرداد ماه گزارش مفصلی درباره تمام پروژه‌ها و تکالیف برنامه ششم توسعه آماده کرده و آخرین وضعیت آن‌ها به‌طور کامل تشریح کرده‌ایم. وی ادامه داد: اگر تنها بحث تراکنش‌های دولت الکترونیک بر بستر مرکز ملی تبادل اطلاعات یا NIX را در نظر بگیریم تا پایان سال ۱۳۹۹ در مجموع یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تراکنش در این حوزه صورت گرفته بود که این عدد در سال گذشته به ۸۰۶ میلیارد تراکنش رسیده است. رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، گفت: در دولت شهید رئیسی مجموع تراکنش‌های این حوزه بالغ بر ۲۰ میلیارد بوده است اما از زمان تأسیس مرکز ملی تبادل داده در سال ۱۳۹۵ تا مردادماه سال ۱۴۰۰ در مجموع ۲۳ میلیارد تراکنش در این بخش به ثبت رسیده بود که همین اعداد به خوبی نشان‌دهنده عملکرد این حوزه محسوب می‌شود. معاون وزیر ارتباطات، همچنین به استراتژی توسعه سازمان فناوری اطلاعات ایران اشاره کرد و افزود: پیش از دولت سیزدهم هیچ شناسی از پیگیری برای ایجاد چنین شرکت‌هایی وجود نداشت اما اکنون این روند دنبال شده و یکی از این شرکت‌ها در حوزه توسعه خدمات سازمان در بخش ایردول به ارائه خدمات پایه و ایردول خواهد پرداخت چرا که در غیر این صورت با توجه به عرض و طول این سازمان ارائه چنین خدماتی مقدور نخواهد بود. رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران در عین حال تصریح کرد: گزارش ایجاد این شرکت‌ها نیز به وزیر ارتباطات ارائه شده و ایشان نیز نسبت به این عملکرد موافقت خود را اعلام کرده‌اند تا کار دنبال شود. خوانساری، یادآور شد: برای انتخاب سرمایه‌گذار در این حوزه نیز با حدود ۲۰ شرکت مذاکره صورت گرفته و در حال حاضر یکی از شرکت‌ها برای مدت پنج سال سرمایه‌گذاری در این پروژه را بر عهده گرفته که البته قرار است سهام دولت و سازمان در این پروژه سهام حاکمیتی باشد. معاون وزیر ارتباطات، در بخش دیگری از صحبت‌های خود نیز به بحث رشد و توسعه پیام‌رسان‌های داخلی پرداخت و خاطرنشان کرد: در زمینه بررسی خدمات پیام‌رسان‌ها به‌طور هفتگی جلساتی در وزارت ارتباطات تشکیل می‌شود و به‌موافقت بحث شبکه ملی اطلاعات نیز مورد پیگیری قرار دارد. متولی این موارد نیز سازمان فناوری اطلاعات است و گزارش‌های مربوطه ارائه می‌شود.

فقط یک سوم مدارس ظرفیت استفاده از محتوای الکترونیکی دارند!

مؤلفه‌های اصلی مدرسه هوشمند

معاون فناوری اطلاعات آموزش و پرورش، معتقد است که هوشمندسازی باید سمت خارج شدن از فضای سنتی برنامه درسی و استقبال بیشتر معلمان از ابزارهای نوین ارتباطی برود و تأمین یادگیری برای آموزش رخ دهد. یکی از مدارس غیرانتفاعی هوشمند در تهران می‌گوید هوشمندسازی‌شان به‌استفاده از کامپیوتر، لپ‌تاپ و ویدئو پروژکتور منحصراً می‌شود و تماماً به‌استفاده از شهربان دانش آموزان توانسته‌اند این امکانات را برای مدرسه تهیه کنند. یکی دیگر از مدارس هوشمند که در شهر ساری قرار دارد، می‌گوید: طبق شاخص‌های دستورالعمل، اصلاً مدرسه تمام هوشمندسازی در ایران وجود ندارد. مدرسی هم که تحت عنوان مدارس هوشمند در ایران وجود دارد تنها در سطح تجهیزات خود را هوشمند کرده‌اند، نه رفتار آموزشی. خود ما پس از ۱۰ سال و با صرف هشت میلیارد سرمایه شخصی توانسته‌ایم مدرسه را هوشمند کرده‌ایم. وزارت آموزش و پرورش به منظور تحقق اهداف سند چشم‌انداز ایران در سال ۱۴۰۴ و دستیابی به اهداف گسترش عدالت آموزشی اقدام به تعریف ساختار و شرایط مدارس هوشمند کرده است. اکنون که تنها یک سال تا ضرب‌الاجل هوشمندسازی مدارس، هوشمندسازی فقط در موضوع تدریس انجام شده و مواردی مثل اشتراک‌گذاری محتوای آموزشی بین مدارس، آزمون‌های الکترونیکی و حضور و غیاب‌های آنلاین هنوز در سطح مدارس کل کشور فراگیر نشده و برخی از محتوای آموزشی که به شکل پراکنده و خودجوش از برنامه‌هایی در این راستا استفاده می‌کنند یا به شکل جانبی در اپلیکیشن‌های آزاد موجود می‌شود، هزینه سرعت و آهسته هوشمندسازی مدارس و جدی‌تر شدن این موضوع در زمان همه‌گیری پیش‌بینی نشده‌ای مثل کرونا خودش را نشان داد. هم‌اکنون دانش‌آموزانی که در دوران کرونا ادامه تحصیل بازماندند، نتیجه مستقیم چنین سیاستی بودند. پروژه معلق شده و در چندین مرحله غربالگری انجام شد و از بین ۲۱ طرح اولیه ۱۵ طرح انتخاب شد. پس از برگزاری جلسات منورینگ ۹ طرح نهایی شد. در ارزیابی‌ها حساسیت زیادی وجود داشت و در نظر داریم در انتها تبادل فناوری اطلاعاتی بیفتد و اگر قرار است تسهیلاتی به کسب‌وکارها اعطا شود به آن فرآیند اختصاص داده شود. بر اساس این گزارش، در این نشست، متخصصان برجسته در حوزه فناوری اطلاعات و هوش مصنوعی و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی از جمله نماینده اتاق بازرگانی به سخنرانی پرداختند و درباره الزامات و رویکردهای توسعه معدن هوشمند، بحث و تبادل نظر داشتند.



شاد رفت، بر اساس این تعریف، مدارس در پنج سطح دسته‌بندی می‌شوند: مدرسه نیمه‌الکترونیکی، الکترونیکی، نیمه‌هوشمند، هوشمند و مدرسه هوشمند پیشرفته. طبق این دستورالعمل، مدرسی که در آن لپ‌تاپ و کامپیوتر در اختیار دانش‌آموزان قرار می‌گیرد، اتاق امن سرور، کتابخانه الکترونیکی و پرونده الکترونیکی برای دانش‌آموزان وجود دارد در دسته هوشمند و هوشمند پیشرفته قرار می‌گیرد که طبق گفته سخنانی چنین برنامه‌ها هنوز محقق نشده است. او می‌گوید: «بودجه دولتی توان اجرای این برنامه تا مراحل پیشرفته آن را ندارد و تمرکز روی تحقق سطوح ابتدایی این طرح بوده است. البته از همان ابتدای این طرح، تعداد انگشت‌شمار از مدارس خصوصی بودند که تبت با کامپیوتر در اختیار دانش‌آموز قرار می‌دادند ولی همانطور که گفتیم تعداد آن‌ها بسیار کم بود. در حال حاضر نیز بیش از ۹۰ درصد مدارس ویژه تهران، مثل مدارس سمپا، شاهد، نمونه دولتی یا هیئت امنایی، از امکانات هوشمندسازی برخوردارند. برای هوشمندسازی مدارس باید روی مشارکت مردمی حساب باز کنیم نه بودجه دولتی.»

او همچنین اضافه می‌کند: حداقل امکاناتی که یک مدرسه نیاز دارد تا به عنوان هوشمند شناخته شود این است که معلم بتواند از ابزارهای فناوری اطلاعات برای تدریس بهتر استفاده کند. کمینش این است که معلم بتواند محتوای الکترونیکی را در کلاس به دانش‌آموزان نشان دهد و باعث تبلیغ یادگیری شود. در آمارهای ما، مدرسه‌ای که دارای یک ویدئو پروژکتور و کامپیوتر یا لپ‌تاپ باشد که بتواند با آن محتوای را نمایش دهد، به عنوان کلاس هوشمند حادقی شناخته می‌شود. داشتن کارگاه‌های کامپیوتر و فضای که دانش‌آموزان بتوانند خودشان سرچ اینترنتی انجام دهند در سطح بالاتری شناخته می‌شوند. بعد از کرونا، ایجاد فضایی مثل کارگاه کامپیوتر کم‌ترگ‌تر شدن، زیرچین فضایی با مشارکت مردمی، به ضرورت برای دانش‌آموزان ایجاد شد. او توضیح می‌دهد که بعد از کرونا ایجاد برنامه‌هایی مثل شاهد، ما نیازمند این هستیم که در دستورالعمل مدارس هوشمند بازنگری کنیم. مسائل مربوط به مدرسه هوشمند بعد از کرونا پیگیری نشد و توجه و تمرکز بیشتر سمت اشتراک‌گذاری الکترونیکی محتوا در اپلیکیشن

«تنها ۲۳ درصد مدارس ایران ظرفیت استفاده از محتوای الکترونیکی برای معلمان را دارند.» این گفته معاون مرکز دستورالعمل هوشمندسازی مدارس ایران در سال ۹۰ ابلاغ شد. با گذشت بیش از یک دهه از اسلخ این دستورالعمل و پشت سر گذاشتن تجربه کرونا، حتی در این مدارس نیز معیار نمی‌تواند صرفاً تا صد کلاس خود را هوشمند پیش ببرد. البته همین مدارس هوشمند نیز خصوصی هستند و هزینه تجهیز امکانات ارتباطی خود را از شهریه یا والدین، سرمایه‌گذاری شخصی و کمک‌های خیریه به‌دست می‌آورند. به گزارش پیوست، اولین لحظات هوشمند ساختن مدارس احتمالاً به زمانی برمی‌گردد که امکاناتی مانند اسلاید در کلاس‌های درس به کار گرفته شد و مدیران آموزشی به اهمیت استفاده از این ابزار پی بردند. تلویزیون آموزشی ایران و برنامه‌های صوتی و تصویری رادیویی و تصویری هم پیشینه دیگری برای این موضوع هستند. در دهه گذشته ما بحث استفاده از اینترنت و ابزارهای پیشرفته به شکل جدی‌تری در وزارت آموزش و پرورش به جریان افتاد. «دستورالعمل مدرسه هوشمند» در سال ۹۰ با هدف امکان یادگیری پیوسته و ایجاد فرصت برای تجربه زندگی در جامعه اطلاعاتی منتشر شد. طبق این دستورالعمل، مدرسه هوشمند مدرسه‌ای است که در آن روند اجرای کلیه فرآیندهای اعم از مدیریت، نظارت، کنترل، یاددهی-یادگیری، منابع آموزشی و کمک آموزشی، ارزشیابی، اسناد و امور دفتری، ارتباطات و مبانی توسعه آن‌ها مبتنی بر فناوری و جهت بهبود نظام آموزشی و تربیتی بوهوش محور طراحی شده است. به‌این ترتیب، معاون مرکز فناوری اطلاعات آموزش و پرورش، می‌گوید: بودجه لازم برای هوشمندسازی مدارس دولتی باید حداقل ۱۰ برابر شود. امسال حدود ۲۴ میلیارد تومان بودجه برای موضوع در نظر گرفته شده که پاسخگوی حدود ۷۰۰-۶۰۰ هزار کلاس درسی سراسر کشور نیست و این بودجه هنوز هم توزیع نشده است. او ادامه می‌دهد: تعریف مدرسه هوشمند بعد از کرونا تغییر کرده است. آنچه ما به‌عنوان مرکز فناوری اطلاعات از مدرسه هوشمند منظورمان بود، این موضوع بود که معلم بتواند هرچه بیشتر از ابزارهای هوشمند برای تدریس استفاده کند. وقتی از هوشمندسازی حرف می‌زنیم، بیش از همه، یاد امکانات فضای IT می‌افتیم. درحالی که امکانات فناوری می‌تواند گسترده‌تر از این‌ها باشد.

مرکز نوآوری اتاق تهران؛ حلقه واسط کسب و کارهای سنتی و اکوسیستم نوآوری

بتوانیم در بحث تسهیلات تبصره ۱۸ از دولت همکاری کنیم، اثربخش بوده است. وی اظهار کرد: طی جلساتی که با آقای خسرویور داشتیم و در رابطه با پروژه هوشمندسازی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات باهم جلساتی را برگزار کردیم و از معدود همکاری‌های مشترک و موفق میان دولت و بخش خصوصی قلمداد می‌شود. بنکدار پورا، افزود: شرکت‌های فعال در این حوزه در فراخوان این رویداد شرکت کردند و در چندین مرحله غربالگری انجام شد و از بین ۲۱ طرح اولیه ۱۵ طرح انتخاب شد. پس از برگزاری جلسات منورینگ ۹ طرح نهایی شد. در ارزیابی‌ها حساسیت زیادی وجود داشت و در نظر داریم در انتها تبادل فناوری اطلاعاتی بیفتد و اگر قرار است تسهیلاتی به کسب‌وکارها اعطا شود به آن فرآیند اختصاص داده شود. بر اساس این گزارش، در این نشست، متخصصان برجسته در حوزه فناوری اطلاعات و هوش مصنوعی و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی از جمله نماینده اتاق بازرگانی به سخنرانی پرداختند و درباره الزامات و رویکردهای توسعه معدن هوشمند، بحث و تبادل نظر داشتند.



دانش‌بنیان و بندهای آن اقدامات متعددی در قالب برگزاری رویدادهای جذب سرمایه و تبادل فناوری، نشست و کارگاه‌های آشنایی با نحوه بهره‌مندی از اعتبار مالیاتی در دستور کار مرکز قرار دادیم. این اقدامات از این جهت که

تأکید دارد یکی از این اقدامات است که بر اساس آن اتاق بازرگانی توانست نقش مهمی در تصویب قانون جهش تولید دانش‌بنیان و به‌ویژه ماده ۱۱۱ این قانون ایفا کند. بنکدار پورا، ادامه داد: برای معرفی ماده ۱۱۱ قانون جهش تولید

به‌فناوری در صنایع کمک کنیم. وی تصریح کرد: برای تحقق این امر اقدامات متعددی را انجام دادیم. بهره‌مندی از ماده دو و سه قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار که به صراحت به تعامل و هم‌اندیشی دولت با بخش خصوصی

نگرشی بر ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران و تسری آن به کلانشهرها

قسمت آخر

محمدعلی سعیدی
استادیار دانشگاه علوم اسلامی رضوی
(نویسنده مسئول)

مهدی منتخبری
دانشجوی دکتری حقوق خصوصی دانشگاه آزاد
اسلامی مشهد

با توجه به اینکه تکلیف قانونی مبنی بر تنظیم شکایات به ترتیب مندرج در دستورالعمل و فرم مذکور در متن ماده ۳۸ پیش‌بینی نشده است، بنابراین، التزام قانونی برای طرفین (شهرداری یا طرف قرارداد) در خصوص طرح شکایات و اختلاف به ترتیب مذکور وجود ندارد و هر یک از طرفین می‌تواند در قالب نامه عادی، شکایات خود را در دفترخانه هیئت مذکور (در صورت وجود) ثبت برساند. ۲- قانونگذار موعدی را برای طرح شکایات در هیئت پیش‌بینی نکرده است و مشخص نیست که هر یک از طرفین از زمان بروز اختلاف، ظرف چه مدتی مهلت طرح به طبع کار هیئت و لزوم تسریع در حل و فصل اختلافات، مستثنا شده باشد. "می‌توان استدلال نمود که رأی صادره از هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ ظرف مدت مقرر در تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون دیوان عدالت اداری" قابل اعتراض در دیوان است. همچنین، قابلیت اعتراض از قواعد اختصاصی اداری موضوع بند ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و تلفی نماییم، در این صورت به موجب تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون دیوان عدالت اداری مهلت اعتراض نسبت به رأی مذکور سه ماه از تاریخ ابلاغ واقعی برای اشخاص مقیم داخل کشور و شش ماه برای اشخاص مقیم خارج از کشور خواهد بود.

۳- از دیگر نواقص ماده مذکور این است که موعدی برای رسیدگی و صدور رأی هیئت پیش‌بینی نشده است که پیش‌نهاد می‌گردد مهلت مناسبی (حداکثر ۳ ماه) از زمان ثبت شکایات در این زمینه در نظر گرفته شود.

۴- قانونگذار در خصوص اصلاح رأی هیئت، در صورت اشتباه در محاسبه یا سهو قلم ساکت است. اما به نظر می‌رسد مستفاد از ماده ۳۰۹ آیین دادرسی مدنی، هیئت نیز می‌تواند رأی خود را در این خصوص اصلاح و رأی تصحیحی صادر نماید. رویه عملی در کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری‌ها و برخی کمیسیون‌ها و هیئت‌ها نیز به همین ترتیب است.

۵- یکی دیگر از مواردی که در خصوص ترکیب اعضای هیئت ضروری به نظر می‌رسد، رعایت قانون منع مداخلات و همچنین موارد رد دادرسی می‌باشد که هر چند ماده مذکور در خصوص آن ساکت است، اما به نظر می‌رسد که رعایت قوانین مذکور در هر حال جزء قواعد امره رسیدگی باشد.

۶- قانونگذار در خصوص ارجاع اختلافات قراردادی توسط هیئت به کارشناسی و همچنین پرداخت حق‌الاجراء کارشناسی اظهار نظر نکرده است، اما به نظر می‌رسد هیئت می‌تواند در موارد تخصصی که جلب نظر کارشناس ضروری است، موضع را به کارشناسی ارجاع دهد. طبع چنین اختلافات و دعوی‌ها با توجه به تخصصی بودن آن نیز امر را ضروری می‌نماید.

۴-۵- قابلیت اعتراض نسبت به رأی هیئت اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی
به موجب قانون سابق، در صورت حصول توافق فی‌مابین هیئت و طرف قرارداد، توافق حاصله برای طرفین قابل اجرا و غیرقابل اعتراض خواهد بود و در صورت عدم رفع اختلاف، هر یک از طرفین می‌توانستند به دادگاه صلاحیت‌دار مراجعه نمایند. اما ماده ۳۸ اصلاحی در خصوص امکان اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف ساکت است. بنابراین با توجه به سکوت قانونگذار در نظریه در خصوص اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف و مرجع صالح، قابل طرح است:

نظریه نخست: قابلیت و امکان اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف در دیوان عدالت اداری
با توجه به اینکه پس از بررسی ماهیت هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ مشخص گردید که هیئت مذکور "مرجع قضایی" محسوب نمی‌شود و در عداد مراجع اداری است، از طرفی مطابق تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری که مقرر

داشته است: "تصمیمات و آرای دادگاه‌ها و سایر مراجع قضایی دادگستری و نظامی و دادگاه‌های انتظامی قضات دادگستری و نیروهای مسلح قابل شکایت در دیوان عدالت اداری نمی‌باشد." و حکم صادره توسط هیئت حل اختلاف مضمون این تبصره نمی‌گردد، بنابراین به استناد بند ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ و بند ۲ ماده ۱۲ قانون دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۸۵ و بند ۲ ماده ۱۱ قانون دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۶۰ و همچنین رأی وحدت رویه شماره ۱۳۸۰/۰۸/۱۳۲۵۲ (کلاس ۲۷۹/۸۰ که مقرر داشته است: "حکم مقرر در بند ۲ ماده ۱۱ قانون دیوان عدالت اداری مفید صلاحیت دیوان در رسیدگی به آرای قطعی مطلق مراجع اختصاصی اداری از حیث نقض قوانین و مقررات یا مخالفت با آنهاست، مگر در مواردی که به موجب قانون مستثنا شده باشد." می‌توان استدلال نمود که رأی صادره از هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ ظرف مدت مقرر در تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون دیوان عدالت اداری" قابل اعتراض در دیوان است. همچنین، قابلیت اعتراض از قواعد اختصاصی اداری موضوع بند ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و تلفی نماییم، در این صورت به موجب تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون دیوان عدالت اداری مهلت اعتراض نسبت به رأی مذکور سه ماه از تاریخ ابلاغ واقعی برای اشخاص مقیم داخل کشور و شش ماه برای اشخاص مقیم خارج از کشور خواهد بود.

۳- از دیگر نواقص ماده مذکور این است که موعدی برای رسیدگی و صدور رأی هیئت پیش‌بینی نشده است که پیش‌نهاد می‌گردد مهلت مناسبی (حداکثر ۳ ماه) از زمان ثبت شکایات در این زمینه در نظر گرفته شود.

۴- قانونگذار در خصوص اصلاح رأی هیئت، در صورت اشتباه در محاسبه یا سهو قلم ساکت است. اما به نظر می‌رسد مستفاد از ماده ۳۰۹ آیین دادرسی مدنی، هیئت نیز می‌تواند رأی خود را در این خصوص اصلاح و رأی تصحیحی صادر نماید. رویه عملی در کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری‌ها و برخی کمیسیون‌ها و هیئت‌ها نیز به همین ترتیب است.

۵- یکی دیگر از مواردی که در خصوص ترکیب اعضای هیئت ضروری به نظر می‌رسد، رعایت قانون منع مداخلات و همچنین موارد رد دادرسی می‌باشد که هر چند ماده مذکور در خصوص آن ساکت است، اما به نظر می‌رسد که رعایت قوانین مذکور در هر حال جزء قواعد امره رسیدگی باشد.

۶- قانونگذار در خصوص ارجاع اختلافات قراردادی توسط هیئت به کارشناسی و همچنین پرداخت حق‌الاجراء کارشناسی اظهار نظر نکرده است، اما به نظر می‌رسد هیئت می‌تواند در موارد تخصصی که جلب نظر کارشناس ضروری است، موضع را به کارشناسی ارجاع دهد. طبع چنین اختلافات و دعوی‌ها با توجه به تخصصی بودن آن نیز امر را ضروری می‌نماید.

۴-۵- قابلیت اعتراض نسبت به رأی هیئت اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی
به موجب قانون سابق، در صورت حصول توافق فی‌مابین هیئت و طرف قرارداد، توافق حاصله برای طرفین قابل اجرا و غیرقابل اعتراض خواهد بود و در صورت عدم رفع اختلاف، هر یک از طرفین می‌توانستند به دادگاه صلاحیت‌دار مراجعه نمایند. اما ماده ۳۸ اصلاحی در خصوص امکان اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف ساکت است. بنابراین با توجه به سکوت قانونگذار در نظریه در خصوص اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف و مرجع صالح، قابل طرح است:

نظریه دوم: قابلیت و امکان اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف در دادگستری
در مقابل نظریه نخست مبنی بر قابلیت اعتراض

داشته است: "تصمیمات و آرای دادگاه‌ها و سایر مراجع قضایی دادگستری و نظامی و دادگاه‌های انتظامی قضات دادگستری و نیروهای مسلح قابل شکایت در دیوان عدالت اداری نمی‌باشد." و حکم صادره توسط هیئت حل اختلاف مضمون این تبصره نمی‌گردد، بنابراین به استناد بند ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ و بند ۲ ماده ۱۲ قانون دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۸۵ و بند ۲ ماده ۱۱ قانون دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۶۰ و همچنین رأی وحدت رویه شماره ۱۳۸۰/۰۸/۱۳۲۵۲ (کلاس ۲۷۹/۸۰ که مقرر داشته است: "حکم مقرر در بند ۲ ماده ۱۱ قانون دیوان عدالت اداری مفید صلاحیت دیوان در رسیدگی به آرای قطعی مطلق مراجع اختصاصی اداری از حیث نقض قوانین و مقررات یا مخالفت با آنهاست، مگر در مواردی که به موجب قانون مستثنا شده باشد." می‌توان استدلال نمود که رأی صادره از هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ ظرف مدت مقرر در تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون دیوان عدالت اداری" قابل اعتراض در دیوان است. همچنین، قابلیت اعتراض از قواعد اختصاصی اداری موضوع بند ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و تلفی نماییم، در این صورت به موجب تبصره ۲ ماده ۱۶ قانون دیوان عدالت اداری مهلت اعتراض نسبت به رأی مذکور سه ماه از تاریخ ابلاغ واقعی برای اشخاص مقیم داخل کشور و شش ماه برای اشخاص مقیم خارج از کشور خواهد بود.

۳- از دیگر نواقص ماده مذکور این است که موعدی برای رسیدگی و صدور رأی هیئت پیش‌بینی نشده است که پیش‌نهاد می‌گردد مهلت مناسبی (حداکثر ۳ ماه) از زمان ثبت شکایات در این زمینه در نظر گرفته شود.

۴- قانونگذار در خصوص اصلاح رأی هیئت، در صورت اشتباه در محاسبه یا سهو قلم ساکت است. اما به نظر می‌رسد مستفاد از ماده ۳۰۹ آیین دادرسی مدنی، هیئت نیز می‌تواند رأی خود را در این خصوص اصلاح و رأی تصحیحی صادر نماید. رویه عملی در کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری‌ها و برخی کمیسیون‌ها و هیئت‌ها نیز به همین ترتیب است.

۵- یکی دیگر از مواردی که در خصوص ترکیب اعضای هیئت ضروری به نظر می‌رسد، رعایت قانون منع مداخلات و همچنین موارد رد دادرسی می‌باشد که هر چند ماده مذکور در خصوص آن ساکت است، اما به نظر می‌رسد که رعایت قوانین مذکور در هر حال جزء قواعد امره رسیدگی باشد.

۴-۵- قابلیت اعتراض نسبت به رأی هیئت اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی
به موجب قانون سابق، در صورت حصول توافق فی‌مابین هیئت و طرف قرارداد، توافق حاصله برای طرفین قابل اجرا و غیرقابل اعتراض خواهد بود و در صورت عدم رفع اختلاف، هر یک از طرفین می‌توانستند به دادگاه صلاحیت‌دار مراجعه نمایند. اما ماده ۳۸ اصلاحی در خصوص امکان اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف ساکت است. بنابراین با توجه به سکوت قانونگذار در نظریه در خصوص اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف و مرجع صالح، قابل طرح است:

می‌توانستند به دادگاه صلاحیت‌دار مراجعه کنند، می‌توان استنباط نمود که مقصود قانونگذار عدم امکان اعتراض به رأی صادره در دادگستری می‌باشد. تا زمان نگارش مقاله حاضر، رأی وحدت رویه یا ایجاد رویه در خصوص امکان یا عدم امکان اعتراض به رأی هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی از دیوان عدالت اداری صادر نشده است. از طرفی، با پذیرش اینکه رأی صادره از هیئت حل اختلاف قابل اعتراض در دادگستری نیز نیست، بنابراین عملاً هیچ طریق اعتراض به رأی هیئت مذکور پیش‌بینی نشده و این موضوعی است که قابل انتقاد است. زیرا خصوصیتی در هیئت مذکور وجود ندارد که رأی آن قابل اعتراض در دیوان عدالت اداری یا دادگستری نباشد؛ به عکس، برخی کمیسیون‌ها مانند کمیسیون موضوع ماده ۵۶ قانون حفاظت و بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع کشور یا کمیسیون رسیدگی به ابله‌ای زیرمینی با هیئت نظارت ثبت یا آرای شعب شورای عالی مالیاتی که بعضاً رأی توسط قاضی صادر می‌گردد، همگی قابل اعتراض در دیوان عدالت اداری یا محاکم دادگستری حسب مورد می‌باشند.

در این تحقیق پس از بررسی مفهوم اختلافات قراردادی، به ماهیت و ترکیب هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ و همچنین بررسی رویه قضایی در خصوص این موضوع پرداختیم. از مذاکره در قانون جدید اصلاحی می‌توان به نتایج ذیل اشاره نمود:

۱- درباره مفهوم "اختلافات قراردادی" که موضوع اصلی صلاحیت رسیدگی هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ می‌باشد، سه نظریه و دیدگاه قابل طرح است که بنابر دیدگاه مورد پذیرش، اختلافات ناشی از معاملات در فرض لکن وضعیت پس از انحلال و اقاله و اختلافات مربوط به حقوق و تکالیف طرفین پس از آن، اختلافات معاملاتی تلقی نمی‌شود.

۲- سبب مقررات آیین‌نامه معاملات دایره محدود و شمول قانون را به خوبی نشان می‌دهد و این موضوع از قید "موضوع این آیین‌نامه" که در قانون اصلاحی جدید نیز تکرار شده، قابل استنباط است. به علاوه، مواد ۵۵ قانون شهرداری و ماده ۲۱ آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران، معاملات موضوع آیین‌نامه را مشخص کرده است که عمدتاً موارد محدودی به شمار می‌روند. بنابراین، قراردادهای مشارکتی که امروزه در شهرداری‌های کلانشهرها بسیار رواج یافته و بخش قابل توجهی از درآمدهای شهرداری‌ها را نیز به خود اختصاص داده است، از شمول معاملات موضوع آیین‌نامه خارج و در نتیجه رسیده به اختلافات ناشی از آن نیز در صلاحیت کمیسیون نمی‌باشد. اختلافات قراردادی که شهرداری‌ها به عنوان ناشر اوراق مشارکت با شرکت‌های تأمین سرمایه نیز منعقد می‌نمایند، خارج از صلاحیت کمیسیون ماده ۳۸ و در صلاحیت هیئت داور بورس است.

۳- سبب مقررات آیین‌نامه معاملات دایره محدود و شمول قانون را به خوبی نشان می‌دهد و این موضوع از قید "موضوع این آیین‌نامه" که در قانون اصلاحی جدید نیز تکرار شده، قابل استنباط است. به علاوه، مواد ۵۵ قانون شهرداری و ماده ۲۱ آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران، معاملات موضوع آیین‌نامه را مشخص کرده است که عمدتاً موارد محدودی به شمار می‌روند. بنابراین، قراردادهای مشارکتی که امروزه در شهرداری‌های کلانشهرها بسیار رواج یافته و بخش قابل توجهی از درآمدهای شهرداری‌ها را نیز به خود اختصاص داده است، از شمول معاملات موضوع آیین‌نامه خارج و در نتیجه رسیده به اختلافات ناشی از آن نیز در صلاحیت کمیسیون نمی‌باشد. اختلافات قراردادی که شهرداری‌ها به عنوان ناشر اوراق مشارکت با شرکت‌های تأمین سرمایه نیز منعقد می‌نمایند، خارج از صلاحیت کمیسیون ماده ۳۸ و در صلاحیت هیئت داور بورس است.

۴- قانونگذار نحوه طرح دعوا، آیین رسیدگی در کمیسیون، صلاحیت، ارجاع به کارشناسی، مواعد، صدور رأی غیابی یا حضوری را پیش‌بینی نکرده است که همگی از موارد نقض می‌باشد.

۵- از جمله نکات اساسی که برخلاف قانون سابق در قانون جدید سکوت مانده است، قابلیت اعتراض به رأی صادره توسط قاضی عضو هیئت می‌باشد که سه نظریه و دیدگاه در این زمینه مطرح است که با توجه به اینکه پس از بررسی مشخص گردید، ماهیت هیئت حل اختلاف جزء مراجع اداری موضوع بند ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری می‌باشد. بنابراین، هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ حکم صادره توسط قاضی عضو هیئت در خصوص اعتراض به رأی صادره توسط قاضی عضو هیئت در دیوان عدالت اداری بر اساس مواد موضوع تبصره ۲ ماده ۱۶ است، هر چند هیئت عمومی دیوان عدالت اداری یا هیئت عمومی دیوان عالی کشور در خصوص این موضوع تا تاریخ نگارش مقاله حاضر، رأی وحدت رویه‌ای صادر نکرده‌اند.

فهرست منابع

۱. اسماعیلی هرسی، ابراهیم، مبانی حقوق پیمان، تهران: انتشارات جاودانه، جنگل، چاپ چهارم، ۱۳۸۷.
۲. جعفری لنگرودی، محمدجعفر، فرهنگ عناصر شناسی، تهران: کتابخانه گنج دانش، ۱۳۸۲.
۳. شهیدی، مهدی، سقوط تعهدات، تهران: انتشارات مجد، ۱۳۸۱.
۴. شهیدی، مهدی، اصول قراردادها و تعهدات، انتشارات دراک، چاپ هشتم، ۱۳۸۴.
۵. شمس، عبد... آیین دادرسی مدنی، تهران: انتشارات مجد، ۱۳۸۱.
۶. کاتوزیان، ناصر، قواعد عمومی قراردادها، تهران: انتشارات مجد، ۱۳۸۱.
۷. کاتوزیان، ناصر، قواعد عمومی قراردادها، تهران: انتشارات مجد، ۱۳۸۱.
۸. کاتوزیان، ناصر، حقوق مدنی، عقود معین، جلد ۲ (مشارکت‌ها- صلح)، تهران: کتابخانه گنج دانش، ۱۳۸۳.
۹. کاشانی، محمود، حقوق مدنی (قراردادهای ویژه)، تهران: انتشارات میزان، ۱۳۸۸.
۱۰. طباطبائی مومنی، منوچهر، حقوق اداری، تهران: انتشارات سمت، چاپ هشتم، ۱۳۸۱.
۱۱. مظفر، شیخ محمد رضا، اصول الفقه، مؤسسه النشر الاسلامی التابعه لجامعه المدرسین قم الشرفه.
۱۲. مولایی، غلامرضا، صلاحیت و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۲.
۱۳. تاجبخت‌خواه، مرتضی، قانون دیوان عدالت اداری در نظم حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.

۱۴. امامی، محمد، موسوی، نصر...، مبانی نظری و پژوهش‌های قضایی و جایگاه آن‌ها در حقوق ایران، مجله علوم اجتماعی و انسانی دانشگاه شیراز (ویژه‌نامه حقوق) دوره ۲، تابستان ۱۳۸۳.- ۱۵. وزمبار، محمد، مقایسه هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری با نهاد داورى در نظر حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.

۱۶. وزمبار، محمد، مقایسه هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری با نهاد داورى در نظر حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.- ۱۷. وزمبار، محمد، مقایسه هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری با نهاد داورى در نظر حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.

۱۸. وزمبار، محمد، مقایسه هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری با نهاد داورى در نظر حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.- ۱۹. وزمبار، محمد، مقایسه هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری با نهاد داورى در نظر حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.

۲۰. وزمبار، محمد، مقایسه هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری با نهاد داورى در نظر حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.- ۲۱. وزمبار، محمد، مقایسه هیئت حل اختلاف ماده ۳۸ اصلاحی آیین‌نامه معاملات شهرداری با نهاد داورى در نظر حقوقی کنونی، تهران: انتشارات جنگل، ۱۳۹۰.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری

نوسازی ۳۰۹ هزار واحد مسکونی در کشور آغاز شد

برنامه هفتم توسعه را ساخت سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های ناکارآمد برشمرد و گفت: در این زمینه نیز باید برنامه‌ریزی‌های لازم انجام و سهم استان‌ها مشخص شود.

ورود اطلاعات ۴۱۱ شهر در سامانه

ستاد ملی بازآفرینی شهری

در ادامه، منصور استادی؛ مدیرکل دفتر ستاد ملی بازآفرینی شهری؛ مدیرکل دفتر بازآفرینی شهری ایران، گزارشی از وضعیت بارگذاری اطلاعات نوسازی مسکن در سامانه ستاد ملی بازآفرینی شهری ارائه کرد و گفت: از ابتدای سال جاری، ساخت ۵۳ هزار و ۹۷۳ واحد در محلات هدف بازآفرینی شهری در سامانه ثبت شده است و استان‌های تهران، اصفهان، خراسان‌رئوی، آذربایجان‌غربی و آذربایجان‌شرقی به ترتیب پنج استان برتر در این زمینه هستند. وی افزود: در هفته گذشته نیز یک‌هزار و ۴۳۳ واحد در سامانه بارگذاری شده است. لازم به ذکر است که ۷۳۸ شهر مصوب داریم که از این تعداد، ۴۱۱ شهر و به عبارتی ۵۶ درصد شهرها اطلاعات پروانه‌های صادره را در سامانه ثبت می‌کنند و انتظار داریم این عدد به بالای ۲۰ درصد برسد.



بنابراین، این موضوع باید در برنامه‌ریزی‌های سالیانه گنجانده و تدابیر عملیاتی برای آن اتخاذ شود. آیینی؛ همچنین شاخص مهم دیگر در

سطح بافت‌های فرسوده و ناکارآمد کشور کاهش یابد. این بدان معناست که باید هر سال هفت‌هزار هکتار از سطح بافت فرسوده کشور کاسته شود؛

محلات هدف ضروری است. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، ادامه داد: براساس برنامه هفتم توسعه، باید تا پایان این برنامه ۲۰ درصد از

راه‌وشهرسازی | مناقصه

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، از شروع نوسازی ۳۰۹ هزار و ۵۰۹ واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده کشور از ابتدای شروع قانون جهش تولید مسکن تاکنون خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه، محمد آیینی؛ در جلسه شورای نوسازی مسکن، با اشاره به اینکه نوسازی واحدها در محدوده‌های هدف بازآفرینی شهری کل کشور، توسط مردم و با استفاده از مشوق‌های مختلف اداری، مالی و شهرسازی در حال انجام است، گفت: استان‌های تهران، خراسان‌رئوی، اصفهان، مازندران و آذربایجان‌شرقی به ترتیب بیش‌ترین میزان نوسازی مسکن را دارند. دبیر ستاد ملی بازآفرینی شهری یادآور، با بیان اینکه بزرگ‌ترین نیاز کشور در حال حاضر امیدافرنی است، گفت: محدوده‌های هدف بازآفرینی شهری در استان‌ها نیز به بازنگری دارد. برخی محلات که پیش از ۵۰ درصد نوسازی شده‌اند باید از بافت خارج شوند، زیرا این محلات روند نوسازی را طی کرده‌اند و محلات ناپایدار تر باید جایگزین آن‌ها شوند. بنابراین، بازنگری دقیق محدوده



معاون توسعه و عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، با اشاره به نقش مهم مشارکت مردمی در اجرای طرح‌های روستایی، گفت: در حال حاضر ۶۵ درصد روستاها در سراسر کشور طرح‌های دارند که افزایش این تعداد به مشارکت مردمی نیاز دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، داریوش بلدی؛ در بازدید از اجرای طرح‌های روستایی حیدرلوی سیر ارومیه، افزود: بیش از ۴۰ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار در کشور وجود دارد که برای ارائه هر گونه خدمات نیازمند همراهی مردم در اجرای طرح‌ها هستیم. وی اضافه کرد: اساس کار اجرای طرح‌های روستایی مشارکت مردمی است و در صورت عدم مشارکت آنها، چنین طرحی قابل اجرا نیست. وی ادامه داد: خوشبختانه با انسجام دستگاه‌های اجرایی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در آذربایجان‌غربی شاهد مشارکت مردمی در روستاها برای آماده‌سازی روستا جهت اسفالت معابر و اجرای طرح‌های هستیم. معاون توسعه و عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، با قدرانی از استقبال اهالی روستای حیدرلوی سیر ارومیه، اظهار کرد: طرح‌های روستایی اجرا شده و در صورت داشتن هر کم و کاستی در ادامه روند اجرای این طرح بهبود خواهد یافت. علیرضا مقدم؛ مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان‌غربی نیز، در میان اهالی این روستا، گفت: دو هزار و ۱۶۸ روستای بالای ۲۰ خانوار در این استان وجود دارد. مقدم ادامه داد: هم‌اکنون ۴۷ درصد روستاهای این استان دارای طرح‌های بوده که البته آخرین روند اجرایی با آمار جدید به‌زودی اعلام می‌شود که شاهد توسعه خوبی در این حوزه هستیم.

نوسازی صنعت هوانوردی مهم‌ترین مأموریت برنامه هفتم توسعه است

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

هواپیمایی کشوری، ادامه داد: همچنین با قرار داشتن در نخستین سال اجرایی برنامه هفتم، توسعه و نوآوری صنعت هوانوردی به‌عنوان مهم‌ترین مأموریت این برنامه، با همه تلاش‌ها همه‌همکاران در دستورات کار قرار خواهد گرفت و امیدواریم این موفقیت‌ها و برنامه‌ها چراغ راهی برای شما و تجربه‌های ارزشمند برای آیندگان باشد.

چشمگیری نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته باشد و همه این مأموریت‌ها در بالاترین سطح ایمنی و امنیت انجام شود. محمدی‌بخش؛ با تقدیر از همه همکاران و دست‌اندرکاران صنعت هوانوردی در انجام این مأموریت‌ها، افزود: در شش ماهه دوم امسال، به‌رورسانی امنیتی ایگائو توسط بازرسان بین‌المللی انجام خواهد شد. رئیس سازمان

داشتن در نخستین سال اجرایی برنامه هفتم توسعه، افزود: توسعه و روزبه‌روز نوسودگی صنعت هوانوردی به‌عنوان مهم‌ترین مأموریت این برنامه در دستور کار قرار می‌گیرد. وی گفت: صنعت هوانوردی در نیمه نخست امسال با انجام مأموریت‌های مختلف از جمله عملیات نوروزی، اربعین حسینی، حج تمتع و پروازهای تابستانی، توانست رشد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، توسعه و نوسازی صنعت هوانوردی را مهم‌ترین مأموریت برنامه هفتم دانست که در دستور کار سازمان قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان هواپیمایی کشوری، محمد محمدی‌بخش؛ در مراسم نخستین سالگرد تدفین شهید گمنام و نکوداشت هفته دفاع مقدس با اشاره به قرار

فعالیت ۲۷ پایانه مرزی و ۴۲ هزار دستگاه ناوگان ایرانی در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از فعالیت ۲۷ پایانه مرزی، ۱۲۸۵ شرکت، ۴۲ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و قریب به ۵۰ هزار راننده در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، جواد هدایتی؛ در دوره آموزشی تخصصی فنون مذاکره بین‌الملل، اظهار کرد: ۲۷ پایانه مرزی، ۱۲۸۵ شرکت، ۴۲ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و قریب به ۵۰ هزار راننده در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی فعال هستند. وی با اشاره به رشد ۵۸ درصدی ترانزیت در سال ۱۴۰۲ و همچنین افزایش ۶۱ درصدی این حوزه در نیمه نخست امسال با ترانزیت ۹.۳ میلیون تنی کالا در کشور، عنوان کرد: با استمرار این روند، میزان ترانزیت تا پایان امسال به ۱۸ میلیون تن خواهد رسید. مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تأکید کرد: با افزایش رقابت کشورهای منطقه برای نقش آفرینی در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی، باید از ظرفیت‌های کر پدور شمال - جنوب، راه‌آبریشم و تلاش برای اتصال به مدیترانه و آفریقا از طریق کشورهای عراق و سوریه به نحو مطلوب بهره‌برداری کنیم تا منافع اقتصادی کشورمان ارتقاء یابد. هدایتی؛ از رشد ۳۸ درصدی ترانزیت کالاهای غیرنفتی و افزایش ۱۱۲ درصدی ترانزیت مواد نفتی و فرآورده‌های سوختی خبر داد و افزود: قریب به ۷۰ درصد ترانزیت کشور از طریق بندر و پایانه‌های مرزی شهید رجایی، پرویزخان، باشماق، آستارا، لطف‌آباد و بازارگان صورت می‌گیرد. وی همچنین اظهار کرد: به‌طور کلی تعیین تکلیف منابع مالی پروژه‌های آماده‌سازی، گفت: در بریکس، اوراسیا و شانگهای و انعقاد تفاهم‌نامه با اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی اروپا (IRU) فرصت‌های طلایی در حوزه حمل‌ونقل فراهم کرده و در بستر ساز تحقق هدف گذاری ۴۰ میلیون تنی ترانزیت در برنامه هفتم توسعه خواهد بود.

تنها عامل مؤثر گرانی مسکن ایجاد محدوده شهری است

یک تحلیلگر مسائل اقتصادی

«باید توجه داشت که با انتقال پایتخت به شهر دیگر، مشکلات و معضلات تهران حل نمی‌شود. تهران بیش از ۲۰۰ سال است که پایتخت است و ادامه این روند، برای آن تنها مزیت فرهنگی محسوب می‌شود و ایرادی ندارد. نمی‌توان مدیریت اشتباه و محدود کردن تهران به اتوبان آزادگان را با انتقال پایتخت به دیگر نقاط کشور، توجیه کرد. از سوی دیگر، با فرض اینکه انتقال پایتخت به دیگر شهرها نیز درست باشد، آیا توان مدیریتی و بودجه‌ای کشور برای این موضوع وجود دارد؟ امروز دیگر کشورها به دنبال انتقال و جابه‌جایی پایتخت نیستند. پایتخت هر کشور تنها باید به درستی مدیریت شود. در نتیجه بیان انتقال و جابه‌جایی پایتخت از تهران به دیگر شهرهای کشور، نوعی فرار از مشکل است.» وی با تأکید بر اینکه موضوع انتقال پایتخت تنها یک شوق رسانه‌ای است، ادامه داد: «بیان موضوع جابه‌جایی پایتخت تنها یک شوق رسانه‌ای است. بیان این موضوع در زمان‌های مختلف، تنها برای سلب مسئولیت است. نه باید به گونه‌ای مدیریت کرد که بعد با یک نشد، موضوعات را فیصله داد. بضاعت بشری نیز بیشتر از این حدودی است که برخی باور دارند. از سوی دیگر، تراکم نفر در تهران خیلی خیلی زیاد است. شهرهای هیچ کدام از شهرهای دنیا مانند تهران تراکم نیست. تهران امروز یک شهر به شدت تراکمی است که مدیریت بد دارد. در نتیجه این مدیریت بد هم این شهر گران شده است. با توجه به همه این مسائل، بیان مجدد انتقال و جابه‌جایی پایتخت، تنها برای شوق است.»



متراکم تر است. پس می‌توان گفت، حل مشکلات تهران هیچ ارتباطی با انتقال پایتخت ندارد. البته باید توجه داشت که موضوع انتقال پایتخت شوخی نیست و برای انتقال آن باید ده‌ها دلار خرج کرد. با فرض اینکه این میزان مبلغ نیز برای انتقال پایتخت هزینه شود، مردم ساکن داخل تهران را باید رها کرد؟ بالاخره در این شهر نه میلیون نفر زندگی می‌کنند. با اضافه کردن جمعیت حومه شهر، این تعداد به دوازده میلیون نفر می‌رسد. چه برنامه‌ای برای این افراد وجود دارد؟ این تحلیلگر اقتصادی، درباره مسائل و مشکلات تهران، بیان کرد:

انتظار توری نیز بر روی قیمت مسکن تأثیر داشته است. اما ریشه اصلی افزایش قیمت مسکن، همان کمبود زمین است. بهرایی؛ درباره انتقال پایتخت از تهران به دیگر شهرها و تأثیر آن بر روی قیمت مسکن، توضیح داد: «انتقال پایتخت به دیگر نقاط کشور، یک موضوع کاملاً بی‌معنی است. امروز تهران در مقایسه با دیگر پایتخت‌های دنیا بسیار کوچکتر است. مگر همه راه‌ها و مسیرهای حل مشکلات و بزرگ شدن پایتخت انجام شده که انتقال آن مطرح می‌شود به‌عنوان مثال تهران در مقایسه با مکزیکوسیتی، مسکو و لندن بسیار کوچکتر و

یک تحلیلگر مسائل اقتصادی، با بیان اینکه تنها عامل مؤثر گرانی مسکن، ایجاد محدوده شهری است، گفت: انتقال پایتخت به دیگر نقاط کشور، یک موضوع کاملاً بی‌معنی است. تنها یک شوق رسانه‌ای است. به گزارش ایسنا، عطا پهرامی؛ در خصوص تأثیر ایجاد محدوده برای شهرها بر روی قیمت مسکن، اظهار کرد: «قیمت زمین را میزان عرضه آن مشخص می‌کند. به جز نقاط خاصی در دنیا، قیمت زمین بر روی مسکن محاسبه نمی‌شود و تنها هزینه مصالح و ساخت مسکن، قیمت آن را مشخص می‌کند. تنها عامل تفاوت قیمت مسکن را نیز محل قرار گرفتن آن مشخص می‌کند. اما در ایران سیاست کشور از سال ۷۹ به بعد، مخالفت با گسترش شهرها شد که مهم‌ترین دلیل افزایش قیمت زمین در شهرهاست. در نتیجه امروز که یک جمعیتی ایجاد شده، به علت نبود زمین در دسترس و افزایش قیمت مسکن، شرایط مسکن در کشور بحرانی شده است. از سوی دیگر، ساخت‌وساز کشور نیز به اندازه انجام نشده، بنابراین بر اجرای مسکن افزوده است. نهایتاً، شهرها به علت ایجاد محدوده به صورت متراکم ساخته شده است.» وی در ادامه افزود: «کمبود فضای شهری تنها متعلق به تهران نیست و شامل دیگر شهرهای ایران مانند تبریز و مشهد نیز می‌شود. در نتیجه کمبود زمین برای ساخت، بلندمرتبه‌سازی را سبک قالب ساخت مسکن در کشور کرده است. حتی در پایتخت چند سالی است که همین شیوه ساخت‌وساز نیز انجام نشده و شرایط بحرانی برجرای مسکن کرده است. البته از سال ۹۷ به‌بعد عامل

برگزاری ۱۲ هزار میلیارد ریال مناقصه روکش آسفالت در سطح راه‌های لرستان

آسفالت و لایه‌های حفاظتی برگزار شده است و عملیات روکش آسفالت همچنان در محورهای مواصلاتی در حال اجرا است.

تا پایان شهریورماه، بهسازی و روکش آسفالت ۲۰۰ کیلومتر از محورهای شریانی انجام شده است. وی ادامه داد: طی سال جاری ۱۲ هزار میلیارد ریال مناقصه روکش

شده است به گزارش مناقصه‌مزایده، عارف امرایی؛ اظهار داشت: به‌منظور آیین‌سازی، نگهداری و ارتقای سطح سرویس راه‌های اصلی و شریانی استان از ابتدای سال جاری

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان، گفت: طی سال جاری ۱۲ هزار میلیارد ریال مناقصه روکش آسفالت و لایه‌های حفاظتی در سطح راه‌های استان برگزار

آماده‌سازی ۵۰ هزار هکتار از اراضی نهضت ملی مسکن با تأمین مالی



معاون وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: ۵۰ هزار هکتار از اراضی نهضت ملی مسکن برای آماده‌سازی از سوی دستگاه‌ها تأمین مالی خواهند شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ارسلان مالکی؛ با بیان اینکه در بخش ساخت مسکن، تأمین زمین جزء رویکردهای اصلی و اساسی سازمان ملی زمین و مسکن بوده است، گفت: به‌طور قطع تحصیل اسناد در داخل محدوده و داخل حرایم شهرها هم به لحاظ موضوع تأمین مسکن و هم در راستای حفظ حقوق بیت‌المال و جلوگیری از تعرض و دست‌اندازی به اراضی نقش بسیار پررنگی دارد. وی با اشاره به تعیین تکلیف منابع مالی پروژه‌های آماده‌سازی، گفت: در راستای اجرای پروژه‌های آماده‌سازی که مردم منتظر آن هستند و موضوع تحقق ساخت مسکن، برنامه‌های هر استان برای ایجاد درآمد در دستور کار قرار خواهد گرفت. رئیس سازمان ملی زمین و مسکن، با اشاره به اینکه بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در سراسر کشور تأمین شده است، گفت: منابع مالی برای آماده‌سازی این اراضی پیش‌بینی می‌شود و سازمان ملی زمین و مسکن در این موضوع نگاه ویژه‌ای دارد. وی بیان کرد: در مدت‌زمان حاصل از این اراضی در استان‌هایی که اراضی تأمین شده صرف اجرای پروژه‌های آماده‌سازی و پروژه‌های رونمایی اعم از مدرسه، مسجد و سرانه‌های خدمات عمومی می‌شود.

مزایه

نوبت اول
مرحله دوم

شهرداری شهرضا در نظر دارد اموال و املاک ذیل را با توجه به مصوبات شورای محترم اسلامی شهرضا از طریق مزایده به فروش برساند.

- فروش محل دسوار حصار قدیمی در مجاورت پلاک ثبتی ۱۶۸/۳/۱ واقع در خیابان ولی‌عصر شرقی - فرعی ۱۰ طبق مصوبه دوج جلسه ۲۵۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۴ شورای محترم اسلامی شهر
- فروش ۱۱ دستگاه اتوبوس واحد شهری (فرسوده) طبق مصوبه بند اول جلسه ۲۶۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ شورای محترم اسلامی شهرضا
- فروش تعدادی از املاک و مستغلات شهرداری شهرضا طبق بند دهم جلسه رسمی مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۲
- شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست جدول پیشنهاد قیمت، مبلغ سپرده شرکت در مزایده را به حساب ۳۱۰۰۰۰۵۲۰۲ حساب سپرده شهررداری واریز و فیش واریزی را ضمیمه معتر بانکی با اعتبار بیشتر از سه‌ماهه را به اعتبار حراست شهرداری تحویل دهند.
- مهلت دریافت اسناد و سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲
- مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:** از ساعت ۱۴:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مزایده باید در مهلت تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ در محل شهرداری شهرضا
- پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مزایده را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۵۲۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

مزایه

نوبت اول
مرحله دوم

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه دوم جلسه ۳۰۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ شورای اسلامی شهر، مزایه جنب شهرداری از طریق مزایده عمومی به افراد با شرکت‌های واجد شرایط، برای مدت یک سال به‌صورت اجاره و گذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۰۲۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.

- شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست طبق جدول پیشنهاد قیمت، مبلغ سپرده شرکت در مزایده را به حساب ۳۱۰۰۰۰۵۲۰۲ حساب سپرده شهررداری واریز و فیش واریزی را ضمیمه معتر بانکی با اعتبار بیشتر از سه‌ماهه را به اعتبار حراست شهرداری تحویل دهند.
- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲
- مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:** از ساعت ۱۴:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مزایده باید در مهلت تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ در محل شهرداری شهرضا
- پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مزایده را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۵۲۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

مزایه

نوبت اول
مرحله سوم

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه شورای محترم اسلامی شهر، اماکن و مستغلات خود را از طریق مزایده عمومی به افراد با شرکت‌های واجد شرایط، برای مدت یک سال به‌صورت اجاره و گذار نماید.

- اجاره محل پارکینگ واقع در خیابان شروق طبق مصوبه چهارم جلسه ۲۹۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷
- اجاره محل پارکینگ ایشار طبق مصوبه چهارم جلسه ۲۹۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷
- اجاره محل آغذیه‌فروشی واقع در پارک ایشار طبق مصوبه چهارم جلسه ۲۹۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۷
- شورای محترم اسلامی شهر
- لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۰۲۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست طبق جدول پیشنهاد قیمت، مبلغ سپرده شرکت در مزایده را به حساب ۳۱۰۰۰۰۵۲۰۲ حساب سپرده شهرداری واریز و فیش واریزی را ضمیمه معتر بانکی با اعتبار بیشتر از سه‌ماهه را به اعتبار حراست شهرداری تحویل دهند.
- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲
- مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:** از ساعت ۱۴:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۲ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مزایده باید در مهلت مقرر تحویل دیر خانه حرمانه شهرداری گردد.
- تاریخ گشایش اسناد:** رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ در محل شهرداری شهرضا
- پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مزایده را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۵۲۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

بار مشکلات خودروسازان بر دوش قطعه‌سازان!

گروه خودرو | مناقصه



سختگویی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، معتقد است که چنانچه با قید فوریت برای رفع مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) چاره‌اندیشی نشود، نابودی این صنعت، قطعی است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایسنا، سختگویی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، ضمن تأکید بر اینکه نبود استراتژی ثابت و مدون برای صنعت خودروی کشور، سبب شده که با هر تغییر، نقشه و مسیر راه صنعت هم تغییر کند، این موضوع را از جمله اصلی‌ترین موارد عدم توسعه صنعت دانسته و معتقد است چنانچه با قید فوریت برای رفع مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) چاره‌اندیشی نشود، نابودی این صنعت، قطعی است. فرهاد به‌نیا؛ ضمن تأکید بر اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت با بستن هر چه سریع‌تر به مشکلات صنعت قطعه‌سازی کشور ورود کند، تصریح کرد: نیاز است که وزارت صمت، رسیدگی به مشکلات مجموعه صنعت خودرو (خودروسازی و قطعه‌سازی) را در اولویت قرار دهد؛ چراکه خطر توقف صنعت یک خانواده حداقل ۳۵۰ هزار نفری (غیر از صنایع زیرمجموعه‌ای) در کشور وجود دارد و با آهنگی که این صنعت پیش‌رو گرفته است، در حقیقت صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی زود متوقف خواهد شد.

توقف این صنعت، قطعا هزینه بسیار سنگینی برای کشور در پی خواهد داشت. سختگویی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور، ضمن گلایه از اینکه دوستان وزارت صمت گویی هنوز خطر تعطیلی این صنعت را جدی گرفته یا از آن غافل هستند، گفت: نبود استراتژی ثابت در صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور سبب شده است که دائماً با تغییر وزرای کشور، برنامه‌ها هم تغییر کند. هر روز بحث تیراژ تولید مطرح است، یک روز بحث واردات بسیار جدی می‌شود و روز دیگر موضوع خودرو برقی، آن هم بدون توجه به اینکه کشور هنوز ظرفیت‌های لازم برای آن را پیدا نکرده است و پایسته فعلاً مشکل خود را در عرصه خودروهای فسیلی رفع کند و در کنار آن، جذب تکنولوژی خودروهای برقی را هم بگیرد. سعی می‌کند افزود: این نبود استراتژی مدون در صنعت خودرو، باعث شده که هر وزیری که در سخنان وزارت صمت می‌شنید، سعی می‌کند که ایده‌ها و نظرات خود را بدون توجه به اینکه این صنعت، کار خود را از کجا آغاز کرده، برای توسعه آن لازم است که چه کارهایی انجام شود، چه عارضه‌هایی دارد و به کجا حرکت خواهد کرد، پیاده‌سازی کند. این عضو هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازی کشور، تصریح کرد: اگر واقعاً وزارت صمت یا مسئولان، صنعت خودرو را نمی‌خواهند، یکبار شفاف به فعالان این صنعت اعلام کنند که صنعت خودرو، هیچ مزیتی برای کشور ندارد؛ در این صورت حداقل ما نیز تکلیف خودمان را با کارگاه‌ها و وضعیت سیستم تولیدی خود می‌دانیم. به‌نیا؛ تأکید کرد: در مجموع نبود این استراتژی و عدم سیاست‌های یک‌سریاری را به وجود آورده است، به‌طور مثال مقرر بود که وضعیت پرداخت خودروسازان (دهدی خودروسازان به قطعه‌سازان) بر مبنای سود که نشده. ۴۰ درصد حاضر بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هر دو خودروساز به قطعه‌سازان بدهی دارند و احتمالاً تا امروز این عدد بیشتر هم شده است. همچنین قرار بود که قیمت‌ها توسط خودروسازان به روز شود که این نیز عملیاتی نشده. این‌ها سبب شده که صنعت قطعه‌سازی تا همین مواد اولیه، تأمین نیروی انسانی و تکنولوژی خود دچار مشکلات عدیده‌ای شود که قطعا می‌تواند مشکلات بسیاری را برای صنعت خودرو هم به دنبال داشته باشد. سختگویی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروهای کشور، یادآور شد: طبق آمار و اطلاعاتی که انجمن در رابطه با بحث افزایش قیمت خودروها تهیه کرد که بر اساس آن در سال ۱۳۹۱ (۲۰۱۱ میلادی)، صنعت خودرو ما در جهان به رتبه سیزدهم رسید؛ تیراژ تولیدی که در آن سال داشتیم، بالغ بر یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو بود و دقیقاً همان سالی بود که قیمت بازار از قیمت کارخانه‌ای محصولات، پایین‌تر، و خودروسازان پیشنهاد

فروش قسطلی محصولات را می‌دادند. این فعال صنعتی، ادامه داد: بسیاری از افراد با پرداخت یک مبلغ پیش‌پرداخت و در حقیقت به قیمت بازار، خودرو را از شرکت‌های خودروسازی خریداری می‌کردند که همان‌طور که اشاره شد در بسیاری از خودروها، قیمت بازار از قیمت کارخانه پایین‌تر بود. علت این موضوع چه بود؟ تنها علت این امر، افزایش تولید بود و میزان خودرویی که در کشور تولید شد، بیش از نیاز بازار بود. وی تصریح کرد: در حال حاضر اما متأسفانه با سیاست‌هایی که وزارت صمت و همچنین دو خودروساز پیش گرفته‌اند، تیراژ تولید که قرار بود به روزانه ۳۰۰۰ دستگاه برسد اما متأسفانه با عدم بی‌سیاستی (نه سیاست غلط)، همین امروز، تیراژ تولید گروه سایپا حدود ۱۵۰۰ خودرو و در ایران خودرو حدود ۱۹۵۰ دستگاه است. این در حالیست که مقرر شد هر یک از خودروسازان روزانه ۳۰۰۰ دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۳ تولید داشته باشند تا بتوانند نیاز بازار را به‌طور کامل مرتفع کنند. به‌نیا؛ ضمن تأکید بر اینکه این آمار نشان می‌دهد که خودروسازان در دو بحث دچار مشکل هستند؛ مشکل اول در بحث قیمت‌گذاری خودرو است؛ با توجه به اینکه طی سال‌های اخیر قیمت‌ها واقعی نشده، خودروساز هم چندین علاقه‌ای به افزایش تیراژ ندارد. مشکل دوم در خصوص عدم تعدیل به موقع قیمت‌های قطعه‌سازان است که سبب شده بسیاری از خود قطعه‌سازان هم دچار توقف تولید شده‌اند. مجموع این موارد یک آمار پایین تولید خودرو را ایجاد کرده که نتیجه آن قطع به یقین افزایش قیمت خودرو در بازار خواهد بود؛ مگر آنکه وزیر صنعت، معدن و تجارت، بحث خودروسازی کشور را جدی بگیرد و بخواهد سریع به آن ورود کند. عضو هیئت مدیره انجمن سازندگان قطعات کشور، خاطر نشان کرد: قیمت محصولات در صنعت خودروسازی در باز زمانی مورد اشاره، یعنی از سال ۱۳۹۱ تا به امروز، به‌طور میانگین (بر اساس خودروها (انجمن) در برخی از خودروسازان ۱۷ برابر و در برخی هم ۲۱ برابر شده است؛ یعنی افزایش قیمت‌ها را نسبت به سال ۱۳۹۱ در نظر بگیریم، قیمت خودرو به‌طور میانگین حدود ۱۹ تا ۲۱ برابر شده است. این در حالیست که در بازار آزاد، قیمت خودروها ۳۶ تا ۳۸ برابر شده‌اند. این بدان معناست که بازار کشور از همین محصولات خودروسازان، سود دو برابری از محل جابه‌جایی خودرو از کارخانه تا بازار کسب می‌کند. از این جابه‌جایی حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد سود، نصیب در حقیقت بخش دولتی می‌کند. وی افزود: این سود که تأثیری در گردش مالی صنعت خودرو و قطعه‌ندارد و در حقیقت حقوق مربوط به این صنعت در اختیار بخش دولتی قرار می‌گیرد، صنعت خودرو دچار بحران می‌شود و این بحران به صنعت قطعه‌سازی کشور هم منتقل می‌کند. نتیجه همین می‌شود که بر میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان افزوده می‌شود، افزایش تولید و ارتقا کیفیت محقق نمی‌شود و برنامه تولید پلتفرم‌های جدید

دارد، فشار به شکل کاملاً مستقیم به بنگاه‌های تولید وارد می‌شود. یک یا دو ماه حتی قبض برق را پرداخت نکنیم، بلافاصله برق قطع خواهد شد.

سیاست‌گذاران صنعت خودرو حاضر نیستند، یکبار نگاه واقعی به قیمت خودرو داشته باشند
عضو هیئت مدیره انجمن سازندگان قطعات، در ادامه با بیان اینکه دامادی که شرایط بازار به این شکل باشد که یک خودروی ۳۰۰۰ یا ۴۰۰۰ میلیون تومانی در بازار ۹۰۰-۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و این اختلاف سود به‌صورت رانت در اختیار بعضی افراد قرار می‌گیرد، بروز زیان در صنعت خودروسازی و سربایت آن به صنعت قطعه‌سازی وجود دارد. کارنامه هر دو خودروساز نشان می‌دهد که بالای ۲۰۰ هزار میلیارد تومان این دو شرکت زیان انباشته دارند که دائماً هم بر آن اضافه می‌شود. چرا این اتفاق می‌افتد؟ به‌خاطر اینکه سیاست‌گذاران صنعت خودرو حاضر نیستند یکبار هم که شده، به مسئله قیمت خودرو، به‌صورت واقعی نگاه کنند. وی افزود: اگر قرار است که به اسی رقابت خودرو به صورت CBU (نه CKD) از خارج وارد شود آن هم با ارز دولتی (شهر پُر است) از خودروهایی مختلف چینی (۱) و هیچ‌گونه تعهدی هم در کیفیت و خدمات ندارند و مهم‌تر اینکه در قیمت‌گذاری هم آزاد باشند، اجازه دهید ما هم رقابت کنیم و قیمت را آزاد کنید. سختگویی انجمن قطعه‌سازان، خاطر نشان کرد: چندی پیش در نشست با یکی از مسئولان اعلام کردیم که اگر اجازه دهند صنعت خودرو ظرف حداکثر تا پایان سال قیمت خودرو در بازار، ۲۰ تا ۲۵ درصد و حتی ۳۰ درصد، کاهش پیدا کند. همه می‌دانیم که ملاک خرید خودرو، قیمت کارخانه نیست، بلکه ملاک قیمت خودرو برای مصرف‌کننده بازار است. چرا که مصرف‌کننده واقعی به نیاز چند برابر قیمت بفرشند، پس باید کاری کرد که نه قرع‌کنشی بماند و باید نیاز خود را از بازار تأمین کند. لازم است که وزارت صمت، ششورای رقابت و در حقیقت دولت پای این موضوع بایستد. این فعال صنعتی، خاطر نشان کرد: در همین قرع‌کنشی اخیر ایران خودرو شاهد بودیم که بالغ بر سه میلیون نفر برای ۱۱۵ هزار خودرو ثبت درخواست کردند؛ این حجم تقاضا برای این است که می‌خواهند به قیمت کارخانه بخرند و در بازار چند برابر قیمت بفرشند. پس باید کاری کرد که نه این رانت توزیع شود و نه مصرف‌کننده قیمت بالاتر نپردازد. ضمن اینکه با فروش خودروساز به قیمت واقعی، از زیان صنعت هم جلوگیری می‌شود. از اداس‌سازی قیمت در خواست صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کشور از وزیر صمت و رئیس‌جمهور است. عضو هیئت مدیره انجمن سازندگان قطعات، در پایان به موضوع بر خورد سازمان مالیاتی نیز پرداخت و گفت: تولید ناخالص ملی، مهم‌ترین اولویت یک کشور است. سهم خودروسازی در تولید ناخالص ملی ۳۳،۹ است که این رقم، عدد بسیار بالایی به‌ویژه در ایران است. دولت باید این سهم را حفظ یا بیشتر کند. یکی از راه‌های این است که در حقیقت، سرمایه آزاد در بازار (تقدینگی سرگردان) را به حضور در بنگاه‌های بنگاه‌های تولیدی جذب کند. یکی از راه‌های دیگر که می‌تواند سرمایه‌ها را به سمت بنگاه‌های تولیدی بکشاند، ایجاد سود در بنگاه‌های تولیدی است یا می‌تواند از طریق کاهش دریافت مالیات از بنگاه‌های تولیدی اقدام کند. یعنی به تولیدکننده اعلام کند که چنانچه افزایش نیرو داشته باشد، به این میزان از مالیات ششما کم خواهیم کرد. وی افزود: اتفاقی که خواسته‌اند این است که سرمایه‌گذار که پول در اختیار دارد، به جای اینکه به سراغ بازار یا یا خودرو برود، در بنگاه‌های تولید سرمایه‌گذاری می‌کند. این راهی است که دنیا پیش گرفته است. اما متأسفانه در کشور ما حداقل طی دو سه سال اخیر که وضعیت نقدینگی بسیار بحرانی شده، فشار مالیاتی برای بنگاه‌های تولیدی بسیار شده است؛ بنابراین نه تنها مورد تشویق قرار نگرفتیم که سالانه به‌طور متوسط مالیات بالا می‌رود. مالیات در همه دنیا، مالیات بر درآمد است؛ اگر یک بنگاه مالیاتی در آمد ندارد، چه باید کرد؟ این فرهنگ در سازمان مالیاتی ما مورد قبول نیست و کاری به سود یا زیان واحد تولیدی ندارند.

اختصاص ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خرید اتوبوس در تهران

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

آیین بهره‌برداری ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید ناوگان اتوبوسرانی تهران با حضور محسن هرمزی؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، مدیران شهری و اتوبوسرانی برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن هرمزی؛ در این مراسم، گفت: در زمانی نه‌چندان دور تعداد اتوبوس‌های شاغل ۸۰۰ دستگاه بود که اکنون با تلاش‌های انجام شده این میزان به دوهزار و ۳۲۳ دستگاه رسیده و می‌توان اعلام کرد؛ میزان اتوبوس‌های شاغل در این دوره سه برابر دوره قبل شده است. وی با اشاره به اجرایی شدن نهمین طرح اتوبوس‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اظهار کرد: در این دوره، از مدیریت شهری طرح نهمین طرح اتوبوس‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در تهران اجرایی شد و عملیاتی شد و تلاش داریم این طرح را با شیب ملایم اجرا کنیم. هرمزی؛ ادامه داد: قرار داد خرید دوهزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس نیز از کشور چین اجرایی شده که تعداد ۵۰۰ دستگاه به‌زودی وارد بنادر کشور می‌شوند همچنین قرار داد خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس بی‌ارتی برقی نیز با شرکت‌های داخلی به‌زودی بسته خواهد شد. مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه نیز، در این مراسم گفت: قرارداد دوهزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی را سال گذشته منعقد کردیم که ۵۶۳ دستگاه تاکنون تحویل گرفته شده است. علیرضا؛ اظهار کرد: شرکت اتوبوسرانی از اوایل شهریور برای به کارگیری توان حداکثری پای کار است تا مردم نهایت بهره‌برداری از ظرفیت پایتخت را داشته باشند امروز برای رونمایی از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی جمع شدیم، قرارداد دوهزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی را سال گذشته منعقد کردیم. وی افزود: از ابتدای دوره ششم یک‌هزار و ۱۱۶ دستگاه اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل شهری پایتخت نیز نوسازی شده که با فعالیت این اتوبوس‌ها شاهد تغییر چشم‌انداز اتوبوسرانی هستیم ضمن اینکه با تلاش همکاران در مجموعه اتوبوسرانی با آغاز گشایش مدارس دوهزار و ۳۰۰ دستگاه وارد خطوط مختلف به‌کار گرفتیم. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز، در این مراسم رونمایی، با اشاره به او‌راهال یک‌هزار و ۱۱۶ دستگاه اتوبوس، گفت: تأکید ما در شورای شهر این است که این سرمایه‌ها نباید دور ریخته شوند این اتوبوس‌ها کالاهای یک بار مصرف نیستند و باید با نگهداری مناسب، تعمیرات و به‌روزرسانی به‌سبب بازسازی و او‌راهال شوند تا سال‌های طولانی از این سرمایه ملی استفاده کنیم. سیدجعفر تشکرکی‌هاشمی؛ با تأکید بر توجه ویژه ششورای اسلامی شهر تهران به موضوع حمل‌ونقل عمومی، اضافه کرد: سال گذشته، حدود ۷۲۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس اختصاص دادیم. امسال نیز مبلغی حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده و تا زمانی که وضعیت حمل‌ونقل به شرایط مطلوب نرسد، ما این روند را ادامه می‌دهیم. تشکرکی‌هاشمی؛ یادآور شد: طبق قرارداد موجود، سازندگان داخلی باید به‌طور متوسط ماهیانه ۱۰۰ دستگاه اتوبوس به ما تحویل دهند امیدوارم با تلاش سازندگان داخلی و حمایت شهرداری، این امر محقق شود و خریدهای خارجی نیز به‌خوبی انجام و به‌درستی نگهداری شوند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
تویب اول

مناقصه‌گزار: فراگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز
الف: موضوع مناقصه: عملیات اجرایی خرید ترانسفورماتور تونل‌های پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز.
ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:
از تاریخ درج آگهی به مدت ۴ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر دشت، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ - مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۸
تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳
ج: مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ۱.۶۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یک میلیارد و ششصد و پنجاه میلیون ریال) می‌باشد.
مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

هزینه اخذ گواهینامه موتورسیکلت چقدر افزایش یافت؟

هستند! این به این معناست که حدود ۵۰ درصد موتورسیکلت‌سواران در کشورمان بدون گواهینامه در حال تردد هستند که این مسئله می‌تواند خطرات جانی و مالی بسیاری برای خودشان و دیگران به‌همراه داشته باشد؛ در شهر تهران به‌تنهایی حدود ۴،۳ میلیون موتورسیکلت وجود دارد که سهم بالایی از تصادفات را موتورسواران به خود اختصاص داده‌اند.

هزار تومان است و این تصمیم برای ترغیب کردن موتورسواران به دریافت گواهینامه موتور گرفته شده است. اما در سال جاری و براساس بررسی‌ها، مشخص شد که هزینه ثبت‌نام در طرح دریافت یک‌روزه گواهینامه موتورسیکلت از ۲۲۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۲ با افزایش حدود ۱۵۰ درصدی به رقم ۸۰۵ هزار تومان افزایش یافته است؛ براساس این گزارش، از حدود ۱۰ سال پیش و پس از آنکه صدور

برای علاقه‌مندان به رانندگی موتورسیکلت اجرا شد. متقاضیان در این طرح می‌توانند گواهینامه خود را در یک روز پس از ثبت‌نام و پرداخت هزینه و انجام معاینات پزشکی دریافت کنند. این طرح به دلیل سرعت بالا و کاهش بروکراسی مورد استقبال قرار گرفته است. سال قبل رونسای پلیس راهور، اعلام کردند؛ هزینه ثبت‌نام در طرح گواهینامه موتورسیکلت کاهش ۵۰ درصدی داشته و رقمی حدود ۲۲۰

در حالی که هزینه اخذ گواهینامه موتورسیکلت در طرح دریافت یک‌روزه گواهینامه موتور در سال گذشته، ۲۲۰ هزار تومان بود اما امسال این هزینه به مبلغ ۸۰۵ هزار تومان افزایش یافته است؛ به گزارش تسنیم، پلیس راهور از سال گذشته طرح صدور گواهینامه یک‌روزه موتورسیکلت را پس از وقفه‌ای بیش از ۱۰ سال، مجدداً سر گرفت. این طرح با هدف تسهیل دریافت گواهینامه

آگهی مناقصات عمومی «طرح‌های عمرانی»

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، کلیه مراحل بر گزاری فراخوان مناقصات از دریافت و تحویل اسناد مناقصات تا ارسال دعوت‌نامه و سایر مراحل مناقصات، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مدت اجرا (ماه)	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ برآورد اولیه به ریال	نوع تضمین شرکت در مناقصه	فرآیند ارجاع کار
۱	طرح احداث حوضچه‌های سرچاهی بصورت پراکنده در سطح شهر مشهد فاز ۱۰	۲۰۰۳۰۵۱۲۹۰۰۰۰۳۸	۸	۳۱/۵۸۰/۶۵۳/۰۸۷	۱/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱. وارز نقدی به حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۰۹۰۷۱۶۶۰۰۹	پایان کار
۲	طرح احداث حوضچه‌های سرچاهی بصورت پراکنده در سطح شهر مشهد فاز ۱۱	۲۰۰۳۰۵۱۲۹۰۰۰۰۰۳۹	۸	۳۱/۵۷۲/۱۵۸/۱۶۴	۱/۵۷۹/۰۰۰/۰۰۰	بانکی ملی شعبه مرکزی مشهد	پایان کار
۳	ساخت دال‌های بتنی پیش‌ساخته حوضچه‌های شیرآلات فاز ۲	۲۰۰۳۰۵۱۲۹۰۰۰۰۰۴۰	۱۲	۳۱/۵۸۴/۳۵۳/۱۶	۱/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲. ضمانت‌نامه بانکی ۱۰۳.۱۲۰۳/۰۷/۲۳	پایان کار

۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۰۹ در سامانه ستاد بازرگاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.
۲- تختم دوره بازرگاری، اسناد مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ می‌باشد.
۳- مدت اعتبار پیشنهادات: تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می‌باشد.
۴- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: مشهد، خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۰۸۱۴۸
۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصات می‌باشد.

دکتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

آگهی فراخوان شناسایی شرکت‌های سازنده مواد شیمیایی

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های تولیدکننده و سازنده مواد شیمیایی، از طریق این آگهی فراخوان به شرح جدول ذیل اقدام نماید.

ردیف	لیست مواد شیمیایی مورد نیاز	ردیف	لیست مواد شیمیایی مورد نیاز
(۱)	Methocel F50	(۲۰)	Tego Anti foam xm66
(۲)	Ghosenol - kh17 Alcotex 80 / PVA 80	(۲۱)	ION EXCHANGER RESIN
(۳)	Alcotex552P	(۲۲)	اسید سولفوریک غلیظ ۹/۸٪
(۴)	Hydroquinone	(۲۳)	Sodium metabi - Sulfit
(۵)	4-tert-butylpyrocatecho T.B.C	(۲۴)	A LPH- CELLULOSE
(۶)	کاتالیست EHP60	(۲۵)	کربنات سدیم سبک
(۷)	PAXOL	(۲۶)	RASACAST A-16 B
(۸)	TERMINATOR	(۲۷)	کاتالیست OXYMAX
(۹)	SODIUM PYROSULPHHE	(۲۸)	TRI SIDIUM PHOSPHATE
(۱۰)	Defoamer 3115 c	(۲۹)	DEGUSSA- HYDROGENATION REACTOR
(۱۱)	Dapanol	(۳۰)	MOLECLURE SIEVE
(۱۲)	Mersolat H95	(۳۱)	ACTIVE ALUMINUM
(۱۳)	K2S2O8/ KPS	(۳۲)	ALUMINUM OXIDE (AL2O3)
(۱۴)	BBS -65	(۳۳)	BECKOPOX
(۱۵)	DDS 65	(۳۴)	رزین دارکن ۴۲۰
(۱۶)	Sodium Formate	(۳۵)	رزین دارکن ۴۴۱
(۱۷)	Sodium di hydrogen phosphate	(۳۶)	رزین دارکن ۴۱۱
(۱۸)	Na2HPO4 Di sodiium phosphate	(۳۷)	رزین دارکن ALRESEN
(۱۹)	تری دی سدیم فسفات	-	-

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

صنعت کاشی و سرامیک ایران در رتبه پنجم جهانی



محمد قره‌داغی | منقشه‌ساز

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، گفت: افزایش حقوق کارگران معدن در شورای عالی کار بررسی خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد میدری؛ با تأکید بر ضرورت افزایش حقوق کارگران معدن، اظهار کرد: شرایط معدن به گونه‌ای است که ریه‌های فرد به شدت دچار آسیب می‌شود و باید به گونه‌های اقدام شود که معدنچیان بیمار نشوند و دستمزد و حقوق آن‌ها به دلیل سختی کار افزایش پیدا کند. وی با اشاره به وجود ۱۰ معدن در طیس با بیان اینکه حقوق و دستمزد کارگران این معدن با هم متفاوت است، افزود: دستمزد برخی کارگران ۱۴ میلیون و برخی دیگر ۲۸ میلیون تومان است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تصریح کرد: معدن نماد سختی کار است، اما حقوق کارگران آن کافی نیست و نباید حقوق کارگرانی که در معدن به صورت جمعی مشغول کار هستند و با بی‌ثباتی شغلی مواجه هستند کمتر از نیروهای رسمی باشد و عادلانه این است که دریافتی این کارگران متناسب با حتی بیشتر از نیروهای رسمی باشد؛ پیشنهاد افزایش حقوق کارگران معدن را خواهیم داد و این موضوع باید در شورای عالی کار بررسی و تعیین شود.

افزایش حقوق کارگران معدن در شورای عالی کار بررسی می‌شود

راه‌اندازی سکوی تصویری زیست‌بوم نوآوری و فناوری بخش معدن؛ INNOTV

سکوی اشتراک‌گذاری محتوای تصویری زیست‌بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی با نام اختصاصی (INNOTV) توسط مرکز نوآوری معدن و صنایع معدنی ایران (ایمننو) راه‌اندازی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از مرکز نوآوری معدن و صنایع معدنی ایران (ایمننو)، سکوی «ایمننو تی وی» در راستای آگاهی بخشی و فرهنگسازی و با هدف پاسخگویی به نیاز اشتراک‌گذاری ویدئو و کاربران حقیقی و حقوقی در محیط تخصصی نوآوری و به ویژه بستر معدن و صنایع معدنی طراحی شده است. در این سکوی (پلتفرم)، کاربران قادر خواهند بود ویدئوهای خود را با دیگران به اشتراک بگذارند و با به وجود آوردن یک کانال ویدئو، دیگر کاربران را به صورت اختصاصی از ویدئوهای خود بهره‌مند سازند. بازگرازان زیست‌بوم نوآوری و فناوری عرصه معدن و صنایع معدنی می‌توانند مستند، تیزر، کلیپ‌های مرتبط به کسب و کارشان را در این پلتفرم به اشتراک بگذارند و محصولات و خدمات خود را به جامعه معدنی کشور معرفی کنند. این سکوی با بخش تخصصی برنامه‌نویسی «کافه نوآوری» با محوریت فرصت‌ها و چالش‌های کسب و کاری عرصه معدن و نوآوری آغاز به کار کرده است و با نشانی www.innotv.org در دسترس کاربران قرار گرفته است. در راستای بسط، توسعه و حمایت از کسب و کارهای نوپا (استارت‌آپ‌ها)، از سوی ایمیدرو، با تمرکز بر نوآوری و انتقال تکنولوژی در شهر یور ۹۹ پایه‌گذاری شد.

همکاری مشترک برای اجرایی‌سازی پروژه‌های هوشمندسازی در معدن

رئیس مرکز نوآوری و تحول دیجیتال اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به همکاری موفق این مرکز با وزارت ارتباطات در پروژه هوشمندسازی، گفت: این مرکز به عنوان حلقه واسطه کسب‌وکارهای سنتی و اکوسیستم نوآوری در حال تلاش برای نفوذ فناوری‌های نوین به اقتصاد کشور است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سحر بنگداریپور؛ در نشست بررسی الزامات و رویکردهای توسعه معدن هوشمند با بیان اینکه اتاق بازرگانی تهران در یک دهه گذشته همگام با تغییرات تکنولوژی و فناوری‌های روز دنیا تغییر کرد، نتیجه این تغییر رویکرد ایجاد مرکز نوآوری و تحول دیجیتال بوده است. بنگداریپور؛ با تأکید بر اینکه مرکز نوآوری و تحول دیجیتال اتاق تهران حلقه واسطی میان کسب‌وکارهای سنتی و اکوسیستم نوآوری است، اظهار کرد: سعی ما در مرکز نوآوری بر این است که با ایجاد تعامل میان این دو بخش به نفوذ فناوری در صنایع کمک کنیم. وی تصریح کرد: برای تحقق این امر اقدامات متعددی را انجام دادیم. بهره‌مندی از ماده ۳ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار که به صراحت به تعامل و هم‌اندیشی دولت با بخش خصوصی تأکید دارد، یکی از این اقدامات است که بر اساس آن اتاق بازرگانی توانست نقش مهمی در تصویب قانون جرای تولید دانش‌بنیان و به‌ویژه ماده ۱۱ قانون ایفا کند. بنگداریپور؛ ادامه داد: برای معرفی ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش‌بنیان و بندهای آن اقدامات متعددی در قالب برگزاری رویدادهای جذب سرمایه و تبادل فناوری، نشست و کارگاه‌های آشنایی با نحوه بهره‌مندی از اعتبار مالیاتی را در دستور کار مرکز قرار دادیم. این اقدامات از این جهت که بتوانیم در بحث تسهیلات تصوره ۱۸ با دولت همکاری کنیم، اثر بخش بوده است. بنگداریپور؛ افزود: شرکت‌های فعال در این حوزه در فراخوان این رویداد شرکت کردند و در چندین مرحله غربالگری انجام شد و از بین ۲۱ طرح اولیه ۱۵ طرح انتخاب و پس از برگزاری جلسات منتهی به ۹ طرح نهایی شد. در ارزیابی‌ها حساسیت زیادی وجود داشت و در نظر داریم در انتها تبادل فناوری انضاق بیفتد و اگر فراتر تسهیلاتی به کسب‌کارها اعطا شود، به آن فرآیند تخصیص داده شود. در ادامه حسین خسرویپور؛ مدیر کل دفتر توسعه فناوری‌های نوین و تحول دیجیتال وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، با بیان اینکه برگزاری این نشست‌ها نشان‌دهنده عزم جدی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای حمایت از توسعه هوشمندسازی در کشور است، گفت: ما در تلاش هستیم تا با ارائه برنامه‌های حمایتی و ایجاد زیرساخت‌های لازم، زمینه‌های پیشرفت و توسعه هوشمندسازی در صنایع مختلف را فراهم کنیم. همچنین احسان آریانیان؛ رئیس پژوهشکده فناوری اطلاعات پژوهشگاه ICT درباره پروژه طراحی و راه‌اندازی نظام اپراتورهای هوشمندسازی در کشور صحبت کرد و گفت: پژوهشکده فناوری اطلاعات پژوهشگاه در حال اجرای پروژه‌های است و بزودی دستاوردهای آن نمایان خواهد شد. این پروژه به هدف تحول دیجیتال و هوشمندسازی صنایع کشور طراحی شده است و امیدواریم با اجرای آن، صنایع مختلف بتوانند بهره‌وری و کارایی خود را افزایش دهند. آریانیان؛ افزود: این نشست فرصتی ارزشمند برای تبادل نظر و اشتراک تجربیات در حوزه هوشمندسازی معدن است. امیدواریم با ادامه این نشست‌ها، بتوانیم گام‌های مؤثری در جهت توسعه فناوری‌های نوین و به کارگیری هوش مصنوعی در صنایع برداریم.

قبول واقع شده است و نیازمند تسهیل شرایط از سوی کشور ماست تا از این بازار بزرگ استفاده کنیم. وی با اشاره به معضل ناترازی انرژی، گفت: عمده‌ترین مشکل در کنار تحریم‌ها مسئله ناترازی انرژی است، به دلیل سبکی برق و گاز مشکلات عدیده‌ای برای تولیدکنندگان ایجاد می‌شود که نمی‌توانند پاسخگوی مناسب نیازها باشند، واحدهای تولیدی در شش ماه ابتدای امسال نزدیک به دو ماه متوقف بوده‌اند که این امر منجر به کاهش تولید، افزایش هزینه‌ها و افزایش قیمت تمام شده محصولات شده است. رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک ایران گفت: جلسات متعددی را با مسئولان در دولت‌های گذشته داشته‌ایم تا این بحران حل شود تا استعنازایی در این صنعت تحت تأثیر قرار نگیرد. وی اظهار داشت: سال گذشته قبوض معوقه به خاطر افزایش قیمت نرخ انرژی برای واحدهای تولیدی صادر شد، هر چند که از سوی وزارت نیرو اعلام شد خسارت‌های وارده به واحدهای تولیدی در قالب بخشنامه‌ها پرداخت می‌شود اما این صنعت نیازمند حمایت بیشتر است. وی با بیان اینکه تاکنون ۲۸ دوره نمایشگاه تخصصی بین‌المللی کاشی، سرامیک و چینی برگزار شده است، گفت: امسال دوره ۲۸امین و نهمین نمایشگاه از اول تا چهارم آبان ماه در نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب برگزار می‌شود. رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک ایران، خاطرنشان کرد: این نمایشگاه به رقابت کیفی بین تولیدکنندگان منجر می‌شود و فرصتی برای ارائه آخرین دستاوردهاست.

بازارهای جدید صادراتی تأکید کرد و گفت: روسیه با وجود اینکه نیاز بالا به تولیدات کاشی و سرامیک کشور ما دارد، اما سهمی از صادرات به این کشور نداریم. پیش از این صادرات به روسیه ممنوع بود که اکنون با امضای تفاهم‌نامه تریجی صادرات آزاد شده است. عزیززاده؛ بیان داشت: تفاهم‌نامه تریجی از سوی دولت و مجلس روسیه مورد

همچنین قابلیت صادرات به کشورهای اروپایی و آفریقایی وجود دارد. رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک ایران، خاطرنشان کرد: در صورتی که شرایط صادرات تسهیل نشود امکان از دست دادن بازارهای جهانی وجود دارد و برای صادرات به عراق نیز به خاطر نرخ تبدیل امکانات نقل و انتقال پول، لجستیک و ریزن آبرانی در کشورهای مختلف نیاز به تسهیل دارد.

چند سهم صادرات به این کشورها به خاطر شرایط تحریمی و مبادلات بانکی بسیار ناچیز است. وی اظهار داشت: ۴۰ درصد از تولید را صادر می‌کنیم که ۷۳ درصد به میزان ۱۴۰ میلیون مترمربع به عراق صادر می‌شود، این در حالی است که بحث امکانات نقل و انتقال پول، لجستیک و ریزن آبرانی در کشورهای مختلف نیاز به تسهیل دارد.

تأکید انجمن سنگ آهن بر بازنگری در نوع توسعه زنجیره فولاد

پدیده معنایی جز هدررفت منابع ندارد. وی افزود: کشورهای جنوب خلیج فارس در حال تبدیل شدن به صادرکنندگان فولاد هستند که در کنار ترکیه، چین و روسیه قایت شدیدی در بازارها ایجاد خواهند کرد از همین رو باید بتوانیم با همین ظرفیت‌های فعلی، به توسعه تولید فولادهای کیفی برسیم تا بازارهای فعلی را از دست ندهیم. اکبریان؛ خاطرنشان کرد: روزگاری در شرایط «برد» در این زنجیره بودیم اما اکنون باید دلیل بین‌المللی و داخلی، چنین وضعیتی فراهم نیست و باید تعارف را کنار بگذاریم و توسعه را با توجه به شرایط کنونی تعریف کنیم.

ماشین‌آلات معدنی تسهیل شود تا تولید سنگ‌آهن دچار وقفه نشود. رئیس انجمن سنگ آهن، با تأکید بر اینکه باید به فکر سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در این زنجیره باشیم، گفت: چنانچه برنامه‌های برای ابتدا و انتهای زنجیره داشته باشیم مشکلات بخش میانی نیز قابل حل شدن است. اکبریان؛ با تأکید بر اینکه توسعه کمی فولاد باید مهار شود، افزود: منطقی نیست که تنها به فکر افزایش آمار باشیم و خود را بدهکار اعداد کنیم. مثلاً به ظرفیت بالای تولید فولاد دست باییم اما در اکتشاف، تأمین مواد اولیه، بازار مصرف داخلی و صادرات و انرژی دچار چالش‌های اساسی باشیم که این

نقش آفرینی ایمیدرو در ستاد فولاد، ادامه داد: مهندس آقاخانلو از گذشته نگاه دقیقی به ترازون در زنجیره فولاد داشته‌اند و به نظر می‌رسد با حمایت وزارت صمت، ستاد فولاد باید احیا شود تا بتوانیم تصمیمات اساسی را در آن ستاد اتخاذ کنیم. رئیس انجمن سنگ آهن ایران، افزود: باید با همکاری وزارت صمت، پروژه‌هایی با پیشرفت بالا اولویت داده شوند و مجوز طرح‌های راگد فولادی با پیشرفت پایین، مورد بازنگری قرار گیرند. وی افزود: هم‌زمان ضمن توجه به ظرفیت تولید داخل ماشین‌آلات و تعیین سهم آن‌ها در تأمین نیازهای معدنکاران، شرایط ورود

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران، تأکید کرد: نخستین و مهم‌ترین چالش مسا برای اکتشاف، محدودیت زمین است و همان‌طور که اخیراً ایمیدرو اعلام کرده، تنها در هفت درصد از مساحت کشور، قادر به استخراج هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، مهرداد اکبریان؛ در دیدار با سرپرست ایمیدرو، گفت: محدودسازی مجوزهای جدید احداث واحدهای فولادی یکی از راهکارها برای استفاده بهینه مصرف سنگ آهن است. وی با یادآوری

توسط معاون اول رئیس‌جمهور صورت گرفت

تعیین ضرب‌الاجل برای بررسی علت حادثه معدن طیس و برخورد با خاطیان



معاون اول رئیس‌جمهور، با تأکید بر اینکه باید بر تمام مسائل ایمنی و آسیب‌های محیط کار در کشور نظارت جدی شود، تصریح کرد: این بازرسی‌ها و نظارت‌ها جدی گرفته نمی‌شود و با خاطیان راه‌چرخه سریع‌تر و معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی پس از بررسی‌های دقیق و کارشناسانه ظرف حداکثر دو هفته علل بروز این حادثه را هرچه سریع‌تر در گزارشی تدوین کنند و در صورت کوتاهی و سهل‌انگاری با خاطیان احتمالی این حادثه برخورد شود و اگر علل طبیعی و نشست گاز عامل اصلی بروز حادثه ریزش معدن شناخته شود، نه‌تنها معدن طیس بلکه هر یک از بیش از ۲۲۰ معدن فعال در کشور که استانداردهای لازم را ندارند، باید بسته شوند، چرا که جان انسان‌ها بسیار شریف و مهم است.

بین همه دستگاه‌ها مربوطه به عمل آمده است که باید این تلاش‌ها ادامه پیدا کند، همچنین به تمام مسائل خانواده‌های جان‌باختگان و مصدومان رسیدگی و مشکلات آن‌ها حل شود. وی افزود: وزرای صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی پس از بررسی‌های دقیق و کارشناسانه ظرف حداکثر دو هفته علل بروز این حادثه را هرچه سریع‌تر در گزارشی تدوین کنند و در صورت کوتاهی و سهل‌انگاری با خاطیان احتمالی این حادثه برخورد شود و اگر علل طبیعی و نشست گاز عامل اصلی بروز حادثه ریزش معدن شناخته شود، نه‌تنها معدن طیس بلکه هر یک از بیش از ۲۲۰ معدن فعال در کشور که استانداردهای لازم را ندارند، باید بسته شوند، چرا که جان انسان‌ها بسیار شریف و مهم است.



آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه در محدوده عملیاتی منطقه برق نارمک خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۳۰۹۷۴۸۶۰۰۰۰۲
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۵۰۵۱۳۶۹۸
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه منطقه برق نارمک
برآورد انجام کار (ریال)	۲۳۰۳۱۴۰۴۲۷۰۴۴ ریال
مبلغ ضمانتنامه فرآیند اجاع کار (ریال)	۲۳۰۳۱۶۰۰۰۰۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۵ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران، خیابان دماوند، نبش خیابان وحیدیه، منطقه برق نارمک شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند اجاع کار: به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۰۴ ۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا پلوه که از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب آت داده نخواهد شد.
- به پیشنهادها فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب آت داده نخواهد شد.
- به نشانی www.setadiran.ir - اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت ها و اعلام و قبول برندگان از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند. انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۵ می باشد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان اصل می شود، مطلقاً ترتیب آت داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توابیر	www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقات	http://ets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ	http://www.tbtt.ir

پایان عملیات امداد و نجات در معدن طیس

استاندار خراسان جنوبی، از انتقال پیکر آخرین فرد محبوس در معدن زغال سنگ طیس خبر داد و گفت: عملیات امداد و نجات در معدنچوبعد از حدود ۸۰ ساعت به پایان رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد قناعت؛ در جمع خبرنگاران، افزود: بیشتر تمرکز گروه HSE و امدادگران از روز سه شنبه هفته جاری بر خروج ۱۰ کارگر محبوس در معدن بود و با امداد چهارشنبه همه پیکرهای محبوس در بلوک C به سطح زمین انتقال داده شدند. وی با تصریح بر اینکه در این حادثه ۵۰ نفر از کارگران خدوم و زخمکش معدن، جان خود را از دست دادند از همه گروه‌های امدادی و عملیاتی، اعضای ستاد مدیریت بحران استان، وزیر کشور و رئیس سازمان مدیریت بحران و رسانه‌ها قدرانی کرد و گفت: از گروه‌های HSE که از دیگر معدن استان در منطقه حضور داشتند، به صورت ویژه تشکر می‌کنم.

آگهی تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

شهرداری روهن در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۷۳۳۳/۱۳۴۲۰۱/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر روهن و به استناد ردیف بودجه ۴۰۲۰۳۰۳ و پیرو صورتجلسه کمیسیون معاملات به شماره ۱۴۰۳/۰۲/۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۵ (با توجه به رأی اعضای کمیسیون مبنی بر تجدید مناقصه مذکور به علت به حدنبات نرسیدن تعداد شرکت‌کنندگان، نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی) پروژه ترمیمی لوله و تقاطع غیره مسطح ورودی شهر روهن از سمت بوهمن اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این تجدید مناقصه عمومی می‌بایست حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

۱- موضوع مناقصه:

پروژه ترمیمی لوله و تقاطع غیره مسطح ورودی شهر روهن از سمت بوهمن با اعتبار داخلی ۲۹۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال (سیصد و نود و پنج میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در تجدید مناقصه یا مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (ده میلیون و صد و بیست و یک هزار و صد و بیست و یک تومان) به مهر شرکت و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیر حضوری) تا پایان وقت اداری طبق زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد تجدید مناقصه در سامانه ستاد:

خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

عباس صفری - شهردار روهن

رشد ۴۰۰ درصدی سهامداران فعال بورسی در ۶ سال

گروه بازار سرمایه | مناقصه

بر اساس گزارش مرکز تحقیق و توسعه بورس اوراق بهادار تهران، تعداد سهامداران فعال در بازار سرمایه، در طول شش سال گذشته، یعنی در بازه زمانی سال ۱۳۹۷ تا دی ماه ۱۴۰۳، به میزان ۴۱۳ درصد افزایش یافته است. به گزارش مناقصه مزایده، طبق اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار، مرکز تحقیق و توسعه بورس تهران طی گزارشی با عنوان «سبب شناسی روند صعود و نزول بازار سرمایه و متغیرهای اثرگذار بر آن» اعلام کرد: تعداد سهامداران فعال در بازار سرمایه در بازه زمانی سال ۱۳۹۷ تا دی ماه ۱۴۰۳ به میزان ۴۱۳ درصد افزایش یافته است. براساس این گزارش، تعداد کل کدهای سهامداری صادر شده در بازار سرمایه



در پایان سال ۱۴۰۲ به حدود ۶۰ میلیون رسیده است. در این میان، تعداد کدهای معاملاتی اشخاص حقیقی فعال در بازار سرمایه،

در بازه زمانی یاد شده، از حدود ۷۰ میلیون نفر به ۲۹۵ میلیون نفر رسیده است. همچنین، تعداد کدهای غیر فعال در دی ماه سال ۱۴۰۲

و ۲۳۲ کد برآورد شده و تعداد کدهای صادر شده برای سرمایه گذاران خارجی هم ۳ هزار و ۷۱۲ کد گزارش شده است. داده‌های آماری مرکز تحقیق و پژوهش بورس تهران نشان می‌دهد، تعداد کدهای اشخاص حقیقی فعال در بازار سرمایه در سال ۹۸، معادل ۸۶ میلیون نفر، در سال ۹۹ برابر با ۱۰ میلیون نفر، در سال ۱۴۰۰ معادل ۳۶۶ میلیون نفر و در سال ۱۴۰۱ برابر با ۲۷ میلیون نفر بوده است. به نظر می‌رسد، رشد کدهای معاملاتی به دلیل آغاز صدور کد معاملاتی برای مشمولان سهام عدالت در سال ۹۷ بوده اما تعداد کدهای معاملاتی فعال در این سال بارش همراه نبوده است. براساس این گزارش، رشد تعداد کدهای معاملاتی پس از آزادسازی سهام عدالت با رشد ۲۶۰ درصدی روبه‌رو بوده است.

برگزاری بزرگ‌ترین مزایده فروش اموال مازاد مؤسسه اعتباری ملل

برگزاری بزرگ‌ترین مزایده اموال مازاد مؤسسه اعتباری ملل با هدف بهبود توان افزایش تسهیلات، نسبت کفایت سرمایه و همچنین اصلاح ساختار مالی، قریب به ۳۰ همت از اموال و دارایی مازاد خود را از طریق مزایده به فروش می‌رساند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی مؤسسه اعتباری ملل، این مؤسسه با هدف بهبود توان افزایش تسهیلات، نسبت کفایت سرمایه و همچنین اصلاح ساختار مالی، قریب به ۳۰ همت از اموال و دارایی مازاد خود را از طریق مزایده به فروش می‌رساند. گفتنی است، آگهی مزایده فروش اموال مازاد در سایت رسمی مؤسسه به آدرس www.melalbank.ir درج شده است.



ادامه روند رشد بورس

بازار سرمایه در آخرین روز کاری هفته همچون روزهای قبل رشد داشت؛ به طوری که شاخص کل افزایش ۲۳۵۵ واحد به رقم دو میلیون و ۱۵۵ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازار بورس در آخرین روز کاری افزایش داشت. این نوزدهمین رشد روزانه بورس در ۲۶ روز کاری اخیر بود. دیروز (چهارشنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۳۵۵ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۱۵۵ هزار و ۲۳ واحد ایستاد. شاخص هم‌وزن هم با افزایش ۱۰۰۲ واحد به رقم ۹۹۸ هزار و ۹۹۸ واحد رسید. بیش از ۳۳۹ هزار فقره معامله به ارزش ۷۱۹۹ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. وبملت، فملی و کگل بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به وبملت، فولاد و ذوب اشاره کرد. دیروز شاخص فرابورس ایران نیز ۱۰ واحد افزایش داشت و به ۲۳ هزار و ۳۰۸ واحد رسید. تعداد معاملات فرابورس ۱۸۲ هزار فقره و ارزش آن ۹۱۴۷ میلیارد تومان بود. و سپهر بیش‌ترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشت اما زاگرس و خاور اثر منفی ایجاد کردند. خاور، فزر و کرمان هم از نمادهای پرتراکنش بودند. دامنه نوسان بورس هم چنان ۳ درصد است. گفتنی است از روز یکشنبه (۱۴ مردادماه) تا چهارشنبه (۱۷ مردادماه) دامنه نوسان معاملات سهام به مثبت و منفی یک درصد و معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی به مثبت و منفی دو درصد تغییر کرد و متعاقب آن دامنه نوسان معاملات بورس از روز شنبه (۲۷ مرداد) تا ۱۷ شهریور به مثبت و منفی دو درصد تغییر یافت. روز شنبه ۱۷ شهریور هم این عدد به مثبت و منفی سه درصد افزایش یافت. دولت چهاردهم قصد دارد از طریق بازار سرمایه، پروژه‌های پیشران و طرح‌های دارای توجیه فنی و اقتصادی را به تعلق آورد؛ موضوعی که در صورت اجرای صحیح، می‌تواند هم منافع ملی برای سهامداران داشته باشد و هم پروژه‌های نیمه‌تمام را به حرکت درآورد. به توجیه کمیته منابع بانکی، در روزهای اخیر بحث استفاده از منابع بورس برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن از سوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی مطرح شد. روز ۳۱ شهریور هم عبدالناصر همتی؛ وزیر اقتصاد یادداشتی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «اجرای پروژه‌های پیشران توسعه‌ای از طریق راه‌اندازی شرکت‌های سهامی عام پروژه محور، با مشارکت مردم و نهادهای مالی، یک ضرورت است. لازمه موفقیت، اعاده اعتماد مردم به بازار سرمایه است. بازار سرمایه را با گسترش رقابت و شفافیت حمایت خواهیم کرد.» هم چنین دو روز قبل مدیرعامل فرابورس ایران گفت: تلاش خواهیم کرد تأمین مالی برقی تسهیل شود تا طرح‌های توسعه‌ای این صنعت اجرایی شوند.



اصلاح حاکمیت شرکتی؛ دغدغه اصلی سهامداران

تحقیقات و قابلیت مدیریت بیشتری را در قبال دارایی‌های خود داشته باشند. وی افزود: بنابراین مطالب مطرح شده در رابطه با اصلاح حاکمیت شرکتی در بورس، یک نقطه عطف و تصمیمی مناسب در این رابطه است و توصیه اکید در این رابطه این است که نظرات مستقیم سهامداران و فعالان بازار سرمایه در این رابطه دریافت شود. این کارشناس بازار سرمایه، در پایان تصریح کرد: در موضوع تفکیک و تمایز خرد یا حقیقی که پیش‌تر نیز مطرح شده بود، امروز یک الزام است. میرزایی؛ در ادامه به اولویت‌های اشاره شده در باره اصلاح مواد و قوانین حاکمیت شرکتی اشاره و اظهار کرد: به نظر می‌رسد مطرح شدن مباحثی از جمله به‌روزرسانی دستورالعمل‌های مربوط به حاکمیت شرکتی، تصمیم مثبت و مطلوبی است؛ چرا که برخی مسائل در این حوزه باعث قهر سهامداران با بازار سرمایه شده و این افراد ترجیح داده‌اند که سرمایه خود را به محل‌هایی برده که

حرف‌های نام‌برد. در این رابطه نیما میرزایی؛ کارشناس بورس و بازار سرمایه، گفت: موضوع حاکمیت شرکتی یکی از دغدغه‌های اصلی سهامداران خرد بازار سرمایه است. علی‌رغم اینکه بخش مهمی از معاملات بازار ثانویه بورس را سهامداران خرد انجام می‌دهند و جزء بازیگران اصلی این بخش هستند، اما در موضوع مدیریت و حاکمیت شرکت‌ها نقش کافی ندارند. **مصالح سهامداران خرد به شکل مطلوب رعایت نمی‌شود** وی با اشاره به حقوق و مصالح سهامداران خرد و جایگاه آن در حاکمیت شرکتی، گفت: امروز ما شاهد این هستیم که هدایت و مدیریت شرکت‌ها توسط نهادهای دولتی یا شبه دولتی صورت می‌گیرد و از این‌رو در مواردی که طبیعتاً تضاد منافع وجود دارد، مصالح سهامداران خرد به شکل مطلوب رعایت نمی‌شود. بنابراین یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان بازار سرمایه موضوع حاکمیت شرکتی در شرکت‌های بورسی است.

یک کارشناس بورس و بازار سرمایه، گفت: امروز دغدغه اصلی بسیاری از سهامداران حقیقی، موضوع بهبود و اصلاح وضعیت حاکمیت شرکتی است و می‌توان تشکیل کانون سهامداران خرد در این راستا را یک الزام اساسی دانست. به گزارش ایسنا، هفته گذشته، حجت‌اله صیدی؛ رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در مراسم معارفه خود، بر پیگیری وضعیت حاکمیت شرکتی در راستای کاهش و مدیریت ریسک بازار سرمایه، به‌عنوان یکی از اولویت‌ها و برنامه‌های خود در این سازمان، تأکید کرد. وی همچنین در تشریح اولویت‌های سازمان بورس سه محور: به‌روزرسانی دستورالعمل‌های مربوط به حاکمیت شرکتی در شرکت‌های بورسی، اصلاح و ارتقای منشور کمیته‌های شرکت‌ها و تفکیک و جداسازی سیاست‌گذاری از اجراء در شرکت‌های بورسی را به‌عنوان دستور کار سازمان بورس؛ بر تبدیل حاکمیت شرکتی به یک نظام حاکمیتی کاملاً

چگونه در شرایط رکود اقتصادی بیش‌ترین سود را داشته باشیم؟



منافع بیشتری نسبت به بازار نابسامان طلا، سکه و ارز دارد. **هم سود کسب کنید و هم در قرعه کشی خودر و برنده شوید** فرصتی به نظر برای تمامی کاربران، چه کاربران فعلی آی‌بی‌شاپ و چه افراد جدید، فراهم آمده است. تمامی کاربران می‌توانند با انجام مراحل مختلف، امتیاز جمع‌آوری کرده و شانس خود را برای برنده شدن در قرعه‌کشی سه دستگاه خودرو ۲۰۲۰ و ۱۰۰ صندوق طلا هر یک به ارزش ۲۰ میلیون تومان افزایش دهند. **نحوه کسب امتیاز در جشنواره آی‌بی‌شاپ** ۱. ثبت‌نام کاربر جدید هر فردی که به تازگی در سایت آی‌بی‌شاپ ثبت‌نام کند و مراحل ثبت‌نام خود را به پایان برساند، یک امتیاز دریافت خواهد کرد. این امتیاز فقط برای کاربران جدیدی که ثبت‌نام‌شان بین ۱۷ شهریور تا ۱۰ مهر انجام می‌شود، محاسبه خواهد شد.

مناسب از وقوع چنین آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی پیشگیری کرد؟ **کوتاه‌ترین مسیر دسترسی به سرمایه‌گذاری سودمند آی‌بی‌شاپ** اگر خواهیم به زبانی ساده و قابل درک iBShop را تعریف کنیم، باید بگوییم اولین و بزرگ‌ترین سامانه سرمایه‌گذاری آنلاین کشور است که نمونه‌های مشابه آن در تمام نقاط دنیا وجود دارد؛ البته با این تفاوت که کاربران آی‌بی‌شاپ می‌توانند بدون نیاز به حضور در بورس یا مراجعه به شرکت‌های سرمایه‌گذار بورس، به‌صورت آنلاین و حتی در روزهای تعطیل، در iBShop به فعالیت بپردازند. آی‌بی‌شاپ و تمامی صندوق‌های سرمایه‌گذاری آن، تمامی مجوزهای قانونی لازم را داراست و به همین دلیل، بازخورد‌های خوبی از سمت سرمایه‌گذاران دریافت کرده است. **چرا سرمایه‌گذاری در آی‌بی‌شاپ بهتر است؟** صندوق‌های سرمایه‌گذاری بازار سرمایه، یکی

تبعات آزادسازی سپرده‌های و کالتی بعد از به پایان رسیدن زمان اعلام نتایج و آزادسازی پول‌های بلوگه شده، موجی از سردرگمی در بازارهای مالی رخ می‌دهد. حجم وسیع پول نقد، باعث نوسانات شدیدی در بازار ارز، شکل‌گیری حباب‌های قیمتی در بورس، رشد قیمت در بازار طلا و مسکن، رقابت مخرب بانک‌ها و ریسک‌های اعتباری از تبعات این آزادسازی است. با آزاد شدن ناگهانی مبالغ و کالتی، همه کسانی که این سرمایه را برای خرید خودرو و ذخیره کرده بودند ولی شانس شرکت در قرعه‌کشی را نداشتند، اکنون با سپرده قابل توجهی مواجه هستند. این شرایط باعث تصمیم‌گیری‌های شتابزده و بدون تحلیل در میان سرمایه‌گذاران شرکت‌های بورسی و وجه مورد نیاز تا زمان مقرر در حساب شما بلوگه خواهد شد. این ترند در راستای جلوگیری از دخالت واسطه‌ها در فرایند فروش انجام شده و مزایای آن، شفافیت‌بخشی و به معامله، به حداقل رساندن تقاضای کاذب و افزایش شانس برنده شدن در قرعه‌کشی است.

سرمایه‌گذاری یکی از پایه‌های اصلی و مهم برای کسب موفقیت‌های مالی است که در کنار درآمد و مدیریت هزینه به‌عنوان سومین عامل گسترش مالی شناخته می‌شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از گروه سرمایه‌گذاری تمدن، در دنیای امروز، سرمایه‌گذاری به دسته‌های مختلفی مانند سرمایه‌گذاری در بورس و سایر بازارهای مالی، سرمایه‌گذاری در طلا، سرمایه‌گذاری در املاک و مستغلات و سرمایه‌گذاری در خودرو محدود می‌شود. در این مقاله می‌خواهیم شکلی از پس‌انداز را به شما معرفی کنیم.

آیا شما از شرکت کنندگان ثبت‌نام ایران خودرو در سال ۱۴۰۳ بودید؟

اجرای قرعه‌کشی‌های متعدد گروه ایران خودرو و ثبت‌نام سابقه طی سال‌های گذشته، به حذف واسطه‌گری و متعادل شدن قیمت خودرو در بازار کمک کرد. امسال نیز در اولین طرح فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش سال ۱۴۰۳، ایران خودرو محصولات پژو ۲۰۷، تارا اتوماتیک، تارا دستی، سورن پلاس، رانا پلاس، هایما و ریرا در قرعه‌کشی عرضه کرد. طبق قوانین اعلام‌شده از سوی شرکت ایران خودرو، تمامی متقاضیان ثبت‌نام فروش فوق‌العاده ایران خودرو و طرح‌های دیگر مانند فروش فوری و پیش‌فروش، باید حتماً دارای حساب و کالتی باشند. با افتتاح این حساب، ایران خودرو اجازه دارد شما را در قرعه‌کشی شرکت دهد و در صورت برنده شدن، مبلغ را از حساب‌تان برداشت کند. با اعطای کالت حساب به کارگزاری یا شرکت‌های بورسی، وجه مورد نیاز تا زمان مقرر در حساب شما بلوگه خواهد شد. این ترند در راستای جلوگیری از دخالت واسطه‌ها در فرایند فروش انجام شده و مزایای آن، شفافیت‌بخشی و به معامله، به حداقل رساندن تقاضای کاذب و افزایش شانس برنده شدن در قرعه‌کشی است.

فروش اوراق گواهی سپرده ویژه عام در بانک کشاورزی

اوراق گواهی سپرده ویژه عام سال ۱۴۰۳ با نرخ سود ۲۱٫۵ درصد، یکساله و معاف از مالیات، در شعب بانک کشاورزی عرضه می‌شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، براساس مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به منظور پاسخگویی به نیازهای مشتریان حقیقی و حقوقی، اوراق گواهی سپرده ویژه عام با نرخ سود ۲۱٫۵ درصد در سرسید، در تمام شعب بانک کشاورزی به متقاضیان عرضه می‌شود. براساس این گزارش، مهلت خرید این اوراق تا ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۳ و نرخ بازخرید قبل از سرسید آن سالانه پنج درصد است.



تعمید مهلت شرکت در جشنواره و شرایط نهایی

کاربران باید توجه داشته باشند که آخرین مهلت برای شرکت در جشنواره و کسب امتیاز، ۱۰ مهرماه است. همچنین، تمامی سرمایه‌گذاران باید مبلغ سرمایه‌گذاری شده خود را تا تاریخ ۳۰ مهر در حساب خود نگه دارند تا بتوانند در قرعه‌کشی نهایی شرکت داده شوند.

تجدید آگهی مزایده

دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز در نظر دارد محل‌های مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت و تکمیل اوراق مزایده به سایت دانشگاه به آدرس shirazi.iau.ir مراجعه نموده و پیشنهادات خود را حداکثر تا تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز در پاکت‌های لاک و مهر شده ضمن درج موضوع مزایده بر روی پاکت‌ها به دبیرخانه محرمانه دانشگاه به آدرس: شیراز، کیلومتر ۵ جاده صدرا، پردیس دانشگاه آزاد اسلامی شیراز، ساختمان مرکزی (شهید سلیمانی)، طبقه دوم تسلیم نمایند. ۱- پارکینگ خودروهای دانشجویان سایت پردیس و دانشکده هنر و معماری شهر صدرا هر دو باهم. ۲- بوفه مواد غذایی سرد و گرم دانشکده دندانپزشکی درخ قالی جنوبی. ۳- ضمناً دانشگاه در رد یا قبضول تمام و یا هر یک از پیشنهادات واصله دارای اختیار تام می‌باشد و همچنین هزینه درج آگهی مزایده در روزنامه‌های استانی و کشوری بر عهده برنده مزایده می‌باشد.



مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار اجرای عملیات تخریب و بازسازی ساختمان جدید تولید

شیرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات تخریب و بازسازی ساختمان جدید تولید را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مناقصه با شماره‌های قید شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند. **شماره تلفن جهت هماهنگی:** ۰۹۱۱۵۵۴۸۱۶ و ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ **شماره تلفن:** ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۲۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۲۰ **ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقصه:** از تاریخ درج آگهی تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ **ساعت و تاریخ برگزاری مناقصه:** ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ **مکان برگزاری مناقصه:** مازندران، ساری، جاده گهبراران، شرکت زراعی دشت ناز **اینستاگرام شرکت:** dashnaz.co

مزایده عمومی فروش دام

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد، تعدادی از دام‌های خود را به شرح زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و اخذ شرایط شرکت در مزایده با شماره‌های قید شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز مراجعه نمایند. **دام‌های قابل فروش** ۳ گاو غیر آبستن کشتارگاهی ۳ گوساله نر قطع شیر هلشتاین **شماره تلفن جهت هماهنگی:** آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ و آقای دهقان ۰۹۱۱۵۵۴۸۱۶ **شماره تلفن:** ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۲۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۲۰ **ساعت و تاریخ تحویل پاکت‌های پیشنهاد قیمت و واریز سپرده شرکت در مزایده:** از زمان درج آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ **ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ **مکان برگزاری مزایده:** مازندران، ساری، جاده گهبراران، شرکت زراعی دشت ناز **اینستاگرام شرکت:** dashnaz.co

مزایده عمومی فروش انواع خوب واحدهای زیر مجموعه شرکت زراعی دشت ناز

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد انواع خوب درختان غیر مشمر واحدهای زیر مجموعه را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن به شرح ذیل تماس حاصل نمایند. ۳ ضمناً قیمت پایه مصوب کمیسیون در فرم شرایط شرکت در مزایده درج خواهد شد. **تلفن تماس جهت هماهنگی:** آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ **شماره تماس دفتر شرکت:** ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۲۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۲۰ **ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مزایده:** از زمان درج آگهی تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰ **مکان تحویل پاکت پیشنهاد قیمت:** مازندران، ساری، جاده گهبراران، شرکت زراعی دشت ناز **ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۱ **مکان مزایده:** مازندران، ساری، جاده گهبراران، شرکت زراعی دشت ناز **اینستاگرام شرکت:** dashnaz.co

انرژی نفت و نیرو

پنجشنبه ۵ مهر ۱۴۰۲ | ۲۲ ربيع الاول ۱۴۴۴ | سال بیستم | شماره ۴۱۷۱
Thursday | 26.Sep.2024 | Vol.20 | No.4171

یک کارشناس ارشد انرژی عنوان کرد

صادرات گاز خام مقرون به صرفه تر از صادرات متانول!



یک کارشناس ارشد انرژی، گفت: در برنامه هفتم توسعه، به پالایشگاه و پتروشیمی‌ها تکلیف شده که به‌ارای خوراکی که دریافت می‌کنند ۴۰ درصد از سود سالانه خود را در زنجیره ارزش، سرمایه‌گذاری کنند. به گزارش مهر، حبیب‌ا... ظفریان؛ با اشاره به اینکه توسعه زنجیره پتروشیمی مبتنی بر خوراک گازی بوده است، گفت: متأسفانه ما برای توسعه زنجیره ارزش استفاده از خوراک مایع را توسعه ندادیم که این مسئله مربوط به سیاست‌هایی است که پس از اکتشاف پارس جنوبی اتخاذ شد. وی ادامه داد: پس از اکتشاف پارس جنوبی پیش‌بینی مبنی بر تولید گاز مازاد صورت گرفت به همین دلیل صنایع مبتنی بر گاز را توسعه پیدا کرد. پتروشیمی‌های گازی از جمله پتروشیمی‌های متانولی و اوره آمونیاک که خوراک گازی دارند افزایش پیدا کرد. این کارشناس انرژی، خاطرنشان کرد: زنجیره‌ای که گاز دارد زنجیره محدود و محصولاتی که تولید می‌کنند ارزش افزوده چندانی ندارند در حالی که زنجیره خوراک مایع با نفت خام هم محصولات تولیدی بیشتر است. ظفریان؛ با اشاره به اینکه توسعه صنعتی که با رویکرد خوراک گاز اکنون مشکلاتی را به همراه دارد، خاطرنشان کرد: به دلیل اینکه محصولات پتروشیمی که از خوراک گاز استفاده می‌کنند

ارزش افزوده بالایی ندارند و در کنار آن هم کتون ناترازی گاز وجود دارد، در اولین اقدام برای توسعه زنجیره ارزش خوراک گاز به خوراک مایع تغییر کند که در این شرایط زمینه توسعه پتروپالایشگاه‌ها بسیار مهم است یعنی واحدهایی

که بتوانند هم نفت خام داشته باشند هم پالایش را انجام دهند و به صورت مجتمع‌های یک پارچه تکمیل زنجیره نفت خام را داشته باشند تا به محصول نهایی تبدیل شود. این کارشناس ارشد انرژی، اضافه کرد: برای توسعه زنجیره ارزش تغییر رویکرد توسعه خوراک گاز به خوراک مایع است و در کنار آن پتروشیمی‌هایی که تاکنون از خوراک گاز مصرف می‌کنند زنجیرشان را به محصولات با ارزش افزوده بالاتر تکمیل و توسعه دهیم زیرا بخشی از گاز را هم متانول تبدیل

مدیر عامل آبنای کشور خبر داد

بهره‌مندی ۳,۵ میلیون روستایی از آب شرب سالم

۵۰۰ روستا در کل کشور شناسایی شده است. مدیرعامل آبنای کشور، خاطرنشان کرد: رفع مشکل ۱۳ هزار ۷۰۰ روستای دارای تنش و بالای ۲۰ خانوار اولویت نخست جهاد آبرسانی در مسیر خدمت‌رسانی از این روستاها بوده و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در صورت تأمین منابع مالی همه این روستاها در دولت چهاردهم از آب شرب پایدار بهره‌مند خواهند شد. امینی؛ با ایلان ۱۱ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار استانی برای این محرومیت در حوزه‌های آب و راه

سال گذشته، افزود: تعداد کل روستاهای دارای آب پایدار در کشور تاکنون به ۲۷ هزار روستا رسیده و جمعیت تحت پوشش خدمات آب به بیش از ۸۷ درصد جمعیت روستایی کشور افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه در عین حال شبکه آب روستایی در معرض تغییراتی چون تنش آبی ناشی از خشکسالی، کاهش نزولات جوی و ناپایداری منابع تأمین آب و با فرسودگی است، ادامه داد: در این زمینه تاکنون ۲۵ هزار و

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، گفت: آبرسانی به شش هزار و ۳۰۰ روستای دارای تنش یا فاقد تأسیسات آبرسانی و بهره‌مند شدن ۳,۵ میلیون نفر از آب شرب پایدار در این روستاها از ابتدای شروع طرح جهاد آبرسانی در سال ۱۴۰۰ تا به امروز محقق شده. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، هاشم امینی مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور درباره ارتقای وضعیت پایداری آبرسانی به روستاهای مواجه با تنش آبی در سه

سی‌ان‌جی سریع‌ترین راه برای حل ناترازی بنزین



در رابطه با تولید غیر کارخانه بوده است. رئیس هیئت مدیره انجمن CNG افزود: با وجود آنکه قوانین و دستورالعمل‌هایی در این زمینه وجود داشته است و خودروسازان را موظف کرده بودند درصد معینی از تولیدات خود را به خودروهایی دوگانه‌سوز اختصاص دهند اما شاهد به‌دیدی

رئیس هیئت مدیره انجمن CNG با بیان اینکه سریع‌ترین و بهترین راه برای آبین بردن ناترازی بنزین جایگزینی سون‌جی است، گفت: اکنون ظرفیتی که می‌تواند به جایگاه‌ها اضافه شود ۲۰ میلیون مترمکعب در روز است علاوه بر حل مشکل ناترازی بنزین کشور را به صادرکننده بنزین تبدیل می‌کند. به گزارش مهر، محسن جوهری؛ با اشاره به اینکه سون‌جی نه‌تنها ناترازی بنزین را حل می‌کند، بلکه ما را به صادرکننده بنزین تبدیل می‌کند، گفت: اکنون ظرفیتی که می‌تواند به جایگاه‌ها اضافه شود ۲۰ میلیون مترمکعب در روز است که معادل ۲۰ میلیون لیتر بنزین می‌شود و در صورتی که از این ظرفیت استفاده کنیم نه‌تنها ناترازی بنزین از بین می‌رود، بلکه کشوری به صادرکننده تبدیل می‌شویم. وی ادامه داد: در حال حاضر دو هزار و ۵۰۰ جایگاه سون‌جی در کشور وجود دارد که این جایگاه‌ها توان حداقل ۴۵ میلیون مترمکعب سون‌جی را در روز دارند و که به دلیل عدم تقاضا تقریباً نیمی از این ظرفیت مورد استفاده قرار می‌گیرد جوهری؛ خاطرنشان کرد: متأسفانه با وجود اینکه با کمبود تقاضا مواجه هستیم مهم‌ترین دلیل آن عدم حمایت دولت برای افزایش تقاضا هم در رابطه با تولید کارخانه‌ای و هم

دوگانه‌سوز شوند که به دلیل مشکلات موجود تقریباً با شکست مواجه شد و نزدیک به ۳۰۰-۴۰۰ هزار دستگاه از این طریق دوگانه‌سوز شدند. وی با اشاره به اینکه ابزار قیمتی می‌تواند در افزایش مصرف سون‌جی اثر مثبت‌تر باشد، خاطر نشان کرد: متأسفانه در سال‌های قبل صنعت سون‌جی حمایت‌های دولتی را هم نداشته است زیرا در دنیا برای حمایت از خودروهایی برقی تسهیلاتی در نظر گرفته می‌شود به‌طوری که یکسری از اتومبیل‌ها که می‌خواهند عبور کنند عوارض دریافت نمی‌کنند. جوهری؛ ادامه داد: باید برای دارندگان خودروهایی دوگانه‌سوز عوارض جداگانه‌ای رایگان شود و طرح‌های این چنین باشد و حمایت‌هایی از طریق بیمه و معاینه فنی صورت بگیرد حتی از طریق دولت پوشش هزینه‌های دهد. رئیس هیئت مدیره انجمن CNG در خاتمه خاطر نشان کرد: چند سالی است که کارشناسان انرژی می‌گویند سریع‌ترین و بهترین راه برای آبین بردن ناترازی بنزین جایگزینی سون‌جی است اگرچه دنیا به سمت خودروهایی برقی می‌رود ولی به برنامه بلند مدت دارد بدون سرمایه‌گذاری می‌توان ۴۵ میلیون مترمکعب معادل ۴۵ میلیون لیتر بنزین سون‌جی تولید کنیم.

آن‌ها بوده‌ایم و سال ۹۸ مصوبه‌ای ابلاغ شد که یک‌ونیم میلیون خودرو با حمایت دولت با استفاده از ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید به صورت رایگان

Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای
پرسشگران قانون دوست
شبکه اجتماعی

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه مزایده دارای مشتی مستقل خود می‌باشد.
ایرانگاز دبیر: mozaydedeh@gmail.com
ایرانگاز تحریریه: emonaqesh1@gmail.com
ایرانگاز سازمان آگهی ها: emonaqesh5@gmail.com
ایرانگاز دبیر اجرایی: emonaqesh@gmail.com

یک کارشناس ارشد انرژی عنوان کرد

کیوسک اخبار
نخستین نیروگاه زمین گرمایی
ایران امسال وارد مدار می‌شود

قائم‌مقام و معاون توسعه طرح‌های شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، گفت: نخستین نیروگاه زمین گرمایی خاورمیانه به ظرفیت پنج مگاوات تا پایان امسال در شهرستان مشگین‌شهر اردبیل به بهره‌برداری خواهد رسید. به گزارش مناقصه مزایده، مه‌ران گلابکش؛ در جریان بازدید از پروژه نیروگاه زمین گرمایی مشگین‌شهر اردبیل با اشاره به اینکه تاکنون برای ساخت این نیروگاه حدود ۳۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته است، افزود: این طرح به‌عنوان یک پایلوت بر روی مخزنی از انرژی زمین گرمایی با ظرفیت تولید حدود ۲۵۰ مگاوات برق در حال احداث است. وی پیشرفت کلی اجرای این پروژه را ۹۳ درصد برشمرد و گفت: برای اکتشاف و استخراج منابع زمین گرمایی یاد شده، حفر چندین حلقه به عمق حدود سه هزار متر و با ظرفیت تولید ۳۰ مگاوات انجام شده است که در فاز نخست پنج مگاوات از این ظرفیت به‌زودی وارد مدار می‌شود. قائم‌مقام و معاون توسعه طرح‌های شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، با تأکید بر اینکه اجرای این پروژه موجب دست‌یابی کشورمان به دانش اکتشاف، طراحی، اجرا و بهره‌برداری از منابع زمین گرمایی شده است، افزود: در روند اجرای این طرح درصد توسعه انرژی زمین گرمایی به‌عنوان یک انرژی پاک و پایدار و رونق اقتصادی در این منطقه از طریق جذب گردشگر هستیم. گلابکش؛ در پایان گفت: در گام‌های بعدی اجرای این پروژه در تلالی برای توسعه ظرفیت نیروگاه مشگین‌شهر و چاه‌های موجود آن و سپس توسعه کل مخزن اکتشافی در این منطقه و توسعه نیروگاه‌های زمین گرمایی در سایر نقاط کشور هستیم. براساس این گزارش، نخستین نیروگاه زمین گرمایی ایران در ۲۵ کیلومتری جنوب شهرستان مشگین‌شهر توسط شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی در حال ساخت است. در نیروگاه‌های زمین گرمایی مکانیزم تولید برق مشابه نیروگاه‌های بخاری است ولی به جای اینکه حرارت و گرمای مورد نیاز برای ایجاد بخار آب ورودی توربین‌ها توسط سوخت‌های فسیلی همانند گاز و گازوئیل تأمین شود، توسط گرمای موجود در عمق زمین از طریق چاه‌های حفر شده بر روی مخازن انرژی زمین گرمایی برای تولید برق استفاده می‌شود.

جهش ۱۹ پله‌ای پتروشیمی ایران طی ۳ سال اخیر

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، گفت: گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس با کسب رتبه ۱۸ در میان ۱۰۰ شرکت برتر شیمیایی جهان، تاریخ‌ساز شد و سه رکورد مهم را برای نخستین بار از آن خود کرد. به گزارش ایسنا، عبدالعلی علی‌عسکری؛ با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری این هلدینگ در سال ۲۰۲۳، گفت: این گروه در تازه‌ترین رده‌بندی جهانی مؤسسه HLDIS، موفق به ثبت سه رکورد مهم شده است، با توجه به فروش ۱۷ میلیارد و ۳۴۰ میلیون دلار و ۳,۷۷ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۲۲ هلدینگ خلیج فارس توانسته است در تازه‌ترین رده‌بندی جهانی مؤسسه ICIS، در میان ۱۰۰ شرکت برتر شیمیایی جهان، رتبه ۱۸ را کسب کند. وی با تأکید بر اینکه این نخستین‌بار است که یک شرکت ایرانی در میان بیست شرکت برتر شیمیایی جهان قرار می‌گیرد، گفت: این هلدینگ به ترتیب با کسب رتبه سوم و چهارم جهانی، بر بام خاورمیانه ایستاده به‌طوری که در سال ۱۴۰۰ این هلدینگ در جایگاه ۳۷ قرار داشت و اکنون بهترین رتبه تاریخ خود را ثبت کرده است. مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، با بیان اینکه تولید این گروه از ۲۰ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ به ۲۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن در سال ۱۴۰۲ رسیده است، اظهار کرد: فروش این گروه از ۲۰۸ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ به ۵۱۷ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. علی‌عسکری؛ به چالش‌های صنعت پتروشیمی اشاره کرد و افزود: با وجود تحریم‌های سنگین، تمامی منابع مالی شرکت به سلامت برگشته است و نیروی انسانی متخصص در موفقیت‌های این هلدینگ بر نقش بسزایی داشته است. در سال گذشته مگاپروژه پالایشگاه گازی هویزه، پتروشیمی گچساران را که پایین‌دستی پیلند خلیج فارس است به مرحله راه‌اندازی رساندیم و ابتدای امسال فاز نخست پروژه بزرگ پتروشیمی هنگام، واحد پارازالین پتروشیمی بوعلی‌سینا و تصفیه‌خانه بزرگ پتروشیمی بندر امام (ره) به بهره‌برداری رسید. وی با بیان اینکه امسال برنامه داریم که سه پروژه پتروشیمی آبادانا، پتروشیمی صدف و از غوان گستر ایلام را به بهره‌برداری برسانیم و به‌سوی توسعه پارک‌های پتروشیمی که اقدام بزرگ و راهبردی برای حرکت به سمت پایین‌دستی پتروشیمی است، پیش برویم، گفت: مقدار سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان، در سال ۱۴۰۱ حدود ۵۸ هزار میلیارد تومان و سال ۱۴۰۲ بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان بود و امسال حجم سرمایه‌گذاری‌ها از ۵۰ هزار میلیارد تومان عبور خواهد کرد. به گفته مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، همچنین در راستای حمایت از ساخت داخل در این مدت ۴۱۰ قرارداد و تقاضا‌نامه با ۳۲۲ شرکت دانش‌بنیان و حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان قرارداد با تولیدکنندگان ایرانی منعقد شده است.

ahlekhvat
گفتی چه خبر؟ از چه بگویم خبری نیست
وقتی پُرم از این همه دیوار و دری نیست
خو کن به قفس هیچ به پرواز میاندیش
گیرم که دری هست، ببین بال و پری نیست
از این همه همسایه به جز سایه ندیدم
از کوچکی تنهایی ما رهگذری نیست
پا از نفس افتاد، به سر این همه سودا
بیچاره سری را که به جز درگیری نیست
"دیوانه چو دیوانه ببیند خوشش آید"
افسوس که در آینه دیوانه‌تری نیست
احمد سلمانی از کاشان

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahlekhvat