



روزنامه مناقصه مزایده



آیا تنظیم‌گری عامل عقب‌ماندگی فناوری‌های مالی در ایران است؟!

صفحه ۲

۵۶ سایت فاقد مجوز فروش الکترونیکی بلیت هواپیما مسدود شد

صفحه ۴

هیچ نهادی تا اعلام نظر قطعی بازپرس ویژه معدن طبع حق اظهار نظر ندارد

صفحه ۶

رئیس هیئت مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر اعلام کرد

تأمین زمین؛ مشکل اصلی برندگان مناقصات ساخت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی

صفحه ۸

زلزله در بازارهای مالی کشور در پی شهادت رهبر حزب... لبنان

پرواز دلار و طلا، سقوط بورس!

صفحه ۷



رشد قیمت شیر؛ پاشنه آشیل افزایش قیمت لبنیات!

صفحه ۱

قانون الزام به ثبت معاملات مسیر رسیدن به امنیت معاملات املاک

صفحه ۴

قیمت بالای تاکسی‌های برقی به چالش‌های آن می‌ارزد؟

صفحه ۵

درآمد ناچیز ایردرایب تلگرامی، همستر کامبت یک شوخی بود؟!

سؤال روز

صفحه ۲

رشد قیمت شیر؛ پاشنه آشیل افزایش قیمت لبنیات!

علی غلام‌فرمانی | مصاحبه



بازار محصولات لبنی کشتش تغییر قیمت را ندارد، افزود: با توجه به آنکه ۷۰ درصد قیمت محصولات لبنی را شیر خام تشکیل می‌دهد، گفت: افزایش قیمت شیر خام از ۱۵ به ۱۸ هزار تومان موجب شده که قیمت محصولات لبنی حداقل ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش یابد. افزایش قیمت شیر خام مشکلات متعددی همچون تعطیلی برخی کارخانه‌های لبنی، کاهش سرانه مصرف و کساد بازار لبنیات را به دنبال خواهد داشت. بنابر آمار در حال حاضر ۲۷۰ تا ۲۸۰ کارخانه لبنی با ظرفیت ۳۰ تا ۸۰ درصدی فعالیت می‌کنند که افزایش مجدد لبنیات به دلیل کاهش قدرت خرید خانوار، می‌تواند فعالیت واحدها را تحت تأثیر قرار دهد.

افزایش قیمت شیر نباید بهانه افزایش نامتعارف نرخ لبنیات شود

در همین رابطه، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، گفت: نباید افزایش قیمت شیر بهانه‌ای برای کارخانه‌های فرآوری و تولید لبنیات جهت افزایش نامتعارف قیمت محصولات شود. نادرقلی ابراهیمی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی، به خبرگزاری آریا، درباره ابلاغ قیمت جدید شیر از دامداران، افزود: قیمت ابلاغی خرید شیر از دامداران افزایش ۲۰ درصدی داشته است که پاسخگوی هزینه‌های تولید دامداران نیست اما از سوی دیگر نباید این افزایش قیمت، بهانه‌ای برای کارخانه‌های فرآوری و تولید لبنیات جهت افزایش نامتعارف قیمت محصولات شود.

اما خیلی زود افاقه کرد و هنوز یک ماه نشده دولت به صورت رسمی ۲۰ درصد قیمت شیر را افزایش دادا حال سؤال این است با افزایش قیمت شیر که پایه تولید فرآورده‌های لبنی است، قیمت محصولات لبنی چقدر افزایش خواهد یافت؟ بازار لبنیات کشتش تغییر قیمت را ندارد مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی، گفت: با توجه به

افزایش قیمت متأسفانه دهه‌هاست که جزئی از فرهنگ اقتصاد ما شده است! فرهنگی که البته زندگی همه ما را به تاراج داده است. افزایش قیمت شیر نیز محصول همین فرهنگی اقتصادی است؛ فرهنگی که می‌گوید تنها راه بقا افزایش قیمت‌هاست! اواسط شهریوری که گذشت، فیلمی از دامداران یزدی در فضای مجازی منتشر شد که نشان می‌داد آن‌ها در یک محیط بسته، شیرهای تولیدی خود را بر روی زمین می‌ریزند. این ویدئو به سرعت توجه افکار عمومی را به خود جلب کرد. سؤالی که پس از انتشار این ویدئو مطرح شد، این بود که چرا یک دامدار باید محصولی را که با زحمت تولید می‌کند را این‌گونه حیف کند؟ پاسخ دامداران نیز ساده بود، افزایش سه برابری قیمت پونجه از ۷ به ۲۰ هزار تومان! همچنین، هزینه‌های دارو و ملزومات دامداری به شدت افزایش یافته است. دامداران می‌گویند: سال گذشته بار یک ماشین پونجه را بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان خریداری می‌کردیم، اما اکنون قیمت همین بار به ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. دلیل این افزایش قیمت چیست؟ چرا دولت‌مردان توضیح نمی‌دهند که طی چه فرآیندی قیمت پونجه ظرف یک سال بیش از ۲۳۰ درصد افزایش یافته است؟ غیر از این است که عده‌ای دلال در این بین در حال موش‌دوانی هستند؟ پس به ناچار دامداران نیز مجبور شدند دام‌های خود را از بین ببرند تا صرف هزینه‌های زندگی‌شان نکنند. انتشار این فیلم و اهمیت شیر در جامعه،

رئیس کل دادگستری استان تهران

مجتمع ویژه دادگاه‌های صلح در تهران راه‌اندازی می‌شود

به عمل می‌آید. او خاطر نشان کرد: در حال حاضر در مجموعه قضایی استان تهران برای کلیه دادگستری شهرستان‌ها و شهر تهران پیشنهادات جهت صدور ابلاغ دادگاه‌های صلح ارسال شده و تاکنون ابلاغ‌های مرتبط با شهرستان‌های پیشوا

راه‌اندازی دادگاه‌های صلح ارائه کرد و گفت: ۲۲ سؤال از ناحیه دادگستری کل استان تهران راجع به ابهامات قانون شوراهای حل اختلاف طرح شد و به معاونت اول قوه قضاییه ارسال شد که در همین نشست بابت تسریع در ارسال پاسخ، کمال قدردانی

رئیس کل دادگستری استان تهران، گفت: در حال حاضر ساختمانی جهت ایجاد مجتمع ویژه دادگاه‌های صلح در شهر تهران اختصاص پیدا کرده که در حال تجهیز است تا به محض وصول ابلاغ، به‌عنوان نماد دادگاه‌های صلح، کار خود را

حرف‌های خودی و بی‌خودی | پادشاه طنز

تعالی در ناترازی!

قبل از هر چیز عرض کنیم که این حرف‌هایی که در این خودی و بی‌خودی عرض می‌کنیم، ربطی به زمستان امسال ندارد و هر چه می‌گوییم برای سال‌های بعد است و گرنه آنقدر حالی مان می‌شود که با همه وعده وعید و گفته و گفته‌ها، باز هم در زمستان کمبود گاز گرین صنایع کشور را می‌گیرد و صدای بلند و رسای مسئولین در می‌آید که ای داد، ای هوار از مصرف بی‌رویه مردم!

یعنی فرقی ندارد هر چیزی که در این ملک دچار کمبود و کسری و ناترازی می‌شود، کاسه و گوزه برآورد و اتهام بر سر خلاق... شکسته می‌شود و برخی عزیزان مسئول تمام کم‌کاری و بی‌نظمی و عقب‌افتادن از برنامه‌ها و هدررفت در تولید و شبکه توزیع و مستهلک بودن کارخانجات و تجهیزات و بالا بودن مصرف موتورها و خودروها و... را به‌طور کل نمی‌بینند و اگر روزی یکبار تقصیرات را به گردن ملت همیشه در صحنه نیندازند، روزشان، شب نمی‌شود!

وقتی برخی‌ها تمایل شدیدی دارند که افزایش نرخ دلار و سکه و کمبود برخی اقلام و داروها و نهاده و حتی سیل و له شدن خودروهایی وطنی در تصادفات و کمبود بارش و افزایش دما... را به مصرف و خطا و اشتباه خلق... عامی جماعت ربط دهند، باور فرمایید می‌ترسیم چهار روز دیگر تورم و گرانی نان و لبنیات و سوسه‌تغذیه و کوچک شدن سفره‌های مردم را زیر سر خود مردم اعلام کنند و بابت آن‌ها هم طلبکار ما بینوایان گرفتار به دست شعبده‌روز گار شوند!

امسال که گذشت (یعنی چه بخواهیم چه نخواهیم می‌گذرد) و در زمستان امسال باز صنایع به‌خاطر قطعی گاز تعطیل و نیمه‌تعطیل می‌شوند، مازوت‌سوزی سکه رایج نیروگاه‌ها شده و افت فشار گاز و قطعی‌های ناشی از آن هرازگاهی دامان منازل مسکونی را خواهد گرفت و اینجور که پیداست همه وعده و قول‌های سال گذشته در همان سال باقی مانده و فکر اساسی و مؤثر به‌دردیخوری برای کمبود گاز نشده است، ولی از من هوشنگ یک‌لایباً به بزرگان اجرایی و وزارتی و تقنینی و دیگری که دسترسی بر آتش دارند، نصیحت که هر سال که می‌گذرد و در جازدن یا پیشرفت‌های لاک‌پشتی، تکرار می‌شود، فاصله بین تولید و مصرف به‌گسل و بعد به‌دره بزرگ و عمیقی تبدیل می‌شود که اگر روزی پیشرفت و رشد تولید کپشانی هم حاصل شود، به این سسادگی‌ها قابل بردن و تراز شدن نیست. بنابراین دستی‌بختی‌کنید که کار از دست‌دست کردن و امروز و فردا کردن و نمی‌دانم گفتار درمانی و شعار درمانی گذشته است.

مثالی هم خالی شدن ایخوان‌ها با همان سفره‌های زیرزمینی از آب که آنقدر بی‌تفاوت از کنار اخطار و هشدار و اندازها گذشتیم و نشانه‌ها و اتفاقات را به هر چیزی ریسط دادیم جز نزدیک شدن فاجعه که کار به فرونشست و ترک‌های عمیق و بزرگ زمین کشیده شد و مصیبتی پدیدار شد که اگر از همین امروز همه‌هم‌ها با هم جمع‌شود باز هم معلوم نیست که بتوان داروی دردن باشد و می‌ترسیم نوشدارو پس از مرگ سهراب باشد! و بدبختی اینجاست که همین امروز هم بخشی از مسئولین و مردم همچنان خود را به ندیدن و نشنیدن می‌زنند و برداشت بی‌رویه از ایخوان‌ها و خشک کردن رودخانه و تالاب‌ها و ندادن حقیقه محیط‌زیست و ظلم به زمین و زمان و مردم را توجیه می‌کنند، توضیحات مفصل می‌دهند و رفتن به همان بیراهه‌ها ادامه دارد...

زیاده‌عرضی نیست فقط خواستیم خدمت‌انور باسعادتان عرض کنیم که جناب مستطاب طبیعت، کلاً خیلی‌صور و آرام و خوشین‌دار و همراه است، ولی وقتی که عرصه را تنگ دید و دیگر جایی برای صبر و تحمل وجود نداشت و فیمید که انسان‌ها کوشی برای شنیدن ندارند، دست به‌کار خواهد شد و قدرت و عظمت و خشم و تا حد زیادی بی‌رحمی خود را چنان به رخ خواهد کشید که درس عبرت آن برای مدت‌ها آویزه گوش و چشم همگان شود. البته شوربختی اینجاست که باز هم در آن موقع هستند کسانی که همچنان مرغ بی‌توجهی‌شان یک پادار!

هوشنگ‌خان

ویرایش دوازدهم

فصلنامه

قانون

ویژه فوئیر می‌ترا

بزرگ‌رای مناقصه مزایده

منتشر شد

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



صلاحیت قضاوتی و تنظیم‌گری شورای رقابت

قسمت آخر



دکتر سید احسان حسینی
کارشناس حقوقی مناقشه

مدیر عامل و عضو هیئت مدیره شرکت بهمن موتور به موجب نامه‌ای به شماره ۱۴۵۳۳/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ در خصوص استرداد قسمتی از خواسته خود اعلام کرده است که:

"بسمه تعالی
حضرت حجت‌الاسلام‌المسلمین جناب آقای مظفری ریاست محترم و معزز دیوان عدالت اداری با سلام و تحیت الاهی؛

احتراماً، پیرو پرونده شکایت این شرکت علیه مرکز ملی رقابت و شورای رقابت به خواسته ابطال ماده ۲ و بند ۵ ماده ۵ از تصمیم جلسه ۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ شورای رقابت با موضوع تنظیم بازار خودروی سوار در کلاس‌ه پایگانی ۲۰۰۱۸۱ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، به استحضار می‌رساند:

۱- شورای رقابت در مصوبه جلسه ۶۳۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ مورخ، بند ۵ ماده ۵ از تصمیم جلسه ۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ مورخ، متصرفانه را به صورت کامل به شرح متن ذیل تغییر داد:

"عرضه‌کنندگان خودرو مکلفند در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه عرضه خودرو ثبت نمایند. نظارت بر عملکرد عرضه‌کنندگان خودرو در سامانه مذکور بر عهده وزارت صمت می‌باشد."

۲- با این وصف، بند ۵ ماده ۵ از تصمیم جلسه ۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ شورای رقابت با این مضمون که "عرضه‌کنندگان خودرو از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو، نسبت به ثبت نام و فروش خودرو اقدام می‌نمایند"، به طور کل تغییر یافته و این بخش از شکایات این شرکت برای ابطال بند ۵ ماده ۵ مصوبه موصوف، سالبه به انتفاء موضوع گردید.

لذا این شرکت با حفظ حقوق حقه خود راجع به درخواست احتمالی بعدی ابطال بند ۵ ماده ۵ اصلاحی در جلسه ۶۳۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ شورای رقابت بعد از انجام بررسی‌های لازم و اتخاذ تصمیم در این خصوص، بدین وسیله این شرکت درخواست ابطال بند ۵ ماده ۵ از تصمیم جلسه ۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ شورای رقابت را از خواسته‌های خود کاهش و بدین وسیله مسترد نموده و قویاً استدعا دارد دستور رسیدگی به درخواست ابطال ماده ۵ تصمیم جلسه ۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ شورای رقابت مبنی بر تشخیص انحصاری بودن بازار خودرو به دلیل مغایرت با قانون را در صحن هیئت عمومی دیوان عدالت اداری را مایل فرمایید- مدیر عامل و عضو هیئت مدیره شرکت بهمن موتور"

متن مرقره مورد شکایت به شرح زیر است:

"جلسه ۵۳۳ شورای رقابت مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ مورخ موضوع: دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سوار

تصمیم شورای رقابت
با توجه به وضعیت انحصاری بازار خودروی سوار در کشور بر اساس بالا بودن شاخص‌های تمرکز؛ تقاضای انباشته در بازار؛ ممنوعیت یا محدودیت واردات طی سال‌های اخیر؛ پایین بودن قدرت انتخاب مصرف‌کنندگان؛ برخی احکام قانونی همچون ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴؛ بند (ف) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و تبصره ۵ قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۳۹۹/۱۰/۱۴؛ که وضعیت انحصاری این بازار را شدیدتر ساخته‌اند، ضمن دریافت نظرات مشورتی و پیشنهادات در کار گروه خودرو، شورای رقابت به استناد بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و با توجه به مفاد ماده ۷ و ماده ۷ قانون ساماندهی صنعت خودرو، در جلسه شماره ۵۳۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سوار را به شرح ذیل تصویب نمود:

ماده ۲- تشخیص انحصار: بازار تمامی خودروهای سوار شامل خودروهای تولیدی، مونتاژی و وارداتی، انحصاری تشخیص و از این پس مشمول این دستورالعمل هستند."

به باسبغ به شکایات مذکور، رئیس شورای و مرکز ملی رقابت به موجب لایحه‌ای به شماره ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ مورخ

۱۴۰۲/۶/۲۸ به‌طور خلاصه توضیح داده است که:

"اول) صلاحیت قضاوتی شورای رقابت:

شورای رقابت بر اساس ماده ۵۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با هدف تسهیل رقابت و منع انحصار از طریق برخورد با رویه‌های ضدرقابتی مطرح قانونی و تنظیم بازارهای انحصاری، تشکیل گردیده است که دارای دو صلاحیت ذاتی (قضاوتی و تنظیم‌گری) می‌باشد. با این توضیح که وفق نص ماده ۶۲ و بند(۱) ماده ۵۸ قانون یاد شده، این شورا، تنها مرجع تشخیص رویه‌های ضد رقابتی، رسیدگی و برخورد با آن است و در صورتی هم که شکایاتی از جانب شخصی اعم از حقیقی و حقوقی مطرح نگردد، مکلف است رأساً و بررسی و تحقیق در خصوص رویه‌های ضد رقابتی را آغاز و در چارچوب ماده ۶۱ تصمیم بگیرد. این رویه‌های ضد رقابتی در مواد مختلف ذکر شده‌اند که تمرکز آن‌ها در مواد ۴۴ تا ۴۸ قانون مذکور می‌باشد و با توجه به ماده ۶۱ این قانون بروز این رویه‌های ضد رقابتی از جانب بنگاه‌های اقتصادی می‌باشد.

(دوم) صلاحیت تنظیم‌گری شورای رقابت:

بر اساس مفاد بند ۵ ماده ۵۸، شورای رقابت وظیفه تنظیم‌گری بازار کالاها و خدمات انحصاری را داراست. در این بند قانونی یکی از وظایف شورای رقابت "تعیین مصادیق و تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاها و خدمات انحصاری در هر مورد با رعایت قوانین و مقررات مربوط" ذکر شده است. بر این اساس یکی از وظایف شورای رقابت تصویب دستورالعمل تنظیم بازار کالاها خدمات انحصاری است که تنظیم‌گری شورای رقابت باید سه محور داشته باشد؛ تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی. بر این اساس می‌توان گفت حقوق رقابت دو بخش دارد که تنظیم‌گری (مقررات‌گذاری) و رسیدگی به رویه‌های ضد رقابتی (قضاوتی) که این دو بخش مکمل یکدیگر می‌باشند.

(سوم) انحصار در بازار خودرو:

در ابتدای دستورالعمل ۵۳۳ شورای رقابت تصریح شده است که شاخص‌های تمرکز در بازار خودروهای سوار بالا بوده‌اند. شایان ذکر است که این شاخص‌ها عمدتاً بر اساس وضعیت تولید محاسبه می‌شوند. همچنین مجموعه‌ای از قوانین؛ من جمله ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مصوب ۱۴۰۰/۰۷/۲۴؛ بند(ف) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و تبصره ۵ قانون اصلاح ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۳۹۹/۱۰/۱۴، وضعیت انحصاری این بازار را شدیدتر ساخته‌اند.

آن چه می‌توانست به عنوان ابزار کمی تنظیم این بازار باشد، واردات خودرو است که متأسفانه به دلایل مختلف ممنوع شد و هنوز نیز به دلایل مختلف (مشکلات ارز، تحریم، الزامات سازمان ملی استاندارد و...) نتوانسته به‌طور واقعی کمک‌کننده ایجاد فضای رقابتی باشد.

بنابراین با توجه به جمیع شرایط فوق، لازم است تا رویه و عملکرد بازگران این بازار را به گونه‌ای تنظیم نمود که تا حد امکان هم شرایط تولیدکننده و هم شرایط مصرف‌کننده بهینه باشد و منافع بازار صرفاً به سمت یکی از طرفین سوق پیدا نکند. بدان معنا که علی‌رغم ماهیت انحصاری بازار خودرو، به سمت عملکرد رقابتی حرکت انجام.

طبق بند ۱۲ ماده ۱۱ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی بازار انحصاری می‌تواند اشکال گوناگونی داشته باشد و صرف وجود چند بنگاه اقتصادی یا عدم وجود مانع برای حضور دیگر بنگاه‌ها نمی‌تواند یک بازار را رقابتی کند. گاهی انحصار در بازار با وجود چندین بنگاه نیز شکل می‌گیرد. در بازار خودروی سوار ایران با توجه به ناترازی بین عرضه و تقاضا تمامی شرکت‌های خودروساز در ایران توانایی تعیین قیمت خودروهای تولیدی خود را به صورت یک طرفه دارند و با توجه به این محدودیت و نیاز اشخاص به خودرو مجبور به تمکین از قیمت‌های اعلامی خودروسازان هستند و اساساً هیچ گونه قدرت چانه‌زنی در برابر قیمت از جانب خریدار وجود ندارد و این دلیلی دیگر در وجود انحصار است، در حالی که در بازارهای رقابتی عرضه و تقاضا است که در نهایت منجر به قیمت متعادل می‌گردد.

انحصار وضعیتی حادث است و می‌تواند در بازار ایجاد شود و به این نحو نیست که از ابتدای تأسیس شورای رقابت تعدادی بازار انحصاری وجود داشته و در طول زمان تغییر ایجاد نشود، بلکه بازارها متغیر هستند و می‌تواند از رقابتی به سمت انحصاری یا از انحصاری به سمت رقابتی تغییر کنند و در صورت شورای رقابت مکلف است هر بازار انحصاری را در هر زمانی تنظیم کند و تنظیم‌گری شورای رقابت تابع شرایط زمان تصمیم‌گیری است. مصوبه ۵۳۳ شورای رقابت در مقام مقررات‌گذاری شورا به تصویب رسیده است و مشمول قانون به معنای عام می‌باشد و چنانکه بزرگان علم حقوق گفته‌اند هیچ کسی نمی‌تواند ایندگان را از حق قانون‌گذاری

منع کند و به همین اساس شورای رقابت پیشین نمی‌تواند شورای رقابت فعلی را از حق و تکلیف مقررات‌گذاری خود منع کند، هر چند که معنی هم نبوده است. هم چنین دستورالعمل شورای رقابت متعرض حقوق مکتنسبه خودروسازان و شرکت بهمن موتور نمی‌باشد. حقوق مکتنسبه بهمن موتور و معاملات و قرار دادهای این شرکت که پیش از تصویب این دستورالعمل انجام شده است مشمول قواعد و مقررات زمان خود می‌باشند و این دستورالعمل نسبت آن‌ها جاری نمی‌باشد، بلکه این دستورالعمل بر اساس قواعد عام نسبت به رفتار و اعمال آینده مشمول اعمال می‌شود.

(چهارم) انصاف و قاعده لاضرر؛ اصولی حاکم بر حقوق رقابت:

حقوق رقابت برای وارد کردن انصاف و اخلاق به اقتصاد و بازار پا به عرصه وجود گذاشت. به این نحو که اخلاق و انصاف حکم می‌کند که از قشر ضعیف در برابر قدرت‌های انحصارگر حمایت شود. در کشور ما این مهم بر عهده شورای رقابت است. از سمت دیگر قاعده "لاضرر و لاضرار فی الاسلام" که در اصل ۴۰ قانون اساسی نیز بیان شده است که "هیچ کس نمی‌تواند اعمال حق خویش را وسیله اضرار به غیر یا تجاوز به منجر به اضرار کل جامعه خواهد شد." طرفی دستورالعمل آزادی قراردادی را تخصیص داده است. مسلم است قواعد عام با تمسک به قواعدی مانند تسلیط و آزادی قراردادی و با استناد به قاعده حقوقی مالکیت و قواعد حقوقی دیگر از این قبیل، در جهت اضرار به مصرف‌کننده‌ای که ناچار از خرید خودرو به هر قیمتی که خودروساز بخواهد، باشند، چنین رفتاری در نهایت منجر به اضرار کل جامعه خواهد شد. از طرفی دستورالعمل شورای رقابت ضری به خودروساز وارد نمی‌کند، بلکه این دستورالعمل به دنبال تأمین سود منصفانه برای خودروسازان نیز می‌باشد.

(پنجم) حقوق رقابت محدودکننده قواعد عام حقوقی است:

اساساً حقوق رقابت را می‌توان به عنوان استثنایی بر قواعد عام دانست، این گرایش از حقوق برخی از حقوق مدنی اشخاص را محدود می‌کند و قواعد عام قراردادها را تخصیص می‌زند، به‌طور مثال حقوق رقابت حق مالکیت را محدود کرده و اصل آزادی قراردادی را تخصیص داده است. مسلم است قواعد عام هیچ کس را نمی‌تواند وادار به معامله با دیگری کند اما حقوق رقابت چنین اختیاری را برخلاف قواعد عام دارد. علاوه بر محدودیت‌هایی که در مواد مختلف قانون مذکور بر قواعد عام قراردادها و حقوق مدنی آورده شده است، بند ۵ ماده ۵۸ این قانون به شورای رقابت نیز این تکلیف را برای شورا مقرر کرده است که در راستای تنظیم بازارهای انحصاری دستورالعمل تنظیم قیمت، شرایط دسترسی و مقدار تصویب کند. در خصوص ماده ۱۸ قانون توسعه ابزار و نهادهای مالی جدید که بیان داشته "دولت مکلف است کالای پذیرفته شده در بورس را از نظام قیمت‌گذاری خارج نماید" و "شاخصی در دادخواست خود بیان نموده که مصوبه شورای رقابت برخلاف این ماده قانونی است باید بیان داشت که اولاً در این ماده قانونی از دولت (قوه مجریه) یاد شده است و همان گونه که مستحضرید شورای رقابت تحت دولت نیست و یک مرجع مستقل است. ثانیاً این ماده قانونی کالای پذیرفته شده در بورس را از نظام قیمت‌گذاری خارج نموده، نه از نظام تنظیم‌گری شورای رقابت در این قسمت، در اجرای ماده ۸۵ قانون تنظیم بر اساس شورای رقابت در این قسمت، در اجرای ماده ۸۵ قانون دیوان عدالت اداری قرار رد شکایت صادر شد.

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۲/۶/۲۶ با حضور رئیس و معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء، به شرح زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

رای هیئت عمومی

اولاً هر چند بر اساس ماده ۶۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی (اصلاحی مصوب ۱۳۹۷/۲/۲۳)؛ "کلیه تصمیمات شورای رقابت و نهادهای تنظیم‌گری بخشی موضوع ماده ۵۹ ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ به ذی‌نفع صرفاً قابل تجدیدنظر در هیئت تجدیدنظر موضوع ماده ۶۴ این قانون است..." ولی اکثریت اعضای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری با توجه به آثار عام الشمول مصوبات شورای رقابت که بر حقوق و امتیازات بسیاری از

شهروندان در جامعه به صورت مستقیم یا غیرمستقیم اثر می‌گذارد، حکم مقرر در ماده ۶۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و چهارم قانون اساسی را نافسی نظرات قضایی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری بر مصوبات شورای رقابت تشخیص نداده و بر اساس نظر اکثریت مذکور که در آرای مختلف هیئت عمومی دیوان عدالت اداری از جمله رأی اخیرالصدور شماره ۱۳۰۸۵۲/۱۱۳۰۰۰۱۳۹۳۱۳۹۳ مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۶؛ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ نیز منعکس شده، تعیین هیئت تجدیدنظر موضوع ماده ۶۴ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و چهارم قانون اساسی برای رسیدگی به اعتراضات ذی نفعان نسبت به تصمیمات شورای رقابت نمی‌تواند برای شهروندان محدودیتی در زمینه شکایت از مصوبات شورای رقابت در هیئت عمومی دیوان عدالت اداری ایجاد کند.

ثانیاً بر اساس بند ۱۲ ماده (۱) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و چهارم قانون اساسی (مصوب ۱۳۸۶/۸/۱۱)؛ "انحصار وضعیتی در بازار است که سهم یک یا چند بنگاه یا شرکت تولیدکننده، خریدار و فروشنده از عرضه و تقاضای بازار به میزانی باشد که قدرت تعیین قیمت و با مقدار را در بازار داشته باشد یا ورود بنگاه‌های جدید به بازار یا خروج از آن با محدودیت مواجه باشد" و "شرایط بازار خودروی کشور مصداق مشخصی از تعریف انحصار بوده و با توجه به اینکه بر اساس بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و چهارم قانون اساسی تعیین مصادیق کالاها و خدمات انحصاری در مورد به شورای رقابت و اگذار شده، لذا این شورا بر مبنای واقعیت‌های بازار خودروی کشور که منطبق با تعریف مقرر در بند ۱۲ ماده (۱) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و چهارم قانون اساسی است و همچنین بر اساس صلاحیت تشخیصی خود که از سوی قانون‌گذار برای این شورا تعیین شده، به تصویب ماده ۲ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سوار در جلسه شماره ۵۳۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ این شورا اقدام کرده است و لذا ماده مذکور خلاف قانون و خارج از حدود اختیارات تشخیص نگردید و ابطال نشد. این رأی بر اساس ماده ۹۳ قانون دیوان عدالت اداری (اصلاحی صوب ۲۰۱۰/۲/۲۴) در رسیدگی و تصمیم‌گیری مراجع قضایی و اداری معتبر و ملاک عمل است. احکام تعالی مظفری رئیس هیئت عمومی دیوان عدالت اداری توضیح:

رای صادره از هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، دو نکته مهم دارد. نخست این که از نظر دیوان، حتی با این که طبق ماده ۶۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و چهارم قانون اساسی تصمیمات شورای رقابت و نهادهای تنظیم‌گری بخشی موضوع ماده ۵۹ قابل تجدیدنظر در هیئت تجدیدنظر موضوع ماده ۶۴ قانون موصوف، می‌باشند یا این حال دیوان صلاحیت خود را گسترش داده و استدلال کرده با توجه به آثار عام الشمول و استدلال آیدشده این هیئت مستقیم یا غیرمستقیم اثر می‌گذارد، رسیدگی در هیئت تجدیدنظر هر چند تعریف مصوبه عام الشمول هم چندان ساده نمی‌باشد عدالت اداری بر مصوبات شورای رقابت ندانسته است که به نظر می‌رسد این استدلال صحیح باشد اما اشکالی که وجود دارد مصوبه را عام الشمول بودن در صلاحیت دیوان مشخص نشده است. برای مثال معلوم نیست دیوان تا چه میزان می‌تواند نسبت به این مصوبات نظرات داشته باشد و در مواردی که صلاحیت دستگاه تشخیصی باشد، وضعیت به چه صورت است.

با هر حال با توجه به استدلال یادشده باید نتیجه گرفت که هر مقام و مرجعی که مصوبات عام الشمول وضع می‌کنند همواره زیر نظارت قضایی دیوان عدالت اداری قرار دارند. هر چند تعریف مصوبه عام الشمول هم چندان ساده نمی‌باشد و تعریفی از آن وجود ندارد. اما به‌طور کلی باید گفت اگر دارای کلیه اوصاف ذاتی قانون از جمله کلی بودن، امره بودن، مصلحتی بودن و عام الشمول بودن است. ثانیاً این قانون از جهت ماهیت خود دارای صلاحیت تشخیص مصادیق رویه‌های ضد رقابتی را پیدا کرده است و این صلاحیت کاملاً انحصاری و توسط این شورا باید اعمال شود. ضمن آنکه شورا در رسیدگی و تصمیم‌گیری استقلال کامل بر خود دارد است.

ماده ۵۸ قانون اصل ۴۴. در پنج بند وظایف و اختیاراتی را برای شورای رقابت شناسایی کرده است. به موجب این ماده علاوه بر موارد تصریح شده در سایر مواد، این شورا وظایف و اختیارات زیر را نیز دارد:

۱- تشخیص مصادیق رویه‌های ضد رقابتی و معافیت‌های موضوع این قانون و اتخاذ تصمیم در مورد این معافیت‌ها در خصوص امور موردی مندرج در این قانون

۲- ارزیابی وضعیت و تعیین محدوده بازار کالاها و خدمات مرتبط با مواد (۴۴) تا (۴۸)

۳- تدوین و ابلاغ راهنماها و دستورالعمل‌های لازم به منظور اجرا این فصل و دستورالعمل‌های داخلی شورا

۴- ارائه نظرات مشورتی به دولت برای تنظیم لوایح مورد نیاز

۵- تعیین مصادیق و تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاها و خدمات انحصاری در هر مورد با رعایت مقررات مربوط"

همچنان که ملاحظه می‌شود و قانون هم صراحت دارد، تشخیص مصادیق و رویه‌های ضد رقابتی بر عهده شورای رقابت است و این صلاحیت از نوع تشخیصی است. صلاحیت تشخیصی در حقوق اداری صلاحیت تشخیصی، ناظر به موقعیتی است که در آن دستگاه متولی مکلف به اعزاز یک وضعیت است. زمانی که قانون‌گذار بنا بر مقتضیات ارائه خدمات عمومی، شئون فنی و تخصصی امور ارزیابی یک امر فنی و تخصصی را به دستگاهی محول نماید با صلاحیت تشخیصی مواجه هستیم. صلاحیت شورای رقابت نیز از همین سنخ ارزیابی می‌شود.

افزون بر آن طبق ماده ۶۲ قانون اصل ۴۴، "شورای رقابت تنها مرجع رسیدگی به رویه‌های ضد رقابتی است و مکلف است راسماً و بر اساس شکایت هر شخصی اعم از حقیقی یا حقوقی از جمله دادستان کل یا دادستان محل، دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی کل کشور، تنظیم‌کننده‌های خدمات مالی و بانکی و نهادهای وابسته به دولت، تشکل‌های سازمان‌های غیردولتی، بررسی و تحقیق در خصوص رویه‌های ضد رقابتی را آغاز و در چارچوب ماده (۶۱) این قانون تصمیم بگیرد.

شورا مکلف است برای رسیدگی به موضوع شکایات، وقت رسیدگی تعیین و آن را به طرفین ابلاغ نماید. طرفین می‌توانند شخصاً در جلسه حضور یابند یا با معرفی کف نمایند یا لایحه دفاعیه به شورا تقدیم کنند."

بنابراین صلاحیت دیگر شورای رقابت تنظیم‌گری است. بر اساس بند ۵ ماده ۵۸ "تعیین مصادیق و تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاها و خدمات انحصاری در هر مورد با رعایت مقررات مربوط" از اختیارات شورای رقابت است و عبار "تعیین مصادیق و تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاها و خدمات انحصاری در هر مورد با رعایت مقررات مربوط" از "کاملاً شناسی می‌دهد که قانون‌گذار شورای رقابت را واجد صلاحیت تنظیم‌گری شناخته است.

در چنین صورتی که در حقوق اداری، سنا زمانی مکلف به تنظیم مقررات در زمینه موضوع خاصی می‌شود، دیگر امکان اعتراض به آن از حیث صلاحیت مرجع متفی نیست. اما اعتراض به آن را می‌تواند در هیئت عمومی دیوان عدالت اداری مطرح کرد. در خصوص شکایت شای به بررسی دادخواست و ضمیمه آن با عنایت کلی و عام الشمول بودن دستورالعمل مورد خواسته و نظر به مفاد ماده ۱۹ قانون دیوان عدالت اداری، ششمه عقیده به صلاحیت و صلاحیت عمومی دیوان عدالت اداری در رسیدگی به موضوع خواسته را استناداً، لذا قرار عدم صلاحیت صادر اعلام می‌گردد. رأی صادره قطعی است."

۴- برای ریل به عنوان این فصل شورای رقابت تشکیل می‌شود. ترکیب و شرایط اعضاء، شورا به شرح زیر است.

۱- سه نماینده مجلس از بین اعضاء کمیسیون‌های اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن از هر کمیسیون که نفر به انتخاب مجلس شورای اسلامی به عنوان ناظر

۲- دو نفر از قضات دیوان عالی کشور به انتخاب حکم‌رئیس قوه قضائیه

۳- دو صاحب‌نظر اقتصادی برجسته به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی و حکم رئیس جمهور

۴- یک عضو نماینده و آشنا به حقوق اقتصادی به پیشنهاد وزیر دادگستری و حکم رئیس جمهور

۵- یک صاحب‌نظر در تجارت به پیشنهاد وزیر صنعت، معدن و تجارت و حکم رئیس جمهور

۶- یک صاحب‌نظر در خدمات ریزبانی به پیشنهاد رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و حکم رئیس جمهور

۸- یک متخصص امور مالی به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی و حکم رئیس جمهور

۱۰- یک نفر به انتخاب اطاق تعاون برزی جمهوری اسلامی ایران

تصمیم ۱- رئیس شورای این صاحب‌نظران اقتصادی عضو شورا، موضوع بند (۳) به پیشنهاد اعضاء و با حکم رئیس جمهور تصویب می‌شود.

حل چالش‌های حوزه معدن به همت مراکز داوری و بخش حقوقی اتاق‌های بازرگانی

گروه زمین و معدن | مناقصه



تفاهم‌نامه سه‌جانبه پروژه توسعه و بهبود زیرساخت‌های حقوقی برای حمایت از فعالان اقتصادی، تسهیل سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار در بخش معدن با هدف شناسایی و رفع موانع قانونی و اجرایی، تقویت زیرساخت‌های حقوقی و ایجاد محیط شفاف، تسهیل فرآیندهای جذب سرمایه‌گذاری با رویکرد پایدار و استفاده از ظرفیت‌های قانونی برای حل موانع ملی، بین‌دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان، کمیسیون معدن اتاق کرمان و کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران به امضاء رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران، در این مراسم با اشاره به برنامه‌ریزی برای انعقاد تفاهم‌نامه بین اتاق ایران با دیگر اتاق‌های کشور به‌ویژه در استان‌های معدنی، تصریح کرد: با استفاده از ظرفیت‌های تخصصی که در کمیسیون معدن اتاق‌ها، مراکز داوری و بخش حقوقی اتاق‌ها وجود دارد، می‌توانیم مشکلات را حل کنیم تا دغدغه فعالان اقتصادی فقط تولید، صادرات و بازرگانی نباشد. بهرام شکوری با بیان اینکه معدن پتانسیل بسیاری برای اشتغال، تولید و ارزآوری دارد، گفت: بعضی از قوانین موجود مخل کار در حوزه معدن هستند، بعضی قوانین نیز به‌خوبی مورد استفاده قرار نمی‌گیرند و به همین دلیل به دنبال آماده‌سازی فضا برای فعالان اقتصادی هستیم تا به‌جز تولید و صادرات دغدغه دیگری نداشته باشند. وی افزود: کرمان ظرفیت‌های معدنی خوبی دارد و ظرفیت‌های اتاق کرمان نیز برای حل مشکلات فعالان معدنی استان به کار گرفته شده است. رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران، ادامه داد: بسیاری از مسائل حوزه معدن با همت مراکز داوری و بخش

حقوقی بتوانیم بستر امن و راحتی برای سرمایه‌گذاری بخش معدن فراهم کنیم، گفت: مطمئناً این نوع همکاری برای بهبود فضای کسب‌وکار در بخش معدن بسیار کمک‌کننده است. سیدمهدی طیب‌زاده افزود: خوشبختانه در دولت جدید نیز نسبت به این موضوع اقبال وجود دارد که امیدواریم بتوانیم از این ظرفیت و فرصت ایجاد شده استفاده کرده و پایه‌های حقوقی فعالیت در بخش معدن را بنسازیم. رئیس اتاق کرمان، گفت: امیدواریم با امضای این تفاهم‌نامه و پیگیری جدی آن بتوانیم مسئله کارشناسی قوی برای رفع مسائل و مشکلات معدن شکل داده و به‌صورت ویژه بر سرمایه‌گذاری در بخش معدن و ایجاد زنجیره‌های ارزش کار کنیم تا زمان فقط صرف جذب سرمایه‌گذار شود، نه رفع موانع کسب‌وکار و قانونی که هر روز سلیقه‌های به آن اضافه می‌شود. وی با بیان اینکه امیدواریم بخش معدن به‌عنوان پیشران اقتصادی استان بتواند با مشارکت بخش خصوصی واقعی فعال باشد و انحصاری که در بخش معدنکاری دولتی وجود دارد به سمت بخش خصوصی بروید، اظهار کرد: اگر بخش خصوصی وارد شود، رقابت، تکنولوژی و بهره‌وری را به دنبال دارد و این ذخایر خدادادی در مسیر رشد و توسعه قرار می‌گیرند. رئیس اتاق کرمان، ادامه داد: با وجود برنامه‌ها و فعالیت‌های توسعه‌ای بخش معدن در استان اما این همه فعالیت معدنی، استخراج و صادرات معادن نقش تعیین‌کننده‌ای در معیشت و سفره مردم ندارد و در بهبود ارتقای شاخص‌های توسعه پایدار یا نقشی ندارد و یا نقش آن بسیار کم‌رنگ است. طیب‌زاده تصریح کرد: امیدواریم با تلفیق کارشناسی دولتی، بخش خصوصی، بخش حقوقی، کمیسیون معدن ایران سرتی فرام کنیم تا فعالیت‌های معدنی در مسیر رشد و توسعه قرار گیرد و مشکلاتی که در راه معدنکاری به‌ویژه در بخش خصوصی وجود دارد، حل شود.

شورای رقابت و دیوان عدالت اداری، ظرفیت‌های خوبی برای حل مشکلات فعالان اقتصادی هستند و امروز به کرمان آمدم تا با امضای این تفاهم‌نامه این اقدام را از این استان آغاز کنیم و به بقیه استان‌ها نیز برسانیم. در ادامه، سیدمهدی طیب‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان با بیان اینکه امیدواریم با همکاری کمیسیون معدن اتاق کرمان، کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران و تشکیلات

هیچ نهادهی تا اعلام نظر قطعی بازرسی ویژه معدن طبس حق اظهار نظر ندارد

دادستان کل کشور، گفت: بازرسی ویژه برای پرونده حادثه معدن طبس تعیین شده و تا زمان اعلام نظر قطعی از سوی بازرسی هیچ نهادهی حق اظهار نظر درباره قصور احتمالی حادثه را ندارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد موحدی آزاد، در دیدار با نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی با اشاره به حادثه معدن طبس، گفت: اظهار نظر درباره چنین قضیه‌ای اینکه قصور بوده یا خیر و تا چه حد و چه کسی مقصر است به هیچ‌وجه امکان پذیر نیست، بنابراین اظهار نظر قطعی را بازرسی پرونده خواهد داد که عهده‌دار بررسی مدارک و نظرات است. دادستان کل کشور، با اشاره به اینکه در یک سال اخیر در بحث معدن کشور پنجمین یا چهارمین مورد حادثه رخ داده که حادثه معدن مازندران، سمنان، شاهزندان و از همه مهم‌تر در طبس بوده است، گفت: باید ابعاد این حوادث دقیق بررسی شود تا بدانی چه علتی باعث چنین اتفاقاتی می‌شود. وی اظهار کرد: کارگرانی که برای اداره زندگی مشغول کار در معدن هستند دچار حادثه می‌شوند، لذا همه مسئولیت داریم و بررسی، علت‌یابی و پیشگیری از تکرار این حوادث مهم است پس اگر علت آن طبیعی و فیزیکی است باید فکری کرد چون برخی خاک‌ها دوام ندارند. حجت‌الاسلام والمسلمین موحدی آزاد، ادامه داد: به دستور رئیس کل قوه قضاییه تیم مشورتی برای مشاوره حقوقی به بازرسی پرونده، تشکیل شده و همواره در پرونده‌های مهم این تیم مشاوره‌های وجود دارد. دادستان کل کشور، تأکید کرد: حقوق قانونی و شرعی جان‌باختگان به هر کیفیت باید به‌طور تمام رعایت شود و برخی اظهار نظر‌ها صحت ندارد. وی با بیان اینکه پیشگیری تنها از ناحیه قوه قضاییه قابل تحقق نیست، گفت: این موضوع یک امر علمی و پژوهشی است که نیاز به ابزار و امکانات دارد و باید همه بخش‌ها هم از دولتی و خصوصی، معلمان، انجمنه جمعه و اساتید دانشگاه همراهی داشته باشند. حجت‌الاسلام والمسلمین موحدی آزاد، با بیان اینکه در چنین پرونده‌هایی بازرسی از متخصصان مشورت می‌گیرد و اگر نیاز به رایج کارشناسی باشد از رایج می‌دهند، یادآور شد: بعد از اتمام تحقیقات، اظهار نظر بازرسی قابل‌اعتبار است و اگر چه بعد از صادر شدن رای قطعی دادگاه می‌توان قصور را اعلام کرد، لذا هر گونه اظهار نظری به مصلحت نیست، بلکه اخلال در امر تحقیقات بازرسی است.

شرایط نامناسب فرونشست در کرمان و مشهد

مدیرکل دفتر مخاطرات زمین‌شناسی، مهندسی و زیست‌محیطی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، گفت: از نظر فرونشست با چالش بسیار بزرگی در استان‌های کشور به‌ویژه در استان خراسان رضوی و شهرهای مشهد و کرمان مواجه هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، رضا شهپازی، با اشاره به پدیده فرونشست زمین در استان خراسان رضوی، افزود: در پهنه‌ای که از شهر مشهد به سمت چناران امتداد پیدا می‌کند، زمین دچار فرونشست شده است. وی در بیان این‌که کدام شهر نسبت به دیگر شهرها با مشکل فرونشست مواجه است، تصریح کرد: فرونشست ممکن است هر سال و در دوره‌های زمانی مختلف تغییر کند و توجه به فرونشست زمین در بین کلاشهرهای کشور با جمعیت بالا از جمله اصفهان و مشهد و همچنین تهران بسیار مهم هستند. مدیرکل دفتر مخاطرات زمین‌شناسی، مهندسی و زیست‌محیطی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، گفت: شهر کرمان در بین مراکز استانی کشور وضعیت نامناسب‌تری نسبت به شهر مشهد دارد. شهپازی تأکید کرد: وجود یکی از بزرگ‌ترین پهنه‌های یکپارچه فرونشستی کشور در مشهد تأیید می‌شود، البته شاهد گسترش این پدیده در گلستان و اصفهان نیز هستیم.

پیگیری صدور تضامین دولتی برای طرح‌های بخش خصوصی توسط وزارت صمت

معاون وزیر صمت عنوان کرد

ایران، ابرار امیدواری کرد که با توجه به اعلام آمادگی وزارت امور اقتصادی و دارایی در این زمینه، اجرای این فرآیند نقش مؤثری در تسریع انجام و اتمام سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در بخش صنعت و معدن در سال جاری داشته باشد.

خرید تجهیزات و ماشین‌آلات و... استفاده می‌کنند، می‌توانند جهت ارائه تضامین لازم به نهاد مالی خارجی از ظرفیت تضامین دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی استفاده کنند. رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

ضمانت‌نامه دولتی با اخذ وثایق و تضامین لازم و معتبر صادر کنند. وی بیان داشت: با ابلاغ اجرایی شدن این قانون از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی، طرح‌های سرمایه‌گذاری (ایجاد و توسعه‌ای) و پروژه‌های پیمانکاری که از منابع خارجی برای تأمین مالی جهت

قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها مصوب سال ۱۴۰۲، در وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده شد تا در راستای حمایت از تأمین مالی خارجی مورد نیاز طرح‌های اقتصادی دارای توجیه فنی و اقتصادی بخش غیردولتی که به تصویب شورای ملی تأمین مالی می‌رسد،

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرد: این وزارتخانه آماده پیگیری صدور تضامین دولتی برای تأمین مالی خارجی طرح‌های بخش خصوصی است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت صمت، فرشاد مقیمی افزود: با توجه به بند (الف) ماده ۲۸

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۶-۱۴۰۳

انتخاب مجری ارائه‌دهنده خدمات نصب و به‌روزرسانی سیستم اسکادا و لایسنس‌های لازم در خطوط تولید در سالن بدنه و مونتاژ یک شرکت پارس خودرو

شرکت پارس خودرو در نظر دارد جهت خدمات نصب و به‌روزرسانی سیستم اسکادا و لایسنس‌های لازم در خطوط تولید در سالن بدنه و مونتاژ یک نسبت به انتخاب مجری ارائه‌دهنده خدمات مذکور اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط با فعالیت مرتبط و باتجربه در این زمینه دعوت به عمل می‌آید نسبت به دریافت و ارسال اسناد و مدارک مناقصه با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸	زمان توزیع اسناد مناقصه
تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵	مهلت ارسال مدارک مناقصه و پیشنهاد قیمت
تا ساعت ۱۵:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۹	

آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، سه‌راهی پارس خودرو، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید مهندسی و پروژه‌ها: تلفن: ۴۸۹۱۴۵۰۶ کارشناس اداره آقای کریمی و ۴۸۹۱۴۵۸۱ رئیس محترم اداره آقای جمشیدی

- هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر.
- بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حثی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. لذا در صورت نیاز تیم ارزیابی شرکت پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی-بازرگانی (پاکت ب) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید به عمل می‌آورد.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.
- ضمانت شرکت در مناقصه مبلغ ۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	الزامات	توضیحات
۱	خدمات نصب و به‌روزرسانی سیستم اسکادا و لایسنس‌های لازم در خطوط تولید در سالن بدنه و مونتاژ شرکت پارس خودرو (مطابق اسناد)	۱- داشتن گواهی افتادار حوزه مرتبط با شبکه صنعتی و نصب و پشتیبانی محصولات افتادار ۲- تجربه نصب و راه اندازی نرم‌افزار اسکادای Wonderware در حداقل یک پروژه اتوماسیون صنعتی ۳- تجربه به‌روزرسانی و انتقال اطلاعات از سرور قدیمی اسکادای Wonderware به سرور جدید اسکادا ۴- الزام استفاده از تجهیزات سخت‌افزاری سرورها و کلاینت‌های اسکادا یا مشخصات فنی در پیوست اسناد مناقصه	۱- مجری موظف به نصب و راه اندازی نرم‌افزار اسکادا با برند Wonderware ۲- مجری ارائه‌دهنده خدمات مذکور میبایست دارای گواهی افتادار حوزه مرتبط با شبکه صنعتی باشد و در صورت تأمین تجهیزات توسط خود مجری، میبایست دارای گواهی افتادار حوزه نصب و پشتیبانی محصولات افتادار نیز باشد. ۳- در صورت تأمین تجهیزات توسط شرکت ثالث شرکت مذکور میبایست دارای گواهی افتادار حوزه نصب و پشتیبانی محصولات افتادار باشد. ۴- داشتن تجربه نصب و راه اندازی نرم‌افزار Wonderware لازم و ضروری می‌باشد.

*** مدت اعتبار قیمت ارائه شده حداقل سه ماه می‌باشد ***

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

مناقصه عمومی بدون اخذ سپرده
نوبت اول
درخواست شماره: RHP-0022210001-T18
موضوع آگهی: خرید TUBE
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت مراجعه نمایید.
WWW.BAORCO.IR
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی با اخذ سپرده
نوبت اول
درخواست شماره: RHP-7302507595-T21
موضوع آگهی: خرید CORIOLIS FLOWMETER ENDRESS-HAUSER
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت مراجعه نمایید.
WWW.BAORCO.IR
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی بدون اخذ سپرده
نوبت اول
درخواست شماره: RHP-7302506433-T25
موضوع آگهی: خرید بلور هوا ساز
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت مراجعه نمایید.
WWW.BAORCO.IR
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی بدون اخذ سپرده
نوبت اول
درخواست شماره: RHD-0205003-T25
موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی پمپ AKAY
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت مراجعه نمایید.
WWW.BAORCO.IR
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
نوبت اول
موسسه آموزش و ترویج کشاورزی در نظر دارد نسبت به «تهیه، تولید و بخش برنامۀ تولیدی آموزشی- ترویجی کشاورزی» مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح ذیل به اشخاص حقیقی شرکت‌ها/ موسسه‌های دارای مجوز و گذار نماید. کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و تعیین برنده مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
الف- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند رایج جابجایی:
د- با استناد آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/۲۲۴۰۲-۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران، تضمین شرکت در فرآیند رایج کار به مبلغ ۱،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی می‌باشد.
ب- شرایط مناقصه گران: مناقصه گران می‌بایست نسبت به ارائه معرفی‌نامه از یکی از شبکه‌های سیستمی جمهوری اسلامی ایران (مدیر شبکه) مبنی بر تأیید تهیه‌کننده و تضمین آنتن بخش برنامۀ موضوع مناقصه در ساعات مناسب شبانه‌روز بر اساس درخواست کارفرما (در محدوده زمانی ساعت ۱۱:۰۰ الی ۲۲:۰۰ شب) اقدام نمایند.
ج- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):
۱- مهلت زمانی در دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲ واحد ۴۰۴ تلفن: ۰۲۰۸۴۴۵۷۹

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۳۳۳۸ • ۰۹۰۲۸۸۴۴۵۷۹

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

■ رایانگار تحریریه: emonaqesh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqesh5@gmail.com

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqesh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات
در این نشریه به معنای
تأیید یا رد آن مطالب
نیوده و «مناقصه مزایده»
دارای مثنی مستقل خود
می‌باشد.

انرژی نفت و نیرو

رئیس هیئت مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر اعلام کرد

تأمین زمین؛ مشکل اصلی برندگان مناقصات ساخت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی

محمد قره‌داغلی | مناقصه

رئیس هیئت مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: بسیاری از سرمایه‌گذارانی که مناقصات خورشیدی و بادی را برنده شده‌اند، در دریافت زمین برای ساخت نیروگاه و اتصال به شبکه به مشکل برخوردند. به گزارش مناقصه مزایده، داوود مددی، در نشست خبری، گفت: طبق برنامه هفتم توسعه باید ۱۲ هزار مگاوات نیرو و گاه جدید در بخش تجدیدپذیر ساخته شود یعنی هدف سالانه ۲۵۰۰ مگاوات با متوسط سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای هر مگاوات تجدیدپذیر ۷۵۰ هزار دلار، نیازمند ۱۸۷۵ میلیارد دلار منابع مالی است. مددی، با اشاره به ناترازی برق و برنامه تجدیدپذیرها برای توسعه و کمک به این ناترازی، اظهار کرد: با توجه به اینکه ارزیی پروژه‌های تجدیدپذیر براساس برآورد سانتیا ۷۰ درصد است، از رقم ۱۸۷۵ میلیارد دلار منابع مالی مورد نیاز برای تحقق توسعه تجدیدپذیرها در برنامه هفتم توسعه نزدیک به ۱،۳ میلیارد دلار منابع باید به واردات نپل و ایتور تز خورشیدی و توربین بادی اختصاص یابد. وی با بیان اینکه حل مشکل تخصیص زمین اولین قدم برای احداث نیروگاه است، گفت: در همین راستا تجدیدپذیرها پیشنهاد اراداندازی سازوکار توسعه‌گری برای شناسایی پهنه‌های مستعد در یافت مجوزات مورد نیاز آن‌ها از قبل توسط شرکت‌های خصوصی را دارند. به گفته رئیس هیئت مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، در شرایط فعلی بسیاری از سرمایه‌گذارانی که مناقصات خورشیدی و بادی را برنده شده‌اند، در دریافت زمین برای ساخت نیروگاه و اتصال به شبکه به مشکل برخوردند به‌طوری‌که از پهنه‌های به نظر گرفته شده برای ساخت نیروگاهها به صورت میانگین بیشتر از ۳۰ درصد ابلاغ زمین تاکنون صورت نگرفته است، این مسئله حتی در مرحله مطالعات اولیه خاک و آماده‌سازی زمین را متخلف توسعه ملی نیز تضمین کند که در ازای این منابع ریالی برای بازپرداخت اقساط ارزی مسدودی ارزی صادر می‌کنند. در این شرایط، صندوق توسعه ملی نیز زمانی‌که از بازپرداخت ارزی خود مطمئن باشد به پروژه‌های نیروگاهی ورود پیدا می‌کند. وی با بیان اینکه پیش‌فروش مگاوات‌های مستعد صرفه‌جویی نیروگاهی تجدیدپذیر یکی از راهکارهایی است که می‌تواند بهره‌دهی را افزایش دهد، علاوه بر این ارائه ضمانت‌نامه دولتی به پروژه‌های توجیه‌پذیر بخش خصوصی که در قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌های ظرفیت‌های قانونی آن مطرح شده است، از دیگر راهکارهایی که توانایی تأمین مالی خنثی و دریافت فاینانس را برای پروژه‌های نیروگاهی فراهم می‌کنند. به گفته رئیس

منابع است که این میزان به اندازه ۷۷ درصد کل تسهیلات پرداختی سیستم بانکی به طرح‌های سرمایه‌ای کل بخش صنعت و معدن است. رئیس هیئت مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، با بیان اینکه قرارداد بیش از ۷۰ درصد پروژه‌های تعریف شده برای احداث در بخش تجدیدپذیر براساس قانون اصلاح الگوی مصرف و ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی است، گفت: حل مشکل قرارداد‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در اجرای این پروژه‌ها ضروری بوده است، در غیر این صورت این پروژه‌ها به بهره‌برداری نخواهد رسید. همان‌طور که تاکنون نیز میانگین وزنی پیشرفت این پروژه‌ها کمتر از پنج درصد بوده است. به گفته وی، برای حل مشکل تأمین مالی ماده ۱۲ باید منابع پایدار برای بودجه استوایی برای بازپرداخت سوخت صرفه‌جویی این نیروگاه‌ها تعریف شود و بانک مرکزی تضمین کند که در ازای این منابع ریالی برای بازپرداخت اقساط ارزی گواهی‌های سوخت صرفه‌جویی نیروگاهی تجدیدپذیر یکی از راهکارهایی است که می‌تواند بهره‌دهی را افزایش دهد، علاوه بر این ارائه ضمانت‌نامه دولتی به پروژه‌های توجیه‌پذیر بخش خصوصی که در قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌های ظرفیت‌های قانونی آن مطرح شده است، از دیگر راهکارهایی که توانایی تأمین مالی خنثی و دریافت فاینانس را برای پروژه‌های نیروگاهی فراهم می‌کنند. به گفته رئیس

هیئت مدیره انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، به همت انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر طی دو سال گذشته ۸۵۰ میلیارد تومان از محل سوخت صرفه‌جویی شده را توانستیم دریافت کنیم. اکنون مطالبه‌ای وجود ندارد اما جرایم از سال ۹۷ به بعد پرداخت نشده که اگر سانتیا زیر بار آن برسد نیز بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.

رفع ۱۸ هزار مگاوات ناترازی برق نیازمند ۲۰ میلیارد دلار سرمایه

در ادامه، محمدامین زنگنه؛ دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، درباره نقش تجدیدپذیرها در رفع ناترازی‌های برق در سال آینده، اظهار کرد: در سال جاری ۱۸ هزار مگاوات ناترازی برق در کشور وجود داشت و پیش‌بینی می‌شود که اگر تولید و توزیع برق رشد نکند، میزان ناترازی برق تا پایان برنامه هفتم توسعه به ۳۰ هزار مگاوات می‌رسد. این عدد نسیم باید تا ۲۰ سال آینده تولید را ۲،۵ برابر کنیم، وی با اشاره به ناترازی گاز در کشور، اظهار کرد: نهایت میزانی که می‌توان نیروگاه حرارتی را وارد مدار کرد، تنها ۲۰ هزار مگاوات است بنابراین باید روی نیروگاه‌های تجدیدپذیر حساب باز کنیم. به گفته وی، چین روزانه ۱۸ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را وارد مدار کرده است، یعنی میزان ناترازی ایران در طول ۱۸ روز قابل حل است چراکه این نیروگاه‌ها سریع وارد مدار می‌شوند. چین نیز علی‌رغم اینکه ظرفیت خورشیدی و خاک کناری دارد، تاکنون ۸۱ هزار مگاوات نیروگاه احداث کرده است. وی با تأکید بر اینکه با توجه به پتانسیل‌های موجود

سالانه باید ۲۴۰۰ مگاوات نیروگاه احداث کنیم که ۱،۵ میلیارد دلار نیاز به سرمایه‌گذاری دارد که از این میزان یک میلیارد دلار آن باید ارزی باشد. دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، با بیان اینکه مشکل دیگری که صنعت برق با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، مسئله چند بُعدی بودن دولت است، گفت: باید یک تصمیم واحد برای توسعه صنعت برق گرفته شود و دولت از عملکرد جزیره‌ای پرهیز کند. وی با تأکید بر اینکه دولت باید منابع سنتوایی پایدار پیش‌بینی کند، به‌طوری‌که هزینه برق خریداری شده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر را پرداخت کند، اظهار کرد: سال گذشته اتفاق خوبی در حوزه تجدیدپذیرها رخ داد که نتیجه آن اراداندازی تابلوی سبز در بورس بود. زنگنه، ادامه داد: با این اتفاق دولت دیگر واسطه بین خریدار و فروشنده نبود و بخش تجدیدپذیر برق تولیدی خود را عمدتاً به صنایع بزرگ می‌فروخت. لازم است اکنون دولت چنین رویکردی داشته باشد و نقش واسطه‌گری آن را حذف کند. همچنین آرش نجفی؛ رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، گفت: پیش‌بینی می‌شود برای سال آینده ۲۴ هزار مگاوات کسری برق داشته باشیم؛ برآورد می‌شود در نیروگاه ۱۷ میلیارد دلار سوخت مابع مصرف کنیم. یعنی ما در تاسیستان و زمستان مشکل سوخت داریم. ناترازی برق هم معضلی بابر جاست. وی اشاره به ضرورت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: اکنون بسیار از کشورهای جهان در تلاش هستند تا ۵۰ درصد انرژی موردنیاز خود را محل انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند. نجفی؛ خاطرنشان کرد: این در حالی است که کل ظرفیت تجدیدپذیر کشورمان به یک‌هزار و ۲۰۰ مگاوات رسیده است و براساس برنامه باید سالی دو هزار و ۴۰۰ مگاوات اضافه می‌شد تا امروز به ۲ هزار مگاوات می‌رسیدیم. وی به اقدام‌های خوبی که در چند سال انجام شده اشاره کرد و گفت: دولت چهاردهم باید ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر را محقق کند. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، افزود: بخش خصوصی سرمایه‌گذار برای تحقق این هدف دارد، فقط باید دولت واقعاً برای رفع مشکلات موجود اقدام کند. نجفی؛ مشکلات تأمین مالی و تأمین زمین را مهم‌ترین مسائل برای توسعه تجدیدپذیرها دانست و خاطرنشان کرد: دولت باید در توسعه تجدیدپذیرها به‌صورت پد واحده عمل کند. به گفته وی، ایجاد نهاد رگولاتوری یکی از الزامات برای رفع ناترازی برق است و می‌تواند به توسعه تجدیدپذیرها کمک می‌کند. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، خاطرنشان کرد: انرژی‌های تجدیدپذیر مشمول هیچ تحریمی نیستند و بخش خصوصی می‌تواند با رفع مشکلات ورود کرده و توسعه این بخش را محقق کند.

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

شبکه اجتماعی

داستان؛ رفرماندن

کیوسک اخبار

طلب ۱۶۲ هزار میلیارد تومانی پالایشگاه‌ها از دولت



عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: امروز پالایشگاه‌ها ۱۶۲ هزار میلیارد تومان از دولت مطالبه دارند. البته دولت هم در زمینه خوراک از آن‌ها طلبکار است که باید تهاوت صورت گیرد، باید این مشکلات به نوعی حل شود. رضاعلی سنگدوینی؛ در گفتگو با اینا، درباره برنامه دولت و مجلس برای حل ناترازی بنزین در کشور، اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین احکام در برنامه هفتم توسعه؛ بهینه‌سازی مصرف انرژی و سوخت است اینکه روزی بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنیم. رقم بالایی است و قبل از هر اقدامی باید این روند کنترل شود. اکنون مسئله ناترازی نیست ما کمبود سوخت داریم زیرا هر قدر دارند و تعداد زیادی نیز بیش از یک خودرو در اختیار دارند؛ خودروهایی که در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش حدود ۱۰ تا ۱۵ لیتر مصرف سوخت دارد و این روه مهم‌ترین موضوعی است که در راستای حل مشکل بنزین باید اصلاح و ساماندهی شود. عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: ما صدوقی در بودجه با عنوان صندوق بهینه‌سازی مصرف انرژی و سوخت تعریف کردیم و ۲۵۰۰ میلیارد تومان نیز اعتبار برای آن در نظر گرفتیم تا مصرف را اصلاح کنیم. وی با تأکید بر اینکه خودرویی که ۱۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف بنزین دارد باید از چرخه تولید خودرویی کشور خارج شود، تصریح کرد: در جلساتی که اخیراً با مدیران پالایشگاه‌ها و معاون وزیر نفت در امور پالایش و بخش داشتیم عنوان شد که پالایشگاه‌ها تا حدی امکان تولید دارند و بیش از این میسر نیست؛ هر چند برنامه افزایش تولید در دستور کار قرار دارد اما موضوع اصلی این است که ابتدا باید بخش تقاضا را سامان دهیم زیرا افزایش عرضه تنها به مصرف بیشتر دامن می‌زند، راه دیگر اینکه باید سبب سوخت را متنوع کنیم علاوه بر بنزین باید سی‌ان‌جی را به میزان بیشتری وارد چرخه سب سوخت کنیم همچنین باید از ظرفیت آلی‌بی‌بی تولیدی در کشور نیز استفاده کنیم. سنگدوینی؛ بیان داشت: مشکل ما این است که علاوه بر بنزین به لحاظ تولید گاز نیز مشکل داریم و این باعث می‌شود در آینده نتوانیم خوراک پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین را تأمین کنیم و این در حالی است که نیاز به ماکشک تمام تأمین سوخت مواجه خواهیم شد بنابراین راهی جز بهینه‌سازی مصرف انرژی نداریم. وی ادامه داد: باید مصرف انرژی را بالا ببریم، کیفیت خودروها بالا برود و دولت در مورد قیمت بنزین تصمیم‌گیری رستی داشته باشد باید لایحه ارائه دهد و مجلس بررسی کند البته اکنون زمان اجرای آن نیست زیرا در صورت بالا رفتن قیمت بنزین سفره و اقتصاد مردم دچار مشکل می‌شود، قیمت تمام کالاها افزایش می‌یابد؛ نتیجه اینکه طبقه پایین جامعه نمی‌توانند از پس زندگی خود برآیند. بنابراین راهکار اصولی این است که باید این زنجیره را اصلاح کنیم. این نماینده مجلس، با اشاره به مشکل تأمین بنزین در زمان تعطیلات اخیر و افزایش مسافرت‌ها به شمال کشور یادآور شد: در این رابطه باید مشکل ذخایر استراتژیک را حل کنیم و ذخیره‌سازی داشته باشیم، اما راهکار صحیح‌تر کنترل مصرف است وقتی در یک روز ۱۴۰ میلیون لیتر و در کل به‌طور متوسط ۱۳۰ میلیون لیتر در روز بنزین به مصرف می‌رسد بیانگر عدم طی مسیر درست است، به این معنا که ما مشکل اساسی‌تری غیر از تأمین داریم؛ اصل ماجرا عدم مصرف بهینه است. وی با بیان اینکه ما اکنون وارد کننده بنزین شدیم، ادامه داد: البته برخی پالایشگاه‌ها برنامه افزایش تولید را دستور کار دارند اما مشکلاتی هم دارند از جمله اینکه مطالبات پالایشگاه‌ها بالاست و طبق آنچه پالایشگاه‌های بخش خصوصی عنوان می‌کنند تقاضا دارند که اجازه صادرات مازاد فرآورده‌های نفتی را داشته باشند تا افزایش تولید بنزین را اعمال کنند. سنگدوینی؛ تأکید کرد: امروز پالایشگاه‌ها ۱۶۲ هزار میلیارد تومان از دولت مطالبه دارند البته دولت هم در زمینه خوراک از آن‌ها طلبکار که باید تهاوت صورت گیرد، باید این مشکلات به نوعی حل شود و ما باید کنار هم بتوانیم کمبود سوخت را حل کنیم که راه اصلی آن نیز بهینه‌سازی مصرف است. برای افزایش قیمت نیز ابتدا باید ساختار را اصلاح کنیم. نمی‌توانیم افزایش قیمت را اعمال کنیم و سفره مردم دچار مشکل شود باید ساختاری ایجاد شود که اگر در آمدی از افزایش قیمت به‌دست آمد به نفع مردم بوده و به جیب اقشار کم‌درآمد برود. وی در ادامه به موضوع مشکل ناترازی در دیگر حامل‌های انرژی از جمله گاز اشاره و اظهار داشت: ما غیر از بنزین در حوزه دیگر حامل‌های انرژی مثل گاز طبیعی هم ناترازی داریم، اکنون یک میلیارد متر مکعب در روز تولید گاز داریم که همه آن را نیز می‌سوزانیم و هیچ اقدامی در راستای افزایش راندمان وسایل گازسوز از جمله بخاری‌ها و تیروگاه‌ها نداشته‌ایم. با این شیوه شرایط در تمامی حوزه‌ها سخت می‌شود چراکه از یکسو مخازن ذخیره در پارس جنوبی در حال تخلیه است و ما در زمینه فشارافزای همچنان عقب هستیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: مشکل تولید و مصرف بالای گاز باعث می‌شود که در آینده نتوانیم خوراک پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین را تأمین کنیم و نیروگاه‌ها هم با مشکل تأمین سوخت مواجه می‌شوند، بنابراین در این شرایط راهی جز بهینه‌سازی مصرف سوخت ایجاد تنوع در مصرف انرژی و افزایش کیفیت خودروها نداریم.

ahlekhvat

من آفتاب را گم کرده

چند آسمان رفته‌ای

پنجره‌ها نگاهت را می‌نالند

نگاهم کن

آفتاب را مستانه می‌نوشم

و قاصدک‌ها صبح را

به پنجره تعارف می‌کنند

نور می‌شوم

و تو در ریشه‌ها می‌پیچی

نگاهت را گل می‌دهم

☺ ناهیدفتحی (اشا)

برای دیدن

صفحه اینستاگرام

«اهل خلوت»

بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت

کرد: فرآیند این مطالعات بسیار پیچیده صورت گرفته و شامل «مدل‌سازی تغییر اقلیم کل حوضه آبریز دریای خزر در ایران و سایر کشورهای همجوار دریا»، «مدل‌سازی بارش - روان آب کل حوضه آبریز دریای خزر» و «مدل‌سازی بیلان کل دریای خزر» می‌شود. وی تأکید کرد: نتایج این تحقیقات کاربردهای بسیاری برای بخش‌های مختلف اقتصادی، صنعتی و به ویژه وزارت نیرو در استقرار نیروگاه‌ها، آب‌شیرین‌کن‌ها و تأمین آب موردنیاز جمعیت مستقر در مجاریت دریا خواهد داشت.

سخنگوی صنعت برق اعلام کرد

اعمال تعرفه پلکانی برای مشترکان پُرمصرف برق

مدیرعامل شرکت توانیر، از مشترکان خانگی مناطق غیر گرمسیر خواست با کاهش مصرف برق خود متناسب با الگوی مصرف ماه‌های غیر گرم، علاوه بر کمک به شبکه برق از قبوض برق ارزان‌تر برخوردار شوند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، محمدرضا کاویانبور؛ موضوع کاهش تراز آب دریا خزر را یکی از مباحث مهم کشور عنوان کرد و گفت: براساس بررسی‌های مؤسسه تحقیقات آب کشور طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲، تراز آب دریای خزر حدود ۷۰



الگوی مصرف از ۳۰۰ کیلووات ساعت به زیر ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه رسیده، در صورتی که مصرف خود را کنترل نکنند مشمول تعرفه‌های بالاتر به پلکانی - افزایشی و نزدیک هزینه‌های تأمین برق است خواهند شد. مدیرعامل توانیر، در تشریح چگونگی پلکانی شدن تعرفه برق مشترکان پرمصرف نیز، گفت: قانون ضرابیی از