



روزنامه مناقصه مزایده



ضابطه‌مند شدن فعالیت مشاورین املاک محصول اجرای قانون الزام به ثبت

صفحه ۴

تخصیص ارز؛ بزرگ‌ترین مشکل قطعه‌سازان خودرو

صفحه ۵

سرمایه‌گذاری؛ شرط اصلی رسیدن به رشد ۱۳ درصدی بخش معدن در برنامه هفتم

صفحه ۶

ابلاغ صورت‌های مالی میان دوره نمونه مؤسسات اعتباری

صفحه ۷

اختصاص سهمیه به نفر؛ کلید حل ناترازی بنزین؟!

صفحه ۸

وجود ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بنای ناپایدار در کشور!

صفحه ۴



بهبود مطالبه ۴۰ هزار میلیارد تومانی گندمکاران بوی بحران گندم؟!

صفحه ۱

ایرانی‌ها، سومین ملت باهوش دنیا!

صفحه ۲

اعتبار حقوقی اساسنامه‌های شرکت‌های ملی نفت گاز و پتروشیمی، با نگاهی به نظرها و رویه شورای نگهبان

صفحه ۳

آیا فاجعه پیجرها در مورد موبایل‌های وارداتی ممکن است؟!

صفحه ۲

سؤال روز

فراخوان مناقصه

دو مرحله‌ای

یک سازمان دولتی در نظر دارد خرید و راه اندازی سه دستگاه دیزل ژنراتور خود را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت خرید اوراق مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ با ارائه معرفی‌نامه به نشانی: تهران، بزرگراه شهید بابایی، لویزان، خیابان شهید شهبانو، مراجعه نمایند.

شماره تلفن‌های تماس: ۰۲۲۹۴۶۹۰۲-۰۲۱ و ۰۵۰۱۱۸۳۱۱۸۰۹

ویرایش دوازدهم

فصلنامه



منتشر شد

ویژه فونیر و میز ترا

خرید اشتراک ویژه در سایت **Qanoonnameh.ir**

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

بوی بحران گندم؟!

بهبود مطالبه ۴۰ هزار میلیارد تومانی گندمکاران



سیاست‌های نادرست در قبال گندم کشور در اثر سیاست‌های نادرست، از خودکفایی در تولید گندم در ایشاد ۹۰، به واردات هفت میلیون تن گندم در سال ۱۴۰۰ رسید. در اثر عدم شفافیت در توزیع و مصرف، بخش قابل توجهی از گندم وارداتی و آرد بارانهای، قاچاق می‌شد. متأسفانه در سال ۱۴۰۰، میزان خرید تضمینی گندم از کشاورزان، به ۴.۵ میلیون تن کاهش یافت و به ناچار، بیش از

هفت میلیون تن گندم از طریق واردات تأمین شد. این در حالی بود که بحران‌های آب و هوایی و جنگ اوکراین، موجب کاهش تولید جهانی گندم و افزایش قیمت این کالای راهبردی شده بود. ۴۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات گندمکاران پرداخت نشده است!

از سوی دیگر، بدهی دولت به گندمکاران تبدیل به عادت شده و کشاورزان را دل‌سرد کرده است. دولت جدید هم

میان‌مایان

به غرب و شرق کشور که نگاه فقط گندم می‌بینیم، گندم‌زارهایی با خوشه‌های پرپار که در بادهای وزان از شمال، در خوشی مثال‌زدنی دارند. اما فقط زیبایی گندم نیست که ما را از خود بی‌خود می‌کند. کافی است تاریخ را ورق بزنیم تا به اهمیت نقش گندم بیشتر پی ببریم؛ در حدود پنج هزار سال پیش از میلاد مردم غارنشین فلات ایران بر اثر تغییراتی که از لحاظ آب و هوا و تشکیل مزارع و چمنزارها به وجود آمد به دشت‌ها روی آوردند و زندگی تازه‌ای را آغاز کردند و در تمدن آن‌ها نسبت به دوران‌های پیشین پیشرفت بیشتری دیده شد. از آن زمان تاکنون گندم در تأمین غذای مردم نقش مهم ایفا کرده است. در واقع گندم به‌واسطه تأمین نان مصرفی مردم، یکی از محصولات اساسی کشاورزی محسوب می‌شود. طبق اعلام وزارت بهداشت این محصول بیش از ۳۵ درصد از کالری و ۳۲ درصد از پروتئین مصرفی هر فرد را از طریق نان تأمین می‌کند. سرانه مصرف گندم در ایران بیش از ۱۶۰ کیلوگرم در سال است. بر این اساس، کل نیاز کشور با احتساب جمعیت، حدود ۱۴ میلیون تن در سال می‌شود. طبق ماده ۶ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، اولویت در تأمین کالاهای اساسی، با تولید «داخلی» است و لذا دولت باید برنامه‌ریزی مناسبی برای تولید این محصول اساسی و استراتژیک انجام دهد.

پیش‌بینی وجود ۱،۶ میلیون سالمند وابسته به مراقبت تا سال ۱۴۳۰

مراقبت از بیش از ۱۱۰۰ سالمند خاستم و اقاراً برعهده داریم که دچار درجانی از ناتوانی و بی‌نهایی هستند، ادامه داد: با توجه به نیاز و وابستگی، برخی از سالمندان به امکانات ویژه و فناوری‌های پزشکی و خدمات مراقبت پرستاری نیاز دارند و باید در آسایشگاه زندگی کنند. مدیر

افراد برمی‌گردد که باعث ناتوانی آن‌ها می‌شود. افرادی در سنین بالا هنوز فعال هستند و به جامعه خدمت می‌رسانند و افرادی هم هستند که به ۶۰ سالگی نرسیده‌اند اما توانایی فعالیت مطلوب برای جامعه را ندارند. در این باره، مدیر آسایشگاه خیریه کهریزک تهران کار

استفاده از توصیه‌های طب سنتی به سمتی پیش برویم که مراقبت خانگی را تقویت کنیم. به گزارش ایسنا، حسین نجوی‌نژاد، با اشاره به نگهداری سالمندان، گفت: سالمندی متناظر با پیری نیست، اینکه پیری در ادبیات ما معمولاً با ناتوانی همراه است به سبب زندگی برخی

مدیر آسایشگاه خیریه کهریزک تهران، از پیش‌بینی وجود یک میلیون و ۶۰۰ هزار سالمند وابسته به مراقبت نسبی یا مطلق تا سال ۱۴۳۰ خبر داد و گفت: ظرفیت آسایشگاه‌ها برای پذیرش این تعداد سالمند کافی نیست. در همین راستا، باید با تقویت طب پیشگیری

حرف‌های خودی و بی‌خودی

از واکنش هراسی تا...!

راستش را بخواهید خیلی وقت است که وقتی مسئولین و متولیان ارجمند در رابطه با موضوعات اقتصادی و معیشتی و یا نرخ ارز و کاهش و افزایش تورم و کمبود و وفور کالا و خدمات و این‌همه چیز صحبت کرده و وعده‌های خوش و نیمه‌خوش و امیدوارکننده و وعده‌های شیرین و دلچسب و گوارا می‌دهند، به جای آنکه آرامش و طیب خاطر بگیریم، بر استرس و نگرانی مان افزوده می‌شود که البته این اتفاق به خاطر اقدام و عمل این بزرگواران و نتایج حرف و گفته‌هایشان نیست، بلکه ما همین جور الکی و بی‌جهت خودمان را نگران و خاطرمسان را از زده می‌کنیم! به‌نظر من دچار نوعی بیماری خودآزاری شده‌ام که اسم با کلاسی هم دارد که یادمان نیست!

همین چند وقت پیش بود که برخی از مسئولین مربوطه فرمایش کردند که واکنش آنفولانزا به‌طور گسترده در

یادداشت طنز

داروخانه‌ها توزیع شده است، دقیقاً جنابمان از همان زمان دچار استرس و تا حدی روان‌پریشی مضاعف شده‌ام، چون شستم خبردار شد که امسال هم آنچنان توفیری با سال‌های قبل ندارد و احتمال باید برای یافتن این واکنش کفشی آهنی پوشید و داروخانه به داروخانه دنبال آن گشت، اما از آنجا که می‌دانم مشکل از من است و این سوءظن همیشگی را باید کنترل کنم، سعی کردم از یک طرف به چیزهای خوب فکر کنم و از طرف دیگر تأملی در کارها و افکار بد خودم بنمایم که خیلی زود فهمیدم این راه‌ها جواب نمی‌دهد و عجلاناً واکنش آنفولانزا در داروخانه‌ها کمیاب و نایاب شده است!

یکی، دو روز پیش خبری آمد که خبری در راه است و خلق... نگران نباشند و اگر می‌خواهند خیلی سریع و راحت واکنش پیدا کرده و بخرند، تشریف بربند به سامانه

تی‌تک سری بزنند و داروخانه‌هایی که واکنش دارند را پیدا نمایند، خوب باز هم گلی جمال مسئولین گرانقدر که از آن خبر توزیع گسترده، به سراغ مراجعه به سامانه و داروخانه‌های منتخب رسیدند، بماند که اینقدر این جناب سامانه‌آنتی‌بوزر هست که حتی یک کلمه توضیح و راهنمایی برای اعلام مسیر بررسی داروخانه‌ها نداده است و فهمم هوشنگ‌خانی‌ما می‌گوید که حداقل یک‌درمیان مراجعه‌کنندگان به این سایت، متوجه داستان نشده و دست از یادراز آن خارج می‌شوند، حالا می‌فرمایید خبر این خبرها نیست، خودتان زحمت بکشید و جناب تی‌تک را ویزیت نموده و با یک معاینه خوب، گواهی کار بپسندد یا کاربر گنج‌کن آن را صادر فرمایید! البته ما چون خریدار واکنش نبودیم، تا ته خط رفتیم و نمی‌دانیم همان منتخب‌ها، واکنش می‌فروشند یا سنگ‌فلاجه می‌کنند!

البته این را بگویم که گیر و نقد و غرولند ما به‌خاطر این یک قلم واکنش آنفولانزا نیست، انگار این مدل وعده و خبر خوب دادن و ارائه اطلاعات قطره‌چکانی و نمی‌دانم گفتن همه واقعبین و قرار دادن خلق... در شرایط پیش‌بینی نشده و نجسب قرار نیست روزی دست از سر برخی متولیان و

هوشنگ خان

حملات سایبری جهانی بیش از ۲ برابر شد!

تعداد حملات سایبری مختل‌کننده و مخرب جهانی که هر ساله انجام می‌شود، افزایش ۱۰۵ درصدی تا پایان سال ۲۰۲۴ خواهد داشت. به گزارش ایسنا، طبق گزارش جدید QBE با عنوان «کسبو کار متصل: خطر تقویت وابستگی دیجیتال»، اگر این روند حملات ادامه یابد، حملات سایبری مهم استراتژیک، مختل‌کننده و مخرب جهانی در سال جاری، به ۲۱۱ مورد خواهد رسید که در مقایسه با ۱۰۳ مورد در سال ۲۰۲۰، رشد بیش از دو برابری را نشان می‌دهد. حمله سایبری گسترده «نات پتیا» (NotPetya) یکی از این نمونه‌هاست که به آلودگی‌هایی در سراسر اروپا، آمریکا شمالی و آسیا و اقیانوسیه منجر شد. بدافزار مرتبط با «نات پتیا» حدود ۱۰ میلیارد دلار خسارت وارد کرد. این نوع حملات مخرب و مختل‌کننده، بسیار نادر تر از موارد از دست دادن داده‌ها یا وقایع امنیتی ساده هستند. خرابی نرم افزار «فالکون سنسور» شرکت «کراود استرایک» در ۱۹ ژوئیه سال ۲۰۲۴، به شرکت‌های «فورچون ۵۰۰»، حدود ۵.۴ میلیارد دلار خسارت زد و ۲۵ میلیارد دلار از ارزش آن‌ها کاست. خلافکاران سایبری به سرعت برای بهره‌برداری از این واقعه دست به کار شدند و عملیات‌های فیشینگ را با عناوین جذب‌کننده مربوط به «کراود استرایک» به راه‌انداختند تا به سیستم‌ها نفوذ کنند. داده‌های قربانیان راه سرت‌بیرند و از آن‌ها خاکی کنند. طبق بررسی «کنترل ریسک»، تمامی انواع وقایع سایبری، کامل گزارش نمی‌شوند. تحلیل و بررسی بیشتر QBE در انگلیس نشان داد اکثر کسبوکارهای بزرگ و متوسط (۶۹ درصد)، طی ۱۲ ماه گذشته، با رویدادهای سایبری مختل‌کننده فعالیت آن‌ها روبه‌رو شده‌اند. حدود ۷۸ درصد از کسبوکارها نگران تهدیدهای سایبری هستند که با آن‌ها مواجهند و بیش از نیمی از آن‌ها (۵۱ درصد) پیش‌بینی می‌کنند که ۱۲ ماه آینده، با یک رویداد سایبری روبه‌رو شوند. در واکنش به واقعه «کراود استرایک»، ۵۷ درصد از تمامی کسبوکارها اعلام کردند به دنبال خرید یا افزایش پوشش بیمه خود خواهند بود. براساس گزارش پایگاه اینترنتی کیتو می‌دانند و ۲۲ درصد می‌گویند حفاظت سایبری آن‌ها را بهبود خواهد بخشید و ۱۵ درصد هم بر این باورند که هوش مصنوعی، ریسک‌های سایبری را افزایش خواهد داد.

روشنگری پاول دوروف؛ افشای اطلاعات کاربران تلگرام عمر ۶ ساله دارد!

مدیرعامل تلگرام در روشنگری جدید، اعلام کرد: فرآیند افشای آدرس‌های وی و شماره تلفن کاربران، از مدت‌ها قبل در جریان بوده است. به گزارش ایسنا، پاول دوروف دوم‌الکتر در پستی در کانال تلگرام خود، به روشنگری درباره افشای آدرس‌های وی و شماره تلفن حساب‌های دیگر در فعالیت مجرمانه پرداخت و اعلام کرد ممکن است پست قبلی من این طور به نظر رسیده باشد که در نحوه عملکرد تلگرام، تغییر بزرگی روی داده است. اما در واقع، تغییر چندانی صورت نگرفته است. مؤسس تلگرام هفته گذشته اعلام کرده بود برای جلوگیری از سوءاستفاده در آینده، تلگرام «شرایط خدمات و سیاست حفظ حریم خصوصی» خود را در سطح جهانی به‌روز کرده است. این بازبینی‌ها روشن می‌کند که آدرس‌های آی‌پی و شماره تلفن کاربران که قوانین پلتفرم را نقض می‌کنند ممکن است در پاسخ به درخواست‌های قانونی معتبر با مقامات قضایی اشتراک گذاشته شود. مدیرعامل تلگرام در پست روز چهارشنبه هفته جاری خود، گفت: این پلتفرم از سال ۲۰۱۸، آدرس‌های آی‌پی و شماره تلفن مجرمان را بر طبق سیاست‌های حریم خصوصی خود در بیشتر کشورها، با اختیار مقامات قرار داده است. وی نوشت: هر زمان که درخواست قانونی رسمی را از خطوط ارتباطی در تیتب دریافت می‌کنیم، آدرس‌های آی‌پی و شماره تلفن مجرمان خط‌ناک را افشا می‌کنیم. این فرآیند بسیار قبل‌تر از هفته گذشته، در جریان بوده است. دوروف به داده‌های «ربات شفافیت» تلگرام اشاره کرد که برای فراهم کردن تعداد درخواست‌های مورد رسیدگی برای افشای داده به مقامات، طراحی شده است. او گفت: برای مثال، در برزیل، تلگرام برای ۷۵ درخواست قانونی در سه ماهه اول سال جاری، ۶۲ مورد در سه ماهه دوم و ۶۵ مورد در سه ماهه سوم، اطلاعات را افشا کرد. در هفت که بزرگ‌ترین بازار تلگرام است، این شرکت به ۲۴۶۱ درخواست قانونی در سه ماهه اول، ۲۱۵۱ مورد در سه ماهه دوم و ۲۳۸۰ مورد در سه ماهه سوم، پاسخ داد.

اصول اساسی تلگرام تغییری نکرده است

دوروف؛ گفت: خبر هفته گذشته نشان داد تلگرام، سیاست حریم خصوصی خود را در کشورهای متعدد، یکپارچه و واحد کرده است. مدیرعامل تلگرام، تأکید کرد اصول اصلی این پلتفرم تغییر نکرده و این شرکت همواره به دنبال رعایت قوانین محلی و مرتبط تا زمانی است که بر خلاف ارزش‌های آزادی و حریم خصوصی تلگرام نباشد. شفاف‌سازی دوروف درباره سیاست‌های افشای داده‌های کاربران تلگرام، حدود یک ماه پس از دستگیری او در ۲۸ اوت در پاریس، به اتهام فراهم‌سازی امکان فریب‌دهی مجرمانه در تلگرام صورت گرفت. براساس گزارش کوین تلکراف، پاول دوروف از آن زمان، مدام در حال به‌روزرسانی اقدامات تلگرام برای مقابله با فعالیت غیرقانونی در این پلتفرم است.

آفت شدید ارزش ایکس؛ توتیتر حالا کمتر از ۱۰ میلیارد دلار می‌ارزد!

ایلان ماسک سال ۲۰۲۲ حدود ۴۴ میلیارد دلار برای خرید توتیتر یا ایکس فعلی هزینه کرد، اما آخرین بررسی‌ها نشان می‌دهد ارزش این پلتفرم به زیر ۱۰ میلیارد دلار سقوط کرده است. شرکت Fidelity که از جمله شرکای ایلان ماسک برای سرمایه‌گذاری بود، در گزارش مالی اخیر خود به سقوط ارزش شرکت ایکس پرداخته است. Fidelity از طریق یکی از زیرمجموعه‌های خود حدود ۱۹۶۶ میلیارد دلار در ایکس سرمایه‌گذاری کرد و از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاران آن محسوب می‌شود. براساس تخمین‌های این شرکت، ارزش این سرمایه‌گذاری با کاهش ۴.۱۹ میلیارد دلار رسیده است. شرکت Fidelity که از جمله شرکای ایلان ماسک برای خرید توتیتر بود، در گزارش مالی اخیر خود به سقوط ارزش شرکت ایکس پرداخته است. Fidelity از طریق یکی از زیرمجموعه‌های خود حدود ۱۹۶۶ میلیارد دلار در ایکس سرمایه‌گذاری کرد و از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاران آن محسوب می‌شود. براساس تخمین‌های این شرکت، ارزش این سرمایه‌گذاری با کاهش ۴.۱۹ میلیارد دلار رسیده است.

سقوط آزاد ارزش ایکس و نارضایتی سرمایه‌گذاران

اوایل سال گذشته، لیست سرمایه‌گذاران ایکس منتشر شد که نشان می‌داد چه کسانی یا موسسه‌هایی به ایلان ماسک برای خرید این پلتفرم کمک کرده‌اند. اما نشان می‌دهد ارزش این سرمایه‌گذاری‌ها اکنون به پایین‌ترین میزان خود رسیده است که قطعا خبر بدی برای سرمایه‌گذاران است. پیش‌ازین نیز بانک‌هایی که برای خرید توتیتر به ایلان ماسک وام داده بودند، این تصمیم را بدترین معامله مالی از زمان رکود اقتصادی سال ۲۰۰۸ دانسته‌اند. براساس آخرین تخمین‌ها، ارزش شرکت ایکس در حال حاضر ۹.۴ میلیارد دلار است که با ۴۴ میلیارد دلار پرداختی ایلان ماسک فاصله معناداری دارد. ارزش این شرکت از سال ۲۰۲۲ تاکنون سقوط شدیدی کرده است. از سال ۲۰۲۲ که ایلان ماسک توتیتر را خرید، این شرکت با حواشی زیادی دست‌وپنجه نرم کرده است. سیاست‌های جدید ماسک باعث شد بسیاری از تبلیغ‌کنندگان از خرید تبلیغ در این پلتفرم منصرف شوند که ضربه‌های بزرگ به جریان‌های درآمدی آن زد. همچنین بررسی‌های اخیر نشان می‌دهد اعتماد عمومی به پلتفرم ایکس بین مردم آمریکا به پایین‌ترین حد ممکن رسیده و ایکس در زمینه جلب اعتماد عمومی با موانعی جدی مواجه است. آخرین حاشیه‌های که گریبان‌گیر ایکس شد نیز مسدود شدن آن در برزیل بود. البته به‌تازگی با پرداخت چند جریمه در مسیر دریافت مجوز فعالیت مجدد در برزیل قرار گرفته است.

منبع: دیجیتا تو

ایرانی‌ها، سومین ملت باهوش دنیا!



بهره هوشی ۱۰۷،۵۴ در رتبه اول و چین با بهره هوشی ۱۰۶،۹۹ در رتبه دوم است. رتبه سوم در این زمینه به ایران با متوسط بهره هوشی ۱۰۶،۸۴

به میانگین است. این رقم در آفریقای مرکزی و جنوبی و آمریکای لاتین پایین‌تر از میانگین است. در جدول نهایی کره جنوبی با متوسط

کلی در آسیای شرقی بالاتر به نظر می‌رسد. در اروپا، آسیای غربی، اقیانوسیه، آمریکا شمالی و شمال آفریقا رقم بهره هوشی نزدیک

آیا فاجعه پیجرها در مورد موبایل‌های وارداتی ممکن است؟!

گوشی‌های وارداتی (خصوصاً برند آیفون) را افزایش می‌دهد، نبود نمایندگی رسمی این برندها در داخل کشور است. به‌حال اگر نمایندگی رسمی برندهای تلفن همراه در داخل کشور وجود داشته باشند، می‌توان انتظار رفتارهای مسئولانه‌تری در خصوص حوادثی شبیه انفجار پیجرها داشت. همچنین لازم به ذکر است؛ احتمال وقوع چنین حادثه‌هایی در تلفن‌های رفرش و ری‌پک به‌شدت بالاتر از تلفن‌های اصلی و بااصالت است. اما نکته دوم که باید به آن

گفت: اتفاق پیجرها ممکن است برای آیفون‌های موجود در ایران رخ دهد، البته یک شرکت معتبر آبروی حرفه‌ای خود را این‌گونه هزینه نمی‌کند ولی در لبنان چنین اتفاقی افتاد.

احتمال وقوع حادثه‌های انفجار پیجرها برای آیفون‌های رفرش و ری‌پک

نکته‌ای که در اینجا باید به آن اشاره کرد این است که یکی از دلایلی که احتمال دستکاری یا هارکونه سوءاستفاده‌ای از

با توجه به حادثه نفوذ و انفجار پیجرها در لبنان، باید نسبت به تکرار این فاجعه در خصوص تلفن‌های وارداتی ری‌پک و رفرش و همچنین گوشی‌های تولیدشده در قالب همپارایان بود. به گزارش تسنیم، اخیراً رضا تقی‌پور؛ نماینده مجلس شورای اسلامی و وزیر اسبق ارتباطات در مصاحبه‌ای، با اشاره به واقعه انفجار پیجرها در لبنان، از احتمال وقوع این امر برای تلفن‌های همراه وارداتی خصوصاً برند آیفون خبر داد. وی در این رابطه

قسمت تاریک فناوری؛ آلودگی زباله‌های الکترونیکی خطرناک است؟!



بیشتری دارد، اما گفته می‌شود در کشور سالانه حدود ۴۰۰ هزار تن زباله الکترونیکی تولید می‌شود که اگر به‌درستی جمع‌آوری و بازیافت شود، می‌تواند میلیارد‌ها تومان ارزش اقتصادی ایجاد کند. در اصل به دلیل عدم اطلاع‌رسانی، مردم از شیوه‌های دفع صحیح این زباله‌ها نیز اطلاعی ندارند و آن‌ها را به‌عنوان و در میان زباله‌های شهری دور می‌ریزند؛ درحالی‌که بخش قابل توجهی از زباله‌های الکترونیکی و الکترونیکی قابل بازیافت بوده و عموماً حاوی مقادیر قابل توجهی از فلزات با ارزش مانند طلا و نقره است، اما مردم این زباله‌ها را همراه با زباله‌های شهری دور می‌ریزند که این امر بعضاً حتی باعث ورود زباله‌ها به زنجیره غذایی می‌شود و علاوه بر امنیت محیط زیست، امنیت بهداشتی و غذایی مردم را نیز تهدید کرده و موجب بیماری‌های مختلف کلیوی، خونی، قلبی، سرطان، بیماری‌های سیستم عصبی و... می‌شود. در نتیجه عناصری مانند جیوه، سرب و کروم وارد محیط زیست شده و موجب آلودگی خاک و آب‌های زیرزمینی می‌شوند و این در حالی است که ۷۰ درصد آلودگی فلزات سنگین در شیرابه‌ها مربوط به پسماندهای الکترونیکی و الکترونیکی است. همچنین عدم توجه کافی به بازیافت این نوع زباله‌ها موجب از ارزشمند مانند طلا، نقره و مس می‌شود. با این حال افزایش توده زباله‌های الکترونیکی سریع‌تر از افزایش تلاش‌های بازیافت این زباله‌های الکترونیکی است. در سال ۲۰۲۲، تولید سالانه زباله الکترونیکی در جهان به ۶۲ میلیون تن رسید که ۸۲ درصد نسبت به سال ۲۰۱۰ افزایش یافته است. تولید زباله‌های الکترونیکی سالانه ۲۶ میلیون تن در حال افزایش است، به این معنی که می‌تواند در سال ۲۰۳۰ به ۸۲ میلیون تن برسد. اکثر این زباله‌های الکترونیکی به خوبی مدیریت نمی‌شوند. کارشناسان سازمان ملل این افزایش را به عواملی از جمله مصرف بیشتر، فقدان گزینه‌های تعمیر، چرخه عمر کوتاه‌تر لوازم الکترونیکی و زیرساخت ناکافی برای مدیریت زباله‌های الکترونیکی نسبت می‌دهند. گفته است که در سال ۲۰۲۲، حدود ۶۰۰ هزار تن پل‌های فوئول‌تائیک دور ریخته شده است.

یک بار گوشی هوشمند خود را تعویض می‌کنند و نکته قابل توجه این است. در نظرسنجی انجام شده توسط شرکت نرم‌افزاری سوئیس، مشخص شد بازیافت پسماندهای الکترونیکی علاوه بر منافع زیست‌محیطی، مزایای اقتصادی و اجتماعی زیادی به همراه خواهد داشت.

چه کسانی زباله الکترونیکی ایجاد می‌کنند؟

تلفن‌های همراه بخش اساسی از زندگی انسان را تشکیل می‌دهند اما همزمان با توسعه دستگاه‌های الکترونیکی مدل‌های قدیمی تلفن همراه نیز به سرعت از رده خارج می‌شوند. در یک نظرسنجی که مسال گذشته توسط یک شرکت نرم‌افزاری سوئیس انجام شد، مشخص شد ۶۲ درصد از پاسخ‌دهندگان هر سه تا چهار سال یک بار گوشی هوشمند خود را تعویض می‌کنند. بخش قابل توجهی از مردم حتی بیش از این مدت تلفن خود را عوض می‌کنند به طوری که تقریباً ۲۰ درصد از پاسخ‌دهندگان گزارش کردند که هر سال تلفن خود را تعویض می‌کنند. بنابراین بسیاری از افراد که به‌طور مکرر تلفن‌های خود را تعویض می‌کنند منجر به هدررفت ابزارهای الکترونیکی زیادی می‌شود. در همین رابطه اخیراً معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران در گزارشی با مروری بر وضعیت زباله‌های صنایع الکترونیکی و الکترونیکی به افزایش تولید زباله‌های

گازهای متعادل شده از پسماندهای دفن شده و نشت در آب‌های زیرزمینی، محیط زیست را آلوده و فضای زیادی را جهت دفن اشغال می‌کنند. از این‌رو بازیافت پسماندهای الکترونیکی علاوه بر منافع زیست‌محیطی، مزایای اقتصادی و اجتماعی زیادی به همراه خواهد داشت.

مهم‌ترین خطرات زباله‌های الکترونیکی

پسماندهای الکترونیکی شامل باتری‌ها به‌خصوص باتری‌های قابل شارژ، رایانه‌ها، گوشی‌های تلفن از رده خارج شده، ماینرها و تجهیزات رایانه‌ای، تلویزیون، ویدیو، ماکروویو و دیگر لوازم الکترونیکی است که به دلیل وجود فلزات سنگین در این پسماندها می‌تواند از قبیل پلاستیک، سرب، آلومینیوم، طلا، نقره و فلزات سنگینی همچون جیوه، کادمیوم و آرسنیک بسیار خطرناک هستند. همچنین وجود فلزات سنگین در بین پسماندهای الکترونیکی و الکترونیکی موجب نگرانی است چراکه به علت

توسعه فیبرنوری تبریز به ایرانسل رسید

۱۴۰۲، سرویس جدید اینترنت پرسرعت ثابت مبتنی بر فیبرنوری ایرانسل، طی مراسمی توسط رئیس جمهوری وقت افتتاح شد. در این مراسم، سرویس اینترنت فیبرنوری که به‌عنوان سرویس «فیبر به منازل و کسبوکار» (FTTX) «شناخته می‌شود، در قالب «طرح ملی فیبرنوری منازل و کسبوکارها» به بهره‌برداری رسید و بابت در استان مازندران، به‌عنوان نخستین شهر، این سرویس ایرانسل را دریافت کرد. همچنین در ۲۶ بهمن ۱۴۰۲، پوشش اینترنت پرسرعت فیبرنوری ایرانسل برای منازل و کسبوکارها (FTTX) در شهر بابل در استان مازندران، با حضور وزیر وقت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سرویس فیبرنوری پرو (FTTX Pro) را افتتاح و با انجام تست سرعت، از بالاترین سرعت اینترنت ایران در شبکه فیبرنوری ایرانسل با ثبت عدد بالاتر از هشت گیگابیت بر ثانیه، رونمایی کرد. ایرانسل در مرداد ۱۴۰۲ نیز، موافقت‌نامه پروانه یکپارچه شبکه و خدمات ارتباطی (UNSP) را از وزیر وقت ارتباطات و فناوری اطلاعات دریافت کرد. با دریافت این پروانه، ایرانسل رسماً به جمع ارائه‌دهندگان خدمات ارتباطی ثابت مبتنی بر فیبرنوری (FTTX) و سایر خدمات ارتباطی موضوع مصوبه فوق،

با امضای قرارداد پروژه توسعه زیرساخت شهر هوشمند بین اولین و بزرگ‌ترین اپراتور دیجیتال ایران و شهرداری تبریز، فاز دوم عملیات اجرایی شبکه فیبرنوری منازل و کسبوکارهای ایرانسل در این شهر آغاز شد. به گزارش مناصه‌ماده به نقل از روابط عمومی ایرانسل، چهارشنبه ۱۱ مهرماه ۱۴۰۳، طی مراسمی با حضور دکتر پیروز هوشیار، شهردار تبریز، دکتر بیژن عباسی‌انزلی، مدیرعامل ایرانسل و جمعی از معاونان و مدیران ایرانسل و شهرداری تبریز، ادامه همکاری‌های این دو مجموعه در حوزه فیبرنوری و توسعه زیرساخت شهر هوشمند، با امضای قرارداد جدیدی، مورد توافق قرار گرفت. قرارداد جدید، در ادامه همکاری‌های قبلی ایرانسل و شهرداری تبریز در حوزه اجرای فیبرنوری (لاینه مترو) منعقد شده و با هدف اجرای پروژه فیبرنوری منازل و کسبوکارها (FTTX) ایرانسل در شهر تبریز توسعه داده شده است. در این مراسم، مدیرعامل ایرانسل با اشاره به فعالیت‌های این اپراتور در استان آذربایجان شرقی، گفت: تبریز اولین شهری است که قرارداد جامع فیبرنوری گسترده را منعقد کرده و با اجرای این قرارداد جدید بین شهرداری تبریز و ایرانسل، تمام نقاط این شهر به شبکه فیبرنوری مجهز می‌شود و انتقال داده، صوت و مکالمه در این بستر ممکن خواهد شد. وی همچنین

با تأکید بر کیفیت اجرای این پروژه، ادامه داد: از لحاظ کیفی، تلاش شده پروژه را با بهترین مواد اولیه و صحیح‌ترین عملیات اجرایی با بالاترین استاندارد دهای موجود انجام دهیم و با افزایش تعداد کارگاه‌ها، تلاش شده تا سرعت عمل اجرایی نیز ارتقا یابد. در این جلسه، شهردار تبریز نیز با اشاره به قرارداد توسعه فیبرنوری (FTTX) در این شهر، گفت: اینترنت پرسرعت، یکی از موضوعات مهم در توسعه کسبوکارها است که می‌تواند چشم مطلوبی در حوزه اشتغال ایجاد کند. برای توسعه پایدار شهر نیازمند اجرای زیرساخت‌های هوشمندسازی و ارائه خدمات هوشمند هستیم که شهرداری تبریز در این حوزه با عقد این قرارداد، اقدامات مطلوبی انجام داده است.

ایرانسل فیبرنوری

ایرانسل پیش از این در قراردادی که شهر یوماه سال ۱۴۰۲ بین این اپراتور و شهرداری تبریز منعقد شد، تعهد اجرای ۲۲۰ کیلومتر فیبرنوری در شهر تبریز را امضاء کرد و در بازمانده طی شده تا قراردادی که به امضاء رسید، ۱۴۰ کیلومتر آن را به نتیجه رساند. در قرارداد جدید نیز ۵۰۰ کیلومتر توسعه اینترنت پرسرعت فیبرنوری با سرمایه‌گذاری ۱۴ هزار میلیارد ریال برای مدت سه سال، در نظر گرفته شده است. پیش از این و در ۲۷ دی‌ماه

اعتبار حقوقی اساسنامه‌های

شرکت‌های ملی نفت، گاز و پتروشیمی بانگاهی به نظرها و رویه

شورای نگهبان

قسمت اول

فصلنامه دانش حقوق عمومی
سال سوم، پاییز ۱۳۹۳، شماره ۹۵



سیدمحمدهادی راجی
دکتری حقوق عمومی دانشگاه شهید بهشتی (ره)
تهران، ایران (نویسنده مسوول)

یحیی مزروعی ایبانه
کارشناس ارشد حقوق عمومی دانشگاه تهران،
تهران، ایران

چکیده

اساسنامه‌های سه شرکت از شرکت‌های اصلی تابعه وزارت نفت (شرکت‌های ملی نفت، گاز و پتروشیمی)، در سال ۱۳۵۶ حسب مورد به تصویب دو مجلس یا کمیسیون‌های آن‌ها رسیده است. ولی از سال ۱۳۸۳ تاکنون شورای نگهبان با توجه به عدم تصویب اساسنامه این شرکت‌ها توسط مجلس شورای اسلامی، در اعتبار حقوقی اساسنامه‌های مذکور و به تبع آن وجود آن شرکت‌ها ابهام وارد کرده و هر مصوبه‌ای را که مجلس به نام شرکت‌های مذکور اشاره کرده، دارای ابهام دانسته است. از این رو این سؤال مطرح شده که آیا اساسنامه‌های مذکور کماکان اعتبار حقوقی دارند یا خیر. این نوشتار با روشی تحلیلی در پی پاسخ به این پرسش بوده و با توجه به اینکه ادله‌ای که می‌توان برای بی‌اعتباری اساسنامه‌های مذکور ارائه کرد، محدود است و دلیل موجهی برای لغو یا نسخ کلی اساسنامه‌های مذکور وجود ندارد، آن‌ها را کماکان معتبر میدانند، مگر در مواردی که قوانین بعدی، احکامی مغایر با اساسنامه‌های مذکور داشته و آن‌ها را نسخ کرده باشند.

کلیدواژه‌ها:

اساسنامه، اعتبار حقوقی، شورای نگهبان، شرکت ملی نفت، شرکت ملی گاز، شرکت ملی صنایع پتروشیمی، نسخ.

مقدمه

اساسنامه عبارت است از "مقررات یا قراردادی که برای طرز کار یک جمعیت (در حقوق عمومی یا خصوصی) مقرر و معین می‌شود" (جعفری لنگرودی، ۱۳۸۰: ۲۳). تمامی شرکت‌ها اعم از دولتی و غیردولتی به اساسنامه نیاز دارند و شرکت بدون اساسنامه، از حیث حقوقی قابل پذیرش نیست. یکی از مدارک لازم برای ثبت شرکت‌های خصوصی، "اساسنامه" آن شرکت است (ماده ۲۰ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت

مصوب ۱۳۴۷) و برای اشخاص عمومی نیز همواره مقرراتی در خصوص نحوه عملکرد، وظایف و اختیارات، ارکان آن شخص و سایر موارد پیش‌بینی می‌شود. مجلس شورای ملی در تاریخ ۱۳۵۶/۲/۱۷ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران را تصویب کرد و سپس در آبان ماه همان سال "اساسنامه شرکت ملی گاز ایران" و "اساسنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی" به تصویب کمیسیون‌های مجلس ملی و سنا رسید. در آن زمان نهادی به نام "وزارت نفت" در ایران وجود نداشت و "شرکت ملی نفت ایران" به نحوی این کارکرد را نیز برعهده داشت و دو شرکت دیگر (شرکت ملی گاز و شرکت ملی صنایع پتروشیمی) زیرمجموعه آن محسوب می‌شدند. پس از انقلاب اسلامی، شورای انقلاب "لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت" را در ۱۳۵۸/۷/۱۸ تصویب کرد و شرکت‌های مزبور را از زیرمجموعه وزارت نفت قرار داد. ماده ۱۳ این قانون و همچنین ماده ۴ "لایحه قانونی متمم لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت" که در خردادماه ۱۳۵۹ به تصویب شورای انقلاب رسید، اساسنامه‌های مذکور را تا تصویب اساسنامه جدید معتبر و لازم‌الاجرا دانست. پس از آن نیز در قوانین دیگر مثل قانون نفت مصوب ۱۳۶۶، بر تصویب اساسنامه جدید برای شرکت‌های مذکور تأکید شده و دولت مکلف به ارائه لایحه در این خصوص شده، ولی این امر تاکنون محقق نشده است.

اساسنامه‌های مذکور تا اواخر سال ۱۳۸۳ بدون هیچ ابهام و ایرادی در خصوص اعتبار، مجری بود، ولی شورای نگهبان در ۱۳۸۳/۲/۳ در مورد لایحه برنامه چهارم توسعه و پس از آن در ۱۳۸۳/۱۲/۲۳ در خصوص لایحه بودجه سال ۱۳۸۴ اعتبار اساسنامه‌های مذکور را با ابهام مواجه کرد و لذا تمام بندهای را که نام شرکت‌های سه‌گانه مذکور در آن‌ها آمده بود، دارای ابهام دانست. این ابهام در بودجه‌های سال‌های بعد تاکنون نیز تکرار شده و اصولاً در هر مصوبه‌ای که نام شرکت‌های مذکور بیان شده، شورای نگهبان آن را دارای ابهام دانسته است، تا جایی که عبارت‌هایی همچون "ابهام معموله مطروحه در قوانین بودجه در مورد اساسنامه شرکت نفت" را می‌توان در نظرهای مختلف شورای نگهبان در خصوص مصوبات مجلس مشاهده کرد.^۱

با توجه به فرآیند مذکور، سوالی که در این خصوص به ذهن می‌رسد این است که آیا اساسنامه‌های مذکور کماکان معتبر است یا اینکه باید آن‌ها را منسوخ یا لغو دانست. به بیان دیگر، آیا ابهام ایرادگونه مذکور وجود دارد و می‌توان چنین ابهامی را پذیرفت. اهمیت پاسخ به این پرسش از آن نظر است که شورای نگهبان در مقام تطبیق مصوبات مجلس با موازین شرعی و قانون اساسی، به نحوی متمایل به اعتبار نداشتن اساسنامه‌های مذکور است و همین موضع، اشاری تقنینی در پی دارد و مجلس و دولت را به عبارت پردازی خاصی در طرح‌ها و لوایح و مصوبات مجبور کرده است. در صورت پذیرفتن این ابهام و نامعتبر تلقی کردن اساسنامه‌های شرکت‌های مذکور، باید در عملکرد این شرکت‌ها طی این مدت نیز خدشه وارد کرد و آن را نافذ ندانست، ولی اگر ابهام ناموجه تلقی شده و اساسنامه‌های مذکور معتبر دانسته شود، تبع تبعات و اقدامات شرکت‌ها نیز نافذ و صحیح خواهد بود.

بر اساس بررسی‌های نگارندگان، مقاله با مطلبی در قالب‌های علمی در پاسخ به پرسش مذکور وجود ندارد. در بین نظرهای شورای نگهبان، مشروح مذاکرات مجلس و اظهار نظرهای مقامات و کارشناسان مطالبی به صورت پراکنده دیده می‌شود که البته انسجام و فراگیری لازم را ندارد. در این مقاله از این مطالب بهره خواهیم گرفت.

این مقاله با شیوه‌های تحلیلی در پی پاسخ به پرسش مذکور است و در این مقام می‌کوشد پاسخ‌های محتمل را ارائه و بررسی کند تا در نهایت اظهار نظر شفافی در این موضوع ارائه دهد. فرضیه نگارندگان در این زمینه این است که کلیت اساسنامه‌های مذکور همچنان معتبر است و صرفاً در احکامی که نسخ صریح یا ضمنی وجود دارد، باید مقررات جدید را جایگزین آن دانست.

در ادامه ذیل دو بخش، دیدگاه عدم اعتبار اساسنامه‌های مذکور و دلایل آن (۱) و دیدگاه لازم‌الاتباع بودن اساسنامه‌های مزبور و دلایل آن (۲) طرح و بررسی شده و از خلال این بررسی تحلیلی، امکان پاسخ به پرسش مقاله در قسمت نتیجه‌گیری فراهم می‌شود.

۱- دیدگاه عدم اعتبار اساسنامه‌های شرکت‌های نفت، گاز و پتروشیمی

این دیدگاه نخستین بار در نظر شورای نگهبان در خصوص لایحه برنامه چهارم توسعه و سپس در نظر این شورا در باره بودجه سال ۱۳۸۴ مصوب مجلس مطرح شد. شورای نگهبان در جزه ۲ بند الف "نظر شماره ۸۳۳۰/۷۴۶۶ مورخ ۱۳۸۳/۳/۳ ماده ۳ را که احکامی در مورد شرکت ملی نفت و رابطه آن با وزارت نفت در بر داشت، دارای ابهام دانست و اعلام کرد: "ماده (۳) از این نظر که وضعیت اجرایی تبصره ماده ۴ قانون نفت مصوب ۱۳۶۶ با رعایت اصل ۸۵ قانون اساسی در تصویب اساسنامه مشخص نیست" ابهام دارد (مرکز تحقیقات شورای نگهبان، ۱۳۸۴: ۵۶). مجلس هم در اصلاحاتی که ۱۳۸۳/۵/۲۸ انجام داد، کل ماده مذکور را حذف کرد (مرکز تحقیقات شورای نگهبان، ۱۳۸۹: ۷۴). شورای نگهبان در چند ماه بعد، در بند ۸ از نظر شماره ۸۳۳۰/۱۰۵۷۲ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۲۳ ابراز کرد: "بند (ر) بصره (۱۱) از جهت روشن نبودن وضعیت اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مبهم است. پس از رفع ابهام اظهار نظر خواهد شد. ابهام مزبور در همه مواردی که عنوان شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ذکر شده از جمله جزه‌های (۱)، (۲) بند (ر) و بند (ز) تبصره مذکور وجود دارد." مجلس برای رفع ابهام، عبارت زیر را به انتهای بند "ر" تبصره ۱۱ اضافه کرد: "دولت مکلف است اساسنامه‌های شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی را تا پایان خردادماه ۱۳۸۴، با توجه به قانون نفت مصوب ۱۳۶۶ این مجلس شورای اسلامی تقدیم نماید. تا پایان سال ۱۳۸۴، امور نفت، گاز و پتروشیمی طبق مقررات حاکم موجود و این قانون اداره خواهد شد." با این صلاح، شورای نگهبان مصوبه را تأیید کرد (مرکز تحقیقات شورای نگهبان، ۱۳۸۹: الف: ۱۱۵-۱۱۷).

پس از آن، شورای نگهبان بارها و در مواردی که نام شرکت‌های مذکور در مصوبه مجلس آمده، ابهام مذکور را مطرح کرده است. مجلس نیز برای رفع این ابهام عبارات "وزارت نفت از طریق شرکت‌های دولتی تابعه ذی ربط" را جایگزین نام شرکت‌های مزبور کرده و ابهام شورای نگهبان را زوده‌اند است.

پی‌نوشت‌ها:

۱- در تبصره ماده ۴ قانون نفت مصوب ۱۳۶۶، این تکلیف به عهده "وزارت نفت" گذاشته شده است، ولی در مورد دیگر مثل جزه ۱۰ بند "د" تبصره ۱۱ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۸۴ "دولت" عهده دار این وظیفه شمرده شده است. با توجه به اصل ۷۴ قانون اساسی، صحیح این است که این تکلیف را بر عهده دولت بدانیم و وزارت نفت صرفاً نقش تهیه‌کننده پیش‌نویس لایحه را دارد و تقدیم آن به مجلس منوط به تصویب در هیأت وزیران است.

۲- برای نمونه رک: بند ۲ نظر شماره ۱۳۹۰/۲/۱۹ مورخ ۱۳۹۰/۲/۱۹ در خصوص لایحه بودجه سال ۱۳۹۰، نظر شماره ۸۹۳۰/۴۰۹۶۸ مورخ ۱۳۸۹/۱۰/۱۶ درباره لایحه برنامه پنجم توسعه بند ۲ نظر ۱۳۸۴/۱۰/۳۲۸۴ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۱ در مورد طرح الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت.

۳- در این تبصره صرفاً نام شرکت‌های مذکور ذکر شده بود و ابهام شورای نگهبان به همین موضوع باز می‌گردد.

۴- بر اساس آنچه در مشروح مذاکرات مجلس شورای اسلامی در جلسه ۱۳۸۳/۱۲/۲۵ ثبت شده، از سخنان مخبر کمیسیون تلفیق مجلس این‌گونه برمی‌آید که شورای نگهبان ملاحظه امور اجرایی کشور را در تأیید مصوبه مجلس داشته است: "بنابراین ما برای اینکه این مشکل برطرف شود، نماینده شورای محترم نگهبان هم در روز در کمیسیون حضور داشتند، به هر حال پذیرفتند برای اینکه برای مملکت و کشور هم مشکلی ایجاد نشود، ما تا سه ماه مشروط بر اینکه اقرار در طول این سه ماه دولت لایحه اساسنامه این سه شرکت را بیاورد، این را عبور کنند و از نظر اجرایی ما با مشکلی مواجه نشویم. من الان صحبت می‌کردم (هم با وزارت نفت، هم با سازمان مدیریت) آقایان قول دادند که انشالله ظرف سه ماه (سه ماه اول سال ۸۴) تا پایان خردادماه ۸۴ انشالله... حتماً لایحه اساسنامه این سه شرکت را خواهند آورد" (مشروح مذاکرات مجلس شورای اسلامی، ۱۳۸۳/۱۲/۲۵ موجود در نرم‌افزار لوح مشروح). البته با توجه به اینکه مشروح مذاکرات شورای نگهبان در این خصوص موجود نیست، نمی‌توان در این مورد اظهار نظر قطعی کرد.

آگهی مزایده

فروش خودرو پژو پارس

مرحله دوم

موسسه بنیاد علوی در نظر دارد یک دستگاه خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۱ رنگ خاکستری اتومات با قیمت پایه ۳,۴۵۰,۰۰۰ ریال واقع در ساختمان مرکزی بنیاد علوی را به فروش برساند. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ جهت بازدید و دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت مکتوب به محل دبیرخانه ستاد بنیاد علوی واقع در تهران، خیابان کریمخان زند، بعد از تقاطع حافظ خیابان شهید گلایی، نبش فرخی، پلاک ۱۲ طبقه همکف مراجعه نمایند.

■ **ضمناً مبلغ سپرده شرکت در مزایده به میزان ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۵۷۹۳۵۹۳۳ نزد بانک تجارت شعبه فرخی یزدی به نام بنیاد علوی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.**

شماره تماس: ۰۲۱-۸۳۳۵۲۵۱۰

آگهی مزایده

فروش پمپ آب

موسسه بنیاد علوی در نظر دارد تعداد ۳۵۳ دستگاه پمپ آب stroller نیم اسب بخار با قیمت پایه ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال و تعداد ۱۸۰ دستگاه پمپ آب AGRAN ۷۵ کیلووات یک اسب بخار با قیمت پایه ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال به فروش برساند. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ جهت بازدید به انبار شهید ملکی واقع در: شادآباد، بلوار الغدیر شمالی، بعد از میدان جانبازان به سمت پاستوریزه کوچه منجیل، پلاک ۳ - تلفن: ۰۲۱-۱۰۹-۱۰۷-۶۶۶۲۷۱۰۶ مراجعه و جهت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت مکتوب به محل دبیرخانه ستاد بنیاد علوی واقع در تهران خیابان کریمخان زند، بعد از تقاطع حافظ، خیابان شهید گلایی نبش فرخی، پلاک ۱۲ طبقه همکف مراجعه نمایند.

■ **ضمناً مبلغ سپرده شرکت در مزایده به میزان ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۵۷۹۳۵۹۳۳ نزد بانک تجارت شعبه فرخی یزدی به نام بنیاد علوی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.**

شماره تماس: ۰۲۱-۸۳۳۵۲۵۱۰

آگهی مزایده

وسایل نقلیه

موسسه بنیاد علوی در نظر دارد تعداد ۹ دستگاه وسایل نقلیه را به شرح ذیل از طریق مزایده به فروش برساند:

یک دستگاه مینی بوس هیوندای کروز: مدل ۱۳۸۳ رنگ سفید با قیمت پایه ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال

یک دستگاه وانت دو کابین کابرا: مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید با قیمت پایه ۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال

یک دستگاه سواری آمبولانس مزدا: مدل ۱۳۷۷ رنگ کرم با قیمت پایه ۴۵۰,۰۰۰ ریال

۴ دستگاه موتور سیکلت هوندا: مدل ۱۳۷۹ با قیمت پایه ۱۴۰,۰۰۰ ریال

۲ دستگاه موتور سیکلت هوندا: فاقد پلاک مدل ۱۳۷۴ با قیمت پایه ۱۰۰,۰۰۰ ریال

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ جهت بازدید به انبار شهید ملکی واقع در: شادآباد، بلوار الغدیر شمالی بعد از میدان جانبازان به سمت پاستوریزه، کوچه منجیل، پلاک ۳ - تلفن: ۰۲۱-۱۰۹-۱۰۷-۶۶۶۲۷۱۰۶ مراجعه و جهت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت مکتوب به محل دبیرخانه ستاد بنیاد علوی واقع در تهران، خیابان کریمخان زند، بعد از تقاطع حافظ، خیابان شهید گلایی نبش فرخی، پلاک ۱۲، طبقه همکف مراجعه نمایند.

■ **مبلغ سپرده شرکت در مزایده مینی بوس هیوندای به میزان ۵۰۰,۰۰۰ ریال، وانت دو کابین کابرا به میزان ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال سواری آمبولانس به میزان ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و هر دستگاه موتور سیکلت به میزان ۵,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۵۷۹۳۵۹۳۳ نزد بانک تجارت شعبه فرخی یزدی به نام بنیاد علوی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.**

شماره تماس: ۰۲۱-۸۳۳۵۲۵۳۸

تخصیص ارز؛ بزرگ‌ترین مشکل قطعه‌سازان خودرو

گروه خودرو | مناقصه



بیان اینکه شرکت‌های تأمین کننده بازار افرمارکت تاکنون ارزی دریافت نکرده‌اند، عنوان کرد: شرکت‌های تأمین کننده بازار افرمارکت باید برای دریافت ارز مورد نیاز خود فرایندی ۷۵ روزه را طی کنند چراکه تخصیص ارز به این شرکت‌ها نیازمند نامه‌نگاری‌های مختلف با دفتر تخصصی خودرو وزارت صمت، تأیید معاون وزیر، سازمان فناوری اطلاعات، ثبت در سامانه جامع تخصیص ارز، ابطال سهمیه قبلی، اعمال سهمیه جدید ارز، بازگذاری پیش‌بینی برنامه تولید و تولید چهار ماهه قطعه‌سازان می‌باشد. برآورد اقتصاد سهمیه‌بندی آزمون‌باری از اقتصاد کوبنی یا مصداق اقتصاد کمونیستی دانست و تصریح کرد: علی‌رغم اینکه کشورهای دارای اقتصاد کمونیستی به سمت اقتصاد آزاد حرکت کرده‌اند اما اقتصاد سهمیه‌بندی همچنان در ایران پابرجاست. وی در ادامه به چالش‌های پیش‌روی قطعه‌سازان برای تأمین ارز اشاره کرد و گفت: فرآیند تخصیص ارز بین ۶۰ تا ۱۲۰ روز کاری بسته به گروه کالایی ۲۶ تا ۲۸ متفاوت است و قطعه‌سازان به محض تخصیص ارز ۲۰ روز برای تأمین ارز فرصت دارند که در صورت تأمین نقدینگی تأمین ارز صورت می‌گیرد در غیر این صورت سهمیه ارزی باطل شده و قطعه‌ساز باید بین ۳۰ تا ۹۰ روز در صف تأمین ارز منتظر بماند. عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های قطعه‌سازان از طرفی طبق قانون، حمل و ورود کالا به کشور منوط به انجام ثبت سفارش است اما قطعه‌سازان چون ملزم به تأمین قطعات ثبت سفارش قطعه‌سازان هستند ناچاراً بدون ثبت سفارش اقدام به واردات قطعات به کشور کرده‌اند و به دلیل عدم رعایت قانون تقدم و تاخر اینکته بخشنامه‌ها و تصمیمات خلق‌الساعه ضربه مهلکی را به صنعت قطعه‌سازاری وارد کرده است، اذعان داشت: تبعات این تصمیمات را می‌توان در افت تولید قطعات در شش ماه نخست امسال و همچنین کاهش تیراژ تولید دو خودرو بزرگ و خودروسازان بخش خصوصی مشاهده کرد. در عنوان مثال شرکت مدیران خودرو ۶۰ هزار دستگاه و کرمان موتور و گروه بهمن نیز هر کدام حدود ۳۰ هزار دستگاه از برنامه تولید خود عقب هستند زیرا این شرکت‌ها نیز به دلیل عدم تأمین به موقع ارز موفق به تکمیل خودرو و تحویل به مشتریان نشده‌اند. وی گران قیمت قطعات

یکی خودرو را از دیگر تبعات منفی عدم تخصیص به موقع ارز به قطعه‌سازان عنوان و بیان کرد: امروز دینام خودرو سه میلیون تومانی در بازار به شش میلیون تومان رسیده است زیرا تأمین کننده ارزی برای تولید ندارد و از طرفی تأمین قطعات خط تولید خودروسازان نسبت به بازار افرمارکت در اولویت است و متأسفانه قربانی این تصمیمات مصرف کننده نهایی است. عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، خاطر نشان کرد: متأسفانه اتخاذ تصمیمات خلق‌الساعه در وزارت صمت ماغیر با شعار جهش تولید است و نوعی جهش در کاهش تولید را شاهد هستیم. همچنین فرهاد به‌نایه، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور نیز، معتقد است: چنانچه خودروسازان به وظایف خود در پرداخت به موقع مطالبات سازندگان و به‌روزروی قیمت‌ها عمل کنند، موضوع تیراژ تولید خودرو به راحتی قابل جبران است. وی تأکید کرد: متأسفانه خودروسازان به‌تنها مطالبات قطعه‌سازان را به موقع پرداخت نمی‌کنند از آن سو در بحث جرایم به شدت و به ناحق بخشی از سرمایه‌های قطعه‌سازان را بدون اطلاع و آگاهی آن‌ها می‌دارند. وی با انتقاد نسبت به تحمیل جرایم سنگین به قطعه‌سازان بدون بررسی و کارشناسی دقیق، افزود: متأسفانه است که در بسیاری از مواقع مربوط به خودروسازان و نصب بسیاری از قطعات از سوی خودروسازان بازمی‌گردد اما قطعه‌ساز را مقصر معرفی می‌کنند و با اتهام کیفیت پایین، جریمه می‌کنند. این مقام صنفی در انجمن قطعه‌سازان، تصریح کرد: پیش از این خودروسازان اگر مشکلی در خط تولید یا خدمات به‌وجود می‌آمد به قطعه‌ساز اطلاع می‌داد و نماینده قطعه‌ساز همراه با کارشناس خودروساز در خط تولید این موضوع را بررسی می‌کردند و چنانچه قطعه تولیدی قطعه‌ساز مشکلی و ایراد کیفی داشت در همان جا صورت جلسه می‌شد و در صورت جریمه نیز قطعه‌ساز را می‌باز می‌پذیرفت و قطعه مورد نظر توسط واحد مهندسی قطعه‌ساز مورد بازبینی و رفع عیب می‌شد اما متأسفانه دیگر این اتفاق نمی‌افتد و با وجود اینکه ممکن است منشأ خرابی بدنه خودرو و ایراد خودروساز باشد پیش از این که این عیوب توسط کارشناس قطعه‌ساز بررسی شود بدون کارشناسی قطعه‌ساز را

مقصر معرفی می‌کنند. به‌عنوان مثال ممکن است شیشه بالا بر خودرو به خوبی بالا نرود در حالی که پس از بررسی مشخص می‌شود این ایراد به بدنه خودرو برمی‌گردد و محل جایگزینی درب خودرو یا بدنه مغایرت دارد که باعث شده نصب بالا بر شیشه یا هر قطعه‌ای که بر روی درب خودرو با مشکل مواجه شود. به‌نایه، با اشاره به اینکه امروز موضوع کیفیت خودروهای داخلی از موارد خودروسازان ایراد کیفی خودروها را به گردن قطعه‌سازان می‌اندازند در حالی که واقعیت این نیست که سهم مهمی از کیفیت خودرو مانند بدنه، موتور و حتی گیربکس برعهده خود خودروساز است و زمانی که این مسائل علت خرابی و بی‌کیفیتی مطرح می‌شود طبعاً خودروساز باید جریمه شود اما خودروساز به‌عنوان مدعی‌العموم، معمولاً مورد جرایم واقع نمی‌شود و بدون در نظر گرفتن سهم خودش در کیفیت خودروها، این ایراد را به گردن جامعه قطعه‌سازان می‌اندازد که دور از انصاف است و انتظار می‌رود که در این‌گونه موارد خودروساز منصفانه برخورد کند. وی افزود: در سال‌های گذشته قطعه‌سازان آنالیز قیمت‌ها را به خودروساز ارائه می‌کردند و خودروساز هم با کمی چانه‌زنی بخشی از این آنالیز قیمتی را قبول می‌کرد اما امسال با وجود ارائه آنالیز قیمت قطعات و گذشت شش ماه اول از سال تاکنون هیچ‌گونه تعدیل و به‌روزروی قیمت قطعه‌سازان انجام نشده است و حتی در برخی مواقع خودروساز مدعی است که قطعه‌ساز باید کاهش قیمت هم داشته باشد. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور، در ادامه مسئله و چالش بعدی قطعه‌سازان را افزایش واردات قطعات توسط خودروسازان و افزایش آزربری در این بخش عنوان کرد و گفت: متأسفانه خودروسازان با این دستاویز که قیمت قطعات تولیدی قطعه‌سازان بالاست شروع به واردات قطعات کردند و رقم زیادی از ارز کشور برای واردات قطعات هزینه می‌شود. به‌نایه، تأکید کرد: زمانی که از خودروساز سؤال می‌شود که علت این حجم از واردات قطعات چیست، مطرح می‌کنند که قطعات به موقع تأمین نمی‌شود و نرخ قطعات تولیدی بالاست در حالی که اگر شرکت چینی یا این شرایطی که خودروساز به قطعه‌ساز داخلی پرداخت می‌کند، کاهش‌یافته و خرید انجام دهد و پولشان را چند ماه بعد پرداخت کند، آیا اصولاً امکان خرید از قطعه‌ساز چینی و تحویل و تأمین قطعات را به موقع خواهند داشت؟ مسلماً قطعه‌سازان چینی تا زمانی که پول خرید قطعه به‌طور کامل پرداخت نشود، هیچ قطعه‌ای تحویل نمی‌دهند. وی همچنین با توجه به استدلال خودروساز برای خرید قطعات چینی، افزود: اگر خودروساز با هزینه‌ای کمتر قطعه چینی را خریداری می‌کند اما قطعه‌سازان داخلی نیز حاضریم چنانچه خودروسازان همانند خرید از چین، به موقع پول قطعات پرداخت کنند یا همان نرخ و کیفیت قطعه چینی، قطعاتشان را تأمین کنیم. اما متأسفانه این کار را هم نمی‌کنند و حاضرند قطعه چینی و بی‌کیفیتی را با پرداخت تمام پول خریداری کنند و زمانی که نوبت به قطعه‌ساز داخلی می‌رسد، هیچ تعدیلی را قبول نمی‌کنند و مطالبات را نه چهار ماه بلکه گاهی تا هشت ماه بعد پرداخت می‌کنند.

احتمال ورود ایران خودرو به فرآیند واردات خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، از گفت‌وگو با وزارت صنعت، معدن و تجارت برای واردات خودرو خبر داد و تأکید کرد که با توجه به تأمین ارز این خودروها، واردات خودرو توسط ایران خودرو حتمی است. همچنین از تعریف سه پروژه در این گروه صنعتی در راستای کاهش مصرف سوخت کشور خبر داد که سال آینده به بهره‌برداری خواهند رسید. به گزارش از اینستا، علیرمان عطی‌پاشی؛ پیرامون صحبت در مورد طرحی با وزیر صنعت، معدن و تجارت، توضیح داد: طبق آنچه که صحبت شده، اعلام کرده‌ام که برای یک قسمت‌های دیگر از جامعه، چنانچه نیاز باشد، ایران خودرو نیز جزو گروهی باشد که بتواند خودرو هم به‌صورت CBU و هم به‌صورت CKD وارد کند. طبق آنچه که بانک مرکزی نیز اعلام کرده، ارز این خودروها تأمین شده است. این خودروها که وارد بازار شود، مطمئناً اثر گذار بر قیمت خودرو خواهد بود و سبب کاهش قیمت خودرو خواهد شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در رابطه با امکان تحقق واردات خودرو توسط این شرکت در نیمه دوم سال جاری گفت: ممکن است که طی مثلاً دو، سه ماه آخر سال، واردات و عرضه صورت بگیرد، اما آنچه که قطعی است این است که در بحث واردات خودرو، حتماً این کار را خواهیم کرد.

خودرو خودروهای هیبریدی و برقی در سبد محصولات تولیدی ایران خودرو به انضمام یک موتور کم‌مصرف داخلی تا بهار ۱۴۰۴. اولین خودروی هیبرید ساخت داخل تولید می‌شود که می‌تواند سبب کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های هوا شود. عطی‌پاشی؛ از برنامه ایران خودرو برای اجرای طرح‌هایی برای ورود خودروهای جدید با هدف کاهش مصرف سوخت کشور، خبر داد و گفت: در بحث خودروهای هیبرید و برقی، سه پروژه در جهت کاهش مصرف سوخت، در ایران خودرو تعریف شده. یکی تولید خودروی برقی است، دیگری تولید خودرو هیبرید دیگری نیز تولید موتور کم‌مصرفی است که در داخل مرکز تحقیقات موتور ایران ساخته می‌شود. وی افزود: در پروژه خودروهای هیبرید، به این دلیل که نیاز بسیاری به تکمیل زیرساخت‌های برقی وجود ندارد و به نظر بنده، مناسب‌ترین جایگزین برای خودروهای بر مصرف ما است و در اولویت داریم که تا بهار ۱۴۰۴، اولین خودروی هیبرید ساخت داخل تولید شود. می‌تواند سبب کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های هوا شود. مدیرعامل ایران خودرو، افزود: در خصوص خودروهای برقی هم تا پایان سال، نمونه اولیه خودروی ریزر را برقی آماده است، اما تولید آن از شهریور ماه ۱۴۰۴ صورت خواهد گرفت. در مورد خودروهای کم‌مصرف هم که موتور آن در مرکز تحقیقات تهیه و نمونه اولیه آن تولید شده است، موتور بسیار خوبی است که سبب کاهش مصرف سوخت در کشور خواهد شد. با وضعیت فعلی قیمت سوخت و وضعیتی که ما در کشور داریم، این سه پروژه، پروژه‌های اصلی و اساسی هستند که در سال آینده به بهره‌برداری خواهیم رساند.

نوسازی ۷ هزار تاکسی در تهران

رئیس سازمان تاکسیرانی پایتخت، گفت: در این دوره مدیریت شهری با تلاش‌های صورت گرفته هفت هزار دستگاه تاکسی در تهران نوسازی شده است. به گزارش مهر، شادی مالکی؛ که در جلسه بررسی روند پیشرفت پروژه‌های اجرایی سازمان و فرآیند برنام‌های پیش‌رو در حوزه تاکسی برقی، هوشمندسازی و بازنگری خطوط تاکسیرانی با ارائه گزارش عملکرد این سازمان، به نوسازی ناوگان تاکسیرانی به‌عنوان یکی از راهکارهای کاهش خودروهای فرسوده در سطح شهر اشاره کرد. وی افزود: در تلاش هستیم که هوشمندسازی را دنبال کنیم و در همین زمینه اولین سازمانی هستیم که رصد خودروهای خود را به درگاه دولت متصل کردیم و امیدواریم به‌زودی موضوع اجرایی شود. مالکی؛ همچنین با اشاره به برقی‌سازی خودروهای تاکسی پایتخت، ادامه داد: می‌توان از برقی‌سازی خودروهای پایتخت به‌عنوان یک بار پروژه نام برد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تلاش دارد تسهیل و ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای کمک در این زمینه را ایجاد کند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، اضافه کرد: به دنبال ایجاد پلتفرمی مناسب برای ارتقاء تاکسی هستیم و سعی داریم تا با استفاده از پلتفرم خدمات‌دهی به شهروندان تهرانی را تسهیل کنیم. وی همچنین با اشاره بازنگری خطوط تاکسی در شهر تهران افزود: از سوی دیگر یکی از اقداماتی که توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی شهر تهران به صورت جدی دنبال می‌شود بازنگری خطوط است به‌طوری که مناطق ۵ و ۵ در حال اجرایی کردن بازنگری خطوط تاکسی هستند و امیدواریم بتوانیم سایر مناطق را در این زمینه فعال کنیم. به گفته وی، در حال حاضر بسیاری از خطوط تاکسیرانی مسافر چندانی ندارند و باید به سایر خطوط با مسافر بالا، خودروهای تاکسی را اضافه کنیم تهران دنبال می‌شود. مالکی؛ همچنین با اشاره به توجه ویژه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌های شهر تهران به سرویس مدارس شد: یکی از اقداماتی که به صورت جدی پیگیری شد بحث سرویس مدارس است که با توجه به آغاز سال تحصیلی جدید برای ساماندهی سرویس مدارس دانش‌آموزان مدارس عادی و استثنایی اقدام کردیم.

مناقصه عمومی

شماره ۰۵/م/ف/۱۴۰۳

نوبت ششم

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد مقدار ۱۲۰۰ تن فروسیلیس

موردنیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه

شرکت‌های تولیدکننده داخلی که توانایی تأمین و تحویل فروسیلیس دارند،

دعوت می‌شود در مناقصه شرکت نمایند.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد و شرایط

مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir

خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه‌روزه

به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۷:۰۰ به‌منظور

دریافت اطلاعات تکمیلی فنی و بازرگانی و نحوه‌ار سال و تکمیل اسناد

با آقای مهندس محمدعلی فلاطونی

(شماره تماس‌های ۰۲۵-۳۱۲۲۲۸۶ تا ۰۲۵-۰۹۱۳۸۵۴۲۷)

تماس حاصل نمایند.

شرکت فولاد آلیاژی ایران - مدیریت امور خرید

مناقصه شماره: ۱۴۰۳/۱۲

آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

دو مرحله‌ای

ردیف	عنوان	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری، صندوق پستی: ۷۵۲۹۱-۱۱۵-تلفن‌های تماس: ۰۴-۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۵-۰۴ داخلی ۲۲۵۵-۲۲۵۵ دورنگار: ۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۷۵-۰۷۷-سایت اینترنتی: www.nopco.co
۲	موضوع مناقصه	ساخت ۱۳۰۱ تن قطعات ولو Pan Korea (ساخت داخل)
۴	تاریخ، مهلت، نشانی دریافت و تحویل اسناد استعلام کیفی مناقصه‌گران	مناقصه‌گران می‌توانند فرم‌های ارزیابی کیفی را از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی نوری به نشانی tender.nopco.co مشاهده یا از طریق سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.nopco.co دریافت نموده و بعد از تکمیل آن‌ها به همراه مدارک مربوطه، حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ در سامانه گفته شده در بالا، بارگذاری و همچنین به صورت الکترونیکی به آدرس پست الکترونیکی tec@nopco.com فقط عنوان و شماره مناقصه و نام شرکت متقاضی در قسمت موضوع ایمیل قید شده باشد، ارسال نمایند.
۵	مدت اعتبار پیشنهادها	در اسناد مناقصه آورده خواهد شد.
۶	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (پس از مرحله ارزیابی کیفی و دعوت از مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده، همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد)	به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر به مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) و یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۲۶۶۱۰۲۶۶۱ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی نوری به نام شرکت پتروشیمی نوری

شرایط متقاضی:

۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره شناسه ملی و شماره اقتصادی مؤیدان مالیاتی.

۲- داشتن تجربه و دانش فنی کافی مرتبط با موضوع مناقصه و حسن سابقه در کارهای

فنی.

۳- داشتن توانایی مالی و ارائه ضمانتنامه‌های بانکی معتبر.

۴- ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک و گواهی‌نامه‌های مرتبط با سیستم‌های مدیریتی متناسب با موضوع مناقصه در صورت وجود.

۵- دارا بودن تأییدیه‌های مورد نیاز کسب و کار، از مراجع ذیصلاح.

روزنامه مناقصه ۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۷۵-۰۴

مناقصه شماره: ۱۴۰۳/۰۶

آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

یک مرحله‌ای

ردیف	عنوان	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری، صندوق پستی: ۷۵۲۹۱-۱۱۵-تلفن‌های تماس: ۰۴-۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۵-۰۴ داخلی ۲۲۵۵-۲۲۵۵ دورنگار: ۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۷۵-۰۷۷-سایت اینترنتی: www.nopco.co
۲	موضوع مناقصه	خرید چهار عدد WOODWARD GOVERNOR COMPLETE
۴	تاریخ، مهلت، نشانی دریافت و تحویل اسناد استعلام کیفی مناقصه‌گران	مناقصه‌گران می‌توانند فرم‌های ارزیابی کیفی را از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی نوری به نشانی tender.nopco.co مشاهده یا از طریق سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.nopco.co دریافت نموده و بعد از تکمیل آن‌ها به همراه مدارک مربوطه، حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ در سامانه گفته شده در بالا، بارگذاری و همچنین به صورت الکترونیکی به آدرس پست الکترونیکی tec@nopco.com فقط عنوان و شماره مناقصه و نام شرکت متقاضی در قسمت موضوع ایمیل قید شده باشد، ارسال نمایند.
۵	مدت اعتبار پیشنهادها	در اسناد مناقصه آورده خواهد شد.
۶	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (پس از مرحله ارزیابی کیفی و دعوت از مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده، همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد)	به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر به مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) و یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۲۶۶۱۰۲۶۶۱ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی نوری به نام شرکت پتروشیمی نوری

شرایط متقاضی:

۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره شناسه ملی و شماره اقتصادی مؤیدان مالیاتی.

۲- داشتن تجربه و دانش فنی کافی مرتبط با موضوع مناقصه و حسن سابقه در کارهای فنی.

۳- داشتن توانایی مالی و ارائه ضمانتنامه‌های بانکی معتبر.

۴- ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک و گواهی‌نامه‌های مرتبط با سیستم‌های مدیریتی متناسب با موضوع مناقصه در صورت وجود.

۵- دارا بودن تأییدیه‌های مورد نیاز کسب و کار، از مراجع ذیصلاح.

۶- ارائه صورت‌حساب‌های مالی حسابرسی شده توسط حسابرسان مستقل مربوط

روزنامه مناقصه ۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۷۵-۰۴

مناقصه شماره: ۱۴۰۳/۱۵

آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

دو مرحله‌ای

ردیف	عنوان	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری، صندوق پستی: ۷۵۲۹۱-۱۱۵-تلفن‌های تماس: ۰۴-۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۵-۰۴ داخلی ۲۲۵۵-۲۲۵۵ دورنگار: ۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۷۵-۰۷۷-سایت اینترنتی: www.nopco.co
۲	موضوع مناقصه	ساخت ۸ تن الکتروموتور ANSALDO (ساخت داخل)
۴	تاریخ، مهلت، نشانی دریافت و تحویل اسناد استعلام کیفی مناقصه‌گران	مناقصه‌گران می‌توانند فرم‌های ارزیابی کیفی را از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی نوری به نشانی tender.nopco.co مشاهده یا از طریق سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.nopco.co دریافت نموده و بعد از تکمیل آن‌ها به همراه مدارک مربوطه، حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ در سامانه گفته شده در بالا، بارگذاری و همچنین به صورت الکترونیکی به آدرس پست الکترونیکی tec@nopco.com فقط عنوان و شماره مناقصه و نام شرکت متقاضی در قسمت موضوع ایمیل قید شده باشد، ارسال نمایند.
۵	مدت اعتبار پیشنهادها	در اسناد مناقصه آورده خواهد شد.
۶	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (پس از مرحله ارزیابی کیفی و دعوت از مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده، همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد)	به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) و یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۱۰۲۶۶۱۰۲۶۶۱ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی نوری به نام شرکت پتروشیمی نوری

شرایط متقاضی:

۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره شناسه ملی و شماره اقتصادی مؤیدان مالیاتی.

۲- داشتن تجربه و دانش فنی کافی مرتبط با موضوع مناقصه و حسن سابقه در کارهای فنی.

۳- داشتن توانایی مالی و ارائه ضمانتنامه‌های بانکی معتبر.

۴- ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک و گواهی‌نامه‌های مرتبط با سیستم‌های مدیریتی متناسب با موضوع مناقصه در صورت وجود.

۵- دارا بودن تأییدیه‌های مورد نیاز کسب و کار، از مراجع ذیصلاح.

روزنامه مناقصه ۰۷۷-۲۷۲۳۳۲۷۵-۰۴

۶- ارائه صورت‌حساب‌های مالی حسابرسی شده توسط حسابرسان مستقل مربوط به

آخرین سال مالی.

۷- تکمیل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی و ارسال مدارک مربوط.

۸- شرکت پس از بررسی اسناد و مدارک دریافت شده و ارزیابی توانمندی متقاضیان

در چارچوب ضوابط و مقررات، نسبت به توزیع اسناد مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط

اقدام خواهد نمود. ارائه مدارک و سوابق مذکور هیچ حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. در ضمن به درخواست‌ها و مدارک ارسالی بعد از مدت گفته شده

مناقصه ایجاد نخواهد کرد. در ضمن به درخواست‌ها و مدارک ارسالی بعد از مدت گفته شده ترتیب اثر داده نخواهد شد سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی نوری

