

پیشنهاد‌های بخش خصوصی به وزیر فاوا؛ از واگذاری پروژه‌ها به روش PPP تا چالش خرید خارجی!



توانمندسازی تولیدکنندگان این حوزه برای تولید بردهای چندلایه و قابل انعطاف و بالا بردن عمق ساخت داخل با توجه به پدافند عامل بودن این موضوع با کمک به ثبت سفارش و تخصیص ارز و تأمین مالی.

«با توجه به سرمایه‌گذاری انجام شده تعدادی از شرکت‌ها در راستای طرح ۲۰ میلیون پورت فیبرنوری اولویت طرح در کنار سایر طرح‌های دیگر مد نظر مشخصی گردد.

«توجه به قاچاق کالای فیبرنوری به دلیل عدم تخصیص ارز و طولانی شدن روند ترخیص و همچنین ناآشنا بودن ارزیابان گمرک نسبت به کالاهای حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات و نداشتن روند ارزیابی کیفیت کالا که باعث شده است افرادی بدون تخصص در بازار شروع به فروش کالاهای بی کیفیت نمایند.

«حال صنعت نرم‌افزار اصلاً خوب نیست و توجه ویژه لازم دارد، کمبود نیروی متخصص برنامه‌نویس و بها ندادن به نرم‌افزار به دلیل عدم رعایت کسب‌وکارهای بی‌بایست مرفع گردد.

«ضرورت استفاده بهتر از ظرفیت کار گروه ویژه اقتصاد دیجیتال توسط وزارت ارتباطات.

«ضرورت توسعه بازار با توجه به تکلیف برنامه هفتم از طریق تسهیل صادرات و تمرکز بر کاربردهای نوین ICT در بازارهای داخلی نظیر سلامت، حمل‌ونقل و کشاورزی.

«معضل تأمین برق پایدار در فصول خاص، هر چند در وظایف وزارت ICT نیست، ولی به عنوان تشویق بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در تأمین انرژی صنایع ICT و مراکز داده می‌تواند مؤثر باشد.

«لزوم و تسهیل سازمان یافته در قالب یک کارگروه مشترک فیما بین وزارت ارتباطات و معاونت علمی و همچنین صندوق نوآوری و شکوفایی به منظور بهره‌گیری حداکثری فعالان بخش از امکانات آنها.

«توجه ویژه به بومی‌سازی و تولید داخل از طریق تسهیل‌گری روال‌های فیما بین وزارت صمت گمرکات و بانک‌ها و همچنین تسهیل در تخصیص ارز.

«برنامه واقعی توسعه شبکه فیبرنوری براساس واقعیات بازار به نحوی که برنامه تولیدات داخلی براساس میزان نیاز برنامه‌ریزی و در صورت کمبود واقعی از تولیدات خارجی استفاده شود.

«تعیین عمق ساخت برای تولیدات داخلی و حمایت جدی از تولیدکنندگان با عمق ساخت بالا.

«راه‌اندازی سامانه پایش در راستای ایجاد شفافیت در پرداخت‌ها به پیمانکاران و تأمین‌کنندگان تجهیزات که از مخابرات و اپراتورهای دولتی و خصولتی مطالبات دارند.

«شورای اقتصاد دیجیتال متشکل از هشت وزیر که به ریاست وزیر ارتباطات می‌باشد و معاونات آن حکم مصوبات هیئت وزیران را دارد، اسباز ارتق‌مندی برای حل مسائل بین‌بخشی حوزه مانند گمرک، بیمه و سایر موارد احصاء شده می‌باشد و تشکل‌ها آماده همکاری در تصمیم‌سازی برای طرح در شورا می‌باشند.

«کمک به تولیدکنندگان PCB جهت

اطلاعات که در ایجاد آن از سمت دولت و شرکت‌های خصوصی مستقر در آن تلاش فراوان شده همت شود. این پارک یک مدیر دلسوز، آگاه و تمام‌وقت نیاز شد.

«خرید محصولات خارجی تا جایی که به تولیدات داخل صدمه نزند برای توسعه فناوری و زیرساخت‌ها اهمیت دارد، با چنین رویکردی، عقبنماندی در توسعه جبران و کسب‌وکارهای داخلی هم رونق می‌گیرد.

«ایفای نقش واقعی و تخصصی بست بانک در قراردادهای اپراتورها و اجراء LC داخلی و پرداخت جریان نقدینگی به شرکت‌ها.

«بررسی و رفع چالش‌های منابع انسانی متخصص در بخش فاوا.

«پرداخت تسهیلات وزارت به اپراتورها با روش قبلی یعنی در صورت خرید بخشی از ظرفیت داخل انجام شود.

«رفع موانع تولید از طریق تسریع در گرفتن مجوزها از قبیل افتا.

شرکت مخابرات ایران به‌عنوان یک اپراتور محوری با کمک وزارت ارتباطات باید نقش خود را به‌درستی بازی کند، تشکل‌ها و بخش خصوصی به انجام این مهم اصرار دارند و اگر چنین نشود اجرا تبدیل و پشتیبانی قرار خواهند گرفت.

«جهش تولید و یا توسعه با مشارکت مردم زمانی محقق می‌شود که قراردادهای یکسویه، عادلانه و حقوق بخش خصوصی دیده شود. برای جذب سرمایه‌های مردمی پیاده‌سازی توافقنامه‌های مشارکت بخش عمومی خصوصی (PPP) باید رایج شود.

«اپراتورهای FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

«پروژه‌های FTTH به تحریک تقاضا، فعالیت جدی در بخش اتصال و جلب رضایت مشتری به‌بشتری بنماید.

چرا مردم توسعه فیبر نوری را در کیفیت اینترنت حس نمی‌کنند؟

عامل اصلی که باعث شده مردم تأثیر فیبرنوری را حس نکنند، موضوع نیاز است؛ زیرا هنوز بسیاری از بسترهای جامعه مبتنی بر استفاده از دیتا نبوده و محتوا به اندازه کافی وجود ندارد؛ در نتیجه باید درباره فیبرنوری به موازات توسعه بسترها در زمینه توسعه دولت الکترونیک، تولید محتوا و شبکه‌های اجتماعی مبتنی بر بسترهای داخلی، اقداماتی انجام شود تا مردم تفاوت بین سایر بسترها را متوجه شوند. داوود زارعیان؛ معاون تجاری و امور مشتریان شرکت مخابرات ایران، در گفتگو با ایسنا، با بیان این مطلب با اشاره به جلسه‌ای که با حضور وزیر ارتباطات برگزار شده، درباره میزان پوششی که قرار است این شرکت تا پایان سال جاری و سال‌های دیگر در حوزه فیبرنوری ایجاد کند، اظهار کرد: بحث UNSP (پروانه شبکه و خدمات ارتباطی) و الحاقیه‌ای که قبلاً ابلاغ شده همچنان با برجاست و ما براساس پروانه و دو الحاقیه که به پروانه مخابرات ایران بود، جمعاً هشتونیم میلیون پوشش تعهد داریم که تا پایان سال ۱۴۰۴ عملی کنیم. وی افزود: بنابراین غیر از این بحث جدیدی مطرح نیست. البته پروژه‌هایی که خود شرکت مخابرات ایران تعریف کرده، بیشتر است و مهم‌ترین این آن‌ها هم پروژه «جمعا» است و من فکر می‌کنم که در نهایت این شرکت حداقل ۵۰ درصد از طرح پوشش فیبرنوری که از قبل مطرح بوده اجرا می‌کند. زارعیان؛ درباره آخرین آمار پوشش ایجاد شده در حوزه فیبرنوری گفت: پوشش‌های ما دو دسته هستند؛ به این صورت که بخشی تعهدی است و بخشی دیگر را شرکت مخابرات ایران دنبال می‌کند. در حال حاضر بیش از سه میلیون و نیم پوشش در کشور داریم که در حال تجهیز آن هستیم و ظرفیت‌سازی می‌کنیم که بتوان آن‌ها را واگذار کرد. وی در ادامه صحبت‌هایش با اشاره به پروژه اعلام‌شده و تصریح کرد: پروژه جمعا قبل از اینکه شرکت مخابرات ایران پروانه UNSP را امضاء کند، در این شرکت تصویب شده و ما تقریباً در هر استان پوشش بیش از ۸۰ درصد نقطه شهری را پیش‌بینی کرده بودیم. اما بعد از امضاء الحاقیه و پروانه مشاهده کردیم برخی از سامانه‌های ما در پروژه جمعا با پروژه UNSP یکی است و در حال توسعه در تمامی مراکز استان‌های بزرگ مشغول این پروژه هستیم و توسعه خود را ادامه می‌دهیم. معاون تجاری و امور مشتریان شرکت مخابرات ایران، تصریح کرد: توسعه فیبرنوری در کشور باید براساس برنامه میان مدت پنج تا ۱۰ سال اتفاق می‌افتد چراکه ایجاد نیاز کردن هم زمان بر است و بسیاری از مشتریان حس نمی‌کنند که به فیبرنوری نیاز دارند و نیاز خود را از طریق ADSL و اینترنت همراه پاسخ می‌دهند. در نتیجه اگر فیبرنوری در بازه زمانی گفته شده تمهید می‌شود، بسیار موفق تر بود اما پیش‌بینی می‌کنیم شرکت مخابرات ایران بتواند در یک برنامه پنج‌ساله با پوشش حداقل ۱۰ میلیون مشترک، ۷۰ درصد اتصال آن را برقرار کند. زارعیان؛ همچنین اظهار کرد: مشتریانی که از مخابرات دریافت کرده‌اند، تأثیرات آن را حس می‌کنند اما عامل اصلی که باعث می‌شود مردم کاملاً تأثیر فیبرنوری را حس نکنند، یکی نیاز است و اینکه هنوز بسیاری از بسترهای جامعه ما بر استفاده از دیتا نیست و محتوا به اندازه کافی وجود ندارد. به نظر می‌رسد به موازات توسعه بسترهای فیبرنوری باید در زمینه توسعه دولت الکترونیک، تولید محتوا و توسعه شبکه‌های اجتماعی مبتنی بر بسترهای داخلی اقداماتی انجام شود تا مردم تفاوت بین فیبر و سایر بسترها را متوجه شوند. اما ادامه داد: علاوه بر موارد گفته به دلیل اینکه نگهداری شبکه همراه گران‌تر است، محصولات این شبکه گران‌تر از شبکه ثابت است. با این فرض که اپراتورهای تلفن همراه هم در آمد خوبی دارند و هم هزینه‌های کمتری می‌کنند، چنین اتفاقی هم باید برای ما هم رخ دهد و آن وقت مردم حس نمی‌کنند توسعه‌های در شبکه‌ها ایجاد شده است. وی با بیان اینکه مبنای توسعه اقتصاد دیجیتال بستر اتصال است، تأکید کرد: اگر بخواهید به فناوری‌های جدیدی مانند سلامت و آموزش وارد شوید باید بستر انتقال مناسبی داشته باشید و این موارد بر بستر فیبرنوری می‌تواند پاسخگو باشد. او در پایان صحبت‌هایش به اهمیت تنظیم‌گری اشاره کرد و گفت: در این زمینه جلساتی را با وزارت ارتباطات داشتیم و گزارش‌هایی از وضعیت شبکه،

تعرفه‌ها به وزیر محترم و مشاوران ارائه کردیم؛ به نظر می‌رسد که تقریباً بخش سیست‌گذاری وزارت رفاه یعنی رئیس و کولتوری، معاونان به این نتیجه رسیده‌اند که باید در سیاست‌های گذشته تجدیدنظر شود. ما امیدواریم و قطعاً این اتفاق در آینده رخ می‌دهد اما اینکه کم و کیف آن چگونه است، وزارت ارتباطات در این زمینه بررسی‌های لازم را انجام می‌دهد.

نوبل فیزیک ۲۰۲۴ به هوش مصنوعی رسید



جان هوفیلد و جفری هینتون برای کاربرد یادگیری ماشینی (زیرمجموعه‌های هوش مصنوعی) در شبکه‌های عصبی برنده نوبل فیزیک ۲۰۲۴ شدند. به گزارش مهر، جایزه نوبل فیزیک ۲۰۲۴

میلادی به جان هوفیلد از دانشگاه پرینستون آمریکا و جفری‌ای هینتون از دانشگاه روتنر در کانادا اهدا شد. آن‌ها برای اکتشافات و اختراعات بنیادینی که با گذر یک مائشینی را با شبکه‌های عصبی مصنوعی امکان‌پذیر می‌کند، برنده این جایزه شده‌اند. هوفیلد ساختاری ابداع کرد که می‌تواند اطلاعات را ذخیره و دوباره بازسازی کند. هینتون نیز روشی ابداع کرد که می‌تواند به‌طور مستقل ویژگی‌هایی در داده‌ها را کشف کند. جان هینتون برای شبکه‌های عصبی مصنوعی بزرگ‌فعلی که هوفیلد در سال ۱۹۸۳ میلادی میلادی برای آمریکا متولد شده و برای تحقیقی درباره شبکه‌های عصبی در ۱۹۸۲ میلادی مشهور است. این مدل اکنون به‌عنوان شبکه هوفیلد مشهور است. جالب آنکه پدر و مادر وی نیز فیزیک‌دان بوده‌اند. او برنده جوایز متعددی بوده است. هوفیلد در سال ۲۰۱۱ میلادی برنده Dirac Medal از ICTP بوده است. او همچنین در سال ۲۰۰۵ میلادی برنده جایزه آلور پالکی از انجمن فیزیک آمریکا جایزه جهانی علم پیشین نیز بوده است. جفری هینتون انجمنی «ناتانیال ۷۶ ساله در سال ۱۹۶۷ میلادی متولد شده و محقق رایانه و روانشناس شناختی است. مهم‌ترین فعالیت او تحقیق روی شبکه‌های عصبی مصنوعی به حساب می‌آید که لقب «پدر خواننده هوش مصنوعی» را برای او به ارمغان آورده است. وی از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۳ میلادی در گوگل و دانشگاه تورنتو فعالیت می‌کرد. وی در می ۲۰۲۳ میلادی به دلیل نگرانی‌هایی درباره خفارت هوش مصنوعی از شغل خود در گوگل استعفا داد. وی در سال ۲۰۰۱ میلادی برنده جایزه روملهارت شد. همچنین وی در سال ۲۰۲۱ میلادی برنده جایزه دیکسون شده است.

آیا وکیل دانش‌بنیان‌ها باید دارای مدرک پایه ۱ و ۲ باشد؟

طبق یک ماده قانونی، دانش‌بنیان‌ها برای حل اختلافات می‌توانند از بین کارکنان، یک وکیل مناسب برای خود انتخاب کنند. به گزارش فارس، در صورت اختلاف بین مدیران یا کارآفرینان دانش‌بنیان‌ها نیاز به اقدام قانونی است که این امر نیز در قانون جهت تولید دانش‌بنیان در نظر گرفته شده است. طبق ماده ۱۵ قانون جهش تولید دانش‌بنیان، شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان یا مدیران آن‌ها می‌توانند در موضوعات مرتبط با شرکت، از کارکنان خود یک نماینده حقوقی به‌عنوان وکیل خود معرفی کنند و مجبور به استفاده از یک وکیل پایه یک یا دو نیستند. برای این کار، نماینده حقوقی انتخاب‌شده باید شرایطی داشته باشد. از شرایط آن‌ها این است که حداقل مدرک کارشناسی حقوق و دوسال سابقه قضایی، و کالت یا مشاوره داشته باشد البته به شرطی که از این امر محروم نشده باشد. شرط دیگر این است که یک معرفی‌نامه هم باید به همراه داشته باشد. این وکلان نماینده‌های قانونی همچنین می‌توانند از موارد مطرح در ماده ۲۵ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی هم استفاده کنند. این ماده می‌گوید که وکالت در دادگاه‌ها شامل تمام اختیارات راجع به امر دادرسی است. جز آن چیزی که موکل استثناً امور مدنی هم استفاده کند. این ماده می‌گوید که وکالت در دادگاه‌ها شامل کرده یا وکالت در آن خلاف‌شرع باشد. یعنی تمام اختیاراتی که یک وکیل دادگستری دارد شامل حال این افراد نیز می‌شود.

خواسته متخصصان هوش مصنوعی از رئیس‌جمهور؛ حذف موازی کاری!

تخصصی هوش مصنوعی را در یک سری از قطب‌های علمی کشور تعریف و راه‌اندازی کنیم. به‌طور مثال بسیاری از پایگاه‌های استنادی، دانشگاه‌ها را براساس هوش مصنوعی رتبه‌بندی کرده‌اند و می‌توان با محور قراردادن ۱۰ دانشگاه برتر در حوزه هوش مصنوعی و تخصیص یک اعتبار علمی، تعدادی آزمایشگاه‌های پایه را در این دانشگاه‌ها راه‌اندازی کرد. زاهدی؛ افزود: یکی دیگر از موضوعاتی که مطرح شد این بود که با فرض داشتن نیروی انسانی متخصص و زیرساخت‌های پردازشی و ذخیره‌سازی مناسب، موضوع حکمرانی داده نیز بسیار اهمیت دارد. هوش مصنوعی بدون داده گان مانند یک ماشین بدون بنزین و با مثل کارخانه بدون مواد اولیه است. داده گان حوزه شبکه اجتماعی، کسب‌وکار، آموزش و پرورش، آموزش عالی، شهری، سلامت و... اینها باید استاندارد، کیفی و تجمع شوند و در اختیار هوش مصنوعی و موتور یادگیری و استنتاج قرار بگیرد تا براساس خروجی مطلوب، بتوانیم تصمیم بگیریم و به نحوی از تولید کنیم. دو سال قبل قانون «مدیریت داده و اطلاعات ملی» تصویب شد و زیربنای خوبی را ایجاد کرد. در حوزه حکمرانی داده نیز باید به یک سری سند داریم و در حال حاضر بحث تنظیم و تصویب سند ملی حکمرانی داده در دستور عالی شورای عالی فضای مجازی کشور قرار دارد که در صورت تصویب، امیدواریم حوزه هوش مصنوعی وجود دارد.

«متناسب‌سازی هوش مصنوعی با فرهنگ و باورهای بومی وی ادامه داد: اما دغدغه بزرگی که در جلسه توسط تعدادی از صاحب‌نظران مطرح شد، این بود که آیا به اثرات فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و اقتصادی هوش مصنوعی توجه داریم یاخیر؟ قرار است از هوش مصنوعی کجا و به چه شکل استفاده کنیم؟ آیا این هوش مصنوعی کمک خواهد کرد برای مردم خدمات مطلوب‌تری ارائه کنیم؟ آیا به سبک زندگی و کانون خانواده و مبانی فرهنگی و ارزش‌های خودمان متناسب‌سازی کنیم و دیگر اینکه در کنار توجه به تقویت روحیه تعلیمی و مشارکتی و تعاون شود. زاهدی؛ باید منجر به تقویت روحیه کار جمعی، مینهن دوستی و تقویت روحیه تعاونی و مشارکتی و تعاون شود. زاهدی؛ گفت: آقای رئیس‌جمهور در پایان اعلام کردند، علاقه‌مند هستند این نشست تداوم داشته باشند و ترسیم کردند که برای نشست بعدی دقیقاً چه کارهایی انجام شود.

حوزه هوش مصنوعی را در یک دستگاه اجرایی، در چارچوب حقوق کارکنان دولت ببینیم چرا یقیناً با این حقوق، این افراد وارد بخش دولتی نخواهند شد. البته اگر هم وارد بخش خصوصی شوند، بخش خصوصی هم توان پرداخت حقوق‌های بالا را نخواهد داشت.

«اعمال سیاست‌های تشویقی مالی برای نیروی نخبه زاهدی؛ اضافه کرد: فرض کنید یک فرد خیره در حوزه هوش‌مصنوعی مایهانه حقوق ۲۰۰ میلیون تومانی طلب می‌کند که طبیعتاً دستگاه‌های دولتی توان پرداخت این حقوق را ندارند، بخش خصوصی هم به همین شکل است. به همین دلیل باید سیاست‌های تشویقی حتی‌الامکان علمی تشکیلی شود و برای توجه به این ساختار، قرار شد معاونت علمی ذیل ریاست جمهوری تشکیل شود و توجه ویژه‌ای در حوزه تخصیص اعتبارات، منابع انسانی و به لحاظ قانونگذاری صورت گرفت و در نتیجه امروز شاهد هستیم که ثمرات تشکیل چنین نهادهایی برای کشور موفقه بوده است. در همین راستا تأکید داشتیم که همین توجه به سازمان ملی هوش‌مصنوعی صورت گیرد.

«تخصیص بودجه قابل توجه برای توسعه زیرساخت‌های پردازشی هوش مصنوعی

رئیس انجمن هوش‌مصنوعی یکی دیگر از موضوعات مطرح‌ده در نشست با رئیس‌جمهور را بحث تأمین بودجه و سرمایه‌گذاری لازم برای توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی عنوان کرد و افزود: بالاخره اگر می‌خواهیم انجمن هوش‌مصنوعی تحول‌ساز باشیم، باید تخصیص اعتبارات برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی مورد توجه قرار گیرد. در این جلسه آماری از سرمایه‌گذاری دولتها و کشورهای مختلف ارائه شد و یکی از حاضران در جلسه اعلام کرد، در طول دو ماه گذشته طی رایزنی‌ها، یک عدد قابل توجهی را برای تخصیص به زیرساخت‌های پردازشی هوش‌مصنوعی و پردازنده‌های گرافیکی توافق کرده‌اند و پیگیری‌ها برای تأمین و تخصیص بودجه در دستور کار است. وی تربیت نیروی متخصص و ماهر در حوزه هوش مصنوعی و توجه جدی حاکمیت به تربیت، حفظ و نگهداشت نیروی متخصص در حوزه فناوری‌های دیجیتال و هوش مصنوعی را از موضوعات دیگر در این جلسه بیان کرد و گفت: اگر قرار باشد دانشگاه‌های ما متخصصانی را تربیت کنند و یا برخی سازمان‌ها مثل سازمان قفسی و حرفه‌ای افرادی را به‌عنوان نیروی کار ماهر تربیت کنند، برای حفظ و نگهداشت نیروهای متخصص باید سیاست‌هایی را تدوین و پیاده‌سازی کنیم. به‌طور مثال باید زمینه به‌کارگیری این افراد را در دستگاه‌های دولتی، خصوصی و عمومی فراهم کنیم ولی این‌طور نباشد که حقوق یک نیروی متخصص در

گذشته اقداماتی را انجام دادند مثلاً وزارت ارتباطات در یک دوره‌ای مسئولیتی را برعهده گرفت و سندی را در این زمینه منتشر کرد. معاونت علمی ریاست‌جمهوری نیز کارهایی را انجام داده‌اند ولی اگر همه این فعالیت‌ها در یک راستا نباشد، برآیند فعالیت‌ها منجر به تحول در این حوزه نخواهد شد. لذا یکی از تأکیدات این بود با توجه به داشتم سند ملی، سازمان ملی هوش‌مصنوعی روزه زودتر تشکیل و سایر فعالیت‌های موازی کاری حذف شود و این سازمان محور همه فعالیت‌ها و سیاست‌گذاری‌های شورای راهبری باشد. وی بیان کرد: ۱۸-۱۷ سال گذشته حاکمیت به این نتیجه رسید که مجموعه‌ای به نام بنیاد نخبگان و با معاونت علمی تشکیل شود و برای توجه به این ساختار، قرار شد معاونت علمی ذیل ریاست جمهوری تشکیل شود و توجه ویژه‌ای در حوزه تخصیص اعتبارات، منابع انسانی و به لحاظ قانونگذاری صورت گرفت و در نتیجه امروز شاهد هستیم که ثمرات تشکیل چنین نهادهایی برای کشور موفقه بوده است. در همین راستا تأکید داشتیم که همین توجه به سازمان ملی هوش‌مصنوعی صورت گیرد.

«تخصیص بودجه قابل توجه برای توسعه زیرساخت‌های پردازشی هوش مصنوعی

رئیس انجمن هوش‌مصنوعی یکی دیگر از موضوعات مطرح‌ده در نشست با رئیس‌جمهور را بحث تأمین بودجه و سرمایه‌گذاری لازم برای توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی عنوان کرد و افزود: بالاخره اگر می‌خواهیم انجمن هوش‌مصنوعی تحول‌ساز باشیم، باید تخصیص اعتبارات برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی مورد توجه قرار گیرد. در این جلسه آماری از سرمایه‌گذاری دولتها و کشورهای مختلف ارائه شد و یکی از حاضران در جلسه اعلام کرد، در طول دو ماه گذشته طی رایزنی‌ها، یک عدد قابل توجهی را برای تخصیص به زیرساخت‌های پردازشی هوش‌مصنوعی و پردازنده‌های گرافیکی توافق کرده‌اند و پیگیری‌ها برای تأمین و تخصیص بودجه در دستور کار است. وی تربیت نیروی متخصص و ماهر در حوزه هوش مصنوعی و توجه جدی حاکمیت به تربیت، حفظ و نگهداشت نیروی متخصص در حوزه فناوری‌های دیجیتال و هوش مصنوعی را از موضوعات دیگر در این جلسه بیان کرد و گفت: اگر قرار باشد دانشگاه‌های ما متخصصانی را تربیت کنند و یا برخی سازمان‌ها مثل سازمان قفسی و حرفه‌ای افرادی را به‌عنوان نیروی کار ماهر تربیت کنند، برای حفظ و نگهداشت نیروهای متخصص باید سیاست‌هایی را تدوین و پیاده‌سازی کنیم. به‌طور مثال باید زمینه به‌کارگیری این افراد را در دستگاه‌های دولتی، خصوصی و عمومی فراهم کنیم ولی این‌طور نباشد که حقوق یک نیروی متخصص در

حذف موازی کاری در حوزه هوش مصنوعی زاهدی؛ یکی دیگر از درخواست‌های صاحب‌نظران حوزه هوش‌مصنوعی از رئیس‌جمهور را حذف موازی کاری‌ها در سازمان هوش‌مصنوعی بیان کرد و گفت: در راستای لزوم راهبری واحد و یکپارچه در این زمینه درخواست شد، حتی الامکان موازی کاری‌ها حذف شود. در حال حاضر سازمان‌ها و نهادهای مختلفی در حوزه هوش‌مصنوعی طی ۲۴ سال



افزایش ۸۵ درصدی تمایل بخش خصوصی برای فعالیت در حوزه امنیت سایبری

صادر شده است. روند صدور مجوزها با اتخاذ تدابیر جدید هرگز مدیریت راهبردی افتا، در شه‌پورنامه اسمال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، با رشد ۸۵ درصدی همراه بوده است. تعداد مجوزهای درخواست‌شده و یا تعدیم مجوزها در شه‌پورماه ۲۶ فروردین بوده است. همچنین در شه‌پورماه گذشته، مرکز مدیریت راهبردی افتا با درخواست صدور یک مجوز به دلیل عدم احراز صلاحیت تدابیر

مرکز افتا اعلام کرد

۴۹ مجوز شرکت‌های دفاعی فعالیت در زیرساخت‌های حیاتی کشور در شه‌پور گذشته موافقت کرده است. به گزارش مناقشه‌ماده، تعداد ۳۸ پروانه فعالیت برای شرکت‌های دفاعی، در حوزه‌های چهارگانه خدمات افتایی عملیاتی، مدیریتی، فنی و آموزشی) بوده و همچنین یازده گواهی در حوزه محصولات فتا برای متقاضیان



اثر بخشی تأمین مالی از طریق مشارکت عمومی - خصوصی در تحقق اهداف توسعه‌ای

قسمت اول

حسن نوعی اقدم
دانشجوی دوره دکتری رشته اقتصاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

شمس‌الدین حسینی
استادیار اقتصاد، دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی، تهران، ایران (نویسنده مسؤل)

عباس معمار نژاد
استادیار اقتصاد، دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

کریم امامی جزء
استادیار اقتصاد دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

چکیده

هدف پژوهش حاضر تبیین تفاوت تأثیر تأمین مالی از طریق مشارکت عمومی-خصوصی با سایر روش‌های تأمین مالی بر اهداف توسعه‌ای در اقتصاد ایران است. فرضیه پژوهش داده‌های پیمایشی سال ۱۳۹۶ بر روش دلفی فازی با استفاده از آزمون‌های تحلیل واریانس یک طرفه، کروسکال-والیس و حداقل اختلاف معنادار آزمون شده‌اند. یافته‌ها تفاوت معناداری بین تأثیر تأمین مالی از طریق مشارکت عمومی-خصوصی با روش تأمین مالی از طریق اخذ وام، فروش اوراق قرضه و فروش سهام بر اهداف توسعه‌ای را نشان می‌دهد. تفاوت معناداری بین تأمین مالی از طریق مشارکت عمومی-خصوصی و سایر روش‌های تأمین مالی ضرورت دارد. آزادسازی منابع مالی دولت، امکان افزایش مشارکت بخش خصوصی را فراهم می‌آورد.

واژه‌های کلیدی: تأمین مالی، مشارکت، عمومی، خصوصی، توسعه.

طبقه‌بندی G38.G28.G18:JEL

مقدمه

تئوری‌های زیادی برای تبیین رابطه بین روش‌های تأمین مالی و توسعه وجود دارد. این ارتباط متناسب با نحوه تأمین مالی و ساختار اقتصادی تغییر می‌کند. روش‌های تأمین مالی که به انواع مختلفی از فروش اوراق قرضه، استقرار از خارج، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، مشارکت عمومی-خصوصی قابل تقسیم‌اند، می‌توانند بر شاخص‌های توسعه مؤثر باشند. مسأله اصلی عدم تمایز و عدم وجود تبیین علمی برای این تفاوت‌ها می‌باشد.

مشارکت عمومی-خصوصی مکانیزمی است که در آن بخش عمومی به منظور تأمین خدمات زیربنایی از ظرفیت‌های بخش خصوصی استفاده می‌نماید. در مشارکت عمومی-خصوصی نقش دولت از سرمایه‌گذار، مجری و بهره‌بردار در پروژه‌های زیرساختی به سیاست‌گذار و تنظیم‌کننده مقررات و ناظر بر کیفیت و کمیت ارائه خدمات تبدیل می‌شود (دانش جعفری، داوود، ۱۳۹۱). مشارکت عمومی-خصوصی تنها با خصوصی، مهارت‌های مدیریتی، انگیزه برای مصرف بهینه منابع و نیز می‌تواند مورد توجه باشد. (پرشن بین، علی، ۱۳۹۲)

سرمایه یکی از مهم‌ترین عوامل توسعه است و روش تأمین مالی سرمایه بر عملکرد بنگاه‌های اقتصادی تأثیر ویژه‌ای دارد. (کران، ۲۰۱۶) در بیشتر مطالعات مربوط به تبیین و تعیین تفاوت تأثیر سه ویژه در علوم اقتصادی از داده‌های ثبتی استفاده نموده‌اند و در این مقاله از روش دلفی فازی استفاده می‌شود. تأمین منابع مالی در همه کشورهای موضوعی مهم و درخور توجه است. هدف این مقاله تبیین تفاوت تأثیر تأمین مالی از طریق مشارکت عمومی-خصوصی با سایر روش‌های تأمین مالی بر اهداف توسعه‌ای است. در آزمون فرضیه‌ها، داده‌های پیمایشی سال ۱۳۹۶ به روش دلفی فازی جمع‌آوری و تحلیل شده‌اند، آزمون تحلیل واریانس یک طرفه^۱

کروسکال-والیس^۲ و حداقل اختلاف معنادار^۳ برای ارزیابی نتایج مورد استفاده قرار گرفته‌اند. در بخش اول ادبیات موضوع، در بخش دوم روش‌شناسی و در بخش سوم آزمون فرضیه‌ها در قالب الگوی مناسب برآورد شده‌اند. بخش پایانی به نتیجه‌گیری اختصاص دارد.

۱- ادبیات موضوع

قاعده رفتار عقلایی برای تبیین رفتارهای اقتصادی یک اصل طلایی محسوب می‌شود. بوکانان^۴ معتقد است که تمامی انسان‌ها از جمله دولتمندان هدفشان حداکثر کردن منافع شخصی است. لذا مناسب است قانون به گونه‌ای ساخته شود که اگر افراد به جامعه و مصالح آن زبانی وارد آورند نتیجه این باشد که به منافع شخصی خودشان زیان وارد شود. با توجه به اینکه دولت از یکسو برای رفع ناکامی‌های بازار وارد عرصه اقتصاد می‌شود و از سوی دیگر دولت نوعی عدم کارایی دیگر را وارد نظام اقتصادی می‌کند، عقلایی است که حضور دولت در اقتصاد به گونه‌ای باشد که کم‌ترین زیان عدم کارایی را به همراه داشته باشد (رضایی، محمدجواد و مهدی موحدی بکنظر، ۱۳۹۱)

حتی در اقتصادهایی که با درجه بالایی از آزادی اقتصادی شناخته می‌شوند و در آن تمامی سیستم انگیزشی و نهادی کشور به سود بخش خصوصی عمل می‌کند، بخشی از فعالیت‌های اقتصادی کماکان در اختیار دولت باقی مانده است. مشاهده این واقعیت این پرسش را پدید می‌آورد که چرا بخشی از فعالیت‌های اقتصادی در اختیار بخش خصوصی نیست و دولت متولی آن است؟ چرا دست نامرئی آدام اسمیت از آن کوتاه مانده؟ مگر نه اینکه مکانیسم بازار قادر است منابع را به‌طور بهینه تخصیص دهد و ضمن اینکه تولید را با حداقل هزینه‌ها ممکن می‌سازد مصرف‌کنندگان را به بالاترین سطح مطلوبیتی می‌رساند؟ (خداپرست مشهدی مهدی، روح، نظری، بهرام فتحی، ۱۳۹۰)

همواره تعیین نقش و کارکردهای دولت مسأله‌ای مناقشه برانگیز بوده است. اینکه دولت چه کاری انجام دهد یا ندهد از گذشته‌های دور مورد پرسش قرار شده و هر بار به مقتضای زمان و مکان، پاسخی متفاوت دریافت داشته است. مثلا سوادگران عقیده داشتند که دولت همواره باید در خدمت توسعه صادرات و حمایت از تولیدکنندگان داخلی باشد و در بازار دخالت کند. به عکس، با گذشت زمان حامیان بازار آزاد دست نامرئی اندیشه خود را گسترش دادند و پس از آن با بروز بحران بزرگ دهه ۳۰ میلادی دولت رفاه ظاهر شد. ظهور دولت رفاه واکنشی به اندیشه لیبرالیسم سنتی قرن نوزدهم است. در اندیشه سنتی لیبرال، حکومت تنها به شکلی انفعالی از امنیت و جان و مال افراد از تعدی دیگران دفاع می‌کند و مسؤولیتی در قابل آثار منفی سرمایه‌داری و بازار آزاد ندارد. از دید طرفداران اقتصاد بازار، حیات اقتصادی مهم‌تر از حیات سیاسی است و دولت باید تنها در صورت لزوم و به عنوان آخرین راه‌حل بازار، در میدان‌گذار. با این حال وجود نارسایی‌هایی مانند وجود انحصار طبیعی برای برخی تولیدکنندگان و خدمات‌دهندگان و با عدم دسترسی عادلانه به اطلاعات برای همه که منجر به شرایط نابرابر می‌شد و سبب عدم توزیع عادلانه ثروت در جامعه می‌گردد، موجب شد تا در اواخر قرن نوزدهم دولت رفاه در برخی از کشورهای اروپایی پدیدآید. طرفداران اقتصاد رفاه معتقدند که بازار نمی‌تواند رفاه اجتماعی کل را به حداکثر رساند و ناهادهای سیاسی باید به عنوان مکمل یا جایگزین آن‌ها عمل کنند. (جعفری صمیمی، احمد، حسن زرین اقبال، محمدرضای زبیبی، کاوه درخشانی در آبی، ۱۳۹۵)

بازار سرمایه از اجزاء تشکیل‌دهنده بازار مالی است و در واقع یکی از شریان‌های اصلی تأمین مالی در یک اقتصاد محسوب می‌گردد. (فرمان آرا، وحید و همکاران، ۱۳۹۸) تأثیر بازار سرمایه در حرکت جریان نقدینگی و منجر شدن به رشد و توسعه اقتصادی، مسأله‌ای مهمی است که اخیرا با نگاه به رشد مساعده بازار سرمایه در ایران مورد توجه قرار گرفته است. چنانچه رابطه منطقی بین بازار مالی و سایر بخش‌های اقتصادی وجود نداشته

باشد، احتمال بروز اختلالات و نقصان‌هایی در ساز و کار اقتصاد وجود دارد. بازار سرمایه به سبب نقش اساسی در گردآوری منابع از طریق پس‌اندازها، بهینه‌سازی گردش منابع مالی و هدایت آن‌ها به سوی مصارف و نیازهای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد اقتصادی تأثیر زیادی در رشد اقتصادی کشورها ایفا می‌کنند به طوری که برخی اقتصاددانان بر این عقیده‌اند که تفاوت اقتصادهای توسعه یافته و توسعه نیافته، نه در تکنولوژی پیشرفته، بلکه در وجود بازار سرمایه یکپارچه فعال و گسترده است. دانش جعفری (۱۳۹۱) در مقاله‌ای با عنوان، بررسی الگوی جمهوری اسلامی ایران در ترتیبات مشارکت عمومی-خصوصی در چارچوب چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور بیان می‌کند که منظور از مشارکت عمومی-خصوصی انواع روش‌های ممکن همکاری بین بخش خصوصی و سازمان‌های عمومی یا دولتی در موضوع زیربنای و یا دیگر خدمات است. دو عبارت مشابه دیگر در این زمینه وجود دارد. یکی مشارکت بخش خصوصی و دیگری خصوصی‌سازی است که در مجموع هر سه عبارت در محاورات مردمی به صورت جایگزین هم مورد استفاده قرار می‌گیرند ولی واقعیت این است که این عبارتها با یکدیگر تفاوت‌هایی دارند. منظور از مشارکت عمومی-خصوصی چارچوبی است که از توانایی‌های بخش خصوصی در تأمین نیازهای عمومی یا دولتی استفاده می‌شود. برخی از مهم‌ترین این مشارکت‌ها عبارتند از:

- قراردادهای خدمت^۵
- قراردادهای مدیریت^۶
- قراردادهای اجاره به شرط تملیک^۷
- قراردادهای ساخت و بهره‌برداری و انتقال و موارد مشابه^۸
- قراردادهای امتیازی^۹
- قراردادهای مشارکت مدنی^{۱۰}
- مشارکت‌های انجام شده در کلانشهرهای کشور بیشتر به صورت مشارکت مدنی و روش ساخت و بهره‌برداری و انتقال می‌باشد.
- در سال‌های اخیر به دلیل افزایش کسری بودجه دولت در ایران، استقلال مالی دولت و کاهش وابستگی به نفت به مرز نگران‌کننده‌ای رسیده است (هاشمی، فرزاد، ۱۳۹۶) به دلیل نقش پررنگ دولت در اقتصاد ایران، رفتارهای مالی دولت، نوسانات بودجه و سیاست‌های مالی دولت که از نوسانات قیمت نفت و درآمدهای نفتی ناشی می‌شود، نقش مؤثری در عملکرد اقتصاد ایران دارد. بررسی رابطه بین درآمدها و مخارج دولت با استفاده از آزمون همبستگی اتگل گرینجر نشان می‌دهد که با افزایش درآمدها، مخارج بیشتر افزایش پیدا می‌کند. همچنین نتایج حاصل از آزمون‌های همبستگی، حاکی از آن است که سیاست مالی در ایران ناپایدار است و با افزایش بدهی، مخارج بیشتر از درآمدها افزایش می‌یابد که این خود تأییدی بر وجود ناپایداری مالی در ایران است (فلاحی، علی، شهرام فتاحی، علی حیدری دیزگرانی، نجیم شکر، ۱۳۹۶).

تکنه‌های نفتی و توسعه مالی دارای تأثیرات متقابل و قابل توجهی بر رشد اقتصادی است. ارتباط مثبتی میان تکنه‌های نفتی و بی‌ثباتی در رشد اقتصادی در کشورهای خاورمیانه صادرکننده نفت وجود دارد. همچنین در این کشورها، توسعه مالی تأثیر نوسانات نفتی بر رشد اقتصادی را میرا می‌سازد. بر این اساس، توسعه مالی می‌تواند بخشی از اثرات منفی تکنه‌های نفتی بر نوسانات رشد اقتصادی را تعدیل و باعث رشد اقتصادی پایدار شود (آکولا، متسب و والسک^{۱۱} (۲۰۱۷) یک چارچوب تشخیصی برای شناسایی فرآیندهای سازمانی در ایجاد مشارکت عمومی-خصوصی برای نوآوری‌های کشاورزی ارائه می‌دهند. چارچوب تشخیصی که در اینجا پیشنهاد شده است عملکرد مؤسسان را با استفاده از تکنولوژی ترکیب می‌کند. این پژوهش بر اساس داده‌های سازمان تحقیقات کشاورزی ملی اوگاندا به این نتیجه می‌رسد که مشارکت عمومی-خصوصی نتایج تجربی مفید و مؤثری به همراه داشته است.

بسیلی و قنک^{۱۲} (۲۰۱۷) به بررسی تفاوت‌های راه‌های خدمات توسط دولت یا یک سازمان غیردولتی و یک بنگاه مشارکت خصوصی دولتی می‌پردازند. این مقاله مدلی را ارائه می‌دهد که در آن یک خصلت عمومی نیاز به ورودی‌های مختلف دارد که امکان مشارکت را برای بهره‌برداری از مزایای نسبی احزاب مختلف به وجود می‌آورد. اما مشکلات ناشی از ناتوانی در تعیین وظایف مانع جدا شدن مالکیت و مدیریت می‌شود. این واقعیت که کالاهای عمومی، دارایی‌های غیرقابل‌تقسیم است و سازمان‌های غیردولتی غالباً به‌طور غیرمستقیم عمل می‌کنند از مهم‌ترین نتایج این پژوهش است. سازمان‌های غیردولتی در کشورهای در حال توسعه در چند دهه گذشته به شدت در ظرفیت‌های گوناگون به ارائه طیف وسیعی از کالاهای عمومی و خدمات پرداخته‌اند.

دیزا (۲۰۱۷): از قراردادهای مشارکت عمومی-خصوصی در کشورهای در حال توسعه به‌طور گسترده‌ای به عنوان وسیله‌ای برای ترویج و جذب سرمایه‌گذاری خصوصی در صنایع استفاده شده است. این قراردادها به‌طور خاص حقوق و تعهدات مربوط به طراحی، ساخت، بهره‌برداری و نگهداری زیرساخت‌ها و مکانیسم‌های نظارت را تعریف می‌کنند، همچنین ممکن است شامل مفاد در مورد تعریف‌ها، امور حقوقی و یا سطوح خدمات و شرایطی که به لحاظ مفهومی به عنوان مقررات اقتصادی محسوب می‌شوند، باشند. استرن (۲۰۰۳) تأکید کرده است که استفاده از چنین قراردادهای خصوصی در کشورهای در حال توسعه، به کاهش خطرات ناشی از مداخله اداری دولت در خصوص سرمایه‌گذاری خصوصی منجر شده است. این مقاله شواهد تجربی از کشور پروا را می‌دهد.

کیوم و چویی (۲۰۱۸): در چند دهه گذشته شاهد افزایش تعداد پروژه‌های توسعه شهری در مقیاس بزرگ در زمینه همکاری‌های دولتی و خصوصی هستیم. با توجه به مشکلات مشارکت دولتی و خصوصی، توجه جدی به جداسازی نقش عمومی و خصوصی بخش‌ها و قراردادهای خارج از پروژه می‌شود. در یک قرارداد توسعه شهری که توسط بخش خصوصی هدایت می‌شود، وظایف، ریسک‌ها و مسؤولیت‌های توسعه به بخش خصوصی منتقل می‌گردد. مطالعه تجربی موردی شهر نیوساندر که کره که ادعا می‌شود بزرگ‌ترین توسعه بخش خصوصی در جهان است حاکی از این است که مزایای مشارکت عمومی-خصوصی غیر از فرصت توسعه ارائه شده به بخش خصوصی باعث جانش‌های کمتر در پروژه‌های بخش عمومی می‌شود.

کستیاک، شسوا، الگر و آن هیوم (۲۰۱۷): در دو دهه گذشته مشارکت‌های دولتی بین‌المللی به موضوعی مهم برای بهبود سلامت عمومی در کشورهای کم‌درآمد و متوسط درآمد تبدیل شده است. دولت‌ها متوجه شده‌اند که بخش خصوصی در پروژه‌های مربوط به تأمین مالی، نوآوری، توسعه و توزیع می‌تواند سهم ارزشمندی را برای غلبه بر چالش‌های عمده بهداشتی ایجاد کند. مشارکت خصوصی برای سلامت می‌تواند منافع متعددی را ایجاد کند، اما ممکن است برخی نگرانی‌ها را نیز افزایش دهد. برای تعیین بهترین شیوه مشارکت عمومی و خصوصی و به حداکثر رساندن مزایا و به حداقل رساندن خطرات، اولین گام شناسایی مزایا، چالش‌ها و انگیزه‌های بالقوه است. انگیزه‌ها را به عنوان دلائی تعریف می‌کنیم که شرکای خصوصی یا شرکای عمومی را در مشارکت قرار می‌دهند. یافته اصلی مقاله حاکی از آن است که با وجود برخی از محدودیت‌های قابل توجه و حیاتی، مزایای زیادی برای مشارکت عمومی-خصوصی در حوزه سلامت وجود دارد.

بسو، مارتینو ترن (۲۰۱۷): استفاده از مشارکت‌های دولتی و خصوصی برای تحقق بخشیدن و بهره‌برداری از زیرساخت‌های عمومی اغلب متوقف به انگیزه‌های مالی می‌شوند. این مقاله استفاده از مشارکت عمومی و خصوصی به منظور پنهان ساختن بدهی‌های عمومی را بررسی می‌کند. نتایج نشان می‌دهد که مشکلات مالی اغلب منجر به ترجیح مشارکت عمومی و خصوصی به

جای انواع سنتی خرید عمومی می‌شوند. این امر با امکان پنهان کردن بدهی توضیح داده نمی‌شود. سوکویف، ولسکف و کلیموسکی (۲۰۱۷): مقاله به بهره‌وری اشکال مختلف ارائه خدمات محلی در حوزه جمع‌آوری زباله در جمهوری چک می‌پردازد. براساس داده‌های جمع‌آوری شده از شهرهای در سال ۲۰۱۴، تجزیه و تحلیل رگرسیون نشان می‌دهد که مشارکت‌های دولتی و خصوصی گران‌تر از سایر اشکال ارائه خدمات محلی است.

ریگان، اسمیت و لائو (۲۰۱۷): در پانزده سال گذشته، مشارکت‌های عمومی-خصوصی به عنوان روش ترجیحی برای ساخت و مدیریت جاده‌های عمومی در اقتصادهای توسعه یافته به وجود آمده است. از سال ۱۸۶۹ هشت جاده جدید توسط مشارکت عمومی-خصوصی در استرالیا به بهره‌برداری رسیده است. برخلاف روش‌های تدارکات سنتی، مشارکت‌های عمومی-خصوصی شامل سطوح بالاتری از خطر برای شرکت‌های خصوصی است. این تحقیق بررسی تطبیقی تأمین مالی برای شش مورد از این پروژه‌ها را انجام داده است. این بررسی موضوعاتی چون تشکیل سرمایه و ساختار، تخصیص ریسک، وام‌دهی و سازماندهی حقوق صاحبان سهام را در بر می‌گیرد. در بیشتر موارد شیوه تأمین مالی مشارکت عمومی-خصوصی موفق بوده است.

هیوسکد، وروست و بلاک (۲۰۱۷): یک نیاز شناخته‌شده برای تبیین ملاحظات پایداری در پروژه‌های زیربنایی مشارکت عمومی و خصوصی وجود دارد. این تحقیق بر مبنای یک تحلیل مستند از ۲۵ پروژه زیربنایی فلسطین از طریق مشارکت عمومی-خصوصی است. یافته‌ها نشان می‌دهد که ملاحظات پایداری در حال حاضر تنها نقش محدودی دارند و ابعاد اجتماعی پایداری به شدت نادیده گرفته می‌شوند. به نظر می‌رسد که این نادیده گرفتن به دلیل مشکلات موجود در اندازه‌گیری معیارهای پایداری اجتماعی است.

تاکانو (۲۰۱۷): مشارکت‌های دولتی و خصوصی اغلب به عنوان یک روش برای ارائه خدمات کارآمد و زیرساخت عمومی مطرح است. با این حال، ممکن است اثرات نامطلوبی به خصوص در محیط‌های سازمانی ضعیف داشته باشند. این مقاله بر این است که خطرات مشارکت عمومی-خصوصی مانند "پیشنهادهای ناخواسته" باعث اقتصاد در سایه می‌شود. هدف این است که خطرات مشارکت عمومی-خصوصی مانند "پیشنهادهای ناخواسته" را با ترکیب یک دیدگاه در مورد انگیزه‌ها مشخص کنیم. این به ما کمک می‌کند تا محیطی را که در آن فساد و فرصت‌طلبی گسترش می‌یابد، درک کنیم. مطالعات نشان می‌دهند که در پروژه‌های بزرگ زیربنایی مثل جاده که به تخصیص فنی نیازمند است و تهیه رقابت برای تضمین منافع عمومی به وسیله برخی از اصلاحات در طراحی قرارداد، جریان می‌شود مشکلات مربوط به تصمیم‌گیری نامتوازن، غیر شفاف و اختیاری می‌باشد که منجر به تخصیص مجدد اجاره‌های غیرقانونی خواهد شد.

پی‌نوشت‌ها:

- 1- Keränen, Outi
- 2- Fuzzy Delphi
- 3- ANOVA
- 4- Kruskal-Wallis
- 5- LSD
- 6- Buchanan
- 7- Adam Smith
- 8- Service Contracts
- 9- Management Contracts
- 10- Leasing
- 11- BOT, BOLT, ...
- 12- Concessions
- 13- Joint Venture
- 14- Akulloa, Diana Maatb; Harro, Walsc, Arjen E.J
- 15- Besley, Timothy; Ghatak, Maitreesh

وضعیت درج اطلاعات در پلتفرم‌ها برای انجام معاملات خودرو به کجا رسید؟

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به اینکه طبق قانون معاملات، خودرو باید به سمت برخط شدن حرکت کند و این حرکت منوط آن شود که کلاهبرداری و سوءاستفاده در حوزه معاملات خودرو به حداقل برسد، اما همه این‌ها نیازمند فراهم شدن بستری دقیق برای اجرای این موضوع است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌کسروی، در تشریح جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، گفت: موضوعی که در کمیسیون اصل ۹۰ بررسی شد، درباره درج اطلاعات در پلتفرم‌های خودرویی برای انجام معاملات بود که این موضوع در جزء ۲ بند (س) تبصره ۱۰ قانون بودجه کل کشور سال ۱۴۰۱ آمده بود. وی توضیح داد: به صورت مقدمه باید بگوییم که سالانه نزدیک به سه‌ونیم میلیون معامله خودروی کارکرده در کشور انجام می‌شود که این معاملات به دلیل ریسک‌های زیادی که دارند، از جمله نقاظ اصلی وقوع دعوی بین مردم است. سالانه نزدیک به ۱۰۰ هزار پرونده قضایی مرتبط با معاملات خودرو ایجاد می‌شود که در راستای حل این مشکل، حکم قانونی در بودجه ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ برای ام‌سازی معاملات

خودرو تصویب شده است. وی بیان کرد: در این جلسه که موضوع همان پلتفرم خودرویی بود، محورهای جلسه عبارت بود از: آخرین



وضعیت اجرای تکالیف قانونی مندرج در جزء ۴ بند (ک) تبصره (۱) قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور و بند (ت) ماده ۱۱۴ قانون برنامه هفتم

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، فراجا و پلیس راهور بودند. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در آخرین جلسه برگزار شده مقرر شده بود که دستگاه‌های متولی این موضوع که هنوز اطلاعات مورد نظر را در سامانه‌ها نگذاری نکردند، هرچه سریع‌تر نسبت به این امر اقدام تا سامانه مذکور تکمیل و راه‌اندازی کامل شود. کسروی، با اشاره به تصمیمات و جمع‌بندی جلسه، گفت: رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صمت باید ظرف مدت دو هفته با همکاری سه شرکت خودروسازی سایپا، ایران خودرو و کرمان خودرو اطلاعات مربوط به گارانتی و تعمیرات صورت گرفته خودرویی طی پنج سال گذشته را به این کمیسیون اعلام نمایند. وی ادامه داد: بیمه مرکزی تا پایان همراه باید اطلاعات خسارات در مورد قطعات آسیب‌دیده خودروها طی سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ را به این کمیسیون اعلام نماید. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، خاطر نشان کرد: فراجا ظرف مدت دو هفته باید گزارش کاملی در خصوص دستگاه‌هایی که راجع به پلتفرم خودرو همگامی را به عمل می‌آورند یا استنکاف می‌کنند، به این کمیسیون ارائه نماید.

مصرف سوخت موتور سیکل‌های ایران؛ ۲ برابر میانگین جهانی!

گزارش باالایش و پخش، مشخص کرد که روزانه سه‌میلیون و ۶۵۰ هزار لیتر بنزین در باک موتورسیکلت‌های ایران می‌سوزد. این میزان بنزین در کشور همسایه عراق ۱۵۰ میلیارد تومان ارزش دارد. با این رقم می‌شود، روزانه برای ۵۰ نفر یک شغل ثابت با تأثیرپذیری بالا در تولید ناخالص داخلی کشور ایجاد کرد. به گزارش فارس، طبق گزارش سازمان استاندارد، مصرف سوخت موتورسیکلت‌های ایران دو برابر میانگین جهانی است و پلیس راهور از فرسودگی ۹۰ درصد موتورهای که در سطح شهر تردد می‌کنند، گزارش داده است. مصرف سوخت روزانه موتور در ایران طی یک‌سال ۲۰ درصد بیشتر شده و سال گذشته هم گمرک از ۱.۵ برابری واردات موتورسیکلت به کشور خبر داد. تهران با حدود دو میلیون دستگاه موتورسیکلت، خراسان رضوی ۱.۳ میلیون دستگاه، اصفهان ۱.۲ میلیون دستگاه، فارس ۱۱۶ هزار دستگاه و خوزستان با ۵۶۴ هزار دستگاه موتورسیکلت بیش‌ترین موتورسیکلت‌های کشور را به خود اختصاص داده‌اند. مسیریهای شهری ایران برای تردد این حجم از موتورسیکلت طراحی نشده و پژوهشکده خودروی دانشگاه صنعتی امیرکبیر افزایش موتورسیکلت را سبب افزایش آلودگی هوا، آلودگی صوتی و آمار تصادفات دانسته است. کارشناس اقتصادی، حسن محب: استفاده از موتور با پاسخی معقول به ترافیک شهری دانسته می‌شود که اگر موتورهای نایبانه، بسیاری از امور در سطح شهرهای بزرگ به‌ویژه تهران به دلیل ترافیک سنگین مختل خواهد شد. اما یک کارشناس شهرسازی، علی معصومی، می‌گوید که رشد قاچ‌گونه موتورسیکلت‌ها آغاز بروز مشکل‌های بزرگ برای کلاس‌های ماسد و همان‌طور که شهرهای مثل بمبئی در زیر موتورسیکلت دفن شدن باید منتظر این اتفاق برای شهرهای ایران هم باشیم. پژوهشکده خودروی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، راه‌حل کوتاه‌مدت مسئله موتورسیکلت‌ها را استفاده از موتور برقی و همچنین توسعه زیرساخت وسایل سبک حمل‌ونقل نظیر دوچرخه‌ها عنوان کرده است.

چرا خودروسازان بیشتر به فکر واردات قطعات هستند؟

در شرایطی که بانک مرکزی برای تأمین ارز با مشکلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند، اما به نظر می‌رسد ایران خودرو و سایپا بسیاری از قطعاتی که تولید آن‌ها در داخل کشور هم‌انجام می‌شود، تنها به دلیل سود بیشتر و رانتی که به جیب زنجیره تأمین‌کننده‌های قطعات خودرو می‌رود را وارد کرده و ارزهای کشور را حیفاومیل می‌کند. به گزارش تابناک، به نظر می‌رسد تخلفات خودروسازان داخلی به‌ویژه ایران خودرو و سایپا وارد فاز جدیدی شده و این بار منابع ملی کشور را نشانه رفته است. این درحالی است که هفته‌ها گذشته به دلیل افزایش حجم نارضایتی مردم از خودروسازان داخلی مجلس شورای اسلامی آماده رسیدگی به تخلفات ایران خودرو شده بود در چند مجلس از تحقیق و تفحص دوباره ایران خودرو خبر داده، اما اعضای کمیسیون صنایع و معادن اعلام کرده‌اند که این موضوع هنوز به کمیسیون ارجاع نشده و پرونده‌اش باز است. از سوی دیگر واردات بی‌رویه قطعات خودرو در شرایطی که بسیاری از تأمین‌کنندگان داخلی شرایط تولید آن را دارند، اما خودروسازان به دلایل منافع خودشان سود بیشتری که در جیب‌شان می‌رود بسیاری از قطعات را از کشورهای دیگر به‌ویژه چین، امارات و ترکیه تأمین می‌کنند که متأسفانه از تریز زیادی برای کشور به همراه دارد و در این میان نیز جای خالی نهادهای نظارتی خالی است. طبق اعلام مرکز میانه‌ارز و طلای ایران، از ابتدای جاری تاکنون چهار میلیارد و ۲۸۷ میلیون دلار به صنایع حمل‌ونقل کشور اختصاص پیدا کرده است. از سوی دیگر براساس اعلام گمرک، بیش‌ترین میزان واردات اجزا و قطعات خودرو را مبدأ کشورهای چین، امارات متحده عربی و ترکیه بوده است که به ترتیب ۱۴.۷۰ و شش درصد از ارزش کل واردات را به خود اختصاص داده است. عماد جعفری، کارشناس بازار خودرو، در خصوص میزان ارزی که به خودروسازان داخلی اختصاص یافته، گفت: درست است که ایران خودرو و سایپا در زنجیره تأمین قطعاتشان (شرکت ایساکو) در همه ادوار نیاز به واردات برخی از قطعاتی که در داخل تکنولوژی آن وجود ندارد، داشته است. اما این دو خودروساز داخلی همواره اصرار بر این دارند که تولیدات شان ۱۰۰ درصد داخلی بوده و نیازی به واردات قطعات ندارند در حالی که این چنین نیست.

واردات هوایی قطعات و تحمیل هزینه‌های چندبرابری واردات به کشور

وی افزود: این خودروسازان برای واردات برخی قطعات‌های تک که در داخل کشور تولید نمی‌شوند، همچنین برای اینکه برخی از خطوط خط تولیدشان از کار نیندند نیاز به واردات بعضی از قطعات دارند، اما به جای اینکه از رویه معمول وارد کنند از راه هوایی که هزینه چند برابری دارد قطعات را وارد می‌کنند و این مسئله ضرر دو چندان به اقتصاد کشور وارد می‌کند. جعفری، اظهار داشت: فساد در شرکت‌های بزرگ خودروسازی زیاد بوده و بارها دیده شده است که بسیاری از قطعات را که به اسم تولید داخل و در جیب‌های شرکت‌های داخلی خودروسازان قرار دارد را از کشورهای دیگر به‌ویژه چین وارد می‌کنند و در دست‌نبدی‌های ایرانی تحویل بازار می‌دهند تا سود بیشتری در جیب خودروسازان و زنجیره تأمین‌کنندگان قطعات خودرو برود. به گفته این کارشناس خودرو، در برخی از قطعات ICU کامپیوتر گیربکس و ECU (کامپیوتر ماشین) که اغلب الکترونیکی بوده و نیاز به تکنولوژی بالایی دارد نیاز به واردات قطعات است. اما یکسری از قطعات که نیاز به واردات آن نیست و تأمین‌کنندگان داخلی از عهده تأمین آن برمی‌آیند دیگر نیازی به واردات آن نیست و باید گفت که این دو خودروساز از تریز زیادی برای قطعاتی که نیاز به واردات آن نیست، حیفاومیل می‌کنند و تنها به فکر سود خودشان هستند.

خدمات جدید حوزه تاکسیرانی چه مزایایی به همراه دارد؟

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، با معرفی مدل جدید خدماتی به نام شاتل، گفت: در این سیستم شهروندان به جای انتظار در خیابان، می‌توانند صندلی تاکسی خود را زور کنند. به گزارش مهر، شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، با معرفی مدل جدید خدماتی به نام شاتل، گفت: این سیستم به شهروندان این امکان را می‌دهد که به جای انتظار در خیابان، صندلی خود را زور کنند و از خدمات تاکسی استفاده کنند. این مدل به کاهش معطلی و هزینه‌های شهروندان کمک می‌کند. مالکی، به بررسی وضعیت خدمات حمل‌ونقل تاکسی در کشور و به‌ویژه در تهران پرداخت و گفت: مدل خدمات تاکسی در ایران با بسیاری از کشورهای کلان‌شهرها متفاوت است و تاکسی‌ها به صورت هوشمند نظارت نمی‌شوند. وی با درخواست از اعضای شورای شهر برای بهبود وضعیت تاکسیرانی من بارها خدمت‌های محترم شورا رسیدم و خواهش کردم به سازمان تاکسیرانی کمک کنید. چون حمل‌ونقل سر جای خودش نشسته است. نه در تهران در هیچ‌چون دیگر، در حالی که تاکسی‌ها سوبسید دریافت می‌کنند، بخش دولتی از شهرداری در حوزه‌های مختلف از جمله سوخت، طرح ترافیک و بیمه تکمیلی را شامل می‌شوند اما خودروها اکنون در شرکت‌های که وابسته به شهرداری نیستند خدمات‌رسانی می‌کنند. این موضوع را می‌توان به راحتی از سامانه‌های وزارت کشور برداشت کرد.

فاز نخست تأمین برق ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در تهران به پایان رسید

با تلاش متخصصان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، عملیات فنی فاز نخست واگذاری انشعاب برق به ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در شهر تهران به پایان رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، وقوع تغییرات اقلیمی و رشد بی‌سابقه دمای هوای طی سال جاری و نشان‌دهنده اهمیت توجه هرچه بیشتر به انرژی‌های پاک و تلاش در جهت کاهش سهم سوخت‌های فسیلی در تأمین انرژی مورد نیاز بخش‌های مختلف صنعتی، اقتصادی و اجتماعی دانست و گفت: در همین

راستا با هدف توسعه و ترویج استفاده از خودروهای برقی و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی، با همکاری مشترک این شرکت با دستگاه‌های ذی‌ربط، مقرر شده است به ۱۲۶ جایگاه شارژ خودروهای مزبور با ایجاد زیرساخت‌های لازم با اولویت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، برق‌رسانی شود. کامیاب‌ناظری افزود: براساس هماهنگی انجام شده با شرکت توانیر و با توجه به شرایط تولید و توزیع انرژی در کشور، برنامه‌ریزی لازم به منظور تأمین برق فاز نخست ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی تهران طی سال جاری انجام شد که با تلاش متخصصان

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و همکاری دستگاه‌های مرتبط، اجرای طرح‌های فنی و برق‌رسانی به ایستگاه‌های مزبور در کوتاه‌ترین زمان به پایان رسیده است. مهدی شعبانی، دبیر کارگروه تأمین برق ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی نیز، در این خصوص، گفت: با اقدامات انجام شده در حال حاضر، ایستگاه‌های پارکینگ‌های طاقانی، حافظ، اندیشه و سعیدی با قدرت قراردادی ۹۰ کیلووات در هر ایستگاه، پارکینگ امیرکبیر با قدرت ۷۰ کیلووات، ایستگاه معاونت حمل‌ونقل منطقه ۶ با قدرت ۱۲۰ کیلووات، پارکینگ نهج‌البلانیه با قدرت ۱۲۰ کیلووات

لاستیک دیواره بلند یا دیواره کوتاه؛ کدام یک برای خودرو بهتر است؟



پهنای لاستیک به میلی‌متر و عدد ۳۰ نیز نسبت ظاهر است به این معنی که ارتفاع دیواره لاستیک حدود یک‌سوم کمتر از پهنای آن است. عدد ۱۹ نیز قطر رینگ را نشان می‌دهد. اگرچه این لاستیک‌ها از رویه‌رناز کمتر به نظر می‌رسند اما معمولاً چپ‌پهن‌تری نسبت به لاستیک‌های عادی دارند. مزیت لاستیک دیواره کوتاه این است که دیواره‌های کوتاه‌تر آن انعطاف کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارند و بنابراین توانایی عبور از پنج بهتری خواهند داشت. همچنین لاستیک‌های پهن‌تر سطح تماس بیشتری ایجاد می‌کنند که نتیجه آن چسبندگی بهتر در زمان چرخش و توقف خواهد بود، اما نقطه‌ضعف این لاستیک‌ها به وزن بیشتر مربوط می‌شود که تأثیر منفی روی مصرف سوخت و شتاب‌گیری با گلگیر و سپر وجود داشته باشد. لاستیک‌های مورد نمایش دقیق سرعت خودرو نیز تأثیر بگذارده اما اگر تمامی فاکتورهای لازم وجود داشته باشد، نشان‌دهنده عملکرد لاستیک مورد بحث با نمونه عادی آن وجود خواهد داشت زیرا فاصله رینگ با زمین کمتر از رینگ و لاستیک استاندارد است. نوع دیگری از لاستیک‌ها نیز وجود دارند که درست نقطه مقابل لاستیک‌های دیواره کوتاه هستند و با نام دیواره بلند شناخته می‌شوند. نسبت ظاهر این لاستیک‌ها عدد ۵۰ یا بیشتر است. همچنین در برخی لاستیک‌های دیواره بلند، ضخامت آج بیش از سه‌چهارم اینچ خواهد بود. دیواره جانبی این لاستیک‌ها به حدی بلند

است که معمولاً برای رینگ‌های کوچک‌تر با قطر بین ۱۰ تا ۱۶ اینچ طراحی می‌شوند. از آنجایی که لاستیک‌های دیواره بلند برای افزودن طراحی تحت تأثیر گرید و رانندگان احساس تأخیر در چرخش فرمان را داشته باشند. در خودروهای با پشانه‌های کوچک‌تر نیز شاید گشتاور کاهش یابد چراکه پشانه برای چرخاندن این چرخ‌های بزرگ‌تر و فریبه‌تر به تقلا می‌افتد. باین تفاسیر، صعب‌العبور نیز بهبود می‌بخشد. البته عبور از پیچ‌های تند با لاستیک‌های دیواره بلند خیلی

را بخیرید باید بداند انتخاب لاستیک دیواره کوتاه با استاندارد فاکتورهایی همچون بودجه و نظر گرفته شده، انتظار شما از عمر لاستیک، مسیری رانندگی و شرایط آب و هوایی بستگی دارد. لاستیک‌های دیواره کوتاه می‌توانند ظاهر خودرو را بهبود بخشیده و هندلینگ آن را افزایش دهند. این لاستیک‌ها برای جاده‌های صاف و نرم گزینه‌ای ایده‌آل هستند اما دیواره کوتاه‌تر به معنی سواری خشک‌تر در شهرها و خیابان‌های پر از دست‌انداز خواهد بود. همچنین خودروهای معمولی که برای استفاده از لاستیک‌های عادی طراحی شده‌اند با وجود لاستیک‌های دیواره کوتاه استهلاک بیشتری در بخش سیستم تعلیق و ترمز خواهند داشت. این نوع لاستیک‌ها برای مسیریهای پر از دست‌انداز گزینه مناسبی نیستند و دیواره کمتر آن‌ها باعث کاهش کشش در مواجهه با دست‌اندازهای بزرگ‌تر می‌شود. همچنین آج متفاوت لاستیک‌های دیواره کوتاه می‌تواند باعث ایجاد پدیده هیدروپلنینگ در زمان بارندگی شود. در مقابل باید گفت لاستیک‌های استاندارد در خودروهای عادی باعث بهبود مصرف سوخت و شتاب‌گیری می‌شود در مجموع گزینه مناسبی برای رانندگان به شمار می‌روند. از طرفی طول عمر این لاستیک‌ها نیز بیشتر است. برای توده‌های روزمره و سفرهای طولانی‌مدت، لاستیک‌های استاندارد گزینه بهتری هستند چراکه دیواره منعطف‌تری داشته و سواری نرم‌تری را فراهم می‌کنند.

برای رسیدن به فریادی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی (یکبارچه) یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات عمومی به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناپ) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- به پیشنهادهای فاقد امضا مشروط و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان وصل می‌شود، مطلقاً تیب اثر نخواهد شد.
- پیشنهاددهنده متکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین‌های معتبر یا مبلغ مذکور تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن تیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- ارسال پاکت‌الف به صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ الزامی می‌باشد.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان مناقصه	کد فراخوان در سامانه ستاد	قیمت پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۳-۱۲-۱۴۰۳	برق رسانی به روستاهای فاقد برق حیرت دولت آباد بحر آسمان (اعتبارات تفاهم نامه فرمانداری-استانداری)	۲۰۰۳۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۵۵	۷۳,۹۶۸,۵۹۵,۲۱۴	۳,۶۹۸,۴۲۹,۷۶۱
۲	۱۵-۱۲-۱۴۰۳	برق رسانی به روستاهای فاقد برق رابر روستاهای اشکان، آیدر، پاکینگ (اعتبارات تفاهم نامه فرمانداری-استانداری)	۲۰۰۳۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱۵۶	۳۹,۵۰۸,۸۷۵,۹۷۲	۱,۹۷۵,۴۴۳,۷۹۹

روزنامه مناقصه ۴۱۸۳-۷۱۹-۲۰

تاریخ انتشار فراخوان از ساعت: مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ خواهد بود.

مهلت دریافت اسناد از ساعت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۶ خواهد بود.

مهلت ارسال پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ خواهد بود.

زمان گشایش پاکت‌ها: راس ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ خواهد بود.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، روبه روی گمرک شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان، کد پستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۷۶ تلفن تماس: ۰۳۵-۳۲۱۱۰۴۳۱ داخلی ۱۱۰۱

مهرداد محسنی مدیر دفتر روابط عمومی و مطالعات اجتماعی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی



شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

نوبت دوم

مناقصه‌گزار: فراخوان سازندگی خاتمالانیه (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

الف: موضوع مناقصه: عملیات خاکبرداری ترانشه ۳+۲۱۰ الی ۳+۲۲۰ لاین شمالی (پرتال جنوبی تونل ملل) در پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز.

ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد: واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۷۸۷-۰۹۱۷۳۹۱۰۰ مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳

تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵

ج: مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه: ۳,۶۶۲,۲۱۰ ریال (سه میلیارد و شصت و دو میلیون و دویست و ده هزار و شصت و پنجاه ریال) می‌باشد.

مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه ۴۱۸۳-۷۱۹-۲۰

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار

استهلاک سرمایه از تشکیل سرمایه در ۵ سال گذشته پیشی گرفت!



درصد رشد اقتصادی دست یابد، همچنین برای اول بودن در سال ۱۴۱۰ باید به صورت سالانه ۱۵ درصد رشد اقتصادی صورت بگیرد اما برای ماندگاری در رتبه چهارم باید به صورت سالانه شش و نیم درصد رشد به دست آوریم. این امر به اهمیت زیادی بر خوردار است. او با بیان اینکه کمیته ریسک دارای وظیفه سنگینی است، گفت: در همه سالانه نیازمند رقمی حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد دلار تشکیل سرمایه است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اعلام اینکه در پنج سال گذشته استهلاک سرمایه از تشکیل سرمایه پیش گرفته است، گفت: برای تشکیل سرمایه با دو بازار پول و بازار سرمایه مواجه هستیم، اگر قرار باشد بازار سرمایه نقش ۵۰ درصد را در این عرصه ایفا کند باید از طریق ایجاد امنیت برای سرمایه‌گذاران به تحقق تشکیل سرمایه کمک کنیم. او با تأکید بر اینکه صیانت از حقوق سهامداران وظیفه سازمان بورس است که در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهد، گفت: برای تشکیل سرمایه باید از تصمیمات خلق الساعه جلوگیری کرد و شرکت‌ها را با افزایش اطلاعات و شفاف‌سازی ملزم شوند، گفت: در این زمینه فقط شفاف‌سازی کافی نیست، بلکه شرکت‌ها باید عملکرد مناسبی را از خود نشان دهند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: اکنون حاشیه سود شرکت‌ها از ۲۲ درصد به ۱۲ درصد کاهش یافته که ممکن است این عدد در آینده به کمتر از ۱۰ درصد برسد، همچنین نباید تمام این مشکلات را نشات گرفته از تحریم و افزایش نهادهای تولید دانست. صیدی گفت: باید اقدامات مربوط به شفاف‌سازی صورت‌های مالی شرکت‌ها انجام شود. در این زمینه بحث آموزش مدیران بسیار مهم بوده و باید کمیته انتصابات و جبران خدمات

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اعلام اینکه در پنج سال گذشته استهلاک سرمایه از تشکیل سرمایه پیش گرفته است، گفت: برای تشکیل سرمایه با دو بازار پول و بازار سرمایه مواجه هستیم، اگر قرار باشد بازار سرمایه نقش ۵۰ درصد را در این عرصه ایفا کند باید از طریق ایجاد امنیت برای سرمایه‌گذاران به تحقق تشکیل سرمایه کمک کنیم. او با تأکید بر اینکه صیانت از حقوق سهامداران وظیفه سازمان بورس است که در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهد، گفت: برای تشکیل سرمایه باید از تصمیمات خلق الساعه جلوگیری کرد و شرکت‌ها را با افزایش اطلاعات و شفاف‌سازی ملزم شوند، گفت: در این زمینه فقط شفاف‌سازی کافی نیست، بلکه شرکت‌ها باید عملکرد مناسبی را از خود نشان دهند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: اکنون حاشیه سود شرکت‌ها از ۲۲ درصد به ۱۲ درصد کاهش یافته که ممکن است این عدد در آینده به کمتر از ۱۰ درصد برسد، همچنین نباید تمام این مشکلات را نشات گرفته از تحریم و افزایش نهادهای تولید دانست. صیدی گفت: باید اقدامات مربوط به شفاف‌سازی صورت‌های مالی شرکت‌ها انجام شود. در این زمینه بحث آموزش مدیران بسیار مهم بوده و باید کمیته انتصابات و جبران خدمات

کمیته حسابرسی برای سروسامان بخشیدن نظام گزارشگری مالی و حسابرسی داخلی اشاره کرد و گفت: در ادبیات ریسک، ۲۱ و ۴۰ مورد برای ریسک معرفی شده که این ریسک‌ها بشر در ۱۰۰ سال اخیر به اندازه کل دستاوردها در کل تاریخ بشر بوده است. تأکید کرد: یکی از این ابداعات، مربوط به نظام راهبری شرکتی یا حاکمیت شرکتی است که بشر برای دستیابی به این موضوع، هزینه بسیاری را تحمل شده است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به اهمیت نظام راهبری شرکتی، اعلام کرد: این مقوله باعث بهبود فعالیت شرکت‌ها و انجام اقدامات متعدد برای مدیریت ریسک شده است. او به اهمیت مدیریت ریسک، شفافیت، نظام اداره شرکت‌ها و تفکیک سیاست‌گذاری از اجرا اشاره کرد و افزود: نظام راهبری شرکتی به سمت تشکیل کمیته‌ها پیش رفت، برای دستیابی به این نتیجه در دست یابد فرایندها اصلاح شود که در این راستا، نظام راهبری در جهت تسهیل اداره شرکت‌ها موفق عمل کرده است.

صورت‌های مالی، نشان‌دهنده وضعیت شرکت‌ها

صیدی، صورت‌های مالی را نشان‌دهنده وضعیت شرکت‌ها دانست و گفت: کمیته حسابرسی با هدف ارتقای شفافیت تشکیل شده است، تا امروز بشر برای داشتن یک تصویر کلی از وضعیت اقتصادی کشور، بهتر از صورت‌های مالی کشف کرده که در این زمینه باید اقدامات لازم برای سودمندی این گزارش‌ها انجام شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، به تشکیل

لزم ایجاد شفافیت در بورس همچنین در این مراسم، حجت‌اله میرزایی؛ گفت: نباید در بورس شاهد شفافیت کاذب باشیم، بلکه شفافیت آن چیزی است که برای ذی‌نفعان در نظر گرفته می‌شود. او ادامه داد: بورسی شدن به‌عنوان مسئله اصلی بنگاه‌های اقتصادی محسوب می‌شود، چراکه این اتفاق موجب ارتقای استانداردهای می‌شود و نباید با فشارهای سیاسی همراه باشد. میرزایی با بیان اینکه استانداردها به معنای قرار گرفتن افراد در جایگاه واقعی خود نیست، اعلام کرد: بیش از ۸۰ درصد شرکت‌های بورسی دولتی هستند. عواض می‌تواند نبود شفافیت، ایجاد فسادهای بالا، تصمیم‌گیری برای اهداف گروه‌های خاص، عدم پیگیری منافع عمومی و رفا مردم را به دنبال داشته باشد. رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران با بیان اینکه ابزارهای شفافیت شامل اصلاح ساختار و نظام بودجه‌ریزی، بورسی کردن شرکت‌ها، اصلاح نظام حسابداری شرکت‌ها، اصلاح فرآیندهای عملیاتی شرکت‌ها و... می‌شود، گفت: به منظور ایجاد شفافیت برای سازوکار در دولت چهاردهم باید عرضه و تقاضای شفاف در رأس امور قرار گیرد.

تلاش برای گسترش فرهنگ سهامداری حرفه‌ای

در ادامه این مراسم ابراهیم شیخ؛ دبیر علمی کنفرانس بین‌المللی راهبری شرکتی، نهادینه‌سازی راهبری شرکتی را به‌عنوان الگوهای بین‌المللی معرفی کرد و گفت: ۳۷ نفر از صاحب‌نظران داخلی و خارجی در این کنفرانس حضور دارند و این کنفرانس در ارتباط با نهادینه‌سازی حاکمیت شرکتی است. او افزود: برای ایجاد توسعه در حاکمیت شرکتی باید به سمت نهادینه کردن آن پیش برویم. دبیر علمی کنفرانس بین‌المللی راهبری شرکتی ادامه داد: در حوزه حاکمیت شرکتی، اقدامات مربوط به آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها بسیار مهم است. او افزود: در سال ۱۴۰۲ و به‌ویژه در این دوره‌ها، آموزش و توانمندسازی هیئت مدیره و مدیر عامل در سازمان مدیریت صنعتی و بورس اشاره کرد و گفت: ملل‌ها و الگوهای شایسته ویژه مدیران طراحی شده و کتب بسیاری در حوزه راهبری شرکتی منتشر شده است. شیخ اعلام کرد: محورهای نهادینه‌سازی راهبری شرکتی در ایران شامل حمایت از سهامداران خرد، سهامداران باسند، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: باید برای ورود شرکت‌ها به بورس تلاش کرد تا ضمن انجام فعالیت شفاف شرکت‌ها، بورسی شدن آنها را تسهیل کرد. شیخ تأکید کرد: باید برای ارتقای فرهنگ بازار سرمایه، اقدامات لازم را انجام داد. او افزود: باید نسبت به گسترش فرهنگ سهامداری حرفه‌ای در کشور تلاش کرد.

جدی گرفته شوند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به اینکه اکنون اقدامات مربوط به حاکمیت شرکتی در دستور کار است اما مهم اجرایی شدن آن‌هاست، گفت: در سازمان بورس، نظام راهبری شرکتی به صورت جدی در دستور کار قرار گرفته است.

نظام راهبری شرکتی، مهم‌ترین ابزارهای خردورزی

او با اعلام اینکه نظام راهبری شرکتی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای خردورزی تلقی می‌شود، افزود: با توجه به اهمیت نظام راهبری شرکتی در سراسر دنیا، بنابراین این موضوع باید جدی گرفته شود و هم‌زمان دغدغه ریسک داشته باشیم. صیدی تأکید کرد: در صورت استفاده از نظام راهبری شرکتی می‌توان در زمینه مدیریت ریسک، افزایش بهره‌وری، افزایش کارایی به نتایج خوبی دست پیدا کرد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار یکی از اهداف این نهاد را افزایش ارزش شرکت‌ها دانست و گفت: ضرر و زیان سه شرکت رقمی معادل ۵۰۰ همت برآورده شده، در این زمان مدیران نباید بخوابند و نباید برخی به دنبال ریزنی برای جلوگیری از برکناری این مدیران باشند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: باید برای ورود شرکت‌ها به بورس تلاش کرد تا ضمن انجام فعالیت شفاف شرکت‌ها، بورسی شدن آنها را تسهیل کرد. شیخ تأکید کرد: باید برای ارتقای فرهنگ بازار سرمایه، اقدامات لازم را انجام داد. او افزود: باید نسبت به گسترش فرهنگ سهامداری حرفه‌ای در کشور تلاش کرد.

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی

فعلاً امکان یکسان‌سازی نرخ ارز فراهم نیست

دستور کار گذاشت. من احساس می‌کنم در این امر تعلل می‌شود. معاون پیشین بانک مرکزی در توضیح تعلق دولت، گفت: در انتصابات کند عمل می‌شود و این‌کندی خود را سطوح مختلف، از نظام بانکی تا وزارت صنعت، معدن و تجارت قابل مشاهده است. این در حالی است که فرصت اصلاحات محدود است. در پاسخ به سیاست‌های مشخصی که بانک مرکزی باید در پیش بگیرد، تأکید کرد: سیاست‌گذار پولی باید با این چشم‌انداز که در نهایت باید ارز تک نرخ می‌شود، اما امروز امکانات کافی برای آن فراهم نیست، باید وضع موجود را مدیریت کند. یعنی تلاش‌ها حول این موضوع بود که نرخ ارز ترجیحی و نیماپی، تا جای ممکن، نزدیک به نرخ بازار باشد. یا لاف‌نرخ ارز صادراتی به نرخ ارز بازار نزدیک‌تر شوند تا حتی المقدور بستر فرصت‌طلبی و رانت‌جویی گسترده نشود. سیدعلی با تأکید بر اینکه بانک مرکزی باید چهار اقدام فوری را در دستور کار قرار دهد، افزود: بانک مرکزی باید در پی این باشد که تا جای ممکن

امروز برای همگان محسوس است. به ویژه اینکه در همین سال جاری اتفاقات گوناگونی برای ایران رخ داد که به نسیب هیجانی که در جامعه به وجود آورد، تبعات تومری آن شدید نبود. او با یادآوری چند برهه زمانی، از جمله دوره اخیر که قیمت دلار مقداری بالا رفت تصریح کرد: به هر روی در بازار ارز افراد فرصت طلب و سفته‌بازان قهقاری هم وجود دارند که در لحظات هم نهایت بهره را می‌برند و همین لحظات هم هست که ناگهان قیمت بالا می‌رود، ولی به هر روی در ۱۸ ماه گذشته این نوسانات به نحوی بوده که برای نگرانی زیادی هم باقی نمی‌گذاشت. سیدعلی با تأکید بر اینکه انتظارات تومری در کم‌اتر از گذشته هستند، عنوان کرد: «صرف اینکه نوسانات بازار ارز کنترل شده، نباید این گونه تفسیر شود که اکنون سیاست‌گذار پولی به همین دلخواش کند و به وظایف دیگر خود، پی توجه باشد. هم اکنون باید از فرصت بهره جست و اقدامات و تصمیماتی که به سود معیشت مردم و صلاح اقتصاد کشور است را در

دولت چهاردهم در تصمیم‌گیری‌ها کند عمل کرده و من نگرانم چند ماه دیگر بهبود کافی و شایسته‌ای در وضعیت شش‌ماه‌های کلان کشور مشاهده نشود. در سال‌های گذشته انتظارات تومری می‌ماند مهم و اثرگذار بر شاخص‌های کلان اقتصاد ایران مانند تورم و نرخ ارز تبدیل شدند. به نحوی که هر هیجان یا تنش سیاسی و منطقه‌ای به سرعت خود را در شاخص‌های کلان اقتصاد ایران منعکس می‌کرد. این در حالی است که بررسی‌ها نشان می‌دهد در یکی دو سال گذشته لاف‌بازار ارز بهتر مدیریت شد که همین امر برای اثرات مضاعف انتظارات تومری تبدیل شد. سیدکمال سیدعلی، کارشناس اقتصاد پولی و معاون اسبق ارزی بانک مرکزی، در تبیین بخشی از وضع موجود به خبرآنلاین، توضیح داد: در حال حاضر می‌توانیم بگوییم یک‌سال‌ونیم است که در بازار ارز ثبات نسبی مشاهده می‌شود. ثبات‌آزری به تدریج زمینه کاهش انتظارات تومری را به نحوی فراهم کرده که

عضو هیئت علمی دانشگاه مفید

ثبات بازار ارز با وجود تنش‌های مختلف یک دستاورد بزرگ است



نیباشد، چرا که دستوری بودن نرخ ارز به رشد اقتصادی کمکی نخواهد کرد، اما باید بر منابع و مصارف ارزی نظارت مورد نیاز وجود داشته

مناسب، ثبات بازار ارز تداوم خواهد داشت. سجادی تأکید کرد: یکی از نکات مهم در مدیریت بازار ارز این است که تعیین نرخ ارز دستوری

کمی بالاتر رفت، اما موقتی است. این موضوع نشان می‌دهد در ثبات بازار ارز موفق بوده‌ایم. البته پیش‌بینی می‌شود قیمت دوباره به پله‌های قبلی برگردد. وی تحلیلگر اقتصادی تصریح کرد: ثبات نسبی بازار ارز در حالی محقق شده است که در طی این مدت شاهد انواع التهاب‌های سیاسی بین‌المللی انرژی اتمی، شهادت آقای رئیسی و شهید هتیه بی.وی خاطر نشان کرد: در آخرین مورد حمله وحشیانه اسرائیل به لبنان و شهادت سید حسن نصرا... بود که بازار ارز را اندکی ملتهب کرد، اما این التهاب نسبت به دوره‌های گذشته کمتر بود. این استاد دانشگاه ابراز کرد: در ثبات بازار ارز دایمی بودن درآمدهای ارزی مهم است یعنی تا زمانی که صادرات نفتی و غیرنفتی روند عادی خود را طی کنند در کنار یک مدیریت

عضو هیئت علمی دانشگاه مفید، گفت: ثبات بازار ارز یکی از دستاوردهای مهم و بزرگ محسوب می‌شود. به گزارش ایسنا، سید محسن سجادی، عضو هیئت علمی دانشگاه مفید، گفت: کشور ما جزء کشورهای در حال توسعه است و برای اینکه به توسعه‌یافتگی دست یابیم ضروری است نرخ ارز به ثبات برسد، به عبارت دیگر ثبات بازار ارز پیش شرط رشد اقتصادی است. وی اظهار داشت: در کشور ما ثبات بازار ارز تأثیر زیادی بر رشد اقتصاد دارد، زیرا برای بسیاری از کالاهایی که برای کشور ارزی دارد و می‌خواهیم آن‌ها را تولید و صادر کنیم هم دستاوردهای مهم و بزرگ محسوب می‌شود. سجادی عنوان کرد: در اسفند سال ۱۴۰۱ نرخ ارز در کانال ۴ هزار تومان قرار داشت و اکنون بعد از حدود ۱۸ ماه شاهد هستیم که نرخ ارز آنقدر گذشته در همان محدوده قرار داشت که بعد از تنش‌های سیاسی و امنیتی در لبنان و فلسطین

ادامه رشد آرام بورس

بازار بورس پس از هفت روز آفت، در دو روز اخیر رشد کرده است؛ روز سه‌شنبه هفته جاری شاخص کل ۳۴۲۲ واحد و دیروز (چهارشنبه) ۲۴۵۳ واحد رشد داشت و به رقم دو میلیون و ۹۹ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، بازار بورس در هجدهمین روز از اولین ماه پاییز رشد کرد؛ این در حالی است که بازار از ۴ تا ۱۶ مهر غالباً کاهش می‌یافت. در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۴۴ عدد و سهام منفی ۱۴۷ عدد بود. به‌طور کلی بازار ۰.۱۲ درصد افزایش داشت. دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۴۵۳ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۹۹ هزار و ۸۳۶ واحد ایستاد. دیروز نیز شاخص کل ۳۴۲۲ واحد افزایش داشت. شاخص هموزن نیز برخلاف روز گذشته که افت کرده بود امروز ۲۳۵ واحد افزایش یافت و به رقم ۶۹۶ هزار و ۷۲۲ واحد رسید. دیروز ۱۷۲ فقره معامله به ارزش ۶۶۰۳ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فملی، فارس و نوری به ترتیب از نمادهای تأثیرگذار بر شاخص بورس بودند که همگی سبز شدند. از نمادهای پر تراکتش نیسی می‌توان به شینا، خودرو و شتران اشاره کرد که هر سه منفی شدند. دیروز شاخص فرابورس ایران برخلاف بورس شش واحد کاهش داشت و به ۲۱ هزار و ۹۸۵ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۹۰ هزار فقره و ارزش آن ۲۲ هزار میلیارد تومان بود. مارون و فزر بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند اما حسینا مثبت شد. دره‌آور، الماس و کرومیت هم از نمادهای پر تراکتش بودند. به نظر می‌رسد اثر ریسک‌های سیستماتیک و متغیرهای سیاسی که از ابتدای هفته گذشته بر بازار سایه افکنده به تدریج کاهش یافته است. روز ۱۰ مهر ۱۴۰۳ ایران در پاسخ به شرکات‌های اخیر رژیم صهیونیستی از جمله تراسماعیل هتیه در خاک کنسور و به شهادت رساندن سردار مقاومت، سید حسن نصرا... و عباس نیلفروشان، تل‌آویو را هدف موشک بالستیک قرار داد و ضربات مهلکی به اسرائیل وارد کرد. تا ابتدای هفته گذشته و به دنبال شهادت سید حسن نصرا... نیز سازمان بورس دامنه نوسان را از سه درصد به مثبت و منفی ۱ درصد کاهش داد. اما رئیس سازمان بورس اعلام کرده به محض کاهش ریسک‌های سیاسی، دامنه نوسان تغییر خواهد کرد. طبق اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار و پیرو برقراری جلسه هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در ساعات ابتدایی صبح شنبه هفتم مهرماه ۱۴۰۳ مقرر شد؛ براساس بند ۱۱ ماده ۷ قانون بازار اوراق بهادار، با هدف حمایت از حقوق سهامداران و جلوگیری از تأثیر هیجانات بر روند بازار، دامنه نوسان همه نمادهای سهام و حق تقدم سهام و صندوق‌های سهامی و مختلط قابل معامله در بازارهای بورس و فرابورس به مثبت و منفی یک درصد محدود شود.



آهنگ‌های سرمایه‌گذاری؛

نقش مؤسسات مالی در حمایت از فرهنگ و هنر

در یادداشت «مهدی خاکی فیروز»، به بررسی این موضوع پرداخته شده که چگونه سرمایه‌گذاری در هنر تئاتر به تقویت اعتبار برندهای مالی کمک می‌کند، بلکه در ارتقای فرهنگی جامعه نیز مؤثر است. به گزارش مناقصه‌مزایه به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، در دنیای پرشتاب اقتصادی امروز، مؤسسات مالی و بانک‌ها به‌عنوان پیشروان اصلی اقتصاد، نقش‌های متعددی در توسعه و پیشرفت جامعه ایفا می‌کنند. اما آیا تا به حال به این فکر کرده‌اید که این مؤسسات چگونه می‌توانند به عرصه فرهنگ و هنر، که نه تنها به جامعه فرهنگی کمک کنند بلکه در تقویت و موفقیت‌های مالی خود نیز مؤثر واقع شوند؟ در این یادداشت، بررسی خواهیم کرد که چرا و چگونه بانک‌ها و مؤسسات مالی باید در تولید آثار هنری و به ویژه آلبوم‌های موسیقی نقش فعال‌تری داشته باشند.



فرهنگ و اقتصاد؛ یک ارتباط دوطرفه

پیشرفت‌های اقتصادی و فرهنگی همواره به‌طور متقابل بر یکدیگر تأثیر می‌گذارند. موسیقی و هنر، با توانایی بالای خود در جلب توجه و ایجاد تأثیرات مثبت اجتماعی، می‌توانند در بهبود تصویر برندهای مالی و جذب مشتریان جدید مؤثر باشند. در واقع، حمایت از هنر و فرهنگ می‌تواند به‌عنوان یک استراتژی هوشمندانه در جهت تقویت اعتبار و اعتماد عمومی نسبت به مؤسسات مالی عمل کند.

سرمایه‌گذاری در هنر: منافع اقتصادی و اجتماعی

بانک‌ها و مؤسسات مالی، با حمایت از پروژه‌های هنری مانند تولید آلبوم‌های موسیقی، می‌توانند به‌طور قابل توجهی به ارتقا فرهنگ جامعه کمک کنند. این حمایت‌ها نه تنها به حفظ و گسترش هنر و فرهنگ کمک می‌کنند، بلکه می‌تواند به بهبود تصویر عمومی مؤسسات مالی و افزایش اعتبار آن‌ها در میان مشتریان منجر شود. حمایت از هنر می‌تواند به‌ویژه در زمان‌های بحران اقتصادی، به‌عنوان نشان داده‌اند که مصرف‌کنندگان به برندهایی که در حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی فعال هستند، اعتماد بیشتری دارند. بانک‌ها و مؤسسات مالی با سرمایه‌گذاری در هنر و فرهنگ، می‌توانند این اعتماد را جلب کرده و در نتیجه، مشتریان وفادار بیشتری به دست آورند. برای مثال، پروژه‌های هنری و فرهنگی که با حمایت مالی بانک‌ها اجرا می‌شوند، می‌توانند توجه رسانه‌ها و عموم مردم را جلب کنند و به تبلیغ مثبت برند کمک کنند.

آلبوم‌های موسیقی: پل ارتباطی میان بانک‌ها و جامعه

آلبوم‌های موسیقی، به‌ویژه آنهایی که از هنرمندان معتبر و شناخته‌شده تولید می‌شوند، می‌توانند به‌عنوان یک ابزار قدرتمند در ارتقا فرهنگ و هنر عمل کنند. بانک‌ها با حمایت از چنین پروژه‌هایی، نه تنها به رشد و پیشرفت فرهنگی کمک می‌کنند، بلکه می‌توانند به‌عنوان حامیان اصلی هنرمندان شناخته شوند. این حمایت‌ها می‌توانند به افزایش شفافیت و ارتباط مثبت میان بانک‌ها و جامعه منجر شوند و تصویر برندهای مالی را بهبود بخشند.

مثال‌های جهانی: حمایت‌های موفق از هنر و فرهنگ

در سطح جهانی، بسیاری از بانک‌ها و مؤسسات مالی به‌طور فعال در حمایت از پروژه‌های هنری و فرهنگی مشارکت داشته‌اند. برای مثال، بانک‌های بزرگ جهانی مانند "HSBC" و "Deutsche Bank" با حمایت از نمایشگاه‌های هنری و تولید آلبوم‌های موسیقی، توانسته‌اند به تقویت فرهنگ و هنر و در عین حال بهبود تصویر برند خود بپردازند. این نمونه‌ها نشان می‌دهد که چگونه سرمایه‌گذاری در هنر می‌تواند به‌عنوان یک استراتژی موفق در دنیای مالی و اقتصادی عمل کند.

نتیجه‌گیری: آینده فرهنگ و سرمایه‌گذاری

در نهایت، می‌توان گفت که ورود مؤسسات مالی به عرصه فرهنگ و هنر، به‌ویژه در حمایت از تولید آثار هنری و آلبوم‌های موسیقی، می‌تواند به بهبود تصویر برند و افزایش اعتماد عمومی منجر شود. این حمایت‌ها نه تنها به پیشرفت فرهنگ کمک می‌کنند، بلکه می‌تواند به‌عنوان یک استراتژی موفق در جهت تقویت جایگاه مالی و اقتصادی مؤسسات مالی عمل کند. بنابراین زمان آن رسیده است که بانک‌ها و مؤسسات مالی با نگاهی جدید به حمایت از هنر و فرهنگ بپردازند و نقش فعال‌تری در این عرصه ایفا کنند.

بدهی ۱۶۲ هزار میلیارد تومانی دولت به پالایشگاه‌ها!

| محمد قره‌داغلی | **مناقصه**

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور، گفت: میزان بدهی دولت به پالایشگاه‌ها به ۱۶۲ هزار میلیارد تومان رسیده است و پالایشگاه‌ها در سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۳ همت مالیات مستقیم به دولت پرداخت کرده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر عاشوری؛ در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: تأمین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور مستلزم فعالیت بدون وقفه پالایشگاه‌هاست و جایگاه پالایشگاه‌ها در اقتصاد کشور یک جایگاه مهم و غیرقابل انکار است. وی ادامه داد: بدهی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به پالایشگاه‌ها طی سه سال اخیر نوسانی بوده و به‌طور مداوم افزایش یافته است. این بدهی از هشت همت در سال ۱۴۰۰ به ۱۶۲ همت در پایان سال ۱۴۰۲ رسیده است. وی افزود: افزایش بدهی‌ها به رقم ۱۶۲ هزار میلیارد تومان فشار زیادی بر بودجه عمومی کشور وارد کرده و این بدهی انباشته به معنای نیاز مردم دولت به تأمین مالی بیشتر برای پرداخت بدهی‌ها و استفاده از منابع مالی در دولت چهاردهم است. عاشوری؛ با بیان اینکه پالایشگاه‌ها برای تأمین مالی، نقدینگی لازم برای اورشال و تعمیرات به‌موقع و همچنین اجرای طرح‌های توسعه‌ای نیاز مبرمی دارند، گفت: عدم پرداخت به‌موقع مطالبات پالایشگاه‌ها در سه سال گذشته تأثیر منفی در تمامی بخش‌های صنعت پالایش نفت داشته است. او رهاال‌ها با تأخیر انجام‌شده و نقدینگی که باید برای توسعه تریزق می‌شد، به‌موقع تأمین نشده است، وی ادامه داد:

پالایشگاه‌ها نقش مؤثری در اقتصاد کشور و تأمین نیازهای زیرساختی جامعه دارند. اگر پالایشگاه‌ها نتوانند به‌سوددهی برسند، تأثیر منفی این وضعیت بر رشد اقتصادی کشور و افزایش ناترازی‌ها مشاهده می‌شود. عاشوری؛ با تأکید بر اینکه افزایش بدهی‌ها و کسری بودجه می‌تواند به افزایش تورم منجر شود، گفت: مشکلات نقدینگی در پالایشگاه‌ها به کاهش سرمایه‌گذاری و اختلال در تأمین مالی پروژه‌های جدید منجر شده است که نتیجه آن کاهش تولید و بهره‌وری

و در نهایت کاهش رشد اقتصادی بوده است. وی اضافه کرد: افزایش بدهی و مشکلات مالی موجب شده زنجیره تأمین فرآورده‌های نفتی با اختلال مواجه شود. پالایشگاه‌ها به دلیل کمبود نقدینگی نتوانستند نیازهای بازار را به‌موقع تأمین کنند که این اختلال به افزایش هزینه‌های انرژی و ناپایداری در تأمین منابع منجر شده و هزینه‌های تولید در سایر صنایع را نیز افزایش داده است. چنانچه در سه سال گذشته تعمیرات اساسی پالایشگاه‌ها با تأخیر انجام شد و این امر منجر به

تحلیل ضررهای هنگفتی به سهامداران آن‌ها شد. عاشوری؛ خاطر نشان کرد: پالایشگاه‌ها در سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۳ همت مالیات مستقیم به دولت پرداخت کرده‌اند. این بنگاه‌های اقتصادی باید سوده باشند تا بتوانند چنین میزان مالیات را به بودجه کشور تریزق کنند. وی افزود: مدیریت نادرست بدهی‌های انباشته منجر به کاهش اعتماد به نظام مالی و اقتصادی کشور شده است. سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی نگران وضعیت اقتصادی و ناتوانی دولت در مدیریت مالی شده‌اند



که این امر می‌تواند به خروج سرمایه‌ها و مشکلات بیشتر در جذب منابع مالی منجر شود. عاشوری؛ همچنین به آمار سازی دولت گذشته برای کاهش بدهی‌های انباشته پالایش و پخش اشاره کرد و گفت: متأسفانه در اقدامی غیرمنطقی، فرمول‌ها و نحوه محاسبات از تطبات مالی بین دولت و پالایشگاه‌ها تغییر داده شد تا بدهی انباشته دولت مستهلک شود. انتظار می‌رود وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه در دولت چهاردهم این روند را اصلاح کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش عنوان کرد

توسعه سی‌ان‌جی و متنوع‌سازی سبد سوخت؛ مهم‌ترین برنامه‌های صنعت پالایش

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی که در این دوره از مدیریت بران تأکید می‌شود، متنوع‌سازی سبد سوخت با استفاده از سی‌ان‌جی است که همه ارکان پالایش و پخش برای انجام این موضوع بسیج می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر؛ در نشست با پیمانکاران تبدیل ناوگان سی‌ان‌جی، با اشاره به شدت گرفتن رشد مصرف بنزین که به افزایش ناترازی این فرآورده منجر شده است، خاطر نشان کرد: افزون بر اقدام‌ها و تمهیداتی اندیشیده در دوره جدید مدیریت مبنی بر افزایش تولید بنزین با حفظ کیفیت این فرآورده، همچنان روند مصرف بنزین در کشور باعث افزایش ناترازی بنزین می‌شود.

وی ادامه داد: در یک ماه گذشته، مطالعه‌ای به‌منظور احصای وضعیت موجود و اقدام‌های اجرا شده در حوزه سی‌ان‌جی انجام و چالش‌های اصلی ذی‌نفعان مختلف این پروژه ملی شناسایی و برنامه‌هایی در آفق زمانی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تدوین شد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، افزود: در آفق زمانی کوتاه‌مدت، اقدام‌هایی مانند پیگیری بازپرداخت مطالبات پیمانکاران سی‌ان‌جی، افزایش حق‌العمل جایگاه‌های سی‌ان‌جی و بهینه کردن سهمیه سوخت تخصصی به خودروهای دوگانه‌سوز در دست اقدام است تا بتوانیم ظرفیت تبدیل ناوگان خودرویی کشور را به دوگانه‌سوز، در یک برنامه شش‌ماهه به شکل محسوسی افزایش دهیم. عظیمی‌فر؛ با بیان اینکه برای آفق زمانی میان‌مدت نیز افزایش سطح پوشش جایگاه‌های

سی‌ان‌جی با احداث جایگاه‌های جدید، تعویض مخازن فرسوده، اختصاص در صد مشخصی از تولید محصولات خودرویی به خودروهای دوگانه‌سوز با همکاری وزارت صحت مدنظر خواهد بود، گفت: در بلندمدت انتظار داریم در صورت تحقق برنامه، تکمیل سطح پوشش جایگاه‌ها و تبدیل خودروهای سنگین نفت گازسوز به سی‌ان‌جی انجام شود. وی با تأکید بر ایفای تعهد شرکت ملی پالایش و پخش درباره بازپرداخت مطالبات و لزوم حفظ جریان نقدینگی پیمانکاران سی‌ان‌جی، خاطر نشان کرد: نشست‌های منظمی به‌منظور بررسی روند پیشرفت طرح در سطح پالایش و پخش و با مشارکت همه ذی‌نفعان سی‌ان‌جی خواهیم داشت تا منافع هر دو طرف در زنجیره سی‌ان‌جی و به‌تبع آن پیشرفت پایدار این طرح ملی را تضمین کنیم.

تعویض مخازن فرسوده خودروهای دوگانه‌سوز
وی؛ با تأکید بر لزوم تأمین ایمنی خودروهای دوگانه‌سوز، افزود: در برنامه تدوین شده، موضوع تعویض مخازن فرسوده نیز به‌عنوان جزء لاینفک برنامه دیده شده است تا ایمنی خودروهایی که پیش از این و در دهه ۸۰ شمسی تبدیل شده‌اند حفظ شود، همچنین با توجه به تجربه و توانمندی پیمانکاران تبدیل، انتظار می‌رود موضوع کیفیت قطعات نصب‌شده به‌طور حتم در اولویت باشد. عظیمی‌فر؛ با تشکر از تلاش‌های انجام‌شده از سوی پیمانکاران طرح سی‌ان‌جی برای پیشبرد این پروژه ملی، ابراز امیدواری کرد: با همکاری ذی‌نفعان در سطوح مختلف حکمرانی، بنگاه‌های اقتصادی و برنامه‌های تدوین‌شده، بتوانیم سهم سی‌ان‌جی از سبد سوخت کشور را افزایش دهیم.



اختصاص بنزین به هر کدملی زمینه‌ساز کاهش مصرف سوخت می‌شود

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد که اجرای طرح تخصیص بنزین به کدملی می‌تواند گامی مؤثر در جهت تحقق عدالت اجتماعی باشد و از ناترازی در تخصیص پاران‌ه‌های پنهان جلوگیری کند. فرهاد شهبه‌ری؛ در گفتگو با مهر، در خصوص طرح تخصیص بنزین به کدملی، گفت: این طرح که در مجلس قبلی مطرح شد، یکی از روش‌هایی است که می‌تواند ما را به عدالت اجتماعی نزدیک‌تر کند. با این طرح، پاران‌ه‌پنهانی که هم‌اکنون تنها بخشی از جامعه از آن بهره‌مند می‌شوند، به تمام افراد جامعه تعلق می‌گیرد. به این ترتیب، کسانی که سهمیه بنزین کمتری مصرف می‌کنند نیز از مزایای پاران‌ه آن برخوردار خواهند شد. شهبه‌ری؛ با اشاره به عدد پاران‌ه پنهان بنزین توضیح داد: در حال حاضر، پاران‌ه پنهان برای هر لیتر بنزین حدود ۳۰ هزار تومان است و این مبلغ تنها به دست گروه خاصی از مردم می‌رسد. در حالی که عددهای بیشتر از حد مجاز از این پاران‌ه بهره‌مند می‌شوند، سایرین که بنزین کمتری مصرف می‌کنند از این مزیت محروم می‌مانند. بنابراین اجرای طرح تخصیص بنزین به کد ملی می‌تواند این نابرابری را تا حدی کاهش دهد. وی در پاسخ به برخی انتقادات که

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸ - ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت گسترش امروز نیون

■ رایانگار مدیر: emonaqesh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqesh5@gmail.com

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqesh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملات و خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

قانونو
شبکه اجتماعی

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

۴۰ روستا برق دار و شبکه برق ۲۳۰۰ روستایی بهسازی شد

عملکرد برق روستایی کشور، نشان می‌دهد از ابتدای امسال تا ۱۵ مهر جاری ۴۰ روستا برق دار شد و عملیات توسعه و بهسازی شبکه توزیع برق در دوهزار و ۳۰۰ روستا به اتمام رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، عملکرد طرح برق روستایی شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانبر)، از برق‌رسانی به ۲۴ روستا در هر هفته طی ۴۴ سال گذشته و بهره‌مندی ۹۹٫۸ درصد جمعیت روستایی کشور از نعمت برق حکایت دارد؛ این طرح در حالی است که ۱۸ درصد جمعیت جهان همچنان از نعمت برق بی‌بهره‌اند. برپایه این گزارش، از ابتدای امسال تاکنون ۴۰ روستا برق دار و عملیات توسعه و بهسازی در دوهزار و ۳۰۰ روستا به اتمام رسید، طی سه سال گذشته نیز توسعه و بهسازی شبکه‌های توزیع برق در ۱۶ هزار و ۸۰۰ روستا اجرا شد و ۵۱۰ روستا برق دار شده است. این گزارش از برق‌رسانی به هفت هزار و ۵۰۰ خانوار عشایری در ۲۰ استان کشور در سال جاری و ۲۱ هزار خانوار عشایری در سه سال گذشته به کمک صفحات خورشیدی حکایت دارد. همچنین از سال ۱۴۰۰ تاکنون طرح توسعه و بهسازی شبکه برق روستایی (بهارستان) در ۱۹ هزار و ۱۰۰ روستا با جابه‌جایی ۱۸۰ هزار پایه برق، اصلاح ۳۰ کیلومتر شبکه، اصلاح واحداث ۱۶۵ هزار روشنایی معابر و شش هزار و ۹۰۰ دستگاه ترانسفورمانور اجرا شد. هم‌اکنون ۵۸ هزار و ۸۲۹ روستا به همراه ۲۸ هزار و ۵۰۰ خانوار عشایری از نعمت برق بهره‌مند هستند. وزارت نیرو در راستای ارتقای سطح رفاه و معیشت قشر محروم جامعه در سال ۱۴۰۲ اقدام به برق‌رسانی به ۱۰۳ روستا با اعتباری بیش از ۱۷۶ میلیارد تومان کرد و بدین ترتیب تعداد کل روستاهای برق دار شده کشور به ۵۸ هزار و ۷۸۹ روستا رسید.

حضور ایران در بین ۵ کشور دارنده نانو کانالیست تولید بنزین

یکی از شرکت‌های فناور با تولید نانو کانالیست‌های پیشرفته تولید بنزین، ایران را در میان پنج کشور دارنده این فناوری قرار داده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ستاد نانو، نانو کانالیست‌های تولید بنزین، یکی از ضروری‌ترین و راهبردی‌ترین نانو کانالیست‌های مورد نیاز در صنعت پالایشگاهی کشور در جهت تولید بنزین با استاندارد ایورو ۴ و ۵ (عدد اکتان بالا) است. نانو کانالیست نفتا ریفرمینگ بر پایه گاما آلومینا نانوساختار، یکی از این مواد است که برای تولید بنزین در پالایشگاه‌ها یک ماده حیاتی و بنیادین محسوب می‌شود. این نوع نانوفراورده‌ها، برای تولید بنزین و مواد آروماتیک در پالایشگاه‌ها به کار می‌رود و مشخصه طول عمری بین هشت تا ۱۰ سال دارد. یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با دستیابی به این فناوری ایران را در بین پنج کشور دارنده این فناوری قرار داد. این شرکت کاندید در حوزه تولید نانو کانالیست‌های پیشرفته موفق به تولید انواع فرآورده‌های نانو کانالیستی همچون نفتا ریفرمینگ به منظور افزایش ععدد اکتان (WLD-NR)، نانو کانالیست نفتا ریفرمینگ بنزین‌سازی (CR-۱۳)، نانو کانالیست نفتا ریفرمینگ (CR-۱۲L)، نانو کانالیست نفتا ریفرمینگ آروماتیک‌سازی (AR-۱) و نانو کانالیست نفتا ریفرمینگ بنزین‌سازی (IR-AR) با اخذ گواهی انودیمقاس از ستاد توسعه فناوری‌های نانو و میکرو شده است. فعل و انفالات اسیدی معمولاً در فرآیند ریفرمینگ با این نانو کانالیست‌ها، بر عهده نانو آلومینا و فعل و انفالات هیبروزن‌زایی توسط برخی نانوذراتی انجام می‌شود که بر روی این نانو کانالیست‌ها تلخ‌شدانه، بنابراین نانو کانالیست‌های پایه آلومینا در این رده، از جمله نانو کانالیست‌های بسیار مناسب برای فرایند ریفرمینگ نانو کانالیستی است که هر دو جزء یادشده در این شرکت تولید می‌شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در سمت خود ابقا شد

وزیر نیرو در حکمی «هاشم امینی» را برای مدت دو سال به‌عنوان عضو اصلی، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور منصوب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در حکم؛ خطاب به امینی آمده است: با عنایت به مراتب تعهد، شایستگی و سابق ارزشمنند جنابعالی و با استناد به مفاد مواد ۱۵ و ۲۴ اساسنامه شرکت مادر تخصصی مهندس آب و فاضلاب کشور و صورت جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده بان دهم مهرم ماه امسال آن شرکت و تصمیم جلسه بان دهم مهرماه جاری هیئت مدیره به موجب این حکم برای مدت دو سال به‌عنوان عضو اصلی، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی مهندسی آب و فاضلاب کشور منصوب می‌شوید. در ادامه این حکم آمده است: انتظار می‌رود با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های بخش دولتی و غیردولتی و با همکاری هیئت مدیره شرکت و هماهنگی و تعامل با واحدهای ستاد، شرکت‌های مادر تخصصی و سایر دستگاه‌ها در چارچوب وظایف مقرر در اساسنامه شرکت اقدام کرده و نسبت به پیشبرد اهداف، سیاست‌ها و برنامه‌های ابلاغی دولت چهاردهم و وزارت نیرو در صنعت آب و فاضلاب کشور و همچنین راهبری شرکت‌های زیرمجموعه و تسهیل مشارکت بخش غیردولتی اهتمام ویژه ورزید.

ahlekhvat

چقدر خوب که دیوارها سرچای‌شان هستند هنوز چقدر خوب که کمد‌های دیواری سرچای‌شان هستند هنوز چقدر خوب که کمی از لباس‌هایت و کمی از وسالت‌د جامانه‌است، هنوز چقدر خوب که کفش‌ات جامانه در چشم‌نامن می‌وفقه تا امروز تو بی‌وفقه تا سر شب دست در دست دستکش‌هایت پایه‌ی پای‌کفش‌هایت نشسته بر گل‌های درخت‌روسی‌ات پرواز می‌کنم

چقدر خوب که دیوارها چقدر خوب که کمد‌های دیواری تاحس خوب هر چه بااداید صود می‌کنم تا نقطه‌ی صفر سقوط آزاد چقدر خوب که دستکش‌ها چقدر خوب که کفش‌ات چقدر خوب با وقارت‌د چقدر خوب که خاطره‌ها از دم‌ها چقدر خوب که دیوارها پای رفتن ندارند و کمد‌های دیواری دست از سرزم بر نمی‌دارند چقدر تو تمام خوم در تو جا گذاشته‌ام چقدر تو سر جای‌ت نیستی

ظاهر نیک‌آزاد از آبادان

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت **ahlekhvat**

افزایش ظرفیت ۶۰۰۰ مگاواتی برق تا ۲ سال آینده

برون‌رفت از چالش‌ها و مشکلات پیش‌روی این صنعت در کنار وزارت نیرو قرار گیرند. وزیر نیرو، یادآور شد: برنامه‌های ارائه شده برای صنعت آب و برق در ابتدای دولت چهاردهم تقدیم مجلس شورای اسلامی شد که ۱۰۰ درصد آن مورد تأیید نمایندگان قرار گرفت. وی به در خورد خود از رئیس‌جمهور اشاره کرد و افزود: ما به فعالان صنعت برق بدهکاریم و لازم است بدهی دولت به بخش خصوصی تسویه شود تا انتظار تداوم همکاری‌ها وجود داشته باشد. هم‌اکنون بدهی حسابرسی شده به بخش خصوصی ۱۰۰ همت است. علی‌آبادی؛ در ادامه تسریع در انجام و پیشبرد امور اداری را درخواست دیگر خود از رئیس‌جمهور عنوان کرد و اظهار داشت: طبق قانون باید ساخت داخل رعایت شود؛ در حوزه

وزیر نیرو، با بیان اینکه هر نیروگاه خورشیدی یک کیلوواتی ۱۸۰۰ کیلووات ساعت برق در سال تولید می‌کند، گفت: تا پایان سال به تعداد واحدهای تجدیدپذیر کشور افزوده خواهد شد و امیدواریم تا دو سال آینده در مجموع ۶۰۰۰ مگاوات افزایش ظرفیت را از محل صرفه‌جویی سایر اقدامات رقم بزنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، در نقل از وزارت نیرو، عباس‌علی‌آبادی؛ در نشست مشترک اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، رفع ناترازی برق در کشور را در کنار پیشبرد بسیاری از امور، مستلزم همکاری و همیاری مجلس شورای اسلامی با بنده دولت دانست و گفت: من امروز قبول کردم در عرصه خدمت‌رسانی در حوزه صنعت آب و برق وارد شده‌ام و انتظار دارم نمایندگان خانه‌ملت برای

کمتر از ۱۰ درصد قیمت تمام‌شده برق را مشترکان پرداخت می‌کنند

کشورها، افزود: براساس اطلاعات منتشر شده بخش تحقیقات آماری ژانسی بین‌المللی انرژی (IEA) قیمت خرده فروش برق در ایالات متحده آمریکا در سال ۲۰۲۳ به‌طور متوسط ۱۲٫۷۲ سنت آمریکا به‌ازای هر کیلووات ساعت است و همچنین متوسط قیمت هر کیلووات ساعت برق در سه کشور اروپایی ایتالیا، آلمان و بریتانیا نیز ۴۵ تا ۲۷ سنت است. او گفت: در کشور چین نیز قیمت هر کیلووات ساعت برق خانگی ۷٫۷ سنت است. وی اضافه کرد: در حالی میانگین قیمت برق مشترکان در جهان تا ۲۵ سنت برآورد می‌شود که در ایران مشترکان کمتر از یک سنت به‌طور میانگین به‌ازای هر کیلووات ساعت برق پرداخت می‌کنند که در واقع باعث شده است اززان‌ترین برق دنیا به ایران اختصاص داشته باشد. وی در بخش پایانی سخن خود، تصریح کرد: با توجه به اینکه تعرفه برق در ایران به شدت نسبت به اکثر کشورهای جهان پایین است، این موضوع به یکی از معضلات اساسی در خدمت‌رسانی پارادار در شبکه برق تبدیل شده است که نیازمند یک تغییر پارادایم دارد تا امکان رونق و توسعه پروژه‌های صنعت برق در آینده فراهم شود.

یک متخصص صنعت برق، با بیان اینکه به دلیل تعرفه‌های پایین، ناترازی مالی صنعت برق ایران تشدید شده است، گفت: قیمت برق در ایران ۲۵ برابر ارزان‌تر از میانگین جهانی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا تن‌نژاد؛ گفت: شرکت‌های برق در جهان عمدتاً شرکت‌های پرمنفعت و با اقتصاد پایدار هستند، به‌طوری که منابع آنان اجازه تأمین مالی در پروژه‌های سایر کشورها را نمی‌دهد. اما در ایران به دلیل تعرفه‌های پایین برق، شرکت‌های برقی با مشکلات فراوانی از جمله مشکل تأمین مالی پروژه‌های صنعت برق مواجه هستند. وی افزود: هزینه نهایی تولید برق در ایران با لحاظ کردن قیمت سوخت پاران‌ه‌ای که به نیروگاه‌ها تریزق می‌شود، ۹۵۰۰ ریال است که اگر قیمت سوخت نیروگاه‌ها یعنی ۷۵۰ ریال به‌ازای هر مترکعب گاز را به آن اضافه کنیم، قیمت هر کیلووات ساعت برق به بیش از ۳۰ هزار ریال می‌رسد، اما صنعت برق به‌طور میانگین کمتر از ۱۰ درصد قیمت تمام شده (حدود ۲۵۰ تومان) این قیمت را از مشترکان دریافت می‌کند که به تشدید ناترازی مالی صنعت برق منجر شده است. غنت‌نژاد؛ در ادامه در خصوص قیمت برق در دیگر