



مناقشه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

گزارش ۶ ماهه اول ۱۴۰۳ صندوق نوآوری و همت ضمانت نامه به دانش بنیان ها اعطاشد؛ از ضمانت پیمان تاشرکت در مناقصه

صندوق نوآوری و شکوفایی در شش ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به میزان ۹ همت (هزار میلیارد تومان) تسهیلات و ضمانت نامه در اختیار شرکت های دانش بنیان قرار داده است.

صفحه ۲

واگذاری پروژه های ماهواره های سری پژوهش در قالب مناقصه به دانش بنیان ها

توسعه ماهواره پژوهش ۲ و پروژه های اکتشافات فضایی در ماه (شامل مدار گردش ماه، محموله ماه نشین و مانورده) در دانشگاه تهران در حال اجراست.

صفحه ۲

مهم ترین دلیل افزایش قیمت مسکن انحصار زمین است

صفحه ۴



به بهانه آخرین نفس های بزرگ ترین دریاچه ایران دریاچه ارومیه قربانی ساخت سدهای پر شمار

صفحه ۱

بسیاری از خودروهای وارداتی به زودی با مشکل مواجه می شوند

صفحه ۵

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد

ضرورت تشکیل مجدد وزارت معادن

صفحه ۶

تلاش سازمان بورس برای حفظ سرمایه گذاران در بودجه ۱۴۰۴

صفحه ۷

وزیر نیرو اعلام کرد

ارائه مدل های برد-برد برای حضور سرمایه گذاران خارجی در بخش انرژی ایران

صفحه ۸

ایجاد لیست سیاه پیمانکاران سامانه ستاد در دستور کار قرار گرفت؟!

سؤال روز

صفحه ۲

به بهانه آخرین نفس های بزرگ ترین دریاچه ایران

دریاچه ارومیه قربانی ساخت سدهای پر شمار



نجات دریاچه ارومیه به معنای نجات زندگی و زیست بوم منطقه است؛ به طوری که آینده ای پایدار و امن برای ساکنان آن به ارمان آورد. بهار امسال تصاویر جذابی از دریاچه ارومیه منتشر شد، گردشگرانی که در حال قایق سواری در دریاچه ای بودند که...

هانیه قنادزاده

باورتان می شود که دریاچه ای به بزرگی ارومیه آخرین نفس هایش را می کشد؟ نمی دانم چند کشور در کل جهان تاکنون موفق به خشک کردن دریاچه خود شده اند! اما در کشورمان، ما تقریباً موفق به انجام آن شده ایم. کتاب تاریخ را که باز کنی، می توانی بی به تاریخ و عظمت این دریاچه به نفس افتاده ببری. دریاچه ارومیه به دوران باستان بازمی گردد؛ رومیان به دریاچه ماتیانوس و در متون اولیه فارسی آن را دریاچه اسپوتامی شناختند. این دریاچه در زمان امپراتوری هخامنشیان بخش مهمی از تمدن ایرانیان بوده است که از آن برای حمل و نقل، ماهیگیری و آبیاری استفاده می شده است. در دوره اشکانیان و ساسانیان این دریاچه به مرکز تولید نمک تبدیل شد. بعدها دریاچه ارومیه با تولید نمک، ماهی و مروارید، همچنان یک منبع مهم اقتصادی بود. شهر تبریز که در مجاورت دریاچه قرار داشت به قطب تجاری بزرگ تبدیل شد. در قرن بیستم، این دریاچه به دلیل فعالیت های انسانی مانند استفاده بیش از حد از منابع آب، ساخت سدها و تغییرات آب و هوایی با چالش های زیست محیطی زیادی مواجه شد. دریاچه ارومیه، به عنوان یک میراث طبیعی ارزشمند، نیازمند توجه فوری و اقدامات مؤثر برای نجات است. اگر سیاست های ناپایدار کنونی ادامه یابد، این دریاچه و اکوسیستم های اطراف آن به خطر خواهند افتاد. اکنون زمان آن است که با اصلاح مدیریت منابع آب و محدود کردن ساخت سدهای جدید، از مرگ این دریاچه جلوگیری کنیم.

اعدام ۴ محکوم پرونده تهیه و توزیع مشروبات الکلی کرج

تهیه و توزیع گسترده مشروبات الکلی در ۲۶ خرداد سال ۱۴۰۲ در کرج است که منجر به فوت ۱۷ نفر و همچنین مسمومیت و آسیب متعدد جسمانی ۱۹۱ نفر شده بود. به گزارش

مناقضه مزایده و طبق اعلام مرکز رسانه قوه قضاییه، باسناد دیروز (چهارشنبه) حکم چهار متهم اصلی پرونده مسمومیت های ناشی از مصرف مشروبات الکلی در استان البرز به اتهام

«افساد فی الارض از طریق جنایت علیه تمامیت جسمانی افراد با توزیع مواد سمی خطرناک (الکل صنعتی متانول) در سطح جامعه به منظور تهیه و توزیع مشروبات الکلی منجر به فوت و

حکم اعدام چهار متهم اصلی پرونده مسمومیت های ناشی از مصرف مشروبات الکلی در استان البرز، در دادگاه مرکزی کرج اجرا شد. احکام اجرا شده مربوط به پرونده

حرف های خودی و بی خودی وا روئنگی هدفمند!

نمی دانم این ذهن منفی باقی ماست که فکر می کند از هدفمندسازی پاره ها و مدیریت بازار و کاهش تورم و قیمت ها، رسیدن به افزایش نرخ ها و میان بر و وا روئنگی هدفمند، یا واقعاً عزیزان مسئول و تصمیم ساز و برنامه ریز از آنجا که در رسیدن به اهداف شعاری و برنامه های موعود نمره قبولی نگرفته اند، مسیرهای جدید و نقض غرض و وا روئنگی را در پیش گرفته اند و به جای آنکه به دنبال شستر بگردند، افسارشان را جستجو می کنند!

در فقره بنزین که به طور کل مصرف بالای خودروهای وطنی را آنجا که می شود به روی مبارک نمی آورند، البته در حرف و سخن گاه گاهی می یاب خالی نبودن عریضه، گریزی به آن می زنند و لسی ظاهر در هنگامه تصمیم و تنظیم برنامه و حساب و کتاب همچین گفتار، این فقره از ذهن مبارکشان رفته و دچار سهو قلم و تصمیم می شوند و به جای آنکه به دنبال شستر کاهش مصرف تا دو برابر خودروهایی تولیدی دولتی افسانه ای باشند تا کمر حجم کمر شکن واردات بنزین را بشکنند و میلیارد ها دلار بی زیان را صرفه جویی کرده و حال ناخوش ناترازی بنزینی را به خوشی و خرمی و تعادل و تراز برسانند، افسار افزایش قیمت بنزین را هدف قرار داده اند که از یک طرف جریان کسری و مابه التفاوت نرخ بنزین وارداتی و قیمت فروش داخلی اش بشود و از طرف دیگر و به کم و بیش خلق... از خبر سواری گرفتن از خودروهای چند ۱۰۰ میلیونی شخصی بگذرند و ناوگان بی بدیل و همه جا حاضر و درجه یک حمل و نقل عمومی و شاید هم بپاده روی مفرح را انتخاب کنند و در نتیجه اگر مصرف بیشتر از تولید داخلی باشد که مردم پیشاپیش پولش را داده باشند و اگر هم مصرف آتقدیری پایین بیاید که وارداتی نیاز نباشد که چه بهتر، این وسط بعد از سال ها حسرت، یک سود تیلی هم از فروش بنزین در جیب بیت المال می رود!

در این یکی، دو ساله هم که وا روئنگی هدفمند، جلوه گری جدیدی آغاز کرده است، از یک طرف آن دلار نیما می و سنایی دم به ساعت در حال رشد و نمو هستند و از طرف دیگر اقلام وارداتی با دلار ترجیحی و سنایی اعلام می کنند، و برای همین ظاهر فرمایش این جنابان، همچین موجه و سر و نه معلوم است اما داستان از آنجا شروع می شود که ظاهر همان وا روئنگی و این بار هدفمندتر از قبیل، در این فقره، تمام قد حاضر و آماده است، یعنی کمتر بزرگساری در این مورد حرف می زند که باید با اجرای برنامه های اقتصادی و افزایش تولید و مدیریت هزینه های عمومی و ارتقای نرخ رشد اقتصادی و سامان دادن به بازار و تورم و معیشت خلق... و در یک کلام، جان بخشی دوباره به ریال مادر مرده، آن دلار و بیورو آزاد بر قله نشسته را به زیر یکشیم و یکسان سازی نرخ ارز و یا حداقل نزدیک کردن قیمت آن ها را دنبال کرده و به سامان برسانیم، بلکه عجالتاً کسی برنامه ای برای این موضوع ندارد و اگر هم حرف و حدیث و برنامه باشد، مؤثر و کارآمد و نتیجه بخشی اش جزء امور ناپیدا و مبهم است و در نتیجه تنها گزینهای که روی میز می ماند، افزایش نرخ ارز های نیما می و سنایی است که از اتفاق خیلی ساده و راحت است و با یک اشاره، مثل یک بچه حرف گوش کن می چسبند به نرخ ارز کف خیابان و کلی ناترازی، تراز می شود!!

هوشنگ خان



خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



ویرایش دوازدهم ویژه فوئیر و میقرا بزرگاری مناقصه مزایده



سهم حداقلی تکالیف ICT در لایحه بودجه ۱۴۰۴

مصرف کنندگان و تولید کنندگان و سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

توزیع تسهیلات تکلیفی به دانش بنیان ها، شتاب دهنده ها و فعالیت های خلاق و فنآور
تصهره ۱۵ در بند «الف» به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده شده است: اعتبارات این تبصره را مطابق قانون و در قالب برنامه عملیاتی (ملی و استانی) پیشنهادی دستگاه های اجرایی برای حمایت و تحریک بخشی به تولید و اشتغال پایدار، کمک به تعادل های منطقه ای، تحقق اهداف مواد (۶) و (۷۹) قانون برنامه هفتم پیشرفت و با تأکید بر «افزایش رقابت پذیری براساس اسناد ملی و استانی آمایش سرزمین و پیشبران ها»، «تکمیل زیرساخت های ارزش»، «تکمیل و بهبود زیرساخت های تولید و اشتغال»، «حمایت از تأمین مالی مشارکت عمومی- خصوصی»، «حمایت از بنگاه های کوچک و متوسط با اولویت صنایع دانش بنیان، شتاب دهنده ها و فعالیت های خلاق و فنآور در حوزه زنان، خانواده و کودکان» توزیع کند.

دسترسی به اطلاعات پرداختی به صورت آنلاین

در تبصره ۱۷ در بند «الف» امکان دسترسی برخط سازمان اداری و استخدامی کشور سازمان برنامه بودجه به اطلاعات پرداختی در بستر

الکترونیکی طبق پیش بینی های صورت گرفته در لایحه بودجه ۱۴۰۴ به اطلاعات پرداختی باید فراهم شود. لایحه بودجه ۱۴۰۴ دستگاه های اجرایی را مکلف کرده تمامی پرداخت های مستمر و غیرمستمر نقدی و غیرنقدی معادل ریالی و تسهیلات و تمامی شاغلان و بازگشتگان از هر یک از منابع و حساب های دولتی و متعلق به دولت نزد خود را به تفکیک شماره ملی یا اختصاص شناسه یکپارچه نقدی برای تسهیلات پرداخت کنند. بانک مرکزی با اعلام سازمان اداری و استخدامی مکلف می شود ضمن جلوگیری از پرداخت به کارکنان دستگاه های اجرایی بدون درج شناسه یکپارچه پرداخت کارکنان دولت، امکان دسترسی برخط سازمان اداری و استخدامی کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور به اطلاعات پرداختی را در بسترهای الکترونیکی فراهم کند.

امکان تغییر در شیوه تخصیص کالایرگ الکترونیکی

تبصره ۱۳ در بند «ث» به امکان تغییر در شیوه تخصیص و توزیع کالایرگ الکترونیکی پرداخته است. در این بند آمده است: در صورت درخواست سرپرستان خوار مشمول پاره نقدی برای تغییر شیوه پرداخت از نقدی به کالایرگ الکترونیکی، استفاده از مبالغ کالایرگ الکترونیکی برای سرپرستان خانوارهای مشمول پاره نقدی به صورت داوطلبانه و بدون هرگونه مبلغ تشویقی (اضافه بر مبلغ پاره نقدی) مجاز است. سازمان هدفمندسازی یارانه ها موظف است سازوکار اجرایی لازم را برای افراد متقاضی مهیا نموده و دستورالعمل اجرایی آن را با تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کند.

منبع: پیوست



این بند به پیشنهاد سازمان و با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی به تصویب شورای اقتصاد می‌رسد. سازمان بورس و اوراق بهادار مکلف به همکاری و اجرای مصوبات شورای اقتصاد خواهد بود.

تأمین مالی طرح های دانش بنیان

تبصره ۸ در بند «ج» به تأمین مالی طرح های دانش بنیان اشاره شده است. در این بند آمده است: در اجرای بند (ت) ماده (۱۷) قانون چشم تولید دانش بنیان و استفاده از ظرفیت سازمان های توسعه ای در تأمین مالی طرح های دانش بنیان، سازمان های توسعه ای مجازند با رعایت قوانین و مقررات پس از فراخوان عمومی، در طرح های فناوری مصوب شورای راهبردی فناوری ها و تولید دانش بنیان در حوزه صنایع پیشرفته با فناوری بالا مطابق با فهرست کالاها و خدمات دانش بنیان در کلیه مناطق کشور به سرمایه گذاری مشترک با شرکت های خصوصی به ویژه شرکت های دانش بنیان اقدام کنند.

ارائه برخط کلیه خدمات مراکز پلیس ۱۰۴
در تبصره ۹ فراجا مکلف شده است از ابتدای سال ۱۴۰۴ تمامی خدمات ارائه شده در مراکز پلیس ۱۰۴ را علاوه بر روش حضوری با حفظ امنیت داده و اطلاعات به شکل برخط (وب و برنامه کاربردی) از طریق مشارکت با بخش غیردولتی ارائه کند. فراجا موظف است سهم دولت از درآمد حاصل از خدمات ارائه شده را به ردیف های درآمدی مربوطه نزد خزانه داری کل کشور واریز نماید. این نامه مربوط به نحوه مشارکت با بخش غیردولتی و تعرفه خدمات حضوری و برخط حداکثر تا انتهای شهریور سال ۱۴۰۴ توسط فراجا با همکاری سازمان های

سرمایه ای سال ۱۴۰۴ را با اولویت برنامه های خدمات درمانی، خدمات حمایتی و بیمه های اجتماعی از جمله بیمه سلامت و اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای وزارت خانه آموزش، نیرو، راه و شهرسازی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی دستگاه های تابعه و برنامه خدمات دولت هوشمند را به صورت اعتبار الکترونیکی تخصیص دهد. تخصیص اعتبار الکترونیکی در قالب نقدی و یا واگذاری اوراق مالی اسلامی و اوراق گام انجام می پذیرد. دستگاه اجرایی مربوطه مکلف است خرید خدمات یا کالا را در سقف اعتبارات مصوب و با رعایت قوانین و مقررات و مطابق دستورالعمل و شناسه گذاری ابلاغی، از طریق انتقال اعتبار به ارائه دهنده کالا و خدمت انجام دهد.

ذی نفعان مجازند در «سامانه مربوطه» نسبت به انتقال اعتبار حسب مورد به سایر اشخاص و یا درخواست پرداخت به نام خود اقدام کنند. پرداخت نقدی و یا واگذاری اوراق به ذی نفعان پس از ثبت در سامانه، نیاز به تخصیص مجدد سازمان نداشتند و خزانه داری کل کشور موظف به اعلام این نامه اجرائی این بند به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی با همکاری الکترونیکی حاصل از این عملیات به منزله اسناد معتبر مالی محسوب و جایگزین روش های دیگر می شود. دستگاه های اجرایی مکلف به ثبت حساب های دریافت و پرداخت اعتبار الکترونیکی با هماهنگی خزانه داری کل کشور هستند. مسئولیت صحت اسناد این بند بر عهده بالاترین مقام دستگاه اجرایی است. صرفاً اقدام حقوق که در قوانین دایمی صراحتاً با ذکر واژه حقوق ثابت تصریح شده است در احکام کارگزینی قابل لحاظ به عنوان اعتبارات ثابت هستند. دستورالعمل اجرایی

بعدی، قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت ها مصوب ۱۴۰۲ و قانون جهش تولید دانش بنیان مصوب ۱۴۰۱، برای اشخاص حقوقی تا هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و اشخاص حقیقی تا ۷۵۰ میلیارد ریال درآمد مشمول مالیات (سود) خاصی قابل اعمال است.

پرداخت آنلاین آزادراهی از طریق حساب اشخاص

در تبصره (۱) بند «ش» پروژه الکترونیکی کردن آزادراه ها مورد اشاره قرار گرفته است. چندسالی است که در کشور اجرایی شده است اما نتوسیه وجوه آن یکی از مشکلات نیروی انتظامی و وزارت راه و شهرسازی است حال در لایحه بودجه ۱۴۰۴ پیش بینی شده است اما امکان پرداخت آنلاین از حساب بانکی اشخاص به صورت برخط طبق مقررات فراهم شود. در این اساس، بانک مرکزی موظف است به منظور حمایت از الکترونیکی کردن آزادراه های کشور به گونه ای اقدام کند که در چارچوب مقررات، امکان پرداخت تعرفه آزاد راه ها از حساب بانکی اشخاص فراهم شود. این نامه اجرائی این بند به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی با همکاری فراجا و سازمان برنامه و بودجه، باید حداکثر ظرف یک ماه از ابلاغ این قانون به تصویب هیئت وزیران رسد.

تخصیص اعتبار الکترونیکی در بودجه تبصره ۵ در بند «پ» به مساله تخصیص اعتبار الکترونیکی اشاره شده است. در این بند آمده است: در اجرای جز (۱) بند (ب) ماده (۱۳) قانون بودجه هفتم پیشرفت، سازمان برنامه و بودجه کشور مجاز است از چهل و پنج (۴۵ درصد) اعتبارات اعتبارات ثابت و تملک دارایی های

بررسی تبصره ها و بندهای لایحه بودجه ۱۴۰۴ نشان می دهد ارتباطات و فناوری اطلاعات و موضوعات مرتبط با آن نسبت به بودجه های سنواتی گذشته در حداقلی ترین شرایط ممکن قرار دارد و بسیار کم به آن ها پرداخته شده است. همچنین بیشتر بندهایی که به موضوع ICT اشاره دارند، در قوانین بودجه سال های گذشته یا برنامه هفتم آمده بودند. (یکم آبان ماه) دولت چهاردهم بخش نخست لایحه بودجه ۱۴۰۴ را به مجلس تقدیم کرد. بخش اول لایحه بودجه نشان می دهد تکالیف حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات، دولت الکترونیکی و پرداخت های الکترونیکی در حداقلی ترین حالت ممکن نسبت به سال های گذشته تدوین شده است. همچنین در بحث کالایرگ الکترونیکی دولت چهاردهم از مجلس خواسته تا پرداخت این طرح حمایتی به شکل نقدی نیز صورت بگیرد، این در حالی است که مشکل اجرای این طرح، محل اختلاف جدی میان دولت سیزدهم و مجلس فعلی بوده است.

تعیین تکلیف برای حقوق گمرکی گوشی های تلفن همراه

در تبصره یک لایحه که موضوع «عوارض و مالیات» مورد بررسی قرار گرفته است اساس در بند (ق) حقوق گمرکی گوشی های تلفن همراه وارداتی بالای ۶۰۰ دلار در رویه تجاری ۱۵ درصد و در سایر رویه ها ۳۰ درصد محاسبه می شود. تعرفه جدید واردات گوشی تلفن همراه نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است. در سال گذشته نیز، تعرفه واردات تجاری تلفن هوشمند کمتر از ۱۵۰ دلار ۱۰ درصد و تلفن هوشمند ارزش ۱۵۰ دلار ۶۰۰ درصد پنج درصد اعلام شده است. تعرفه واردات مسافرتی گوشی های کمتر از ۱۵۰ دلار به صورت تجاری ۱۰ درصد و مسافرتی ۱۶ درصد است. طبق بند (ع) تبصره یک لایحه بودجه، در سال ۱۴۰۴، نرخ ارز واردات گوشی تلفن همراه، از مبادله ای با همان ارز حاصل از صادرات است؛ در واقع مبنای محاسبه حقوق ورودی به استثنای کالاهای اساسی و دارو، مولده مصرفی پزشکی، شیر خشک اطفال و مواد اولیه آن ها، معادل نرخ ارز مرکز مبادله طلا و ارز در روز است. بر همین اساس به واردات تلفن همراه ارز نیماقی تسهیل نمی گیرد. در حال حاضر، چندماده ای مشمول ارز مبادله ای مبنای واردات گوشی تلفن همراه شده است و نرخ نیماقی به آن تلقی نمی گیرد.

معافیت مالی دانش بنیان ها
در تبصره ۱ بند «الف» مجموع معافیت ها، نرخ صفر مالیاتی، کاهش نرخ مالیاتی و سایر مشوق های مالیاتی اشخاص حقیقی و حقوقی اشخاص شده است. در این بند آمده است این معافیت ها از محل مجموع درآمدهای حاصل شده برای عملکرد سال ۱۴۰۴ کلیه مؤدیان به استثنای معافیت های دارای سقف زمانی مشخص و ماده (۸۱) قانون مالیات های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی و موارد مندرج در مواد (۱۳۹)، (۱۴۱)، (۱۴۲)، (۱۴۳) (مکسر) و (۱۴۵) قانون مذکور، قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید بمنظور تسهیل اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۸ با اصلاحات و الحاقات

واگذاری پروژه های ماهوار های سری پژوهش در قالب مناقسه به دانش بنیان ها



توسعه ماهوار پژوهش ۲ و پروژه های اکتشافات فضای در ماه (شامل مدارگرد ماه، محموله ماه نشین و ماه نورد) در دانشگاه تهران در حال اجراست. به گزارش مناقسه مزایده به نقل از ارتباطات و فناوری اطلاعات، ماهواره پژوهش ۲ از جمله ماهوار های تحقیقاتی پژوهشگاه فضای ایران به شمار می رود که اجرای آن در یک شرکت خصوصی برخاسته از دانشگاه تهران در حال انجام است. پروژه اکتشافات فضای در ماه نیز به عنوان یک برنامه کلیدی در راستای اهداف سازمان فضایی ایران به کار فرمای این سازمان در دانشگاه تهران پیگیری می شود. حسن سالاریه، در نشست که با همین موضوع با حضور اساتید و مدیران پژوهشگاه خودرو، سوخت و محیط زیست دانشگاه تهران برگزار شد، بر هم افزایی بین دانشگاه ها و سازمان های دولتی برای پیشبرد برنامه های علمی و پژوهشی تأکید کرد و استفاده از ظرفیت های دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی و به کارگیری دانش نوین در فرآیندهای مدیریتی و صنعتی را دارای نقش کلیدی در توسعه پایدار کشور دانست.

وی با بیان اینکه سازمان فضایی ایران با جدیت در مسیر تقویت زیست بوم فضای کشور در بخش خصوصی گام برمی دارد، افزود: این سازمان به دنبال واگذاری پروژه های طراحی و ساخت ماهواره های سری پژوهش در قالب مناقسه به شرکت های خصوصی دانش بنیان است. سالاریه تصریح کرد: سازمان فضایی ایران در نظر دارد که در راستای تربیت نیروی انسانی خیره حوزه فضای و دست یابی به فناوری های نوین فضایی، پروژه های راهبردی و کلانی را در حوزه علوم و اکتشافات فضای به دانشگاه ها و مراکز تحقیقاتی واگذار کند. رئیس سازمان فضایی تأکید کرد که ایجاد یک شبکه ارتباطی منسجم میان دانشگاه ها و سازمان های فضایی با محوریت پژوهشگاه فضای می تواند به تسریع در پیشرفت پروژه ها و افزایش کیفیت آموزش و پژوهش در زمینه فضایی کمک کند. در این نشست، ابتدا گزارشی جامع از روند اجرای پروژه های پژوهش ۲ و ماه نورد - ماه گرد توسط مجری این پروژه ها ارائه شد. اساتید حاضر در جلسه نیز در ادامه به بیان موضوعات و نقله نظرات خود در حوزه آموزش و پژوهش پرداختند و پیشنهادهای را برای بهبود فرآیندهای پژوهشی و تسهیل ارتباطات بین دانشگاه ها و صنعت فضای ارائه دادند. همچنین، راهکارهایی برای جذب استعدادهای جوان و بهبود امکانات پژوهشی در دانشگاه مطرح شد.

ایجاد لیست سیاه پیمانکاران سامانه ستاد در دستور کار قرار گرفت!؟

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت فرآیند ایجاد لیست سیاه و قطع دسترسی کاربران متخلف را در دستور کار قرار داد. به گزارش مناقسه مزایده به نقل از روابط عمومی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (مرکز نتا)، آرش عسگری، مدیر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با اشاره به برگزاری جلسه کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، گفت: جلسه سی و هشتم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت موضوع ماده (۱۰) تبصره نامه هیئت وزیران با حضور اعضا برگزار شد. او در ادامه افزود: در این جلسه مواردی شامل ارائه آخرین گزارش از عملکرد سامانه ستاد تا پایان شهریور ۱۴۰۲، گزارش آخرین وضعیت تحویل و طراحی سامانه، وضعیت بهره برداری از سامانه، ثبت نام و عملکرد دستگاه های اجرایی در سامانه، ثبت نام و عملکرد بخش خصوصی در سامانه، تعداد و مبلغ کل معاملات سامانه شده در موارد توسعه یافته جدید در سامانه ستاد و طرح چالش های اجرایی، ارائه پیشنهاد و اخذ نظر از اعضای کارگروه ارائه و بررسی شد. مدیر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، با اشاره به مباحث مطرح شده در این جلسه، تصریح کرد: در خصوص چالش «عدم عمل به تعهد و قیمت ارائه شده توسط تأمین کنندگان در معاملات کوچک و متوسط»، پیشنهاد شد، اجازه اخذ تضمین در معاملات کوچک و متوسط و ایجاد فرآیند ارزیابی و لیست سیاه و قطع دسترسی کاربران متخلف، این موضوعات مدیریت شود.

در خواست ستاد مبارزه با قاچاق تأیید شد؛ در گاه های پرداخت اینترنتی دیجی کالا بسته شد!

دیجی کالا در بیانیه ای اعلام کرد به دنبال تعلیق مجوزا اینمادش از سوی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، در گاه های اینترنتی پرداخت این فروشگاه اینترنتی، مسدود شده است. رئیس مرکز نتا علت این اتفاق را در خواست ستاد مبارزه با قاچاق کالا عنوان کرد. صبح یکم آبان ماه، روابط عمومی دیجی کالا در بیانیه ای اعلام کرد: «در گاه های پرداخت اینترنتی دیجی کالا بسته شده و مجوز اینماد آن به حالت تعلیق درآمده است.» در این بیانیه آمده است: «برخورد های این چنین با کسب و کارهای نوآور باعث آسیب دیدن تجارت الکترونیکی و خرد فروشنده آنلاین و فعالان این عرصه در کشور خواهد شد. در شرایطی که انواع کالاهای قاچاق به وفور در فروشگاه های حضوری در سطح شهر و فروشگاه های اینستاگرامی، تلگرامی و... به فروش می رسد، برخورد این چنینی با فروشگاه های آنلاین رسمی که در بستر شفاف کالاها می کنند، پیامی جز کوچک فروشنده گان به فضاهای غیررسمی، بدون هرگونه نظارت و درآمد مالیاتی و نامیده کردن فعالان اقتصاد دیجیتال ندارد.» دیجی کالا همچنین در بیانیه خود آورده است این برخورد ها سه ۴۰۰ هزار فروشنده مشغول در این مارکت پلیس، آسیب جدی می زند و معیشت آن ها را به خطر می اندازد و در نهایت ایزاد امپدوری کرده است که با تدبیر نهادهای ذی ربط، این مشکل به زودی برطرف شده و دیجی کالا بتواند به سرویس دهی مطلوب به مشتریان و فروشنده گان ادامه دهد.» این موضوع سه چهار ماه به دیجی کالا پیگیری می کنیم موضوع این است فعالیت می کنند ملزم قوانین داخلی کشور موضوع فروش کالا های بدون مجوز و قاچاق است شرکت دیجی کالا گسترده دیاره چند جلسه صورت جلسه ستاد مبارزه با قاچاق کالا ما ضابطه قاچاق قیام نهادد کمک کنیم به درخواست مراجع قانونی در مورد کیس خاص دیجی کالا چاره ماه باشون پیگیری می کنیم.

رئیس مرکز نتا: تعلیق اینماد
در واکنش به این اطلاعیه، امین کلاهدوزان رئیس مرکز تجارت الکترونیکی (نتا) در این رابطه، گفت: تقریباً از سه چهار ماه گذشته این مسئله را به دیجی کالا تذکر داده بودیم که ستاد مبارزه با قاچاق کالا پیگیری این موضوع است. اما متأسفانه می توچهی مغرط مسئولان در دیجی کالا کار را به اینجا کشاند. مدت ها است بقیه پلنفرم های قانونی به این موضوع توجه کردند و بسیاری از قلم کالاها را از سایت خود حذف کردند اما دیجی کالا بی توجهی بین اجرای قانون باید برای همه پلنفرم ها یکسان است و ایجاد رویه تبعیض بین شرکت ها، منطبق بر کم نیست. البته موازات پیگیری رف این مشکل و برکنش فعالیت دیجی کالا هستیم. ما حالا امروز به درخواست قانون مجبور به انجام این تعلیق شدیم و به محض رفع تخلف، اینماد به آن ها بر گردانده می شود.

گزارش ۶ ماهه اول ۱۴۰۳ صندوق نوآوری

۴ همت ضمانت نامه به دانش بنیان ها اعطا شد؛ از ضمانت پیمان تا شرکت در مناقسه

تأمین مالی فناوری در کشور بیش از ۸۰ خدمت را به شرکت های دانش بنیان ارائه می کند که بخش مهمی از آن در حوزه تسهیلات طبقه بندی شده است. این تسهیلات سعی دارد چرخه عمر شرکت ها از ابتدای تأسیس تا ورود به بازار را تحت پوشش قرار دهد؛ بر همین اساس به تناسب نیاز شرکت ها و در هر مرحله ای از پیشرفت کار، تسهیلاتی به این شرکت ها اعطا می شود. در شش ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳، تسهیلات رشد تولید به تناسب شعبار سال، بیشترین متقاضی را داشت و با توجه به تسهیل گری که در این زمینه صندوق نوآوری برای شرکت های دانش بنیان داشته است، به میزان ۲،۶۴۷ همت تسهیلات در این بخش در اختیار این شرکت ها قرار گرفت. تسهیلات فعالیت های تولید صنعتی و توسعه اشتغال از محل بند «ب» تبصره ۱۸ سال ۱۴۰۲ نیز به ترتیب با ۸۰۶ و ۶۹۶ میلیارد تومان در جایگاه دومین و سومین تسهیلات پرتقاضا سوی صندوق نوآوری قرار گرفت. همچنین صندوق نوآوری با ارائه تسهیلات اشتغال (فروش اقساطی) به میزان ۱۸ میلیارد تومان، توسعه اشتغال از محل بند «پ» تبصره ۱۸ سال ۱۴۰۲ (فناور) به میزان ۱۸۱ میلیارد تومان و تسهیلات پایه صندوق های پژوهش و فناوری به میزان ۱۴۴ میلیارد تومان توانسته است به رشد و توسعه شرکت های دانش بنیان کمک کند. تسهیلات اشتغالزایی پایدار (فرض الحسنه)، تأمین مالی قرار دادهای تسهیلات خاص جمعا، توسعه اشتغال از محل بند «ب» تبصره ۱۸ سال ۱۴۰۲، توسعه خدمات تأمین مالی جمعی، توسعه زیرساخت های ارزش، خرید محل کار، ودیعه رهن محل کار، سرمایه در گردش، سفارش ساخت، فروش اقساطی، فعالیت های قبل از تولید صنعتی، نمونه سازی (فرض الحسنه) و تسهیلات ورود به بازار نیز از دیگر تسهیلاتی است که صندوق نوآوری و شکوفایی با ارائه آن به شرکت های دانش بنیان سعی دارد در توسعه اقتصاد دانش بنیان در کشور نقش آفرینی کند.



بیشترین تسهیلات را از صندوق نوآوری دریافت کرده است. حوزه های ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته نیز با ۹۱۳ میلیارد تومان، برق و الکترونیک، فوتونیک، مخبرات و سیستم های خودکار با ۸۰۰ میلیارد تومان، فناوری اطلاعات و ارتباطات و نرم افزار های رایانه ای با ۶۰۷ میلیارد تومان، دارو و فرآورده های پیشرفته حوزه تشخیص و درمان با ۴۹۰ میلیارد تومان، فناوری زیستی، کشاورزی و صنایع غذایی با ۳۱۸ میلیارد تومان، خدمات تجاری سازی با ۲۲۵ میلیارد تومان، وسایل، ملزومات و تجهیزات پزشکی با ۱۵۰ میلیارد تومان و صنایع فرهنگی، صنایع خلاق و علوم انسانی و اجتماعی با ۵۵ میلیارد تومان بیشترین سهم را به خود اختصاص دادند.

صندوق نوآوری چه تسهیلاتی به دانش بنیان ها اعطا کرده است؟

صندوق نوآوری و شکوفایی به عنوان متولی اصلی

در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳، ۴ هزار میلیارد تومان ضمانت نامه به شرکت های دانش بنیان اعطاء شد
در حوزه ضمانت نامه نیز در شش ماهه اول سال جاری مبلغ چهار هزار میلیارد تومان ضمانت نامه پیمان و اعتباری در ۵۰۸ فقره به شرکت های دانش بنیان ارائه شد که از رشد خوبی نسبت به سال گذشته برخوردار است. در سال ۱۴۰۲ این مبلغ ۲،۲۷۹ میلیارد تومان بوده است. این ضمانت نامه ها در دو بخش «ضمانت نامه پیمان» و «ضمانت نامه اعتباری» و در شش قالب «حسین انجام کار»، «اعتباری»، «پیش پرداخت»، «کسور وجه الضمان»، «گمرکی» و «شرکت در مناقسه» به دانش بنیان ها اعطا شد.

کدام حوزه های فناوری بیشترین سهم را از تسهیلات صندوق نوآوری و شکوفایی به خود اختصاص دادند؟
در میان حدود ۱۰ حوزه فناوری، حوزه مواد پیشرفته و محصولات مبتنی بر فناوری های شیمیایی با ۱،۳۲۸ همت،

الزام شهرداری ها به تعیین تکلیف مجوز حفاری فیبر نوری در بودجه ۱۴۰۴

بعد از اجرای قانون برنامه هفتم توسعه است. طبق ماده ۱۸۲ اصلاحی آیین نامه داخلی مجلس، دولت موظف است لایحه بودجه سالانه کل کشور را در دو بخش ماده واحده (مشمول شهر) و معابر خارج از شهر را حداکثر ۱۵ روز پس از دریافت تقاضای کارور (پراپوز) معرفی شده از سوی وزارت ارتباطات و با رعایت شرایط و ضوابط و تعرفه های مصوب کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات ارائه کند. رئیس جمهور بخش اول لایحه بودجه ۱۴۰۴ را تقدیم مجلس کرد که دومین بودجه

بر اساس بخش اول لایحه بودجه سال آینده شهرداری های سراسر کشور و وزارت راه و شهرسازی و سایر دستگاه های اجرایی مکلف شدند مجوز حفاری و نصب تجهیزات در معابر شهری و معابر خارج از شهر را حداکثر ۱۵ روز پس از دریافت تقاضای کارور (پراپوز) معرفی شده از سوی وزارت ارتباطات و با رعایت شرایط و ضوابط و تعرفه های مصوب کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات ارائه کنند. رئیس جمهور بخش اول لایحه بودجه ۱۴۰۴ را تقدیم مجلس کرد که دومین بودجه

بررسی چگونگی تشکیل نهادهای تنظیم مقررات انرژی در کشور

بارویکرد تطبیقی

مطالعات حقوق انرژی، دوره ۳
شماره ۲، پاییز و زمستان ۱۳۹۶

قسمت آخر

ولئی رستمی
دانشیار دانشکده حقوق علوم و سیاسی
دانشگاه تهران

لیلی مقیمی
دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق نفت و گاز
دانشگاه مستوف

استقرار رویکرد وحدت‌گرایی با کثرت‌گرایی نهادها و استقلال داشتن یا نداشتن از دولت) نهاد تنظیم مقررات انرژی کشور صحبت خواهد شد.

۸. ظرفیت‌های قانونی موجود برای ارتقای سازماندهی نهادهای تنظیم مقررات بخش انرژی کشور

در بررسی‌های به‌عمل آمده، مشخص شد که در حال حاضر نهادهای تنظیم مقررات بخش انرژی ایران، به دولت کاملاً وابسته‌اند و مهم‌تر از آن، از بستر قانونی محکم و قابل اتکایی برخوردار نیستند؛ بدین معنی که قوانین مصوب مجلس مبنای تأسیس این نهادها نبوده و بر مبنای قانون‌گذاری اولیه تشکیل شده‌اند. این نهادها مطابق با آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های داخلی وزارتخانه‌ها و به تعبیری قوانین ثانویه تشکیل گرفته و به همان میزان که در داخل صنعت به عنوان نهادی که در زیرمجموعه وزارتخانه به امر تنظیم مقررات مشغول است، شناخته شده‌اند در خارج از صنعت به‌منزله نهادی مجزا و جدای از ساختار دولت شناخته نمی‌شوند و در واقع وزارتخانه برخی وظایف تنظیمی خود را به یکی از نهادهای داخلی خود تفویض کرده است. این در حالی است که ظرفیت‌های قانونی لازم برای تأسیس این نهادها در زیرمجموعه نهاد تنظیم مقررات فرابخشی (شورای رقابت) در ماده ۵۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی^{۲۵} وجود دارد. بر اساس این ماده، شورای رقابت دارای اختیار پیشنهاد تشکیل نهاد تنظیم مقررات بخشی برای تصویب به هیئت‌وزیران است که در این خصوص شورای رقابت می‌تواند قسمتی از وظایف خود را به نهاد تنظیم‌کننده بخشی که خود پیشنهاد ارائه آن را به هیئت‌وزیران داده است، تفویض کند.

همچنین شرایط انتخاب اعضای نهادهای بخش، مطابق بند (ب) ماده ۵۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی^{۲۶} است و اعضای آن‌ها در حیطه وظایف و اختیارات تفویض شده، مسئولیت‌های پیش‌بینی شده در این قانون برای اعضای شورای رقابت را بر عهده دارند، که نص صریح قانون، از تباط تگانتگ میان نهادهای تنظیم مقررات بخشی و نهاد رقابت را به‌خوبی روشن می‌کند.

در خصوص نهاد تنظیم مقررات بخش برق، آنچه از نص صریح قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و ماده ۶ تصویب‌نامه در خصوص اقدامات مربوط به هدف توسعه رقابت، صیانت از حقوق متقابل عرضه‌کنندگان و مصرف‌کنندگان برق برای اتصال و استفاده از شبکه‌های برق کشور^{۲۷} مصوب ۲۸ اسفند ۱۳۹۲، پیرامون پیشنهاد تشکیل نهاد تنظیم بخشی در بخش برق به شورای رقابت برداشت می‌شود، این است که جایگاه هیئت تنظیم بازار برق ایران می‌تواند در بدنه شورای رقابت قرار گیرد. بدین ترتیب، می‌توان به‌صراحت بیان کرد که به پیشنهاد قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، فرضیه مطرح‌شده در ابتدای این مقاله در خصوص وجود یا نبود بسترهای قانونی برای تأسیس نهادهای تنظیم مقررات انرژی صحیح و قابل اتکاست.

در همین خصوص، شورای رقابت در جلسه ۲۵۵ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۱ مصوبه‌ای را برای تشکیل نهاد تنظیم مقررات برق تهیه کرده که تاکنون اجرایی نشده است. طبق این مصوبه، نهاد جدید تنظیم مقررات برق به صورت مستقل از دولت و زیرمجموعه شورای رقابت فعالیت خواهد کرد.

همچنین در ادامه تلاش‌های برای تشکیل نهاد تنظیم مقررات نفت و گاز، شورای رقابت این موضوع را در دستور جلسات ۲۵۶ و ۲۵۷ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۸ و ۱۳۹۵/۵/۴ در اجرای ماده ۵۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و ماده ۱۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، به‌منظور تنظیم بخشی در حوزه کالاهای خدمات بازارهای انحصار طبیعی (موضوع ماده ۵۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی) و جلوگیری از اعمال انحصار در سایر بازارهایی که در بخش نفت و گاز و صنایع وابسته

مواجه با رویه‌های ضد رقابتی است (موضوع ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و ماده ۱۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت)^{۲۸}، نهاد تنظیم‌کننده بخش نفت و گاز و صنایع مرتبط وابسته به ترتیب زیر واکذار می‌شود:

• آن دسته از وظایف و اختیاراتی که در جلسه ۲۵۵ شورای رقابت برای واکذار می‌شود به نهاد تنظیم‌کننده بخش برق به تصویب رسید در حیطه وظایف نهاد تنظیم‌کننده بخش نفت و گاز و صنایع مرتبط وابسته به ترتیب زیر واکذار می‌شود:

- وظایف و اختیاراتی که در محدوده ماده ۵۸ قانون در جلسه مذکور تعیین شد به استناد مفاد مواد ۵۹ و ۱۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت به این نهاد واکذار می‌شود؛

- وظایف و اختیاراتی که در محدوده مواد ۵۸ و ۵۹ قانون در جلسه مذکور تعیین شد به استناد ماده ۵۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به این نهاد واکذار می‌شود؛

• دبیرخانه نهاد زیر نظر رئیس نهاد فعالیت می‌کند و تشکیلات آن با پیشنهاد شورای رقابت و با همکاری وزارتخانه مرتبط به تأیید سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خواهد رسید.

۹- جایگاه نهادهای تنظیم مقررات بخش انرژی و سناریوهای پیشنهادی

در این بخش، به ارزیابی و پیشنهاد سناریوهای برای یافتن جایگاه نهاد نهادهای تنظیم مقررات بخش انرژی خواهیم پرداخت. این سناریوها از مطالعات تطبیقی نهاد تنظیم مقررات انرژی

نتایج مطالعات

نشان می‌دهند که نمی‌توان به‌سادگی در خصوص رویکرد وحدت‌گرایی یا کثرت‌گرایی نهادهای تنظیم اظهار نظر کرد و عوامل غیرحقوقی بسیاری در شکل‌گیری نهادهای تنظیم مقررات مؤثرند. این مدیران رده‌بالا و تصمیم‌گیران کلان کشور هستند که می‌توانند بر مبنای مقتضیات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی کشور در این خصوص تصمیم‌گیری کنند. یکی دیگر از مطالبی که در مطالعات تطبیقی صورت‌گرفته حائز اهمیت است، میزان استقلال نهاد یا نهادهای تنظیم مقررات انرژی از دولت است

تنظیم مقررات برای بخش انرژی در بدنه شورای رقابت است که تحقق این سناریو نیز از نظر قانونی چندان دور از دسترس نیست، زیرا ماده ۵۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی همچنان پشتوانه‌ای برای تحقق این سناریو محسوب می‌شود. اما باید در نظر داشت این سناریو به اندازه سناریوی اول از پشتوانه محکم قانونی برخوردار نیست، زیرا همانند سناریوی اول از حمایت مصوبه هیئت دولت مورخ اسفند ۱۳۹۲ در خصوص تشکیل نهاد تنظیم مقررات بخش برق برخوردار نیست. نمونه این سناریو را می‌توان در امریکا (برای دو بخش برق و گاز، FERC در سطح فدرال و SPUCsها در هر سه بخش نفت، گاز و برق در سطح ایالات) و بخش نفت و گاز هند (PNGRB در سطح میان‌دستی و پایین‌دستی) مشاهده کرد. سناریوی پیشنهادی سوم، تشکیل سه نهاد تنظیم مقررات مجزا برای سه بخش برق، نفت و گاز در بدنه دولت (وزارتخانه مربوطه) است. در حال حاضر هیئت تنظیم بازار برق ایران در بدنه وزارت نیرو به پشتوانه آیین‌نامه تعیین شرایط و روش خرید و فروش برق در شبکه برق کشور ۱۳۸۴ شکل گرفته است. لذا این سناریو پیشنهاد می‌دهد که ضمن حفظ هیئت تنظیم مقررات بازار برق ایران، لایحه‌ای در جهت تثبیت جایگاه کنونی نهاد تنظیم مقررات بخش برق و در هر یک از بخش‌های نفت و گاز نیز به‌طور جداگانه لایحه‌ای برای ایجاد بسترهای قانونی تشکیل هر یک از نهادهای تنظیم مقررات بخش نفت و گاز به مجلس تقدیم کرده‌اند یا مصوبه‌ای در جهت تشکیل هر یک از سه زیربخش انرژی در هیئت‌وزیران به تصویب برسد همانند تشکیل سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی.^{۲۹}

نمونه‌های اجرای این سناریو در کشورهای منتخب را می‌توان در نهادهای تنظیم مقررات انرژی چین SERC در بخش برق و کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی چین (NDRC) و در امریکا، دفتر مدیریت انرژی (BLM) که مسئولیت تنظیم مقررات اکتشاف و استخراج نفت در اراضی دولت فدرال و دفتر مدیریت انرژی اقیانوس (BOEM) که تنظیم مقررات فعالیت‌های تولید نفت فراساحلی را بر عهده دارد، مشاهده کرد.

سناریوی پیشنهادی چهارم، تشکیل نهاد تنظیم مقررات دولتی واحد برای زیربخش‌های انرژی است. در حال حاضر برای نمونه می‌توان به کمیسیون نظارت بر بازارهای گاز و برق (EGMSc) و از اتانس منابع طبیعی و انرژی (ANRE) در بخش برق و آب و تنظیم می‌کند) اشاره کرد.

۱۰. نتیجه‌گیری

در این مقاله، ضمن تشریح مفهوم تنظیم مقررات و ضرورت اعمال آن در بخش انرژی از سوسو نهادی تنظیم‌گر، نهادهای تنظیم مقررات انرژی موجود در کشورهای منتخب را بررسی کرده‌اند و حیطه تحت تنظیم رگولاتورهای این کشورها را به شرح زیر بیان کرده‌اند. در ادامه، بسترهای قانونی کشور برای تشکیل نهاد تنظیم مقررات بخش انرژی تشریح و ضمن تأیید فرضیه اولیه مقاله، تلاش‌های صورت‌گرفته شورای رقابت برای تشکیل نهادهای تنظیم مقررات بخش برق، نفت و گاز ارائه شد. در پایان نیز با توجه به نتایج مطالعه رگولاتورهای انرژی کشورهای منتخب، در خصوص جمع‌وظایف رگولاتوری بخش انرژی در یک نهاد واحد یا تنظیم‌گری هر یک از زیربخش‌های انرژی به‌طور جداگانه سناریوهای ارائه و پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های قانونی برای تحقق هر یک از سناریوها مطرح شد.

منابع

- ۱- ابراهیمی، سعیدرضا... و مقیمی، لیلی (۱۳۹۶). جزوه درسی حقوق نفت و گاز دوره کارشناسی ارشد.
- ۲- خواجه‌سوی، علی (۱۳۹۴). "تعیین وظایف و کارکردهای تنظیم‌گری در حوزه نفت و گاز و مطالعه تجارب کشورهای مختلف". ماهنامه علمی-ترویجی اکتشاف و تولید نفت و گاز، شماره ۱۳۰، ۲۱-۲۹.

- ۳- دبیرخانه هیئت نظارت بر مقررات ذی‌بای و تسهیل شرایط صدور مجوزها و پروانه فعالیت‌های اقتصادی (۱۳۹۰). "مقررات ذی‌بای و جایگاه آن در قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران". وزارت امور اقتصادی و دارایی.
- ۴- دبیرخانه هیئت تنظیم بازار برق (۱۳۹۱). "گزارش عملکرد هیئت تنظیم بازار برق از دوره نخست تا پایان دوره پنجم".

- ۵- هادی‌فر، داود (۱۳۸۹). نهادهای حقوقی تنظیم مقررات، ساختار و سازوکار اجرایی، انتشارات عترت چاپ.

- ۶- شرکت مهندسان مشاور مونتوآ ایران (۱۳۹۲). "تجدید ساختار در صنعت برق، با مروری بر ساختار صنعت برق ایران، انتشارات شیوه".

- ۷- معاونت برنامه‌ریزی و امور اقتصادی (۱۳۹۲). "وزارت نیرو و ۱۴۰۴ برنامه راهبردی" وزارت نیرو.

- ۸- باقری، محمود و اصغرینیا، مرتضی (۱۳۹۲). "انحصار و رقابت: تأملی بر لزوم فعالیت نهادهای تنظیم‌کننده مقررات بخشی"، مجله حقوق عمومی.
- ۹- یلی، مسعود (۱۳۸۹). "بررسی مبانی نظری و تجربی خصوصی‌سازی بخش نیروی برق"، پژوهشکده مطالعات اقتصادی و صنعتی شریف.

■ انگلیسی

- 10- International Energy Agency (2016). "Energy Policies of IEA Countries: Japan."
- 11- International Energy Agency (2014). "Energy Policies of IEA Countries: The United States."
- 12- Sun M.; Su H. & Zhang J. (2016). China Chapter. In: "The Energy Regulation and Markets Review". By: Schwartz D.L., Law Business Research Ltd., 4th edition.
- 13- Andersen PC. & Poullsson C. (2016). Norway Chapter. In: "The Energy Regulation and Markets Review". By: Schwartz D.L., Law Business Research Ltd., 4th edition.
- 14- Busnesli Y. (2015). Norway chapter. In: "Oil Regulation". By: Palmer B., Law Business Research Ltd.
- 15- James R.A. & Pulman S. (2015). United States chapter. In: "Oil Regulation". By: Palmer B., Law Business Research Ltd.
- 16- Menon N.; Bhatgar R. & Bhattacharya P. (2016). India Chapter. In: "Electricity Regulation", Hagan D., Massie K., Law Business Research Ltd.
- 17- Menon N.; Ahojari R. & Palepu D.R. (2015). India Chapter. In: "The Energy Regulation and Markets Review". By: Schwartz D.L., Law Business Research Ltd., 4th edition.
- 18- Lazar J. (2016). Electricity Regulation in the US: A Guide, Second Edition, Montpelier, VT: The Regulatory Assistance Project

پی‌نوشت‌ها:

۲۵- ماده ۵۹- شورای رقابت می‌تواند در حوزه کالا یا خدمتی خاص که بازار مبادی انحصار طبیعی است، پیشنهاد تشکیل نهاد تنظیم‌کننده بخشی را برای تصویب به هیئت‌وزیران ارائه و قسمتی از وظایف و اختیارات تنظیمی خود را در حوزه زیربخش نهاد تنظیم‌کننده بخش برق و گاز، ترکیب اعضای نهادهای تنظیم‌کننده بخشی به پیشنهاد شورای رقابت یا تصویب هیئت‌وزیران تعیین می‌شود. شرایط انتخاب اعضای این نهادها، مطابق بند (ب) ماده ۵۳ قانون اساسی و اعضای آن در حیطه وظایف و اختیارات تفویض شده مسئولیت‌های پیش‌بینی شده در این قانون برای اعضای شورای رقابت را بر عهده دارند. در هر حال هیچ نهاد تنظیم‌کننده بخشی نمی‌تواند متجاوز از این قانون یا مصوبات شورای رقابت در زمینه تسهیل رقابت تصمیمی بگیرد یا لایحه‌ای کند.

۲۶- ماده ۵۳- وزارت نفت، با اهماقاف از فصل شورای رقابت تحت عنوان "شورای رقابت" تشکیل می‌شود. ترکیب و شرایط انتخاب اعضای شورای رقابت بر است. شرایط انتخاب اعضا: ۱- نامتبع جمهوری اسلامی ایران، ۲- دارا بودن حداقل چهل سال سن، ۳- حداقل سابقه کار کنونی معتبر برای اعضای صاحب‌نظر اقتصادی و حقوقدان و حداقل مدرک کارشناسی برای صاحب‌نظران تجاری، صنعتی، خدمات‌زیربنایی و مالی، ۴- نداشتن محکومیت موضوع ماده (۴۲) مکرر قانون مجازات اسلامی یا محکومیت قطعی به ورشکستگی یا قصاص یا به تقبیل، ۵- دارا بودن حداقل ده سال سابقه کار ملی و مرتبط و ۶- نداشتن محکومیت قطعی انضباطی از بند (د) به بالا موضوع ماده (۹) قانون رسیدگی در تخلفات اداری (مصوب ۱۳۷۷/۷/۱۳۷۷).

۲۷- به‌منظور حصول اطمینان از تنظیم مقررات و پایش لازم در بخش‌های انحصاری و حفظ و تقویت رقابت در بخش‌های رقابتی، وزارت نیرو مکلف است حداکثر طی مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، پیشنهاد تشکیل نهاد تنظیم‌کننده مقررات بخش برق را به منظور طی مراحل قانونی، تدوین و در اختیار شورای رقابت قرار دهد.

۲۸- وزارت نفت مکلف است به‌منظور تدوین و پایش لازم در بخش‌های انحصاری و حفظ و تقویت رقابت در بخش‌های رقابتی، وزارت نیرو مکلف است حداکثر طی مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، پیشنهاد تشکیل نهاد تنظیم‌کننده مقررات بخش برق را به منظور طی مراحل قانونی، تدوین و در اختیار شورای رقابت قرار دهد.

۲۹- هیئت‌وزیران در جلسات مورخ ۱۳۸۷/۱۲/۲۷ و ۱۳۸۸/۱۲/۲۷ با پیشنهاد شماره ۱۳۸۳۲ مورخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۷ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و به استناد تبصره (۳) ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷/۱۲/۲۷ مجمع تشخیص مصلحت نظام و اصلاحیه‌های بعدی آن به تصویب هیئت‌وزیران رسید.

۳۰- هیئت‌وزیران در جلسات مورخ ۱۳۸۷/۱۲/۲۷ و ۱۳۸۸/۱۲/۲۷ با پیشنهاد شماره ۱۳۸۳۲ مورخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۷ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و به استناد تبصره (۳) ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷/۱۲/۲۷ مجمع تشخیص مصلحت نظام و اصلاحیه‌های بعدی آن به تصویب هیئت‌وزیران رسید.

مهم‌ترین دلیل افزایش قیمت مسکن، انحصار زمین است



یک کارشناس اقتصاد مسکن، گفت: اقدامات عمدی نظیر انحصار زمین و عدم الحاق آن به محدوده شهر، باعث افزایش بی‌رویه قیمت مسکن شده است. مجید گوردزی؛ در گفتگو با ایسنا، درباره چالش‌ها و مشکلات بازار مسکن، گفت: ایران، زمین برای ساخت مسکن کم ندارد اما به علت انحصار سازمان‌ها و نهادهای دولتی، امروز با یک افزایش قیمت ساختگی مسکن مواجه شده‌ایم. اقداماتی از این دست، باعث شده تا ۶۰ درصد قیمت مسکن، برای زمین باشد. دولت و مجلس باید برای مقابله با شرایط امروز بازار مسکن شرایط اقدامات لازم را انجام دهند و این بازار را ز راه‌شدگی در آورند. وی سه‌پهلگری در حوزه مسکن را وظیفه دولت دانست و گفت: وزارت راه‌شهرسازی می‌تواند با استفاده از تجربه گذشته، عرضه زمین را در دستور کار خود قرار دهد و تمرکز ساخت را به سمت ویلایی‌سازی سوق دهد. گوردزی؛ با تأکید بر اینکه قیمت‌گذاری‌های ناصواب باعث شدن زمین‌های ترین صنعت کشور شده است، افزود: باید توجه داشت که تبعات اجتماعی این قیمت‌گذاری بسیار سنگین است. امروز با افزایش بی‌رویه قیمت مسکن، خانواده‌ها تحت فشار اقتصادی هستند و تشکیل خانواده برای جوانان سخت شده است. سفره مردم روز رنگ‌تر از قبل شده و خرید و اجاره مسکن فشار زیادی را بر روی مردم ایجاد کرده است. بنابراین وظیفه دولت است که در این شرایط اقدام به سه‌پهلگری مسکن کند. وی درباره تأثیر قیمت زمین بر نرخ تمام‌شده مسکن، بیان کرد: زمین حق همه افرادی است که در این کشور متولد می‌شوند. کسی نباید این حق را از شهروندانی سلب کند. از سوی دیگر، هیچ مشکلی در تأمین زمین برای ساخت مسکن در کشور وجود ندارد. در آنچه کمیوند در این حوزه وجود دارد؛ کاملاً عمدی و برنامه‌ریزی شده است. به عقیده من سهم هر فرد یک سکونتگاه معقول و درست از زمین‌های کشور است. تک‌تک اتحاد جامعه می‌تواند بدون آسیب زدن به محیط زیست و حق آیندگان زمین برای ساخت مسکن داشته باشند. دولت‌ها نیز نباید این حق را از مردم سلب کنند. کشور کمیوند زمین ندارد و این پنهان‌باشته شدن تا ۶۰ درصد از قیمت تمام‌شده یک مسکن، متعلق به زمین آن باشد. به‌طور حتم و با توجه به مقدار کمی زمین در کشور وجود دارد. این رخدادهای طبیعی و معقول نیست. این کارشناسی اقتصادی؛ در ادامه گفت: یک دسته اقدامات عمدی باعث شده تا دسترسی مردم به زمین و در نهایت ساخت مسکن سخت شود. در نتیجه امروز شاهد افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و کاهش ساخت‌وساز در کشور شدیم. باید دولت و مجلس جلوی این دست اقدامات را بگیرند و نگذارند حق مسلم مردم از آن‌ها گرفته شود. امروز به علت منافع برخی از نهادهای و افراد، مسکن مردم با سختی روبه‌رو شده است. در نتیجه تراکم‌فروشی و بلندمرتبه‌سازی که برای جان ایرانیان شده است. عملی شده تا کم مردم را خن و چالش‌های آن‌ها را بیشتر کند. گوردزی؛ با تأکید بر اینکه نهادهای و سازمان‌ها انحصار زمین ایجاد کرده‌اند و این امر اصلی‌ترین عامل گرانی مسکن است؛ اظهار کرد: دولت، سازمان‌ها و نهادهای مختلف امروز بزرگ‌ترین انحصارطلبان زمین‌های کشور هستند.

محمد قره‌داغلی

معاون امور املاک و کاداستر سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، گفت: از ابتدای اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول تاکنون یک میلیون و ۳۵۰ هزار سند رسمی صادر شده است. به گزارش مناصه‌مزایده، صدر کشور؛ در نشست خبری درباره قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول اظهار کرد: این قانون اخیراً تصویب و ابلاغ شده و تکالیفی را برای مردم هم تعیین کرده است. وی گفت: ساماندهی نقل و انتقال اموال غیرمنقول کشور از جمله اهداف این قانون است و قانونگذار پیش‌بینی کرده است که همه اموال غیرمنقول سند رسمی داشته باشند و مطابق ماده ۱۰ این قانون، ظرف یک سال سازمان ثبت اسناد و املاک کشور باید سامانه‌ای را با عنوان سامانه اسناد عادی راه‌اندازی کند و پس از کابل از فعالیت این سامانه، هرگونه معامله اسناد عادی امکان‌پذیر نخواهد بود. وی ساماندهی مشاوران املاک را از دیگر اهداف این قانون نام برد و افزود: مشاوران املاک مبدأ و آغازگر تنظیم اسناد عادی در کشور محسوب می‌شوند و طبق قانون پس از یک سال، مشاوران املاک مجاز به عقد قرارداد یا قرار داد جدید نیستند و تنها پیش‌نویس تفاهم میان خریدار و فروشنده را در سامانه ثبت بارگذاری خواهند کرد و طرفین معامله برای ثبت رسمی به دفاتر اسناد رسمی معرفی خواهند شد. کشور؛ اضافه کرد: تسهیل صدور اسناد مالکیت از دیگر اهداف اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول است و پیش از این برای اراضی کشاورزی با توجه به قوانین امکان صدور سند مالکیت برای اراضی زیر حد نصاب وجود نداشت اما این مواقع برطرف شده و امکان سند صدور مالکیت برای همه اراضی را قید کاربری کشاورزی یا هر مساحت وجود خواهد داشت. سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، در پاسخ به سئوالی درباره تهیه‌بندی اسناد رسمی، اظهار کرد: مطابق ماده ۵۸ این‌نامه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، این سازمان باید با تعیین شاخص‌هایی دفاتر اسناد رسمی از نظر عملکرد رتبه‌بندی کند. وی درباره کلیات رتبه‌بندی دفاتر اسناد رسمی، افزود: رضایت‌مندی

معاون امور املاک سازمان ثبت اسناد خبر داد

صدور یک میلیون و ۳۵۰ هزار سند رسمی از زمان اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات



مراجعات، تخلفات انتظامی و انضباط اداری و برخورد شایسته با راپار جوع و همچنین رعایت قوانین و مقررات از جمله شاخص‌های رتبه‌بندی دفاتر اسناد رسمی است. دستورالعمل رتبه‌بندی دفاتر اسناد رسمی تهیه و به رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور تقدیم شده است و به محض ابلاغ جزئیات بیشتر اعلام خواهد شد. سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، گفت: در قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول، شهرداری و دهیاری‌ها با ذکر موضوع، پایان کار را صادر می‌کنند. همچنین ایجاد زیرساخت اعلام برخط توسط دستگاه‌هایی که باید نسبت به اموال غیرمنقول پاسخ‌دهنده باشند و به صورت برخط ممکن خواهد شد. وی یادآور شد: این‌نامه پیش‌بینی کرده که از اول اردیبهشت قراردادها منعقد شده که ثبت شرکت‌ها از ۱۴۰۱ با رویکرد ساده‌سازی و هوشمندسازی شروع شد به‌زودی رونمایی خواهد شد. کشور؛ اضافه کرد: سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، هرگونه نقل و انتقال این اسناد باید به صورت رسمی باشد. در غیر این صورت در محاکم مورد پذیرش نیست؛ کشور؛

نهایت از ۹۹ قبولی داشتیم، در مجموع ابلاغ یک‌هزار و ۲۰ سرفتر اعلام شد و چهار هزار نفر نیز در حال انجام کار آموزشی هستند. سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک، خاطر نشان کرد: آموزش ۱۴۰۲ نیز نتایج آن در مرداد ماه اعلام شد و در حال حاضر در حال انجام بارگذاری مدارک هستیم. از من بعدی در شهریور با مشارکت ۳۲ هزار و ۲۶ نفر بود که نتایج همچنان اعلام نشده و قول داده‌اند تا پایان هفته نتایج اعلام شود. وی گفت: در دی ماه از من بعدی دفتر یاری برگزار خواهد شد. از من سرفتران از دواج و طلاق نیز در ۲۰ مهر برگزار شد که نتایج آن توسط سازمان سنجش اعلام نشده است. سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، گفت: از ابتدای اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول تاکنون یک میلیون و ۳۵۰ هزار سند رسمی صادر شده است. وی افزود: با توجه به اینکه رنگ اسناد رسمی بعدی از اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات متمایز با قبل است، هرگونه نقل و انتقال این اسناد باید به صورت رسمی باشد. در غیر این صورت در محاکم مورد پذیرش نیست؛ کشور؛

در خصوص میزان همکاری دولت برای تدوین این‌نامه‌ها، با بیان اینکه طبق قانون، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مکلف به تدوین این‌نامه‌هاست، گفت: تاکنون این‌نامه مربوط به تبصره ۳ ماده ۱ که تعرفه مشاورین املاک است با وزارت صمت و وزارت راه‌شهرسازی تهیه شده است و در حال بررسی در هیئت دولت است. پیش‌نویس این‌نامه تبصره ۳ ماده ۱۰ درباره وظایف جهاد کشاورزی و بنیاد مسکن در خصوص املاک منصرف در بافت روستایی تهیه شده و جلسات مشترک با وزارت جهاد کشاورزی و بنیاد مسکن در حال برگزاری است. همچنین پیش‌نویس این‌نامه تبصره ۳ ماده ۱۴ که بحث دستور تهیه نقشه و امکان صورت‌مجلس تفکیکی اسناد با کمک وزارت راه‌شهرسازی، وزارت کشور و بنیاد مسکن تهیه شده و جلسات آن در حال برگزاری است. سخنگوی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، درباره نوع مشارکت مشاورین املاک در اجرای قانون الزام به ثبت رسمی گفت: سامانه کابل در دو موضوع با مشاورین املاک مرتبط است. بحث اسناد صادره بعد از لازم‌الاجرا شدن قانون اینطور است که مشاورین املاک فقط می‌توانند پیش‌نویس قرارداد معاملات را تنظیم و آن را برای تنظیم سند به دفاتر اسناد رسمی ارسال کنند. از ۱۵ مرداد شرایط اتصال مشاورین به سامانه برای تمام مشاورین فراهم شده است و از طریق سامانه کاتب که مشاورین املاک به این سکوها مراجعه می‌کنند و بنا وارد کردن شماره ملی املاک به سامانه دسترسی پیدا می‌کنند و پیش‌نویس را به دفاتر اسناد رسمی ارسال می‌کنند. وی افزود: در کل کشور کاتب داریم، تاکنون ۴۰ هزار مشاور دارای پروانه کاتب معتبر به سکوی کاتب وصل شده‌اند. وی گفت: بخش مهم ارتباط مشاورین به کاتب به این صورت است که با توجه به اینکه قانون گذار برای ایجاد فرار داده‌های برای قبل از لازم‌الاجرا شدن قانون الزام را مجاز دانسته است، سازمان ثبت اسناد با دو شرط یک؛ ملکی که می‌خواهد نقل و انتقال یابد، باید دارای سند مالکیت باشد چه سند دفتر چاهی و چه سند حدنگاری صادره قبل از لازم‌الاجرا شدن قانون الزام و دوم؛ استفاده مالکیت که اسناد ثبت در کاتب را فراهم کرده است که تاکنون قریب ۴۶ هزار سند در کاتب ثبت شده است.

۲۷۷ هکتار اراضی دولتی در مهرماه رفع تعرض شد

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، از رفع تعرض فوری ۲۷۷ هکتار زمین دولتی در مهرماه توسط یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد. به گزارش مناصه‌مزایده، از اسلان مالکی؛ با بیان اینکه در مهرماه ۲۸۰ مورد تعرض به اراضی دولتی انجام شد، گفت: تمامی ۲۸۰ مورد تعرض به مساحت حدود ۲۷۷ هکتار با تلاش همکاران ما در یگان حفاظت استان‌های کشور به‌طور فوری رفع شده است. وی افزود: بیش‌ترین وقوع تعرض به اراضی دولتی در استان‌های تهران، فارس، سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) رخ داده است.

شرط اساسی جبران کسری مسکن رفع مشکلات بافت‌های فرسوده است

شهردار تهران، گفت: باید توجه داشته باشیم که شرط اساسی برای جبران کسری مسکن، اهتمام به رفع مشکلات بافت‌های فرسوده و ناپایدار در سراسر کشور است. به گزارش مناصه‌مزایده، علیرضا زاکانی؛ در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، با اشاره به تلاش‌های شهرداری برای رفع آلودگی هوای تهران، گفت: تمام تلاش ما این است که به سمت تقوی حمل‌ونقل عمومی پیش برویم. خوشبختانه در این زمینه روند خوبی در حال حاضر در حال انجام است، به ویژه در خصوص موضوع برقی‌سازی که مطرح مطابق ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم و هم براساس احکام قانونی دیگر مطرح شده است. این اقدامات کمک خواهد کرد تا آلودگی هوا را کنترل کنیم. وی در خصوص بافت‌های فرسوده شهر تهران و همکاری شهرداری تهران با وزارت راه‌شهرسازی دولت جدید، اظهار کرد: در خصوص بافت‌های فرسوده، ما همکاری‌های لازم را داریم تا سود افرادی خاص که وارد کننده هستند، شفاف‌تر و سالم‌تر شود و به خدمت مردم درآید. گفت: باید توجه داشته باشیم که شرط اساسی برای جبران کسری مسکن، اهتمام به رفع مشکلات بافت‌های فرسوده و ناپایدار در سراسر کشور است. این شرط هیچ نقطه منفی ندارد و به نفع همه خواهد بود.

یک مقام مسئول در سازمان راهداری اعلام کرد؛

حذف فیزیکی صورت وضعیت مسافری و ارسال پیامک صحت‌سنجی به رانندگان



مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری، از آغاز پروژه حذف فیزیک صورت وضعیت مسافری و الکترونیکی شدن آن و همچنین ارسال پیامک صحت‌سنجی برای رانندگان بخش حمل‌ونقل مسافر خبر داد. به گزارش مناصه‌مزایده به وزارت راه‌شهرسازی، در این باره باقر جوان؛ گفت: براساس قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری، همه شرکت‌ها و مؤسسات مسافربری مکلفند برای هر جابه‌جایی از صورت وضعیت مسافری که جزء اوراق بهادار محسوب می‌شود، استفاده کنند. وی افزود: با عنایت به تحریم‌ها و لزوم کاهش وابستگی به اقسام وارداتی از جمله کاغذ و تارماک و دیگر مشکلات موجود در این زمینه، سازمان از سالین گذشته پیگیری کاهش و حذف نسخ صورت وضعیت بود که در اقدام اولیه و در سال ۹۵ تعداد نسخ آن از چهار به دو برگ تقلیل یافت و نسخ مربوط به سازمان شیوع و شرکت بیمه از اوراق مذکور حذف شد. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری، خاطر نشان کرد: در راستای تحقق دولت الکترونیک و حذف تدریجی

به کار شدن سامانه حواله برخط صورت وضعیت شده است. وی با اشاره به مزایای اجرای این طرح ملی، اظهار کرد: عدم نیاز به واردات کاغذ و تارماک، عدم نیاز مراجعه شرکت‌ها و

مؤسسات مسافربری به مرکز استان یا نمایندگی‌های آن برای اخذ حواله یا صورت وضعیت، صرفه‌جویی در وقت و هزینه برای شرکت‌ها و مؤسسات مسافربری، پیشگیری از سرقت یا ثبت شدن اوراق صورت وضعیت، جلوگیری از بروز اشتباه در ثبت اوراق صورت وضعیت و دقت در اطلاعات ثبت شده را می‌توان از اهم مزایای اجرای این طرح برشمرد. باقر جوان؛ در خصوص ارسال پیامک صحت‌سنجی به رانندگان، اظهار کرد: به دلیل اهمیت اطلاع رانندگان از اسناد حمل صادره و پیشگیری از وقوع تخلف توسط برخی از شرکت‌های مسافربری در زمینه استفاده از شماره کارت هوشمند رانندگان و صدور صورت وضعیت‌های صوری بدون اطلاع راننده، با نظر موافق هیئت عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص حذف ارسال پیامک، مقرر است قبل از صدور صورت وضعیت اخذ و در رهگیری، یک پیامک صحت‌سنجی برای راننده ارسال شود تا در صورت تأیید اعلام کرد رمز شناسی شرکت صادرکننده صورت وضعیت، مراحل بعدی برای صدور صورت وضعیت و اخذ کد رهگیری انجام شود.

تشکیل ۵۵۰۰ پرونده مالیاتی برای خانه‌های خالی استان تهران

ملک خود به بازار مسکن و همچنین تکمیل سامانه املاک و اسکان مطابق با مصاد قانونی ۵۴ و ۱۶۹ مکرر مالیات‌های مستقیم، سلسله جلسات قیامین سازمان امور مالیاتی مناطق شرق و جنوب استان تهران و شهر تهران با حضور نمایندگان اداره کل راه‌شهرسازی استان تهران، اداره کل امور مالیاتی استان و موبدان مالیاتی در هفت ماهه سال جاری تشکیل شد

تأمینات و محال‌توانی در خصوص املاک و اسکان مطابق با مصاد قانونی ۵۴ و ۱۶۹ مکرر مالیات‌های مستقیم، سلسله جلسات قیامین سازمان امور مالیاتی مناطق شرق و جنوب استان تهران و شهر تهران با حضور نمایندگان اداره کل راه‌شهرسازی استان تهران، اداره کل امور مالیاتی استان و موبدان مالیاتی در هفت ماهه سال جاری تشکیل شد

تأمینات و محال‌توانی در خصوص املاک و اسکان مطابق با مصاد قانونی ۵۴ و ۱۶۹ مکرر مالیات‌های مستقیم، سلسله جلسات قیامین سازمان امور مالیاتی مناطق شرق و جنوب استان تهران و شهر تهران با حضور نمایندگان اداره کل راه‌شهرسازی استان تهران، اداره کل امور مالیاتی استان و موبدان مالیاتی در هفت ماهه سال جاری تشکیل شد

آگهی فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

یک مرحله‌ای

شماره ۲۰-۱۴۰۳

۱- برپا شد: ۲۰۲۳-۰۹-۰۴
 ۲- تاریخ مناقصه: ۲۰۲۳-۰۹-۱۱
 ۳- مهلت برای ثبت نام: ۲۰۲۳-۰۹-۱۵
 ۴- مهلت برای ارائه پیشنهاد: ۲۰۲۳-۰۹-۱۷
 ۵- مهلت برای اعلام نتیجه: ۲۰۲۳-۰۹-۲۰
 ۶- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۱
 ۷- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۲
 ۸- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۳
 ۹- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۴
 ۱۰- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۵
 ۱۱- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۶
 ۱۲- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۷
 ۱۳- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۸
 ۱۴- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۹
 ۱۵- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۳۰
 ۱۶- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۱
 ۱۷- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۲
 ۱۸- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۳
 ۱۹- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۴
 ۲۰- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۵
 ۲۱- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۶
 ۲۲- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۷
 ۲۳- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۸
 ۲۴- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۹
 ۲۵- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۰
 ۲۶- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۱
 ۲۷- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۲
 ۲۸- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۳
 ۲۹- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۴
 ۳۰- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۵

آگهی فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

یک مرحله‌ای

شماره ۲۱-۱۴۰۳

۱- برپا شد: ۲۰۲۳-۰۹-۰۴
 ۲- تاریخ مناقصه: ۲۰۲۳-۰۹-۱۱
 ۳- مهلت برای ثبت نام: ۲۰۲۳-۰۹-۱۵
 ۴- مهلت برای ارائه پیشنهاد: ۲۰۲۳-۰۹-۱۷
 ۵- مهلت برای اعلام نتیجه: ۲۰۲۳-۰۹-۲۰
 ۶- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۱
 ۷- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۲
 ۸- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۳
 ۹- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۴
 ۱۰- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۵
 ۱۱- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۶
 ۱۲- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۷
 ۱۳- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۸
 ۱۴- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۲۹
 ۱۵- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۰۹-۳۰
 ۱۶- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۱
 ۱۷- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۲
 ۱۸- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۳
 ۱۹- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۴
 ۲۰- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۵
 ۲۱- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۶
 ۲۲- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۷
 ۲۳- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۸
 ۲۴- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۰۹
 ۲۵- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۰
 ۲۶- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۱
 ۲۷- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۲
 ۲۸- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۳
 ۲۹- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۴
 ۳۰- مهلت برای اعتراض: ۲۰۲۳-۱۰-۱۵

نیاز سالیانه کشور به یک و نیم میلیون دستگاه خودرو

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت، با تأکید بر اینکه صنعت خودروسازی کشور در حال پیشرفت است، گفت: امروز کشور نیازمند تولید حدود یک و نیم میلیون دستگاه خودرو در سال است. به گزارش مناقصه مزایده، سیدمحمد موسوی؛ در مراسم دومین رویداد فرصت‌های نوآوری و فناوری کرمان‌موتور که در دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد، با اشاره به اهمیت نوآوری و فناوری در صنعت خودروسازی، گفت: دانشگاه‌ها، اظهار داشت: باید از بنیان‌گذاران این صنعت و نیز پایه‌گذاران صنعت خودروی امروز ایران یادی کرد چرا که تلاش‌ها و اقداماتی که امروز نموده آن‌ها در جامعه مشاهده می‌شود نتایج زحمات و دستاوردهای این افراد به شمار می‌رود. وی با اشاره به اینکه حدود ۷۱۲ هزار خودرو در پایان مهر ماه امسال تولید شد که این امر بیانگر تحولات در این حوزه است، افزود: مشکلات مالی و تأمین ارز و تحریم‌ها، در فعالیت تمام صنایع از جمله صنعت خودروسازی اثر گذار بوده‌اند اما قطعه‌سازان و تولیدکنندگان با تمام معضلات و موانعی که وجود دارد باز هم در حال تولید و تأمین قطعات و تجهیزات مورد نیاز برای کشور هستند. معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به اینکه امروزه خودروسازی با پیشرفت تکنولوژی همسو شده و روزانه پیشرفت می‌کند، خاطر نشان کرد: در حوزه خودروسازی، حدود ۶۰ هکتار منابع مالی در چرخش است که این رقم عدد بزرگی به شمار می‌رود که در این راستا سهم ۱۲ درصد صنعت خودرو در ارزش‌افزوده کشور و ۱۶ درصد کشور ایران در جهان برای صنعت خودروسازی نشان‌دهنده اهمیت و پیشرفت این صنعت محسوب می‌شود. وی با تأکید بر اینکه با توجه به داده‌های موجود، نیاز امروز کشور تولید حدود یک و نیم میلیون



دستگاه خودرو در سال است، عنوان کرد: در یک دوره ایران خودرو و سایپا تولیدات داشتند که در خط تولید سمند برای تولید هفت هزار دستگاه جشن می‌گرفتند و تولید این عدد خودرو بسیار با ارزش بود اما امروز این اعداد چندین برابر شده‌اند. موسوی؛ با تأکید بر اینکه امروز با گسترش صنعت خودروسازی در ایران و افزایش فعالیت و تولید، مونتاژ کاران نیز به تغییر نام دارند، بیان داشت: داخلی سازی بالای ۶۰ درصد تولید خودروها دیگر قابل تمیز نیست و به همین دلیل نمی‌توان باقی مانده‌های گذشته، مونتاژ کاران را تنها یک مونتاژ کار خودرو بدانیم و سهم آن‌ها در صنعت خودروسازی افزایش یافته‌اند. وی با تأکید بر اینکه قطعه‌سازی و صنعت خودرو نیازمند حمایت است، گفت: حجم بالای قطعه‌سازی و تولیدی

دستگاه خودرو در سال است، عنوان کرد: در یک دوره ایران خودرو و سایپا تولیدات داشتند که در خط تولید سمند برای تولید هفت هزار دستگاه جشن می‌گرفتند و تولید این عدد خودرو بسیار با ارزش بود اما امروز این اعداد چندین برابر شده‌اند. موسوی؛ با تأکید بر اینکه امروز با گسترش صنعت خودروسازی در ایران و افزایش فعالیت و تولید، مونتاژ کاران نیز به تغییر نام دارند، بیان داشت: داخلی سازی بالای ۶۰ درصد تولید خودروها دیگر قابل تمیز نیست و به همین دلیل نمی‌توان باقی مانده‌های گذشته، مونتاژ کاران را تنها یک مونتاژ کار خودرو بدانیم و سهم آن‌ها در صنعت خودروسازی افزایش یافته‌اند. وی با تأکید بر اینکه قطعه‌سازی و صنعت خودرو نیازمند حمایت است، گفت: حجم بالای قطعه‌سازی و تولیدی

حدادپور؛ معاون پژوهش و فناوری دانشگاه صنعتی شریف نیز، با اشاره به اینکه، صنعت خودرو یکی از صنایع‌های پیشتاز در سراسر دنیا به شمار می‌رود، اظهار داشت: از حدود ۲۰۰ سال پیش علم به صورت چشمگیری گسترش پیدا کرد و صنعت خودرو هم شکل گرفت و تا امروز که به حد کمال رسیده و مسیر پیشرفت آن نیز شیب زیادی پیدا کرده‌اند. وی افزود: امروز با نوآوری‌های علم و تکنولوژی، صنعت خودرو نیز پیشرفت‌های حایجاب‌هایی در دست و به جا است که باید به بهترین شکل و فرآیند انجام شود و حمایت‌های ناهای و نادرست نیز حذف شود. با بیان اینکه خودروهای برقی در حال تولید انبوه هستند، گفت: امروزه صنعت خودرو با نوآوری‌های علم و تکنولوژی به‌روز و توسعه‌یافته، پیشرفت کرده است. حسن

خودروی برقی در دور جدید فروش خودروهای وارداتی وجود ندارد

مدیر طرح واردات خودرو، با بیان اینکه از روز گذشته متقاضیانی که پول خود را و کالته کرده‌اند، می‌توانند وارد سامانه فروش خودروهای وارداتی شوند، گفت: چهارشنبه ۹ آبان ماه قرعه‌کشی انجام می‌شود. به گزارش مناقصه مزایده، روز دوشنبه (هفتم آبان ماه) ثبت‌نام انجام داده و پنج اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. مهدی ضیعی؛ مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در این خصوص؛ گفت: در این دور از فروش خودروهای وارداتی، شش هزار خودرو عرضه شده که طبق این‌نامه حداکثر زمان تقویم خودرو به متقاضیان چهار ماه است. وی افزود: متقاضیان خرید این خودروها تا روز شنبه پنجم (آبان) فرصت دارند، مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان نزد یکی از بانک‌های عامل مسدود کنند، روز دوشنبه پنجم (آبان) آخرین روز انتخاب خودروها در سامانه است و پول‌های مسدود شده از روز سه‌شنبه (هشتم آبان) آزاد می‌شود. وی

مدیر طرح واردات خودرو، با بیان اینکه از روز گذشته متقاضیانی که پول خود را و کالته کرده‌اند، می‌توانند وارد سامانه فروش خودروهای وارداتی شوند، گفت: چهارشنبه ۹ آبان ماه قرعه‌کشی انجام می‌شود. به گزارش مناقصه مزایده، روز دوشنبه (هفتم آبان ماه) ثبت‌نام انجام داده و پنج اولویت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. مهدی ضیعی؛ مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت در این خصوص؛ گفت: در این دور از فروش خودروهای وارداتی، شش هزار خودرو عرضه شده که طبق این‌نامه حداکثر زمان تقویم خودرو به متقاضیان چهار ماه است. وی افزود: متقاضیان خرید این خودروها تا روز شنبه پنجم (آبان) فرصت دارند، مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان نزد یکی از بانک‌های عامل مسدود کنند، روز دوشنبه پنجم (آبان) آخرین روز انتخاب خودروها در سامانه است و پول‌های مسدود شده از روز سه‌شنبه (هشتم آبان) آزاد می‌شود. وی

مرکزی هم می‌تواند در واردات خودرو مورد استفاده قرار بگیرد. با این اقدام دولت ارزی که به واردات خودرو اختصاص پیدا می‌کند از دو میلیارد دلار نیز بیشتر شده است. ضیعی؛ تصریح کرد: با این تفاسیر می‌توان نتیجه گرفت فرآیند واردات خودرو در دولت چهاردهم مانند دولت سیزدهم ضمن آنکه علاوه بر کمیت خودروهای وارداتی قیمت آن‌ها هم تغییر نداشته و با همان سقف قیمت‌های پیشین وارد می‌شود. مدیر پروژه واردات خودرو، گفت: افزایش قیمت خودروهای خارجی به افزایش قیمت خودروهای داخلی هم می‌انجامد. وی اظهار کرد: تقاضا برای خودروهای وارداتی در سال جاری نسبت به سال گذشته افزایش داشت و بر همین اساس وزارت صمت پیشنهاد کرد که اختصاص ارز برای واردات خودرو در سال آینده افزایش پیدا کند. ضیعی؛ در تشریح اقدامات وزارت صمت برای عرضه خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی، گفت: دفتر امور خودروی وزارت صمت سهمیه‌ای را برای واردات قطعات خودروی وارداتی و پشتیبانی خدمات پس از فروش به

بسیاری از خودروهای وارداتی به زودی با مشکل مواجه می‌شوند



خودرو اقدام به توسعه تکنولوژی و سیاست‌گذاری کنیم؛ چرا که با این روش می‌توانیم از این صنعت ثروت‌سازی کنیم. در حال حاضر، اما با سیاست‌گذاری غلط خودروسازی ما در حال بلعیدن ثروت است. این کارشناس صنعت خودرو، اظهار کرد:

یک استاد دانشگاه علم و صنعت، با اشاره به اینکه علم و تکنولوژی در صنعت خودرو داریم اما پول کافی نداریم، گفت: صنعت خودروسازی در واقع صنعتی دانش‌بنیان است و هیچ فعالیتی در صنعت خودروسازی به‌جز با تکیه بر دانش قابل انجام نیست؛ اما صرفاً به دلیل ناهماهنگی و ناترازی در رشد تکنولوژی و با کمبود سرمایه‌قادر به اجرای آن‌ها نیستیم. به گزارش خبرگزاری آنا، برای توسعه تکنولوژی این حوزه صنعت خودروسازی، بلکه در تمامی صنایع مرتبط این حوزه علم فرآینی کافی و توانایی فنی داریم، اما سرمایه کافی را در اختیار نداریم. امیرحسین کاکایی؛ با بیان این مطلب، گفت: باید در زیرساخت‌های صنعت خودروسازی کشور سرمایه‌گذاری شود. اگر کسی تصور کند که ما توانایی ساخت تأییدیه‌ها در حد میشلن اروپا را نداریم سخت در اشتباه است؛ چراکه ثابت کرده‌ایم که این توانایی‌ها با اختلاف ۱۰ درصدی وجود دارد، اما فقط نیاز به سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت وجود دارد. عضو هیئت علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت، ادامه داد: در تحقیق دیگری مشخص شد که فرهنگ و نحوه رانندگی با خودرو تا ۱۰۰ درصد می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد. همچنین ترافیک‌های وحشتناک کلاتشهرها به‌راحتی مصرف سوخت را دو الی سه برابر افزایش می‌دهد. همچنین دولت نیز به‌خاطر تورم‌گرایی تمرکز بر حمل‌ونقل عمومی بر تولید خودروهای شخصی تمرکز دارد؛ با تکیه بر تجربه ۲۰ ساله خود در صنعت خودروسازی می‌گویم این سیاست‌گذاری اشتباه است و نتیجه آن را امروز در بازار و خیابان می‌بینیم. کارشناس صنعت خودرو، تأکید کرد: بایستی برای صادرات

به شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۲- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۳- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۴- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۵- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۶- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۷- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۸- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۹- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۰- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۱- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۲- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۳- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۴- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۵- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۶- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۷- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۸- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۹- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۲۰- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳

به شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۲- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۳- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۴- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۵- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۶- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۷- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۸- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۹- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۰- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۱- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۲- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۳- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۴- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۵- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۶- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۷- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۸- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۱۹- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳
۲۰- فصلنامه یگان به عنوان مجله تخصصی در زمینه خودروسازی (دوره دوم) با شماره ۱۹-۱۴۰۳

طرح رتبه‌بندی عاملی مشوق برای رانندگان قانونمند

رئیس پلیس راهور فراجا، گفت: رانندگان قانونمند در طرح‌های جدید پلیس، تشویق می‌شوند. به گزارش مناقصه مزایده، سردار سیدتیمور حسینی؛ با اشاره به رتبه‌بندی رانندگان، گفت: در بررسی‌های پلیس مشخص شد که برخی رانندگان بسیار قانونمند و ایمن رانندگی می‌کنند و تعداد کمی از رانندگان تخلفات سنگین انجام می‌دهند. وی افزود: تکلیف ما برای تسهیل رانندگی رانندگان است و طرح‌های برخوردی و اعمال قانون با آن‌ها صورت می‌گیرد. اما ما قصد داریم طرح‌های جدید را ایجاد کنیم. رئیس پلیس راهور فراجا، ادامه داد: طرح‌های جدید برای تسهیل رانندگان قانونمند خواهد بود. به این صورت که این افراد نیز حس ارزشمندی داشته باشند و ایمن‌تر رانندگی کنند. حسینی؛ گفت: موضوع رتبه‌بندی رانندگان یکی از طرح‌های تشویقی ماست که براساس رفتاری که رانندگان از خود بروز می‌دهند و براساس شاخص‌های مبتنی بر قوانین این رتبه‌بندی انجام می‌شود و نهایتاً رانندگان موفق به کسب رتبه یک، دو سه شده‌اند از امتیازات بسیار ویژه‌ای باید برخوردار شوند. وی افزود: برای مثال راننده‌ای که رتبه یک را دریافت کرده هنگام اخذ انواع بیمه باید با کسی که رتبه ندارد اختلاف بسیار زیادی داشته باشد و این مورد باید در عوارض، مالیات و... نیز دیده شود. هنگامی که فردی بیندیشد با انجام رفتار درست ترافیکی می‌تواند چنین امتیازاتی را دریافت می‌کند و اختلاف افراد قانونمند و قانون گریز بسیار زیاد می‌شود قطعا در روند اصلاح رفتار ترافیکی قرار خواهیم گرفت.

مجلس پیگیر موضوع واگذاری خودرو به جانبازان بالای ۵۰ درصد است

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی، از پیگیری موضوع واگذاری هر چه سریع‌تر خودرو به جانبازان بالای ۵۰ درصد به بالا خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از بنیاد شهید و امور ایثارگران، محمد صالح جوکار؛ گفت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف کردند که به جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر مجوز واردات یک دستگاه خودرو متناسب با وضعیت جانبازی ایثارگر را با رعایت قوانین و مقررات بدهد. از سوی رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران برای واگذاری خودرو جامعه ایثارگری دوپیم و وزیر صمت نیز قول مساعد برای همکاری در این زمینه را داده است. افزود: مجلس شورای اسلامی به دنبال برطرف کردن موانع پیش رو برای حل مشکل خودروی جانبازان است و در همین زمینه پیگیری را از بانک مرکزی به عمل آورد. مجلس اکنون به صورت تذکر و پیگیری مستمر موضوع واگذاری هر چه سریع‌تر خودرو به جانبازان که قانون آن در بودجه‌های ستوانی لحاظ شده است را دنبال می‌کند. امیدوار هستیم که این موضوع هر چه زودتر به سرانجام برسد. جوکار؛ در خصوص تلاش‌های مجلس برای بهبود وضعیت معیشتی ایثارگران نیز، گفت: بهبود معیشت ایثارگران به‌طور جدی مورد توجه مجلس شورای اسلامی قرار دارد و مجلس این آمادگی را دارد که مشکلات را از دستگاه‌های ایثارگری حل کند. وی تلاش‌های مسئولان بنیاد شهید را برای بهبود وضعیت رفاهی و معیشتی جامعه ایثارگری قابل ستایش دانست و خاطر نشان کرد: سال گذشته در قانون بودجه اقدامات خوبی برای جامعه ایثارگری انجام شد که امیدواریم برای سال جاری نیز شاهد ادامه این روند باشیم.

مدیر عامل بی‌امو خواستار لغو ممنوعیت تولید موتورهای احتراق داخلی تا سال ۲۰۳۵ شد

البورژیزه؛ مدیر عامل بی‌امو، به دبیرین در منطقه وابستگی به چین برای تأمین باسری به‌عنوان دلیل اصلی اشاره کرد. فروش خودروهای برقی برای اکثر خودروسازان در سال ۲۰۲۴ به دلیل کاهش تقاضا کاهش یافته است. اوایل سال ۲۰۲۳، اتحادیه اروپا بر اساس مقررات سختگیرانه ای‌اندیسی، عملاً فروش خودروهای جدید با موتورهای احتراق داخلی را ممنوع کرد. در آن زمان، توسعه خودروهای برقی با سرعت پیش می‌رفت و تقاضا نیز روبه افزایش بود، اما شرایط تغییر کرده است. اکنون بی‌امو در بین ائتلافی قرار دارد که خواستار پایان دادن به این ممنوعیت است. به گزارش رویترز، البورژیزه؛ مدیر عامل بی‌امو، اخیراً در نمایشگاه خودروی پاریس این موضوع را مطرح کرد. او نگرانی عمیقی درباره توانایی تولیدکنندگان در صورت ادامه این ممنوعیت ابراز کرد. او به نقش چین به‌عنوان تأمین‌کننده اصلی باتری‌ها اشاره کرد که نیاز به همکاری گسترده دارد، به‌ویژه در زمانی که روابط بین دولت چین و کشورهای غربی چندان خوب نیست. همچنین، او به دبیرین نسبت به خودروهای برقی در اروپا اشاره کرد که نادرست است. فروش خودروهای برقی برای اکثر برندها پس از موج اولیه خریداران در اوایل دهه ۲۰۲۰ کاهش یافته است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
توییت دوم
مناقصه‌گذار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه‌سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز
الف: موضوع مناقصه:
عملیات خاکبرداری پرتال شمالی تونل ملل
ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:
از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر دشت، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ - مراجعه نمایند.
(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵
تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه: پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
ج: مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:
۹.۸۳۲.۷۸۳.۳۰۰ ریال (نه میلیارد و بیست و سه میلیون و هفتصد و هشتاد و هشت هزار و سیصد و بیست و سه تومان) می‌باشد.
مناقصه‌گذار در هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه
شرکت داروسازی ثامن وابسته به آستان قدس رضوی در نظر دارد تا مابین برجسپ‌های بطری، آمبول، کیسه، گالن، کارتن و چسب پلاستیکی ۶۰ میکرون محصولات خود را از به سایت www.Samenco.com مراجعه نمایند.
مهلت تحویل پیشنهادات در پاکت‌مهور شده و در بسته‌ها تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۹ می‌باشد.
تلفن شرکت در مشهد: ۰۵۱-۲۵۰۰۲۶۴

آگهی مناقصه
شماره ۱۱-۳۵/۰۸-۱۴۰۳
شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد انواع کابل فیبر نوری مشروح ذیل را به صورت پارت به پارت از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید.
مقتضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران در آدرس www.tci.ir و یا به سایت مخابرات کرمان به آدرس www.kctci.ir مراجعه نمایند.
آدرس پست الکترونیکی: Tadarokatker@tcir.ir
شرکت مخابرات ایران- منطقه کرمان (سهامی عام)

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد

ضرورت تشکیل مجدد وزارت معادن

مجلس قوانینی که در خصوص ایمنی بوده مصوب کرده و اصلاح قوانین را انجام داده است. وی بیان داشت: کم‌ترین وقت را وزاری صمت در موضوع معدن صرف کرده‌اند زیرا همواره دغدغه اصلی آن‌ها خودرو بوده است و این در حالی است که مسئله خودرو نیز حل نشده است. تا یکی دو سال قبل تأمین و تولید مرغ و تخم‌مرغ هم جزء وظایف وزارت صمت بود. حسن پورآ به بیان کرد: روز گذشته پرونده جمع‌بندی شد و مقرر شد در اختیار دستگاه قضایی کشور قرار گیرد. مجلس شورای اسلامی با فوریت، دقت و کار شایسته‌وزی کار خود را انجام داده اما از این پس پرونده برای بررسی در اختیار دستگاه قضایی قرار می‌گیرد. وی گفت: این معدن جزء معادن خوب بوده اما بعضی از معادن شرایط بسیار بدتری دارند و مسائل ایمنی که در حدی در این معدن رعایت شده در معادن دیگر رعایت نمی‌شود. سال‌هاست که دولت‌ها جلوی واردات ابزار دقیق و مورد نیاز را گرفته‌اند. یکی از مباحث واردات خودرو، واردات ماشین آلات معدنی است. لذا نه تنها این ماشین‌آلات وارد نشده، بلکه برخی از دستگاه‌ها در این زمینه کارشنکی هم داشته‌اند. لذا در این پرونده باید کسانی پاسخگو باشند که اجازه ورود ماشین‌آلات را ندادند و کسانی باید پاسخگو باشند که اجازه واردات زغال سنگ را دادند.



تعداد هفت هزار معدن فعال است اما کمتر از ۲۵ درصد از این معدن ایمن است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، افزود: صورت نگرفته است. حسن پورآ به بیان اینکه حوادث معادن هر ساله صورت گرفته است، گفت: ۱۲ هزار معدن در کشور وجود دارد که از این

معاونت معدنی وجود ندارد. حادثه‌خیزترین معدن، معادن زغال‌سنگ است در حالی که ۲۰ سال گذشته برای ایمنی این معدن کار خاصی

صورت نگرفته است. حسن پورآ به بیان اینکه حوادث معادن هر ساله صورت گرفته است، گفت: ۱۲ هزار معدن در کشور وجود دارد که از این

گروه زمین و معدن | مناقشه

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه معدن در کشور متولی خاصی ندارد، مخصوصاً در بحث ایمنی و بازرسی هیچکس پاسخگو نیست، گفت: باید در کشور مجدداً وزارت معادن تشکیل شود. به گزارش مناقشه‌مزایده، شهپاز حسن پورآ با بیان اینکه با توجه به پتانسیل‌ها و ظرفیت‌ها و منابع طبیعی خدادادی و با توجه به فرمایش مقام‌معم‌همیر در رابطه با اینکه معادن باید جایگزین نفت شوند باید به صورت فوری مسائل را در این حوزه ریشه‌یابی کنیم، اظهار کرد: باید در کشور مجدداً وزارت معدن تشکیل شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، افزود: در حال حاضر معادن در دست چند وزارتخانه است، عده زیادی در کشور در خصوص معادن تصمیم‌گیر هستند اما یک متولی خاصی که از صفر تا صد پاسخگو مطالبات مردم و همچنین اتفاقات و حوادث این حوزه باشد وجود ندارد و هیچکس نیست که مسئولیت را برعهده بگیرد. ضمن اینکه همه معادن زغال‌سنگ در اختیار وزارت کار است و در اختیار وزارت صمت که متولی معادن کشور است نیست این در حالی است که در وزارت کار

بازرسی ویژه از معادن زغال‌سنگ کشور آغاز شد

معادن اکتشاف و بهره‌برداری ایماسکو، گفت: بازرسی ویژه از معادن زغال‌سنگ کشور با اولویت پنج استان کرمان، خراسان جنوبی، سمنان، گلستان و مازندران آغاز شد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از ایماسکو، شهپاز امدی، افزود: در پی حوادث تلخ و ناگوار رخ داده در معدن زغال‌سنگ معدنچو و حساسیت ویژه مقام عالی وزارت صمت، معدن و تجارت و پس از تقو‌ض اختیار صورت گرفته به شرکت ایماسکو، کمیته بازرسی ویژه از معادن زغال‌سنگ کشور تشکیل گرفت. وی توضیح داد: در این کمیته با دعوت از ۳۵ نفر از متخصصین و کارشناسان مرتبط از ایماسکو، سازمان نظام مهندسی معدن کشور و وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی جلساتی برگزار شد. ادیب؛ تأکید کرد: بازدید از معادن زغال‌سنگ استانی‌های کرمان، خراسان جنوبی، سمنان، گلستان و مازندران آغاز شده و به‌زودی گزارش بازرسان ویژه جهت اتخاذ تصمیم به ستاد وزارت صمت ارسال خواهد شد. وی ادامه داد: با توجه به گزارش‌های مذکور در خصوص ادامه فعالیت، اصلاح ملزومات ایمنی و یا سلب امتیاز از بهره‌برداران معادن زغال‌سنگ تصمیم‌گیری خواهد شد. معادن اکتشاف و بهره‌برداری ایماسکو، در پایان تأکید کرد: لازم است تا مدیران کل استان‌های کشور نهایت همکاری و مساعدت لازم را با بازرسان معرفی شده به انجام رسانند.

توسعه تجارت آزاد در دستور کار است

رئیس سازمان توسعه تجارت، گفت: سه هدف شامل؛ تسهیل فرآیندها، دوم توسعه تجارت آزاد و در نهایت ترویج صادرات‌محوری در تولید را دنبال می‌کنم. به گزارش مناقشه‌مزایده، محمدعلی دهقان دهنوی؛ در نشست با رؤسای کمیسیون‌های تخصصی اتاق بازرگانی ایران، گفت: به منظور شناخت بهتر بازارها و توسعه صادرات غیر نفتی، روند انتخاب و اعزام رازیان بازرگانی به صورت هدفمند دنبال خواهد شد. دهقان دهنوی، الگوسازی برای همکاری‌ها بین اتاق ایران و سازمان را ضروری دانست و تأکید کرد: درباره رازیان بازرگانی، اعزام هیئت و برگزاری نمایشگاه با نظراتی که در این نشست مطرح شد، موافقم و مناسبانه از نقطه‌بده‌آ دل دور هستیم. وی تصریح کرد: ناقص زیادی در پروسه اعزام و پذیرش هیئت‌های تجاری وجود دارد و طبق برآوردهایی که انجام دادیم متوجه شدیم که این اقدام هدفمند دنبال نمی‌شود؛ بنابراین در قدم اول باید وظایف رازیان را بشناسیم و از آنان بخواهیم که در چارچوبی مشخص عمل کنند. معاون وزیر صمت، با تأکید بر اینکه نظارت بر عملکرد رازیان نیز بسیار مهم است، یادآور شد: در این راستا هر فردی که شما می‌شناسید را معرفی کنید و برای این منظور به تفاهیم‌نامه نیاز نیست. وی همچنین تأکید کرد: افراد معرفی شده از سوی بخش خصوصی و اتاق بازرگانی ایران براساس استانداردها و مشخص‌های منظر مورد بررسی و پایش قرار می‌گیرند و در نهایت رازیان بازرگانی کشور‌های هدف صادراتی انتخاب می‌شوند. دهقان دهنوی؛ از ایجاد مراکز تجاری در کشورهای هدف به کمک فعالان اقتصادی و اتاق‌های مشترک استقبال کرد. وی مدیریت امروز در دستگاه‌های دولتی را مدل نشان‌ها دانست و افزود: مدیران باید بتوانند بیندیشند و برنامه‌ریزی کنند، اما امروز حجم اتفاقات به حدی است که زمان کم می‌آوریم. رئیس سازمان توسعه تجارت، به سخنان رئیس‌جمهور در مراسم روز ملی صادرات اشاره کرد و آن را روزه جلودر براساتای انتظارات بخش خصوصی توصیف کرد. وی با بیان اینکه باور دارم فرصتی برای فعالان اقتصادی شکل گرفته که باید از آن استفاده شود، اضافه کرد: سه هدف را دنبال می‌کنم اول تسهیل فرآیندها، دوم توسعه تجارت آزاد و در نهایت ترویج صادرات‌محوری در تولید. دهقان دهنوی؛ وجود متولیان متعدد در حوزه تجارت را یکی از عوامل اختلال در صادرات برشمرد و کاهش موانع برابر تجارت را هدف سازمان معرفی کرد. وی با بیان اینکه باید نظارت پسینی را جایگزین مانع تراشی کنیم، فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی در امر توسعه تجارت را ضروری دانست و تمرکز روی این دو حوزه را به‌عنوان اولویت سازمان برشمرد. معاون وزیر صمت، افزود: یک مرکز آموزشی را در سازمان ایجاد خواهیم کرد تا گواهینامه بدهد و برای این گواهینامه جایگاه تعریف خواهیم کرد ضمن اینکه در حوزه پژوهش هم به کار زیادی نیاز است و باید همین امروز شروع کنیم تا شناسایی بازار، موانع، استراتژی حضور، بحث‌های لجستیکی، موضوعات گمرکی و مرزی بررسی شود؛ نمی‌شود بدون برنامه حرکت کرد. وی از فعالان اقتصادی خواست تا برای توسعه تقویت صادرات در هر حوزه تخصصی، یک مدل ارائه دهند. دهقان دهنوی؛ یکی از راه‌های رشد صادرات غیرنفتی را اعتماد به بخش خصوصی و نظارت بر عملکرد صادرات و مقابله با متخلفان به جای ایجاد مانع در برابر کل صادرات دانست.

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران تأکید کرد

لزوم بازیابی سرباره در صنعت فولاد

۹ درصد بوده است. نجفی‌زاده؛ با بیان اینکه یکی از موارد پرچالش در صنعت فولاد که فروش محصولات را با مشکل مواجه می‌سازد، تولید کربن و گازهای گلخانه‌ای است، گفت: میزان تولید گاز کربنیک در صنعت فولاد ایران ۱۴۰۳ و در دنیا ۱،۹ میلیارد تن است. وی افزود: از نظر تصاعد گاز کربنیک در جایگاه بهتری نسبت به جهان هستیم.

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، با اشاره به روش‌های استحصال سرباره فولاد، گفت: روش‌های اصلی این امر شامل؛ «لیچینگ اسیدی با قلیانی، تبادل یونی احیا»، «جدایش مغناطیسی، کربوتریک، لیچینگ اسیدی» «جدایش مغناطیسی، لیچینگ اسیدی،

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، با اشاره به روش‌های استحصال سرباره فولاد، گفت: روش‌های اصلی این امر شامل؛ «لیچینگ اسیدی با قلیانی، تبادل یونی احیا»، «جدایش مغناطیسی، کربوتریک، لیچینگ اسیدی» «جدایش مغناطیسی، لیچینگ اسیدی،

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، با اشاره به روش‌های استحصال سرباره فولاد، گفت: روش‌های اصلی این امر شامل؛ «لیچینگ اسیدی با قلیانی، تبادل یونی احیا»، «جدایش مغناطیسی، کربوتریک، لیچینگ اسیدی» «جدایش مغناطیسی، لیچینگ اسیدی،

معاون وزیر صمت خبر داد

شناسایی ۱۳۶ نیاز فناورانه صنعت

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران تأکید کرد

۹ درصد بوده است. نجفی‌زاده؛ با بیان اینکه یکی از موارد پرچالش در صنعت فولاد که فروش محصولات را با مشکل مواجه می‌سازد، تولید کربن و گازهای گلخانه‌ای است، گفت: میزان تولید گاز کربنیک در صنعت فولاد ایران ۱۴۰۳ و در دنیا ۱،۹ میلیارد تن است. وی افزود: از نظر تصاعد گاز کربنیک در جایگاه بهتری نسبت به جهان هستیم.

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، با اشاره به روش‌های استحصال سرباره فولاد، گفت: روش‌های اصلی این امر شامل؛ «لیچینگ اسیدی با قلیانی، تبادل یونی احیا»، «جدایش مغناطیسی، کربوتریک، لیچینگ اسیدی» «جدایش مغناطیسی، لیچینگ اسیدی،

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، با اشاره به روش‌های استحصال سرباره فولاد، گفت: روش‌های اصلی این امر شامل؛ «لیچینگ اسیدی با قلیانی، تبادل یونی احیا»، «جدایش مغناطیسی، کربوتریک، لیچینگ اسیدی» «جدایش مغناطیسی، لیچینگ اسیدی،

رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، با اشاره به روش‌های استحصال سرباره فولاد، گفت: روش‌های اصلی این امر شامل؛ «لیچینگ اسیدی با قلیانی، تبادل یونی احیا»، «جدایش مغناطیسی، کربوتریک، لیچینگ اسیدی» «جدایش مغناطیسی، لیچینگ اسیدی،

۲ معدن غیرایمن خراسان شمالی پلمب شد

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، گفت: بازرسی‌ها منجر به پلمب دو معدن غیرایمن استان شد. به گزارش ایرنا، حسین حاجی‌بگلو؛ اظهار کرد: استخراج زیرزمینی و حفر تونل غیرایمن سبب شد این دو معدن در شهرستان اسفراین پلمب شود. وی افزود: بررسی میدانی و اظهارات دو نفر از نگهبانان حاکی از این است که حفاری، استخراج و برداشت مواد معدنی شبانه انجام می‌شود. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، گفت: معادن مزبور شامل معدن سرب و روی و معدن آهن است که با رویکرد جلوگیری از وقوع حادثه با دستور دادستان پلمب شد. وی تصریح کرد: یک معدن نیز به ایجاد تونل قائم، ارتفاع استخراج‌دار با شیب منفی و شکاف‌های غیرایمن پلمب شد، در این معدن احتمال ریزش و سقوط سنگ بر دهانه تونل و مسدود شدن دهانه تونل و محسوس شدن افراد وجود داشت که دستور توقف و مسدودسازی دهانه تونل از طریق حفر قضایی صادر شد. حاجی‌بگلو؛ رعایت نکردن ضوابط ایمنی از جمله استفاده از کفش و کلاه ایمن، همچنین نداشتن گواهینامه اپراتور‌های دستگاه‌های بیل مکانیکی از دیگر مواردی بود که سبب پلمب این معدن شد. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، افزود: قریب به اتفاق معادن استان، روپاز است و بر این اساس نظارت‌ها لازم از محیط کار و فعالیت در این معدن انجام می‌شود. خراسان شمالی در شمال شرق کشور واقع است.

ارائه خدمات مهندسی معدن و انتقال تکنولوژی؛ مسیر رشد تجارت ایران و عراق

دعوت از متخصصان ایران برای توسعه معدن و صنایع معدنی عراق

در ادامه، معاون وزیر صنعت و معدن عراق، با دعوت از مسئولان و متخصصان معدنی ایران، خواستار سرمایه‌گذاری‌های مشترک دولتی و خصوصی بین دو کشور شد. جمعه دیوان؛ گفت: ایران دارای ظرفیت‌های بسیاری در بخش معدن و صنایع معدنی است و این کشور از این فرصت برای ساخت مجتمع‌ها و تولید محصول به بهترین شکل؛ استفاده کرده است. وی با بیان اینکه در عراق نیازمند بسیاری از تولیدات صنایع معدنی ایران همچون کابل و سیم از جنس مس و آلومینیوم هستیم، گفت: اکنون در عراق ساخت مجتمع صنایع مختلف در دستور کار است که نیازمند حجم بالایی از فولاد هستیم و این موضوع بازار مناسبی را برای ایران فراهم خواهد کرد. معاون وزیر صنعت و معدن عراق، افزود: این زمینه به‌عرم تحریم‌ها، پیشرفت‌های قابل ملاحظه‌ای در زمینه صنایع معدنی داشته است و به مرحله خودکفایی رسیده است. وی با اعلام اینکه ایران دارای مهندسان و کارگران خیره صنعتی است، گفت: به دلیل ظرفیت‌های معدنی و نزدیکی جغرافیایی ایران و عراق؛ از شما دعوت می‌کنیم تا با حضور در عراق؛ تجربیات مهندسی خود را در اختیار ما قرار دهید.



معاون وزیر صمت خبر داد

معاون وزیر صمت، با بیان اینکه در نشست ماهه اول امسال ۱۳۶ نیاز فناورانه در واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شناسایی شد، گفت: با تکیه بر توانمندی‌های شرکت‌های فناور، نوآوران و دانش‌بنیان ۳۰ نیاز رفع شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از وزارت صمت، ضامنصری؛ اظهار کرد: تاکنون ۱۰ مرکز نوآوری ذیل برنامه توسعه خوشه‌های

معاون وزیر صمت، با بیان اینکه در نشست ماهه اول امسال ۱۳۶ نیاز فناورانه در واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شناسایی شد، گفت: با تکیه بر توانمندی‌های شرکت‌های فناور، نوآوران و دانش‌بنیان ۳۰ نیاز رفع شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از وزارت صمت، ضامنصری؛ اظهار کرد: تاکنون ۱۰ مرکز نوآوری ذیل برنامه توسعه خوشه‌های

معاون وزیر صمت، با بیان اینکه در نشست ماهه اول امسال ۱۳۶ نیاز فناورانه در واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شناسایی شد، گفت: با تکیه بر توانمندی‌های شرکت‌های فناور، نوآوران و دانش‌بنیان ۳۰ نیاز رفع شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از وزارت صمت، ضامنصری؛ اظهار کرد: تاکنون ۱۰ مرکز نوآوری ذیل برنامه توسعه خوشه‌های

معاون وزیر صمت، با بیان اینکه در نشست ماهه اول امسال ۱۳۶ نیاز فناورانه در واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شناسایی شد، گفت: با تکیه بر توانمندی‌های شرکت‌های فناور، نوآوران و دانش‌بنیان ۳۰ نیاز رفع شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از وزارت صمت، ضامنصری؛ اظهار کرد: تاکنون ۱۰ مرکز نوآوری ذیل برنامه توسعه خوشه‌های

معاون وزیر صمت، با بیان اینکه در نشست ماهه اول امسال ۱۳۶ نیاز فناورانه در واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شناسایی شد، گفت: با تکیه بر توانمندی‌های شرکت‌های فناور، نوآوران و دانش‌بنیان ۳۰ نیاز رفع شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از وزارت صمت، ضامنصری؛ اظهار کرد: تاکنون ۱۰ مرکز نوآوری ذیل برنامه توسعه خوشه‌های

آگهی مناقشه عمومی (یک مرحله‌ای)		آگهی مناقشه عمومی (یک مرحله‌ای)	
جدول زمانی انجام مناقشه:	جدول زمانی انجام مناقشه:	جدول زمانی انجام مناقشه:	جدول زمانی انجام مناقشه:
آخرین مهلت دریافت اسناد:	آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها:	آخرین مهلت دریافت اسناد:	آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها:
۱۴۰۳/۸/۱۰ (بغیر از روزهای جمعه و تعطیلات)	۱۴۰۳/۸/۱۳	۱۴۰۳/۸/۱۰ (بغیر از روزهای جمعه و تعطیلات)	۱۴۰۳/۸/۱۳
شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)
شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)
شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)	شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) مجتمع کاسپین در نظر دارد خرید مبلغ ۸۳ به وزن ۱۸۳ تن را به نام بازرگان: (به شماره تلفن ثابت ۰۱۱۳۴۶۲۲۲۸۰ - کدپستی ۳۸۵۱۶۴۱۱۷)

تلاش سازمان بورس برای حفظ سرمایه گذاران در بودجه ۱۴۰۴

گروه بازار سرمایه | مناقصه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در کد نشست مشترک با اعضای هیئت مدیره و دبیر کل کانون نهادهای سرمایه گذاری شرکت کرده بود، با اشاره به اقدامات نهاد ناظر برای حفظ منافع سرمایه گذاران در قالب بودجه ۱۴۰۴، گفت: در بعضی موضوعات مرتبط با بازار سرمایه، در لایحه بودجه با محدودیت‌ها و مقاومت‌هایی روبه‌رو بودیم اما با اتخاذ یک رویکرد فصال برای حل مسائل، پیشنهادهایی ارائه کردیم که آثار آن در بودجه تنظیم شده دولت آشکار است. البته لازم است برخی دیگر از بندهای لایحه بودجه به نفع تولید و بازار سرمایه تغییر کنند که ایجاد این تغییر، نیازمند کمک و همکاری همه فعالان بازار سرمایه است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از سنار، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در این جلسه با اشاره به این که مسائل و مشکلات موجود بر سر راه بازار سرمایه باید همسو و همراه با یکدیگر برطرف شوند، اعلام کرد: مسایل روز تأثیر گذار بر روند بازار، مربوط به چند ماه گذشته



نیست، بلکه انباشته شده از دوره‌های مختلف است که اکنون شاهد تأثیر آن‌ها بر روند معاملات بازار سهام هستیم. او با بیان اینکه برای حل و فصل موارد تأثیر گذار بر بازار باید جدی بود و به آن

زمان داد، گفت: شاید مشکلات مانند کلافی سردرگم به نظر بیایند اما باید فرصت داده شود تا به صورت تدریجی گره‌ها را یکی یکی با کنیم، تلاش ما این است که در سازمان بورس چنین

رویه‌ای را در پیش بگیریم و کارها را هم با جار و جنجال پیش نبریم. حجت‌الله صیدی، رفیق ریشه‌ای موارد تأثیر گذار بر بازار از زمان بر دانست و افزود: در این مواقع، یکی از بهترین یاروان ما

کانون نهادهای سرمایه گذاری است. موانع و مشکلات مربوط به صندوق‌های سرمایه گذاری بررسی شده و تصمیم داریم تا از طریق مذاکره با اعضای کانون به سمت رفع آن‌ها پیش برویم. در این زمینه تصمیماتی را اتخاذ می‌کنیم که ضرر آن کمتر و سود آن بیشتر باشد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه در مناسب کردن فضای بازار سرمایه و مدیریت اخبار نیازمند برخی همکاری‌ها هستیم، گفت: پیگیری کاهش سودآوری شرکت‌ها نیازمند همکاری سهامداران است. همه سهامداران باید در کنار سازمان بورس مطالبات خود را از طریق نهادهای مختلف پیگیری کنند. او تأکید کرد: تجربه نشان داده مسائل و مشکلات موجود بر سر راه بازار سرمایه باید همسو و همراه با یکدیگر برطرف شوند. صیدی به جلسه‌ای که اخیراً با رئیس جمهور برگزار شد، اشاره کرد و گفت: در این جلسه مسائل بازار سرمایه و بیشتر موارد مربوط به بورس در لایحه بودجه ۱۴۰۴ مورد بحث و بررسی قرار گرفت و ستاد اقتصادی دولت رویکرد مناسبی در این خصوص داشت.

صندوق‌های طلا شاگرد اول ابزارهای کالایی



بر اساس داده‌های آماری معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس، ۱۸ همت نقدینگی از ابتدای سال ۱۴۰۳ جذب ابزارهای کالایی از جمله صندوق‌های طلا، گواهی سکه و زعفران شده که بیش‌ترین نقدینگی وارد صندوق‌های طلا شده است. به گزارش سنار، داده‌های آماری معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار حاکی از آن است که از ۱۸ همت نقدینگی جذب شده سهامداران در ابزارهای کالایی، بیش از ۱۶ همت به صندوق‌های طلا، کمتر از ۲ همت به گواهی سپرده و ۱۸۰ میلیارد تومان به ابزارهای مالی مرتبط با زعفران اختصاص یافته است. گزارش این مرکز نشان می‌دهد: بیش از ابزارهای کالایی، بیش‌ترین نقدینگی از ابتدای امسال جذب صندوق‌های طلا شده و کم‌ترین نقدینگی به ابزار مرتبط با زعفران اختصاص یافته است. به نظر می‌رسد: ابزارهای کالایی نقش مؤثری در جذب شوک‌های نقدینگی ناشی از ریسک‌های موجود در اقتصاد داشته است.

بانک ملت اسامی برندگان جشنواره حساب‌های قرض الحسنه را اعلام کرد



اسامی برندگان خوش‌شانس ۱۰۰۱ جایزه ۲۵۰ میلیون تومانی سی‌وهفتمین دوره جشنواره حساب‌های قرض الحسنه پس‌انداز بانک ملت اعلام شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، مراسم قرعه‌کشی برندگان ۱۰۰۱ جایزه ۲۵۰ میلیون تومانی سی‌وهفتمین جشنواره حساب‌های قرض الحسنه پس‌انداز این بانک با حضور نمایندگان بانک مرکزی و دادستانی کل کشور با استفاده از سیستم گوی و گردونه و رایانه برگزار شد و برندگان خوش‌شانس این دوره از جشنواره مشخص شدند.

مشارکت بانک کشاورزی در احداث دبیرستان پسرانه در مروان



بانک کشاورزی در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و با هدف کمک به توسعه زیرساخت‌ها و امکانات آموزشی، در ساخت یک دبیرستان پسرانه در روستای موسک شهرستان مروان مشارکت کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، این اقدام در راستای تقویت توسعه زیرساخت‌های آموزشی در مناطق کمتر برخوردار و با هدف تحقق برنامه‌های این بانک برای ارتقای کیفیت زندگی و بهسازی روستایی انجام شده است. دبیرستان مذکور با بهره‌گیری از استانداردهای روز آموزشی و فضای مناسب، امکان دسترسی به آموزش‌های با کیفیت و فرصت‌های تحصیلی بیشتر را برای دانش‌آموزان این منطقه فراهم خواهد کرد. این گزارش می‌افزاید: بانک کشاورزی علاوه بر تأمین منابع مالی، در طراحی و نظارت بر ساخت این پروژه نیز نقش فعالی ایفا کرده و هدف اصلی آن، ایجاد محیطی امن و استاندارد برای آموزش نسل‌های آینده است. این بانک همواره تلاش کرده است تا با مشارکت در پروژه‌های آموزشی، ورزشی و بهداشتی در مناطق مختلف کشور، به ارتقای سطح فرهنگ و آموزش و همچنین سلامت و رفاه عمومی کمک کند. بنا بر این گزارش، احداث این دبیرستان تنها یکی از نمونه‌های متعدد ایفای مسئولیت‌های اجتماعی بانک کشاورزی در سطح کشور است. این بانک با باور به این که سرمایه‌گذاری در آموزش و پرورش زیربنای توسعه پایدار است، امیدوار است با مشارکت در این پروژه‌ها، نقشی مؤثر در کاهش محرومیت‌های آموزشی ایفا کند. کمک به ساخت، توسعه، تجهیز و بازسازی هفت مدرسه در استان‌های آذربایجان شرقی، سمنان، خراسان شمالی و سیستان و بلوچستان و نیز ساخت یک واحد گاوآردی و یک استخر پرورش ماهی و تجهیز چاه کشاورزی با هدف استفاده به صورت کارگاه آموزشی در استان خراسان شمالی بخشی از نمونه اقدامات بانک کشاورزی در زمینه توسعه فضاهای آموزشی در سطح کشور است.

پیش‌بینی رشد اقتصادی ۳٫۷ درصدی ایران



بازارهای نوظهور و در حال توسعه

در آسیای نوظهور و در حال توسعه، برآورد رشد چین در سال ۲۰۲۳ از پنج درصد به ۴٫۸ درصد کاهش یافت، در حالی که پیش‌بینی سال ۲۰۲۴ آن در ۴٫۵ درصد باقی ماند. پیش‌بینی رشد اقتصادی هند در سال جاری هفت درصد و برای سال آینده ۶٫۵ درصد بوده است. پیش‌بینی رشد روسیه نیز در سال ۲۰۲۴ از ۲٫۲ درصد به ۳٫۶ درصد بهبود یافت، اگرچه سال بعد از ۱٫۵ درصد به ۱٫۳ درصد نزول کرد. برآورد رشد اقتصادی ترکیه به سه درصد برای سال ۲۰۲۳ از ۳٫۶ درصد چشم‌انداز اعلام شده در ماه جولای کاهش یافت و برای سال ۲۰۲۴ بدون تغییر در ۲٫۷ درصد باقی ماند.

پیش‌بینی تورم

صندوق بین‌المللی پول تخمین زد که تورم به تدریج تا

متفاوت است، پیش‌بینی می‌شود که اقتصادهای پیشرفته در مقایسه با بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه، شاهد نرخ سریع‌تری از کاهش تورم، تقریباً دو درصدی از سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ و تثبیت دو درصدی در سال ۲۰۲۵ باشند. در بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه، تخمین زده می‌شود که تورم از ۸٫۱ درصد در سال گذشته به ۷٫۹ درصد در سال جاری و به ۵٫۹ درصد در سال آینده کاهش یابد. براساس این گزارش، انتظار می‌رود کاهش تدریجی تورم تا پایان سال ۲۰۲۵ به سمت اهداف تورمی اکثر اقتصادها کاهش یابد، به‌عنوان مثال، تورم آسیای مشابه اقتصادهای پیشرفته ۲٫۱ درصد در سال جاری و ۲٫۷ درصد در سال آینده خواهد بود که تا حدی به دلیل انقباض پولی اولیه و کنترل قیمت‌ها در بسیاری از کشورهای منطقه است. براساس این گزارش، برآوردهای تورم برای اروپای نوظهور و در حال توسعه، خاورمیانه، آفریقای شمالی و آفریقای جنوب صحرا در منطقه ۲ رقی باقی خواهد ماند. متوسط تورم سالانه اروپای نوظهور و در حال توسعه که در سال گذشته ۱۷٫۱ درصد بود، ۱۶٫۹ درصد برآورد می‌شود و در سال ۲۰۲۵ به ۱۱٫۱ درصد کاهش می‌یابد، در حالی که پیش‌بینی‌ها برای خاورمیانه و آسیای مرکزی نشان می‌دهد، تورم امسال از ۱۵٫۶ درصد به ۱۴٫۶ درصد در سال آینده، با پیش‌بینی کاهش ۱۰٫۷ درصد در سال ۲۰۲۵ نزول خواهد کرد. در مورد کشورهای آفریقای جنوب صحرا، متوسط تورم سالانه در سال جاری از ۱۷٫۶ درصد در سال گذشته به ۱۸٫۱ درصد برآورد می‌شود، اما در سال آینده به ۱۲٫۳ درصد کاهش می‌یابد. صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادی ایران را ۳٫۷ درصد پیش‌بینی کرد و نرخ تورم در سال کنونی را به رقم ۳۱٫۷ درصد کاهش داد که ۵٫۸ واحد پول پایین‌تر از برآورد ماه آوریل است. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد، تورم در سال آینده به ۳ درصد می‌رسد همچنین پیش‌بینی نرخ بیکاری نیز هشت درصد اعلام شده است.

نجات وام ازدواج و فرزندآوری از قفس شبکه بانکی



صندوق طولانی‌مدت وام ازدواج و عدم پرداخت وام فرزندآوری در شرایطی که حاکمیت تمام‌قد به دنبال حمایت از تشکیل و گسترش خانواده است، خود به معضلی بزرگ برای نظام حکمرانی کشور تبدیل شده است که نیاز است هر چه سریع‌تر این مشکل حل شود. با توجه به منابع موجود قرض الحسنه پس‌انداز و وام ازدواج و فرزندآوری، این موضوع به سمت سیاست‌گذار پولی، این موضوع به مشکل خورده است و باید توسط تصویب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، این سیاست‌گذاری و توثیقی و حمایتی عمدتاً با چالش‌هایی روبه‌رو بوده است.

شبکه بانکی کشور شد. سرنوشته این تسهیلات اما در سال ۱۴۰۰ و پس از تصویب قانون جوانی جمعیت تغییری شگرف پیدا کرد. دلیل این تغییر نیز عدم وجود وحدت رویه در افزایش و هماهنگ‌سازی وام‌های حمایتی از تشکیل و گسترش خانواده در برهه‌های مختلف بوده است که وضع مشخصی نداشت و منابع مشخصی نیز برای آن تعیین نشده بود. قانون جوانی جمعیت و حمایت از خانواده براساس مواد ۶۸، ۶۹ و ۷۰، خود، بانک مرکزی را ملزم به پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری از محل سیردهای قرض الحسنه جاری و پس‌انداز بانک‌ها کرد. قانون جوانی جمعیت و حمایت از خانواده علاوه بر نظر گرفتن تسهیلات فرزندآوری در کنار تسهیلات ازدواج، شامل سه اتفاق مثبت دیگر، یعنی در نظر گرفتن نرخ تورم برای تعیین مقدار وام‌های حمایتی، تسهیل شرایط معرفی ضامن و توجه به شرایط سنی در پرداخت وام ازدواج نیز می‌شد. مقدار تسهیلات قانونی هر ساله در قانون بودجه تصویب و سپس به بانک‌ها ابلاغ می‌شود. آنچه برای سال ۱۴۰۳ در نظر گرفته شد مبلغ «۲۰۰ همت» برای تسهیلات تبصره ۱۳ قانون بودجه مبتنی بر تسهیلات تعیین شده در قانون بودجه برای سال ۱۴۰۳ بود که شامل تسهیلات ازدواج و فرزندآوری می‌شود. همچنین با توجه به نرخ تورم مبلغ وام‌های ازدواج و فرزندآوری نسبت به سال گذشته با کسب درصدی رشد شامل

تسهیلات به راحتی وجود داشته است ولی اعتبارات تخصیص یافته از محل پایه پولی و همچنین عدم استفاده از منابع قرض الحسنه شبکه بانکی نشان از وضعیت بد انجام قانون دارد که در راحتی امکان کوتاه کردن صف و پایان دادن به صف‌های کیلومتری وام ازدواج و فرزندآوری فراهم است به شرط اینکه شبکه بانکی و مسئولین بانک مرکزی بخواهند.

اگر منابع نداشتند، چرا ضامن ساخت می‌کنند؟ شایان توجه است که بگویم دیگر دغدغه‌ای که این روزها صفت آرزوها را کیلومتری کرده است، شرایط سخت‌گیرانه بانک‌ها در اخذ ضامن است، چراکه بانک‌ها براساس قانون بودجه موظفند براساس جز ۸ تبصره ۱۳ طبق توضیحات ذیل به اخذ ضمانت بپردازند. پس از اعتبارسنجی متقاضیان و در صورت عدم تکافوی اعتبار آنها، به منظور تأمین رکن ضامن، مؤسسات اعتباری موظفند با توثیق حساب پارانه یا سهام عدالت متقاضیان یا بستن حساب بانکی در چرخه اول از طبقه اول آن‌ها یا سایر دارایی‌های مالی وی یا تنها دریافت یک فقره سفته و ضمانت نفر ضامن نسبت به پرداخت تسهیلات اقدام نمایند. اما بر خلاف انتظارها و بر طبق گزارش‌های میدانی صورت گرفته، در ماه‌های اخیر، بانک‌ها نهنها به توثیق حساب پارانه و سهام عدالت اکتفا نمی‌کنند که برخلاف قانون از متقاضیان یک یا حتی دو ضامن و عموماً کارمند یا بازنشسته دولتی طلب می‌کنند که خود در سخت‌تر کردن شرایط اخذ تسهیلات و وضعیت صف‌های طولانی وام ازدواجی تأثیر نیست.

تصراً، یژمان فر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، در ۳۵۰ وام ازدواج پسران زیر ۲۵ سال و دختران زیر ۲۳ سال، «۴۰ میلیون تومان وام فرزند اول، ۱۵ میلیون تومان وام فرزند دوم، ۱۲۰ میلیون وام چهارم و ۲۰۰ میلیون تومان وام فرزند پنجم». آیا منابع بانکی کفاف وام ازدواج را می‌دهد؟ طبق قانون، بانک‌ها موظف به پرداخت تسهیلات از محل ۱۰۰ درصد سپرده‌های قرض الحسنه جاری هستند اما آنچه اکنون این تسهیلات را یک آرزو برای جوانان تبدیل کرده و صف‌های زیادی برای اخذ این وام‌های حمایتی ایجاد کرده نوبت منابع کافی بوده است که خود به مشکلی بزرگ برای همه وام‌های بانکی تبدیل شده است. این مشکل تا جایی پیش می‌رود که سامانه تسهیلات ازدواج و فرزندآوری بانک مرکزی به علت عدم اعتبار مدتی غیرفعال می‌شود و بانک‌ها و متقاضیان در صف راه سامانه از دسترس خارج می‌شوند. بانک مرکزی می‌دهد که امید به آن نداشتند. در همین رابطه نیز محمد نادعلی، مدیر کل عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی در گفتگو با برنامه میز اقتصاد شیکه خبر، عنوان می‌کند: برآوردها نشان دهنده آن است که برای پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری ۸۰ هزار میلیارد تومان منابع، مورد نیاز است در حالی که توان پرداخت شبکه بانکی بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان نیست. این در حالی است که طبق صحت‌های

تسهیلات به راحتی وجود داشته است ولی اعتبارات تخصیص یافته از محل پایه پولی و همچنین عدم استفاده از منابع قرض الحسنه شبکه بانکی نشان از وضعیت بد انجام قانون دارد که در راحتی امکان کوتاه کردن صف و پایان دادن به صف‌های کیلومتری وام ازدواج و فرزندآوری فراهم است به شرط اینکه شبکه بانکی و مسئولین بانک مرکزی بخواهند.

تسهیلات به راحتی وجود داشته است ولی اعتبارات تخصیص یافته از محل پایه پولی و همچنین عدم استفاده از منابع قرض الحسنه شبکه بانکی نشان از وضعیت بد انجام قانون دارد که در راحتی امکان کوتاه کردن صف و پایان دادن به صف‌های کیلومتری وام ازدواج و فرزندآوری فراهم است به شرط اینکه شبکه بانکی و مسئولین بانک مرکزی بخواهند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۱۸



فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به خرید ۵۰۰۰۰ کیلوگرم مواد کامپاند اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان عمده دعوت به عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۳/۸/۱۵ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۸/۱۵ با در دست داشتن مدارک و مشخصات ذیل به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

- ۱- فیش واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری طلای شماره ۱۷۸۵۰۰۱۷۸۵۰۰۱ به نام غیاث قابل برداشت عواید داخلی ف آحاد و پیش نزا نزد بانک سپه.
- ۲- ارائه معرفی‌نامه کتبی
- ۳- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه: مورخ ۱۴۰۳/۸/۱۶ در مدیریت خرید و پیمان فرماندهی آحاد و پیش مرکز نزا در آدرس می‌باشد.

آدرس: تهران، افسدیه، ابتدای بزرگراه ارتش، یادگان فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نزا (پیروان ولایت) مدیریت خرید و پیمان

تلفن: ۲۲۲۹۴۱۴

فرمانده آحاد و پشتیبانی مرکز نزا

