



روزنامه مناقصه مزایده



پدافند غیرعامل یک ضرورت است نه یک انتخاب!

صفحه ۲

۷۰۰۰ خودرو در پارکینگ‌ها رها شده اند!

صفحه ۵

آسیب‌های حکمرانی دولتی بر صنعت فولاد

صفحه ۶

خداحافظی همیشگی با چک کاغذی از سال ۱۴۰۵

صفحه ۷

مدیرعامل پخش فرآورده‌های نفتی

ناترازی سوخت جدی است

صفحه ۸

بررسی علل اتصال کسب و کارها به سامانه‌های دولتی؛ از احراز هویت تا اصالت کالا؟! صفحه ۲

بدهی ۳۰ هزار میلیارد تومانی سازمان راهداری به پیمانکاران صفحه ۴

کدام خودروی تولید داخل کم‌ترین میزان ارزشی را نسبت به سایر خودروها دارد؟ صفحه ۵

امید دولت به افزایش ۴۰ درصدی قیمت بنزین!

چراغ سبز مجلس به کلیات بودجه سال آینده

صفحه ۱



«طرح بنزین برای همه» دوباره در دستور کار قرار گرفت؟

صفحه ۸

سؤال روز

امید دولت به افزایش ۴۰ درصدی قیمت بنزین!

چراغ سبز مجلس به کلیات بودجه سال آینده



حامل‌های سوخت منجمه بنزین برای تأمین کسری بودجه سخنرانی کردند و احتمال دارد که در بودجه سال آینده نیز شاهد افزایش قیمت سوخت خصوصاً بنزین باشیم زیرا در بودجه سال آینده افزایش ۴۰ درصدی قیمت بنزین گنجانده شده است. همچنین مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نرخ فقر را در سال ۱۴۰۲ برابر با ۳۱،۳ درصد برآورد کرده است. نرخ فقر در سال ۱۴۰۳ برابر با ۳۱،۱ درصد می‌شود. در عین حال باید در نظر داشت در صورت ادامه روند موجود نرخ فقر به ۳۲،۲ درصد افزایش خواهد یافت اما نکته اینجاست که حتی در صورت تحقق سناریوی بودجه سال آینده نیز نرخ تورم به ۳۲،۱ درصد خواهد رسید. در همین رابطه، دیروز (سه‌شنبه) مسعود پزشکیان، در مجلس حضور یافت و به دفاع از لایحه بودجه سال آینده پرداخت. مهم‌ترین بخش‌های سخنان رئیس‌جمهور بدین شرح است: سعی کردیم بودجه را در زمان تعیین شده به مجلس ارائه دهیم. این بودجه کاملاً شفاف است؛ تمامی پول‌های هزینه شده

علی غلام‌فرمانی | مناقصه

کشورمان روزهای حساسی را چه از نظر اقتصادی و چه از نظر سیاسی سپری می‌کند؛ از یک طرف خزانه دولت خالی است، تورم کمر مردم را خم کرده و هر روز بر قیمت اجناس و کالاها اضافه می‌شود و از سوی دیگر تنش با رژیم صهیونیستی به اوج رسیده و با مشخص‌تر شدن تجاوز صهیونیست‌ها به خاک کشورمان، پاسخ ایران قطعی است و همین امر نیز باعث شده تا التهابات ناشی از آن بر بازارهای مالی تأثیر منفی گسترده‌ای بگذارد. در چنین شرایطی دولت بودجه سال آینده را به مجلس برده تا بتواند تکلیف خود را برای سال آینده مشخص کند. تکلیفی که صدا البته با متغیرهای بسیاری مواجه است، به‌طور مثال در صورت پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات آینده آمریکا، از حساسی می‌توان پیش‌بینی کرد که تحریم‌های فلج‌کننده آن بر علیه کشورمان مجدد برقرار خواهد بود و این در حالی است که همین الان نیز قیمت ارز و به‌خصوص دلار به شکل فزاینده‌ای در حال افزایش است؛ ناترازی‌ها نیز بخش اساسی از دغدغه دولت را تشکیل می‌دهند؛ دولت هم‌اکنون در بخش آب، برق، گاز و حتی پول با ناترازی گسترده مواجه است و البته در شرایط کنونی منابع درآمد بسیاری محدودی را پیش‌روی خود می‌بیند؛ اول مالیات قرار دارد که امسال نیز با رشد ۵۰ درصدی صدای همه را درآورده بود و در مرحله بعدی نیز افزایش مجدد قیمت آب، برق، گاز، اینترنت و...! گفتنی است؛ رئیس‌جمهور و معاونانش بارها دربارہ افزایش قیمت

به طرق مختلف در بودجه ارائه شده است و تلاش شده تا ساختار بودجه بر اساس چارچوب و استانداردهای مشخص به مجلس ارائه شود. در بودجه‌بندی ارز کالاهای اساسی و دارو همچنان برقرار ماند تا آسیبی به کسی نرسد. در آب، برق، گاز و پول، ناترازی داریم که همه آن‌ها نیاز به مداخلات علمی، کارشناسی و هماهنگی دارد. گروهی که ممکن است از مداخله ما آسیب ببینند را باید در نظر بگیریم. اصلانمی توانیم گاز و برق کارخانه و تولیدی را قطع بکنیم؛ باید به هر شکل ممکن مشکل آن‌ها را حل کنیم. برای گندم کاران ۱۴۰ هزار میلیارد تومان اختصاص داده شده بود اما این رقم کافی نبود، دولت باید ۲۲۰ هزار میلیارد تومان از گندم کاران خرید می‌کرد که با این رهبر انقلاب بدهی گندم کاران تسویه شد. بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان برای پاداش بازنشستگان در لایحه بودجه سال آینده پیش‌بینی شده است. متوسط افزایش حقوق کارمندان در سال آینده ۲۸ درصد است، البته خانواده‌هایی که هزینه‌های بیشتری دارند و آسیب‌پذیر هستند، امکان افزایش حقوق آن‌ها تا ۴۰ درصد هم خواهد بود. در نهایت نمایندگان مجلس بعد از استماع سخنان رئیس‌جمهور و موافقان و مخالفان، با ۱۴۶ رأی موافق، ۹۶ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۹ نماینده حاضر در مجلس با کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ موافقت کردند.

فرمان ۵ ماده‌ای ارتقای نقش شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

به‌عنوان نماینده عالی دولت در استان و رئیس شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی، علاوه بر راهبری جلسات شورا و تعامل سازنده با بخش خصوصی از ظرفیت این شورا نیز استفاده حداکثری کنید.

شورای گفتگوی استانی در بهبود فضای کسب‌وکار و نیز فراهم کردن ایجاد وفاق و درک مشترک بین دولت و بخش خصوصی جهت رفع موانع مخل تولید و سرمایه‌گذاری به استانداران تأکید شده است که

و بخش خصوصی در استان‌ها توسط استانداران، بخشنامه‌ای را به استانداران سراسر کشور به‌عنوان رؤسای شوراهای گفتگوی استانی ابلاغ کرد. در نامه وزیر کشور به استانداران، ضمن اشاره به نقش مهم

به گزارش مهر، اسکندر مؤمنی، وزیر کشور، به موجب مصوبه یکصد و چهارمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی در اتاق ایران، مبنی بر برگزاری منظم جلسات شوراهای گفتگوی دولت

مدیریت ۲ راه دارد!

عجالتاً امروز قصد نداریم خیلی مقدمه چینی داشته باشیم، قرار هم نیست آسمان ریسمان بیاغیم، یعنی از همان اول هم، قرارمان همین بود، بنابراین زود و سریع می‌رویم سراغ اصل مطلب، عرض این است که اصولاً برای مدیریت کردن بر شرکت و بازار و اقتصاد و سازمان و خانه و کارخانه و مدرسه و حتی احسانات و رفتار و تصمیمات و خلاصه هر چیزی که هر کسسی و هر جایی که فکرش را بکنید و حتی فکرش را هم نکنید! فقط دو راه وجود دارد، اول، همان راه درست و قاعده‌مند و مورد تأیید و استاندارد و منتهج به نتیجه صحیح است و یک راه دیگر هزاران راه و بیراه و کوره راه و نیمه‌راه است که می‌توان رفت ولی آخر و عاقبتش با این بست است، یا بدتر شدن اوضاع و یا کاملاً و بی‌اثری و یا شیر تو شیری و به هم ریختن بدتر کار و اوضاع! توصیه موکد آن است که آن هزار راه رفته و نرفته بی‌سرانجام را رها کنیم و بچسبیم به همان تکرار به‌دردیخور نتیجه‌بخش، بنابراین از آنجا که عزیزان و مدیران و متولیان چندین و چند دوره دولت‌های این مرز و بوم یک خط در میان راه اول و راه دوم را برای مدیریت امورات مختلف انتخاب می‌کنند، قصد کردیم از همین اثر بیون عرض کنیم، آزموده را آزمودن خطاست و عزیزان مسؤول و تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر در خصوص بازار ارز و خودرو و مسکن و ارزاق عمومی به مقام شامخ استاد تمامی جنابشان ناراحت نمی‌شوند و خدای ناخواسته به مقام شامخ استاد تمامی جنابشان خندشای وارد نمی‌شود، بهتر نیست آن راه امتحان نشده را هم چک بکنند، شاید جواب بدهد؟! اینکه وقتی اوضاع ارز و قیمت سکه به هم می‌ریزد باید مدیریت و تمرکز بیشتر شود، هم حرف درست و به‌جایی است و هم حتماً نتیجه‌بخش است، ولی وقتی دلار سر کسسی می‌کنند و قیمت‌ها هوس دستیابی به قله‌های جدید را دنبال می‌کنند و بازار ملتپ و مردم نگران می‌شوند، حتماً و حکماً محدود کردن خرید و فروش دلار و سکه و الزام به عدم درج قیمت در سایت و کانال‌ها و خبر از گشایش‌های اقتصادی و آزادسازی دلارهای بلو که شده و...! جواب می‌داد و قرار بود مشکلی را حل کند در شصت بار قبلی که این تدابیر و روش‌های مشابه، به کار گرفته می‌شد، حل‌المسائل بود و رفع مشکل می‌کرد، نه اینکه قیمت ویرانی چیزی باشد و قیمت واقعی چیزی دیگر و همه با هم بخوانیم همه چیز آروم هم چقدر خوشبختیم! در قفسه دارویی و این وضعیت نسخه الکترونیک و گران شدن کپکشانای دارو و قطعی و وصلی مکرر و تقریباً دائم سامانه مربوطه و لیز خوردن برخی پزشکان از درج نسخه در سامانه و ایضاً لیز خوردن و پیچاندن برخی داروخانه‌ها در دادن دارو با بیمه و بهانه‌های جور و اجور که نتیجه همه آن‌ها می‌شود هزینه‌های چندبرابری پزشک و ویزیت و دارو و آزمایشگاه و جیب خالی و کمر خم شده خلق...! بینوا، اینجور که پنداست راه دوم در مدیریت توسط عزیزان مدیر و متولی، انتخاب شده است، البته یکی از آن راه‌هایی که خیلی خیلی جواب می‌دهد، یعنی به روی مبارک نیابردن و ندید گرفتن ناله و فغان و فشار و استرسی که به مردم وارد می‌شود که یک دکتر رفتن برای سرماخوردگی چند صد هزار تومان هزینه برگرده خلق...! آوار می‌شود و سکوت سنگین مدیران و مسؤولان! آن داستان مسکن و ساخت خانه و مدیریت بازار اجاره‌بها، و خرید و فروش هم که از آن موضوعات پر تکرار هیچگاه به نتیجه نرسیده است که هزار سال است قرار است درست شود و درست نمی‌شود و باز عزیزان مدیر بالندک تفاوتی همان تصمیمات و تدابیر و دست فرمان را تکرار می‌کنند و اگر نتایج همان شود که بود، جای شکر دارد که خرابی بهتر از آبادی است...! اجازه بدهید وارد قسه پر غصه خودرو و ارزاق عمومی نشویم که از حوصله امروز هوشنگ خانی ما خارج است و آنقدر گفتیم و گفته‌اند که دیگر حرفی هم برای گفتن نمانده است و باز آش و کاسه همان کاسه!

هوشنگ‌خان

منتشر شد

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

ویرایش دوازدهم

فصلنامه قانون

ویژه فنانیر و میرزا

برگزاری مسابقه مزایده

بررسی علل اتصال کسب و کارها به سامانه‌های دولتی؛ از احراز هویت تا اصالت کالا؟!



ویدئویی به ما کمک می‌کنند. مدیر عامل دیوار همچنین، می‌گوید: در زمینه احراز اصالت، دیوار در پنج حوزه اصلی، املاک، خودرو، خدمات، استخدام و دسته‌های کالایی مختلف، نیاز به API برای احراز اصالت دارد. به‌طور مثال، در بخش خودرو نیازمند API برای احراز مشخصات و مالکیت خودرو از جمله رنگ و سال ساخت هستیم؛ در بخش املاک، به شناسه‌ی برای باز کردن اطلاعات دقیق ملک، مانند آدرس و مشخصات دیگر نیاز داریم. نکته مهم در تمامی این‌ها API‌ها سهولت استفاده از آن‌ها است. به‌عنوان مثال، وارد کردن VIN خودرو و چالشی است که باید به‌صورت ساده‌تری انجام شود. ما فعلاً با وجود هزینه‌های بالای احراز هویت ویدئویی و احصاء موجود در بازار تلاش کرده‌ایم بخشی از نیاز کاربران‌مان را مرتفع کنیم، اما طبیعتاً دولت با توجه به سطح دسترسی‌هایی که دارد می‌تواند با همکاری در این زمینه شرایطی را فراهم کند که شهروندان هم با سهولتی بیشتر و هم با هزینه‌ای منصفانه‌تر به این API‌ها دسترسی داشته باشند و بتوانند نیازهای خود را در دستر آن‌لین به‌شکلی هوشمندانه و باکیفیت تأمین کنند.

فراهم‌سازی زمینه رشد کسب و کارهای دیجیتال
دسترسی به API‌های دولتی، نه‌تنها برای بهبود کیفیت خدمات کسب و کارهای آن‌لین حیاتی است، بلکه می‌تواند به شکوفایی اقتصاد دیجیتال ایران نیز کمک کند. این دسترسی‌ها امکان احراز هویت دقیق‌تر، بهبود فرآیندهای پرداخت، و افزایش اعتماد عمومی به پلتفرم‌های آن‌لین را فراهم می‌آورد. دولت با تسهیل دسترسی به این ابزارهای مهم می‌تواند نقش مهمی در ایجاد شفافیت، کاهش هزینه‌ها، و افزایش کیفیت خدمات ایفا کند. راهکار اصلی در این مسیر، هم‌افزایی بین نهادهای دولتی و بخش خصوصی است تا با ایجاد یکپارچگی اطلاعات، زمینه رشد و توسعه کسب و کارهای دیجیتال فراهم شود.

کلاهبرداری متهم می‌شویم که راه‌حل اصلی پیشگیری از آن‌ها در اختیار خود دولت است، و همین مسئله به‌کمر شستن پرونده‌های قضایی و موضوعات دیگر منجر می‌شود. پس این‌ها در این زمینه‌ها چه خدمات آن‌لین، قطعاً تر ددهای شهری کمتر می‌شود که نتیجه‌اش کاهش مصرف سوخت و کاهش ترافیک و... خواهد بود. اما موضوع دیگری که دریافت API برای کسب و کارهای آن‌لین ضروری می‌کند کمک و اثر مثبتی است که بر روی بهبود شاخص شفافیت عمومی می‌گذارد. همین حالا بخشی از اختلاف‌نظر و یا شاید نارضایتی که دولت و یا دیگر نهادهای حاکمیتی مانند دستگاه قضایی از کسب و کارهای آن‌لین دارند وابسته به موضوعاتی است که صرفاً از طریق دریافت همین API‌ها می‌توان آن‌ها را برطرف کرد، یعنی ما کسب و کارهای آن‌لین گاهی به خاطر موضوعاتی بخشن خصوصی رفتیم که در زمینه احراز هویت

به‌عنوان یکی از پلتفرم‌های نیازمندی آن‌لین در ایران، با چالش‌های متعددی در این زمینه مواجه است. از احراز هویت کاربران تا احراز اصالت کالاها و خدماتی که روی این پلتفرم عرضه می‌شوند، هر یک از این مسائل نیازمند API‌هایی دقیق و قابل اعتماد است که بدون در اختیار داشتن آن‌ها امکان احراز هویت افراد و یا اصالت‌سنجی کالاها نیست. اشکان میرآرمندهی؛ مدیرعامل پلتفرم‌هایی شبیه به دیوار، به دریافت API‌هایی که تنها دولت در اختیار دارد از دو جنبه است، اول بهبود سیستم‌های احراز هویت و اصالت کالاها برای ایجاد اعتماد بیشتر در بین کاربران و در در حقیقت ارائه سرویس‌هایی مطمئن‌تر و مفیدتر به شهروندان است که بتوانند با خیالی آسوده‌تر از خدمات آن‌لین استفاده کنند که خود این مسئله به کاهش بخشی از هزینه‌های عمومی هم کمک می‌کند، مثلاً با در اختیار

همچنین، API‌های بیمه‌های تأمین اجتماعی، بیمه سلامت و کلیه بیمه‌های تکمیلی برای تسهیل روند پرداخت و پوشش هزینه‌های درمانی توسط بیمه‌ها، از دیگر ضرورت‌های اتصال کسب و کارها به سامانه‌های دولتی هستند. او در ادامه، اضافه می‌کند: متأسفانه، پلتفرم دکتر و هنوز به هیچ یک از این سامانه‌های دولتی متصل نیست و این مسئله موجب ایجاد مشکلاتی در روند احراز صلاحیت پزشکان و پوشش بیمه‌ای برای کاربران ما شده است. امیدواریم دولت هر چه زودتر امکان دسترسی به این API‌ها را فراهم کند تا بتوانیم خدمات بهتری ارائه دهیم.

از احراز هویت تا اصالت کالاها
پلتفرم‌های آن‌لین به‌منظور افزایش امنیت و اطمینان کاربران خود، نیازمند اتصال به سرویس‌های دولتی و دریافت API‌هایی برای احراز هویت و اصالت کالاها هستند. دیوار،

مأموریت عارف به معاون علمی برای اجرای پروژه برون‌رفت از عقب‌ماندگی علمی!

اینجاست که علی‌رغم همه تلاش‌هایی که دارد انجام می‌شود و با وجود داشتن اسناد بالادستی، چرا به هدف نرسیدیم؟ و متأسفانه در برخی شاخص‌ها در برخی سال‌ها روند نزولی پیدا کردیم. راه برون‌رفت از این وضعیت بدون تعارف، جامعه علمی هستند و باید جواب دهند که چرا اهداف نرسیدیم؟ یک راه‌آه و عزم ملی را نباید داریم و پاسخ به این سؤال در همه محافل علمی و فناوری‌ها باید داشته باشیم. ما مدعی در بخش‌های دفاعی هستیم و فضا را بازرز داریم و به محققان برجسته توجه بیشتری کردیم. عارف؛ ادامه داد: اگر آسیب‌شناسی کنیم، به چند عنوان می‌رسیم از جمله مسائلی چون فردمحوری، عدم باسور به کار جمعی، عدم اولویت دادن به منافع ملی، میدان ندادن به جوانان، تنگ‌نظری‌ها و رفتارهای سلیقه‌ای و بازی بوروکراسی با نخبگان و دخالت‌های غیر ضروری در امور علمی. وی در ادامه، تأکید کرد: باید در چهار سال دولت مقدری جلوی دخالت‌های تشکیلات غیر ضروری را در دانشگاه‌ها و مراکز علمی و تحقیقاتی بگیریم. ما می‌خواهیم سدشنکی کنیم و خواهش می‌کنم از دکتر افشین به دلیل سبقت علمی خودشان برای پاسخ به این سؤال میدان‌داری کنند که چرا توانستیم علی‌رغم داشتن امکانات به هدف گذاری می‌رسیم. عارف به معاون علمی رئیس‌جمهور مأموریت داد که در یک پروژه سه‌ماهه راهبردها برای برون‌رفت از این وضعیت اصلاح شود و دستور پژوهش‌ها در بنده این‌ها را می‌دهند که بگویم توان رئیس‌جمهور هم در اختیار شماست. راهبر و رسیدن به شرایطی که در شأن کشور است، ما مشخص کردن موانع به ما اعلام شود. ما از نظر قانونی مشکلی نداریم، اتفاقاً تورم قانونی داریم. ولی به ما بگویند چه موانعی اجازه حرکت نمی‌دهند. اگر موانع مشخص شود، همه امکانات نظام برای رفع موانع به کار گرفته خواهد شد.

حوزه مقررات و سازگاری قوانین کم نیست. عارف؛ با بیان اینکه رتبه ایران در حوزه آمادگی هوش مصنوعی از میان ۱۷۲ کشور در رتبه ۱۱۵ قرار دارد، گفت: وضعیت ایران در حوزه نیروی انسانی و متخصصان هوش مصنوعی، در فرامنطقه قابل قیاس نیست و وضعیت خوبی داریم. رتبه عربستان در بخش آمادگی هوش مصنوعی ۴۵ و رتبه ترکیه ۵۰ است. وی بیان کرد: سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص داخلی در برنامه هفتم توسعه ۱۰ درصد است که خوشبختانه با تلاش دانش‌بنیان‌ها به خصوص فعالیت معاونت علمی و پارک‌ها خیلی فاصله زیادی با این منفی را در این رویداد مطرح کنیم. واقعیت امروز این است که در این شاخص‌ها نسبت به هدف‌گذاری در اسناد بالادستی که در واقع یک میثاق بین حاکمیت و محققان است، عقب هستیم و پایه همه این اسناد نخبگان کشور هستند و شما باید شروع‌کننده باشید، اما بدانید شاخص‌ها اما این شاخص‌ها سایر شاخص‌ها مطرح و ضرورت می‌کنند تا ما وضعیت متوسطی پیدا کنیم. وی ضرورت بهره‌برداری از فناوری پیشرفته را به‌عنوان راهبردی جدید نام عنوان کرد و گفت: نگامان به انتهای فناوری یعنی ثروت ملی است. امروز ضرورت حاکمیت فناوری پیشرفته را در امور کشورداری پذیرفتیم. نکته مهمی که حوادث یکی دو ماه اخیر نشان داد، مصونیت دادن به کشور به دشمن و متخالفین در همه زمینه‌ها است که هم مصونیت امنیتی ملی را در برمی‌گیرد و هم معیشتی مردم. من تشکر می‌کنم که در محورهای رویداد، حوزه امنیت سایبری وجود داشت. معاون اول رئیس‌جمهور، خاطر نشان کرد: سؤال اساسی

می‌خواهیم جامعه‌ای در شأن مردم داشته باشیم و به مطالبات اقتصادی مردم و جوانان پاسخ دهیم. رشد هشت درصدی رشد منطقی و الزامی است؛ البته باید بخشی از رشد از طریق افزایش بهره‌وری تأمین شود؛ اما متأسفانه بهره‌وری در بخش‌های صنعتی و تولیدی بالا نیست، سهم بخش‌های صنعتی و تولیدی دو و هشت‌دهم درصد است. معاون اول رئیس‌جمهور، سهم اقتصاد دانش‌بنیان در جی‌دی‌پی را ۱۰ درصد عنوان کرد و گفت: در پایان برنامه هفتم و هفتم‌زمان با پایان دولت چهاردهم، سهم اقتصاد فناوری‌های دیجیتال با اقتصاد دانش‌بنیان را باید به ۱۰ درصد برسانیم. وی ادامه داد: در حوزه هوش مصنوعی راهبردی که رهبر معظم انقلاب برای ما ابلاغ کردند، این است که باید در میان ۱۰ کشور دنیا قرار بگیریم که یک کار شدنی به پشتوانه جوانان و فناوری‌ها است. اما تلاش جدی می‌طلبید. عارف به وضعیت ایران در دنیا در حوزه هوش مصنوعی اشاره کرد و گفت: تکلیف ما جایگاه اول در منطقه است، اما فاصله شاخص‌های نوآوری و فناوری ما با این هدف‌گذاری زیاد است. در شاخص نوآوری در سال ۱۴۰۳ در میان ۱۳۳ کشور در رتبه ۶۴ داشتیم، این در حالی است که در سال ۱۴۰۱ رتبه ۵۳ داشتیم و ۱۱ پله افت کرده‌ایم. معاون اول رئیس‌جمهور، با بیان اینکه در حوزه دیپلماسی، با کشورهای منطقه به دلیل اینکه تعامل خوبی نداشته‌ایم، رتبه ۲۴ است، گفت: در حوزه فناوری هوش مصنوعی رتبه ۱۶ را داریم. در طول ماه‌های آینده تلاش معناداری را در حوزه هوش مصنوعی به کمک دانشندان این حوزه در کشور شروع می‌کنیم. عارف؛ با اشاره به اینکه بخش «آمادگی هوش مصنوعی» چند شاخص دارد، به جزئیات آن اشاره کرد و گفت: در بخش آمادگی هوش مصنوعی شاخص‌ها عبارت است از حوزه اقتصاد دیجیتال مثل دسترسی به اینترنت پرسرعت، شاخص دوم نیز سرمایه انسانی است که در این شاخص وضعیت ایران بد نیست. شاخص سوم نوآوری و یکپارچگی اقتصاد است که در این بخش گرفتاری‌ها در

معاون اول رئیس‌جمهور، با ارائه آمارهای منفی کشور در حوزه فناوری و هوش مصنوعی به معاون علمی رئیس‌جمهور مأموریت داد که در یک پروژه سه‌ماهه هفت، تمام توان دولت در خدمت شمامست و دکتر پزشکیان به من این اختیار را می‌دهند که بگویم توان رئیس‌جمهور هم در اختیار شماست. به گزارش ایسنا، محمدرضا عارف؛ در آیین اختتامیه رویداد المپیگ فناوری ۲۰۲۴ که امروز در منطقه بین‌المللی نوآوری ایران برگزار شد از حضور پرشور دانش‌آموزان و جوانان استعداد‌های برتر در بخش‌های امنیت سایبری، رباتیک و هوش مصنوعی و... تشکر کرد و گفت: یک سؤال جدی از یکی از مدیران شاخص کشور (معاون علمی رئیس‌جمهور) دارم که در ابتدا ترجیح می‌دهم نکاتی را عرض کنم. وی گفت: ما بیسان اینکه ما برای حرکت به سمت اعتلا و پیشرفت، چندین سند بالادستی داریم، یکی از مهم‌ترین این اسناد را که نوجوانان، جوانان و اساتید و مدرسان آن‌ها را هم در برمی‌گیرد، «بیانیه گام دوم انقلاب» دانست که در آن راهبردی آینده کشور در پنج دهه آینده مشخص شده است. عارف؛ سند دیگری را «سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور» عنوان کرد و گفت: کشور باید در جنوب غرب آسیا جایگاه اول در حوزه علم و فناوری و اقتصاد و فرهنگ را کسب کند، اما نتوانستیم در افاق چشم‌انداز که سال آینده است، به این هدف برسیم و بنیاد بررسی شود که چرا این اتفاق نیفتاده است و فاصله ما با اهداف سند داریم و باید آسیب‌شناسی صورت گیرد که به چه دلیل ما به اهداف مدنظر نرسیدیم و البته اصولاً چشم‌انداز می‌تواند مستقل از زمان باشد. راهبردی دولت چهاردهم، تحقق سند چشم‌انداز و رسیدن به اهداف سند است. وی سومین سند مهم را «سند برنامه هفتم توسعه» عنوان کرد و گفت: در سند برنامه هفتم رشد اقتصادی هشت درصدی دیده شده است که عددی است که در برنامه‌های گذشته باید به آن می‌رسیدیم و بر این باور هستیم اگر

سختگویی دولت، گفت: اساسنامه سازمان ملی هوش مصنوعی در حال تدوین است و در شورای عالی انقلاب فرهنگی به تصویب می‌رسد. به گزارش مهر، فاطمه مهاجرانی در حاشیه آئین اختتامیه المپیگ فناوری ۱۴۰۳ در پاسخ به سؤالی درباره آخرین وضعیت تدوین اساسنامه هوش مصنوعی؛ علی‌رغم گذشت زمان مقرر برای تدوین آن، گفت: براساس اعلام دکتر افشین؛ معاون علمی رئیس‌جمهور، اساسنامه سازمان ملی هوش مصنوعی در حال تدوین است. سختگویی دولت، در پاسخ به این سؤال که آیا این اسناد در معاونت علمی تدوین می‌شود یا در شورای عالی انقلاب فرهنگی، گفت: این سند در معاونت علمی در حال تدوین است و در شورای عالی انقلاب فرهنگی به تصویب می‌رسد. به‌طور دقیق‌تر می‌توان این اساسنامه تا چه زمانی نهایی می‌شود. مهاجرانی در باره سازمان ملی هوش مصنوعی، افزود: وقتی نهادهای وجود ندارد و می‌خواهد ایجاد شود معمولاً یک نهادی که فعالیتش به آن نزدیک است کار را شروع می‌کند تا زمانی که ساختار ایجاد شود. سختگویی دولت، ادامه داد: ریاست شورای راهبردی هوش مصنوعی در حال حاضر به دکتر عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور تفویض شده است. وی خاطر نشان کرد: اینکه به معاون اول تفویض اختیارات شده به این معنا است که اختیاراتی است که بنا بوده شخص رئیس‌جمهور داشته باشد به معاون اول تفویض شده است.

شمارش معکوس برای پرتاب ۲ ماهواره «هدهد» و «کوثر»

دو ماهواره «هدهد» و «کوثر» که با حمایت معاونت علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری طراحی و ساخته شده‌اند به‌زودی با هدف توسعه ارتباطات فضایی و اینترنت‌اشیاء، به فضا پرتاب می‌شوند. به گزارش منقاصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، ماهواره کوثر که از سال ۱۳۹۸ طراحی و ساخته شده با کاربرد سنسنجش از دور به ایفای نقش خواهد پرداخت. هم‌چنین، ماهواره هدهد که نتیجه فناوری‌های نوین کوثر از سال ۱۴۰۱ توسعه یافته، پس‌ریا برای فراهم کردن خدمات اینترنت‌اشیاء، به فضا می‌رود. پرتاب این دو ماهواره، گام نخست در شکل‌گیری منظومه ماهواره‌های «دونا» خواهد بود. این منظومه شامل ۲۰۰ ماهواره از نوع هدهد و کوثر است که با این ابتکار، زمینه نظارت و ارتباطات کامل فضایی فراهم خواهد شد. منظومه دونا شامل ماهواره‌های هدهد (ماهواره اینترنت‌اشیاء) و کوثر (ماهواره تصویربرداری)، یک سیستم یکپارچه است که خدماتی را در حوزه‌های مختلف فضاپایه ارائه می‌دهد. یکی از مهم‌ترین کاربردهای این منظومه، تلاش برای بهتر شدن مدیریت و نظارت در بخش حمل‌ونقل است.

مزایای عمومی

شرکت آسیاتک یک و نیم دنگ از یک واحد اپراتر خود را با سند اداری به متراژ ۸۹ مترمربع واقع در شهر تهران، خیابان کارگر شمالی بین خیابان ۱۳ و ۱۴ پلاک ۱۹۳۵ با سند تک‌برگ به شماره ثبتی ۳۹۵۵۹ به مزایده فروش می‌گذارد.

لذا از متقاضیان درخواست می‌گردد پیشنهاد قیمت خود را در پاکت در بسته حداکثر تا تاریخ ۱۳/۱۰/۱۴۰۲ به واحد تأمین شرکت آسیاتک تحویل نمایند.

شماره تماس جهت کسب اطلاعات
۰۹۱۹۲۶۰۰۲۶۴ و شماره همراه ۰۹۱۹۲۶۰۰۲۶۴
جناب آقای جلالی

روزنامه

سختگویی

۰۹۱۹۲۶۰۰۲۶۴

۰۹۱۹۲۶۰۰۲۶۴

استانداردهای امنیتی و پدافندی است و نگرانی جدی از قطع خدمات در حوادث احتمالی نداریم. امیری؛ با اشاره به اینکه در زمان تهدید و بحران توانستیم ایام عمده سرویس‌های خودمان را بر بستر داخلی ارائه دهیم، خاطر نشان کرد: شرکت ارتباطات زیرساخت نه فقط در وزارت ارتباطات بلکه در کل کشور در حوزه پدافند غیر عامل باعث افتخار نظام شده است. در ادامه مراسم، فرهاد شهنشه؛ معاون فناوری اطلاعات و فضای مجازی شرکت ارتباطات زیرساخت، گزارشی از مرکز امنیت سایبری شرکت، پروژه‌های پدافندی و مرکز پشتیبان پیام‌رسانه‌ها ارائه داد و سرباز آمیختگی؛ معاون فنی مدیرعامل و سیامک محسنی؛ مدیرکل کنترل و هماهنگی و پایش، گزارشی درباره ارائه پروژه‌های پدافندی، فاز دوم توسعه IP، شبکه ملی، توسعه و ارتقا شبکه انتقال با استفاده از توانمندی‌های داخلی و سامانه‌های مایه در حملات DDoS ارائه کردند. در پایان این مراسم در راستای به نمایش گذاشتن توانمندی‌های پدافندی شرکت ارتباطات زیرساخت، نمایش قطع لینک و DNS برگزار شد. گفتنی است؛ مدیران امنیت شرکت ارتباطات زیرساخت نیز به صورت ویدئو کنفرانس در این مراسم و نمایش قطع لینک و DNS حضور یافتند.

پدافند غیر عامل یک ضرورت است نه یک انتخاب!



اطلاعات، طی سخنانی جناباب رژیم غاصب صهیونیستی و گستاخی به کشور ایران را، یک تعرض محکوم عنوان کرد و گفت: جامعه جهانی این جنایت آشکار را محکوم می‌کند. وی اظهار کرد: به‌حمدا... طراحی شبکه در شرکت ارتباطات زیرساخت و اپراتورهای کشور براساس اصول و ضوابط پدافند غیر عامل و رعایت

کلان شرکت تأثیر حیاتی دارد و بی‌توجهی به آن می‌تواند بقای یک سیستم را با بحران مواجه سازد. **افتخار آفرینی شرکت ارتباطات زیرساخت در حوزه پدافند غیر عامل**
در بخش دیگری از این مراسم، امیری؛ رئیس پدافند غیر عامل وزارت ارتباطات و فناوری

کمیته‌ای برای ساماندهی این امر تشکیل شده است. اکبری؛ با تأکید بر اینکه شرکت ارتباطات زیرساخت در تأمین ارتباطات کشور نقش کرب را بازی می‌کند، اظهار کرد: در موضوع پدافند غیر عامل، کاهش ریسک‌پذیری و تمرکززدایی، امری ضروری است. وی به ویژگی‌های عصر تحول دیجیتال و وابستگی همه‌فعالیت‌های اقتصادی اشاره کرد و ادامه داد: در حال حاضر کل اکوسیستم ارتباطی کشور برعهده شرکت ارتباطات زیرساخت است به همین دلیل پدافند غیر عامل چه در بخش‌های فنی و چه غیر فنی و همچنین پایداری شبکه مهم و حیاتی است.

اهمیت کلان روندهای فناوری و انتقال هوش مصنوعی در شکل‌گیری اکوسیستم آینده
در ادامه این مراسم، محسن نوروزی؛ مدیرکل حراست شرکت ارتباطات زیرساخت، کانون همه اقدامات پدافندی را تداوم خدمات دانست و افزود: در این باره اگر نوع نگامان را به سمت تداوم خدمات بچرخانیم، پذیرش اهمیت موضوع ساده‌تر شده و کار به شیوه بهتری جلو می‌رود. وی با تأکید بر اهمیت کلان روندهای فناوری و انقلاب هوش مصنوعی در شکل‌گیری اکوسیستم آینده ادامه داد: این مهم در شکل‌گیری اهداف

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، گفت: پدافند غیر عامل یک انتخاب نیست، بلکه یک ضرورت است و حتی در بعد فعالیت‌های اقتصادی زیرساخت نیز، پدافند غیر عامل حائز اهمیت است. به گزارش سینتا، آیین نودا هفتده پدافند غیر عامل در شرکت ارتباطات زیرساخت، ششم آبان ماه با حضور بهژاد اکبری؛ معاون وزیر، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، امیری؛ رئیس پدافند غیر عامل وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مصطفی حسینی؛ رئیس مرکز حراست وزارت ارتباطات، خاتمی معاون پرسنلی مرکز حراست، صمدایی دبیر کمیته پدافند غیر عامل وزارت ارتباطات، اعضای هیئت مدیره، معاونین و مدیران شرکت زیرساخت برگزار شد. در این مراسم بهژاد اکبری؛ مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، با تأکید بر اینکه پدافند غیر عامل یک انتخاب نیست، بلکه یک ضرورت است، افزود: حتی در بعد فعالیت‌های اقتصادی زیرساخت نیز، پدافند غیر عامل حائز اهمیت است. وی با بیان اینکه بحث پدافند غیر عامل یک مسئولیت جمعی است و همه کارکنان شرکت متعهد به رعایت هستند ادامه داد: پدافند غیر عامل باید تمامی فعالیت‌های فنی و غیر فنی شرکت جاری شود و در این زمینه، به دلیل جایگاه شرکت،

بدهی ۳۰ هزار میلیارد تومانی سازمان راهداری به پیمانکاران

تقلیل آسیب پذیری فرودگاه‌ها و مراکز هوانوردی، نتیجه توسعه پدافند غیر عامل است



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گفت: تقلیل آسیب پذیری فرودگاه‌ها، مراکز و ایستگاه‌های هوانوردی و کاهش خسارت و صدمات تأسیسات تجهیزات و نیروی انسانی این مراکز، محصول پیاده‌سازی الزامات و پدافند غیر عامل

است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا نجخوانی؛ در پیامی به مناسبت فرا رسیدن هفته پدافند غیرعامل، افزود: بی تردید افزایش پاسداری ملی، تداوم فعالیت‌های زیربنایی و تأمین نیازهای حیاتی کشور به‌طور عام و صنعت هوانوردی به‌طور خاص در راستای اهداف راهبردی حفاظت از تمامیت ارضی، امنیت ملی و استقلال کشور، تکالیف سترگ و بسیار مهم حکمرانی مطلوب ملی است. وی بیان داشت: در این فرآیند است که باید استقرار و مدیریت نظام پدافند غیرعامل را در همه بخش‌های کشور ارج نهاد و با جدیت پیگیری کرد. نجخوانی؛ تأکید کرد: ارتقای قابلیت بقا، استمرار عملیات و فعالیت‌های حیاتی و خدمات رسانی مراکز حیاتی و حساس کشور از جمله فرودگاه‌ها، مراکز و ایستگاه‌های هوانوردی در هر شرایطی، تقلیل آسیب پذیری و کاهش خسارت و صدمات تأسیسات تجهیزات و نیروی انسانی این مراکز و به حداقل رساندن هزینه‌های مادی و انسانی ناشی از هر گونه تهدیدهای احتمالی طبیعی و غیرطبیعی، اقدامات مهمی است که محصول پیاده‌سازی الزامات و پدافند غیر عامل است. وی بر ضرورت توجه عملی همه کارشناسان و مدیران به الزامات استقرار مدبرانه و هوشمندانه نظام مدیریت پدافند غیرعامل در همه ارکان آمودیت‌های اساسی مدیریت و بهره‌برداری فرودگاه‌ها، مدیریت ترافیک هوایی و ارائه خدمات ناوبری هوایی تأکید کرد.

محمد قره‌دغلی

سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با اشاره به کسری ۶۳ هزار میلیارد تومانی منابع مالی نگهداری راه‌ها، گفت: با توجه به سنوات قبل سازمان راهداری در مجموع ۳۰ هزار میلیارد تومانی (همت) به پیمانکاران بدهکار است که تهاثر این بدهی‌ها با مالیات پیمانکاران را پیگیری می‌کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا اکبری؛ در شانزدهمین نمایشگاه قیر، آسفالت و صنایع وابسته مرکز تحقیقات راه، مسکن و باقی اینگونه اولویت اول و اصلی ما در سازمان راهداری تخصیص بهینه به کیفی‌سازی پروژه‌هاست، اظهار داشت: احکام مناسبی در برنامه هفتم توسعه برای تخصیص بودجه به نگهداری راه‌ها اختصاص یافته است. در تلاشیم تا فاصله واقعی بین منابع تخصصی و نیاز جاده‌ها به منابع را با آیین‌نامه‌های که در دست تدوین داریم، بهبود دهیم. اکبری؛ افزود: در حال حاضر محاسبات استهلاک کامیون‌های باری بر روی جاده‌ها انجام شده است و با محاسبه حمل بار و بارنامه از جاده و روسازی استاندارد برای نگهداری جاده‌ها، هم‌اکنون به‌ازای یک کیلومتر پیمایش یک هزار و ۵۲ تومن هزینه استهلاک حساب شده است. وی با بیان اینکه باید از عوارض حمل بار و بارنامه درآمد متناسب برای نگهداری از جاده‌ها داشته باشیم، اظهار داشت: براساس محاسبات انجام شده در سال گذشته، ۸۷ درصد تردد جاده‌ای با خودرو سواری، پنج درصد با کامیون، ۲۷ درصد کامیون دو محور، ۲۲ درصد کامیون سه محور و ۲۴ درصد با کامیون‌های چهار محور انجام شده و بر همین اساس ۱۶٫۵ میلیارد کیلومتر بار در کشور حمل شده است. این مقام مسئول، گفت: بر همین اساس، جمع هزینه استهلاک جاده‌های کشور ۴۰ همت ثبت شد در حالی که مبلغ تخصیص یافته به نگهداری جاده‌ها به میزان ۱۵ همت دریافت شد. وی، کسری تخصیص منابع نگهداری از راه‌ها در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ را امداد ۶۳ همت عنوان کرد. سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، درباره میزان بدهی به پیمانکاران، گفت: یک بخشی از بدهی‌ها در بخش راه‌های روستایی سنوات گذشته است که قبل از انتقال راه‌روستایی به سازمان راهداری بوده و بخشی دیگر از بدهی‌ها مربوط به پروژه‌های جاری سالیانه سازمان می‌شود که جمع آن‌ها حدود ۳۰ همت است که تهاثر این بدهی‌ها با مالیات پیمانکاران را پیگیری می‌کنیم. اکبری؛ اقدامات آزمایشگاهی فنی خاک برای استانداردسازی جاده‌ها را مناسب ارزیابی کرد و گفت: با هوش مصنوعی به اعداد و ارقام مناسبی رسیده‌ایم، اما



بهره‌مندی از فناوری‌های نوین در رسیدن به این هدف است و خوشبختانه در سال گذشته پیشرفت قابل توجهی در افزایش کیفیت و طول عمر آسفالت‌ها حاصل شده است. معاون ساخت و توسعه جیش دو برابری را در روکش آسفالت جاده‌ها هم می‌کنیم. وی تصریح کرد: در بخش‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به روی محققان، دانشگاهیان و صاحب‌نظران این عرصه باز است. اکبری؛ همچنین در خصوص میزان ماشین‌آلات وارد شده به کشور با توجه به آغاز طرح زمستانی، گفت: قرارداد هزار دستگاه ماشین‌آلات راهداری منعقد شده که از این تعداد ۲۰۰ دستگاه از طریق واردات و ۱۸۰ از طریق تولیدکنندگان داخلی تأمین شده و مابقی هم طبق آخرین جلسه که با اعضای کمیسیون عمران و وزارت صمت برگزار شد که تا پایان سال وارد کشور شود. در ادامه، محمدرضا کدخدازاده؛ معاون ساخت و توسعه راه‌ها، با بیان اینکه ایران کشوری است که ۹۰ درصد جابه‌جایی بار و مسافر آن از طریق جاده‌ها صورت می‌گیرد، گفت: همین امر توجه بیشتر بر نحوه اجرای راه‌های آسفالتی را که موجب کم کردن هزینه‌های جابه‌جایی و حمل‌ونقل است بیشتر نمایان می‌کند. وی ادامه داد: در ارزش‌بخشی به قیر تمرکز اصلی بر ارتقای کیفیت آسفالت و

بهره‌مندی از فناوری‌های نوین در رسیدن به این هدف است و خوشبختانه در سال گذشته پیشرفت قابل توجهی در افزایش کیفیت و طول عمر آسفالت‌ها حاصل شده است. معاون ساخت و توسعه جیش دو برابری را در روکش آسفالت جاده‌ها هم می‌کنیم. وی تصریح کرد: در بخش‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به روی محققان، دانشگاهیان و صاحب‌نظران این عرصه باز است. اکبری؛ همچنین در خصوص میزان ماشین‌آلات وارد شده به کشور با توجه به آغاز طرح زمستانی، گفت: قرارداد هزار دستگاه ماشین‌آلات راهداری منعقد شده که از این تعداد ۲۰۰ دستگاه از طریق واردات و ۱۸۰ از طریق تولیدکنندگان داخلی تأمین شده و مابقی هم طبق آخرین جلسه که با اعضای کمیسیون عمران و وزارت صمت برگزار شد که تا پایان سال وارد کشور شود. در ادامه، محمدرضا کدخدازاده؛ معاون ساخت و توسعه راه‌ها، با بیان اینکه ایران کشوری است که ۹۰ درصد جابه‌جایی بار و مسافر آن از طریق جاده‌ها صورت می‌گیرد، گفت: همین امر توجه بیشتر بر نحوه اجرای راه‌های آسفالتی را که موجب کم کردن هزینه‌های جابه‌جایی و حمل‌ونقل است بیشتر نمایان می‌کند. وی ادامه داد: در ارزش‌بخشی به قیر تمرکز اصلی بر ارتقای کیفیت آسفالت و

ضوابط حفاظتی - انتظامی ساختمان‌ها توسط وزیر راه و شهرسازی ابلاغ شد

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی، از ابلاغ ضوابط حفاظتی - انتظامی ساختمان‌ها توسط وزیر راه و شهرسازی خبر داد و گفت: این ضوابط که به‌عنوان پیوست میحت چهارم مقررات ملی ساختمان از شش ماه آینده لازم‌الاجراست، با هدف کاهش موقعیت‌های مجرمانه و افزایش امنیت فضاهای شهری تدوین شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، حامد مانی‌فر؛ با تشریح جزئیات این ضوابط افزود: ضوابط حفاظتی - انتظامی ساختمان‌ها با هدف از بین بردن فرصت‌ها و موقعیت‌های مجرمانه ناشی از عدم رعایت اصول ایمنی و سهل‌انگاری در ساخت و نگهداشت ساختمان‌ها تدوین شده است. وی ادامه داد: این ضوابط با همکاری نیروی انتظامی و در چارچوب ماده ۱۰۸ قانون برنامه ششم توسعه کشور تهیه شده است و در همه مراحل طراحی، اجرا و بهره‌برداری ساختمان‌ها باید رعایت شوند. مانی‌فر؛ تأکید کرد: از شش ماه آینده، رعایت ضوابط حفاظتی - انتظامی ساختمان‌ها در چارچوب مقررات ملی ساختمان الزامی بوده و تخلفی از آن در پروژه‌های ساخت‌وساز به‌عنوان تخلف قانونی تلقی می‌شود. این ضوابط نقش مؤثری در ارتقای امنیت شهری و کاهش جرایم ایفا خواهد کرد.

گران فروشی در صدر تخلفات ناوگان حمل و نقل طی ۶ ماهه نخست امسال

مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت، گفت: از کل تخلفات ثبتی طی نیمه نخست امسال در حوزه حمل‌ونقل، ۲۴ درصد مربوط به گران‌فروشی و ۱۸ درصد مربوط به عدم درج قیمت و نصب نرخ‌نامه است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان حمایت، رضا زین‌گل؛ اظهار کرد: در شش ماه نخست امسال تعداد یک‌هزار و دو فقره پرونده در دو بخش کالا و مسافر تشکیل و همچنین ارزش تخلفات کشف شده ۱۹۴ میلیارد و ۷۰۹ میلیون و ۲۶۳ هزار و ۱۵۱ ریال است. وی افزود: از این تعداد پرونده، ۶۱۱ مورد مربوط به گران‌فروشی (با ۵۷ درصد)، ۳۶۸ مورد مربوط به عدم درج قیمت و نصب نرخ‌نامه (با ۳۵ درصد) و ۸۵ مورد (با ۴ درصد) مربوط به سایر تخلفات در این حوزه است. این مقام مسئول، خاطر نشان کرد: تمام پرونده‌ها برای رسیدگی به ادارات کل تعزیرات حکومتی استان‌ها ارجاع شده تا پس از بررسی مطابق دستورالعمل‌ها برای لازم صادر شود. مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت، تصریح کرد: بازرسان این سازمان و ادارات کل صمت در سراسر کشور نحوه فعالیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون و بیرون شهری و بار و بار را رصد کرده و در صورت اثبات تخلف از سوی شرکت‌های مذکور با آنان طبق موازین قانونی برخورد خواهند کرد. این مقام مسئول، ضمن تأکید بر نظارت مستمر بر عملکرد ناوگان حمل‌ونقل درون و بیرون شهری کالا و مسافر، از بازرسان خواست، با پیگیری و رسیدگی دقیق به گزارش‌ها و شکایات مردمی، شاکیان را نسبت به برخورد قاطع با متخلفان اقتصادی مطمئن سازند. ضمناً از مردم تقاضا کرد با انعکاس هر گونه سوءاستفاده‌های احتمالی در این زمینه از طریق تماس با تلفن ۱۳۴ و یا مراجعه حضوری به ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، بازرسان را در این نظارت‌ها یاری کنند.

مخالفت بانک مرکزی با افزایش سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن

بازپرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن برای بانک‌ها به‌صرفه نیست، بانک‌ها می‌خواهند وام بدهند و یک‌ساله اقساط آن‌را دریافت کنند. رئیس کمیسیون عمران، با بیان اینکه برخی بانک‌ها تنها دو درصد تعهدات خود را پرداخت کرده و باید جریسه می‌دانند، اظهار داشت: باید ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از جرایم بانک‌ها باید وارد صندوق ملی مسکن می‌شد که از این عدد فقط پنج هزار میلیارد تومان پرداخت وارد صندوق شده است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس خبر داد

نهضت ملی مسکن عده‌های اعلام شده متفاوت است. وی ادامه داد: بندرپاش؛ وزیر سابق راه و شهرسازی عدد ۱٫۸ میلیون واحد را اعلام کرده بود. وزیر فعلی نیز عدد ۸۰۰ هزار واحد را اعلام کرده و حتی می‌گوید این عدد کمتر از ۸۰۰ هزار واحد است. رضایی کوچی؛ افزود: از این‌رو بر این شده که در کمیسیون عمران تیمی تشکیل شود که معاونین وزیر قبلی و فعلی در این تیم حضور داشته باشند و موضوع مورد بررسی قرار بگیرد و پس از راستی‌آزمایی آمار و

رئیس کمیسیون عمران مجلس، از تشکیل کمیته راسنی‌آزمایی برای بررسی اختلاف آمار اعلام شده وزرای قبلی و فعلی راه و شهرسازی در خصوص ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا رضایی کوچی؛ در خصوص نقش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نهضت ملی مسکن توسط مسئولین سابق وزارت راه و مسئولان استانی این وزارتخانه، اظهار کرد: وزرای قبلی و کنونی راه و شهرسازی درباره ساخت واحدهای

توسعه ترانزیت و تسهیل عبور کالا در گروی صلاح و بازمهندسی فرآیندهای مرزی

مقابل و تسهیلات مشترک مانند تبادل الکترونیک اسناد حمل‌ونقل و مشخصات کامیون‌ها و همچنین اسناد گمرکی ضروری است. ترفع؛ اضافه کرد: در بخش ریلی نیز با تبادل الکترونیک اسناد، امکان عبور بدون توقف و سا کم‌ترین تأخیر فراهم می‌شود که سرعت عبور کالاها را افزایش می‌دهد. وی همچنین به سیاست مرکز بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد هماهنگی با کشورهای همسایه اشاره کرد و گفت: این مرکز در قالب کمیته‌های همکاری مشترک با کشورهای همسایه و منطقه، موضوع تبادل الکترونیک اسناد حمل‌ونقلی و گمرکی را با هدف افزایش حجم ترانزیت به صورت روان و بدون توقف دنبال می‌کند تا موانع موجود به حداقل رسیده و سرعت عبور و مرور کالاها در مرز افزایش یابد. ترفع؛ در پایان تأکید کرد: برای رفع مشکلات فرآیندی و توسعه زیرساخت‌های مرزی، وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان مدیر واحد پایانه‌های مرزی، با بهره‌گیری از ابزارهای موجود، با توان کامل از طریق اصلاح ساختار فیزیکی و سازمانی فرآیندی، هماهنگی لازم را در دستگاه‌های مرزی ایجاد می‌کند و لازم است تا ارتباطات ساختاری میان نهادهای مستقر در مرزها را به سمت الکترونیک شدن هدایت کنیم. این اقدام، هماهنگی‌های مرزی را به حداکثر می‌رساند و موانع موجود را به میزان قابل توجهی برطرف می‌کند.



بهبود زیرساخت‌های فیزیکی مرزها اهمیت بسیاری در توسعه ترانزیت و تسهیل عبور و مرور کالا دارد که این امر به صورت جدی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. وی ادامه داد: به‌منظور تسهیل فرآیندها، ایجاد هماهنگی با کشورهای

مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به این که مسئولیت توسعه سخت‌افزاری و سازماندهی این پایانه‌ها به عهده وزارت راه و شهرسازی است، تأکید کرد: تمرکز بر اصلاح فرآیندهای مرزی و بازمهندسی مراحل عبور از مرز در کنار

سرپرست مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی، گفت: تمرکز بر اصلاح فرآیندهای مرزی و بازمهندسی مراحل عبور از مرز، در کنار بهبود زیرساخت‌های فیزیکی مرزها، اهمیت بسیاری در توسعه ترانزیت و تسهیل عبور کالا دارد که این امر به‌صورت جدی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، امین ترفع؛ از رشد چشمگیر ترانزیت کشور در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳ خبر داد و افزود: میزان ترانزیت در شش ماهه نخست سال جاری ۱۰۴ میلیون تن رسید. سرپرست مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی، توضیح داد: از این مقدار، ۹۰۳ میلیون تن مربوط به بخش جاده‌ای و ۱۰۱ میلیون تن به بخش ریلی اختصاص دارد که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۶۰ درصدی را نشان می‌دهد. وی با اشاره به افزایش ترانزیت فرآورده‌های نفتی و کالاهای غیرنفتی در یک سال گذشته، تأکید کرد: ترانزیت کشور در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۳ معادل کل عملکرد ترانزیت در سال ۱۴۰۱ بوده است. ترفع؛ در ادامه به اهمیت پایانه‌های مرزی به‌عنوان درگاه عبور کالاهای ترانزیتی اشاره کرد و افزود: بیش از ۹۰ درصد ترانزیت کشور از طریق جاده‌ها انجام می‌شود و پایانه‌های مرزی به‌عنوان نقاط عبور کالاها نقش اساسی در این خصوص بر خود دارند. سرپرست

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۴۰۲/۲۹، خرید کابل‌های 6kv, 20kv

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید کابل‌های 6kv, 20kv (تقاضای 0190022 و 010183).

روزنامه مناقصه شماره ۴۲۰۰/۹۰۹۰۳۰

نوبت اول
دومرحله‌ای

مطابق شرح و اسناد پیوست را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

تلفن و ایمیل دبیر خانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷-۳۲۲۹۰۵۱۴۶، ۰۷۷-۳۲۲۹۰۵۱۴۶

تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۲۲۹۰۵۲۵۱، ۰۷۷-۳۲۲۹۰۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

شماره: ۱۸۱۵۲۵۵

نوبت اول
دومرحله‌ای

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

مناقصه گراز، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران - مدیریت بازرگانی

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات دیسیپینگ (افلام شبکه) نامی تقاضای شماره: DSD-03199-TR

مهلت ارسال مدارک ارزیابی کیفی: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ آدرس: تهران، خیابان ایران‌شهر شمالی، روبروی پارک هنرمندان، جنب خیابان برادران شاداب، پلاک ۱، طبقه دوازدهم، اداره خریدهای داخلی شماره تماس: ۰۸۲۳۲۰۰۸۵ و ۰۹۹۶۰۹۶۶۰۸۴۲ مبلغ معامله برای مناقصه باشد: ۱۱۵،۴۱۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال برآورد شده است. تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۵۷،۵۷۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که بر اساس آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی قابل ارائه می‌باشد. ضمناً آگهی در سامانه‌های www.monaghehse.niopdc.ir و www.ietp.mporj.gov.ir سایت اطلاعات تماس سامانه ستاد: مرکز تماس ۰۲۱-۱۴۵۰۰۲۱-۰۲۱-۱۴۵۰۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۰۸۸۹۶۲۳۷ و ۰۸۸۹۳۲۶۸

روابط عمومی

معاینه فنی؛ کلاف سر در گم در استفاده از وسایل نقلیه

گروه خودرو | مناقصه

معاینه فنی خودروها به واسطه تأثیری که بر کاهش آلودگی هوا، افزایش ایمنی و کاهش تصادفات و کاهش مصرف سوخت دارد، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این در حالی است که به‌رغم تصریح ماده (۶) قانون هوای پاک، همچنان ضریب نفوذ معاینه فنی در خودروهای سبک در کشور کمتر از ۵۰ درصد و در موتورسیکلت‌ها هرچند برای نخستین بار در سال ۱۳۹۰ طی قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، معاینه فنی خودروها اجباری شد، اما سازوکارهای اجرایی و نظارتی و تعاریف چارچوب‌مند این حوزه برای اولین بار در آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مصوب سال ۱۳۹۳ تعیین تکلیف شده است. ماده (۶) قانون هوای پاک نیز در سال ۱۳۹۶ سعی کرده بستر قانونی مناسبی را برای اجرا و گسترش معاینه فنی وسایل نقلیه در کشور فراهم کند، اما همچنان این حوزه به چالش‌هایی نظیر وقوع تخلفات در فرآیند معاینه فنی، بازداشت‌های ناگهانی قوانین و مقررات، ابهام در ساختار و سازوکار نظارتی و اجرایی معاینه فنی در کشور و رویه قانونی نامناسب به‌روز رسانی تعرفه‌های معاینه فنی روبرو است. در گزارش حاضر، اصلاح رویه تعرفه‌گذاری مراکز معاینه فنی، انطباق مدت معاینه معاینه فنی با کارایی تقویت نظارت بر مراکز معاینه فنی، تقویت باززراندگی قانونی برای الزام مالکان وسایل نقلیه به اخذ گواهی معاینه فنی و تدقیق سازوکار نظارتی و اجرایی و تقسیم کار شفاف دستگاه‌های مختلف به‌عنوان پیشنهادی تقنینی ارائه شده است. در حال حاضر اجرای صحیح معاینه فنی در کشور با چالش‌های مختلفی روبرو است. در همین راستا، احمد طاهری، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، درباره آلودگی هوا و افت‌های کاهش آن به ویژه در کلاتشهر، گفت: یکی از مواردی که در انتشار آلودگی هوا اهمیت دارد موضوع خودروهای فرسوده است که این مهم در ناوگان حمل‌ونقل عمومی پررنگ‌تر است، در سال‌های گذشته برای برون‌رفت از این شرایط اجرای طرح اسقاط خودروهای فرسوده آغاز شد. طاهری افزود: اما این طرح در سال‌های گذشته به خوبی اجرا نشده است به طوری که در سال ۱۳۹۷، ۵۶ هزار خودروی فرسوده از رده خارج شد که در مقابل حجم تولید، این بار بسیار پایینی است. در قانون هوای پاک پیش‌بینی شده بود که خودروهای فرسوده به‌طور کامل از رده خارج شوند، در برنامه هفتم توسعه هم خروج ۵۰۰ هزار خودرو در سال خودروی فرسوده است اما مقدار اسقاطی که در این برنامه انجام می‌شود خیلی کمتر از این است. وی اظهار داشت: البته سال گذشته و امسال با تصویب آیین‌نامه جدید اسقاط خودروها و همچنین واردات خودرو به کشور شاهد افزایش تعداد اسقاط بودیم به طوری که در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۰ هزار خودرو و در شش ماهه اول امسال حدود



حدود ۱۰ درصد تخمین زده شد که عدد کاملاً قابل‌ملاحظه‌ای است از آنجایی که عمده ناوگان موتورسیکلت فرسوده و کاربوتوری است باید در این خصوص اقدام کاملاً ساختاری انجام شود. **۱۳ میلیون موتورسیکلت در کشور فقط ۶ هزار به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند** وی به اجزای معاینه فنی به‌عنوان راهکار سال شاهد اضافه شدن تعداد خودرو، افزایش مصرف سوخت و افزایش میزان آلودگی هستیم. وی افزود، همچنین یکی از چالش‌هایی که در بحث اسقاط داریم این است که براساس آمار عمده اسقاط در بخش سواری انجام می‌شود در حالی که برای موتورسیکلت و ناوگان دیزل شاهد روال خوبی برای اسقاط آن‌ها نیستیم که نشان می‌دهد باید آیین‌نامه‌ها را به نحوی اصلاح کنیم که آن بخش از ناوگان را هم شامل شود. وی تأکید کرد: یکی از مؤثرترین راهکارها برای کاهش آلودگی هوا سرعت بخشیدن به اسقاط خودروهای فرسوده است، براساس اندازه‌گیری‌های متعددی که انجام شد می‌توانیم بگوییم برای خیلی از آلاینده‌ها حدود ۴۰ درصد کاهش از طریق ۱۰ درصد ناوگان انجام می‌شود که عمدتاً فرسوده هستند در نتیجه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده می‌تواند تأثیر کاملاً قابل‌ملاحظه‌ای بر کاهش انتشار آلاینده‌های هوا داشته باشد. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، گفت: آیین‌نامه واردات خودروهای سواری اسقاطی ارزش‌گذاری شده است و این دلیلی شد که مردم بیشتر از این طرح استقبال کنند و بتوانند طبق ارزشی که برای خودروی اسقاطی آن‌ها تعیین شده از مزایای اسقاط کردن خودرو استفاده کنند اما معتمدیم که این کمتر از آن چیزی است که میزان اسقاط را به آن حدی که مدنظر است برساند بنابراین حتماً باید تقویت شود به‌خصوص برای موتورسیکلت که نقش قابل‌ملاحظه‌ای در آلودگی هوا دارد. وی افزود: در سیاهانه انتشار نقش ناوگان موتورسیکلت در انتشار ذرات معلق

را دریافت کنند و پنج درصد به عطف نص فنی و سایر موارد، موفق به انجام این کار نشدند. وی یادآور شد: باید این نکته ذکر شود که ۱۴ درصد از این تعداد معاینه فنی‌های صادر شده، مربوط به معاینه فنی برت هستند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران، گفت: براساس قانون هوای پاک، سن معاینه فنی چهار سال است که تعیین شده است؛ به این معنی که خودروهای تازه تولید شده و نو شماره تا چهار سال نیازی به معاینه فنی نداشته و از سال پنجم با مراجعه به مراکز معاینه فنی، نسبت به سلامت خودروی خود، اقدامات لازم را انجام دهند. وی افزود: براساس آمار، به‌عنوان مثال در سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴۳۰ دستگاه خودروی غیرمشمول (تولید آن‌ها به کمتر از چهار سال می‌رسد)، به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده بودند که حدود ۲۰ درصد خودروی مردی در جریان این مراجعات، ثبت شد که این موضوع، اشاره به کیفیت تولید خودروهای داخلی دارد. مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران در پاسخ به این سؤال که آیا حتی خودروهای داخلی با قیمت میلیاردی نیز تولید می‌شوند، کیفیت لازم بنابر این وقتنی ناوگان فرسوده از رده خارج می‌شود می‌توان از بهره‌وری که در کاهش مصرف سوخت به دست می‌آید در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل استفاده کرد. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، با اشاره به اینکه تمام این طرح‌ها در از سازمان حفاظت محیط‌زیست دنبال می‌کنیم، تأکید کرد: برای نوسازی ناوگان فرسوده حتماً باید از سیاست‌های تشویقی استفاده کنیم و با یک برنامه زمان‌بندی مشخص موضوع را پیش ببریم تا صاحبان خودروهای فرسوده نسبت به نوساز کردن خودروی خود ترغیب شوند. همچنین محمدمهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران، درخصوص کیفیت خودروهای داخلی، اظهار داشت: طی هفت ماهه سال ۱۴۰۳، تعداد مراجعات خودروهای وسایل نقلیه به مراکز معاینه فنی، مراجعات نوبت اول حاکی از آن است که ۷۰۶ هزار دستگاه بوده که با احتساب مراجعات در نوبت دوم، به ۹۰۶ هزار دستگاه می‌رسد. وی افزود: فردی به مرکز معاینه فنی مراجعه کند و موفق به دریافت معاینه فنی برای خودروی خود نشود، ۱۴ روز فرصت دارد تا اقدام به رفع نقص کند و مجدداً به مرکز مراجعه و اقدام به دریافت معاینه فنی خودرو کند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران، ادامه داد: براساس محاسباتی که انجام دادیم، تقریباً بین سه تا سه‌ونیم میلیون خودرو در سطح شهر تهران مشمول معاینه فنی هستند و باید به مراکز مربوط مراجعه کنند. میرزایی قمی، تأکید کرد: با توجه به آمارها و این رقمی که ذکر شد، اگر بخواهیم به نسبت سه تا سه‌ونیم میلیون نفر، خودروها را در نظر بگیریم، ۹۰۶ هزار خودرو معادل یک‌سوم یا ۳۳ درصد مشمولین به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند. از این تعداد گفته شده نیز، ۲۹ درصد از مراجعین نوبت اول موفق به دریافت معاینه فنی شدند که پس از مراجعه در نوبت دوم، ۹۵ درصد خودروها توانستند معاینه فنی خودروی خود

کدام خودروی تولید داخل کم‌ترین میزان ارزیابی را نسبت به سایر خودروها دارد؟

آبان‌ماه ۱۴۰۰ بود که قانون ساماندهی صنعت خودرو توسط دولت تدوین و تصویب شد. در این قانون علاوه بر ذکر سازوکارهای جدید در راستای بهبود وضعیت صنعت خودرو، موادبی موضوع صادرات، واردات و میزان ارزیابی خودروهای تولید داخل اختصاص یافت. در ماده ۶ قانون ساماندهی آمده است: «سازمان ملی استاندارد مکلف است در اجرای استانداردهای مصوب مرتبط با خودروهای وارداتی، ساخت داخل و قطعات آن‌ها در هر سال به گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که از واردات و تولید خودروهای خارج از استانداردهای مذکور جلوگیری نماید. به گزارش مناقصه‌مزایده، همچنین شماره گذاری خودروها توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران منوط به تأیید سازمان ملی استاندارد است. حال این مسئله مطرح می‌شود که این ماده از قانون ساماندهی صنعت خودرو تا چه میزان اجرایی شده و چند درصد بر بهبود وضعیت صنعت خودرو تأثیر داشته است؟ براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، ماده ۶ این قانون سه تکلیف داشته است که با نگاهی کلی می‌توان این‌گونه بیان کرد که این ماده کارایی چندانی در ساماندهی صنعت خودرو نداشته و به‌رغم عملکرد ۸۳ درصدی این تکلیف، اثرگذاری ۱۷ درصدی داشته است. در این میان باید به تبصره شماره (۱) این ماده توجه کرد که در آن گفته شده است:

تولیدکنندگان داخلی خودرو مکلفند نسبت به نصب برچسب نشان‌دهنده درصد (نسبت) تولید داخلی براساس دستورالعمل صادره از سوی وزارت صمت بر روی هر کدام از محصولات خود اقدام نمایند. دستورالعمل مذکور، براساس روش ساخت، میزان تولید داخلی، کیفیت و خدمات پس از فروش تدوین می‌شود. این تبصره به میزان داخلی سازی خودروهای مونتاژی، سهم مونتاژ از تولید کل و همچنین حجم صادرات و واردات خودروی کشور اشاره دارد. با نگاهی به روند صادرات و واردات خودروی کشور طی سال‌های گذشته می‌توان دریافت که تراز تجاری خودروی کشور همواره منفی بوده است. در واقع سطح واردات از صادرات بیشتر بوده است. البته باید به این نکته اشاره کرد که صادرات خودروی کشور نیز فارغ از بحث حجم صادرات، حال خوبی ندارد. چرا که به گفته فاطمه‌سازان کشور، برخی قطعات خودروی صادر می‌شوند که مواد اولیه یا زیرساخت‌های مواد اولیه هستند، آن‌ها نیز با مشکلات زیادی از جمله تحریم‌ها و موانع نقل‌وانتقالات مالی مواجه‌اند. همچنین علی یگانه، فعال قطعه‌سازی در این رابطه، گفته بود: «موضوع اصلی این است که به دلیل تحریم‌ها، شرکت‌های خارجی حاضر به همکاری با شرکت‌های ایرانی نیستند؛ همین صادرات اندک نیز با دور زدن تحریم‌ها و در لایه‌های دیگر صورت می‌گیرد. همان‌طور که اشاره شد، حجم واردات خودروی کشور همواره درحال افزایش است. برای مثال، برای مثال، واردات صنعت خودروی ایران (انواع خودرو، موتورسیکلت و قطعات) در سال ۱۴۰۲ هشت میلیارد و ۲۸۰ میلیون دلار که نسبت به سال ۱۴۰۱ (شش میلیارد دلار و در سال ۱۴۰۰ منفی ۲۶ میلیارد دلار محاسبه می‌شود. در پی افزایش واردات خودرو و قطعات خودرویی طی سال‌های گذشته، میزان تولید خودروهای مونتاژی نیز روبه‌رو افزایش است. این روند تا جایی ادامه داشت که در سال ۱۴۰۲ حدود ۳۳ درصد تولید کل کشور به خودروهای مونتاژی اختصاص یافت. در این میان باید به این نکته توجه کرد که تولید خودرو در کشور به صورت مونتاژ ارزیابی می‌شود و در نتیجه تنها در عمل کمی به پیشرفت صنعت خودرو در کشور نمی‌کنند، بلکه باعث تراز منفی تجاری کشور می‌شود. حال این پرسش مطرح می‌شود که کدام خودروهای مونتاژی در کشور به ترتیب کم‌ترین و بیش‌ترین میزان ارزیابی را دارند؟ با توجه به میزان ارزیابی خودروهای تولیدی در کشور که مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر کرده است، می‌توان دریافت که خودروی وانت ۱۵۱ یا ۱۲۶۰ دلار کم‌ترین میزان ارزیابی را نسبت به سایر خودروهای کشور دارد. اما در طرف دیگر، هایما XY با ۱۹ هزار و ۲۲۸ دلار، بیش‌ترین میزان ارزیابی را به خود اختصاص داده است.

۷۰۰۰ خودرو در پارکینگ‌ها رها شده‌اند!

رئیس مرکز خدمات ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ، از رها شدن ۷۰۰۰ خودرو در پارکینگ‌های پلیس خبر داد. به گزارش ایسنا، سرهنگ احمد کریمی، گفت: حدود ۷۰۰۰ خودرو در پارکینگ‌های سراسر تهران رسوب شده‌اند. یعنی مالکان خودروها، آن‌ها را رها کرده و برای رفع توقیف آن‌ها اقدامی انجام ندادند. وی افزود، همین اساس طرح ترخیص فوری خودروهای رسوبی از اول مهرماه امسال اجرا شد و مالکان خودروهایی که پیش از یک سال است که در پارکینگ‌های پلیس رها شده‌اند باید فوراً برای ترخیص آن‌ها اقدام کنند. رئیس مرکز خدمات ترافیکی پلیس راهور تهران بزرگ، ادامه داد: اگر مالکان این خودروها تکلیف آن‌ها را مشخص نکنند، سه ماه پس از اطلاع‌رسانی پلیس راهور، خودرو در حکم رهاشده تلقی خواهد شد. کریمی، گفت: خودروهای رها شده پس از دریافت حکم قضایی، به ستاد اجرایی فرمان امام می‌برند (ره) و اکتار می‌شود. وی افزود: در پارکینگ‌های ما خودروهایی وجود دارد که سال‌هاست رها شده‌اند. به‌عنوان مثال یک دستگاه خودرو وانت‌نسیان سال ۹۲ توقیف شده بود که پس از ۱۱ سال سراسر طرح ترخیص آن‌ها ماه‌هاست در پارکینگ آن‌ها رها شده‌اند. مالکان این خودروها موظفند در اولین فرصت با در دست داشتن مدارک مالکیت به همراه کارت ماشین، سند خودرو، کارت ملی مالک به دفاتر پلیس ۱۰ مراجعه کنند.

چه مقدار تایر خودرو در نیمه نخست سال جاری به کشور وارد شده است؟



سال جاری حکمیت برای تخصیص ارز به فعالان این حوزه سابقه سال گذشته را ملاک ارزیابی قرار نداد و عملکرد شرکت‌ها در سال ۱۴۰۱ را در نظر گرفت. این در حالی است که سال ۱۴۰۱ بسیاری از بازرگانان فعالیت کمتری داشته یا برخی از شرکت‌ها تازه تأسیس شده بودند، لذا باید عملکرد سال گذشته فعالان مورد ارزیابی قرار گیرد. وی در خصوص

چالش جدید، گفت: در سال ۱۴۰۱ تعرفه واردات تایر خودروهای سواری ۳۳ درصد بود. در سال ۱۴۰۲ به دلیل التهاب بازار و چالش‌های عمده دیگر تعرفه واردات لاستیک خودروهای سواری به ۱۰ درصد رسید. زیرا قاچاق‌کاران به کشور رشد یافته بود و واردات تایر به صورت رسمی معنا نداشت. ۲۶ فروردین سال مساهل جاری دولت تصمیم به تعدیم

فراخوان مزایه عمومی

۱۴۰۳-۳۳

مزایه گزار:

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

موضوع مزایه:

فروش سیم مس برگشتی از شبکه برق به میزان ۴۰ تن

شرایط شرکت کنندگان: فقط تولیدکننده سیم و کابل و مراکز ذوب فلزات با ارائه برانه معتبر بهره‌بردار

دریافت و بازگذاری اسناد:

از طریق سامانه تدارکات دولت (www.setadiran.ir)

زمان فروش اسناد: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸ تا

روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶

مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات دولت:

حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷

گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸

www.kedc.ir

فراخوان مزایه عمومی

۱۴۰۳-۳۲

مزایه گزار:

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

موضوع مزایه: فروش ۶ قلم کالای اسقاط و مزاد شرکت

توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

شرایط شرکت کنندگان: شرکت در مزایه برای تمامی شرکت‌ها و همچنین افراد حقیقی آزاد است.

دریافت و بازگذاری اسناد:

از طریق سامانه تدارکات دولت (www.setadiran.ir)

زمان فروش اسناد: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸ تا

روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶

مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات دولت:

حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷

گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸

www.kedc.ir

آگهی مزایه

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

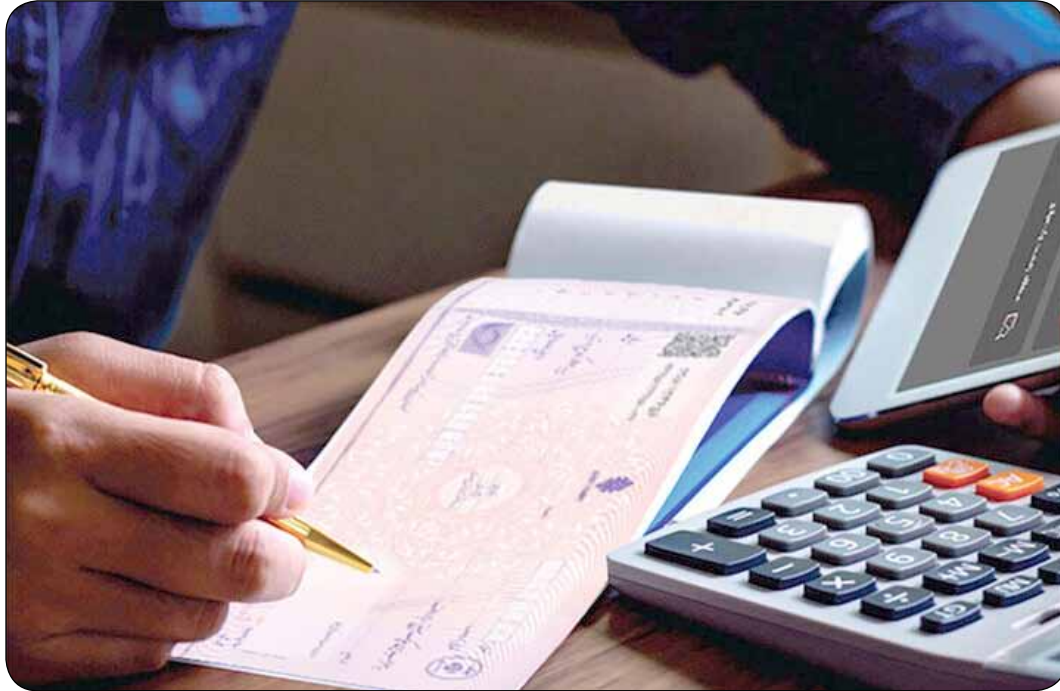
روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰ - ۳۳۰۰

خدا حافظی همیشگی با چک کاغذی از سال ۱۴۰۵

گروه بازار سرمایه | مناقصه

چک به عنوان مهم ترین سند تجاری، نقش مهمی در نظام اقتصادی هر کشور ایفا می کند. از قضا این سند تجاری پر استفاده در ایران هم مهم ترین ابزار پرداخت محسوب می شود. نقش چک در نظام اقتصادی ایران را می توان از میزان استفاده آن درک کرد. به طور سالانه حدود ۴۰ الی ۵۰ درصد پرداخت ها از طریق چک انجام می شود. البته چک کاغذی به دلیل هزینه بالا و ریسک ذاتی که در خود دارد همواره یکی از گزینه های بوده که برای حذف آن و جایگزین کردن آن با راهکارهای جدید تلاش های بسیاری شده است. بسیاری از کشورها در سال های اخیر تلاش کرده اند تا حضور پررنگ چک های کاغذی در اقتصاد را کمتر کنند. شاید اگر نگاهی به ده سال با ۲۰ سال گذشته بیندازید تازه متوجه شوید که نحوه پرداخت و استفاده از انواع مختلف پول و اسناد مالی با گذر زمان چه تغییرات گسترده ای را تجربه کرده است. تا چند سال پیش نه خبری از خرید آنلاین بود، نه دستگاه ATM در شهر پر بود و اگر به سال های قبل از آن برگردیم حتی چک هم وجود نداشت. چک ها زمان حضور خود در عرصه اقتصاد توانسته تغییرات زیادی را در انجام معاملات ایجاد کند. حالا امروز چک ها تنها مختلفی دارند، بلکه قوانین مشخص و محکمی هم در مورد آن ها وجود دارد تا تأثیر گذاری و کاربرد آن را



بیشتر کند. اما بانک مرکزی اعلام کرده که به تدریج چک کاغذی حذف و چک الکترونیک جایگزین آن خواهد شد. این بانک اعلام کرده که تسهیل دسترسی آحاد جامعه به تسهیلات خرد است و این نیازمند نظام اعتبار سنجی

است تا افراد بتوانند بدون نیاز به ضامن و به تسهیلات خرد دسترسی داشته باشند و همچنین ریسک نکول وام بانک ها نیز کاهش یابد؛ چرا که عدم بازپرداخت اقساط از عوامل افزایش ریسک اعتباری افراد است، بنابراین

مشتریان تلاش می کنند اقساط وام خود را به موقع پرداخت کنند. در حال حاضر ۱۲ بانک مجهز به سیستم صدور چک الکترونیک هستند و به تدریج همه بانک ها به این سیستم مجهز می شوند و همچنین تمام بانک ها در

حال حاضر مجهز به سیستم پذیرش چک الکترونیک هستند. بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته چک کاغذی تا سه سال آینده در شبکه بانکی حذف و چک الکترونیک جایگزین می شود. چک های الکترونیک فعلا در بانک صادر کننده قابل پذیرش است، اما به تدریج با پیاده سازی کامل فرآیندها در سال جاری در سایر بانک ها نیز چک های الکترونیک نقد پذیر خواهد شد.

چک کاغذی تا ۱۴۰۵ حذف می شود

بر همین اساس و بنابر اعلام بانک مرکزی، زیرساخت صدور گواهی امضای الکترونیک بانکی از ۲۰ آبان ماه در بانک مرکزی فراهم می شود؛ ضمن اینکه طبق برنامه هفتم تا دو سال آینده، فیزیک چک کاغذی به طور کامل حذف می شود. مانی کتسا؛ مدیر کل نظام های پرداخت بانک مرکزی، با اعلام این موضوع تأکید کرد: ارائه دسته چک الکترونیک به اشخاص حقوقی نیازمند امضای الکترونیک بانکی است. بدین منظور، زیرساخت صدور گواهی امضای الکترونیک بانکی از ۲۰ آبان ماه در بانک مرکزی فراهم می شود. وی گفت: با این اقدام، شبکه بانکی این امکان را خواهد داشت که نسبت به ارائه گواهی امضای الکترونیک برای مشتریان حقوقی در بانک ها اقدام کند و دسته چک الکترونیک با پوشش قانونی بسیار مناسب را در اختیار اشخاص حقوقی قرار دهد. مدیر کل نظام های پرداخت بانک مرکزی همچنین تأکید کرد: طبق برنامه هفتم تا دو سال آینده، فیزیک چک کاغذی به طور کامل حذف می شود.

رشد ۲۶ درصدی سود خالص و بملت در نیمه اول امسال



سود خالص بانک ملت در نیمه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۲۶ درصد رشد روبه رو شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، بر اساس اطلاعات و صورت های مالی میان دوره ای شش ماهه منتهی به پایان شهریور ماه سال جاری، سود خالص این بانک در پایان ماه ششم امسال ۱۷۳،۶۹۰ میلیارد ریال گزارش شده که نسبت به ۱۳۷،۴۷۳ میلیارد ریال مدت مشابه سال قبل، افزایشی ۲۶ درصدی را تجربه کرده و سود هر سهم از ۱۹۴ ریال به ۲۴۵ ریال افزایش یافته است. بر این اساس، خالص سود مبادلات و معاملات ارزی و بملت نیز در پایان تابستان امسال ۹،۷۶۱ میلیارد ریال اعلام شده که نسبت به پایان تابستان سال گذشته ۱۹ درصد بیشتر شده است. خالص سود سرمایه گذاری های بانک ملت نیز با جهش قابل توجه به ۵،۷۴۳ میلیارد ریال افزایش یافته است. این گزارش حاکی از درآمد تسهیلات اعطایی و سپرده گذاری و اوراق بدهی بانک ملت در پایان شهریور ماه امسال به میزان ۸۴۱،۷۹۸ میلیارد ریال بوده که نسبت به مبلغ ۶۳۳،۹۶۳ میلیارد ریالی مدت مشابه سال گذشته، ۳۳ درصد افزایش را تجربه کرده است. بر این اساس، سود عملیاتی و بملت از ۱۸۳،۶۱۱ میلیارد ریال به ۲۳۶،۳۷۷ میلیارد ریال افزایش یافته که نشان دهنده رشد ۲۸ درصدی است. خالص درآمد کارمندی این بانک خصوصی شده هم با ۴۲ درصد رشد از ۵۸،۸۹۵ میلیارد ریال به ۸۳،۶۰۱ میلیارد ریال رسیده است.

بورس ایستاد



بازار سرمایه در چهارمین روز هفته برخلاف سه روز قبل که رشد کرده بود دچار توقف شد؛ به طوری که شاخص کل در پایان معاملات امروز با افت تنها ۱۵۰ واحد در رقم دو میلییون و ۵۱ هزار واحد ایستاد. به گزارش ایسنا، شاخص بازار بورس در هشتمین روز از دومین ماه پاییز رشد یافت. پس از افت ناشی از ریسک های غیر اقتصادی که از ۱۴ تا ۱۶ مهر در این بازار ایجاد شده بود طی چهار روز کاری پس از آن شاخص بورس صعودی شده بود اما در هفتم روز بعد مجدداً افت کرد تا این که سه روز قبل پس از حمله نه چندان مؤثر اسرائیل به نقاطی از اطراف تهران، خوزستان و ایلام که با مقابله پدافندی ایران مواجه شد و بسیاری از مردم ایران این حمله را به تسخیر گرفتن شاخص بورس افزایش یافت. روز شنبه بازار سرمایه بیش از ۲۴ هزار واحد رشد کرد. یکشنبه نیز شاخص کل بورس از بیستاد تهران ۲۰ هزار و ۷۲۷ واحد افزایش داشت. دوشنبه هم ۵۸ هزار واحد رشد کرد. دیروز (سه شنبه) اما شاخص کل ۱۵۰ واحد کاهش یافت و در عدد دو میلیون و ۵۱ هزار و ۴۴۶ واحد ایستاد. از یکم آبان ماه بازار سهام به زیر کانال یک میلیون واحد سقوط کرده بود که یکشنبه ششم آبان این کانال را پس گرفت. شاخص هموزن نیز دیروز ۱۹۸۸ واحد کاهش یافت و به رقم ۶۷۱ هزار و ۶۵۵ واحد رسید. در چهارمین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۰۸ عدد و سهام منفی ۳۳۱ عدد بود. به طور کلی بازار ۰۰۱ درصد کاهش داشت. دیروز ۲۴۹ هزار فقره معامله به ارزش ۶۰۵۰ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فعلی و نوری به ترتیب بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پر تراکنش نیز می توان به ذوب، فولاد و وبملت اشاره کرد. دیروز شاخص فرابورس ایران هم ۵۲ واحد کاهش داشت و به ۲۱ هزار و ۲۹۷ واحد رسید. تعداد معاملات فرابورس ۱۴۱ هزار فقره و ارزش آن ۴۴۱ میلیارد تومان بود. پیاس بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشت اما فضا و آریا اثر مثبت ایجاد کردند. فزر، کرمان و زماها هم از نمادهای پر تراکنش بودند. بازار سرمایه در ایران از هفتم مهر تا ۵ آبان تحت تأثیر عوامل اقتصادی و سیاسی روند نوسانی به خود گرفته بود. اما شنبه پنجم آبان به دنبال تلاش رژیم صهیونیستی در حمله به نقاطی از اطراف تهران، ایلام و خوزستان که طبق اعلام خراب گاه پدافند هوایی کشور تا کام ماند، فعالان بازار سرمایه نیز ظاهراً خیالشان راحت شد و برای اغلب نمادها صف خرید تشکیل شد. دامنه نوسان نیز که از ۲۱ مهرماه از یک به سه درصد رسیده همچنان در رقم سه درصد باقی مانده است.

رئیس جمهور درباره بازار سرمایه در بودجه ۱۴۰۴ چه گفت؟

مسعود پزشکیان؛ رئیس جمهوری، دیروز (سه شنبه) در صحن علنی مجلس، گفت: در زمینه بورس؛ برای پوشش هزینه دولت اوراق منتشر نخواهیم کرد، بلکه فقط به اندازه بازپرداخت بدهی ها و سود آن از ابزار انتشار اوراق بدهی بهره خواهیم گرفت. به گزارش سنا، مسعود پزشکیان؛ که در دفاع از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ سخن می گفت، با اشاره به اینکه در هفته گذشته کمیسیون تطبیق برای بررسی بودجه تلاش و کلیات آن را تصویب کرد، توضیح داد: برای ایجاد ثبات اقتصادی، در بودجه ۱۴۰۴، ۲ موضوع بانکها و بورس توجه ویژه شده است. او گفت: معمولاً دولت برای

برای تأمین هزینه و کسری بودجه دولت منتشر کنیم، تورم ایجاد می شد، بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ تنها از بانکها پول قرض نمی کنیم بلکه ۲۰۰ هزار میلیارد تومان پول گذاشتیم تا بدهی بانکها را پرداخت کنیم به این معنا که دولت در حال پس دادن بدهی خود به بانکهاست. او تأکید کرد: از سویی دیگر تلاش کرده ایم سرمایه و دارایی برخی از بانکها را افزایش دهیم. هم چنین سعی کرده ایم تکالیف اضافی برای بانکها تعیین نکنیم.

حمایت های بودجه ای از بورس

پزشکیان؛ ادامه داد: در زمینه بورس به جای این که اوراق

کاهش سلطه دلار با استفاده از پول ملی



در نهایت به تقویت اقتصادی کشورها بریکس و ایجاد یک سیستم مالی کمک می کند و در بلندمدت می تواند به افزایش ثبات اقتصادی منجر شود. از گون؛ تأکید کرد: راه اندازی یک سازو کار جایگزین برای سیستم سوئیفت با کشورهای عضو بریکس (برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی) می تواند به تسهیل مبادلات ایران با این کشورها کمک کند؛ چون

بین المللی مواجه باشد، استفاده از سوئیفت می تواند تراکنش های مالی آن را محدود کند؛ در نتیجه ایجاد جایگزینی برای آن می تواند این محدودیت ها را دور بزند و امکان مبادلات مالی با کشورهای دیگر را فراهم کند.

کاهش شیب نرخ ارز با مدیریت بانک مرکزی

عضو هیئت رئیسه مجلس نیز، بیان کرد:

مدیریت خوب بانک مرکزی در ماه های گذشته جلوی شیب تند افزایش قیمت ارز در بازار غیر رسمی را گرفت. عباس پای زاده؛ عضو هیئت رئیسه مجلس، با اشاره به عملکرد خوب بانک مرکزی در یکسال گذشته، گفت: با عملکرد و مدیریت خوب بانک مرکزی در ماه های گذشته جلوی شیب تند قیمت ارز در بازار غیر رسمی گرفته شد. وی افزود: در سال گذشته حوادث امنیتی و سیاسی بسیاری در منطقه و ایران رخ داده، اما با این وجود بانک مرکزی با هر تنش یا شوک سیاسی جلوی شیب تند نرخ ارز را می گرفت، البته در کشور های پیشرفته بانک مرکزی مستقل از دولت عمل می کند و ما نیز برای بهبود سیاست های ارزی و بهتر شدن شرایط بازار ارز باید به این نوع عمل کنیم. پای زاده؛ با اشاره به این موضوع که در بازار ارز نیازمند برنامه و سیاست های میان مدت و بلندمدت هستیم و کار نباید به گونه ای باشد که با تغییر دولت ها، سیاست ها و برنامه های بانک مرکزی هم تغییر کند. عضو هیئت رئیسه مجلس تأکید کرد: ما در حوزه بانک مرکزی با ایجاد اصلاحات باید به سمت تثبیت ساختار مدیریتی برویم تا بتوانیم در کنترل بازار ارز بیشتر از گذشته موفق شویم.

چند نفر وام فرزند آوری گرفتند؟

تسهیلات مربوط به فرزند آوری به ارزش ۲۵ هزار و ۱۰۴ میلیارد تومان، پرداخت کرده است.

چند متقاضی در صف انتظار است؟

بر اساس این آمار در تا پایان مهرماه سال جاری، ۴۱۵ هزار و ۴۹۴ نفر در صف دریافت تسهیلات مربوط به فرزند آوری هستند.

مطابق آمار بانک مرکزی، شبکه بانکی کشور از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه، بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان وام فرزند آوری پرداخت کرده است. به گزارش ایسنا، اخیراً بانک مرکزی داده هایی را منتشر کرده که بر اساس آن ۲۸ بانک و مؤسسه اعتباری در کشور از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه و طی هفت ماه، ۳۰۵ هزار و ۹۴۴ فقره

کدام بانک تسهیلات بیشتری پرداخت کردند؟

مطابق داده های بانک مرکزی، در میان شبکه بانکی کشور و در این باز زمانی، بانک ملت با پرداخت ۶۱ هزار و ۵۵۶ فقره تسهیلات فرزند آوری به ارزش ۵،۱ هزار میلیارد تومان، بانک تجارت با پرداخت ۴۷ هزار و ۹۴۰ فقره تسهیلات به ارزش ۳،۹ هزار میلیارد تومان و بانک صادرات با پرداخت ۴۲ هزار

مزایه عمومی خودرو

شماره ۰۱-۱۴۰۳

شرکت جیب در نظر دارد تعداد ۱۰ دستگاه خودرو کوئیک R آپشنال مازاد خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. از اشخاص حقیقی و حقوقی مایل به شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید جهت بازدید از خودروها، از روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۰ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ از ساعت ۹ الی ۱۳:۰۰ به آدرس ذیل مراجعه نمایند: آدرس: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو (پارکینگ سرویس های شرکت پارس خودرو)

شایان ذکر است بر گه پیشنهاد قیمت پاکت و فرم شرایط شرکت در مزایده در روز بازدید در اختیار بازدید کنندگان قرار خواهد گرفت و مهلت ارائه پیشنهاد قیمت از مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۰ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ از ساعت ۹ الی ۱۳:۰۰ می باشد.

فراخوان مزایه عمومی فروش اقلام ضایعاتی

مزایه عمومی شماره ۸۲۷-۱۴۰۳-ز شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به فروش اقلام ضایعاتی از طریق مزایده عمومی یک مرحله ای مندرج در اسناد مزایده به شرح ذیل اقدام نماید:

- تجهیزات و اقلام شامل ضایعات آهن آلات به مقدار تقریبی ۵۰ تن، ضایعات رولر و زره (ناپهارد) ۴ به مقدار تقریبی ۳۵ تن.
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده:
- به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر با حداقل سه ماه اعتبار و یا چک تضمین شده بانکی و وارز نقدی به حساب مزایده از تاریخ انتشار جدول مندرج در اسناد مزایده.
- مزایه ها و شرایط مزایده و فرم مندرجات اسناد مزایده می باشد.
- مهلت دریافت اسناد مزایده از تاریخ انتشار فراخوان تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵.
- مهلت بازدید از اقلام ضایعاتی در ساعات اداری مورخ ۹ ۱۴۰۳/۰۸/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۱۷.
- مهلت تحویل پاکت ها تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳.

امور مهندسی و تأمین و قرار داد های شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

مزایه عمومی

شرکت سیمان شمال (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به فروش آهن آلات ضایعاتی، انواع اجرتسوز را کسب نو، اقلام ضایعاتی و مستعمل کارخانه خود به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید، لذا از متقاضیان محترم دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد به آدرس تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از پل مدرس، پلاک ۲۶۹، طبقه اول، واحد بازگانی (مسور قرار داده) مراجعه نمایند و یا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۷۳۱۱۱۱ داخلی ۵۵۴ تماس حاصل فرمایند

مهلت برگشت اسناد:

حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹ ساعت ۱۵:۰۰ می باشد.

الف: انواع آهن آلات ضایعاتی

ب: اقلام ضایعاتی و مستعمل

ج: انواع اجرتسوز را کسب نو و ضایعاتی

محل بازدید: تهران، کیلومتر ۱۷ آذرآدره پردیس، روبه روی شهر جدید پردیس، روستای باقمشک، کارخانه سیمان شمال

شرکت سیمان شمال (سهامی عام)

مزایه

مزایه آهن آلات ضایعاتی معمولی، ضد سایش و نسوز شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد آهن آلات ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات و خرید برگ شرایط مزایده به سایت شرکت سیمان بهبهان به آدرس www.behcoir.ir مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پاکت تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹ می باشد.

متقاضیان می بایست پاکت پیشنهاد خود را به دبیرخانه واحد حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند. ضمناً کسورات قانونی و هزینه یک نوبت چاپ آگهی با برنده مزایده بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می باشد.

گشایش پاکت در صحن کمیسیون معاملات و بدون حضور متقاضیان انجام می گردد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزید

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده

سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۳، طبقه ۴، واحد ۴، تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۰-۰۹

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۳۳۳۳-۰۹۰۲۲۸۸۴۷۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت گسترش امروز نیون

ایرانگاز دبیر: mozaydedeh@gmail.com

ایرانگاز تحریریه: emonaqsesh1@gmail.com

ایرانگاز سازمان آگهی‌ها: emonaqsesh5@gmail.com

ایرانگاز مدیر اجرایی: emonaqsesh@gmail.com

چهارشنبه ۹ آبان ۱۴۰۳

۲۶ ربيع الثانی ۱۴۴۴

سال بیستم

شماره ۴۲۰۰

Wednesday

30.Oct.2024

Vol.20

No.4200

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه مزید به دارای مثنی مستقل خود می‌باشد.

ایرانگاز دبیر: mozaydedeh@gmail.com

ایرانگاز تحریریه: emonaqsesh1@gmail.com

ایرانگاز سازمان آگهی‌ها: emonaqsesh5@gmail.com

ایرانگاز مدیر اجرایی: emonaqsesh@gmail.com

انرژی
نفت و نیرو

سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد

صنعت پتروشیمی مصرف کننده ۹ درصد از گاز کشور



صنایع پتروشیمی، اضافه کرد: در حال حاضر حدود ۹ درصد گاز کشور در صنعت پتروشیمی استفاده می‌شود که نیمی از آن در تولید آب و برق و بخار در یوتیلیتی به کار می‌رود و ۴،۵ درصد آن به‌عنوان خوراک در صنعت پتروشیمی استفاده می‌شود. به گزارش مناقصه مزید، به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، حسن عباس‌زاده؛ افزود: صنعت پتروشیمی در برنامه ششم توسعه سالانه به‌طور میانگین هشت درصد رشد داشته و هم‌اکنون به ظرفیت اسمی سالانه ۹۶ میلیون تن رسیده است. وی درباره تنوع خوراک مجتمع‌های پتروشیمی در سراسر کشور، ادامه داد: صنعت پتروشیمی در منطقه انرژی پارس برخلاف منطقه ماهشهر که بر پایه نفت‌خام و فرآورده‌های نفت‌خام است، بر پایه گاز توسعه یافته است. سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی، خاطر‌نشان کرد: در صنعت پتروشیمی می‌توان از گاز خام، متانول اوره و آمونیاک و از اتان الفین‌ها را تولید کرد. عباس‌زاده؛ با اشاره به اینکه نیمی از صنعت پتروشیمی در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در کنار فازهای پارس جنوبی توسعه یافته است، افزود: هم‌اکنون ظرفیت دریافت روزانه ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز در صنعت پتروشیمی ایجاد شده است که با توجه به طرح‌های توسعه‌های جدیدی که تعریف شده، تا سال ۱۴۱۲ این رقم با افزایش دو برابری به روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسد. وی با بیان اینکه حجم گاز تولیدی در کشور بالاست اما درست مصرف نمی‌شود، گفت: ۴۶ درصد گاز تولیدی در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده و ۳۱ درصد در نیروگاه‌ها مصرف می‌شود که بهره‌وری مطلوبی در مصرف ندارند. سرپرست شرکت ملی

صنایع پتروشیمی، اضافه کرد: در حال حاضر حدود ۹ درصد گاز کشور در صنعت پتروشیمی استفاده می‌شود که نیمی از آن در تولید آب و برق و بخار در یوتیلیتی به کار می‌رود و ۴،۵ درصد آن به‌عنوان خوراک در صنعت پتروشیمی استفاده می‌شود. عباس‌زاده؛ با تأکید بر اینکه صنعت پتروشیمی در سال ۱۴۰۳ معادل یک میلیون بشکه نفت‌خام خوراک در یافت کرده است، خاطر‌نشان کرد: ارزش فروش محصولات تولیدی از این حجم خوراک پارسال حدود ۲۳ میلیارد دلار بوده که ۱۳ میلیارد دلار آن صادر شده و ۱۰ میلیارد دلار آن هم

میلیون بشکه نفت‌خام است که این رقم تا پایان برنامه هشتم توسعه در افق ۱۰ ساله به ۲۶ میلیون بشکه نفت‌خام افزایش می‌یابد و به محصولات با ارزش تبدیل می‌شود. وی خاطر‌نشان کرد: هم‌اکنون از ۷۲ مجتمع پتروشیمی فعال در کشور، ۲۴ مجتمع در منطقه ویژه اقتصادی پارس فعال هستند که از نظر تعدادی ۲۳ درصد از کل مجتمع‌ها و از نظر ظرفیت نیز حدود ۵۰ درصد از ظرفیت نصب شده صنعت پتروشیمی در کل کشور را به خود اختصاص داده‌اند. سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۲ در صنعت پتروشیمی ۲۴ میلیون تن محصول تولید شده است، ادامه داد: ۲۷ میلیون تن از این حجم تولید در منطقه ویژه اقتصادی پارس محقق شده است. عباس‌زاده؛ گفت: ۱۰ میلیارد دلار در ۲۲ طرح پتروشیمی تا پایان برنامه هشتم توسعه و ۱۴ میلیارد دلار در ۱۱ طرح تا پایان برنامه هشتم توسعه در منطقه ویژه اقتصادی پارس سرمایه‌گذاری می‌شود. وی به ۱۵ اسکله فعال پتروشیمی در منطقه ویژه اقتصادی پارس اشاره کرد و اظهار داشت: پارسال ۲۱ میلیون تن محصول پتروشیمی از این بندر صادر شده است. سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تأکید بر اینکه توسعه زنجیره ارزش در اولویت‌های وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی است، خاطر‌نشان کرد: در برنامه‌ریزی منسجم برای تکمیل زنجیره محصولات پتروشیمی انجام شده است تا ارزش افزوده حداکثری در این صنعت ایجاد شده است. سرپرست شرکت ملی صنایع پتروشیمی تفاوت طرح‌های توسعه‌ای صنعت پتروشیمی در برنامه هشتم توسعه با برنامه پیشین را در تمرکز بر زنجیره ارزش دانست و افزود: در برنامه هشتم توسعه فقط به افزایش ظرفیت توجه نشده، بلکه تولید محصولات پتروشیمی با ارزش در پنج زنجیره برنامه‌ریزی شده است.

«طرح بنزین برای همه» دوباره در دستور کار قرار گرفت؟

بر اساس اظهارات رئیس‌جمهور در خصوص یارانه بنزین که گفت: اگر قرار است بارانه (بنزین) بدهیم، باید به کارشناسان تقاضم کرد تا عدالت برقرار شود این منظور برداشت می‌شود که طرح بنزینی منوط نشده در دولت سیزدهم در دولت چهاردهم دوباره مطرح شده و احتمال اجرای آن برای باز توزیع یارانه بنزین وجود دارد. به گزارش

مناقصه‌مزید، مسعود پزشکیان؛ در حاشیه حضور در مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به این سؤال که «آیا بنزین در سال ۱۴۰۴ گران می‌شود؟»، گفت: «باید تصمیم بگیریم، آنچه مشخص است اگر قرار است یارانه‌ای روی بنزین پرداخت شود، باید به همه افراد جامعه داده شود، نه اینکه به کسی که چهار ماشین دارد سوسیس بنزین تعلق بگیرد اما برای کسی که ماشین ندارد سوسیس

تعلق نگیرد، اگر قرار است سوسیس بدهیم باید به همه داده شود. این چیزی است که باید نشنست، در مجلس، صداوسیما و... و با کارشناسان تقاضم کرد که چگونه اجرایی شود. اگر می‌خواهیم عدالت پیاده‌سازی شود، این صحبت رئیس‌جمهوری، درست بر مبنای «طرح بنزین برای همه» است که در دولت سیزدهم مطرح شده بود و برای مدتی، پایلوت آن در جزیره کیش اجرایی شد. طرح

بازتوزیع بنزین که با عنوان «طرح بنزین برای همه» مطرح شده بود، با هدف اختصاص بنزین یارانه‌ای (۱۵۰۰ تومانی) به افراد به‌جای خودروها در دستور کار قرار گرفت، ایده‌ای که بر مبنای توزیع عادلانه یارانه سوخت میان همه مردم و انتفاع دهک‌های مختلف از قیمت ترجیحی بنزین در ایران طرح‌ریزی شد. این طرح بعد از اجرای ناموفق پایلوت آن، به دلیل انتخاب اشتباه جزیره کیش به عنوان برطرف شد.

Qanoono.ir
شبکه اجتماعی
پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای
پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

تکمیل پروژه افزایش ظرفیت آبرسانی مجتمع امین آباد زرگر شهر بابل

پروژه آبرسانی مجتمع امین آباد زرگر شهر بابل، به منظور افزایش ظرفیت و تقویت فشار آب ۲۸ روستا و زرگر شهر با پیشرفت ۶۰ درصدی در دست اجراست. به گزارش مناقصه مزید، بهزاد برارزاده مدیرعامل آبنای مازندران، در گفتگویی، با اشاره به ضرورت تقویت آب شرب مجتمع امین آباد، اظهار داشت: برای اجرای این پروژه آبرسانی، عملیاتی شامل احداث و تجهیز دو باب مخزن ذخیره به حجم چهار هزار مترمکعب، لوله‌گذاری خط انتقال به طول ۷۰۰ متر، لوله‌گذاری ۲۵۰۰ متر شبکه توزیع، نصب پمپ‌ها و تابلو برق همچنین ساخت اتاقک کلر و دیزل ژنراتور در حال اجراست. او اعتبار این پروژه را ۳۹۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: با اتمام و بهره‌برداری از این پروژه آبرسانی، ظرفیت آب آشامیدنی ۲۸ روستا و زرگر شهر با ۷۶۰۰ خانوار افزایش خواهد یافت.

قم در کنترل از راه دور تأسیسات آب و فاضلاب پیشرو است

معاونت راهبری و نظارت بر بهره‌برداری آبنای کشور، در بازدید از تأسیسات آب و فاضلاب استان قم، ضمن تأکید بر پیشرو بودن این شرکت در کنترل از راه دور تأسیسات، بر اهمیت هوشمندسازی تجهیزات و استفاده بهینه از سبب فاضلاب در صنایع استان قم، به گزارش مناقصه مزید، علیرضا خزانه‌قاسمی؛ به اهمیت تلمتری و تله کنترل تأسیسات آب و فاضلاب، بر لزوم حرکت به سمت هوشمندسازی از این حوزه تأکید کرد. وی در بازدید از مرکز کنترل کیفیت آب و فاضلاب استان قم، به اهمیت اطمینان از کیفیت لفظانی آب شبکه آبرسانی اشاره کرد و گفت: استفاده از تجهیزات پیشرفته و بهره‌ور از آزمایشگاه آب و فاضلاب قم رضایت‌بخش است. علیرضا خزانه‌قاسمی؛ در بازدید از مخزن ذخیره ۲۰ هزار مترمکعبی نهضت ملی مسکن شهر قم که با اعتباری ۷۰۰ میلیارد ریال در حال ساخت است، اظهار کرد: شهر قم از استانداردهای خوب در زمینه مخازن ذخیره آب برخوردار است که به‌ویژه در مواقع ضروری بسیار کارآمد خواهد بود. وی در بازدید از تصفیه‌خانه فاضلاب قم نیز بر ضرورت برنامه‌ریزی لازم برای استفاده بهینه از سبب فاضلاب به‌ویژه در صنایع تأکید کرد. او در پایان سفر خود به قم از منابع معصومه بازدید کرد و با اشاره به اهمیت بهره‌برداری مناسب از تأسیسات و تجهیزات، گفت: این موضوع می‌تواند در مدیریت هزینه‌ها و تأمین و توزیع آب به‌شکرت آب و فاضلاب کمک شایانی کند.

عضویت کارشناس نیروگاه نگار انجمن مهندسين برق و الکترونیک مازندران

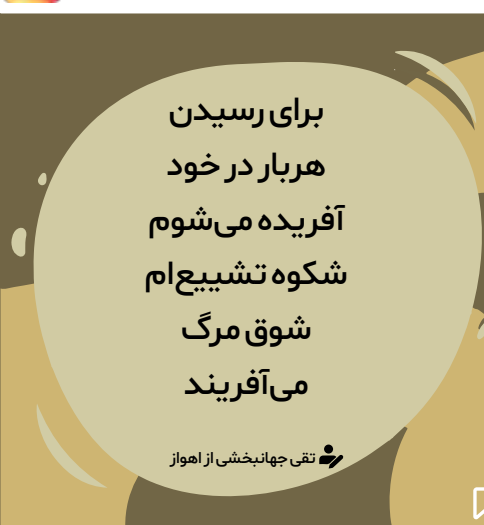
کارشناس نیروگاه نکا به‌عنوان عضو هیئت مدیره انجمن مهندسين برق و الکترونیک مازندران منصوب شد. به گزارش مناقصه مزید، به نقل از روابط عمومی نیروگاه نکا، حسین عسگریان ابانه؛ رئیس انجمن مهندسين برق و الکترونیک ایران، به استناد از آي کسب شده در انتخابات منطقه‌ای استان مازندران، طی حکمی مهدی شکری اسمری؛ کارشناس تعمیرات تأسیسات و ماشین‌های الکتریکی نیروگاه سیکل ترکیبی و نماینده شرکت در مدیریت تولید برق نکا در انجمن مهندسين برق و الکترونیک شاخه مازندران را به مدت دو سال به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره انجمن مازندران منصوب نمود.

اخبار شرکت‌ها

ساخت اولین پارک دریایی کشور در کیش رقم خورد

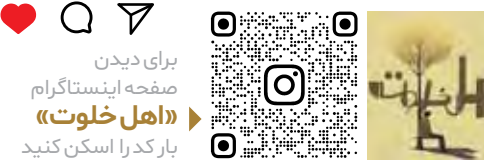
با پیگیری‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، اولین پارک دریایی کشور در آب‌های ساحلی جزیره راهدازی می‌شود. به گزارش مناقصه مزید، به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، در نشست که با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در خصوص راهدازی نخستین پارک دریایی جزیره کیش برگزار شد، رحیم سرهنگی؛ با بیان اینکه ایجاد سایت‌های ممنوعی غواصی علاوه بر جذابیت گردشگری، با کاهش فشار از سایت‌های طبیعی به حفظ محیط‌زیست دریایی کیش کمک می‌کند، در خصوص تشکیل کارگروه توسعه گردشگری دریایی کیش دستور اقدام داد. وی با اشاره به لزوم ایجاد ترازین دریایی و توسعه گردشگری دریایی و غواصی، افزود: سازمان منطقه آزاد کیش در جهت توسعه گردشگری دریایی و صنایع از محیط‌زیست دریایی جزیره تحقیق اجرای طرح پارک زیر آب کیش با خرید و آماده‌سازی لاشه یک فروند هواپیمای گام نخست را بر می‌دارد. وی تصریح کرد: خرید این لاشه هواپیمای به‌هیئت مدیره سازمان مصوب شده و همچنین علاوه بر آن، ایجاد سایت شهیدای غواص با ادوات جنگی از دیگر بخش‌های پارک زیر آب جزیره کیش است که به‌زیستگامی برای مرجان‌ها و جاندهای برای غواصی تبدیل شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، تأکید کرد: توسعه گردشگری دریایی به ایجاد سایت‌های ممنوعی غواصی ختم نمی‌شود، بلکه مجموعه‌ای از اقدامات شامل برپایی نمایشگاه عکس و رویدادهای تفریحی و ورزشی است که با همکاری و مشورت اداره محیط‌زیست کیش و متخصصان این امور، فعالان حوزه دریایی و جامعه کلوپ‌داران انجام می‌شود.

ahlekhvat



برای رسیدن
هر بار در خود
آفریده می‌شوم
شکوه تشییع‌ام
شوق مرگ
می‌آفریند

تقی جهانبخش از اموز



برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahlekhvat

افزایش ۲۰ درصدی تحویل نفت گاز به نیروگاه‌ها



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، از افزایش ۲۰ درصدی تحویل نفت‌گاز به نیروگاه‌ها در سال جاری خبر داد و گفت: امسال در مجموع ۳۶ درصد سوخت مایع بیشتر تحویل نیروگاه‌ها شده است. به گزارش مناقصه مزید، به نقل از وزارت نفت، کرامت ویس‌کریمی؛ با دربرخی اظهارات مبنی بر کاهش ۳۰ درصدی تحویل نفت‌گاز به نیروگاه‌ها در سال جاری، گفت: از ابتدای امسال تا یکشنبه، ششم آ