



روزنامه مناقصه مزایده



بازگشت ۲ تیسره به لایحه بودجه؛ پژوهش به پول رسید؟!

صفحه ۲

عضو هیئت رئیسه مجلس بانک‌ها تا پایان سال ۲۵۰ همت تسهیلات مسکن پرداخت می‌کنند

صفحه ۴

ایجاد ارزش افزوده در صنعت مس با سرمایه‌گذاری در صنایع با فناوری بالا

صفحه ۶

نگاهی به بودجه سال ۱۴۰۴ در بخش عمرانی

مرهم ۵۶۰ هزار میلیارد تومانی دولت بر زخم پروژه‌های عمرانی!

صفحه ۱



سختگوی دستگاه دیپلماسی: تعهداتمان در آژانس را جدی می‌گیریم

صفحه ۱

راهکارهای رفع محدودیت‌های واردات خودرو

صفحه ۵

دریافت حقوق دولتی معادن بیش از ۳ برابر عرف جهانی

صفحه ۶

انتشار اوراق ارزی جذاب با نرخ ۶ درصد

صفحه ۷

مرکز پژوهش‌های مجلس علت قطعی برق کاهش ذخایر گازوئیل و نفت کوره است

صفحه ۸

وزارت صمت برای اصلاح قیمت خودرو پیش قدم خواهد شد؟

سؤال روز

صفحه ۵

نگاهی به بودجه سال ۱۴۰۴ در بخش عمرانی

مرهم ۵۶۰ هزار میلیارد تومانی دولت بر زخم پروژه‌های عمرانی!



علی غلام‌فرمانی | مباحثه

کافی است وقتی در شهرتان قدم می‌زنید دقت کنید تا پروژه‌هایی را ببینید که بعد از سال‌ها و بعضاً دهه‌هاست که همچنان خاک می‌خورند پروژه‌هایی که حتی اگر همین امروز هم افتتاح شوند، نمی‌توانند کارایی خاصی را داشته باشند، زیرا زمان فاکتور مهمی برای بهره‌برداری از پروژه است. پروژه‌هایی که هم چهره شهرها را زشت کرده‌اند و هم پولی برای پایانش در نظر گرفته نشده و قرار است تا سال‌ها بعد خاک بخورند بی شک نقش بودجه در پیمان دادن به پروژه از همه چیز مهم‌تر است؛ حال این منبع مالی، می‌خواهد دولتی باشد و چه خصوصی، در دنیای امروز، پروژه‌های عظیمی به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی توسعه اقتصادی و اجتماعی شناخته می‌شوند. اما به میزانی که پروژه‌ها به ابعاد بزرگ‌تر و پیچیده‌تر تبدیل می‌شوند، نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و کارآمد نیز افزایش می‌یابد. برنامه‌ریزی در پروژه‌های عمرانی، مانند نقشه‌ای است که راه را برای پیمایش به سمت هدف نهایی هموار می‌سازد. در صورتی که این نقشه به‌درستی ترسیم نشود، مشکلات و چالش‌های زیادی در مسیر تکمیل پروژه به وجود خواهد آمد. متأسفانه در حال حاضر اقتصاد کشور در رکود عمیقی به سر می‌برد و سیاست‌های کاهش تورمی دولت نیز بر عمق این رکود افزوده است. با توجه به شرایط اقتصادی کشور که حدود ۸۵ تا ۹۰ درصد اقتصاد دولتی است، دولت به سبب آثار مخرب تحریم‌های مالی و

اقتصاد که حتی در مورد توافق هسته‌ای هم آثار تحریم‌های مربوط به خود را ظاهر نساخته از یکسو و از سوی دیگر کاهش بهای نفت خام که همواره بودجه‌های دولت به درآمدهای حاصل از آن وابسته بوده است، نتوانسته این آثار تخریبی را ترمیم کند. همین‌طور اختلاس‌ها و فساد اقتصادی غیرقابل تصویری که باعث شده نیمی از نقدینگی یک تریلیون تومانی قابل رصد نباشد، اسباب قفل شدن اقتصاد دولتی را فراهم آورده

که به دنبال آن بخش خصوصی نیز از آسیب در امان نمانده است. دولت البته در نهایت تلاش دارد تا معضلات اقتصادی را حل و اقتصاد را سامان ببخشد. اما با توجه به معضلات پیش گفته که اگر کاستی‌ها و ناکارآمدی‌های ساختاری مجموعه اقتصاد دولتی را نیز به آن اضافه کنیم، دولت کار بسیار سختی را پیش رو دارد. زیرا اولین شرطی که ذکر شد، یعنی نیاز به سرمایه‌گذاری برای رشد اقتصادی چه از منظر سرمایه‌گذار

داخلی و چه از محل سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی کشور با معضل اساسی روبه‌رو است. بودجه عمرانی سال ۱۴۰۴ جوابگو است؟ بودجه عمرانی را قرار داده است. بودجه‌ای که البته نتوانسته نظر مثبت بسیاری را به خود جلب کند. پژوهشگران در دفاع از بودجه عمرانی در مجلس چنین گفتند: ما در بودجه سال آینده رشد بالایی برای پروژه‌های عمرانی دیده‌ایم و بودجه عمرانی از منابع بودجه عمومی ۴۰ درصد رشد داشته است از سوی دیگر با یکپارچه کردن بودجه و شفاف‌سازی، سهم تسلیک دارایی سرمایه‌ای از ۱۱ درصد به حدود ۲۰ درصد از منابع بودجه عمومی رسیده است. میزان خانلو، سختگوی ستاد بودجه سال ۱۴۰۴ نیز در نشست خبری چندروز قبل خود در رابطه با بودجه عمرانی دولت در لایحه سال آینده، با اشاره به کاهش شدید بودجه عمرانی از سال ۱۳۸۹ تاکنون، توضیح داد که این کاهش موجب طولانی شدن روند تکمیل پروژه‌ها و حتی از دست رفتن برخی از اهداف پروژه‌ها شده است. در لایحه بودجه ۱۴۰۴، دولت تلاش کرده است که بودجه عمرانی را افزایش دهد و انبساط در این بخش را به‌عنوان اقدامی درست در نظر گرفته است. به هر حال دولت می‌تواند به همراه این بودجه عظیم، بخش خصوصی را نیز ترغیب به حضور در این بخش کند تا بتواند بعد از دهه‌ها سروسامانی به بخش اوضاع عمرانی کشور دهد.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

سوهان متناسب‌سازی حقوق!

اگر از بنده بخواهید که در مورد متناسب‌سازی حقوق و زمان پرداخت‌ها و چگونگی آن حرفی بزنم، خدمت مبارک با سعادت‌تان عرض می‌کنم که خیلی از من آگاه‌تر و باسوادتر، در این فقره صحبت کرده، شرح و بسط و تذکر داده و نقد کرده‌اند و چنانچه هم در همین خودی و بی‌خودی، یکی، دو بار در رابطه با صدر تا ذیل این قانون و نحوه اجراء و قول و وعده‌ها و شکایت و دغدغه و ناراحتی بازنشستگان و قس علیهذا، هر چه در فهم و درک هوشنگ‌خان‌مان بود، عرض کردم و عجالتاً نه حوصله‌اش را دارم و نه فرصتش را و مهمتر از همه نه آمیدی به ثبات و نظم و روشنندی پرداخت به‌موقع و وفق مقررات مابه‌التفاوت مصوب‌شده داریم، برای همین خودمان دور خودمان خط کشیده‌ایم که وارد این معرکه نشویم، خدای ناخواسته که خودآزایی نداریم!

اما اینکه امروز قصد کردم سری به این مقوله که رشته قصه بر غصه‌اش سر دراز دارد بزنیم، فقط به خاطر حساسیت‌های همیشگی هوشنگ‌خان‌مان بود، از خدا که پنهان نیست، از شما هم پنهان نباشد (عجب ضرب‌المثل بی‌ربط و بی‌مسمانی!) در حال خواندن جریده‌های امروز بودیم که چشم‌مان به این جمله افتاد که «این مبلغ ترمیمی حقوق برای حفظ قدرت خرید بازنشستگان تعیین گردیده است» خدا شاهد است که چند وقتی بود که حرف و حدیث و رفتار و منش و اقدام و گفت‌های نتوانسته بود چنین سوهان‌وار روح و روان چنانچه ما مورد عنایت سایش و فرسایش قرار دهد، اصلاً نمی‌دانم عزیزان مسئول و مربوط نگارنده و گوینده این جمله قصار، خنده تلخ‌تر از گریه به سراغ‌شان نمی‌آید، اعصاب‌شان تحمل دارد که این چیزها را بگویند و آرامش خود را حفظ کنند یا خودشان هم از گفته خود شاک می‌شوند!

ما که بازنشسته نیستیم و فی‌الحال چند سالی به بازنشستگی مان مانده است با دیدن چنین ادعا و بزرگنمایی‌ها، این چنین به هم می‌زنیم و دچار افسردگی لخته‌ای مدت‌دار با دوز بالا می‌شویم، شما تصور بفرمایید بازنشسته‌ای که با حقوق ۱۲،۱۰ میلیون در حال گذران زندگی با سختی و مشقت است و هر روز شاهد پرواز قیمت‌ها می‌باشد و بچه و بچه و داماد و نوه هم انتظار و توقع دارند، حقوقش به نیمه ماه هم نمی‌رسد، به ایشان بگوییم آن چیزی که قرار است به شما بدهند خیلی خوب و عالی است و بالاخره به شما خواهیم داد و تصور باشید و بعد از مدت‌ها که از بدقول و بدعه‌دی امروز و فردا کردن‌ها گذشت، یکی، دو میلیون برای هر ماه به حسابش واریز شود تا با آن بتواند کمی‌دها را جبران و قدرت خرید خود را حفظ نماید! چه شود!!

من که می‌گویم، برخی اوقات ندیدن اخبار و نشنیدن وعده‌ها و به‌طور کل ندانستن برخی چیزها، خودش نوعی نعمت و شانس بزرگ است و از عنایت و حرص و جوش خوردن‌های زیادی جلوگیری می‌کند همان‌طور که شیخ اجل فرمایش می‌کند که هر خبری که نشنیده می‌شود ممد حیات است و چون بازگو نشود مفرح ذات پس در هر ندانستی دو نعمت موجود است و بر هر نعمت شکر واجب! به هر حال انسان آه است و دم، همین فقره در بوق و کرنا کردن یک قانون و کلی تأخیر و امروز و فردا کردن خودش به اندازه کافی بازنشسته‌های مظلوم را ناراحت و شاک کرده است، اینکه گفته شود با دوریالی که قرار است پرداخت شود، رویای حل مشکلات و حفظ قدرت خرید به آن‌ها بدهیم، از هر نیش و کنایه و طعنه‌ای کاری‌تر و از هر ضرب‌ای سخت‌تر است، و بعید نیست موجب صد جور مشکل قلبی و عروقی و انفارکتوس و شوک و تشنج در این عزیزان شود، بنابراین به صلاح و صرفه است که بگوییم قرار است کمی به حقوق‌ها اضافه شود تا یک گوشه مشکلات را بتوانید با آن حل کنید و نه خانی خواهد آمد و نه خانی خواهد رفت، همین! این جور ممکن است دعایی هم برای متولیان، نثار شود و آمیدی ناامید و دلی هم شکسته نشود!

هوشنگ‌خان

سختگوی دستگاه دیپلماسی: تعهداتمان در آژانس را جدی می‌گیریم

همکاری‌های طرفین کمک کند. اسماعیل بقایی؛ اظهار داشت: سفر گروسی؛ به تهران در بستر مشخصی انجام می‌شود و متوجه فضای منطقه و تحولات بین‌المللی هستیم. به‌عنوان عضو پایبند ادامه دهد و این روند جوابگو خواهد بود.

گروسی؛ مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تهران، بیان کرد: مرادوات مستمیری با آژانس داریم و این دیدارها علاوه بر اینکه باعث می‌شود درک طرفین نسبت به ملاحظات و نگرانی‌های طرفین بیشتر شود، به بهبود تعاملات و

به ملاحظات و نگرانی‌های طرفین بیشتر شود به بهبود تعاملات و همکاری‌های طرفین کمک کند. به گزارش انتخاب، سختگوی وزارت امور خارجه، در پاسخ به سؤالی در نشست خبری دیروز (دوشنبه) خود با خبرنگاران درباره سفر ارافال

سختگوی وزارت امور خارجه، در پاسخ به سؤالی درباره سفر ارافال گروسی؛ مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تهران، بیان کرد: مرادوات مستمیری با آژانس داریم و این دیدارها علاوه بر اینکه باعث می‌شود درک طرفین نسبت

ویرایش دوازدهم

فصلنامه

ویژه فونیر و میتر

برگزاری مسابقه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

بازگشت آ تبصره به لایحه بودجه! پژوهش به پول رسید!؟



پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه با همکاری وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری، نفت، نیرو و صنعت، معدن و تجارت به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

«شناسنامه بودجه‌های (۷۰۱۱۲) - ت «در راستای اجرای ماده (۵۶) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) مبنی بر اختصاص یک درصد از اعتبارات هزینه‌ای تخصیص یافته به دستگاه‌های اجرایی (به استثنای فصول ۱ و ۵ و ۷) به امور پژوهشی و توسعه فناوری، شورای برنامه‌ریزی پژوهشی و توسعه استان مجاز است اعتبارات موضوع این ماده را از سرجمع اعتبارات هزینه‌ای استان مندرج در جدول شماره (۱۰) این قانون کسر کند و با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی استانی و براساس اولویت‌ها و سیاست‌های پژوهشی و نیازهای استان و در چارچوب دستورالعمل ابلاغی سازمان برنامه و بودجه کشور که با هماهنگی وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تدوین می‌شود، برای امور پژوهشی و توسعه فناوری به دستگاه‌های اجرایی اعتبارات تعیین شده توسط آن کشور اختصاص دهد. دستگاه‌های مذکور مکلفاند نحوه هزینه‌کرد این بند را هر شش ماه یکبار به شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری، و مرکز آمار ایران، کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، دیوان محاسبات کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور گزارش دهند و شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری موظف است گزارش سالانه این بند را حداکثر تا پایان مردادماه سال ۱۴۰۵ به مجلس شورای اسلامی و سازمان برنامه و بودجه کشور ارائه کند. مرکز آمار ایران مکلف است سالانه اطلاعات مربوط به هزینه‌کرد تحقیق و توسعه را منتشر کند. شرط استفاده از اعتبارات این بند، درج اولویت‌ها، نیازها و مسائلی نظمی توسط دستگاه‌های اجرایی در سامانه نظام‌آینده‌ها و نیازها (تان) در پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (آی.اس.سی) می‌باشد.»

مؤسسه آموزش عالی و پژوهشی اعم از دولتی و غیردولتی، جهاد دانشگاهی، پارک‌های علم و فناوری و حوزه‌های علمیه و شرکت‌های دانش بنیان در قالب پروژه‌های تحقیق و توسعه، طرح (پروژه) های، کارپردی عنوانین پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی طرح (پروژه)های بسادگی و طرح (پروژه)های تحقیقاتی دانش‌آموختگان تحصیلات تکمیلی غیرشاغل به مصرف برسند. فرصت‌های پژوهشی خود مندرج در آن پیوست را در مقاطع سه‌ماهه به میزان بیست و پنج درصد، و حساب صندوق شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند، تا صرفاً در راستای پاسخ به نیازهای فناورانه و حل مسائل و مشکلات همان شرکت‌های دولتی و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت از طریق توافقنامه با دانشگاه‌ها/دانشکده‌ها و

شود. وی اظهار امیدواری کرد که در قانون بودجه سال آینده اتفاقات خوبی برای پژوهش و فناوری کشور بیفتد. متن احکام پژوهش و فناوری در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ به شرح زیر است:

«شناسنامه بودجه‌ای (۷۰۱۱۲) - ج «شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت مندرج در پیوست شماره (۳) قانون بودجه، مکلفاند در اجرای تکالیف قانونی مربوط، حداقل شصت درصد از هزینه امور پژوهشی خود مندرج در آن پیوست را در مقاطع سه‌ماهه به میزان بیست و پنج درصد، و حساب صندوق شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند، تا صرفاً در راستای پاسخ به نیازهای فناورانه و حل مسائل و مشکلات همان شرکت‌های دولتی و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت از طریق توافقنامه با دانشگاه‌ها/دانشکده‌ها و

سالیانه اضافه شدند. **استفاده هدفمند از منابع مالی کشور در جهت اولویت‌ها**

پیمان صالحی، معاون پژوهشی وزارت علوم، در مورد تبصره‌های مربوط به پژوهش و فناوری، گفت: «اسمال در بودجه پیشنهادی دولت «سهیم ۶۰درصد» درج شده است. خوشبختانه سازمان برنامه و بودجه آن را تأیید کرده و به مجلس فرستاده است. وی با بیان اینکه درج شدن این ماده قانونی در قانون بودجه سالیانه اتفاق خوبی است، ادامه داد: این اقدام کمک می‌کند که شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری (عفت) و صندوق عتف بتوانند از این منابع مالی استفاده کنند. دبیر کل شورای عالی عتف، خاطر نشان کرد: نظر ما این است که منابع مالی به صورت هدفمند و در جهت اولویت‌های کشور هزینه شود و بتوان از این مبالغ در اولویت‌های پنج‌ساله کشور که توسط شورای عالی عتف تصویب شده، هزینه

آزاد شدن واردات آیفون به نفع تولیدکنندگان داخلی است!

تولیدکنندگان موبایل در ایران، از آزاد شدن واردات آیفون و حتی افزایش تعرفه واردات آن، خرسند هستند. آن‌ها معتقدند افزایش تعرفه واردات آیفون به نفع تولید موبایل داخلی تمام می‌شود زیرا براساس قانون بودجه، درآمد گمرکی حاصل از واردات گوشی‌های تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار، صرف حمایت از صنعت میکروالکترونیک و گوشی تلفن همراه می‌شود؛ اما در مقابل، خریداران آیفون از افزایش تعرفه‌ها ناراضی هستند. به گزارش پیوست، شهریور سال ۱۴۰۱ بود که هیئت وزیران در مصوبه‌ای اعلام کرد از حقوق ورودی واردات گوشی‌های همراه ساخته شده خارجی بالای ۶۰۰ دلار به منظور حمایت از تولید گوشی‌های هوشمند داخلی و صنعت ریز الکترونیک استفاده شود. موضوع حمایت از موبایل داخلی از حقوق ورودی گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار از سال ۱۴۰۱ شروع شد و در برنامه بودجه سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۳ هم دیده شد اما به نظر می‌آید در برنامه بودجه سال ۱۴۰۴ این بند دیده نمی‌شود. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی از لایحه بودجه سال آینده به نیود این بند، اشاره کرده است. طبق این گزارش، در بخش احکام بودجه، پیشنهادی در خصوص این موضوع ارائه نشده است اما در جدول بودجه محل درآمد برای این ردیف پیشنهاد شده است. در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس آمده است: «در این راستا با توجه به تجربیات اجرایی سنوات گذشته دولت در تأخیر تدوین آیین‌نامه‌های مربوطه و عدم تخصیص به‌موقع منابع، پیشنهاد می‌شود تکالیف مربوط به این بخش به‌صورت شفاف‌تری ابلاغ شود. در برنامه هفتم توسعه در بند «ت» ماده (۴۸) وزارت صمت مکلف شده است با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط نسبت به تهیه سند راهبردی ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیرهای ارزش کشور در حوزه‌های منتخب اقدام کند و همه حمایت‌های صورت گرفته از سوی دستگاه‌های کشور مطابق با این برنامه انجام شود. یکی از این حوزه‌ها مربوط به صنعت میکروالکترونیک است.» در واقع موبایل هم زیر مجموعه همین بند است. اما در قانون برنامه بودجه سال آینده به این موضوع توجهی نشده است. یکی از اصلی‌ترین کالاهایی که با واردات آن تولیدکنندگان موبایل منتفع می‌شوند، آیفون است. در همین خصوص تولیدکنندگان موبایل داخلی معتقدند واردات آیفون به نفع تولید موبایل داخلی است زیرا از عوارض گمرک که آیفون برای تولید موبایل داخلی استفاده می‌شود، اما به گفته دبیر انجمن تولیدکنندگان موبایل، میناقی که در چند سال اخیر هیچ بودجه‌ای در این خصوص به تولیدکنندگان اختصاص نیافته است و این مورد عمی نشده است.

سود برای تولیدکنندگان آیفون

حدود ۱۰ روز از رفع ممنوعیت رجمستری آیفون گذشته است اما هنوز مشخص نیست که تعرفه واردات آیفون چقدر است؛ در ابتدا اعلام شد که تعرفه واردات آیفون ۹۶ درصد است اما بعدتر اعلام شد که حقوق ورودی آیفون به صورت تجاری ۱۵ درصد است. به نظر می‌آید گمرک همچنان نمی‌داند چه عددی را برای تعرفه درنظر بگیرد زیرا درپرواز ۱۹۹ (ایان) اعلام کرد که ارزش گمرکی انواع گوشی‌های آیفون به‌زودی بازرگاری و از سوی گمرک رسماً منتشر می‌شود. گفته شده است ارزش‌های اعلامی برای برخی مدل‌های آیفون که به بازرگاری واردات آن‌ها از آزاد شده است، قیمت‌های مندرج در سایت شرکت اپل بوده و هنوز در سامانه گمرک بارگذاری نشده و قرار است به‌زودی ارزش گمرکی برای مدل گوشی‌های براساس قانون امور گمرکی استخراج و اعلام شود. در همین خصوص، مهدی بهیودی؛ عضو انجمن تولیدکنندگان موبایل، گفت: «ما هیچ‌وقت متوجه نشدیم واردات آیفون را چه کسی ممنوع کرده است! اگر در دولت ممنوع شده است پس در همان دولت با تعرفه درست باید اعلام می‌شد. این روند نشان داد که برنامه‌ریزی مناسب در این موضوع وجود ندارد.» به گفته بهیودی؛ برای تولیدکننده بهترین حالت این است که واردات آیفون آزاد شود. او در این باره، توضیح داد: «یک ردیف بودجه‌ای داریم که سهم موبایل‌های بالای ۶۰۰ دلار از عوارض گمرکی باید به از تقای تولید داده شود؛ در نتیجه به نفع تولیدکننده است که تعرفه واردات آیفون حتی ۱۰ درصد شود. البته هنوز تسهیلاتی از این مسیر به ما نمانده‌اند و فقط گفته شده است که تعرفه واردات آیفون، به نفع تولیدکنندگان و به ضرر مردم است. هر چند تولیدکنندگان نیز می‌گویند حمایتی از این محل انجام نشده است.

اختلال GPS چه زمانی برطرف می‌شود؟

به گفته وزیر ارتباطات، موضوع اختلال در جی‌پی‌اس‌ها از موارد مهمی بوده که به آن جلوسات منعکس شده و با معاونت علمی و سایر نهادهای دخیل در این موضوع جلساتی را سطح کارشناسی داشته‌اند و امیدوارند به‌زودی نتیجه را اعلام کنند. در دنیای امروز تقریباً هر روز کاربران بسیاری از جی‌پی‌اس روی دستگاه‌های مختلف خود برای مسیریابی مکان‌ها یا پیدا کردن کافه یا رستوران مناسب با تلفن همراه تا پیدا کردن خودرو درزده شده یا ارسال موقعیت و آدرس خود برای دیگران استفاده می‌کنند. در اکثر این موارد دقیق بودن اطلاعات مکانی اهمیت ویژه‌ای دارد. بنابراین اگر نتیجه مطلوب حاصل نشود می‌تواند سبب نارضایتی کاربران شود موضوعی که گاهی اوقات در شهرها رخ می‌دهد و به دنبال آن کاربران برای مدتی دچار مشکلاتی می‌شود. رانندگان تاکسی‌های اینترنتی از جمله افرادی هستند که هنگام اختلال در جی‌پی‌اس‌هایش‌ترین گلایه را دارند. آن‌ها می‌گویند نمی‌توانند مسیریارها به وسیله فیلترینگ‌های مسیریاب به درستی و براساس اطلاعات ماهواره‌ای پیدا کنند. به گفته آن‌ها قبل از این گونه اختلال همیشه مسیریاب‌ها دو مسیر به کاربر برای پیدا کردن راه نشان می‌داد اما اکنون دورترین و پرت‌ترین مسیر را به کاربر پیشنهاد می‌دهد. حتی این اختلال سبب شده مسیریاب‌ها مکانی که کاربر در آن هست را هم به اشتباه نشان دهد. دلیل این اختلال همانند گذشته نامشخص است و کاربران بسیاری، به‌خصوص رانندگان تاکسی‌های اینترنتی را با مشکلات جدی مسیریابی روبه‌رو کرده با این حال وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اخیر توضیحاتی در این زمینه ارائه کرده است. سید سید هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات-در حاشیه جلسه هیئت دولت هفته گذشته درباره اختلال جی‌پی‌اس‌ها، گفت: این موضوع یکی از موضوعات مهمی است که ما هم منعکس شده است و ما هم با آقای افشین در معاونت علمی جلساتی را در سطح کارشناسی برگزار کردیم و دنبال می‌کنیم. وی افزود: همچنین با بقیه نهادهای که در این زمینه ذی‌مدخل هستند جلساتی را داشته‌ایم و امیدواریم به‌زودی نتیجه را اعلام کنیم.

بلوبانک هک نشده است!

بلوبانک خبر یک گروه هکری درباره هک حساب‌های اینستاگرام را تکذیب کرد. به گزارش منابع‌مزمایه به نقل از روابط‌عمومی بلوبانک، در واکنش به خبر نادرستی که روز گذشته منتشر شده بود و یک گروه هکری ادعا کرده بود که بلوبانک را هک کرده است، واکنش نشان داده و اعلام کرده است که هیچ اتفاق نیفتاده و حساب‌های مشتریان در امنیت کامل قرار دارد. این گروه هکری برای اثبات ادعای خود، به شکل نمونه داده‌های منتخب به ۲۵ هزار نفر را منتشر کرده بود اما بلوبانک این ادعا را رد کرده و اطلاع داده است که: «هیچ امنیت بلوبانک از همان دقیق ابتدایی، بررسی‌های خود را آغاز کرد که نتایج این بررسی‌ها نشان می‌دهد که اطلاعات مشتریان و حساب‌های بلو در امنیت کامل قرار دارند و هک نشده‌اند.» به گفته روابط‌عمومی بلوبانک، امنیت حساب‌های بلوبانک با به‌روزترین ابزارها و تکنولوژی‌ها تأمین می‌شود و هیچ اتفاقی برای هیچ کدام از حساب‌های کاربران بلو نیفتاده است. در ادامه هم ذکر شده است که باج دادن به هکرها که با شیوه‌هایی از این دست به شکل مستمر، در فضای مجازی حضور دارند، در دستگاه اخلاقی بلوبانک جای ندارد. در پایان این اطلاعیه نیز آمده است: «ما در بلو، از هر کسی یا هر مجموعه‌ای که بخواد به شکل غیراخلاقی با ما گزارش دهد، استقبال و قدر دانی می‌کنیم.»

منبع: زومیت

جایگاه فناوری و نوآوری ایران در سال ۲۰۲۴

فناوری و نوآوری مؤسسه ISC گفت: رتبه جمهوری اسلامی ایران در مجموع خروجی‌های دانش و فناوری ۶ رتبه بهبود یافته است. در سال ۲۰۲۳ بهترین رتبه ایران در شاخص خروجی‌های دانش و فناوری مربوط به زیرشاخص تولید دانش (رتبه ۲۲ جهانی) بود اما در سال ۲۰۲۴ بهترین رتبه ایران مربوط به اثرگذاری دانش (رتبه ۲۶ جهانی) گزارش شده است. وی ادامه داد: یکی از نقاط قوت کشور در سال ۲۰۲۴ مربوط به اثرگذاری دانش است. بررسی گزارش‌های سالانه وایبو نشان می‌دهد که طی سال‌های گذشته، علاوه بر عملکرد خوب کشور در تولید دانش، اثرگذاری و تبدیل دانش به خروجی مطلوب بوده است. در سال ۲۰۲۴ در زمینه کیفیت و کمیت شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت ملی از مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری است. نایبی؛ در پایان گفت: بررسی پنج ساله شاخص‌های نوآوری نشان می‌دهد که جمهوری اسلامی ایران در شاخص خروجی‌های خلق ارزش از سال ۲۰۲۳ تا سال ۲۰۲۲ عملکرد مطلوبی را داشته است. اما در سال ۲۰۲۴ نسبت به سال ۲۰۲۳، ۹۰ درصد افزایش رتبه داشته است. در زیرشاخص دارایی‌های نامشهود (دارایی‌های فکری) رتبه جمهوری اسلامی ایران طی پنج سال گذشته همواره کمتر از ۳۰ بوده است

کشور آمریکا در شاخص پیچیدگی بازار، سنگاپور در شاخص مؤسسات، کره جنوبی در شاخص پژوهش و سرمایه انسانی رتبه‌های اول را به خود اختصاص داده‌اند. معاون فناوری و نوآوری مؤسسه ISC گفت: در بین کشورهای پیشرو اسلامی، کشورهای امارات، مالزی و ترکیه در شاخص‌های هفت‌گانه فناوری و نوآوری بالاترین جایگاه‌ها را داشته‌اند. کشور جمهوری اسلامی ایران رتبه ۶۴ جهانی و رتبه هفتم در بین کشورهای اسلامی را به خود اختصاص داده است. بهترین رتبه جمهوری اسلامی ایران در شاخص پیچیدگی بازار (رتبه ۱۷ جهانی) و رتبه اول در بین کشورهای جهان اسلام) می‌باشد. همچنین جمهوری اسلامی ایران در شاخص خروجی‌های دانش و فناوری رتبه ۴۹ جهانی و رتبه سوم در بین کشورهای جهان اسلام را به خود اختصاص داده است. نایبی؛ گفت: براساس گزارش‌های شاخص جهانی نوآوری، جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۲۰ رتبه ۶۷، ۲۰۲۱ رتبه ۶۰، ۲۰۲۲ رتبه ۵۳، ۲۰۲۳ رتبه ۶۲ و در سال ۲۰۲۴ رتبه ۶۴ را به خود اختصاص داده است. بهترین رتبه جمهوری اسلامی ایران در ۴ سال اخیر به سال ۲۰۲۲ با رتبه ۵۳ بر می‌گردد. همچنین رتبه ایران در سال ۲۰۲۴ نسبت به سال ۲۰۲۳ دو پله افزایش داشته است. براساس گزارش ۱۰ سال اخیر وایبو، روند رتبه جمهوری اسلامی ایران از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۲ کاهش و از سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳ مجدد روند، افزایشی شده است. معاون

بین‌المللی در ارتقای حمایت از مالکیت فکری شود. وی افزود: شاخص جهانی نوآوری وایبو (GI) از هفت رکن تشکیل شده است؛ هر رکن نیز از سه زیر رکن (مجموعاً ۲۱ زیررکن) و هر زیر رکن از چندین شاخص (مجموعاً ۸۱ شاخص) تشکیل شده است. هفت رکن شاخص جهانی نوآوری در دو دسته ورودی و خروجی سامان یافته‌اند. در دسته ورودی‌های نوآوری (عوامل ایجاد کننده) که نشان‌دهنده توانایی اقتصاد یک کشور به منظور انجام فعالیت‌های نوآورانه است، زیرساخت‌ها، نهادهای مؤسساتی، پژوهش و سرمایه انسانی، زیرساخت‌ها، پیچیدگی بازار، و پیچیدگی کسب و کار، و در دسته خروجی‌های نوآوری که نتایج فعالیت‌های نوآورانه را در اقتصاد یک کشور را نشان می‌دهد، دو رکن خروجی‌های دانشی و فناورانه، و خروجی‌های خلق وجود دارند. امتیاز هر کشور در هر یک از ارکان هفت‌گانه، از طریق محاسبه میانگین ساده امتیاز زیر رکن‌ها به دست می‌آید. نایبی؛ ادامه داد: با توجه به مطالب ذکر شده، بررسی و تحلیل جایگاه جمهوری اسلامی ایران در شاخص‌های فناوری و نوآوری در رتبه‌بندی‌های معتبر جهانی از جمله وایبو اهمیت زیادی دارد. در بین کشورهای پیشرو جهانی، کشورهای سوئیس، سوئد و آمریکا قرار بالاترین رتبه‌ها در شاخص‌های ۷ گانه فناوری و نوآوری گرفتار افتادند. کشور سوئیس در شاخص‌های خروجی‌های دانش و فناوری و شاخص خروجی‌های خلق، کشور سوئد در شاخص زیرساخت‌ها و شاخص پیچیدگی کسب‌وکار،

معاون فناوری و نوآوری «پایگاه استنادی علوم جهان اسلام» (ISC) در گزارشی به بررسی و تحلیل جایگاه ایران در شاخص‌های فناوری و نوآوری در رتبه‌بندی‌های معتبر جهانی از جمله وایبو پرداخته، به گزارش فارس، علی نایبی، معاون فناوری و نوآوری مؤسسه ISC گفت: مؤسسه ISC وظیفه رصد و پایش علم و فناوری جمهوری اسلامی ایران و کشورهای اسلامی را بر عهده دارد. رصد جایگاه فناوری و نوآوری می‌تواند به برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران حوزه علم و فناوری کمک کند. شناخت وضعیت موجود، مهم‌ترین گام برای برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری آینده در مورد هر نظام است. نظام علم و فناوری کشورها نیز به‌عنوان نظامی گسترده، پیچیده و دارای اجزا و ادغام رسمی و غیررسمی و از این قاعده مستثنی نبوده و به منظور برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در مورد آن، شناخت دقیق وضع موجود و همچنین تعقیب روند تغییرات در طول زمان در مقایسه با دیگر کشورها ضروری است. معاون فناوری و نوآوری مؤسسه ISC گفت: یکی از مهم‌ترین نظام‌های فناوری و نوآوری جهانی، سازمان مالکیت فکری (وایبو) است. هدف اصلی این سازمان، پیشبرد و توسعه نظام بین‌المللی مالکیت فکری در جهت پرورش نوآوری و خلاقیت در سطح جهان است و به منظور نیل به این مهم، کنسرسیوم‌ها و معاهدات متعددی ساختار وایبو بین کشورهای عضو این سازمان منعقد شده است که می‌تواند موجب افزایش همکاری‌های

رفع فیلتر سکوهای خارجی به پذیرش حکمرانی فضای مجازی مشروط شد!؟

اعلام کردند که به کار کارشناسی اعداد قرار دادند بر همین اساس به‌عنوان یک کارشناس معتقد اگر دولت می‌تواند محتوای ضد اخلاقی که در داخل این سکوها منتشر می‌شود، حذف یا مسدود کند و راه حل‌فنی برای این کار دارد، باید ادرانه بدهد و فیلترینگ را رها کرد. این در حالی است که در اتحادیه اروپا هم در صورت تخلف سکواز ارزش‌های این کشور علاوه بر جریمه‌های سنگین مسدودسازی اتفاقی است. وی با تأکید بر اینکه در صورتی که شرایط همکاری این سکوها و اعمال حکمرانی مشابه سایر کشورها با جمهوری اسلامی اجرا شود باید مسدودسازی لغو شود، اعلام کرد: این در حالی است که اگر مسدودسازی شورای عالی فضای مجازی به خصوص مصوبه ساماندهی پیام‌رسان‌ها که برای ۱۳ خرداد سال ۱۳۹۶ است، کامل و جامع اجرا شود، اصلاً نیاز به فیلترینگ نداشته و نداریم. مسئولین امر باید باینند پاسخ بدهند چرا این مصوبه بسیار مهم چرا تاکنون بر زمین مانده و اجرا نشده است! عضو حقیقی شورای عالی فضای مجازی، در پایان با بیان اینکه مصوبات شورا توسط دولت لازم‌الاجراست، گفت: سؤال‌های مشخصی در این خصوص مطرح است که یکی تبیین راه‌حل این‌ها برای مقابله با محتوای ضد اخلاقی است. پیشتر هم در دولت‌های یازدهم و دوازدهم اعلام کردند که تلگرام در خصوص کانال‌های ضد اخلاقی یا هیچ اتفاقی نیفتاد و نه تنها این شبکه اجتماعی بلکه تمامی سکوها با هم باید پاسخگو باشند. این مباحث جناحی نبوده و باید پاسخگو آسیب‌های اجتماعی و نااهنجاری است.

منبع: مهر



باید قانون حاکم باشد مثل همه کشورهای دنیا بپذیرند قوانین کشور ما را رعایت کنند و امنیت روانی جامعه را مختل نکنند مثل هزاران نرم‌افزار کاربردی دیگر خارجی که وجود دارند و ذره‌ای محدودیت فعالیت در جمهوری اسلامی ندارند صورت گرفته برای فیلترینگ، اعلام کرد: این موضوع نیز برگرفته از جنگ روانی و شناختی است چرا که ملت ایران در می‌کند که فقط چند سکوی محدود به دلال روشن مسدود شده است این اقدام به دستور مراجع قضایی و سطوح عالی صورت گرفته چرا که متأسفانه این سکوها بستر بسیاری از جرایم مالی و قاچاق مواد مخدر و فروش اسلحه غیرمجاز و مفاسد اخلاقی و آدم ربایی‌ها و عملیات تروریستی و بعضی از همین سکوها قانون گریز خارجی هستند. بنابراین

مشاهده می‌کنید. بنابراین ایجاد و حفظ امنیت روانی جامعه در فضای مجازی اهمیت ویژه دارد. نماینده مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: همه کشورها در این حوزه حکمرانی و قواعد مشخصی را اعمال کردند و حتی آمریکا که خود منبع این فضا است صراحتاً تأکید کرده که هر آنچه در دنیای واقعی به‌عنوان قانون مطبوعات وجود دارد باید در رسانه‌های مجازی و در کل فضای مجازی تسری یافته و اعمال شود که به‌شدت بر اجرای آن نظارت دارند تا جایی که در بحث اغتشاش‌های مرتبط با ترامپ، علیه آن شکایت کرده و وی مدت‌ها در گیر دادگاه بود. تقی‌پور افزود: در اروپا هم تحت قانون حفاظت از داده‌ها (GDPR) شاهد اعمال حکمیت بر فضای مجازی هستیم و آنها، برای سکوها آمریکا هم قوانین سختگیرانه‌ای

مجازی، سکوها خارجی بی‌قانون حاکم در ایران را مثل همه کشورهای دنیا بپذیرند تا مثل هزاران نرم‌افزار کاربردی خارجی بتوانند در کشور بدون محدودیت فعالیت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایه به نقل از مرکز ملی فضای مجازی، رضا تقی‌پور، عضو حقیقی شورای عالی فضای مجازی کشور در راستای تأکید اخیر مقام‌عظمت‌هبری در خصوص اهمیت حفظ امنیت روانی جامعه در فضای مجازی گفت: دنیا امروز با پدیده جدیدی به نام جنگ رسانه‌های اجتماعی روبه‌رو است و کشور ما نیز از این قاعده مستثنی نیست. این جنگ ابعاد گسترده‌ای دارد که تمامی آحاد جامعه در طبقات مختلف همچون دولت‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها، افراد مشهور، کودکان، بزرگسالان، هم‌جزب انتخاب‌ها و نهادهای حاکمیتی، آموزشی و دانشگاه‌ها را در بر گرفته است. وی گفت: آنچه رسانه‌های اجتماعی را به ابزار مناسبی برای جنگ تبدیل کرده، امکان دسترسی همگانی و سهولت استفاده از آن نسبت به ابزارهای پیشین و عدم نیاز به برخورداری از مهارت و تخصص بالای فنی است. تقی‌پور؛ اشاره به اینکه این ویژگی تمرکز قدرت را از نهادهای کلان نظیر دولت‌ها به شبکه‌هایی از افراد منتقل کرده و بسا قابلیت خلق و توزیع اطلاعات فراگیر، تأثیر سگرفری بر این جنگ گذاشته است، تأکید کرد: جنگ شناختی که جنگ رسانه‌ای جزوی از آن است، برای تضعیف روحیه و بی‌هویت کردن یک جامعه و ایجاد ناامنی در آن است، شکل گرفته و هدف ذهن افراد است که به‌وضوح این موضوع را با انتشار اخبار جعلی، شایعات، تحریف‌ها و تخریب‌های ذهنی در جامعه

راهکارهای رفع محدودیت‌های واردات خودرو



راتها و دلالت در صنعت خودرو حضور دارند و می‌توانند در تولید خودروهای خاص و ایجاد بازار سیاه نقش آفرینی کنند. این افراد و شرکت‌ها به طور مستقیم از ارتباط‌های وارداتی و استفاده از خودروهای خارجی داخلی سود می‌برند. از این رو تغییر در سیاست‌های واردات خودرو تهدیدی برای ایجاد این گروه‌ها تلقی و مانع از اجرای سیاست‌های جدید می‌شود. به گزارش اینستا، واردات خودرو به ایران از پرجالش‌ترین و پرنوسان‌ترین تصمیماتی به شمار می‌آید که همواره تحت تأثیر لابی‌گری‌ها و رانت‌های مختلف و همچنین تحت تأثیر نفوذ افراد و شرکت‌ها در لایه‌های سازمان‌های دولتی و خصوصی عملیاتی نشده است، چرا که منافع بسیاری با عدم واردات خودرو تأمین می‌شود و در این راستا همواره به شکل پنهان و آشکار طرح‌های واردات را به نوعی «وتو» می‌کنند. دو شرکت بزرگ خودروساز که از حمایت‌های دولتی و در مجموع حمایت‌های دولتی و تعرفه‌های بالای وارداتی، معافیت‌های مالی، اعلام طرح‌های حمایتی به موقع از گروه‌های خاص برای متوازن نگه داشتن بازار خودرو و کاهش اعتراضات همچنان به تولید خود و اخذ سودهای کلان مشغول هستند، در حالی که هیچ نظارتی بر تولید محصولات با کیفیت وجود ندارد. اما همواره از روند تورم حاکم بر جامعه تبعیت و با افزایش قیمت عرضه را بر منقضیان تنگ می‌کنند.

ارتقای کیفی محصول دارد و صلابت در این بین بدون حضور محصولات دیگر خارجی و در پناه تحریم‌های بین‌المللی و ممنوعیت خودروسازان خارجی در کشور همچنان در این میدان بدون رقابت یک‌تازی می‌کند. به گفته کارشناسان، رانت‌ها و دلالت در صنعت خودرو گاه در شرکت‌های خاص یا افراد قدرتمندی که به منافع اقتصادی و ارتباطات دولتی دسترسی دارند، حضور دارند که می‌توانند در تولید خودروهای خاص و ایجاد بازار سیاه نقش آفرینی کنند. این افراد و شرکت‌ها به طور مستقیم از ارتباط‌های وارداتی و استفاده از خودروهای خارجی و داخلی سود می‌برند. از این رو تغییر در سیاست‌های واردات خودرو تهدیدی برای ایجاد این گروه‌ها تلقی و مانع از اجرای سیاست‌های جدید می‌شود.

برخی از صاحب‌نظران در این خصوص معتقدند؛ خودروسازان داخلی از طریق لابی‌گری و نفوذ در نهادهای

راهکارهای رفع محدودیت‌های واردات خودرو کارشناسان یکی از مهم‌ترین راه‌ها برای بهبود روند واردات خودرو را کاهش هزینه‌های سنگین وارداتی می‌دانند، این اقدام باعث می‌شود قیمت خودروهای خارجی در بازار ایران کاهش یابد و خودروسازان داخلی نیز برای حضور مشمرتمر در بازار رقابتی کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند تا بازار را در اختیار داشته باشند و در سایه رقابت حاصل از واردات خودرو به کشور مصرف‌کننده نیز قادر به خرید محصول بهتر و با قیمت معقول‌تر داشته باشند و با انتخاب گزینه‌های متعدد کاهش انحصار خودروسازان را رقم زنند. صاحب‌نظران معتقدند؛ به کار گرفتن ظرفیت‌های بخش خصوصی به منظور واردات خودرو با نظارت جدی و دقیق نهادهای بی‌طرف و به منظور حمایت از تولید داخلی و حقوق مصرف‌کننده می‌تواند دست رانت‌خواران در این عرصه را کوتاه کند، این مهم با متعادل ساختن تعرفه‌های بالای واردات، پیچیدگی‌های قانونی و بوروکراتیک و شرایط مالی سنگین برای واردکنندگان خودرو و... بازار را احصار خارج و به سمت رونق تولید و واقعی شدن هدایت کند. همزمان تعیین تکلیف ساختار خودروساز دولتی و واگذاری مدیریت به بخش خصوصی می‌تواند بستر رقابت را در تولید و واردات خودرو مهیا کند. در حال حاضر دو خودروساز دولتی بیش از ۲۰۰ همت زیان تولید کرده‌اند و استمرار عدم واگذاری مدیریت ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی سهامدار این دو شرکت افزایش زیان چندصد میلیاردی و علاوه بر این رقابت شکل نخواهد گرفت. در فضای تصدی‌گری دولت نیز رقابت معنی ندارد چه آنکه ساختار دولتی برای هزینه‌ها و پاس‌خکو نبوده در قبال زیان و در بهتر حالت تغییر مدیر اتفاق می‌افتد. به نظر می‌رسد تعلل وزیر صمت در واگذاری مدیریت ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی که بارها مورد تأکید مسئولان کشور در سطوح مختلف بوده پیش شرط حرکت به سمت حل بحران خودرو در کشور خواهد بود و وزیر صمت در صورت تعلل باید پاس‌خکو مردم باشد.

دولتی و مجلس، مانع از تصویب قوانینی می‌شوند که به نفع مصرف‌کننده خودرو است. این گروه از طریق نفوذ در سیاست‌های اقتصادی سعی در حفظ وضعیت انحصاری خود دارند و از تغییر در قوانین و تعرفه‌های وارداتی جلوگیری می‌کنند. علاوه بر رانت‌ها و اختلال گران بازار خودرو، تحریم‌ها و محدودیت‌های مبادلات مالی ناشی از عدم پذیرش FATF از جمله دلایل رقابتی نشدن صنعت خودرو است که به دلیل فقدان زیرساخت‌های بانکی ارزی تحریم زده مانع از حضور مؤثر خودروسازان و خودروهای خارجی در کشور و توسعه کمی و کیفی این صنعت در کشور می‌شود. در حقیقت ارتباط‌های ارزی و ناتوانی در انتقال پول از طریق بانک‌های بین‌المللی باعث شده که بسیاری از شرکت‌های خارجی از تجارت با ایران خودداری کنند. علاوه بر این، نوسانات نرخ شدید ارز در ایران باعث می‌شود که هزینه‌های واردات خودرو به شکل محدود و شدت افزایش یابد و قیمت نهایی خودروهای مصرفی برای مصرف‌کننده قابل تحمل شود.

تحریم، بازی قوتی انتحصرگران بازار خودرو برخی از صاحب‌نظران در این خصوص معتقدند؛ خودروسازان داخلی از طریق لابی‌گری و نفوذ در نهادهای

وزارت صمت برای اصلاح قیمت خودرو و پیش قدم خواهد شد؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت چهاردهم، در روزهای گذشته بدون ارائه راهکاری صحیح و جایگزین برای سامان بخشیدن به وضعیت صنعت و بازار خودرو، به مخالفت با عرضه خودرو در بورس پرداخت، به گزارش پرسین خودرو، وزیر صمت دولت چهاردهم یکی از اصلی‌ترین درخواست‌های خودروسازان که عرضه خودرو در بورس کالا برای فرار از زیان‌دهی است وارد می‌کند بی‌آنکه جایگزینی برای آن ارائه کند. محمد اتابک، در جلسه دولت با این مدل عرضه خودرو مخالفت و به نوعی در این خصوص اتمام حجت کرد و مطرح کرد که در جای دنیا خودرو در بورس عرضه می‌شود، اول از همه باید به آقای وزیر گفت که کجای دنیا برای فروش خودرو لاتاری برگزار می‌کنند یا در کجای این کره خاکی، خودروساز مجبور است خودرو را با زیان به بازار عرضه کند چون مشمول سیاست منسوخ قیمت‌گذاری دستوری است و ده‌ها چرای دیگر که می‌شود ساعت‌ها ادامه داد. حال وزیر صمت، قطعاً این سیاست مخالفت است، طبیعتاً باید جایگزینی نیز برای این در درخواست ارائه کند. واقعیت این است که زیان‌دهی ناشی از قیمت گذاری دستوری نه تنها موجب کاهش تولید و افزایش زیان انباشته خودروسازان و به تبع آن کمبود خودرو در بازار شده است بلکه سرمایه ۱۰ میلیون سهام‌دار بخش خصوصی را نیز به خطر انداخته است. راهکار جایگزین برای عرضه خودرو در بورس هم بسیار ساده است؛ اصلاح قیمت کارخانه‌های خودرو و در نظر گرفتن سود متعادل و اقتصادی برای تولیدکنندگان، راهکاری است که در سال‌های اخیر به دولت‌های مختلف پیشنهاد شده اما هیچ کدام جسارت اجرای این سیاست را نداشتند. قیمت‌گذاری دستوری در سال‌های اخیر هیچ خروجی مثبتی در این صنعت نداشته و تنها به مستهلک شدن زیرساخت‌ها، خروج سرمایه بخش خصوصی از صنعت خودرو، کاهش شدید تیراژ تولید، فرار سرمایه فعالان به خارج کشور و کشورهایی مانند امارات و ترکیه، توزیع رانت بین دلالتان و عقب‌ماندگی صنعت خودرو ایران منجر شده است. زمان طلایی برای قطع زنجیره پس‌رفت صنعت خودرو، سال‌ها پیش از دست‌افت‌است اما هنوز هم می‌توان با سیاست‌گذاری صحیح به نجات صنعت خودرو شتافت، واقعی‌سازی قیمت خودرو در شرایط فعلی کشور، تنها راهکار پیش‌روی سیاست‌گذاران صنعت خودرو است که می‌تواند نجات‌بخش این صنعت باشد. در سال‌های گذشته و بعد از ریزش مشکلات در صنعت خودرو راهکارهایی از ایجاد سامانه فروش یکپارچه تا برگزاری رفه کشی از سوی مسئولان ارائه و هر یک تبدیل به شکستی جدید برای متولیان و سیاست‌گذاران شد. تنها راهی که تا امروز به تعویق افتاده است و همچنان در برابر آن مقاومت می‌شود؛ حذف سیاست منسوخ قیمت‌گذاری از صنعت خودرو است. حذف دلالتی از بازار خودرو، حذف تقاضای کاذب و فراهم شدن شرایط برنامه‌ریزی کیفیت، تحقیق و توسعه، ورود سرمایه بخش خصوصی و... تنها برخی از دستاوردهای کوتاه مدت عبور از سیاست قیمت‌گذاری دستوری است. وزارت صمت دولت چهاردهم هیچ راهی جز آنچه به آن اشاره شد، پیش رو ندارد. تا امروز چند دولت از طیف‌های مختلف سیاسی، وادین شرایط شریک دریافت تسهیلات تا ۲۵ آبان ماه مهلت دارند با مراجعه به سایت سازمان تاکسیرانی شهر تهران با تکمیل فرم مربوطه ثبت‌نام کنند.

آغاز مرحله دوم ثبت‌نام وام برای تاکسیرانان تهرانی

راندگان تاکسی که قبلاً در این طرح ثبت‌نام کردند مجدداً امکان ثبت‌نام در این طرح را ندارند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد؛ باید توجه داشت که تسهیلات برای خودروهای سواری از سال ساخت ۱۳۹۱ لغایت ۱۴۰۰ تا سقف ۸۰۰ میلیون ریال و برای ون تاکسی نیز مبلغ یک میلیارد ریال در نظر گرفته شده است؛ نکته حائز اهمیت این است که

امکان ثبت‌نام متقاضیان تسهیلات نوسازی مجدد ایجاد شد. مالکی، ادامه داد؛ به منظور ارائه هر چه بهتر خدمات در حوزه بازسازی و نوسازی خودرو، ۴۰۰ نفر جهت اعتبارسنجی مرحله اول به بانک مربوطه معرفی شدند تا بتوانند تسهیلات وام خود را دریافت کنند؛ همچنین با اجرای این طرح، هزینه تعمیرات خودرو در قالب تسهیلات توسط بانک عامل به

ثبت‌نام از مالکان واجد شرایط برای اعطای تسهیلات تعمیرات و بازسازی آغاز شده است؛ به همین منظور متقاضیان می‌توانند برای ثبت درخواست و بهره‌مندی از این فرصت از طریق سایت سازمان تاکسیرانی شهر تهران اقدام کنند. وی افزود؛ همچنین با توجه به درخواست مکرر تاکسیرانان در خصوص تمدید مهلت ثبت‌نام تسهیلات نوسازی در همین زمینه

شبکه اجتماعی قانوونو - یک اتفاق خوب برای پرستگران قانون دوست Qanoono.ir - پرسش و پاسخ معاملاتی خودرو در این سایت بیابید

آگهی شناسایی تأمین کنندگان شرکت معدنی و صنعتی گهر همکار (سهامی خاص) در نظر دارد که از طریق اخذ استعلام عمومی نسبت به «خرید کابل و سوکت جهت دستگاههای دریل و شاول برقی خود به شرح جدول ۱» اقدام نماید.

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد «مهندس، تاجران و حمل، ساخت اجراء، نصب و راه اندازی (EPC) پروژه اجرای نود عدد کمپرسور فرآیندی (جیگرنی کمپرسور آریز با کوره) شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر را مجدداً و بر مبنای مرحله سوم از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (به همراه ارزیابی کیفی ساده) شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید، حمل، تحویل و تست روانکارهای صنعتی (روغن) تجهیزات مستقر در واحد نیروگاه CHP (تولید همزمان برق و گرماء) مدول های ۱ تا ۶ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران (شماره مناقصه در سامانه ستاد ایران ۰۸۵-۰۵۴۲۰۰۰۰۰-۲۰) به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (به همراه ارزیابی کیفی) شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصات عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان - بدون قیمت تراز شده به شماره ۱/۱۴۰۳/۰۳۲ شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان - بدون قیمت تراز شده به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

انتشار اوراق ارزی جذاب بانرخ ۶ درصد

نگارشی
مناقصه

رئیس کل بانک مرکزی، گفت: برای تأمین اوراق مالی ارزی، نرخ ارزی اوراق شش درصد محاسبه شده که برای سرمایه‌گذاران جذاب و مناسب است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، دیروز (دوشنبه) در مراسم تفاهم‌نامه تأمین اوراق مالی ارزی، اظهار کرد: صندوق توسعه ملی یکی از مهم‌ترین نهادهای تأمین مالی کشور است؛ این صندوق در اوج درآمدهای ارزی تشکیل شد. همچنین در سال ۱۳۹۱ به علت درآمدهای مناسب نفتی حدود ۵۰ میلیارد دلار به صندوق توسعه ملی تزریق شد. وی افزود: با گذشت ۱۳ سال از تأسیس این صندوق و گذر از تحریم‌های سخت در حال بازگشت به دوره مساعد خود است. فرزین، ادامه داد: ما در مرکز مبادله ارز و طلا هم در بازار ارز و هم در بازار طلا ورود کرده‌است اما یکی از موانع سر راه برای دستیابی به رشد اقتصادی هشت درصدی موضوع تأمین مالی است که باید این گره را باز کنیم. در همین راستا نیز سال گذشته به این فکر افتادیم که بازار و تالار تأمین مالی ارزی را رانندازی کنیم. رئیس کل بانک مرکزی، با بیان اینکه بعد از مکاتبه با نگاه‌ها برای مراجعه به مرکز مبادله جهت تأمین مالی ارزی، استقبال خوبی از این حرکت شد، افزود: سال گذشته یک روز ۱۰۰ میلیون یورو اوراق ارزی به فروش رفت. بنابراین ما برای تأمین مالی نگاه‌ها ورود کردیم و در حال حاضر حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار تقاضای اوراق ارزی وجود دارد که بسیاری از آن‌ها شرکت‌های بورسی هستند که می‌تواند برای بازار سرمایه نیز مناسب باشد. وی با بیان اینکه صندوق یک درآمد ارزی مستمر دارد که وابسته به نفت است، گفت: نرخ ارزی میان بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی برای سرمایه‌گذاران جذاب و مناسب است. همچنین هدف این است که این بازار بین‌المللی شود. فرزین، تصریح کرد: حضور صندوق توسعه ملی به عنوان یک نهاد مالی معتبر،

و به‌عنوان تعهد پذیره‌نویسی موجب می‌شود سرمایه‌گذار خارجی با اعتماد اقدام به خرید این اوراق ارزی کند. وی با بیان اینکه به دنبال افزایش سهم تجارت و درآمد ارزی کشور هستیم، افزود: درآمد ارزی رشد خوبی داشته اما هنوز ضایع بخش نیست. رئیس کل بانک مرکزی، ادامه داد: پیگیر برخی کشورها هستیم تا بتوانیم از طریق فروش اوراق تأمین مالی ارزی، منابع را تأمین کنیم. امیدوارم که بتوانیم یک بازار بین‌المللی خوب برای فروش این اوراق ایجاد کنیم. وی تأکید کرد: اینکه بانک مرکزی تسویه ارزی اوراق تأمین مالی ارزی را تضمین می‌کند موجب اعتماد سرمایه‌گذاران خواهد شد. گفتنی است دیروز (دوشنبه) در راستای توسعه انواع ابزارهای تأمین مالی ارزی تفاهم‌نامه دو میلیارد دلار میان بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی امضاء شد.

اتصال شبکه‌های پرداخت کارتی ایران و روسیه

رئیس کل بانک مرکزی، همچنین در مراسم رونمایی از طرح اتصال شبکه‌های پرداخت

و به‌عنوان تعهد پذیره‌نویسی موجب می‌شود سرمایه‌گذار خارجی با اعتماد اقدام به خرید این اوراق ارزی کند. وی با بیان اینکه به دنبال افزایش سهم تجارت و درآمد ارزی کشور هستیم، افزود: درآمد ارزی رشد خوبی داشته اما هنوز ضایع بخش نیست. رئیس کل بانک مرکزی، ادامه داد: پیگیر برخی کشورها هستیم تا بتوانیم از طریق فروش اوراق تأمین مالی ارزی، منابع را تأمین کنیم. امیدوارم که بتوانیم یک بازار بین‌المللی خوب برای فروش این اوراق ایجاد کنیم. وی تأکید کرد: اینکه بانک مرکزی تسویه ارزی اوراق تأمین مالی ارزی را تضمین می‌کند موجب اعتماد سرمایه‌گذاران خواهد شد. گفتنی است دیروز (دوشنبه) در راستای توسعه انواع ابزارهای تأمین مالی ارزی تفاهم‌نامه دو میلیارد دلار میان بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی امضاء شد.

اتصال شبکه‌های پرداخت کارتی ایران و روسیه

رئیس کل بانک مرکزی، همچنین در مراسم رونمایی از طرح اتصال شبکه‌های پرداخت



کارتی شتاب ایران و میر روسیه، گفت: اتصال شبکه‌های پرداخت شتاب ایران و میر روسیه، لگوی موقفی از بکارگیری زیرساخت‌های سهم تجارت و درآمد ارزی کشور هستیم، رئیس کل بانک مرکزی، تصریح کرد: امروز با افتخار، گامی بزرگ در جهت دلارزدایی و تسهیل روابط اقتصادی میان دو کشور جمهوری اسلامی ایران و کشور روسیه بردیم. وی تأکید کرد: با اتصال شبکه‌های پرداخت ملی دو کشور، مرزهای پرداخت‌های الکترونیکی از میان برداشته شده و فصل جدیدی در همکاری‌های اقتصادی و فرهنگی دو ملت آغاز می‌شود. رئیس کل بانک مرکزی، گفت: پروژه‌ای که امروز شاهد افتتاح آن هستیم، از تاریخ آغاز پروژه با هدف ایجاد یکپارچگی در شبکه‌های پرداخت و تسهیل تراکنش‌های مالی میان شهروندان دو کشور آغاز شد. فرزین: با تأکید بر اینکه این پروژه به سه فاز تقسیم و در هر فاز، گامی مهم در جهت تحقق هدف نهایی برداشته می‌شود گفت: فاز اول این

و سایر بانک‌های کشور نیز به تدریج با اعمال تغییرات لازم به این پروژه می‌پیوندند. فرزین؛ در ادامه گفت: همچنین دستگاه‌های خودپرداز مجهز به پشتیبانی از فناوری NFC در کشور روسیه امکان پذیرندگی برای کارت‌های بانکی عضو شبکه شتاب ایران را دارند. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: با توجه به اینکه پروژه که‌ها از قبل در بانک مرکزی تعریف و در شبکه بانکی در حال پیاده‌سازی بود ما توانستیم با همت همکاران حوزه نظام پرداخت از محدودیت مربوط به استفاده از کارت‌های مگنت در ایران گذر کنیم و معاملات خود را براساس استفاده از برنامه‌های کاربردی مرتبط با که‌ها در گوشی‌های همراه دارای فناوری NFC قرار دهیم و این خود به گسترش و مهاجرت شبکه پرداخت ایران به سمت این تکنولوژی در کشور، سرعت بخشید. فرزین؛ در ادامه تأکید کرد: به زودی فازهای بعدی این پروژه با امکانات و خدمات گسترده تر رونمایی خواهد شد. فرزین، خاطر نشان کرد: با افتتاح این پروژه، گامی مهم در جهت ایجاد یک همکاری اقتصادی یکپارچه در منطقه پرداخت شده است. این پروژه، لگوی موقفی از بکارگیری و گسترش زیرساخت‌های بومی در معاملات بین‌المللی است و نشان دهنده آن است که می‌توان از طریق تکیه بر توان داخلی و استفاده از زیرساخت‌های پیشرفته بومی، تعاملات بین‌المللی را به نحو تحریک‌ناپذیری توسعه بخشید. رئیس کل بانک مرکزی، همچنین در این مراسم از زحمات تمامی دست‌اندرکاران این پروژه بزرگ، به‌ویژه از ریاست محترم بانک مرکزی روسیه، جناب آقای کنتر جلالی سفیر محترم کشورمان در روسیه، همکاران محترم وزارت امور خارجه و سفارت، همکاران در حوزه معاونت‌های روابط بین‌الملل و نظام‌های پرداخت و فناوری‌های نوین بانک مرکزی، شرکت خدمات انفورماتیک، بانک صادرات ایران و سایر بانک‌های همراه در این طرح، تشکر و قدر دان کرد.

پروژه، که در انتهای شهریور ماه به بهره‌برداری رسید و امروز رونمایی می‌شود، امکان استفاده از کارت‌های بانکی کشور ایران و عضو شبکه شتاب در دستگاه‌های خودپرداز کشور روسیه را برای گردشگران فراهم می‌کند. وی افزود: بدین ترتیب، هم‌اکنون گردشگران ایرانی می‌توانند به راحتی با استفاده از موجودی ریالی کارت‌های شتابی خود اسکناس روسل از دستگاه‌های خودپرداز روسیه دریافت کنند. در حال حاضر ارزش سفری به میزان مشخص شده در مقررات ارزی بانک مرکزی از طریق این سیستم عرضه می‌شود و در آینده سایر سفرهای ارزش خدماتی برای کشور روسیه نیز در این بستر عرضه خواهد شد. رئیس کل بانک مرکزی، تأکید کرد: تا امروز چهار بانک ایران پیاده‌سازی تغییرات لازم را بطور کامل انجام داده و قابلیت بهره‌برداری برای دارندگان کارت‌های این بانک‌ها عملیاتی گردیده است. در چهار بانک دیگر ایرانی نیز آزمون داخلی توسعه سیستم انجام و با موفقیت به پایان رسیده

راهبرد بانک صادرات ایران
رفع دغدغه‌های صنعت دارو است

مدیرعامل بانک صادرات، ضمن بازدید از خطوط تولید شرکت سینادارو، راهبرد بانک صادرات ایران را حمایت از صنعت دارو و رفع دغدغه‌های این صنعت اعلام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن سیفی؛ در جریان این بازدید، از زحمات و تلاش‌های انجام شده در این شرکت برای تأمین داروی مورد نیاز بخش‌های چشم‌پزشکی و بر حمایت از توسعه خطوط تولید و حفظ سودآوری شرکت تأکید کرد. وی تأکید کرد: با توجه به اینکه شرکت در حوزه‌های موثر و استراتژیکی فعالیت دارد، لازم است به دنبال تحقیق، توسعه محصولات و گسترش بازار مصرف با تنوع سبد محصول باشد. محسن سیفی؛ با تأکید بر ایجاد تنوع در تأمین تولید، بیان کرد: در برخی موارد به جای اتکاء به تأمین‌کنندگان بیرونی، شرکت سینادارو می‌تواند زنجیره تأمین و تولید مواد اولیه مورد نیاز خود (مثل بسته‌بندی پلاستیکی، داروهای مکمل و...) را ایجاد کند. این کار ضمن کاهش هزینه‌ها، ریسک‌ها را نیز کاهش داده و به افزایش قدرت رقابت شرکت کمک می‌کند. او با اشاره به تأمین مالی بلندمدت از طریق بازار سرمایه، گفت: برای پروژه‌های توسعه‌ای بلندمدت، شرکت می‌تواند از ابزارهای بازار سرمایه مثل اوراق قرضه، صکوک و یا اجاره استفاده نماید. این مدل تأمین مالی، در شرایط فعلی کمک شایانی برای پروژه‌های جاری شرکت خواهد بود.

گشایش نخستین انبار شمش نقره
بورس کالا

مدیریت بازارهای مالی بورس کالا ایران، با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: انبار شمش نقره شرکت بورس کالا ایران آماده پذیرش کالای مشتریان است؛ زمان گشایش بازار معاملاتی گواهی سبده کالای مربوط به انبار، متعاقباً اعلام می‌شود. به گزارش ستا، کارشناسان معتمد، قرار گرفتن شمش نقره در کنار شمش طلا در بازار گواهی سپرده بورس کالا و همچنین ایجاد سایر ابزارهای مالی بر پایه این دارایی، علاوه بر متنوع‌سازی سبد دارایی سرمایه‌گذاران، جذابیت معاملات در این حوزه را اجابت‌تر از هر زمانی می‌کند.



این گزارش حاکی است: دارایی پایه هر گواهی سپرده کالایی معادل یک گرم از شمش نقره یک کیلوگرمی با عیار ۹۹۹۹ (قسمت در هزار) بوده و ضروری است بر روی شمش‌های مذکور نشان تجاری تولیدکننده، عیار، وزن و شماره سریال شمش حک شده باشد. شمش‌های تولیدی داخلی و وارداتی توسط متقاضیان مورد تأیید بورس، قابل تحویل به انبار شمش نقره بورس کالا بوده و حداقل مقدار قابل تحویل به انبار در هر نوبت، ۵۰ پونگ شمش است.

هزینه‌های انبارداری در تاریخ شروع معاملات به مبلغ ۲۰ ریال (به علاوه مالیات بر ارزش افزوده) روزانه به‌ازای هر گواهی سپرده کالایی برای نگهداری کالا در انبار، از ابتدای روز صدور گواهی سپرده کالایی به نام مالک کالا، تا روز معامله بر عهده او است که در زمان فروش گواهی سپرده شمش نقره، همه بدهی مربوط به هزینه انبارداری فروشنده، در صورت وجود وجه در دفتر دارایی بازار گواهی سپرده او، با انباردار تسویه می‌شود. همچنین هزینه انبارداری از روز معامله تا روز تحویل از انبار بر عهده خریدار است که در هنگام تحویل کالا، انبار وجه مورد نظر از دفتر دارایی مشتری تسویه می‌شود. مشتری مکلف است قبل از مراجعه به انبار، نسبت به افزایش موجودی دفتر دارایی اصلی حداقل به میزان بدهی خود اقدام کند.

از آنجا که مقدار هر گواهی سپرده کالایی یک گرم از شمش نقره یک کیلوگرمی در عیار معاملاتی ۹۹۹۹ (قسمت در هزار) است، لذا برای تحویل گرفتن کالا از انبار لازم است حداقل به میزان ۱۰۰۰ گرم شمش سپرده کالایی توسط مالک ارائه شود. پس از تحویل شمش نقره به انبار، اعتراضی در خصوص و کیفیت کالای تحویل شده، قابل پذیرش نخواهد بود؛ از این رو، مالک می‌تواند در زمان تحویل، کالا را رویت کرده و در صورت مغایرت با مشخصات کیفی اعلامی از تحویل گرفتن آن امتناع کند و طرف دو روز مراتب را به صورت کتبی از طریق کارگزار مربوطه به بورس اعلام کند.

ادامه سبزیپوشی بورس در سومین روز هفته

انجام بیش از ۳۳۲ هزار و ۴۶ معامله به ارزش ۸۲ هزار و ۳۳۴ میلیارد ریال دادوستد کردند. نمادهای «فولاد، فولی، فارس، پارسن، شستا، نوری و ویملت» بیشترین اثر مثبت را بر شاخص بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس

۸۹ واحد رشد به ۶۸۴ هزار و ۴۵۵ واحد و شاخص قیمت هموزن با بیش از چهار هزار و ۳۰۴ واحد افزایش به ۳۶۴ هزار و ۲۰۱ واحد رسید. دیروز معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۱۵ میلیارد و ۴۷۱ میلیون سهم و اوراق مالی را با

بیش از ۱۵ واحد رشد به ۶۸۴ هزار و ۴۵۵ واحد و شاخص قیمت هموزن با بیش از چهار هزار و ۳۰۴ واحد افزایش به ۳۶۴ هزار و ۲۰۱ واحد رسید. دیروز معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۱۵ میلیارد و ۴۷۱ میلیون سهم و اوراق مالی را با

بیش از ۱۵ واحد رشد به ۶۸۴ هزار و ۴۵۵ واحد و شاخص قیمت هموزن با بیش از چهار هزار و ۳۰۴ واحد افزایش به ۳۶۴ هزار و ۲۰۱ واحد رسید. دیروز معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۱۵ میلیارد و ۴۷۱ میلیون سهم و اوراق مالی را با

آگهی مزایده

اداره اوقاف و امور خیریه
شهرستان قزوین

اداره کل اوقاف و امور خیریه استان قزوین قصد دارد پنج دستگاه خودرو متعلق به موقوفات حوزه عمل خود را از طریق انتشار آگهی مزایده به فروش برساند.

در این رابطه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اطلاعات بیشتر و ارائه پیشنهاد خود هم‌روزه در یکی از ساعات اداری و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ به معاونت مدیریت منابع و پشتیبانی اداره کل اوقاف و امور خیریه استان قزوین مراجعه نمایند.

اداره اوقاف و امور خیریه استان قزوین

تجدید مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات احداث و اجرای حفاظت کاتدیک لوله‌های گاز کارخانه سیمان کرمان، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات احداث و اجرای حفاظت کاتدیک لوله‌های گاز کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق تجدید مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید.

جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکت مربوطه را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ در پاکت درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۰۳۴-۳۳۲۴۱۵۰

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

آگهی فراخوان

انجام عملیات بهره‌برداری از خطوط تغلیه و بارگیری مواد معدنی و سرمایه‌گذاری منطقه ویژه خلیج فارس

شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران؛ در نظر دارد فراخوان عمومی «انجام عملیات بهره‌برداری از خطوط تغلیه و بارگیری مواد معدنی و سرمایه‌گذاری به‌منظور نوسازی تجهیزات و توسعه اسکله‌های بندر منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس واقع در استان هرمزگان» را با جزئیات مندرج در اسناد فراخوان برگزار کند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۵۸/۴۰۳/۴۰

نوبت دوم

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد نسبت به اجاره پارکینگ عمومی و تاکسی‌ایستگاه راه‌آهن شیراز به مدت یک سال به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به افراد حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	میزان تخمین فرآیندراجاع کار (ریال)	میزان تضمین فرآیندراجاع کار (ریال)	شماره سامانه	نام متقاضی	شماره سامانه
۵۸-۴۰۳-۴۰	اجاره پارکینگ عمومی و تاکسی‌ایستگاه راه‌آهن شیراز	۳۰۰۰	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱

زمان انتشار در ساعت: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ ساعت ۱۴:۰۰

مهلت دریافت و دادوستد اسناد از طریق سامانه ستاد: حداکثر تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ ساعت ۱۹:۰۰

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد: حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ ساعت ۱۹:۰۰

زمان و محل تشکیل جلسه مزایده و قرارت پیشنهادها: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ اداره کل راه‌آهن فارس

تاریخ بازدید روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ از ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۴:۰۰

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد از تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام چنانچس شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو، این نامه امور رفاهی و احکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ و به استناد ذرف بودجه ۲۰۲۲-۲۰۲۳ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه تعویض جدول و فریوز بلوار شریعتی اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می‌بایست حداکثر طبق زمان‌بندی اعلامی در سامانه ستاد، نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

۱- موضوع مناقصه: پروژه تعویض جدول و فریوز بلوار شریعتی با اعتبار داخلی ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (سه میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه: به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (حضور) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضور) تا پایان وقت اداری طبق زمان‌بندی اعلامی در سامانه ستاد

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران در نظر دارد اجرای پروژه‌های توسعه واحدها و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع (بر اساس طرح) در محدوده مناطق برق را با توجه به شرایط مندرج در اسناد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط به شرح ذیل واکار نماید.

شماره مناقصه	نام متقاضی	شماره سامانه	میزان تخمین فرآیندراجاع کار (ریال)	میزان تضمین فرآیندراجاع کار (ریال)	شماره سامانه	نام متقاضی	شماره سامانه
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱
۱۴۰۳/۱۸/۵	ملاز	۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲	۱۷۲,۳۳۷,۱۸۰-۰۰۰	۱۴۰۳/۱۸/۵	مداوند	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱	۲۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۱

اجرای پروژه‌های توسعه واحدها و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع (روستایی) بر اساس طرح) در محدوده مناطق برق (محل اعتبارات داخلی)

۱۴۰۳/۱۸/۵ ۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲ ورمان ۱۴۰۳/۱۹۰ ۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲ ورمان ۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲ ورمان ۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲ ورمان ۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲ ورمان ۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲ ورمان ۳۰۳۰۳۰۹۰۱۸۱-۰۰۰۱۷۲ ورمان

شرکت‌هایی که دارای صلاحیت پیمانکاری (به شرح ستاد) می‌باشند دعوت به عمل می‌آید. از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ جهت دریافت اسناد به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه، گشایش پاکت‌های طرح درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN انجام خواهد شد. تاریخ تحویل (وعود): اسناد مناقصه، اسناد مناقصه، اسناد مناقصه، اسناد مناقصه تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ در سامانه ستاد بارگزاری و به‌صورت فیزیکی نیز به شرح اسناد تحویل داده می‌شود. تاریخ گشایش پاکت‌های پیشنهادها: به شرح اسناد مناقصه به شرح اسناد مناقصه تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ در سامان جلدات. به پیشنهادها: اسناد مناقصه، اسناد مناقصه، اسناد مناقصه به شرح اسناد مناقصه به شرح اسناد مناقصه تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ در سامان جلدات. هزینه طرح آگهی به عهده مرتب‌کننده توزیع نیروی برق استان تهران می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه موجود است. اطلاعات متقاضیان از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به نشانی: WWW.SETADIRAN.COM و پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت توزیع نیروی برق استان تهران WWW.TAVANIR.COM در دسترس می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۴۰۳/۱۱/۱۷۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ استاندارد محترم تهران در مقام چنانچس شورای اسلامی شهر رودهن و به استناد ردیف بودجه ۴۰۳۰۳۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰ و پیرو صورتجلسه کمیسیون معاملات به شماره ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ (با توجه به رأی اعضای کمیسیون معاملات) می‌بایست جهت تجدید مناقصه مذکور به علت به‌خداست نرسیدن تعداد شرکت‌کنندگان، نسبت به برگزاری مجدد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (همزمان با ارزیابی کیفی یکپارچه) پروژه تعویض بل و تقاطع غیر همسطح ورودی شهر رودهن از سمت بوهمین اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این تجدید مناقصه عمومی می‌بایست حداکثر تا پایان وقت اداری طبق زمان‌بندی اعلامی در سامانه ستاد نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

۱- موضوع مناقصه: پروژه تعویض بل و تقاطع غیر همسطح ورودی شهر رودهن از سمت بوهمین با اعتبار داخلی ۳۰۳۰۳۰۳۰۰۰۰۰۰۰ (سه میلیارد و پنج میلیارد ریال با احتساب ارزش افزوده)

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه: به مبلغ ۱۹۰۷۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (حضور) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضور) تا پایان وقت اداری طبق زمان‌بندی اعلامی در سامانه ستاد (غیرحضور) و تا پایان وقت اداری طبق زمان‌بندی اعلامی در سامانه ستاد

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران

عباس صفری - شهردار رودهن

