



# روزنامه مناقصه مزایده



## قطعی تلفن ثابت و عدم آنتن دهی موبایل، در صدر شکایات کاربران

صفحه ۲

## برخی بانک‌ها؛ عامل گرانی مسکن!

صفحه ۴

## آغاز بزرگ‌ترین مزایده خودرویی ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور

صفحه ۵

## ارز در ایران ۵ درصدی است!

صفحه ۷

## هزینه آب، برق و گاز واحدهای آموزشی و پرورشی تا سقف الگوی مصرف رایگان شد

صفحه ۸

## آهو دریایی بدون تشکیل پرونده قضایی تحویل خانواده‌اش شد

صفحه ۱

## سرپرست سازمان راهداری افزایش نرخ عوارض جاده‌های مصوبه شورای اقتصاد است

صفحه ۴

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور اعلام کرد

## ۲۳۷ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شدند

صفحه ۵

## بررسی دو دیدگاه متضاد در دولت

# اقتصاد ایران؛ جراحی یا فیزیوتراپی؟!

صفحه ۱



## ارزهای دیجیتال در کدام کشورها ممنوع یا پذیرفته شده است؟!

سؤال روز

صفحه ۲

بررسی دو دیدگاه متضاد در دولت

## اقتصاد ایران؛ جراحی یا فیزیوتراپی؟!



میان ما

تعریف اقتصاد مشکل نیست؛ اقتصاد علمی است که به تولید، توزیع و مصرف کالاها و خدمات می‌پردازد. اما همین تعریف ساده در جیب ملت ابعاد مختلفی پیدا می‌کند. مثلاً در جیب یک تروتمند باعث فریب‌تر شدنش می‌شود و در جیب قشر متوسط می‌شود بخور و نمیر و در جیب یک مستضعف می‌شود جیب خالی! کافی است نگاهی وسیع‌تر به جیب‌ها بیندازی تا ببینی وضعیت اقتصاد کشور چگونه است. وضعیت این جیب‌ها اگر اتفاقات داخلی و خارجی به نفع ملت رخ ندهد، بدتر هم می‌شود. از یک طرف تحریم کننده اصلی کشورمان یعنی ترامپ؛ رئیس‌جمهور آمریکا شده و تا چند ماه آینده به کاخ سفید قدم می‌گذارد و از سوی دیگر ناترازی‌ها آمان از کسب و کار و زندگی مردم بریده است. دولت هم می‌داند با توجه به موقعیت همواره حساس کشورمان در منطقه و جهان، جیبش آن قدر پُر پول نیست و به همین خاطر مدام شاهد رشد قیمت‌ها هستیم؛ از کالاهای اساسی گرفته تا زرمه افزایش قیمت بنزین که البته این یکی پاشنه‌اشیل اقتصاد و امنیت کشور هم هست. در چنین شرایطی سؤال این است که آیا اقتصاد ایران نیاز به جراحی دارد؟ پاسخ به این پرسش البته یک بله محکم است؛ جراحی که باید این عمل را انجام بدهد خود دولت است؛ زیرا اکثریت منابع کشور دولتی است. اما دولت باید به‌خاطر داشته باشد که بیماری خوابیده بر تخت عمل جراحی ملتی زجر دیده هستند که به‌رغم

داشتن منابعی سرشار، همچنان اندر خم یک کوزه هستند و دولت باید مواظب باشد تا یک رگ را اشتباهی جراحی نکند، تا اتفاقات سال ۹۶ مجدداً رقم نخورد. دولت باید بداند بحران ناترازی‌ها و پرداخت سوبسید به انرژی و سایر اقلام دیگر قابل دوام نیست و با تداوم این روند به‌زودی شاهد ورشکستگی و فروپاشی نظام اقتصادی کشور خواهیم بود. اگر قبلاً این هشدار برای وقوع حادثه‌ای در یک یا دو دهه بعد بود. امروز دیگر در آستانه روبرو شدن با آن روز موعود رسیده‌ایم. در ضمن جامعه

مورد از اقلام سوبسیدی مانند بنزین، برق و آب را با اصلاح قیمت همراه سازد. با تداوم این روند می‌توان به تدریج هم قیمت‌ها را به مرور اصلاح کرد و هم قدرت خرید مردم را با وجود تورم ایجاد شده، حفظ کرد.

**دو دیدگاه متضاد در دولت؛ جراحی یا فیزیوتراپی؟!**

رئیس‌جمهور، پیش‌تر از ضرورت جراحی اقتصاد سخن به میان آورده است. او به صراحت گفته است که بدون رضایت مردم و انجام کارهای کارشناسی، دست به اقدامی نخواهد زد. این نشان می‌دهد هیچ طرح فوری در این زمینه در دستور کار دولت او نیست و او قصد دارد شروع این بحث را در جامعه کلید بزند. بحث‌های شکل گرفته در رسانه‌ها، جامعه و بین کارشناسان نشان می‌دهد او در ایجاد حساسیت در محیط عمومی جامعه موفق بوده است. دیروز (سه‌شنبه) اما وزیر کار دولت او، گفت: اقتصاد نیاز به جراحی ندارد و کافی است فیزیوتراپی شود. احمد میدری؛ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در جمع تولیدکنندگان و صنعتگران اتاق تهران، افزود: استعاره غلطی مبنی بر نیازمندی اقتصاد ایران به جراحی وجود دارد. به نظر من اقتصاد ایران جراحی نمی‌خواهد، بلکه احتیاج به فیزیوتراپی و تغییر سبک رفتاری دارد. با تلاش‌های فردی راه به جایی نخواهیم برد و چه بسا به بدترین وضع دچار می‌شویم، تلاش‌های فردی در یک چارچوب خاص همچون بازار رقابتی، اطلاعات شفاف تأثیر گذار است. اما در عرصه تغییر و تحول نمی‌شود که هر کسی کار خودش را انجام دهد و نتیجه مطلوب به‌دست بیاید.

## آهو دریایی بدون تشکیل پرونده قضایی تحویل خانواده‌اش شد

در واکنش به یک تذکر حساب با مأموران حراست دانشگاه درگیر شده و بعد از پاره شدن لباسش در آن درگیری، برای اعتراض برهنه شده بود.

نشسته است. سخنگوی قوه قضاییه افزود: حراست دانشگاه را نمی‌دانم، ولی در قوه قضاییه پرونده‌ای تشکیل نشده است. گفتنی است؛ آهو دریایی همان دختری است که بنا بر روایت‌ها

اعزام شده است و مشخص شده که بیمار هست، الان تحویل خانواده‌اش است. خانواده‌اش مشغول مراقبت و تیمارداری او هستند و هیچ پرونده‌ای در دستگاه قضایی برای او تشکیل

نشست خبری دیروز (سه‌شنبه) در پاسخ به سؤالی درباره وضعیت آهو دریایی (دختر منتسب به دانشگاه علوم تحقیقات)، گفت: با توجه به اینکه فرد بیمار بوده و به بیمارستان

## حرف‌های خودی و بی خودی



## شیرینی ۳۰ درصدی!

واقعا آرامش و نداشتن استرس عجیب چیز خوب و فوق‌العاده‌ای است. چند وقتی بود خیلی در فکر دوله‌های افسانه‌ای خودرو ساز بودم. از اینکه این بزرگواران، مدتی است قیمت خودروهای خود را بالا نبرده‌اند، نگران حال و روز و قلب و اعصابشان شده بودم که این شرکت‌ها علی‌رغم افزایش روزانه و لحظه‌ای کیفیت، امکانات و آپشن خودروهای تمام‌طنی خود، همچنین رقابت شانه به شانه با غول‌های خودرو سازی جهان و حتی ارزان شدن چند ۱۰۰ درصدی قیمت‌هایشان طی این سه، چهار ساله، چطور می‌توانند همچنان در چنین سطحی از کیفیت ممتاز و رضایت‌مندی بی‌بدیل مصرف‌کنندگان، باقی بمانند و خم به ابرو نیاورند و به خاطر دل هم‌چینان، به تولید در و گهرهای چهار چرخ رهوار ادامه دهند!

ولی به یمن نظر لطف واز تخانه کریمه و تأیید و همدلی شورای رقابت، این دل‌نگرانی ما تمام شد و افزایش قیمت ۲۵ تا ۳۰ درصدی برای برخی از تولیدات خودروسازان گرانسنگ مصوب و ابلاغ و همچنین آنلاین و برخط، اجرا شد و جماعتی را از نگرانی و استرس و خیل عظیمی را از چشم‌پنظری خارج نمود و آن طوری که فرمایش کرده‌اند، این افزایش قیمت‌ها دقیقاً مشابه بقیه افزایش قیمت‌های هزار گاهی این چند ساله اخیر، باعث افزایش تولید خودرو، ارتقای سطح کیفی (هر چند که در کیفیت دیگر مرزی برای درنوردیدن باقی نمانده) و سودآوری صنعت خودرو سازی و کیف و حال سهامداران و مهمتر از همه رضایت قاطبه خلق، خواهد شد!

چند روز قبل خبری خواندم که می‌گفت خودروسازهای وطنی با چند میلیون تولید خودرو در سال، تعداد نیروهایی که دارند خیلی کمتر از فی‌المثل شرکت تویوتا است که کلاً چند ۱۰۰ هزار خودرو در سال تولید می‌کند، با آنکه سود آن‌ها بر روی هر خودرو چیزی حدود ۱۰ هزار دلار است ولی خودروساز وطنی قانع به یک چهارم این سود هستند و در کیفیت هم که تکلیف معلوم و همه چیز مثل روز روشن است، یعنی اینجور برایتان بگویم که اگر شما هم مثل بنده باهوش و اهل حساب و کتاب باشید می‌توانید با یک حساب سرانگشتی به این نتیجه برسید که اگر دوله‌های افسانه می‌خواستند اینقدر کم خودرو تولید کنند، آنقدر زیاد نداشته باشند و کیفیت بنجل‌گونه تویوتا را ارائه دهند، یک خودرو سبک‌شان در ماه‌های پراید خدابا، مزدا، لاقال باید دو، سه میلیاردی قیمت می‌خورد، ولی متأسفانه سیاه‌نمایی‌هایی می‌شود که کسی این اخبار و مطالب را به اطلاع ما نرساند و ما در جهل و نادانی باقی بمانیم!

می‌دانید مشکل شرکت‌های مثل بنز و بی‌ام‌و و تسلا و هیوندای و تویوتا در چیست، در نداشتن مدیران قابل و با کفایت، قیمت تمام‌شده نامتعارف و کهکشان، عدم ارتقای کیفیت و آپشن‌ها و به‌روز نبودن آنها، ساختار بزرگ، غول آسا، پیچ در پیچ، نسبت بالای مدیران و مسئولین ارشد به کارکنان برعکس بقیه شرکت‌های خودرو سازی دنیا خصوصاً خودروسازهای ایرانی و... به نظر شما با چنین مشکلاتی کمی عجیب نیست همچنان سرا می‌روند و به تولید بی کیفیت خودروهای گران قیمت خود ادامه می‌دهند، ما که می‌گوییم این قضیه خیلی بو دارد، بعید نیست در سایت کارخانه همه این شرکت‌ها نفت پیدا شده و چاه نفتی زده شده باشد که این چنین ریشه در دریا دارند، نمی‌دانم شاید هم رانت انحصار و جیب مردم ببنوی آن کشورها، سیل این بزرگواران را چرب کرده است! تحقیقات هوشنگ‌خانی ما نشان می‌دهد که عمر برخی از این خودروسازهای حتی خیلی بیشتر از خودروسازها وطنی است ولی با این همه سبزه و تجربه، رانت انحصار بی‌همتا، وام و تسهیلات بی‌شمار، حاشیه سود انجمنی و حمایت‌های بی‌درغ دولتی و اجرایی و تقنینی، انگشت کوچک دوله‌های افسانه‌ای ما هم نمی‌شوند، معلوم نیست در آن بلاد کفر و خارجه و آن طرف آب و چشم‌بادامی و کشیده و کلی آدم ریز و درشت و کوتاه و دراز نظارت و بازرسی و حساب و کتاب، متعلق و قاعده و حق با مشتری است و این قسم چیزها وجود ندارد که این بساط برآست؟

ما که در آنجا نیستیم و از زبیر و ویم و پنهان و آشکارشان آنقدرها خبر نداریم، ولی با عقل و فهم ناقص ما همه چیز جور ناجوری است!

هوشنگ‌خان

**ویرایش دوازدهم**

**ویژه فونیر و میزرا**

**برگزاری مسابقه مزایده**

**فصلنامه قانون نامرئی**

**خرید اشتراک ویژه در سایت**

**Qanoonnameh.ir**

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

# ارزهای دیجیتال در کدام کشورها ممنوع یا پذیرفته شده است؟!

چالش‌های پذیرفتن بیت‌کوین به عنوان یک ارز قانونی برای کشورها

پذیرفتن بیت‌کوین به عنوان یک ارز قانونی می‌تواند یک تحول بزرگ برای کشورها باشد ولی این کار چالش‌ها و ریسک‌های زیادی نیز به همراه دارد. بازار ارز دیجیتال نوسانات زیادی دارد و آینده آن غیرقابل پیش‌بینی است. به همین جهت پذیرش یک دارایی بی ثبات کار عاقلانه‌ای نیست و ممکن است باعث به خطر افتادن دارایی مردم شود. موضوع دیگری که مطرح است به نقدینگی و کنترل دارایی‌های مردم مربوط می‌شود. بیت‌کوین به صورت غیرمتمرکز کار می‌کند و نمی‌توان نظارتی روی آن داشت. به همین دلیل اگر این دارایی به عنوان دارایی قانونی پذیرفته شود امکان مدیریت آن وجود نخواهد داشت و مردم می‌توانند بدون هیچ چارچوب مشخصی از بیت‌کوین برای انجام معاملات و پرداختی‌های خود استفاده کنند.

**بیت‌کوین در چه کشورهایی ممنوع است؟**  
همه کشورها از دیجیتال بیت‌کوین استقبال نمی‌کنند، بلکه برخی از آن‌ها سیاست سختگیرانه‌ای در رابطه با BTC در پیش گرفته‌اند. در این کشورها استفاده از بیت‌کوین و خرید و فروش آن ممنوع است. دلیل این امر ماهیت غیرمتمرکز BTC در عدم نظارت بر آن است. این کشورها بیت‌کوین را ممنوع اعلام کرده‌اند و در صورتی که فعالیت‌هایی مبتنی بر این ارز مشاهده کنند، فرد موردنظر را به شدت مجازات خواهند کرد. به همین دلیل برای هر فرد لازم است که بداند در کشور محل زندگی وی آیا بیت‌کوین قانونی است یا خیر؟ به‌طور کلی ارز دیجیتال BTC در کشورهای زیر ممنوع است: آمریکا، چین، لیبی، گویان، زیمبابوه و قطر.

**آیا بیت‌کوین در ایران غیرقانونی است؟**  
قوانین ارز دیجیتال در ایران کاملاً واضح نیست. چرا که ایران در لیست کشورهای پذیرنده بیت‌کوین قرار نندارد اما خرید و فروش آن در کشور نیز غیرقانونی نیست و مجازاتی به همراه نخواهد داشت. با توجه به این موضوع کاربران می‌توانند بدون هیچ دلسوزی ارز دیجیتال را خریداری کرده و به مدت زمان دلخواه نگهداری کنند. شما می‌توانید با مراجعه به صرافی‌های ارز دیجیتال، بیت‌کوین و سایر رمزارزها را خریداری کنید یا به فروش برسانید. همچنین با دریافت مجوزهای لازم می‌توانید نسبت به استخراج بیت‌کوین و کسب درآمد از آن اقدام نمایید.

منابع: صرافی‌های والکس؛ ایران‌تیکارت و ایران بروکر



معنی است که BTC در کنار سایر ارزهای فیات برای پرداخت هزینه‌ها مورد استفاده قرار بگیرد.

**بیت‌کوین در چه کشورهایی پذیرفته شده است؟**  
بیت‌کوین، اولین ارز دیجیتال دنیاست که در سال ۲۰۰۹ معرفی شد و مفهوم پول دیجیتال غیرمتمرکز را به دنیا معرفی کرد. این ارز در طی این سال‌ها رشد چشمگیری داشته است و روز به روز به تعداد علاقه‌مندان آن افزوده می‌شود. با توجه به این موضوع، مقامات دولتی و سازمان‌های اجرایی در حال تلاش برای کنترل بیت‌کوین هستند. برخی از کشورها هنوز آن‌ها بیت‌کوین را پذیرفته‌اند و به مردم خود اجازه می‌دهند که بتوانند از آن‌ها BTC را معامله کنند. در حالت کلی استفاده از بیت‌کوین به منطقه یا کشوری که در آن زندگی می‌کنید بستگی دارد. در این بخش کشورهای پذیرنده بیت‌کوین را به شما معرفی می‌کنیم.

ایالات متحده آمریکا، کشورهای اتحادیه اروپا (The European Union)، کانادا، استونی، دانمارک، سوئد، کره جنوبی، هلند، فنلاند، انگلستان، ایسلند، ژاپن و مکزیک.

شده بود را تصویب کرد. این لایحه به‌طور رسمی اعلام کرد که بیت‌کوین یک ارز رسمی در السالوادور است و می‌توان از آن برای خرید و فروش کالا و انجام معاملات استفاده کرد. در واقع El Salvador اولین کشور دنیا است که بیت‌کوین را به عنوان ارز قانونی پذیرفته است. در کشور سنگال نیز از آنجایی که ارز بومی کشور یعنی فرانک سی افای (CFA franc) ارزش بسیار پایینی دارد، افراد مقیم این کشور به دنبال حفظ سرمایه خود هستند. به همین دلیل بیت‌کوین و ارزهای دیجیتال در حال این کشور به شدت مورد توجه قرار گرفته‌اند. به کوین تلگراف گفت که CFA در حال کاهش قدرت است. او پیشنهاد می‌کند که بیت‌کوین می‌تواند راهی برای خروج فرامگردد. قوانین مربوط به ارزهای دیجیتال در هر کشور یا منطقه‌ای با یکدیگر فرق دارد و به همین جهت قانونی اعلام کردن بیت‌کوین کاملاً پیچیده است. دلیل شک و تردید کشورها نسبت به بیت‌کوین از نوسانات شدید بازار ارز دیجیتال و غیرمتمرکز بودن دارایی‌های دیجیتال نشئت می‌گیرد. به همین جهت کشورهای پذیرنده بیت‌کوین با معامله بیت‌کوین موافق هستند ولی هنوز آن را یک ارز قانونی اعلام نکرده‌اند. قانونی بودن بیت‌کوین به این

دلیل است که کمپین زده می‌شود دو میلیارد دلار ارزش داشته باشد. السالوادور با رویکردی متفاوت، به عنوان اولین کشوری که بیت‌کوین را به عنوان ارز قانونی پذیرفت، تاریخ‌ساز شد و به شدت بر این ارز دیجیتال سرمایه‌گذاری کرده است. دولت نایجریا به‌طور کلی (Naiyb Bukel) در مورد خریدهای خود شفاف بوده و هدف آن تقویت رشد اقتصادی و شمول مالی است. در حال حاضر، ذخایر السالوادور ۵۸۰۴ بیت‌کوین است که تقریباً ۳۳ میلیون دلار ارزش دارد. این استراتژی‌های متنوع از کسب دارایی‌های توقیف شده تا سرمایه‌گذاری‌های فعالانه، نشان‌دهنده رابطه پیچیده و فزاینده بین دولت‌ها و ارزهای دیجیتال است. همانطور که بیت‌کوین همچنان در بین مؤسسات مالی قدیمی محبوبیت پیدا می‌کند، مشارکت این دولت‌ها برتر می‌تواند به‌طور قابل توجهی بر آینده این دارایی دیجیتال تأثیر بگذارد.

**بیت‌کوین در چه کشوری قانونی است؟**

در حال حاضر تنها کشور السالوادور (El Salvador)، بیت‌کوین را قانونی اعلام کرده است. کنگره السالوادور در سال ۲۰۲۱ لایحه‌ای که توسط رئیس‌جمهوری بوکه تنظیم

محمد رضا عیوضی | مقاله ویژه

داده‌ها، نقشه مختلف دولت‌ها در رابطه با دارایی‌های کریپتو را روشن می‌کنند. ایالات متحده، بریتانیا، آلمان و السالوادور از جمله کشورهایی هستند که بیش‌ترین ذخایر بیت‌کوین را در سرساز جهان در اختیار دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، دولت ایالات متحده با داشتن ۲۱۳۰۰۰ بیت‌کوین به ارزش بیش از ۱۲.۵ میلیارد دلار که گفته می‌شود از طریق دارایی‌های مصادره شده از فعالیت‌های غیرقانونی مانند بازار Silk Road به دست آمده، پیش‌تاز این جمع است. این ذخایر خزانه‌داری، رویکرد استراتژیک دولت را برای مدیریت دارایی‌های مصادره شده از طریق حراج‌های دوره‌ای برجسته می‌کند. در حالی که ایالات متحده بیش‌ترین مقدار بیت‌کوین را در اختیار دارد، سایر کشورها نیز در حال انجام اقدامات قابل توجهی در فضای کریپتو هستند. بریتانیا و آلمان نیز بیت‌کوین را از طریق ابزارهای مشابه، از جمله توقیف‌های مربوط به فعالیت‌های مجرمانه و اقدامات نظارتی، جمع‌آوری کرده‌اند. بریتانیا بیش از ۶۱۰۰۰ بیت‌کوین به ارزش بیش از سه میلیارد دلار در اختیار دارد، در حالی که آلمان اخیراً بیت‌کوین‌ها را فروخته و موجودی فعلی خود را به ۳۷۰۰۰ بیت‌کوین رسانده که کمپین زده می‌شود دو میلیارد دلار ارزش داشته باشد. السالوادور با رویکردی متفاوت، به عنوان اولین کشوری که بیت‌کوین را به عنوان ارز قانونی پذیرفت، تاریخ‌ساز شد و به شدت بر این ارز دیجیتال سرمایه‌گذاری کرده است. دولت نایجریا به‌طور کلی (Naiyb Bukel) در مورد خریدهای خود شفاف بوده و هدف آن تقویت رشد اقتصادی و شمول مالی است. در حال حاضر، ذخایر السالوادور ۵۸۰۴ بیت‌کوین است که تقریباً ۳۳ میلیون دلار ارزش دارد. این استراتژی‌های متنوع از کسب دارایی‌های توقیف شده تا سرمایه‌گذاری‌های فعالانه، نشان‌دهنده رابطه پیچیده و فزاینده بین دولت‌ها و ارزهای دیجیتال است. همانطور که بیت‌کوین همچنان در بین مؤسسات مالی قدیمی محبوبیت پیدا می‌کند، مشارکت این دولت‌ها برتر می‌تواند به‌طور قابل توجهی بر آینده این دارایی دیجیتال تأثیر بگذارد.

در حال حاضر تنها کشور السالوادور (El Salvador)، بیت‌کوین را قانونی اعلام کرده است. کنگره السالوادور در سال ۲۰۲۱ لایحه‌ای که توسط رئیس‌جمهوری بوکه تنظیم

## اختلال سامانه جامع تجارت به مرکز تماسش هم سرایت کرد!

اختلال در سامانه جامع تجارت، موجب شد تا مرکز تماس این سامانه نیز با مشکل مواجه شود و این سازمان در کانال اطلاع‌رسانی خود اعلام کرده به دلیل اختلال در مرکز تماس مشکل را در بخش «ثبت و پیگیری مشکل» اعلام کند. به گزارش بیوست، گمرک ایران یکشنبه هفته جاری از اختلال در سامانه جامع تجارت خبر دارد و شبکه‌های اطلاع‌رسانی گمرک اعلام کردند که فعالان این حوزه اعلام کرده‌اند هنوز سامانه جامع تجارت در مورد اختلال توضیحی ارائه نکرده است. سامانه جامع تجارت در نهایت دلیل اختلال را در کانال ارتباطی خود در «بله» بروز مشکل در سرویس اخذ شناسه فروشنده حقوقی خارجی اعلام کرد. در این اطلاعیه آمده است تا اطلاع ثانوی انجام فرآیند اخذ شناسه فروشنده خارجی جدید در سامانه جامع تجارت با اختلال مواجه است. در زمان تدوین این خبر این سامانه هیچ زمان دقیقی مبنی بر زمان قطعی رفع اختلال اعلام نکرده است. فعالان اقتصادی پیشتر اعلام کرده بودند، سامانه جامع تجارت در سرویس‌دهی‌های مختلف دچار اختلال شده است و برخی سرویس‌دهی‌ها از جمله ثبت منشأ ارز، ویرایش ثبت سفارش، ارسال به تجارت داخلی، اخذ شناسه کالاهای وارداتی، استعلام فروشنده خارجی و ثبت فاکتور فروش داخلی امکان‌پذیر نیست. این روند موجب شده است تا علاوه بر توقف ترخیص درصدها، واحدهای تولیدی و تأمین‌کنندگان مواد اولیه امکان خروج کالاهای ضروری از گمرکات به دلیل قطعی‌های مکرر سامانه جامع تجارت که زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت است، نداشته باشند. سامانه جامع تجارت یکی از سامانه‌های اصلی در واردات و صادرات کالا به شمار می‌آید و اختلال در این سامانه موجب اختلال در فرآیند فعالیت تجاری می‌شود.

## مردم به کدام سامانه دولتی مراجعه بیشتری داشتند؟

معاون وزیر ارتباطات، با اعلام اینکه از ابتدای دولت چهاردهم تا امروز بیش از دو، سه میلیون نفر به کاربران پنجره ملی خدمات دولت هوشمند اضافه شده است، تصریح کرد که در مجموع بیش از ۵۴ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از ایرانیان تاکنون از خدمات دولتی هوشمند دولت هوشمند استفاده کرده‌اند. محمدحسین صدر، رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، اظهار کرد که در همین مدت یعنی در ۱۰۰ روز نخست فعالیت دولت چهاردهم بیش از ۴۲ میلیون مراجعه از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به سامانه‌های دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی صورت گرفته است و مردم توانسته‌اند به صورت الکترونیکی خدمات دریافت کنند. به گفته وی، بیش‌ترین مراجعه کاربران به سامانه‌های وزارت آموزش و پرورش با بیش از ۱۶ میلیون مراجعه و بعد از آن وزارت راه و شهرسازی با بیش از چهار میلیون و سازمان تأمین اجتماعی با بیش از سه میلیون مراجعه بوده است. صدر همچنین به برنامه سازمان فناوری اطلاعات برای توسعه پنجره ملی خدمات دولت هوشمند بر اساس تکالیف قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت‌شده اشاره کرد که در آینده نزدیک، مردم از مزایای آن بهره‌مند می‌شوند. بنابر اعلام معاون وزیر ارتباطات، سامانه معاملات املاک و مستغلات کشور و پنجره واحد خدمات دانشگاهی وزارت علوم با بیش از ۵.۱ میلیون، سامانه خدمات الکترونیک انتظامی -سختا با بیش از یک میلیون، درگاه ملی مجوزهای کشور با بیش از یک میلیون و سازمان امور مالیاتی با بیش از ۶۰۰ هزار مراجعه در رتبه‌های بعدی مردم برای دریافت خدمات الکترونیکی در ۱۰۰ روز نخست فعالیت دولت هوشمند به شمار می‌رود.

منبع: ایسنا

## قطعی تلفن ثابت و عدم آنتن‌دهی موبایل، در صدر شکایات کاربران

سرپرست معاونت امور پستی، ارتباطی و فناوری اطلاعات رگولاتوری، گفت: میزان شکایات ثبت شده در سامانه ۱۹۵ در مدت هفت ماهه اول سال جاری در مقایسه با سال ۱۴۰۲، حدود پنج درصد کاهش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، سیدمحمد امامی، سرپرست معاونت امور پستی، ارتباطی و فناوری اطلاعات رگولاتوری، عنوان کرد: در مدت هفت ماه اول سال گذشته ۱۲۱ هزار و ۴۲۰ شکایت در سامانه ثبت و پاسخگویی به شکایات ۱۹۵ درج شده که این آمار در بازه هفت ماهه سال جاری به ۱۱۵ هزار و ۶۱۲ شکایت رسیده است. وی قطعی تلفن ثابت، عدم تضمین کیفیت سرویس ارائه شده، عدم آنتن‌دهی شبکه موبایل و جمع‌آوری نکردن سرویس را از مصادیق پرکاربر شکایات ثبت شده در سامانه ۱۹۵ عنوان کرد. سرپرست معاونت امور پستی، ارتباطی و فناوری اطلاعات، درباره زمان پاسخگویی به شکایات تصریح کرد: غالب شکایات ثبت شده در سامانه در کمتر از دو روز رسیدگی می‌شوند اما چون رسیدگی به برخی شکایات مانند درخواست پوشش و تقویت شبکه، نیازمند ایجاد و بهره‌برداری از سایت و دکل مخابراتی بوده و فرآیندی زمان‌بر است. وی درباره دلیل زمان‌بندی بودن فرآیند پاسخگویی به شکایات پوشش و تقویت شبکه تلفن همراه، اظهار کرد: ایجاد سایت و نصب دکل و بهره‌برداری از آن نیازمند همکاری مردم، سازمان‌های مربوط مانند شهرداری‌ها، دستگاه‌های دولتی و... است و در بسیاری از موارد ایجاد هماهنگی و دریافت مجوز از این نهادها زمان‌بر خواهد شد.

## «فناپ زیر ساخت» قرارداد ساخت بزرگ‌ترین شهرک مرکز داده ایران را امضاء کرد

فناپ زیرساخت که عهده‌دار ساخت بزرگ‌ترین شهرک مرکز داده کشور در شاهرود است، بر پایه تفاهت‌نامه سه‌جانبه با وزارت علوم و استانداری سمنان، قرارداد ساخت این شهرک را با پارک علم و فناوری سمنان امضاء کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی فناپ زیرساخت، همزمان با امضای این تفاهت‌نامه، زمین منظره برای اجرای پروژه تحویل فناپ زیرساخت داده شد. پروژه ساخت شهرک مرکز داده شاهرود شامل ۲۶ مرکز داده در ۳۰ هزار مترمربع واقع در پارک علم و فناوری سمنان است. این قرارداد بر پایه تفاهت‌نامه سه‌جانبه با وزارت علوم و استانداری سمنان با هدف اجرای فناپ زیرساخت در تاریخ ۲۶ آبان ماه سال جاری (۱۴۰۲) در پارک علم و فناوری استان سمنان امضاء شد. این قرارداد طی مراسمی در محل پارک علم و فناوری سمنان، به امضای مهدی ایزدیار، مدیرعامل فناپ زیرساخت و محسن نظری، رئیس پارک علم و فناوری سمنان، رسید و همزمان زمین این پروژه نیز تحویل فناپ زیرساخت داده شد. محسن احمدی، شهرداد شاهرود، اعضای هیئت عملی دانشگاه شاهرود و مشاور اقتصادی مجلس نیز در این مراسم حضور داشتند.

## اتصال ۶۰۰ مدرسه به شبکه ملی اطلاعات بر بستر فیبر نوری

مجری خدمات اتصال و دسترسی پرسرعت مدارس به شبکه ملی اطلاعات در سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی از اتصال ۶۰۰ مدرسه به شبکه ملی اطلاعات بر بستر فیبر نوری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، ولی... مرادی، گفت: در پی پیش‌بینی اتصال و دسترسی پرسرعت سازمان‌ها، مراکز آموزشی، پژوهشی، حزوی، کسب‌وکارها و کاربران تجاری با حداقل سرعت ۱۰۰ مگابیت بر ثانیه در سبب طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات، تفاهت‌نامه‌ای بین وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزارت آموزش و پرورش در سال گذشته امضاء شد تا براساس آن مدارس کشور بر بستر فناوری فیبر نوری به شبکه ملی اطلاعات متصل شوند. وی با اشاره به اجرای پروژه ملی فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها، تصریح کرد: با اجرا و توسعه پروژه ملی فیبر نوری در سراسر کشور، اتصال هزار و ۶۵۶ مدرسه به شبکه ملی اطلاعات نیز آغاز شد که در حال حاضر از این تعداد، ۶۰۰ مدرسه در ۴۴ شهر در سراسر کشور بر بستر فیبر نوری به شبکه ملی اطلاعات متصل شده‌اند.

## اهداف فیلترینگ محقق شد؟!



شده، نماینده مردم لرگان، بیان داشت: پس از اعمال سیاست فیلترینگ مسئولان و مردم به این موضوع رسیده‌اند که اهداف فیلترینگ محقق نشده بلکه برعکس مافیای فیلترینگ فروش سود هنگفتی نصیبشان می‌شود و از همه مهم‌تر مدیریت فضای مجازی از دست خارج شده و کودکان و نوجوانان با فیلترینگ به سایت‌های غیرمجاز دسترسی پیدا کرده‌اند که خود این موضوع آسیب‌ها را بیشتر می‌کند. موسوی با اشاره به اظهارات ستار هاشمی، وزیر ارتباطات، مبنی بر اینکه وضعیت فعلی فیلترینگ به نفع هیچکس نیست، گفت: این موضوع امنیت سایبری را زیر سوال برده و امنیت خانواده‌ها را دچار مشکل کرده است و این راستا برخی کسب‌وکارها آسیب دیده‌اند و مردم هم ناراضی هستند که ضروری است تصمیمات سریع و کارشناسی در این زمینه لحاظ شود. این نماینده مجلس، تأکید کرد: موضوع فیلترینگ چیزی نیست که در اسناد بالادستی از ما خواسته شده باشد، بنابراین باید با در نظر گرفتن مصالح ملی و سیاست‌های کلی، شرایط موجود را به نفع رشد کسب‌وکارها و جلب رضایت مردم تغییر داد. مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور کشورمان در نشست روز چهارشنبه ۲۳ آبان ماه هیئت دولت در مورد رفع فیلترینگ، بیان داشت: نتایج ارزیابی‌های علمی و تحلیل اثرات اجتماعی فیلترینگ نشان می‌دهد که هیچ‌یک از اهداف این طرح محقق

نشده، بلکه مضرات و مشکلات دیگری نیز ایجاد کرده، اما تعجباً وزارت که ما همچنان نسبت به ادامه این روند بر ضرر و بی‌نتیجه‌آزار داریم. رئیس‌جمهور، در ادامه با بیان اینکه طرح دولت برای رفع فیلترینگ به معنای رها کردن فضای مجازی نیست، بلکه موجب توسعه و تقویت حکمرانی و استفاده بهینه مردم از آن خواهد شد، بیان داشت: بنای دولت توسعه آموزش و پرورش، بهداشت و رفاه اجتماعی است که منجر به استفاده بهینه از اینترنت خواهد شد. رئیس‌جمهور، با حضور نمایندگان سران قوا بر گزار شد بود

دیگر نهادهای حاکمیتی درباره رفع فیلترینگ است، بر ضرورت تسریع در اجرای مصوبه جلسه شورای عالی فضای مجازی و تشکیل کارگروه ویژه به منظور بررسی ایجاد مختلف این موضوع، رفع دغدغه‌ها و نگرانی‌ها در این زمینه و ارائه نتیجه به جلسه بعدی این شورا برای تصمیم‌گیری نهایی تأکید کرد. همچنین ستار هاشمی، وزیر ارتباطات، روز چهارشنبه ۲۳ آبان ماه در حاشیه نشست هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره موضوع رفع فیلترینگ، گفت: دومی جلسه شورای اقتصادی سران قوا تشکیل شده و ما هم گزارش دوم خود که با حضور نمایندگان سران قوا بر گزار شده بود

دیبر کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها، درخصوص ضرورت رفع فیلترینگ در کشور، گفت: پس از اعمال و اجرای سیاست فیلترینگ طی سال‌های گذشته مسئولان و مردم امروز به این موضوع رسیده‌اند که اهداف مدنظر فیلترینگ محقق نشده، بلکه برعکس این مافیای فیلترینگ بوده که سود هنگفتی نصیبشان شده است. سیدروح... موسوی، در گفتگو با ایژنا، درمورد پیگیری موضوع رفع فیلترینگ از سوی دولت چهاردهم و ضرورت این اقدام، گفت: بارش و توسعه شبکه‌های اجتماعی امروزه بسیاری از کسب‌وکارها به صورت مستقیم و غیرمستقیم از ظرفیت‌های موجود در فضای مجازی استفاده می‌کنند. بنابراین ایجاد محدودیت در این زمینه و ادامه آن می‌تواند نتایج نامطلوبی به همراه داشته باشد و به کسب‌وکارهایی که حوزه آسیب جدی وارد کند. دیبر کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها، تصریح کرد: در همه کشورها با توجه به تنوع سیاستی که اجرا می‌شود، اعمال برخی محدودیت‌ها نارضایتی‌هایی برای کاربران پلتفرم‌ها ایجاد شده است، اما در مقابل این ایجاد محدودیت نارضایتی‌هایی برای کاربران به همراه داشته است و تأثیراتی هم بر فضای کسب‌وکار مجازی گذاشته است و بر این اساس در ایران رفع فیلترینگ و دسترسی آزاد به سکوهای فیلترینگ و توسعه‌دهندگان دولت چهاردهم و در مقابل مطالبه عمومی عنوان

### فراخوان ارزیابی کیفی

شماره ۱۱۶۸۲۰-۱۴۰۳

#### ارائه خدمات نظارت عالی و نظارت کارگاهی بر احداث نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی ارفع

**شرکت آهن و فولاد ارفع در نظر دارد، عملیات موضوع ارائه خدمات نظارت عالی و نظارت کارگاهی بر احداث نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی را، از طریق ارزیابی کیفی به شرکت‌های دارای آگوهنامه صلاحیت پیمانکاری معتبر واگذار نماید.**

ردیف	پارامتر ارزیابی	ضریب
۱	روش شناسی/متولوژی	۳۰
۲	کارکنان کلیدی و موثر	۳۰
۳	تجربیات ویژه	۳۰
۴	تجربیات انجام کار مشابه در استان یزد	۵
۵	کیفیت مدار کار ارائه شده	۵

**شرح خدمات:** ارائه خدمات نظارت عالی و نظارت کارگاهی با انجام بررسی، کنترل و اظهار نظر بر کلیه خدمات مهندسی پایه و تفصیلی، تأمین، بازرسی، بسته بندی، بیمه، بازرسی، حمل داخلی و خارجی مصالح و تجهیزات و لوازم یدکی و بهره برداری، پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، ترخیص گمرک، تخلیه و تحویل به انبار سایت محل اجرای پروژه، تجهیز کارگاه، انجام کلیه فعالیت‌های عمرانی،

**دفتر تهران:** تهران، خیابان ولی عصر، خیابان سلطانی (سایه)، پلاک ۶۹، طبقه ۴، واحد ۱۶، دفتر مدیریت خرید انرژی، خدمات و امور قراردادها  
کد پستی: ۱۹۶۷۴۳۷۸۰  
**دفتر کارخانه:** اردکان، ۲۵ کیلومتر از دکان به نائین، کد پستی: ۸۹۵۵۱۶۸۱۵

### آگهی مناقصه عمومی

#### مهراه با ارزیابی فنی و بازرگانی خرید سه دستگاه خودروی آتش‌نشانی

**نوبت اول**

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد به منظور خرید سه دستگاه خودروی آتش‌نشانی نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای مهراه با ارزیابی فنی و بازرگانی اقدام نماید. لذا از شرکت‌های تأمین‌کننده تمهید به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت این شرکت به آدرس [www.goharamdad.ir](http://www.goharamdad.ir) مراجعه نمایند.

- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۰۲/۰۹/۱۷ ساعت ۱۲:۳۰
- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- تاریخ بازدید از سایت: مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳
- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- محل تحویل اسناد پیشنهادات: سیرجان، ۵۰ کیلومتر - جاده محصور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر استان خراسان جنوبی، پلاک ۱۰۰ (شرکت گهر امداد سیرجان)
- تلفن جهت ترغوع هماهنگی: ۰۹۱۲۱۲۲۰۶۲۲ (پلاک ۰۸۰۰ - ۱۵۰۰ به غیر از ایام تعطیل)

**یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست**  
**Qanoono.ir**  
پرسش و پاسخ معاملات خودرو  
در این سایت ببینید



# برخی بانک‌ها؛ عامل گرانی مسکن!



بازار مسکن تریق کند، تا میزان زمین - مسکن و عرضه و تقاضا تعادل داشته باشد. البته بانک‌ها در حوزه مسکن نمی‌توانند، زیرا با توجه به کاهش نرخ سود وام مسکن در ۲۳ درصد به ۱۸ درصد رزغبت بانک‌ها را برای سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن و آپارتمان را کاهش داده است. این کارشناس مسکن، با بیان اینکه بانک‌ها به‌نگاه‌داری می‌کنند، ادامه داد: طی یک دهه اخیر بانک‌ها به سپرده مشتری‌های خود تا متوسط ۳۰ درصد سود بانکی دادند و با سپرده‌ها حجم زیادی ملک و املاک خریداری کردند، این روند نقطه عطفی برای گرانی مسکن بود، به عبارت دیگر سیاست‌گران شدن ملک در پی خرید مسکن توسط بانک‌ها در کشور شکل گرفت. وی تأکید کرد: طبق آمار رسمی سایت کودال منتهی به سال ۱۳۹۹، در داخل ایران حدود ۳۷ میلیون متر مربع دارایی زمین و ملک آپارتمانی‌های بانک‌هاست، در انتها سال ۱۳۹۳ بر اساس ماده ۶۷ رفع موانع ارتقای نظام مالی، بانک‌ها مقرر شدند تا در سه سال و طی هر سال ۳۳ درصد دارایی‌های خود را از جمله ملک، زمین و مازاد را بپردازند و ادامه داد: علاوه بر ناترازی که هم‌اکنون در بازار مسکن به چشم می‌خورد، یک ناترازی دیگر در عملکرد بانک‌ها به‌ویژه بانک مرکزی وجود دارد که اخیراً رئیس بانک مرکزی هم در راستای تسهیلات مسکن اعلام کرد که اگر تسهیلات بخش مسکن را پرداخت کنیم، تورم‌زا خواهد بود. غیبی یادآور شد: در حال حاضر بیشتر پاساژهای نوساز توسط بانک‌ها انجام می‌شود، در نتیجه بنگاه‌داری بانک‌ها موجب آسیب رسیدن به بازار مسکن خواهد شد. دولت نباید در حوزه مسکن شعار می‌بخورد کند و باید آنچه که با واقعیت تطابق را مورد بررسی قرار دهد. عوامل ناترازی در حوزه بازار مسکن را شناسایی کند تا این بازار به سمت رونق جهش یابد.

میزان تقاضایی که در بازار شکل می‌گیرد، قیمت ملک مجدداً در بازار به صورت کاذب دچار نوسان و افزایش خواهد شد. این کارشناس بازار مسکن، با بیان اینکه اگر هدف‌گذاری جدی برای کنترل بازار مسکن لحاظ شود، قطعاً از بازارهای موازی دیگر تأثیر نمی‌پذیرد، افزود: اگر در بازار مسکن به‌درستی سیاست‌گذاری شود، بی‌شک افزایش قیمت سکه، دلار و طلا تأثیری در این بازار به‌جا خواهد گذاشت. عدم اجرای برنامه دقیق و سیاست‌های قابل‌اجرا در بازار مسکن موجب تشدید بحران و التهاب‌ها در این بازار خواهد شد و از سوی دیگر با انباشت انتظار برای خرید ملک موجب تداوم رشد قیمت مسکن می‌شود. وی تأکید کرد: دولت باید هرچه سریع‌تر برنامه‌های مسکنی خود را تدوین کند، تا بتواند قدرت کنترل کردن بازار

بازار مسکن را دست بگیرد. همان‌طور که واضح است بازار مسکن تأثیر بسیار بالایی ریالی دارد و حدود ۱۱ تا ۱۳ درصد از اقتصاد ملی کشور را صنعت ساختمان و بازار ملک و املاک تشکیل می‌دهد. غیبی با اشاره به اینکه اگر بازار مسکن به حال خودش بماند، موج شدیدی از آسیب‌ها را بر اقتصاد کلان کشور خواهد داشت، افزود: بازار مسکن هم‌اکنون در رکود قرار دارد و رفتار بازیگران به‌گونه‌ای نیست که این بازار را حالت رکود خارج شود و سمت رونق معامله مسکن حرکت کند. روند بازار مسکن از دولت سیزدهم تا امروز تغییری نکرده و هیچ‌کدام از سامانه‌هایی که دولت برای کنترل این بازار راه‌اندازی کرده، درمان درد بازار مسکن نیست. وی تصریح کرد: دولت باید ملکی‌هایی که در اختیار نهادهای دولتی به‌ویژه بانک‌هاست را به

تأمین مالی مشکل اصلی این روزهای بخش مسکن می‌باشد. حدود ۵۰ درصد کل اقتصاد ایران را اقتصاد مسکن تشکیل می‌دهد؛ بانک‌ها به‌عنوان یکی از بنیان‌های اثرگذار در رونق بخش مسکن و تعادل بخشی به این بازار هستند اما در چند سال اخیر تسهیلاتی که بانک‌ها مکتف به اعطای آن برای حوزه مسکن شده‌اند، کمتر از یک‌پنجم کل تسهیلات اعطایی برای بخش‌های مختلف اقتصادی است. این در حالی است که به دلیل تورم بالا و اقتصاد بیمار کشور بانک‌ها به بنگاه‌داری روی آورده، به‌طوری‌که با نگاهی به آمار وضعیت اموال غیرمنقول ۲۳ بانک نشان می‌دهد: تا پایان شهریور ماه امسال این بانک‌ها بیش از ۴۸۶ هزار میلیارد تومان اموال غیرمنقول دارند که عمدتاً شامل مسکن و زمین می‌باشد. همین موضوع باعث شده بانک‌ها یکی از اثرگذارترین عوامل در افزایش قیمت مسکن باشند و به همین دلیل تمایلی به پرداخت تسهیلات مسکن ندارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، منصور غیبی، کارشناس بازار مسکن، با بیان اینکه نظام بانکی کشور در حال حاضر با ناترازی بسیار بالایی مواجه است، بر همین اساس نسبت به اعطای تسهیلات برای ساخت مسکن امانت می‌کند، گفت: برخی از شاخص‌ها و متغیرهای کلان کشور در بازار مسکن تأثیر می‌گذارد، به‌عنوان مثال در سال جاری عده زیادی افراد منتظر انتخابات ریاست جمهوری دولت چهاردهم بودند، زیرا افغان بازار مسکن با استناد به این متغیرها در این بازار رفتار می‌کنند. وی ادامه داد: زمانی که انباشت انتظار در بازار مسکن به تعادل برسد، چهره واقعی خود را نشان خواهد داد، زیرا میزان تقاضای مسکنی افزایش می‌یابد، به عبارت دیگر بازار مسکن دچار شوک اقتصادی می‌شود و براساس

## قیمت سوخت هواپیما لیتری ۷ هزار تومان می‌شود!

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، با بیان اینکه طبق لایحه بودجه، نرخ سوخت هواپیما ۳۰ درصد افزایش می‌یابد، گفت: هم‌اکنون نرخ سوخت هواپیما ۶۰۰ تومان است، اما در صورت تصویب مجلس هفت هزار تومان می‌شود. به گزارش مهر، مقصود اسعدی‌سامانی، اظهار داشت: هم‌اکنون نرخ سوخت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به شرکت‌های هواپیمایی ۶۰۰ تومان برآورد می‌شود، اما براساس تصمیم دولت که در لایحه بودجه نیز لحاظ شده، نرخ سوخت در پالایشگاه هواپیما ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت، البته باید به تصویب مجلس پرسد. وی افزود: با توجه به جلسات که با سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شده، نظرات بر این است تا نرخ سوخت هواپیما به لیتری هفت هزار تومان افزایش می‌یابد، اگر این مسئله تصویب و اجرایی شود، در میزان قیمت هواپیما نیز تأثیر خواهد داشت. تأثیر نرخ فعلی سوخت هواپیما، برای هر ساعت از صندلی حدود ۲۴ هزار تومان است که اگر نرخ سوخت هواپیما به هفت هزار تومان برسد، در مقابل تأثیر آن برای هر ساعت صندلی ۲۸۰ هزار تومان برآورد می‌شود. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، تأکید کرد: در گذشته به‌طور معمول نرخ سوخت هواپیما توسط دولت تعیین می‌شد، اما با توجه به اینکه قانون لایحه بودجه سالانه تصویب می‌شود، به نظر می‌رسد، این افزایش قیمت برای یک سال اعتبار دارد، مگر اینکه برای سال‌های بعدی نیز تصمیم‌گیری‌های جداگانه‌ای تصویب و اجرایی شود. اسعدی‌سامانی با اشاره به اینکه اگر افزایش نرخ سوخت هواپیما در مجلس تصویب شود، قیمت بلیت هواپیما همچنان آزاد خواهد بود، ادامه داد: طبق رای دیوان عدالت اداری نرخ بلیت هواپیما آزاد است، اما شرکت‌های هواپیمایی در رنج قیمتی مشخص شده‌ای، بلیت‌های خود را در بازار عرضه می‌کنند و انجمن نسبت به قیمت‌ها نظارت دارد تا بلیتی بالاتر از سطح تعیین شده، به فروش نرسد.

## تأمین اعتبار اصلی‌ترین دغدغه ساخت پروژه‌های ریلی



معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، تأمین اعتبار مورد نیاز برای ساخت پروژه‌های ریلی را یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های این حوزه دانست. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس باستانی در جلسه مشارکت سرمایه‌گذاری در احداث راه‌آهن تهران - لاریجان - امل، با اشاره به تأکید دولت و رئیس‌جمهور ایران بر توسعه ریلی کشور، بیان کرد: در قانون هفتم توسعه کشور به تکمیل خطوط ریلی به ویژه خطوط پرسرعت تأکید فراوانی شده است و احداث ۱۸۰۰ کیلومتر مسیر ریلی اصلی و یک‌هزار کیلومتر مسیره‌های دوم و فرعی در وظایف شرکت ساخت و توسعه است. خطیبی تأمین اعتبار مورد نیاز برای ساخت پروژه‌های ریلی را یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های این حوزه دانست و اظهار داشت: با توجه به دانش روز موجود در ایران با تأمین مالی مورد نیاز قادر هستیم ۱۵ هزار کیلومتر خطوط موجود را به ۲۵ هزار کیلومتر ارتقا دهیم و در این مسیر از شرکت‌های سرمایه‌گذار در این حوزه استقبال می‌کنیم. وی با برنامه توسعه خطوط ریلی اتصال مرکز به شمال کشور خبر داد و تأکید کرد: با این هدف مطالعات گسترده‌ای در سال‌های گذشته صورت گرفته و این مقوله در ایران صورت گرفته است و از میان‌واریان‌های موجود کریدور ریلی هراز به طول ۱۵۵ کیلومتر از تهران تا امل پذیرفته شده است. خطیبی، ساخت راه‌آهن تهران - لاریجان - امل را یکی از محورهای ریلی مهم کوهستانی یا عبور از دل رشته کوه‌های البرز اعلام کرد و افزود: این مسیر نیاز به ساخت ۱۱۸ کیلومتر تونل و ۵ کیلومتر پل‌های بلند دارد که براساس مطالعات اولیه اعتبار مورد نیاز به روز آن حدود ۳۰۰ همت برآورد می‌شود. همچنین هوشنگ بازوند، سرپرست شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، با اشاره به دانش و تخصص مهندسان ایرانی در ساخت محورهای ریلی، گفت: در حال حاضر توسعه شبکه ریلی ایران با هدف تکمیل کریدورهای ریلی، اتصال به مبادی ورودی و خروجی بار و ترانزیت بین‌المللی از اولویت بالایی برخوردار است. وی ادامه داد: هم‌اکنون طول شبکه ریلی کشور ۱۰ هزار کیلومتر، طول پروژه‌های در دست‌ساخت سه هزار و ۳۰۰ کیلومتر و طول محورهای مطالعاتی شش هزار و ۷۰۰ کیلومتر است.

## افزایش نرخ عوارض جاده‌های مصوبه شورای اقتصاد است

سرپرست سازمان راهداری

آزاده تهران - قم، اظهار داشت: در حال حاضر فرقی نمی‌کند کاربران جاده ۲۰ یا ۱۲۰ کیلومتر از این مسیر را پیمایش کرده باشند و باید این مبلغ را بپردازند، اما با افزایش نرخ عوارض این تفاوت محسوس خواهد بود و به سمت پرداخت عدالت محسوس خواهیم رفت. وی اظهار داشت: همچنین دغدغه‌هایی برای سکوگانه‌ها، مراکز جمعیتی اطراف این آزادراه‌ها، مراکز صنعتی و غیره وجود دارد و به این منظور باید تجهیزات جدید از جمله دوربین‌های تصویری با کیفیت و دوربین‌های حرکات و چابک‌های برخی دوربین‌ها اقدام کرد؛ بر این اساس شاید نتوانیم آن را از تاریخ یاد شده به‌طور کامل اجرایی کنیم. اکبری، خاطر نشان

جهاز به صورت کف‌خود اداره می‌شوند، اما در کشورمان این‌گونه نیست؛ لذا طی برگزاری جلساتی با کارشناسان سازمان برنامه و بودجه به برخی در این زمینه برای آزادراه‌ها رسیدیم. اکبری، گفت: حتی این افزایش نرخ نیز اعمال می‌شود، فقط ۵۰ تا ۶۰ درصد از هزینه‌های یاد شده آزادراهی را پوشش می‌دهد که از ابتدای آردماه اجرایی آن به وزارت راه‌وشهرسازی تکلیف شده است. سرپرست سازمان راهداری، اضافه کرد: در ابتدا تصور می‌شد که با زیرساخت‌های موجود اجرای دقیق و کامل مصوبه امکان‌پذیر است، اما مسائل و مشکلاتی نیز در این مسیر وجود دارد. وی با اشاره به نرخ یک‌هزار و ۲۰۰ تومانی

با تصویب شورای اقتصاد، عوارض پنج آزادراه کشور افزایش یافت. بر این اساس عوارض آزادراه‌های کرج - قزوین ۱۰ هزار تومان، تهران - قم ۱۵۰۰۰ تومان، بندر عباس - شهردرگایی ۸۵۰۰۰ تومان، قزوین - زنجان ۲۵۰۰۰ تومان و تهران - ساوه ۲۰ هزار تومان تعیین شده است. به گزارش ایرنا، رضا اکبری، سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بندهای اصلاح نرخ عوارض جاده‌ای، گفت: این موضوع مصوبه شورای اقتصاد بوده و وزارت راه‌وشهرسازی فقط مجری آن است همچنین روشنایی حریم، نگهداری زمستانه و... در شامل می‌شود. وی یادآور شد: آزادراه‌ها در همه جای

کشور افزایش یافت. بر این اساس عوارض آزادراه‌های کرج - قزوین ۱۰ هزار تومان، تهران - قم ۱۵۰۰۰ تومان، بندر عباس - شهردرگایی ۸۵۰۰۰ تومان، قزوین - زنجان ۲۵۰۰۰ تومان و تهران - ساوه ۲۰ هزار تومان تعیین شده است. به گزارش ایرنا، رضا اکبری، سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بندهای اصلاح نرخ عوارض جاده‌ای، گفت: این موضوع مصوبه شورای اقتصاد بوده و وزارت راه‌وشهرسازی فقط مجری آن است همچنین روشنایی حریم، نگهداری زمستانه و... در شامل می‌شود. وی یادآور شد: آزادراه‌ها در همه جای

جمهوری اسلامی ایران

### نوبت دوم

## آگهی مناقصه عمومی

استان سیستان و بلوچستان

فرمانده مرزبانی استان سیستان و بلوچستان، معاونت مهندسی در نظر دارد به منظور احداث طرح مرزبانی، با مشخصات ارائه‌شده در اسناد مناقصه و شرایط پیرامون آن، به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

ردیف	محل پروژه	پروژه	مقدار	نوع اسکناس	سرمایه و گروماش	برآورد کل (ریال)	مبلغ ضمانتنامه	توضیحات
۱	جیکبزرگ	احداث پاسگاه	۲۴۶۱۸ مترمربع	۲۰۰۰ مترمربع	بنی	۱۵۲,۴۹۹,۷۳۴ ریال	۷,۶۹۷,۲۸۶,۱۸۸ ریال	(فقط ضمانتنامه معتبر بانکی مورد قبول می‌باشد)

الف) محل تأمین اعتبار: از محل طرح‌های عمرانی فرجام‌یافته.

ب) ضمانتنامه: تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۷,۶۹۷,۲۸۶,۱۸۸ ریال شامل ضمانتنامه معتبر بانکی می‌باشد.

ج) شرایط اجرایی طرح: پیمان، به‌صورت اجرایی کارهای ساختمانی به‌صورت سرجمع (بخشنامه ۹۶/۱۳۹۹/۵۰۰۴) براساس فهرست‌شماره پایه، بیمه، مکتبکی و برقی سال ۱۴۰۳ و اجتناب کلیه فریب‌مخلقه به فهرست است.

د) مدت اعتبار پیشنهادات: ۳۰ ماه می‌باشد.

ه) شرایط اعتبار پیشنهادات: ۳۰ ماه می‌باشد.

و) پیش‌پرداخت: پیش‌پرداخت در ردیف اول نامی و با هر یک از پیشنهادات، مختار است و پیشنهادات مشروط.

ز) مدت اعتبار پیشنهادات: ۳۰ ماه می‌باشد.

ح) شرایط مناقصه: گزار در ردیف اول نامی و با هر یک از پیشنهادات، مختار است و پیشنهادات مشروط.

ط) تاریخ و مکان گشایش پیشنهادات: پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ تا مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ می‌باشد.

ی) آخرین مهلت قبول پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ می‌باشد.

www.monagh-satiran.ir

### پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایرانیان

فراخوان  
مناقصه عمومی

### نوبت اول یک مرحله‌ای

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت و اگنار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.

نام و نشانی مناقصه‌گزار:  
مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶  
تلفن: ۵۱۴۷-۰۵۱-۳۷۶۷۱۴۹

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات خاکریزی	راه‌آهن چابهار- زاهدان قطعه ۵	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجرای عملیات دستمزدی ابنیه خاص شامل آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی	راه‌آهن چابهار- زاهدان قطعه ۵	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ الی ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰  
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳  
زمان و مکان گشایش پیشنهادات:  
روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ موسسه سازندگی نصر  
کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت‌فراورد بر عهده بردگان مناقصه می‌باشد.

وزارت نیرو  
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

### نوبت دوم

## آگهی مناقصه عمومی

### یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد ارائه خدمات نگهداری، تعمیرات و سرویس دوره‌ای و سایر وظایف نقلیه تعمیرگاه‌های شرق و غرب شرکت خود را پس از ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی و اگنار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	شماره مرجع مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند رایج کار) (ریال)	ارزیابی کیفی	مهلت فروش اسناد	تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تاریخ گشایش اسناد مناقصه	محل تحویل و گشایش اسناد
۲۰۰۳۰۹۲۷۴۰۰۰۰۴۶	۱۴۰۳۱۰۱۴۰۰۷	ارائه خدمات نگهداری، تعمیرات و سرویس دوره‌ای و سایر وظایف نقلیه تعمیرگاه‌های شرق و غرب شرکت	۴,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	ندارد	از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵	تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷	ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی، شهرک والفجر، انتهای خیابان سوم، شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - اداره دبیر خانه، محل گشایش اسناد ساختمان شیخ بهایی

نوع سپرده فرآیند رایج کار: بصورت ضمانتنامه بانکی - یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۰۱۰۸۱۱۷۱۰۰۴ - یا نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه‌ای حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) - اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برنده‌ی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ می‌باشد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مهلت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:  
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توایبر	<a href="http://www.tavanir.org.ir">www.tavanir.org.ir</a>
سایت پایگاه ملی مناقات	<a href="http://ets.mporgir">http://ets.mporgir</a>
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ	<a href="http://www.tbtt.ir">http://www.tbtt.ir</a>

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

گروه صنایع فولاد  
صبح پارس سیان  
Sobhe Parsian  
Steel Industries Group

### آگهی مزایده عمومی

گروه صنایع فولاد صبح پارس سیان در نظر دارد لوله‌های اسپیرال فولادی با پوشش داخلی و خارجی به قطر ۸۰۰ و ۹۰۰ میلیمتر موجود در کارخانه مشهد خود را با مقدار تقریبی ۲,۵۰۰ تن از طریق مزایده به صورت نقدی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند با ارسال درخواست کتبی جهت دریافت اسناد و فرم ارائه قیمت، از تاریخ آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ اقدام نمایند و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ پاکت در بسته حاوی مبلغ پیشنهادی، اسناد مزایده و فیش تضمین سپرده در مزایده را به صورت مستقیم و یا بوسیله پست پیشنهاد به آدرس تهران، شهرک غرب، بلوار مدیریت، مجتمع تجاری و اداری رویال واحد ۸۰۵ ارائه نمایند.

پیشنهاد دهندگان در صورت تمایل و هماهنگی قبلی می‌توانند در ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ در جلسه بازگشایی پاکت مزایده واقع در تهران، چیتگر، میدان ساحل، خیابان شمس تبریزی، ساختمان اداری و تجاری تماس، طبقه ششم، واحد ۶۹ حضور به هم رسانند.

لازم به ذکر است که پیشنهاد دهنده ملزم است معادل ۳٪ کل قیمت پایه پیشنهادی هر ردیف انتخابی را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به صورت ضمانتنامه مورد قبول شرکت و یا به حساب سپرده شرکت نزد بانک واریز و اصل فیش را ضمیمه پیشنهاد خود نماید. سپرده برندگان نقرات اول تا سوم تا مرحله عقد قرارداد با برنده به ترتیب اولویت، توسط شرکت مسترد نخواهد شد و در صورت امتناع هر یک از نقرات به ترتیب فوق، برای انجام معامله، سپرده آنان توسط شرکت ضبط خواهد شد.

آدرس کارخانه مشهد: مشهد، کیلومتر ۴۵ جاده مشهد به فرمان، شهرک صنعتی کاپوان، بلوار صنعت، نبش صنعت ۹، گروه صنایع فولاد صبح پارس سیان  
تلفن: ۰۹۰۳۴۶۹۳۳۴۰۰۹

بدهی است شرکت در ردیف قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.  
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵-۰۲۱-۴۸۸۰۱۵۴ تا ۱۴۵ تماس حاصل فرمایید.

گروه صنایع فولاد  
صبح پارس سیان  
Sobhe Parsian  
Steel Industries Group

### آگهی مزایده عمومی

گروه صنایع فولاد صبح پارس سیان در نظر دارد لوله‌های اسپیرال فولادی با پوشش داخلی و خارجی به قطر ۸۰۰ و ۹۰۰ میلیمتر موجود در کارخانه مشهد خود را با مقدار تقریبی ۲,۵۰۰ تن از طریق مزایده به صورت نقدی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند با ارسال درخواست کتبی جهت دریافت اسناد و فرم ارائه قیمت، از تاریخ آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ اقدام نمایند و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ پاکت در بسته حاوی مبلغ پیشنهادی، اسناد مزایده و فیش تضمین سپرده در مزایده را به صورت مستقیم و یا بوسیله پست پیشنهاد به آدرس تهران، شهرک غرب، بلوار مدیریت، مجتمع تجاری و اداری رویال واحد ۸۰۵ ارائه نمایند.

پیشنهاد دهندگان در صورت تمایل و هماهنگی قبلی می‌توانند در ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ در جلسه بازگشایی پاکت مزایده واقع در تهران، چیتگر، میدان ساحل، خیابان شمس تبریزی، ساختمان اداری و تجاری تماس، طبقه ششم، واحد ۶۹ حضور به هم رسانند.

لازم به ذکر است که پیشنهاد دهنده ملزم است معادل ۳٪ کل قیمت پایه پیشنهادی هر ردیف انتخابی را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به صورت ضمانتنامه مورد قبول شرکت و یا به حساب سپرده شرکت نزد بانک واریز و اصل فیش را ضمیمه پیشنهاد خود نماید. سپرده برندگان نقرات اول تا سوم تا مرحله عقد قرارداد با برنده به ترتیب اولویت، توسط شرکت مسترد نخواهد شد و در صورت امتناع هر یک از نقرات به ترتیب فوق، برای انجام معامله، سپرده آنان توسط شرکت ضبط خواهد شد.

آدرس کارخانه مشهد: مشهد، کیلومتر ۴۵ جاده مشهد به فرمان، شهرک صنعتی کاپوان، بلوار صنعت، نبش صنعت ۹، گروه صنایع فولاد صبح پارس سیان  
تلفن: ۰۹۰۳۴۶۹۳۳۴۰۰۹

بدهی است شرکت در ردیف قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.  
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵-۰۲۱-۴۸۸۰۱۵۴ تا ۱۴۵ تماس حاصل فرمایید.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور اعلام کرد

# ۲۳۷ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شدند

مهدی فردهاغلی | مناقصه



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور، در خصوص جدیدترین امسال اسقاط خودرو در سال جاری، اعلام کرد:، با وجود اینکه هشت ماه از سال می‌گذرد، ۲۳۷ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شده است که در مقایسه با آمار سال گذشته، شاهد رشد ۳۰۰ درصدی اسقاط تاکسون نسبت به یکساله ۱۴۰۲ بوده‌ایم. به گزارش مناقصه مزایده، در حاشیه بازدید خبرنگاران از یک مرکز اسقاط خودروهای فرسوده و تشریح فرآیند اسقاط، مهران سالاریه؛ رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، در نشست خبری، ضمن ابراز خرسندی از اینکه از سال گذشته، مجدد موضوع اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی آن‌ها، مورد توجه قرار گرفته و مردم نسبت به این حوزه و از حقوقی و تکالیفی که دارند، مطلع شده‌اند، اظهار کرد: نتیجه این آگاهی و توجه، این شد که در سال گذشته، با وجود اینکه در زیرساخت‌های لازم نیز بسیار ضعف داشتیم، اتفاقات خوبی نظیر اجرایی شدن آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و طرح داد، وی تصریح کرد: علی‌رغم اینکه زیرساخت‌های لازم فراهم نبود، اما با استناد به قانون ساماندهی صنعت خودرو، خوشبختانه توانستیم حدوداً ۷۸ هزار دستگاه اسقاط را در سال گذشته انجام دهیم؛ از این تعداد، حدود ۱۰ هزار دستگاه در حوزه خودروهای فرسوده‌ای بود که با خودروهای نون جایگزین شدند و ۸۰۰۰ دستگاه هم سهم تاکسی‌ها بود. اسقاط، سالاریه، خاطر نشان کرد: سال گذشته به نسبت سال‌های پیش از آن (در مقایسه سال ۱۴۰۲ با مجموع چهار سال پیش از خودش)، ۲۵ درصد افزایش اسقاط را داشتیم. طی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ که جمعاً چهار سال می‌شود، ۵۷ هزار دستگاه اسقاط خودروهای فرسوده را داشتیم؛ اما صرفاً در سال ۱۴۰۲ این عدد به ۷۸ هزار دستگاه رسید؛ به عبارتی حدود ۲۵ درصد افزایش را شاهد بودیم. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور، در خصوص جدیدترین آمار سال جاری، اعلام کرد: اسقاط، با وجود اینکه هشت ماه از سال می‌گذرد، تا روز یکشنبه هفته جاری ۲۳۷ هزار دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج شده است که در مقایسه با آمار سال گذشته خوشمان (در حالیکه به عنوان زیرمجموعه وزارت صمت، از ابتدای سال ۱۴۰۲، مسئولیت اسقاط را بر عهده گرفتیم) شاهد رشد ۳۰۰ درصدی اسقاط تاکسون نسبت به یکساله ۱۴۰۲ بوده‌ایم. وی ابراز امیدواری کرد: امیدواریم که این روند تا پایان سال بالاتر ببریم و چندین برابر شود. با توجه به آیین‌نامه خوب و پیشرفته ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودروی فرسوده، در روز ۱۸ ساله گذشته راه‌م حتی رد اسقاط، این مقام مسئول، با بیان اینکه بالاترین رکورد تعداد اسقاط خودروی فرسوده به سال ۱۳۹۳ معادل ۳۳۰ هزار دستگاه است، گفت: امیدوار هستیم که تا پایان سال به این عدد برسیم؛ البته محدودیت‌هایی در این حوزه وجود دارد که باید به آن‌ها توجه کرده و محدودیت‌ها را هم در نظر بگیریم. رئیس ستاد

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور، در رابطه با اقداماتی که در ستاد انجام شده است، اظهار کرد: آمار از اسقاط که معمولاً ارائه می‌شود، به صورت فصلی است و هر فصل به‌روز می‌کنیم که شامل آمار تعداد اسقاط‌های صورت گرفته در کشور، میزان صرفه‌جویی مصرف سوخت، عواید حاصل از اسقاط که تصب کشور شده و... را در نظر می‌گیریم و به صورت فصلی این گزارشات را ارائه می‌کنیم. وی ادامه داد: طی سلسله گزارشاتمی که در اختیار داریم، طی ۱۸ ماه عمری که از این ستاد می‌گذرد، بالغ بر دو میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت داشتیم که این‌ها همه با محاسبات کارشناسی انجام شده و مربوط به ۱۸ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ است. سالاریه؛ خاطر نشان کرد: در شش ماهه ابتدایی اسقاط، ۱۵۰ هزار دستگاه از رده خارج کرده‌ایم که به انضمام ۷۸ هزار دستگاه اسقاط شده در سال گذشته، طی این ۱۵ سال منتهی به پایان شهریور ماه اسقاط، ۲۲۸ هزار دستگاه خودروی فرسوده، اسقاط و از رده خارج شده است. وی افزود: این میزان صرفه‌جویی در مصرف سوختی که محاسبه کرده‌ایم که مربوط به ۱۸ ماهه و با احتساب ۱۵۰ هزار خودرو از رده خارج شده مربوط به همین شش ماهه ابتدایی است؛ اکنون که هشت‌ماه از سال گذشته، ۲۳۷ هزار دستگاه خودرو از رده خارج شده است، بنابراین با یک حساب نسبی، از ابتدای سال گذشته تاکنون، بالغ بر سه میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت اتفاق افتاده است. نیاز است کارشناسی شده محاسبه شود اما نسبت، این همین عدد با درصدی تغییر، بالا و پایین شود. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، تصریح کرد: از منظر ریالی، ۲۰۸ میلیارد دلار از بابت خروج خودروهای فرسوده، آورده و عواید داشته‌ایم. سالاریه، با بیان اینکه در خصوص طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، که اخیراً با شیوه‌ای جدید آن را اجرایی می‌کنیم، (حدود دو ماه است که این موضوع آغاز شده) و شامل

۲۷ هزار فقره متقاضی است که اکنون در فرآیندهای جایگزینی خودروی فرسوده خود با محصولات ایران خودرو و سایپا هستند، گفت: خصوصیت این طرح به این صورت است که متقاضیانی که در این طرح‌ها شرکت می‌کنند، در حقیقت، گواهی اسقاط‌شان به‌ذی‌نفعی خودرو، صادر می‌شود و از فاکتور فرشی که خودرو صادر می‌کنند، مبلغی که باید برای اسقاط در نظر بگیریم، این مبلغ را کسر می‌کنند و مابقی صرفاً توسط مالک خودرو یا شخص متقاضی طرح جایگزینی، تکمیل و جود شده. این مقام مسئول، خاطر نشان کرد: این موضوع برای اولین بار هست که انجام می‌شود؛ از ۲۷ هزار نفر، حدود یک‌سوم آن‌ها (حدود ۹۰۰۰ نفر) فراخوان شده‌اند. از این ۹۰۰۰ نفر، ۲۲۰۰ نفر پذیرش ۲۲۰۰ نفر در مراکز اسقاط کل کشور، قطعی شده است. وی ضمن ابراز خرسندی از اینکه در طرح جایگزینی فعلی به نقطه‌ای رسیده‌ایم که از نظر ریزش، این ریزش متقاضیان قابل قبول است، گفت: ممکن است که هر متقاضی که در نظر داریم، طی فرآیند اسقاط جایگزینی، باز بماند و نتواند فرآیند را ادامه بدهد؛ اما در این فرآیند جدید (با توجه به طرحی که انجام شده) نسبت به اینکه بعضاً تا ۹۰-۸۰ درصد متحتی ریزش داشتیم و همیشه برای ما جای تعجب و سؤال داشت که چرا این ریزش‌ها وجود دارد؛ به نقطه‌ای قابل قبول از ریزش رسیده‌ایم و کاهش داشته است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور، ضمن اشاره به تفاوت معنادار قیمت کارخانه‌ای و قیمت بازار محصولات خودروها، تصریح کرد: علی‌رغم اینکه در حال حاضر هنوز هم این جذابیت تفاوت قیمت برای متقاضیان وجود دارد، اما این ریزش اکنون به‌نهایت حدود ۲۰-۲۰ درصد رسیده است. وی ادامه داد: بنابراین واضح است که فرآیند به درستی کار می‌کند؛ البته ناگفته نماند که ما برای هر ریزشی، جایگزین خواهیم داشت و متقاضیان دیگری که در صف هستند، جایگزین خواهند شد و می‌توانند فرآیند را

## آغاز بزرگ‌ترین مزایده خودرویی ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور



بزرگ‌ترین مزایده خودرویی موضوع قانون مبارزه با مواد مخدر، با حضور رئیس سازمان بازرسی کل کشور به صورت ویدئو کنفرانس در کرمان آغاز شد. به گزارش مناقصه مزایده، آیین آغاز رسمی این مزایده با حضور ذبیح‌الله خداییان؛ رئیس سازمان بازرسی کل کشور، به صورت برخط، استاندار کرمان، رئیس کل دادگستری استان، جمعی از مسئولان قضایی و اجرایی استان در انبار خودرویی شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان کرمان در جاده اختیارآباد برگزار شد. دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان کرمان، در این آیین، گفت: بزرگ‌ترین مزایده خودرویی تاریخ ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور در استان کرمان با مجموع هزار و ۵۳۰ دستگاه خودرو بر گزار می‌شود. گوروش احمدیوسفی؛ افزود: خرداد سال گذشته سه هزار و ۹۳۱ دستگاه خودرو در پارکینگ‌های شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر غیر از پارکینگ‌های شخصی وجود داشت که با مساعدت ویژه رئیس کل دادگستری استان و دادستان مرکز استان سال گذشته ۲ مزایده بر گزار کردیم که بزرگ‌ترین در کشور بود به‌طوری که هزار و ۶۶۸ دستگاه خودرو فروش داشتیم. وی بیان کرد: سال گذشته سیاست ما این بود که ساماندهی پارکینگ‌های شورای هماهنگی در دستور کار قرار گیرد و امسال پارکینگ‌های خصوصی را در دستور کار دادیم که چندین سال خودروها باقی ماندند و جمع‌آوری کردیم. دبیر شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان کرمان، گفت: در پی بازدید بازرس کل استان و مساعدت از طریق مرکز، خودروهایی که در این پارکینگ و در معرض تخریب بود را در دستور کار قرار دادیم که با حمایت مجموعه قضایی، مزایده هزار و ۵۳۰ دستگاه خودرو را به‌عنوان بزرگ‌ترین مزایده شروع کردیم. وی با بیان اینکه این مزایده در دو مرحله انجام می‌شود، افزود: نخستین مرحله با هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو امروز ۲۹ آبان آغاز شد و تا پنجشنبه آفرامه ادامه دارد. این مقام مسئول، بیان کرد: امکان بازدید حضوری فراهم شده و متقاضیان در سراسر کشور می‌توانند به سامانه مزایده الکترونیکی دولت مراجعه کنند که روز بعد بازگشایی می‌شود. وی گفت: مرحله دوم مزایده نیز ۵۰۰ دستگاه خودرو در دی و بهمن سال جاری انجام می‌شود و جمع دو مرحله بزرگ‌ترین مزایده خودرویی در کشور است. احمدیوسفی، خطاب به رئیس سازمان بازرسی کل کشور که به صورت ویدئو کنفرانس در این مراسم حضور داشت، اظهار کرد: وضعیت پارکینگ را تا پایان سال ساماندهی می‌کنیم اما ورودی‌ها چنان زیاد است که اگر بازدید کنید این پارکینگ پر شده است.

## آگهی دعوت به مزایده عمومی

فروش ضایعات فلزی و غیر فلزی قطارهای مسافری (شماره 03-8-1-128)

نوبت اول

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (پرنیل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده به شرح زیر اقدام نماید:  
۱) موضوع مزایده: فروش چرخ و ضایعات فلزی و غیرفلزی قطارهای مسافری (تعداد و مقدار: فروش ضایعات بالغ بر ۵۰ تن) و اقلام و ضایعات فلزی و غیر فلزی موجود در شهر مشهد و تهران  
۲) مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) روز: از تاریخ درج آگهی (به استثنای جمعه) از ساعت ۸ لغایت ۱۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتاح، نرسیده به چهارراه، پلاک ۱۷۳، ساختمان پرنیل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل باکت اسناد تکمیل شده مزایده ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مزایده مورخ ۱۳۰۳/۰۹/۱۸ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان پرنیل می‌باشد.  
۳) متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال (معاذل یکصد هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۳۳-۱۴-۳۹۲ بانک سینا شعبه پارک ساعی به نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در شعب بانک سینا و سایر شعبه‌های پرداختی به همراه معرفی‌نامه رای و به‌عنوان تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی: مشهد در بند ۳، طبقه اول تحویل و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام فرمایند.  
۴) مبلغ بهای پایه اعلام به شرح ذیل می‌باشد:

ردیف	نوع کالا	مقدار	واحد
۱	آهن آلات ضایعات و قطعات اسقاط مربوط به واگن	۳۰۰۰۰	کیلوگرم
۲	استیل نگیر ضایعات شامل مساور و ...	۵۰۰۰	کیلوگرم
۳	انواع قطعات آلومینیوم اسقاط	۲۰۰	کیلوگرم
۴	کابل ضایعاتی	۵۰۰	کیلوگرم
ردیف	نوع کالا	مقدار	واحد
۱	آهن آلات ضایعات و قطعات اسقاط	۱۰۰۰۰	کیلوگرم
۲	استیل نگیر ضایعات شامل مساور و ...	۱۰۰۰۰	کیلوگرم
۳	انواع قطعات آلومینیوم اسقاط	۲۰۰	کیلوگرم
۴	کابل ضایعات	۱۰۰	کیلوگرم
۵	چرخ مستعمل واگن (فولاد)	۱۵۰۰۰۰	کیلوگرم
۶	ماتیتور اسقاط	۵۰	عدد
۷	روبالشتی و ملحفه مستعمل و بالشت	۵۰۰	کیلوگرم
۸	انواع پلاستیک ضایعات مخزن آب و ...	۱۰۰۰	کیلوگرم

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

## آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی)

شماره ۵-۸

شرکت عمران

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد

شهر جدید پردرد





## صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی  
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲۰۰، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۹۰

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸۰۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صنایع (جاده مخصوص کرج، شرکت گستر نشر امروزیون

■ رایگان: تحریریه: emonaqesh1@gmail.com ■ رایگان: سازمان آگهی‌ها: emonaqesh5@gmail.com ■ رایگان: مدیر اجرایی: emonaqesh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات  
در این نشریه به معنای  
تأیید بردن مطالب  
نیوده و مناقصه‌مزایده  
دارای منشی مستقل خود  
می‌باشد.انرژی  
نفت و نیرو

سخنگوی صنعت برق عنوان کرد

## اجرای طرح‌های متنوع‌سازی سبد انرژی کشور

## گروه انرژی | مناقصه

سخنگوی صنعت برق، با بیان اینکه سال جاری بیش از چهار میلیارد مترمکعب گاز کمتری نسبت به سال گذشته به نیروگاه‌ها تخصیص پیدا کرده است، گفت: اقدامات وزارت نیرو در راستای متنوع‌سازی سبد انرژی کشور در حال اجراست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به اطلاعیه اخیر این شرکت برای مدیریت انرژی در بخش خانگی و تجاری و همچنین مصرف نکردن مازوت در برخی از نیروگاه‌ها، اظهار کرد: مهم‌ترین علت محدودیت‌های اخیر به تأمین سوخت نیروگاه از ابتدای سال بازمی‌گردد؛ به این معنا که حدود هفت درصد معادل بیش از چهار میلیارد مترمکعب گاز کمتری نسبت به سال گذشته به نیروگاه‌ها تخصیص پیدا کرده است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه ۹۰ درصد برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود، از گازوئیل به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کرده‌اند و به همین جهت سطح مخازن گازوئیل کشور کاهش پیدا کرده است؛ از طرفی استفاده از مازوت برای نیروگاه‌های «شانزده»، «شپید منتظری» و «منظر قائم» که راندمانی حدود ۳۷ درصد دارند، با محدودیت‌های جدی زیست‌محیطی همراه شده و سوخت مصرفی آن‌ها تنها باید از طریق گاز تأمین شود؛ بنابراین آنچه می‌تواند به صنعت برق کمک کند، اولویت قراردادن تأمین سوخت نیروگاه‌ها به‌ویژه از طریق گاز است و از طرفی امیدواریم مشترکان در مصرف گاز و برق ۱۰ درصد صرفه‌جویی کنند تا از این دوره به سلامت عبور کنیم.

## ۷ درصدی مازوت از آلاینده‌ها

مدیرعامل توانیر، تصریح کرد: اگر سهم سوخت مازوت را از تمام آلاینده‌ها محاسبه کنیم، حدود هفت درصد است و عمده آلاینده‌ها به بخش حمل‌ونقل مربوط است و به همین جهت می‌توانیم متناسب با شرایط زیست‌محیطی و سوخت، تصمیمات به‌روز را در مورد استفاده از گاز و مازوت اتخاذ کنیم؛ ذکر این نکته ضروری است که مازوت یک مزیت انرژی در کشور ما به شمار می‌رود و ارزش حرارتی بالایی نسبت به گازوئیل دارد و تولید مازوت با گوگرد اندک و تحویل به نیروگاه‌ها می‌تواند کمک شایانی به صنعت برق کند. رجبی‌مشهدی؛ در مورد توسعه تولید برق در بخش‌های مختلف، عنوان کرد: سبد تولید برق باید متنوع شود همچنان که توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر را به نحو چشمی در برنامه افزایش داده‌ایم، به‌گونه‌ای که در برنامه هفتم سهم تجدیدپذیرها حدود ۱۲ هزار مگاوات تعیین شده و در برنامه‌های وزیر نیروی دولت چهاردهم این عدد حدود ۳۰ هزار مگاوات است که امیدواریم در پنج سال آینده به این عدد برسیم؛ نکته دیگر اینکه فاز ۲ و ۳ نیروگاه اتمی بوشهر در حال احداث است که دوازده مگاوات را به این بخش اضافه می‌کند؛ علاوه بر این برای بهینه‌سازی مصرف توانستیم در بخش روشنایی معیار اقداماتی انجام دهیم و در بخش‌های دیگر از جمله وسایل و تجهیزات ترمی می‌توانیم با کاهش مصرف و بهینه‌سازی به کشور کمک کنیم.



قیمت سوخت نیروگاه‌ها خود تأمین صنایع  
وی در خصوص شیوه تأمین سوخت نیروگاه‌های خود تأمین صنایع، گفت: نیروگاه‌های خود تأمین جدید در فاز اول، مخزن سوخت دوم را راه‌اندازی نکرده‌اند که امیدواریم این اقدام انجام شود؛ همچنین در زمینه تأمین سوخت پایدار، ما اگر بتوانیم آن‌ها را به شبکه سوخت گازوئیل متصل می‌کنیم، چرا که با توجه به انتقال از طریق لوله، مشکلات لجستیک و حمل‌ونقل برای این نیروگاه‌ها ایجاد نمی‌شود؛ ضمن اینکه قانون گذار هم در قانون مانع‌زدایی و هم در قوانین بودجه که مربوط به تسویه هزینه سوخت است، به این نکته اشاره کرده و دقت لازم را در آن انجام داده و به دلیل برق تحویلی به شبکه، سوخت تحویلی به این نیروگاه‌ها برابر با تعرفه نیروگاهی است. مدیرعامل توانیر، عنوان کرد: بنابراین با توجه به اینکه تمام این نیروگاه‌ها در شبکه فعالیت می‌کنند، با پرداخت هزینه ترازیت مشکلی در خصوص تأمین سوخت و تعرفه آن‌ها وجود ندارد. علاوه بر این در دوره‌های مختلف در خصوص مسئله تأمین سوخت و همچنین سوخت مایع سوخت مجری نیروگاه‌های صنایع توانیر و وزارت نیرو همکاری لازم با وزارت نفت انجام شده است. باید توجه داشت که این نیروگاه‌ها به‌ویژه اینکه متعلق به بخش صنعت هستند، باید اولویت اول مالکان آن‌ها تأمین سوخت باشد.

## برق تولیدی صنایع تحویل خودشان می‌شود

رجبی‌مشهدی؛ درباره نیروگاه‌های صنایع بالای یک مگاوات نیز، خاطر نشان کرد: مطابق ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از صنعت برق صنایع بزرگ و انرژی‌ساز مکلکان حداقل ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه احداث کنند و دوم اینکه مطابق آیین‌نامه اجرایی ماده ۴ قانون یادشده ابلاغی از سوی هیئت وزیران، برق تولیدی این نیروگاه‌ها توسط وزارت نیرو تحویل می‌شود، بنابراین اگر صنایع نیروگاه احداث کنند وزارت نیرو

بار خارج می‌شوند؛ این پتانسیل برای بقیه نیروگاه‌های صنایع هم وجود دارد که از آن استفاده کنند؛ یعنی به محض اینکه نیروگاه وارد مدار می‌شود، می‌تواند در سامانه ثبت‌نام کرده و نسبت به تبادل قراردادهای دوجانبه و ثبت قراردادها در سامانه تخصیص معاملات شرکت مدیریت شبکه برق ایران اقدام کند. رجبی‌مشهدی؛ در خصوص تابلو سبز و تابلو آزاد عنوان کرد: تمرکز اصلی سیاست‌گذار و وزارت نیرو در این بخش خروج از تجارت برق و واگذاری فرآیند مبادله و تجارت بین تولیدکننده و مصرف‌کننده چه در حوزه تجدیدپذیر و چه در بخش نیروگاه‌های خود تأمین به بخش خصوصی است و وزارت نیرو ترازیت برق در بخش انتقال و فوق توزیع را عهده‌دار شده است.

## مهم‌ترین مزیت تابلو سبز و تابلو برق آزاد

وی ادامه داد: با توجه به اینکه این فرآیند بین تولیدکننده و مصرف‌کننده به‌عنوان ذی‌نفعان واقعی است، ریسک‌هایی را که مربوط به وجود وزارت نیرو یا هر نهاد دیگری باشد، از بین برده و با توجه به اینکه آنجا امکان انعقاد قراردادهای بلندمدت‌تر وجود دارد، همچنین کشف قیمت واقعی برق بدون دخالت نهادهای بیرونی می‌تواند به سرمایه‌گذار این نسل‌ها را بدد که چه میزان سود و در طی چه دوره‌ای از سرمایه‌گذاری در بخش نیروگاه‌سازی می‌تواند به دست بیاورد؛ بنابراین مهم‌ترین کارکرد تابلو سبز و تابلو برق آزاد این است که می‌تواند آینده قابل پیش‌بینی را پیش‌روی سرمایه‌گذار قرار دهند بدون اینکه نگران تغییر بر شیوه‌های سودی دولت باشند.

## سهم قراردادهای دوجانبه از برق کشور

مدیرعامل توانیر، بیان کرد: در خصوص قراردادهای دوجانبه باید به این نکته اشاره کنیم که این نوع قراردادها سال‌هاست پیاده‌سازی است؛ در واقع از سال ۱۳۹۴ اولین قرارداد در این حوزه منعقد شده و سال ۱۴۰۲ حدود ۱۴ درصد از برق کشور توسط قرارداد بین مصرف‌کننده نهایی و صنایع بالای یک مگاوات و نیروگاه‌های خصوصی کشور بسته شد که در حدود ۵۵ تا ۶۰ درصد مصرف صنایع بالای یک مگاوات را شامل می‌شد و پیش‌بینی می‌شود که سال جاری این رقم به ۱۸ تا ۱۹ درصد برسد که امیدواریم بتوانیم آن را به ۲۰ درصد از کل مصرف برسانیم. رجبی‌مشهدی؛ تصریح کرد: این فرآیند در کنار فرآیند بورس انرژی و تابلوهای که آنجا تعرفه شده، محیط مناسبی برای چانه‌زنی، انعقاد قراردادهای منطقی و تسویه حساب بین نیروگاه و مصرف‌کننده ایجاد کرده که با اعلام مقادیر و بدون دخالت دولت انجام می‌شود؛ معتقدم پتانسیل خیلی خوبی در این زمینه وجود دارد و به نظر می‌رسد که راهکاری غیر از این وجود ندارد، همان‌طور که در برنامه هفتم هم وزارت نیرو مکلف شده ۳۰ درصد و تا پایان برنامه ۴۰ درصد از معاملات برق را از طریق قراردادهای دوجانبه یا بورس انجام دهد؛ بنابراین خروج دولت از فرآیند تجارت برق و واگذاری آن به محیط‌های شفاف مثل بورس و معاملات مستقیم بین مصرف‌کننده و تولیدکننده در نهایت به افزایش شفافیت، کشف قیمت و کاهش ریسک‌های سرمایه‌گذاری منجر می‌شود.

## دریافت ۲ حق بیمه در قبوض برق توسط مشترکین

شده است. مدیرکل امور انرژی و مشترکین توانیر همچنین اظهار داشت، حدود ۴۰۰ پرونده دارای نقص مدرک داریم که پس از تکمیل شدن نزدیک به ۱۵۰ میلیارد تومان برآورد اولیه شده همچنین بیمه دانا از مهرماه شروع به پرداخت کرده و در این میان قریب به ۲۰ میلیارد تومان پرونده‌هایی هستند که در حال بررسی بوده که امیدواریم تا پایان بهمن ماه تمامی پرداخت‌های سال ۱۴۰۲ به‌روز شود. وی در خصوص درج بیمه همگانی در قبوض برق نیز، افزود: براساس قانونی که منجر به تأسیس صندوق بیمه همگانی شد این صندوق وظیفه دارد به خسارت‌هایی که ناشی از بلایای طبیعی مثل

۱۲ آمده و تأکید کرده بابت خسارت‌های مالی و جانی ناشی از آتش‌سوزی، انفجار و مسومیت که منشأ آن برق یا گاز باشد، خسارتی پرداخت می‌شود و در قبوض برق رقم‌هایی درج خواهد شد که پس از دریافت و وصول در اختیار شرکت بیمه‌گر قرار گرفته تا از این محل بتواند خسارت‌ها را به مشترکان پرداخت کند که در سال ۱۴۰۲ بیمه دانا مسئول پرداخت خسارت‌هاست. وی افزود: در سال ۱۴۰۲ به‌ازای هر واحد مسکونی مبلغ مندرج شده در قبض ۲۰۰ تومان بود که در سال ۱۴۰۲ این مبلغ به ۳۰۰ تومان برای هر واحد مسکونی افزایش یافت و به‌ازای هر واحد تجاری نیز سه هزار تومان در نظر گرفته

مدیرکل امور انرژی و مشترکین توانیر، گفت: یکی از پرداخت‌های بیمه در قبوض برق مربوط به «خسارت مشترکین» و دومین پرداخت مربوط به «بیمه همگانی» است که مورد اول ۳۰۰ تومان برای هر واحد مسکونی و در هر ماه و مورد دوم ۱۵ هزار تومان به‌ازای هر اشتراک است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، عبدالامیر یاقوتی؛ با بیان اینکه ما دو نوع بیمه «خسارت مشترکین» و «بیمه همگانی» در قبوض برق داریم، اظهار داشت: بیمه حوادث و خسارت مشترکین از سال ۱۳۹۰ در قبوض برق درج شده و براساس آخرین مستندات قانون الحاقی ۲ در سال ۹۶ هم که در ماده

## فروش برق نخستین نیروگاه

## تجدیدپذیر در بورس انرژی



مدیرکل دفتر بودجه، تسهیل سرمایه‌گذاری و تجهیز منابع مالی ساتیا، از معامله برق نخستین نیروگاه به بهره‌برداری رسیده با مدل قراردادی عرضه برق سبز خیرداد، به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از صنایع، سیدمهدی حسینی؛ با اشاره به عرضه برق نخستین نیروگاه تجدیدپذیر

با مدل قراردادی عرضه برق سبز در بورس انرژی، گفت: این نیروگاه خورشیدی ۱۳ مگاواتی شهرستان حاجی‌آباد استان هرمزگان با دریافت پروانه بهره‌برداری و مجوزهای لازم توانست برق تولیدی خود را با میانگین قیمتی ۳۴ هزار ریال در تابلو برق سبز به فروش برساند. وی افزود: در معاملات آبان ماه (برق تحویلی از) ۴۸ میلیون و ۷۲۶ هزار کیلووات ساعت برق تجدیدپذیر در تابلوی برق سبز بورس انرژی دادوستد شده که این میزان حجم معاملات نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۲۰ درصدی داشته است. همچنین گزارش دفتر بودجه، تسهیل سرمایه‌گذاری و تجهیز منابع مالی ساتیا حاکی است: مجموع معاملات برق سبز در بورس انرژی امسال ۵۰۷ میلیون کیلووات ساعت به ارزش ۲۰ هزار و ۴۹۰ میلیارد ریال و متوسط قیمت ۴۰ هزار و ۴۴۰ ریال بر کیلووات ساعت بوده است. به منظور اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش‌بنیان، مصوبه ۱۰ دی ماه ۱۴۰۲ مبنی بر اعمال تعرفه تجدیدپذیر در قبوض برق مصرفی صنایع با مصرف بیش از یک مگاوات و دستگاه‌های اجرایی مشمول ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری که به ترتیب نسبت به تأمین ۲ و ۵ درصد برق مصرفی خود از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر اقدام نکرده‌اند، بهایی معادل ۴۰ هزار و ۷۶۲ ریال برای درج در قبوض صنایع و دستگاه‌های اجرایی مشمول طی دوره آذرماه اعلام شده است.

Qanoono.ir  
پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بباید  
یک اتفاق خوب برای  
پرسشگران قانون دوست  
شبکه اجتماعی  
واستن؛ رز ماندن

## کیوسک اخبار

تولید روزانه ۸۴۰ میلیون مترمکعب  
گاز طبیعی در پالایشگاه‌های ایران

مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به اینکه پالایشگاه‌ها نقش مهمی در تولید گاز در اقصی نقاط کشور دارند، گفت: اکنون روزانه ۸۴۰ میلیون مترمکعب گاز در پالایشگاه‌های کشور تولید می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی گاز ایران، محمدرضا جولایی؛ در بازدید از پالایشگاه گاز ایلام، با بیان اینکه بیش از ۷۵ درصد سبد انرژی کشور را گاز طبیعی تشکیل می‌دهد، گفت: پالایشگاه‌های گاز طبیعی مجموعه‌ای صنعتی متشکل از واحدهای فرآیندی، تأسیساتی، ذخیره‌سازی و... است که گاز ترش در بافتی را برای مصارف خانگی، تجاری، صنعتی، صادراتی و... پالایش می‌کنند. وی با اشاره به اینکه اوضاع عادی در همه زمینه‌ها در پالایشگاه گاز ایلام وجود دارد، افزود: انتظار می‌رود در فصل سرد این پالایشگاه بتواند منقطع غرب کشور و محدوده‌ای را که از پیش برای آن طراحی شده است به‌طور کامل گازرسانی کند تا فصل زمستان بدون قطعی گاز سپری شود. مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران، با بیان اینکه پالایشگاه گاز ایلام از نظر تجهیزات و تأسیسات در وضع مطلوبی است، ادامه داد: گزارش‌های مدیرعامل و هیئت‌رئیسه این پالایشگاه همگی نشان از موفقیت آمیز بودن تعمیرات اساسی امسال دارد و با این شرایط، این پالایشگاه برای تولید پایدار گاز به‌طور کامل آماده است. جولایی؛ با بیان اینکه تعمیرات اساسی اکنون در همه پالایشگاه‌های گاز کشور تکمیل شده و برای تولید گاز آماده هستند، گفت: با این حال شرایط می‌طلبد که اقدام مختلف مردم در اقصی نقاط کشور با توجه به برودت هوا و کمک به رونق اقتصادی، در مصرف گاز صرفه‌جویی کنند. وی بیان کرد: هم‌اکنون در کشور روزانه ۸۴۰ میلیون مترمکعب گاز تولید می‌شود، اما با توجه به اینکه اسفند فصل سرد سال یک‌ماه‌نیم زودتر آغاز شده و از اواخر مهرماه، شاهد افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء بوده‌ایم، این شرایط، شبکه گاز کشور را با مشکل روبه‌رو کرده است. مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران، با بیان اینکه هم‌اکنون مصرف گاز بخش خانگی و تجاری ۴۷۰ تا ۵۰۰ میلیون مترمکعب است، تأکید کرد: اگر مصرف گاز در همین مقدار مدیریت شود و هموطنان در اقصی نقاط کشور صرفه‌جویی کنند، محدودیت‌های کمتری برای صنایع عمده ایجاد خواهد شد.

هزینه آب، برق و گاز واحدهای  
آموزشی و پرورشی تا سقف الگوی  
مصرف رایگان شد

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ گفت: به موجب مصوبه این کمیسیون هزینه آب، برق و گاز تمام واحدهای آموزشی و پرورشی تا سقف الگوی مصرف برای سال آینده رایگان شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رحیم رازع؛ در تشریح نشست کمیسیون تلفیق در بررسی بخش هزینه‌های لایحه بودجه ۱۴۰۴ افزود: به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق، هزینه آب، برق و گاز تمام واحدهای آموزشی و پرورشی تا سقف الگوی مصرف رایگان شد. وی اظهار کرد: با توجه به خیر افزایش قیمت خوردهای داخلی، کمیسیون در ابتدای این نشست، پیشنهاد کاهش تعرفه واردات خوردهای نواز ۸۰ به ۶۰ درصد مورد بررسی قرار داد، اما به‌دلیل اینکه این موضوع یکبار در صحن کمیسیون بررسی شده بود ایراد آیین‌نامه‌ای داشت که امیدواریم موضوع در صحن مجلس دوباره پیگیری شود.

## اعتماد مردم قم

## به مرکز تماس تلفنی ۱۲۲ آتفا

تقدیر مدیرکل دفتر بازرسی آفای کشور از تلاش‌های آفای قم در راستای افزایش رضایت‌مندی مردم، به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قم، محمد امجد؛ مدیرکل دفتر بازرسی و رسیدگی به شکایات شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، در این جلسه، نظارت و بازرسی را مهم‌ترین موضوعات حوزه مدیریت نوبن برشمرد و تأکید کرد: کارکردها بهینه نظارتی در پیشرفت هر سازمانی از اهمیت بسزایی برخوردار است. محمد امجد، نقش نظارت و بازرسی را در ارتقای سطح شرکت‌های آب و فاضلاب، مهم ارزیابی و از خدمات شرکت آب و فاضلاب استان قم و تلاش برای افزایش رضایت‌مندی مشترکان که منجر به کاهش شکایات مردمی شده، قدر دانی کرد و روند رسیدگی به شکایات را در این شرکت طی یک سال اخیر مطلوب دانست. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم نیز، در این جلسه با اشاره به اهمیت نظارت و بازرسی در شرکت‌های آب و فاضلاب، اظهار نظر کرد: این فرآیندها به‌عنوان ابزارهای کلیدی برای بهبود کیفیت خدمات و افزایش بهره‌وری در شرکت‌های آب و فاضلاب محسوب می‌شوند. مهدی نظرزاده؛ تأکید کرد: با اجرای دقیق نظارت‌ها، می‌توان به شناسایی نقاط ضعف و مشکلات موجود پرداخته و راهکارهای مناسبی برای رفع آن‌ها ارائه داد. قائم‌مقام شرکت آب و فاضلاب استان قم نیز، در این جلسه از اعتماد بالای مردم استان قم به مرکز تماس تلفنی ۱۲۲ این شرکت خبر داد.

ahlekhaltv  
خیال ابری  
آفتاب پرستی هستم  
که سخت افسرده است  
نوری برایش حواله کنید  
که خواب هیچ خفاش را  
پریشان نکند  
دست به دست می‌روم  
در فکر نهنگ‌ها  
مرا نبخشید  
اگر باعث خودکشی  
آن‌ها شدم...  
شاهین بهرامی از کرج  
برای دیدن  
صفحه اینستاگرام  
«اهل خلوت»  
بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhaltv

دبیر خانه کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهر زمین

جهت اطلاع‌رسانی بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۵۷۶۲۳۰۰۳۴ و ۰۲۱-۴۱۵۲۷۱۱۴ داخلی ۱۷۳۰ و آدرس‌های الکترونیکی (goharzamin.com) و (goharzamin.TC@gmail.com) به صورت هم‌زمان مکاتبه نمایند.