



شبکه اجتماعی  
یک اتفاق خوب برای  
پرسشگران قانون دوست

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید

دانش؛ رمز ماندن



روزنامه

# منافسه مزایده

فراخوان های امروز



اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

پنجشنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۲ | ۱۷ جمادی الثانی ۱۴۴۶ | سال بیستم | شماره ۴۲۴۲ | قیمت ۲۰۰۰۰ | ریال ۸۰ صفحه

Thursday 19 Dec 2020 | Vol.20 | No.4242 | 120000RIs | ISSN:2008-2886

چالش جدید اقتصاد خانواده؛ حذف ارز  
نیمایی و بازگشت کوپن!

## آزادسازی قیمت ها کلید خورد؟

صفحه ۱

وزیر نیرو

## محدودیت سوخت برخی نیروگاه ها راز مدار تولید خارج کرد!

صفحه ۸



## معاون رئیس جمهور: درخواست کردیم قانون عفاف و حجاب به دولت ابلاغ نشود

صفحه ۱

بررسی توازن محیط حقوقی و اجرایی  
در صنعت نفت ایران

صفحه ۲

## قیمت گواهی اسقاط خودروی فرسوده مشخص؛ قیمت خرید خودروی فرسوده نامشخص!

صفحه ۵

معاون وزیر صمت خبر داد

هوشمندسازی فرآیندهای سازمان  
زمین شناسی تا پایان سال

صفحه ۶

رئیس کل بانک مرکزی

## نرخ بازار ارز تجاری، نرخ غالب می شود

صفحه ۷

پروژه بزرگ  
پوشش تمام ایران؛ چند  
روستا به اینترنت متصل  
شده اند؟

صفحه ۲

لاتاری خرید خودرو؛  
این بار محصولات  
وارداتی!

صفحه ۵

## خاموشی هادر خودروسازان قیمت ها را در بازار افزایش خواهد داد؟

سؤال روز

صفحه ۵

میزانینان | مناقشه

چالش جدید اقتصاد خانواده؛ حذف ارز نیمایی و بازگشت کوپن!

## آزادسازی قیمت ها کلید خورد؟



بازگشت کوپن

دولت چهاردهم برای این مهم بازگشت کوپن را در دستور کار  
خود قرار داده است. در همین رابطه، چندی پیش نصرا... بازوند؛

معاون امور حقوقی و مجلس وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی  
چنین گفت: آیین نامه توزیع کالا برگ در راستای کمک به  
مردم از جمله اقشار کم درآمد و دهک های پایین تا یکی، دو هفته

دیگر تنظیم می شود. اجرای طرح کالا برگ در معاونت اقتصادی  
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حال برنامه ریزی، طراحی و  
تنظیم آیین نامه است. پس از طراحی و تنظیم آیین نامه، بعد از  
گذشت ۱۰۰ روز از فعالیت دولت چهاردهم، بتوانیم نحوه اجرایی  
شدن طرح کالا برگ ارائه دهیم. بهروز محبی نجم آبادی؛ عضو  
کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز، درباره تک نرخی شدن  
قیمت ارز و تأثیر آن بر معیشت دهک های پایین جامعه، گفت:  
تک نرخی شدن قیمت ارز، از منظر جهانی و به ویژه از نظر کاهش  
رانتهای خاصی و سوءاستفاده ها، بسیار مفید است. تک نرخی  
شدن ارز، قطعاً تأثیر مستقیمی بر افزایش قیمت ها دارد. مجلس  
باید به خصوص در زمینه کالاهای اساسی و نیازهای ضروری مردم  
مراقبت کند تا بتواند این افزایش قیمت را جبران کند، نگاهی که  
مجلس دارد، انتقال بارانه ها از دهک های بالا به دهک های پایین  
است. همچنین، برخی کمک ها برای تأمین کالاهای اساسی و  
نیازهای عمومی مردم، مانند ارائه کمک های غیر نقدی از طریق  
کالا برگ الکترونیکی، می تواند مفید واقع شود.

### آزادسازی قیمت ها کلید خورد؟

گفتی است؛ با حذف ارز نیمایی و اثرات آن بر زندگی مردم،  
دولت بازگشت کالا برگ را در دستور کار خود قرار خواهد داد و  
این در حالی است که حتی به این ترتیب نیز میلیون ها ایرانی از  
قشر متوسط در دایره آن نخواهند بود و همین امر باعث ایجاد  
نا رضایتی خواهد شد. بدین ترتیب می توان گفت که آزادسازی  
قیمت ها به صورت نرم در دولت کلید خورده و حذف ارز نیمایی  
و بازگشت کوپن برای حمایت از اقشار کم بضاعت جامعه در  
دستور کار قرار دارد.

## توضیح مهاجرانی درباره پیام عذر خواهی رئیس جمهوری از مردم

نا تزاری دو پیام مهم دارد. اول: دولت دست از انکار مشکلات  
برداشته و قصد ندارد با انداختن تقصیر به گردن دیگران از  
مشکلات فرار کند. دوم: دولتی که عذر خواهی می کند حتماً  
بیشترین تلاش را برای رفع مشکل به کار می بندد تا دوباره  
ناگزیر به عذر خواهی درباره همین موضوع نباشد.

سخن گوی دولت، با توضیح پیام های عذر خواهی  
رئیس جمهوری از مردم، بر انکار نکردن مشکلات تأکید کرد.  
به گزارش ایسنا، فاطمه مهاجرانی؛ در حساب کاربری خود در  
شبکه اجتماعی ایکس، با استفاده از هشتگ «مشکلات را انکار  
نکنیم»، نوشت: «عذر خواهی رئیس جمهور از ملت برای مشکل

## معاون رئیس جمهور: درخواست کردیم قانون عفاف و حجاب به دولت ابلاغ نشود

نشود تا در آینده تصمیم گیری شود که آن را به صورت لایحه  
اصلاحی بفرستیم به مجلس؛ چون درخواست رئیس مجلس  
هم این بوده که لایحه اصلاحی ارسال شود. معاون پارلمانی  
رئیس جمهور، افزود: فعلاً درخواست ما این بوده که شورای  
امنیت مداخله کند تا قانون ابلاغ نشود.

معاون پارلمانی رئیس جمهور، از درخواست دولت برای  
ابلاغ نشدن قانون حجاب جهت ارائه لایحه اصلاحی خبر داد.  
به گزارش ایسنا، شهرام دبیری؛ معاون پارلمانی رئیس جمهور  
در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، اظهار کرد:  
درخواست کردیم که قانون عفاف و حجاب به دولت ابلاغ

## حرف های خودی و بی خودی شهر هزار نرخ!

یادداشت طنز

ما که می گوئیم به قدرت خدا، یک نفر از مسئولین شهری و مدیران  
بخشی و عزیزان صمتی و صفتی، شخصاً خرید مایحتاج خانه را انجام  
نمی دهند، حتی به نظر می رسد اگر اهل و عیال ایشان هم خرید کنند،  
وضعیت بلیشو و شلم شوربای قیمت ها را به سماع و نظر جنابان مسئول  
و متولی نمی رسانند، و گرنه اگر در بین صدها مدیر و رئیس، چند نفری  
از ایشان خودشان خرید می کردند و با اطلاعات درست درمانی از شیر تو  
شیری قیمت ها به ایشان می رسید، یک فکری برای این وضعیت نابهنجار  
می شد!

کنترل قیمت ها و کاهش تورم و تعدیل نرخ ها، سرمان را بخورد! اینکه  
هر کسی، اجناس خود را به هر قیمتی که دوست دارد و میل مبارکش  
می کند، می فروشد و شهر، هزار نرخ شده را کجای دلمان بگذاریم، خدا ما  
را نبخشد، در روزگاری نه چندان دور تورم را مصیبت عظمی می دانستیم،  
بعد که آرام به آن عادت کردیم، از گران فروشی و کم فروشی طاقمان تا  
طاقی شد و بالاخره که بعد از کلی مقاومت و انکار قبولانده شدیم که تورم  
میزبان و گران فروشی صاحبخانه است، چشممان به جمال هر فروشگاه  
یک قیمت، روشن شد، خیلی هم فرق نمی کند که کالا و محصول دارای  
برچسب قیمت تولید کننده و مصرف کننده باشد یا نباشد (اگر چه آنهایی  
که قیمت درج شده ندارند در این شیر توشیری، با اقبال بیشتری روبه رو  
هستند!) حتی دیده شده که این هنر نمایی قیمتی، بقیه کالاهای اساسی  
قیمت مصوب دار را هم گرفته است که خلاق به طور عمیق و دقیق و بدون  
شبهه، متوجه باشند که دیر یا زود باید طبیعی بودن چند نرخی را متوجه  
شده و به طبیعت احترام بگذارند!

میوه و تره بار و خواروبار و نان و گوشت و مرغ و لبنیات و رب و نسس  
و پوشاک و کفش و ششور و شیرینی جات و تعمیرات و امور فنی و صفر تا  
صد اقدام و خدمات موجود در بازار دچار همین طبیعت زدگی مزمن شده  
که برخی بچهنرگ های کاسب و فروشنده و واسطه و توزیع و تولید کننده  
و فنی کار، در نبود و یا کم اثر بودن نظارت و کنترل و بازرسی، سوار موج  
رها شدند و بر مردم آزاری و اجحاف، همت گمارده و با اصرار و ابرام  
زیر بار هیچ حرف حساب و سود متعارف و ملاحظه و انصاف نمی روند که  
نمی روند.

باین همه ای کاش لااقل کمی اخلاقی و روابط عمومی و هنر تعامل  
داشتند و با فهم مشتری را آنقدر پایین نمی دیدند که وقتی نسبت به گرانی  
و بی ربط بودن قیمت اعتراض می کنی، ما را به درست و مناسب و مصوب  
بودن قیمت و یا بالا بودن کیفیت و کمیت و هزینه ها، حواله ندهند و یا بدتر  
از آن براق شده و فرمایند همیشه که هست، ارزان تر پیدا می کنی، برو بخرا!  
اگر هم از شکایت و بازرسی و پیگیری حرفی به میان بیآوری، عین خیالشان  
نیوده و حتی زحمت جواب دادن هم به خودشان ندهند و با زبان بی زبانی  
می فرمایند هر جور راحتی!...

بالاخره وقتی که پای بازرسی و نظارت هم به میان بیاید، نسبت هزینه  
و جریمه به سود و منافع آنقدر کم است که باز نردنگی و نگرانی از زیات آن  
وجود ندارد و اگر هم قرار بر بستن و پلمپ شود، شهر نیمه تعطیل خواهد  
شد، دیگر چه نگرانی برای کسبه بچهنرگ گران و کم فروش و طلبکار  
وجود دارد.

به هر حال برای بار شصت و نهم این ها را عرض کردیم، شاید عزیزان و  
بزرگواران مسئول و تصمیم ساز و تصمیم گیر، هم اینکه فکری برای جریمه  
شدن و حدت بر خورد و تنبیه و متنبه کردن درست درمان متخلفان بی پروا  
بکنند و هم اینکه زمینه و بستر گران فروشی و کم فروشی و حق خوری  
و ظلم به خلق... را حذف و قلع و قمع کنند، تا اول فرصت و امکان این  
افعال نابهنجار وجود نداشته باشد و ثانیاً اگر کسی همه چیز را دور زد و به  
مقررات و قواعد، دهن کجی کرد، جوری نقره داغ نشود که هم خودش و هم  
دیگرانی که هوس گران فروشی به سرشان زده، ماسک ها را آکیسه کنند و  
موجبات آزار و رنجش و دعاهای سخت خلق... فرام نشود!

هوشنگ خان

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه  
الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



شما به راحتی می توانید در این نشریات  
موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



فونیر و میتر اجرایی  
تربطاً معاملاً عمومی

خرید اشتراک ویژه در سایت  
Qanoonnameh.ir









# بررسی توازن محیط حقوقی و اجرایی در صنعت نفت ایران

قسمت اول

گروه مطالعات محیط کسب و کار

بهمن ماه ۱۳۹۱

## الیاس نادران، محمدرضا سگوهی

تهیه و تدوین کنندگان

### واژه‌های کلیدی

وزارت نفت- شرکت ملی نفت ایران- محیط حقوقی و اجرایی- رقابت- بخش خصوصی- انحصار- محیط کسب و کار

### چکیده

پیشرفت امور نیازمند حرکت متوازن دو بال یعنی محیط حقوقی و اجرایی است. در این راستا بررسی توازن مذکور در صنعت نفت کشور از موضوعات مهمی است که در این مقاله قلم داریم بدان بپردازیم. بدین منظور با تمرکز بیشتر بر وقایع ۱۰ ساله اخیر، مفاد مرتبط قوانین برنامه‌های توسعه چهارم و پنجم و همچنین "قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت" را بررسی خواهیم کرد. این توانمندی را دارد که خود را در توازن با این محیط حقوقی قرار دهد و از این فرصت‌ها به نحو مطلوبی به نفع افزایش فضای رقابتی و توسعه بخش خصوصی استفاده کند؟ به تبع این سؤال نشان خواهیم داد که اگرچه قوانین مذکور محیط نسبتاً مساعدی را از طرف بخش حقوقی برای کارآمدی بخش اجرا، افزایش فضای رقابتی و توسعه بخش خصوصی فراهم آورده‌اند اما شواهد از توان این بخش برای ارتقای فضای رقابتی، فضای مناسب با محیط حقوقی خیر می‌دهند. برای حل این مشکل اولاً ارتقای دانش و آگاهی نسبت به مسائل اقتصادی و اجتماعی صنعت نفت ایران به خصوص در بخش اجرا اهمیت خاصی دارد، ثانیاً اصلاحات ساختاری صنعت نفت ایران باید هر چه سریع‌تر آغاز شوند.

### مقدمه

منابع طبیعی سرمایه‌هایی هستند که از سوی خداوند در اختیار نوع بشر به ودیعه گذاشته شده‌اند. ادای رسم امانت‌داری متضمن بهره‌برداری بهینه از این منابع در جهت اعتدالی نسل بشر است. در این راستا کشور ایران با دارا داشتن حدود یک درصد جمعیت دنیا، به ترتیب حدود ۱۰ و ۱۶ درصد منابع نفت و گاز دنیا را در اختیار دارد.

پرواضح است که بهره‌برداری بهینه از این منابع به جهت استفاده نوع بشر مسئولیت‌سنجی است که طی تاریخ معاصر برعهده دولتمردان و مسئولین قرار داشته که این مسئولیت از ابعاد مختلف سیاسی، اقتصادی، حقوقی، مدیریتی، فنی و... بر دوش مدیران و دست‌اندرکاران سده اخیر کشور سنگینی کرده است. در این راستا تنظیم محیط حقوقی و اجرایی مناسب برای فعالیتهای کارآمد صنعت نفت از مسائلی مهم کشور بوده است. محیط حقوقی و محیط اجرا همچون دو بال هستند که توازن حرکت متناسب آن‌ها در جهت حفظ تعادل مجموعه بسیار حائز اهمیت است. لازم به ذکر است که به دلیل حساسیت موضوع منابع هیدروکربوری در طی تاریخ معاصر، استفاده از منابع نفت و گاز و تحول در صنعت نفت عمدتاً نیازمند تصویب قانون توسط مجلس بوده که خود این پدیده توجه و بررسی فضای قانونی با حقوقی موضوع را با اهمیت ساخته است. در این ارتباط سؤال اصلی بدین شکل قابل بیان است: اخیراً که با تصویب برخی از قوانین، فضای مساعده‌ای در جهت تحول فضای رقابتی و ارتقای کارآمدی صنعت نفت ایران پدید آمده است، آیا محیط اجرایی صنعت نفت کشور این توانمندی را دارد که خود را در توازن با این محیط حقوقی قرار دهد و از این فرصت‌ها به نحو مطلوبی به نفع افزایش فضای رقابتی و توسعه بخش خصوصی استفاده کند؟ در این راستا عمدتاً در محدوده تحولات ۱۰ ساله اخیر مسئله را بررسی کرده و با تمرکز بر برخی از مفاد قوانین برنامه پنج ساله چهارم و پنجم توسعه و همچنین "قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت"، موضوع را تحلیل خواهیم کرد اما ارائه اطلاعاتی هر چند مختصر از پیشینه صنعت نفت ایران مفید فایده است. لذا در ابتدا

نگاهی مختصر به تحولات تاریخی نهادهای صنعت نفت ایران خواهیم داشت. در ادامه به تحلیل دو موضوع انعقاد قراردادها و بررسی فضای رقابتی با توجه به قوانین ۱۰ ساله اخیر کشور در صنعت نفت و بررسی توازن محیط حقوقی و اجرایی ذی‌ربط خواهیم پرداخت. در انتها نیز نتیجه‌گیری و چند پیشنهاد ارائه شده است.

### تحولات تاریخی نهادهای صنعت نفت ایران

وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران از نهادهای مهم کشور هستند که آشنایی مختصر با پیشینه آن‌ها برای تبیین موضوع این نوشتار مفید است. قانون اجازه اجرای مقررات گزارش کمیسیون برنامه مجلس شورای ملی، مصوب ۲۶ بهمن ماه ۱۳۲۷، نقطه شروع مرسوم به شرکت ملی نفت ایران بوده است. در این قانون "شرکت سهامی نفت ایران" تأسیس شد. پس از ملی شدن صنعت نفت، در ماده (۵) قانون "طرح قانونی دائر به طرز اجرای اصل ملی شدن صنعت نفت در سراسر کشور" مصوب ۹ اردیبهشت‌ماه ۱۳۳۰ تدوین اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مورد درخواست قرار گرفت. نظر به شرایط خاص کشور، در ۲۰ مرداد ماه ۱۳۳۱، مجلس شورای ملی "قانون مربوط به اعطای اختیارات برای شش ماه به شخص آقای دکتر محمدمصدق نخست وزیر" را به تصویب رساند. طبق بند "۴" قانون مذکور، تدوین لوایح بهره‌برداری از معادن نفت کشور با رعایت قانون ۹ ماده‌ای اجرای قانون ملی شدن صنعت نفت و تهیه و تدوین اساسنامه شرکت ملی نفت برعهده دکتر مصدق گذارده شد. نخست وزیر تا شش ماه وقت داشت که لایحه‌های تهیه شده را به تصویب مجلس برساند. البته تا موقعی که تکلیف آن‌ها در مجلسین معین نشده لازم‌الاجرا بوده‌اند. در پی این مجوز قانونی، تهیه اساسنامه شرکت ملی نفت ایران در دستور کار قرار می‌گیرد و در تاریخ ۵ آذرماه ۱۳۳۱ "لایحه قانونی اساسنامه شرکت ملی نفت ایران" به تصویب دکتر مصدق نخست وزیر وقت می‌رسد. سپس در ۲۵ دی ماه ۱۳۳۳ اولین قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مصوب می‌شود. در ماده (۷۴) این اساسنامه، مالکیت "شرکت سهامی نفت ایران" به شرکت ملی نفت ایران منتقل شد. به‌طور خلاصه، اساسنامه شرکت ملی نفت ایران تا سال ۱۳۵۶ پنج بار در مجلس مورد تجدیدنظر قرار گرفته است. همچنین در ارتباط با مدیریت صنعت نفت کشور تاکنون چهار قانون نفت در سال‌های ۱۳۴۶، ۱۳۵۳، ۱۳۶۶ و ۱۳۹۰ در کشور به تصویب رسیده است.

یکی از مسائلی که در ابتدای انقلاب دولت موقت با آن مواجه شده بود را می‌توان مسئله مدیریت صنعت نفت و مسائلی آن به حساب آورد. در آن اوضاع و احوال، دولت موقت به دلیل درگیری با مسائلی مختلف سیاسی توجه چندانی به این موضوع مهم نمی‌کرد. مختصر اینکه اولین مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران پس از انقلاب فردی بود به نام حسن نریز. این فرد بنا به شرایط خاصی که در آن روزها برای او به وجود می‌آید از ایران خارج می‌شود. با خروج نرف اول شرکت ملی نفت ایران و رخداد سایر مسائل، دولت موقت و شورای انقلاب در تاریخ ۸ مهرماه ۱۳۵۸، با تصویب "لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت" به تأسیس وزارت نفت مبادرت می‌کنند. "لایحه قانونی منتم لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت" در تاریخ ۲۹ خرداد ماه ۱۳۵۹ به تصویب می‌رسد. در قانون اخیر موارد مرتبط با تفصیل بیشتری بیان شده است. پس از تأسیس وزارت نفت، شرکت ملی نفت ایران و وزارت نفت ساختار در هم تنیده‌ای پیدا می‌کنند به نحوی که هنوز هم مشکل بتوان بین ساختار سازمانی این دو نهاد تفکیک قائل شد. اخیراً نیز در تاریخ ۲۷ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱، "قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت" به تصویب رسیده است. بدین ترتیب به‌طور خلاصه تا پیش از انقلاب اسلامی، شرکت ملی نفت ایران نماینده حاکمیت بود و نقش حاکمیتی داشت اما پس از انقلاب اگرچه وزارت نفت نماینده حاکمیت بوده اما وظایف آن شرکت ملی نفت ایران محدود و در هم تنیده بوده است. در کنار با این تحولات گسترده حقوقی و قانونی و طی سالیان، در لوایح دوجده سننوتای، در قوانین برنامه‌های

توسعه‌ای، در مصوبات هیأت وزیران و... نیز به کرات نسبت به مسائل صنعت نفت ایران اظهار تکلیف شده است. همچنین اگرچه محیط حقوقی صنعت نفت طی تاریخ با انبوهی از قوانین و مقررات احاطه شده اما به ندرت مسائل اصلی به شفافیت تعریف شده‌اند. برای مثال عدم تعریف واژگانی همچون ملی شدن، ملی کردن، شرکت ملی، اهداف شرکت (مثلاً حداکثرسازی تولید، حداکثرسازی سود یا حداکثرسازی منافع سهامداران)، هویت سهامداران یا صاحبان سهام و... مسائلی است که عدم توجه به آن‌ها یکی از ریشه‌های اصلی انحراف اقتصاد ایران از مسیر بهینه بوده است. به هر تقدیر وجود انبوه قوانین و مقررات بعضاً متناقض یا مبهم، محیط حقوقی صنعت نفت ایران را غیرشفاف و ناکارآمد ساخته و به تبع آن محیط اجرایی صنعت مذکور و یا حتی اقتصاد ایران نیز با چالش‌های جدی منبعث از محیط حقوقی مواجه گردیده‌اند.

چنان که گفته شد، محیط حقوقی صنعت نفت ایران ملغواز قوانین و مقررات بعضاً ناسازگار، مبهم و ناکارآمد بوده و لذا در توازن با محیط اجرا کمابیش ضعیف عمل کرده است. این عدم توازن با خلق ناکارآمدی‌ها، انتقادات آن محیط اجرایی صنعت مذکور و یا حتی اقتصاد ایران نیز با چالش‌های جدی منبعث از محیط حقوقی مواجه گردیده‌اند.

محیط حقوقی صنعت نفت ایران ملغواز قوانین و مقررات بعضاً ناسازگار، مبهم و ناکارآمد بوده و لذا در توازن با محیط اجرا کمابیش ضعیف عمل کرده است. این عدم توازن با خلق ناکارآمدی‌ها، انتقادات زیادی توسط بخش اجرایی و غیراجرایی را موجب شده است. به هر حال همان‌طور که خواهیم دید، طی سالیان اخیر قانون گذار با تصویب برخی قوانین، حداقل به‌طور نسبی، تصمیم به رفع نواقص مذکور گرفته است. به خصوص طی دهه اخیر، قانون گذار روزه‌های بسبب خویی برای ارتقای صنعت نفت کشور پدید آورده اما به نظر می‌رسد تاکنون استفاده بهینه از این فرصت‌ها مقدور نشده است. اگر صنعت نفت کشور بتواند از فرصت‌های خلق شده به نحو صحیحی استفاده کند آنگاه این حرکت ثمرات بسیار برپاری برای جامعه به ارمغان خواهد آورد.

### محیط حقوقی صنعت نفت ایران ملغواز قوانین و مقررات بعضاً ناسازگار، مبهم و ناکارآمد بوده و لذا در توازن با محیط اجرا کمابیش ضعیف عمل کرده است. این عدم توازن با خلق ناکارآمدی‌ها، انتقادات زیادی توسط بخش اجرایی و غیراجرایی را موجب شده است. به هر حال همان‌طور که خواهیم دید، طی سالیان اخیر قانون گذار با تصویب برخی قوانین، حداقل به‌طور نسبی، تصمیم به رفع نواقص مذکور گرفته است. به خصوص طی دهه اخیر، قانون گذار روزه‌های بسبب خویی برای ارتقای صنعت نفت کشور پدید آورده اما به نظر می‌رسد تاکنون استفاده بهینه از این فرصت‌ها مقدور نشده است.

همان‌طور که گفته شد، طی سالیان اخیر قانون گذاران کشور با تصویب قوانین مترقی سعی در بهبود محیط حقوقی صنعت نفت کشور داشته‌اند، اما تاکنون صنعت مذکور برای استفاده از این فرصت‌ها، به‌کندی و با تعلل عمل کرده و آن‌طور که باید و شاید نتوانسته از این فرصت‌ها به خوبی استفاده کند. این امر نیز عمدتاً دو دلیل داشته است: اول اینکه محیط حقوقی صنعت نفت ایران از درون و بیرون صنعت، دچار کج فهمی نسبت به قوانین است. به عبارت دیگر اگرچه قوانین کشور به واقع برای صنعت نفت، کمتر محدودیت ایجاد کرده‌اند، اما تفاسیری که توسط افراد مختلف مسئول و غیرمسئول ارائه می‌شود بعضاً دیردرازنده محدودیت‌های خودساخته به‌خصوص در حوزه قراردادهاست. دلیل دوم عدم توانایی صنعت نفت در استفاده از فرصت‌های قانونی، لختی ذاتی ساختار ضعیف و دولتی وزارت نفت (کارفرما) و شرکت ملی نفت ایران (کارگزار) و درهم تنیدگی سازمان این هر دو است. این امر در ترکیب با دانش پایین می‌تواند آثار مخربی داشته باشد. به جهت تبیین موضوع در ادامه در دو فضای انعقاد قراردادها و ایجاد محیط رقابتی کسب و کار توسط قوانین اخیر به تحلیل موضوع خواهیم پرداخت.

مسائل انعقاد قراردادها در صنعت نفت ایران در کلیت موضوع ترتیبات قراردادی، توافقات قراردادی یا قراردادها در صنعت نفت معمولاً به دو گروه تقسیم‌بندی می‌شوند: سیستم‌های امتیازی<sup>۱</sup> و سیستم‌های قراردادی<sup>۲</sup>. در سیستم‌های قراردادی، طرف دولت یا یک شرکت طرف قرارداد واگذار می‌شود و شرکت مذکور مالک مخزن را به دو شیوه پرداخت حق الارض و یا بهره مالکانه<sup>۳</sup> مورد انتفاع قرار می‌دهد. سیستم‌های قراردادی نیز به دو دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شوند: اول، موافقتنامه‌های مشارکت در تولید (PSA)<sup>۴</sup> که نوع پیشرفته‌تر آن مشارکت در سرمایه‌گذاری است. در قراردادهای مشارکتی، شرکت طبق قرارداد فیما بین، بین طرفین تقسیم می‌شوند. این مشارکت می‌تواند از طریق تأسیس شرکت عامل<sup>۵</sup> انجام شود. شرکت هم به مجموعه‌ای از عملیات لازم مشتمل بر عملیات اکتشاف، توسعه، بهره‌برداری و بازاریابی ناحیه عملیات می‌پردازد. نوع دوم سیستم‌های قراردادی، گروه با ریسک و بدون ریسک تقسیم‌بندی می‌شوند. در قراردادهای خدمتی یا همان پیمانکاری، در قبال دریافت خدمت، به پیمانکار مزد پرداخت می‌شود که قراردادهای بیع متقابل در ایران را می‌توان در این گروه قراردادی تقسیم‌بندی می‌شوند. در این گروه قراردادی، بیع متقابل در ایران را می‌توان در این گروه قراردادی تقسیم‌بندی کرد. کشورهای بسیار متنوعی در برهه‌های زمانی گوناگون از ترتیبات قراردادی متنوعی برای بهره‌برداری از منابع خود استفاده می‌کنند. اینکه چه نوعی از قراردادهای مشارکتی و خدمتی ختم شده‌اند متعددی دارد و بسته به شرایط هر کشور، ویژگی‌های می‌شود... نوعی از قرارداد انتخاب و به اجرا گذاشته می‌شود.

پس از ذکر این مقدمه کوتاه در خصوص کلیات ترتیبات قراردادی می‌توان چنین گفت که با توجه به زمینه بحث در طی یک قرن گذشته، همواره محیط حقوقی کشورها در حال تطبیق خود در جهت حداکثرسازی منافع ذی‌ربط بوده است. در واقع و به لحاظ سطر تاریخی، نوع قراردادها از قراردادهای امتیازی شروع و به قراردادهای مشارکتی و خدمتی ختم شده‌اند اما طی تاریخ معاصر مسائل نفت و گاز آنچنان با مسائل سیاسی کشورها عجین بوده‌اند که تفسیرهای متفاوتی توسط افراد و گروه‌های مختلف را نیز در پی داشته‌اند که برداختن به آن‌ها فرصت دیگری را می‌طلبد. آن چیزی که برای اهداف این گزارش مهم است، میزان صحت این برداشت‌ها از محیط حقوقی در راستای انعقاد قراردادهای کارآمد است. به نظر می‌رسد استنباط صحیح پیش از هر چیز نیازمند دانش عمیق نسبت به موضوع است که این مهم نسبت به مسائل نفت و گاز کشور حقوقی به حد لازم بوده است.

در راستای مباحث مطرحه طی سالیان اخیر، اظهارنظرهای مختلفی‌حال بر محدودیت‌های بازدارنده قانون اساسی و سایر قوانین در انعقاد قراردادهای نفتی به‌خصوص توسط بخش اجرایی مطرح شده است. بنابراین به نظر می‌رسد که استنباط‌هایی محدودیت را از تلاش قانون اساسی و قوانین عادی و مقررات بیشتر خودساخته بوده و در برخی از مواقع یک ابزار بهانه جویی برای گریز از مسئولیت‌ها بوده است. در این راستا و در ارتباط با توسعه میدان نفت و گاز، یکی از دغدغه‌ها جلوگیری از انتقال حاکمیت و مالکیت مخازن هیدروکربوری بوده است. باید بررسی کرد که آیا این تصور یک فرضیه ذهنی منبعث از وقایع تاریخی است و یا اینکه واقعا در قراردادهای گذشته ایران رخ داده است. اگر به عقب بازگردیم و قراردادهای گذشته را از زمان دادرسی تاکنون مورد بررسی قرار دهیم، تقریباً در هیچ متنی یک از قراردادها نمی‌بینیم که حتی مالکیت نفت در مخزن به خارجی منتقل شده باشد تا چه رسد به انتقال حاکمیت کشور. در حقیقت اگر انتقالی هم بوده، انتقال هیدروکربور در سراسر چاه رخ داده که این موضوع حتی در برخی از قراردادهای اخیر کشور با تغییر و بازی و الفاظ حقوقی به نوعی برقرار بوده است. لذا نمی‌توان این

موضوع را مصداقی از انتقال مالکیت یا حاکمیت دانست. حتی اگر بپذیریم تسلط سیاسی در مواردی نمود داشته، اما این موارد مربوط به گذشته‌ای بوده که کشور به لحاظ زمامداران و شرایط دیگر در ضعف قرار داشته و لذا نباید این ضعف تاریخی را به زمان حال تعمیم داد. اگرچه باید همواره مراقب بود. برای مثال طی سالیان اخیر غول‌های نفتی طرح‌هایی را اجرا کردند و کشور نیز با مشکلات حاکمیتی خاصی نیز مواجه نشد. در حقیقت امروزه قدرت ایران به حدی است که ترس از حضور چند شرکت خارجی دیگر معنای چندان خاصی ندارد.

به‌عنوان تحلیلی دیگر می‌توان به موضوع قراردادهای بیع متقابل که طی سالیان اخیر در صنعت نفت ایران منعقد شده‌اند، اشاره داشت. مفهوم قرارداد بیع متقابل را می‌توان چنین تعریف کرد: قرارداد بیع متقابل نوعی از قراردادهای کلید در دست<sup>۱</sup> است که قالب اجرا در آن ارجاع مدیریت، تأمین مالی و اجرای طرح به یک پیمانکار یا بیع‌کننده می‌شود. این نوع قراردادها در صنعت نفت ایران به دو شکل اصلی، توأم با نظارت عالیه شرکت ملی نفت ایران طبق مفاد قرارداد ذی‌ربط است. به عبارت دیگر، حسب مفاد قرارداد بیع متقابل، پیمانکار مکلف است از طرف و نام شرکت ملی نفت ایران، کلیه عملیات توافق شده در طرح اکتشافی و توسعه‌ای را اجرا کند. در انتها نیز پیمانکار، طرح آماده بهره‌برداری را به صورت کلید در دست به شرکت ملی نفت ایران تحویل می‌دهد. بازپرداخت هزینه‌های پیمانکار نیز معمولاً از محل تولید همسان طرح یا توسط قرارداد ذی‌ربط صورت می‌پذیرد. گه‌گه می‌شود در قراردادهای بیع متقابل ذکر جمله "از طرف و نام شرکت ملی نفت ایران" قراردادهای اینچنینی را به قراردادهای خدمتی تبدیل می‌سازد. بنابراین دست‌اندرکاران شرکت ملی نفت ایران می‌توانستند طی سالیان گذشته با استفاده از الفاظ، حسب نیاز و ضرورت، از انواع دیگر قراردادهای بهره‌مند شوند. بنابراین حتی اگر ترتیبات قراردادی غیر خدمتی به واقع ممنوع بوده باشند (که این خود جای بحث دارد)، این ممنوعیت ضمنی، سستی نظام اداری شرکت ملی نفت ایران را در دست دادن فرصت‌ها را توجیه نمی‌کند. و متناسب و از دست دادن فرصت‌ها را توجیه نمی‌کند. به عبارت دیگر اگر واقعاً مانع باشد، خلأهای قانونی با استفاده از فنون حقوقی قابل رفع است.

### پی‌نوشت‌ها:

۱- این مقاله، در همایش حقوق محیط کسب و کار در ایران که توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در تاریخ ۲۰ شهریور ماه ۱۳۹۱ برگزار گردید، ارائه شد.  
۲- در ماده (۵) قانون مذکور مقرر شده است: "هیئت مختلف باید هرچه زودتر اساسنامه شرکت ملی نفت ایران را به هیئت عامل و هیئت نظارتی از منضمین پیش‌بینی‌شده باشد تهیه و برای تصویب به مجلسین پیشنهاد کند".  
۳- ماده (۴) اساسنامه مذکور مقرر می‌دارد: "از تاریخ تصویب این قانون مالکیت سده شرکت سدهای نفت ایران که به موجب قانون ۲۶ بهمن ماه ۱۳۲۷ برای اکتشاف منابع نفتی در خارج از منطقه عملیات شرکت ملی نفت ایران مقرر در ماده (۳) قرارداد فروش نفت مصوب ۷ آبان ماه ۱۳۳۳ تشکیل یافته است به شرکت ملی نفت ایران منتقل می‌شود".  
۴- لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت (مصوب ۱۳۵۸/۷/۸)  
ماده (۱)  
۵- به موجب این قانون وزارتخانه‌های زمین‌شناسی و زمین‌شناسی، معادن و کشاورزی طرف ذی‌ربط، مالک تاریخ تصویب این قانون تهیه خواهد کرد تا پس از تصویب هیئت وزیران به موقع اجرا گذارده شود.  
تاریخ که سازمان و مقررات قوای ذی‌ربط به تصویب رسیده و ابلاغ نشده است شرکت‌های سده‌گانه فوق بر طبق اساسنامه‌ها، ضوابط و مقررات موجود عمل خواهند کرد و وزیر نفت رئیس هیئت مدیره این‌ها خواهد بود. در دوران موقت انتقال ریاست مجمع عمومی شرکت قوای ذی‌ربط که تاکنون با نخست وزیر است وزیر نفت یکی از اعضای مجمع عمومی شرکت‌های مزبور خواهد بود.  
ماده (۴)  
۶- وزیر نفت عضو شورای اقتصاد نیز خواهد بود.  
۷- Royalty و Production Sharing Agreement A Joint Venture  
۸- Service Contracts  
۹- Turnkey Contracts



# هزینه ساخت مسکن روستایی؛ متری ۱۰ میلیون تومان

## رفع تصرف ۱۵ هزار هکتار اراضی منابع طبیعی در کشور

فرمانده یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، از رفع تصرف و آزادسازی ۱۵ هزار و ۲۱۲ هکتار از اراضی منابع طبیعی کشور طی سال جاری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی ملکی‌انگسار، در گردهمایی فرماندهان یگان‌های حفاظت منابع طبیعی سراسر کشور، افزود: امسال نیز از تصرف غیر قانونی سه هزار و ۵۹۲ هکتار اراضی ملی در کشور جلوگیری شده است. وی بیان داشت: امسال نیز ۱۰ هزار و ۹۹ پرونده برای دو هزار و ۵۷۴ هکتار از اراضی ملی کشور با هدف پیشگیری از تخریب و تصرف بیت‌المال تشکیل شده است. انگسار گفت: همچنین در سال جاری بیش از ۴۳ هزار تماس تلفنی مردمی با سامانه یگان حفاظت محیط‌زیست گرفته شد که یک هزار و ۵۰۴ مورد به عملیات رفع تصرف اراضی ملی انجامید و در این زمینه تا ۲۱ هزار و ۸۱۰ پرونده قضایی در سطح ملی تشکیل شده است. وی از دستگیری سه هزار و ۷۳۰ متخلف در حوزه تصرف منابع طبیعی خبر داد و افزود: اتهام این افراد، زمین‌خواری و جنگل‌خواری بوده است. انگسار، یادآور شد: امسال دو نفر از جنگلبانان کشور حین حفاظت از مراتع جان خود را از دست دادند، ۲۳ نفر از نیروهای حفاظتی و دو نفر از نیروهای داوطلب مردمی مجروح شدند. وی با اشاره به کشف ۵۷۷ چوب قاچاق در مقیاس شش‌هزار و ۱۰۲ مترمکعب در کشور، گفت: امسال همچنین سه هزار و ۸۵۶ پرونده چرای غیرمجاز دام در کشور تشکیل شده است.

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، با گذشت ۱۹ سال از اجرای «طرح نوسازی و بهسازی مسکن روستایی»، هنوز حدود ۴۱ درصد از واحدهای مسکونی روستایی (معادل ۲،۵ میلیون واحد مسکونی) و ۸،۵ میلیون نفر ساکن در آنها، فرسوده است و نیاز به اقدام سریع قبل از بروز هرگونه مخاطره دارند. به گزارش اقتصادآنلاین، غلامرضا صالحی، رئیس بنیاد مسکن، تأکید کرد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، تنها دستگاهی است که تمام منابع آن ۱۰۰ درصد جذب شده است و هیچگونه تخلفی مرتکب نشده است و در بهسازی و نوسازی مسکن روستایی نیز موفق عمل کرده است. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، با اشاره به اینکه در قانون برنامه هفتم توسعه وظایف و تکالیف بنیاد مسکن مشخص است،

تصریح کرد: تمام تلاش بنیاد مسکن این است که به وظایف خود که همانا بهسازی و نوسازی مسکن روستایی و اجرای طرح‌های هادی روستایی است عمل کند. اما اینکه گفته شود بنیاد مسکن ناتوان است و در اجرای وظایف خود کوتاهی کرده است باید آمار و سند ارائه کنند. صالحی، اظهار داشت: در برنامه هفتم توسعه مقرر شده است که برای ۲۰۰ هزار واحد مسکونی ۲۰۰ هزار فقره تسهیلات پرداخت شود تا عملیات مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی روستایی به خوبی و با سرعت انجام شود. وی افزود: در حال حاضر ۵۰ تا ۵۵ درصد واحدهای مسکونی روستایی مقاوم‌سازی و نوسازی شده است. اما مطمئناً با اعطای تسهیلات و طبق آفق طراحی شده مقرر شده است تا سال ۱۴۰۵ میزان مقاوم‌سازی مسکن

روستایی را به ۷۰ درصد برسانیم. پس این آمارها نشان می‌دهد که فعالیت‌ها و عملیات نوسازی و بهسازی روستاها با جدیت دنبال می‌شود و قطعاً نیز به این هدف خواهیم رسید. صالحی، با اشاره به اینکه وام ۴۰۰ میلیونی مسکن روستایی به دلیل اینکه نرخ سود آن پنج درصد است و استقبال خوبی از آن هم خواهد شد، تأکید کرد: اگر یک بازدید میدانی از روستاهایی که نوسازی شده است داشته باشید متوجه خواهید شد که نوسازی واحدهای مسکونی تا چه حد می‌تواند در کاهش خسارت زلزله مفید باشد. چرا که وقتی در روستایی که مقاوم‌سازی شده زلزله‌ای رخ داده مقایسه‌ای با روستاهایی که زلزله نکرده است می‌شود متوجه می‌شویم که اعطای تسهیلات و نوسازی واحدهای مسکونی تا چه حد می‌تواند مفید و مناسب

باشد. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، در پاسخ به این پرسش که با توجه به رشد سقف وام مسکن روستایی که احتمالاً هم اعطای آن از دی ماه آغاز می‌شود تا چه حد می‌تواند هزینه ساخت مسکن روستاها را پوشش و افزایش دهد؟ گفت: پرداخت تسهیلات ۴۰۰ میلیونی زیر ۲۵ هزار نفر نیز صورت خواهد گرفت، اما اولویت با روستاهاست. وی ادامه داد: در حال حاضر اگر یک واحد ۷۰ متری یک طبقه ویلایی را در روستاها در نظر بگیریم برای ساخت هر مترمربع آن باید ۱۰ تا ۱۰ میلیون تومان هزینه کنید؛ بنابراین تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی می‌تواند تا بیش از ۵۰ درصد هزینه ساخت مسکن روستایی را پوشش دهد.

## افزایش سرمایه بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات مسکن

نماینده مردم شهرستان‌های شهرکرد، بن، سامان و فرخشهر در مجلس شورای اسلامی، گفت: در مجلس به دنبال افزایش سرمایه بانک‌ها هستیم تا با پرداخت به موقع تسهیلات بخشی از مشکلات ساخت مسکن ملی برطرف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد راستینه، در حاشیه بازدید از پروژه‌های نهضت ملی مسکن اظهار کرد: اظهار کرد: مشکلات امروز پروژه‌های مسکن ملی به دلیل پرداخت نشدن به موقع تسهیلات توسط بانک‌ها و دیرکرد در واریز آورده توسط متقاضیان است. نماینده مردم شهرستان‌های شهرکرد، بن، سامان و فرخشهر در مجلس شورای اسلامی افزود: در مجلس به دنبال افزایش سرمایه بانک‌ها هستیم تا با پرداخت به موقع تسهیلات بخشی از مشکلات ساخت مسکن ملی برطرف شود. نماینده مردم شهرستان‌های شهرکرد، بن، سامان و فرخشهر در مجلس شورای اسلامی، گفت: طبیعتاً در بخش‌هایی که تسهیلات و آورده متقاضی به موقع پرداخت شده است، ساخت‌وساز پیشرفت خوبی داشته است. راستینه، اضافه کرد: تلاش همه دستگاه‌های متولی ساخت مسکن این است که بهترین خدمات ارائه شود و همچنین تاکنون با برگزاری جلسات متعدد سعی شده است تا اقدامات لازم در خصوص کاهش قیمت تمام شده مسکن انجام شود. وی عنوان کرد: در پروژه‌های جدید نقش بنیاد مسکن در تأمین مصالح به صورت عمده مدنظر قرار می‌گیرد و راه‌شهرسازی نیز تاکنون برای ساخت‌وسازها نظارت داشته است و این بازدیدها همچنان ادامه دارد.

## مشارکت ذی‌نفعان؛ برکه برنده راه آهن در دولت چهاردهم

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به مشارکت ذی‌نفعان برکه برنده راه‌آهن در دولت چهاردهم، تأکید کرد: اقتصاد باری و مسافری صنعت حمل‌ونقل ریلی باید به حرکت درآید و از وضعیتی که در حال حاضر به سر می‌برد، تغییر کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از راه‌آهن، جبارعلی ذاکری؛ در جریان بازدید از هشتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، اظهار داشت: رویکرد جدید وزارت راه‌وشهرسازی، همکاری تسهیلات و مشارکت ذی‌نفعان صنعت حمل‌ونقل ریلی است. وی گفت: قطعاً باید اقتصاد باری و مسافری به حرکت درآید و اقتصاد این صنعت از وضعیتی که در حال حاضر وجود دارد، تغییر کند. وی ابراز امیدواری کرد با توجه به سیاست‌های کلی وزارت راه‌وشهرسازی و شرکت‌های حمل‌ونقل، تعامل بین مجموعه‌ها بهتر شود و شاهد افزایش بارهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی باشیم. گفتنی است که در این نمایشگاه از «سیستم درز انبساطی ریل» (Rail Expansion Joint)، رونمایی شد. این سیستم یکی از مهم‌ترین سیستم‌های مورد استفاده در زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی است که به منظور خشنی کردن اثرات حرکتی سازه‌ها و انبساط و انقباض حرارتی خطوط ریلی طراحی شده است. سیستم درز انبساطی ریل جزء محصولات استراتژیک در حمل‌ونقل ریلی به شمار می‌رود که برای اولین بار در کشور توسط مهندسان و متخصصان یک شرکت دانش‌بنیان، طراحی و تولید شده است و با تولید آن در داخل کشور از واردات آن بی‌نیاز و از خروج ارز جلوگیری خواهد شد. با توجه به عدم ساخت داخلی و بهره‌برداری از این مجموعه در خطوط ریلی کشور و بروز حوادثی در نقاط عدم استفاده از این محصول و همچنین برنامه‌ریزی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برای دسترسی به افزایش سرعت خطوط نیاز به مهندسی و ساخت این مجموعه در کشور بیش از پیش نمود پیدا کرده است.



مدیرکل حمل‌ونقل کالای سازمان راه‌آهن

## حق توقف رانندگان حمل‌ونقل کالا پرداخت می‌شود

داد: در زمان اربعین شاهد این بودیم که ناوگان حمل‌ونقل مسافر با کمبود مواجه شد که این مسئله در دستور کار قرار دارد. حمداللهی، اشاره به پرداخت کرایه حمل و نقل مخصوصاً صاحبان فعال خوزستان به دلیل فرسودگی وضعیت کالای به معضلی تبدیل شده که وزیر راه‌وشهرسازی پیگیری‌های لازم را برای برطرف کردن مشکل انجام می‌دهد.

داده است. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راه‌آهن و حمل‌ونقل جاده‌ای، با بیان اینکه سن ناوگان حمل‌ونقل خوزستان نسبت به کشور وضعیت خوبی دارد، اظهار کرد: ناوگان فعلی خوزستان به دلیل فرسودگی وضعیت مطلوبی ندارد و باید تلاش کنیم ناوگان موجود حدود ۲۳ هزار راننده در حوزه حمل‌ونقل و تعداد رانندگان رتبه ششم کشوری را به خود اختصاص

کالا در کشور سه درصد گزارش شده که شاخص خوزستان نسبت به کشور بسیار بالاتر است و نشان از اهتمام رانندگان جاده‌ای دارد. حمداللهی؛ با بیان اینکه خوزستان از نظر تولید کالا اهمیت استان را در بحث حمل‌ونقل نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه امسال رشد ۱۰ درصدی جایابی کالای کشور را در خوزستان شاهد بودیم، تصریح کرد: میانگین جایابی

حمل‌ونقل در هوز، با بیان اینکه خوزستان به لحاظ جایابی کالا رتبه دوم را در کشور دارد، اظهار کرد: حدود ۶۰ درصد کالای اساسی کشور از بندر امام خمینی (ره) وارد می‌شود که به همین دلیل اهمیت استان را در بحث حمل‌ونقل نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه امسال رشد ۱۰ درصدی جایابی کالای کشور را در خوزستان شاهد بودیم، تصریح کرد: میانگین جایابی

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راه‌آهن و حمل‌ونقل جاده‌ای، با اشاره به حق توقف رانندگان حمل‌ونقل کالا، گفت: در ماه جاری این موضوع به سازمان ابلاغ شد تا با تعاملی که با اصناف حمل‌ونقل صورت گرفته، مشکل حق توقف رانندگان حمل‌ونقل حل و پرداخت شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد حمداللهی؛ در این گردهمایی هفته

## سامانه املاک و چالش مرجعیت اطلاعات مکانی میان نهادهای مرتبط

شفافیت اطلاعات سکونتی، گفت: سامانه املاک و اسکان زمانی می‌تواند به عنوان مرجع اصلی اطلاعات سکونتی ایفای نقش کند که داده‌های جامع و به‌روزی از تمامی نهادهای مرتبط در اختیار داشته باشد. یکی از کلیدی‌ترین اقدام‌ها در این مسیر، اتصال سامانه خانوار ثبت‌احوال به سامانه املاک و اسکان است. اما با وجود ادعای همکاری ثبت‌احوال، این اتصال که پایه اصلی شفافیت اطلاعات سکونتی است، تاکنون انجام نشده است. وی افزود: اینکه سازمان ثبت‌احوال اطلاعات هویتی افراد را براساس قانون در اختیار سازمان‌های دیگر قرار می‌دهد، به‌هیچ‌وجه نمی‌تواند به‌عنوان همکاری مؤثر و کامل با سامانه املاک و اسکان مطرح شود. این اقدام وظیفه‌ای است که بر پایه قوانین بالادستی برعهده این سازمان گذاشته شده و انجام آن به معنای فراتر رفتن از مسئولیت‌ها نیست. مرتضوی؛ با انتقاد از اظهارات مسئول ثبت‌احوال، گفت: همکاری ثبت‌احوال با سامانه املاک و اسکان کامل نبوده و حتی تلاش‌هایی خلاف موضع قانون در زمینه گرفتن وظیفه قانونی سامانه املاک و اسکان انجام شده است که در هفته‌های گذشته مجلس به‌درستی به لغو مصوبه‌ای که اطلاعات سکونتی را به ثبت‌احوال واگذار کرده بود، اقدام کرد. این اقدام مجلس در کنار همکاری نکردن سازمان ثبت‌احوال به زمینه اتصال سامانه خانوار به سامانه املاک و اسکان به وضوح نشان می‌دهد تا پیش از این، نه‌تنها همکاری واقعی وجود نداشته، بلکه وظایف قانونی اتصال سازمان ثبت‌احوال به سامانه املاک و اسکان در بحث سامانه خانوار به‌درستی انجام نشده است. وی درباره پیامدهای تأخیر در این اقدام گفت: عدم اتصال سامانه خانوار به سامانه املاک و اسکان، منجر به ناقص ماندن اطلاعات سکونتی، ایجاد پرواکنندگی در داده‌ها و کاهش شفافیت شده است. این موضوع، علاوه بر ضربه زدن به برنامه‌ریزی‌های کلان، فرصت سوءاستفاده برای برخی افراد سودجو فراهم می‌کند. همچنین، نبود اطلاعات دقیق، امکان اجرای صحیح قوانین مالیاتی و توزیع عادلانه منابع را به شدت کاهش می‌دهد.



### سامانه ملی املاک و اسکان، در مسیر تکمیل

شفافیت، به بهبود نظارت و کنترل تخلفات در بازار مسکن کمک خواهد کرد. همچنین، این سامانه می‌تواند دسترسی برای ارائه خدمات هدفمند مانند تسهیلات بانکی و یارانه‌ها باشد که به بهبود عدالت اجتماعی منجر می‌شود. اعیانی؛ با تأکید بر اهمیت سامانه املاک و اسکان، گفت: با تکمیل و بهره‌برداری صحیح از این سامانه، می‌توان به اهدافی همچون شفافیت اطلاعات، کاهش تخلفات و تحقق عدالت اجتماعی دست یافت. سازمان ثبت‌احوال باید با سامانه املاک و اسکان همکاری کند تا شفافیت اطلاعات سکونتی و تحقق عدالت در بازار مسکن به واقعیت تبدیل شود. همچنین سیدعلی مرتضوی؛ کارشناس اقتصادی مسکن، با تأکید بر اهمیت

پیگیری‌های حقوقی و مقابله با کلاهبرداری‌ها ایجاد کرده است. این سامانه می‌تواند با جمع‌آوری داده‌های دقیق، به دولت در اجرای مالیات بر خانه‌های خالی و کاهش فشار بر تقاضای غیر واقعی کمک کند. همچنین این اطلاعات می‌تواند به سیاست‌گذاران در تنظیم بازار و توزیع بهینه منابع کمک کند. این کارشناس سیاست‌گذاری مسکن، در ادامه به اهمیت تعامل میان سازمان‌های مرتبط اشاره کرد و گفت: براساس قوانین بالادستی، تمامی نهادها موظف به همکاری با مرکز تبادل اطلاعات دولت هستند. این همکاری، نقشی حیاتی در کاهش اختلافات و ایجاد یک نظام اطلاعاتی منسجم دارد. وی ادامه می‌دهد: این تعامل، علاوه بر افزایش

سامانه ملی املاک و اسکان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای شفافیت و مدیریت بازار مسکن و ایجاد عدالت اجتماعی طراحی و اجرایی شده است. این سامانه، به‌عنوان مرجع اصلی در حوزه مدیریت اطلاعات مکانی نقش محوری در اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی، کاهش تخلفات و نظارت بر بازار دارد. اما هنوز بسیاری از دستگاه‌ها، از جمله سازمان ثبت‌احوال، اطلاعات خود را در اختیار این سامانه قرار نداده‌اند. این در حالی است که قانون چشم‌پوشی مسکن به‌صراحت تمام دستگاه‌ها را ملزم کرده که اطلاعات خود را به این سامانه ارائه کنند به گزارش قند آنلین، سجاد اعیانی؛ به اختلاف‌نظر میان سازمان ثبت‌احوال و سامانه املاک و اسکان درباره مرجعیت اطلاعات مکانی اشاره کرد و گفت: این اختلاف‌نظر، به یکی از موانع جدی در تکمیل و بهره‌برداری از سامانه املاک و اسکان تبدیل شده است. از یک سو، سازمان ثبت‌احوال مدعی است تمامی اطلاعات مکانی و سکونتی باید در اختیار این سازمان باشد. از سوی دیگر، سامانه املاک و اسکان که زیرمجموعه وزارت راه‌وشهرسازی است، تخصص بیشتری در مدیریت این اطلاعات دارد. این ناهماهنگی، علاوه بر کاهش کارایی سیستم، منجر به پرواکنندگی داده‌ها و کاهش شفافیت می‌شود. وی درباره راهکارهای پیشنهادی خود برای حل این چالش، افزود: بهترین راه‌حل، تقسیم دقیق وظایف میان نهادهای مرتبط است. اطلاعات هویتی و کدملی افراد باید در سازمان ثبت‌احوال متمرکز و اطلاعات مکانی و سکونتی در سامانه املاک و اسکان تجمع شود. این تقسیم کار، علاوه بر رفع اختلافات، به ایجاد یک نظام اطلاعاتی جامع و یکپارچه کمک خواهد کرد. اعیانی؛ با تأکید بر ضرورت متمرکزسازی اطلاعات مکانی در سامانه املاک و اسکان، گفت: این سامانه به‌عنوان ابزاری تخصصی در حوزه مدیریت املاک و مسکن، قابلیت‌های فراوانی برای کاهش تخلفات، شفاف‌سازی وضعیت سکونتی افراد و جلوگیری از سوءاستفاده‌ها دارد. ثبت اطلاعات نادرست در سامانه‌های مختلف، ازجمله بانک‌ها و سایر نهادها، مشکلات جدی در

یک مرحله‌ای

### آگهی مناقصه

شماره: ۱۱-۳۵-۱۷/۱۴۰۳

شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد انواع کابل فیبر نوری شامل: (۱- فیبر نوری حاکی ۲۴-۲- فیبر نوری کابلی ۴۴-۳) از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس [www.tclair.ir](http://www.tclair.ir) و یا به سایت مخابرات کرمان به آدرس [www.kctclair.ir](http://www.kctclair.ir) مراجعه نمایند.

آدرس پست الکترونیکی: [Tadarokatker@tclair.ir](mailto:Tadarokatker@tclair.ir)

شرکت مخابرات ایران- منطقه کرمان (سهامی عام)

توییت اول  
یک مرحله‌ای

موسسه فاطر در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی خرید یک دستگاه لیزر لایزر یک درزلی به ظرفیت ۱۰ وات خرید یک دستگاه لیزر لایزر یک درزلی به ظرفیت ۸ وات و پروژه مهار آب نشی سد لار اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان مجرب و مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می‌شود با ارائه معرفی نامه معتبر نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مدت اجرای کار: ۳۰ روز از تاریخ ابلاغ قرارداد می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی یا بازپس وجه به‌حساب جاری شماره ۰۶-۰۴-۵۱۷۱۸۰۵۴ بانک سپه به نام فرزند گاه‌سازندگی خانم آلیانیه (ص) می‌باشد.

محل دریافت اسناد مناقصه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۴ ساعت ۱۰:۰۰ می‌باشد.

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۵ ساعت ۱۲:۰۰ می‌باشد.

گشایش پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ ساعت ۱۲:۰۰ می‌باشد.

محل دریافت اسناد مناقصه: استان تهران، منطقه تعمیرات لاسان بزرگ، روستای کلان کمک شهید نوایی پروژه مهار آب نشی سد لار ۰۲۱-۲۶۵۵۷۹۹۹-۲۱ کدپستی: ۳۳۴۱۵۷۱۳ سایر توضیحات: ۱- پیشنهادها با حداقل ۳۳۴۱۵۷۱۳ مطابقت داشته و خودشان از مناقصه حذف خواهند شد. ۲- پیشنهادهایی که بعد از اتمام مهلت تعیین شده در اسناد واصل شوند تریب اثر داده نخواهد شد. ۳- کلیه هزینه‌های مربوط به آگهی بر عهده متقاضیگر برنده می‌باشد.



# قیمت گواهی اسقاط خودروی فرسوده مشخص؛ قیمت خرید خودروی فرسوده نامشخص!

گروه خودرو | مناقصه

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: با گذشت ۴۵ روز از تحویل گواهی برخی مراکز اسقاط، مبلغی در قبال گواهی‌های اسقاط نشده، دریافت نکرده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، درباره تأخیر در پرداخت بدهی خودروسازان به مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: برای مثال پنج فرونده وجود دارد که بیش از ۴۵ روز از تأیید فاکتور آن‌ها گذشته؛ پول گواهی و لاشه از فروشنده خودروی فرسوده توسط خودروساز دریافت شده، اما مبلغی به مراکز اسقاط پرداخت نشده که فاکتور آن موجود است. وی افزود: شرکت‌های خودروساز دیگر هم در پرداخت مبالغ به مراکز اسقاط خودروهای فرسوده متفاوت هستند یا تأخیر یک ماهه، ۲۰ روزه یا ۱۵ روزه؛ شرکت مدیران خودرو هم مدتی است گواهی اسقاط خریداری نکرده، زیرا به اندازه کافی در اختیار دارد و شاید دو تا سه ماه آینده گواهی اسقاط جدید خریداری نکند. مشهدی شریف؛ اضافه کرد، شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا هم با استفاده از طرح جایگزینی خودروهای فرسوده به صورت میانگین دو تا سه گواهی اسقاط خودرو به نظر بگیریم حدود ۸۰ هزار گواهی اسقاط تولید می‌شود که برای شماره‌گذاری ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی جدید کافی است. وی افزود: مراکز اسقاط خودرو از محل گواهی اسقاط خودروهای فرسوده در طرح جایگزینی خودروسازان در آمدی ندارند و تنها هزینه اسقاط خودروی فرسوده به مراکز تعلق می‌گیرد که معاف از مالیات است. رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، با اشاره به اینکه بر طبق قانون، وظیفه قیمت‌گذاری برعهده وزارت صمت است، گفت: مراکز اسقاط

خودروهای فرسوده باید قیمت‌هایی را که وزارت صمت، معدن و تجارت اعلام کرده است، تبعیت و رعایت کنند. وی افزود: در تیرماه ۲ ماده ۱۱ آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده یا همان آیین‌نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو آمده وزارت صمت، معدن و تجارت موظف است ضمن ایجاد سازوکار فروش گواهی اسقاط در سامانه برای اشخاص حقیقی و حقوقی، حداقل قیمت خرید خودروی فرسوده را به تفکیک نوع و سال ساخت (مدل) با و بدون انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، با احتساب قیمت گواهی اسقاط به مراکز اسقاط و ایلاع و در سامانه درج نماید؛ اما این اتفاق هنوز نینقاده است. مشهدی شریف؛ اضافه کرد: قیمت

گواهی اسقاط هر خودروی فرسوده ۲۵ میلیون تومان است، اما قیمت خرید خودروی فرسوده تفکیک نوع خودرو و هنوز از طرف وزارت صمت به مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، ابلاغ نشده است. رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، با اشاره به اینکه عمدتاً تفکیک خودروها براساس وزن صورت می‌گیرد، گفت: با توجه به اینکه وزارت صمت تاکنون قیمت خرید خودروهای فرسوده را اعلام نکرده است. بنابراین مراکز اسقاط خودرو براساس توافق با فروشنده خودروی فرسوده اقدام به خرید می‌کنند. وی افزود: قیمت پیشنهادی انجمن به مراکز اسقاط خودروهای فرسوده به این صورت بوده که قیمت



خرید نقدی خودروی فرسوده، حدود ۷۸ تا ۸۲ میلیون تومان است و به نوع خودروی فرسوده بستگی دارد. به شرط اینکه سال ساخت خودرو از ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۳ باشد و اگر خرید نقدی نباشد پیشنهاد انجمن از ۸۸ تا ۹۲ میلیون تومان با پرداخت سه ماهه به فروشنده خودرو است. رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: دلیل انتخاب سه ماهه برای پرداخت پول خودروی فرسوده این است که حدود یک تا دو ماه از ثبت‌نام در سامانه تا بازدید افسران راهنمایی رانندگی، تأیید گواهی اسقاط و دیگر مراحل زمان می‌برد و پس از این مدت، گواهی اسقاط به خودروساز تحویل می‌شود. وی افزود:

## تعیین قیمت تأیر براساس تغییرات نرخ ارز

مواد اولیه صنعت تأیر و حذف گروه کالایی نیمایی که موجب افزایش قیمت از تولیدکنندگان این بخش شد، در نشست مدیران عامل واحدهای تولید لاستیک نسبت به افزایش قیمت تأیر تصمیم‌گیری شد. سخنگوی انجمن صنفی تأیر، بیان داشت: افزایش قیمت ارز هم موجب افزایش قیمت مواد اولیه تولیدکنندگان

به گفته سخنگوی انجمن صنفی صنعت تأیر، قیمت فعلی انواع لاستیک براساس نرخ ارز توافقی ۶۵ هزار تومان تعیین شده و در صورت افزایش نرخ ارز، قیمت تأیر افزایش می‌یابد. سه گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی تنها، درباره افزایش قیمت تأیر، گفت: با توجه به تغییرات در رابطه با نحوه تأمین ارز مورد نیاز

## لاتاری خرید خودرو؛ این بار محصولات وارداتی!



از مهم‌ترین آن‌ها افزایش تخصیص ارز به این بخش بود؛ کمیسیون تلفیق مجلس مصوب کرد که سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار واردات خودروی نو و کارکرده شود. همچنین مجلس با

اصلاح پیش‌بینی دولت در خصوص اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی برای واردات، مصوب کرده که واردات خودرو باید با تعرفه ۶۰ درصد انجام شود؛ البته در این مصوبه مشخص نشده این تعرفه برای

کدام خودروهاست. برای مثال تعرفه خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی‌سی، بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی و ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی با هم متفاوت است که سال‌جاری تعرفه هر کدام به ترتیب ۵۵،

۷۵ و ۹۵ درصد بوده است. مجلس اما مشخص نکرده که تعرفه اعلامی برای چه خودروهایی با چه مشخصاتی هستند. نکته دیگر اینکه موضوع «رایزه مجوز واردات» حذف دولت مکلف شد آیین‌نامه واردات خودرو را براساس یک روش رقابتی تنظیم کند. ایرانیان خارج از کشور نیز مجموعاً تا سقف ۱۰۰ میلیون یورو می‌توانند در سال ۱۴۰۴ خودرو وارد کنند. همچنین طبق مصوبه مجلس، واردات خودرو در مقابل صادرات مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان خود را به واردات خودرو تخصیص دهند که این موضوع نیز می‌تواند به تسهیل واردات خودرو کمک کند. نکته دیگر آنکه وزارت صمت تصمیم گرفته وضعیت عرضه خودرو از سوی شرکت‌های واردکننده، نیز تغییر دهنده آن طور که ضمیمه گفته؛ «در آینده بسیار نزدیک صرفاً شرکت‌هایی می‌توانند نسبت به واردات خودرو اقدام کنند که بتوانند از منابعی خودروی خود را وارد کنند که ارزی آن خودرو به نسبت سایر تأمین‌کننده‌ها قیمت پایین‌تری باشد تا بتوانند رقابت کنند و به تنظیم بازار کشور نیز کمک قابل توجهی را انجام دهند که این به‌زودی اجرایی خواهد شد.» او البته تأکید کرده که کاهش جدی قیمت گمرکی بسیاری از خودروها نیز صورت خواهد پذیرفت. بر این اساس، هنوز لایحه بودجه در مجلس است و احتمالاً تغییرات دیگری نیز در حوزه واردات خودرو صورت خواهد گرفت اما تا به اینجای کار به نظر می‌رسد وضعیت واردات خودرو نسبت به سال جاری بهبود یابد.

## چگونه خودرو را برای رانندگی در برف و یخ آماده کنیم؟

بگذارید. باک بنزین خود را پر نگه دارید تا اگر در راه مشکلی پیش آمد و ناچار شدید موتور را روشن نگه دارید تا داخل خودرو گرم بماند، یا قبل از رسیدن به مقصد، مجبور شدید باز گردید، سوخت کافی داشته باشید. همچنین اگر در راه ماندید، مطمئن شوید که برف، لوله‌اگزوز را مسدود نکرده است زیرا در چنین صورتی، گاز خروجی و مضر اگزوز وارد ماشین می‌شود. ابزار و لوازم ضروری که باید در وسیله نقلیه خود نگه‌داری شود عبارتند از: یک لیسه (کاردک یخ‌زدایی از شیشه خودرو) برای تمیز کردن شیشه جلو و یک جارو

بگذارید. باک بنزین خود را پر نگه دارید تا اگر در راه مشکلی پیش آمد و ناچار شدید موتور را روشن نگه دارید تا داخل خودرو گرم بماند، یا قبل از رسیدن به مقصد، مجبور شدید باز گردید، سوخت کافی داشته باشید. همچنین اگر در راه ماندید، مطمئن شوید که برف، لوله‌اگزوز را مسدود نکرده است زیرا در چنین صورتی، گاز خروجی و مضر اگزوز وارد ماشین می‌شود. ابزار و لوازم ضروری که باید در وسیله نقلیه خود نگه‌داری شود عبارتند از: یک لیسه (کاردک یخ‌زدایی از شیشه خودرو) برای تمیز کردن شیشه جلو و یک جارو

کارشناس همواره توصیه می‌کنند وقتی اوضاع جوی نامساعد است تا حد امکان در جاده‌ها تردد نداشته باشید. به گزارش مناقصه‌مزایده، با این حال اگر ناچار به استفاده از اتومبیل خود هستید، مطمئن شوید که برای رانندگی شرایط لازم را دارد. قبل از هر چیز خرید لاستیک‌های زمستانی را که قابلیت چسبندگی بیشتری بر سطح جاده دارند در نظر داشته باشید مناسب استفاده کنید. اگر خطر یخ سردسیر یا بارش مرتب برف زندگی می‌کنید، اگر لاستیک‌های معمولی دارید، مطمئن شوید که عاج همه

### خاموشی‌ها در خودروسازان

#### قیمت‌ها را در بازار افزایش

#### خواهد داد؟



کمبود برق که هر ساله در تابستان گریبان صنعت خودروسازی را می‌گیرد، این بار در روزهای سرد سال هم ادامه پیدا کرد تا برنامه افزایش تولید خودرو که با توجه به شرایط اقتصادی زیرسؤال

بود با چالش خاموشی هم مواجه شود. به گزارش تجارت‌نیوز، دولت در برنامه توسعه هفتم خود، هدف تولید سه میلیون دستگاه خودرو در سال را تعیین کرده است. با این حال در تابستان امسال فقط به تبع قطعی‌های مکرر برق تولید خودروسازان در مقایسه با سال گذشته شش درصد کاهش یافت. حال براساس اطلاعات به‌دست‌آمده خاموشی خطوط تولید به زمستان هم سرایت کرده و به نظر می‌رسد روند رو به افول تولید خودرو ادامه پیدا کند. خودروسازان و قطعه‌سازان سال‌هاست با مشکلاتی مانند تحریم، کمبود منابع ارزی و مشکلات زنجیره تولید و تأمین دست و پنجه نرم می‌کنند. این مشکلات هر کدام به تنهایی می‌توانند یک صنعت را زمین‌بزنند و آن را تا روز شکستگی هم پیش ببرند. اما صنایع ایران، از جمله خودروسازی تمام این مسائل را همراه با هم در دل خود جای داده‌اند. در حالی که خودروسازان به دنبال راهکاری برای راهی از این شرایط هستند، حالا در زمستان هم باید در کنار کمبود گاز با نبود برق هم دست‌وپنجه نرم کنند. اکنون ناترازی انرژی را حدی یغرنج شده که حتی نیروگاه‌های تأسیس‌شده از سوی برخی از شرکت‌ها هم نتوانسته‌اند از تعطیلی خطوط تولید جلوگیری کنند. در چنین شرایطی تنها برخی از شرکت‌ها، آن هم با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. محمدرضا نجفی‌منش؛ رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور، ضمن تأیید خاموشی خطوط تولید خودروسازان اعلام کرد: قطع برق صنعت خودروسازی منجر به کاهش تولید خودرو و قطعات شده است. او ادامه داد: این کاهش تولید بر تولید نهایی خودرو نیز تأثیر مستقیم می‌گذارد. برخی شرکت‌ها به دلیل خاموشی مجبور به تعطیلی ۱۵ روزه شده‌اند و این وضعیت با موضوع جیش تولید، همچنانی ندارد. برای جلوگیری از بحران در صنعت خودرو، برق صنعت باید به‌طور پایدار تأمین شود. براساس این گزارش، با توجه به رکود کنونی در بازار خودرو، سوال اساسی این است که کاهش تولید چه تأثیری بر بازار خواهد گذاشت؟ آیا این کاهش تولید، تلاطمی جدید در بازار خودرو ایجاد می‌کند یا بر رکود فعلی بازار دامن می‌زند؟ اسد کریمی؛ رئیس اتحادیه نمایندگان کارخان خودرو، درباره تأثیر خاموشی خودروسازان بر قیمت‌ها در بازار نیز گفت: مشکلات وارداتی در حالی که تولیدات از تقاضا عقب‌تر است، مشکلات جدیدتری به وجود آمده است. او معتقد است: واردات خودرو باید به صورت «شفاف» آزادسازی شود تا مردم به خودرو مورد نیازشان دست یابند. کریمی؛ افزود: کاهش تولید به دلیل قطعی برق ممکن است به افزایش تقاضا و کاهش عرضه خودروها منجر شود که در سناریو افزایش قیمت خودروسازان برای تحقق بخشیدن به تعهدات یا محقق نشدن تعهدات خودروسازان را دربر خواهد داشت. بابک صدرايي؛ کارشناس صنعت خودرو نیز، در این باره، گفت: قطع برق، به‌ویژه در زمستان، تأثیر چشمگیری بر تمام صنایع از جمله صنعت خودرو می‌گذارد. او تأکید کرد: با توجه به شرایط کنونی اقتصاد ایران، تقاضای اصلی بازار در همین سلگمنت تولیدات داخلی است. افزایش قیمت خودروها در کارخانه فضای را برای خودروسازان به وجود آورد که امکان پاسخگویی به تقاضای بیشتر را داشته باشند. اما قطع برق مانع از تحقق این هدف شده و در نهایت شکاف میان عرضه و تقاضا را بیشتر می‌کند. وی همچنین بر این نکته تأکید کرد که با توجه به شرایط کلان اقتصادی و سیاسی و ناامیدی مردم نسبت به بهبود شرایط، احتمال افزایش شدید و سریع قیمت‌ها کمتر است. صدرايي؛ اشعار کرد که با توجه به رکود اقتصادی، کاهش قدرت خرید مردم و تنش‌های سیاسی و اقتصادی، ممکن است تقاضا برای خودرو به‌سرعت افزایش نیابد و حتی دلالت و سوداگران نیز نتوانند مانند گذشته، قیمت‌ها را به‌سرعت افزایش دهند. به گفته او، هرچه ممکن است قیمت تمام برخی خودروهای بر تقاضا در بازار افزایش چهار یا پنج درصدی پیدا کند، اما این افزایش‌ها در مقایسه با گذشته باشد همچنان بسیار کمتری همراه خواهد بود. بازار خودرو همگن تحت تأثیر رکود اقتصادی و کاهش نقدینگی قرار دارد و مردم از خرید خودرو خودداری می‌کنند تا وضعیت اقتصادی و سیاسی روشن‌تر شود. او یادآور شد: رکود بازار ممکن است در بلندمدت با ادامه قطعی برق و مشکلات دیگر تشدید و بازار خودرو وارد دوره‌ای از رکود عمیق‌تر شود. این رکود می‌تواند به افزایش سهمی اقتصادی و تعمیق بحران‌های اقتصادی منجر شود. صدرايي؛ با اشاره به تولید سالانه سه میلیون دستگاه خودرو، خاطر نشان کرد: این موضوع یکی از وعده‌های پرشور و خوش‌بینانه‌ای است که تاکنون چندان به واقعیت نزدیک نشده و مانند وعده‌های دیگر تنها روی کاغذ چسبندگی است. او توضیح داد که رسیدن به چنین هدفی، مستلزم رفع تحریم‌ها و همکاری با خودروسازان جهانی است. سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی باید در این صنعت افزایش یابد و ریسک‌های مرتبط با سرمایه‌گذاری در ایران کاهش یابد. علاوه بر این، دولت باید به ایجاد یک سیستم اقتصادی آزاد، تسهیل سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و خصوصی‌سازی خودروسازان توجه کند. وی هشدار داد که علاوه بر مشکلات موجود مانند تحریم‌ها، نبود سرمایه‌گذار، فشار اقتصادی و کاهش قدرت خرید مردم، ناترازی انرژی و کمبود برق و گاز، به عنوان تهدیدی بزرگ برای صنعت خودرو و دیگر صنایع کشور مطرح است. نبود توازن در تأمین انرژی و همچنین مسائل مربوط به بنزین و سوخت در آینده، می‌تواند به تشدید بحران در این صنعت نیمه‌جان منجر شود. قطعی برق و ناترازی انرژی، به‌ویژه در فصل زمستان به یکی از چالش‌های اساسی صنعت خودرو تبدیل شده است. این مشکلات، همراه با تحریم‌ها، کمبود منابع انرژی و افزایش قیمت مواد اولیه، تولید خودروسازان را به شدت تحت تأثیر قرار داده و احتمالاً تا پایان سال، کاهش تولیدات به‌طور محسوسی در آمارهای رسمی مشاهده خواهد شد. با توجه به کاهش تولید و شکاف بین عرضه و تقاضا، احتمال افزایش قیمت خودروها در بازار وجود دارد. هرچند به دلیل رکود اقتصادی و کاهش نقدینگی، این افزایش قیمت‌ها ممکن است به سرعت گذشته رخ ندهد. همچنین، آزادسازی واردات خودرو به‌عنوان یکی از راهکارهای پیشنهادی مطرح‌شده تا نیازهای مردم تأمین و از تلاطم بیشتر در بازار خودرو جلوگیری شود. در نهایت، تحقق اهداف بلندپروازانه‌ای مانند تولید سه میلیون دستگاه خودرو در سال، نیازمند همکاری بین‌المللی، رفع تحریم‌ها و رفع مشکلات اساسی صنعت خودرو است. در غیر این صورت، این اهداف به احتمال زیاد همچنان در حد وعده‌های روی کاغذ باقی خواهند ماند. ناترازی انرژی نیز به عنوان یکی از تهدیدهای جدید و بزرگ، می‌تواند به تشدید بحران در این صنعت بینجامد و آینده تولید و عرضه خودرو در کشور را دچار چالش‌های بیشتری کند.











انرژی  
نفت و نیرو

وزیر نیرو

محدودیت سوخت برخی نیروگاه ها  
راز مدار تولید خارج کرد!

وزیر نفت

## قراردادهای افزایش تولید گاز به زودی نهایی می شود

وزیر نفت، با بیان اینکه هیچ مشکلی در فروش نفت در بازارهای جهانی نداریم، گفت: به زودی قراردادهای افزایش تولید گاز نهایی می شود. به گزارش مناقصه مزایده، محسن پاک نژاد؛ در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه به ازای کاهش هر درجه دما در سامانه های گرمایشی حدود تولید یک فاز پارس جنوبی کاهش مصرف گاز خواهیم داشت، افزود: کاهش دودرجه ای دما حدود ۵۰ میلیون مترمکعب در روز صرفه جویی ایجاد می کند. وی با

با همکاری بسیج سازندگی و وزارت نیرو

## سالانه ۱۰۰۰ مگاوات برق خورشیدی تولید می شود



آن سرمایه گذاری کند. وی اظهار داشت: اکنون برخی کشورهای خارجی برای سرمایه گذاری در نیروگاه های خورشیدی ایران اعلام آمادگی کرده اند و چرا این کار را خودمان انجام ندهیم؟ سلیمانی؛ افزود: ما باید از طریق رسانه ها از بخش خصوصی درخواست کنیم تا در این مسیر

معاون اول رئیس جمهوری

## شدت مصرف انرژی در ایران با هیچ کشوری قابل مقایسه نیست

معاون اول رئیس جمهوری، گفت: شدت مصرف انرژی در ایران با هیچ کشوری در جهان قابل مقایسه نیست و زمان که دنبال اتخاذ اقدام های مناسب برای حل مسائل محیط زیستی بودیم با عوامل فریبی جلوی کار خوب گرفته شد. از این بحران همانند گردوغبار و ریزگردها تسلیم هستیم و در فرسایش خاک نیز شرایط به شدت وحشتناک تر از آلودگی هواست و اثرات آن در چند قرن آینده مشخص خواهد شد و علت موفق نشدن در طول دهه های گذشته این است که برای دیگران نسخه می پیچیم. وی در خصوص بهینه سازی مصرف سوخت نیز، گفت: شدت مصرف انرژی در ایران با هیچ کشوری در جهان قابل مقایسه نیست و هر زمان که

## مصرف گاز خانگی با همراهی مردم کاهش می شد

۱۶ میلیون مترمکعب کاهش یافت. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، سیدحسن موسوی؛ اظهار داشت: ۶۵۵ میلیون مترمکعب از

وزیر نیرو، با بیان اینکه تعدادی از نیروگاه ها به دلیل محدودیت سوخت از مدار خارج شده اند، اولویت کشور را تأمین سوخت بخش خانگی دانست. به گزارش مناقصه مزایده، عباس علی آبادی؛ در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، افزود: وزارت نیرو و تمام تلاش خود را به کار گرفته تا نیروگاه ها برای تأمین برق آماده باشند اما با توجه به سرمایه هوا متدار انرژی لازم برای تأمین برق در نیروگاه های کافی نیست. وزیر نیرو، خاطر نشان کرد: با بیان اینکه ۱۲ یا ۱۳ نیروگاه کمبود سوخت دارند به همین جهت مردم باید همکاری کنند و سوخت کمتری مصرف کنند. وی با بیان اینکه ذخیره سازی سوخت گاز وزارت نیرو نیست و ذخیره سازی های صورت گرفته کافی نبوده است، اظهار داشت: این امر سبب شده تا برخی نیروگاه ها به خصوص واحدهای سبک تر کبیبی که آماده تولید برق هستند، سوخت کافی نداشته باشند. علی آبادی؛ خواستار همکاری مردم برای کاهش مصرف سوخت در بخش خانگی شد تا بتوان به نیروگاه ها گاز بیشتری رساند و مشکلی در تولید و تأمین برق هموطنان نداشت. وزیر نیرو، با بیان اینکه صرفه جویی ها مؤثر بوده است، به ابلاغ کاهش مصرف انرژی به بخش های دولتی اشاره کرد و گفت: صرفه جویی این بخش به اندازه خود آن مؤثر است نه در گستره کل کشور، بنابراین مردم باید همراهی کنند. علی آبادی؛ با یادآوری اینکه تعمیرات برخی واحدهای نیروگاهی انجام شده است، افزود: با همراهی مردم و اقدام های دولت تلاش می شود مشکل کمتری در تأمین سوخت و انرژی داشته باشیم؛ هر چه مردم صرفه جویی کنند امکان تأمین برق برای همه فراهم می شود. وی درباره خاموشی های نیز، خاطر نشان کرد که جدول خاموشی ها از طریق پیامک به مردم اطلاع رسانی می شود. وزیر نیرو، به سفر اخیر خود به ترکمنستان اشاره کرد و افزود: در این سفر موفق شدیم قرارداد حداکثر انتقال برق را برای تابستان داشته باشیم. علی آبادی؛ افزود: اکنون دو خط انتقال داریم که تلاش شد حداکثر استفاده از این ظرفیت صورت گیرد که تحقق آن می تواند دو تا پنج میلیون لیتر سوخت صرفه جویی داشته باشد.

گروه انرژی | مناقصه

کیوسک اخبار  
۲,۵ میلیون مترمکعب گاز های  
مشعل تا پایان سال خاموش می شود

مدیرعامل شرکت ملی گاز، گفت: هدررفت گاز در مشعل های پالایشگاه های گاز تا پایان امسال ۲,۵ میلیون مترمکعب در روز کاهش می یابد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از صداوسیما، سعید توکلی؛ در باره هدررفت گاز در مشعل های پالایشگاه های گاز، گفت: در کل پالایشگاه های گاز کشور که عمده آن ها در مجتمع گازی پارس جنوبی است، روزانه نزدیک به هشت میلیون مترمکعب مشعل سوزی داریم که این عدد را براساس برنامه ریزی بسیار دقیقی که انجام دادیم، امیدواریم از طریق اصلاح فرآیندها و ساختارهای مهندسی، تا پایان سال به حدود ۵,۵ میلیون مترمکعب کاهش دهیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز، اظهار کرد: طرح های دیگری هم داریم که پنج پیمانکار اجرای آن ها را برعهده دارند و زیرساخت آن ها تا سال آینده کامل می شود. بعد از کامل شدن این زیرساخت ها، میزان مشعل سوزی به عدد قابل قبول سه میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید. وی تأکید کرد: بخشی از کاهش گازهای فلر توسط بخش های فرآیندی است به طور جد در حال انجام است. بخشی دیگر هم نیاز به ایجاد زیرساخت هایی دارد. در حوزه فرآیندی ۴۰ درصد یعنی کمتر از سه میلیون مترمکعب مشعل سوزی داریم که آن را به ۳۰ درصد کاهش می دهیم. کل مشعل سوزی در پالایشگاه های گاز هشت میلیون مترمکعب است.

برنامه ریزی مینا برای  
کاهش ۴۰ درصدی مصرف انرژی

مدیرعامل گروه صنعتی مینا، با بیان اینکه مدیریت مصرف در بخش خانگی با انجام کارهای کوچک و ساده و بدون کم شدن از رفاه ممکن است، برنامه ریزی این گروه صنعتی برای کاهش ۴۰ درصدی مصارف انواع انرژی طی سه سال خبر داد. محمداولیا؛ در گفتگو با ایرنا افزود: رئیس جمهور پوشش ۷۰ درصدی از نیازهای دمایی محیط را اعلام کرد و بخش زیادی از مردم و صنایع از آن استقبال کردند و امید است استقبال بیشتر هم شود. وی ادامه داد: می توان بدون آنکه از رفاه خانوار کم شود، از میزان مصرف انرژی در بخش ساختمان ها کم کرد. این فعال صنعت ایران، خاطر نشان کرد: بیش از ۳۵ درصد مصرف انرژی در بخش ساختمان است که عدد بزرگی است و باید اصلاح شود. اولیا؛ گفت: می توان با کارهای خیلی ساده اعم از فنی، فرهنگی و مدیریتی این میزان مصرف را کاهش داد و یکی از این اقدام ها همین پوشش دودرجه است. وی اضافه کرد: گروه مینا برای تحقق این کاهش مصرف از یک سال پیش با توجه به شدت ناترازی اقدام کرده و مقرر شده در طول سه سال در مجموع ۴۰ درصد از مصرف همه انواع انرژی بکاهد. مدیرعامل گروه مینا، اضافه کرد: اقدام های فنی در بخش بهرهوری می تواند منجر به ایجاد کسب و کارهای جدید شده و استارت آپ های زیادی در این بخش ایجاد شده و تأثیر گذار شوند. اولیا، خاطر نشان کرد: سرمایه گذاری در بهرهوری نسبت به سرمایه گذاری برای افزایش تولید کمتر است، اما نتایج بهتری دارد و کسب و کارهای زیادی می تواند شکل بگیرد. وی گفت: کسب و کارهایی می توانند در بخش ساختمان ورود کرده و ۳۰ درصد کاهش مصرف ایجاد کنند بدون نیاز به اینکه سرمایه گذاری های سنگین انجام شود.

## ابلاغ برنامه محدودیت برق صنایع

معاون هماهنگی توزیع توانیر، گفت: برنامه مدیریت بار صنایع با توجه به محدودیت تأمین سوخت نیروگاه ها ابلاغ و اجرایی شده است. به گزارش مناقصه مزایده، محسن ذبیحی؛ با اشاره به سرمایه بی سابقه در کشور که افزایش مصرف گاز در حوزه های مختلف به ویژه بخش خانگی را به دنبال داشته است، افزود: این مهم مشکلاتی را در تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه ها در پی داشته به طوری که این محدودیت، موجب شده ذخایر سوخت مایع نیروگاه های نوار شمالی کشور به حد نگران کننده ای برسد. وی اضافه کرد: از این رو برنامه مدیریت بار در بخش های مختلف از جمله صنایع تنظیم و به شرکت های توزیع نیروی برق سراسر کشور ابلاغ شده که براساس آن و نیز نشستی که اخیراً با یکی از شهرک های صنعتی بزرگ استان تهران داشتیم، برای اینکه بتوانیم همه بخش ها را مدیریت کرده و محدودیت ها را کاهش دهیم توافق شده که بار حوزه صنایع مستقر در شهرک های صنعتی و خارج از شهرک های صنعتی (صنایع کوچک و متوسط) که برق آن ها از طریق شرکت های توزیع تأمین می شود مدیریت شود. معاون هماهنگی توزیع توانیر، گفت: براساس این برنامه، مدیریت بار، همه مشترکان صنعتی یاد شده موظف به کاهش بار مصرفی خود به میزان ۵۰ درصد از ساعت ۶ صبح تا ساعت ۵ بعد از ظهر می باشند و از ساعت ۵ بعد از ظهر تا ساعت ۱۲ شب که حداقل مدیریت بار در بخش های دیگر اعمال می شود، صنایع حداکثر ۱۰ درصد مجاز به مصرف هستند که آن هم بیشتر برای بخش های سربادری و نگهداری و مصرف کننده های است که حتماً باید در مدار باشند. وی در ادامه، افزود: از ساعت ۱۲ شب تا ۶ صبح هم عمدتاً صنایعی که سه شیفت کاری دارند، ملزم هستند ۷۰ درصد بار مصرفی خود را کاهش و حداکثر به میزان ۳۰ درصد مصرف داشته باشند. به گفته معاون هماهنگی توزیع توانیر، این توافق با یکی از شهرک های صنعتی بزرگ استان تهران انجام و صورت جلسه آن به تمامی شرکت های توزیع کشور ابلاغ شد و تا اطلاع ثانوی با همین منوال برق صنایع حوزه توزیع مدیریت خواهد شد.

ahlekhvat

هوای آسمان دلم هنوز بارانی ست  
غروب رفتنت آغاز عصر ویرانی ست  
تورفته ای و کسی در عذاب حبس ابد  
میان خاطره های همیشه زندانی ست  
از آنچه آمده بر من خودت خبر داری  
نبودن تو دقیقاً سکناس پایانی ست  
فریب چشم تو را خوردام مالی نیست  
کسی که دل بسپارد، همیشه قربانی ست  
هزار دلهره دارم پس از تو در غلیم  
که بی تویی من این گونه در پریشانی ست  
سکوت در همه جا معنیش رضایت نیست  
سکونم از سر بغضی همیشه پنهانی ست  
مهدی کبابی از تهران

برای دیدن  
صفحه اینستاگرام  
«اهل خلوت»  
بار کد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhvat

طبیعی در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء در روز گذشته نسبت به روز مشابه پارسل ۲۱ درصد افزایش داشته است.

از کل گاز طبیعی تزریقی به شبکه بوده است. وی ادامه داد: با توجه به افزایش برودت سرما در آذر امسال نسبت به پارسل، مقدار مصرف گاز

۸۴۹ میلیون مترمکعب گاز طبیعی که به شبکه سراسری تحویل داده شد، در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شده که ۷۷ درصد

۱۶ میلیون مترمکعب کاهش یافت. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، سیدحسن موسوی؛ اظهار داشت: ۶۵۵ میلیون مترمکعب از