

یکشنبه‌ها با:

مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

- نگارش: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
- تحت الگوی استراتژیست حمید حسین زاده



تصدیع در پروژه‌های احداث: مفهوم، اصول و مصادیق

خلاصه:

تصدیع در پروژه‌های احداث، به هر گونه تغییر غیرمنتظره‌ای اطلاق می‌شود که روند اجرای پروژه را مختل کرده و هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. این مفهوم حقوقی، در دعاوی میان کارفرما و پیمانکار و یا پیمانکاران جزء، کاربرد دارد. در این مقاله، به بررسی مفهوم تصدیع، اصول حاکم بر آن، تمایز آن با تأخیر و خسارات قابل بازایی در هر یک می‌پردازیم. با ما همراه باشید تا با این مفهوم کلیدی در حقوق احداث، بیشتر آشنا شوید و از حقوق خود در پروژه‌ها، آگاهانه دفاع کنید. در عرصه پویا و پیچیده پروژه‌های احداث، اصطلاح "تصدیع" به هر گونه تغییری اطلاق می‌شود که در جریان اجرای پروژه، منابع از بهر‌مندی پیمانکار از روش اجرا یا توالی کار برنامہ‌ریزی‌شده در زمان پیش‌نهاد قیمت می‌گردد. به عبارت دیگر، تصدیع را می‌توان یک دگرگونی اساسی در شرایط اجرای پروژه، نسبت به آنچه در زمان مناقشه پیش‌بینی شده بود، تعریف نمود که افزایش سخی و هزینه اجرا را در پی دارد. این مفهوم، در دعاوی حقوقی میان کارفرما و پیمانکار و یا پیمانکاران جزء، و همچنین در دعاوی میان پیمانکاران با متخصصان طراحی، مدیران ساخت و یا مدیران پروژه، کاربرد دارد.

اصول حاکم بر تصدیع

در پروتو اجرای قرارداد، جبران آثار ناشی از تصدیع بر سه اصل کلی استوار است:

- حق پیمانکار در برنامه‌ریزی اقتصادی: در زمان پیشنهاد قیمت، پیمانکار حق دارد اجرای خود را طی یک مجموعه از عملیات اقتصادی برنامه‌ریزی کند، به‌نجوی که هر مرحله از اجرا، وابسته به مرحله قبلی باشد. بنابراین، هرگونه تصدیع در یک مرحله، می‌تواند تأثیر مخربی بر مراحل بعدی داشته باشد.
- همکاری طرفین قرارداد: از طرفین قرارداد انتظار می‌رود که با یکدیگر همکاری کنند و مانع اجرای کار یکدیگر نشوند. پیمانکار قصد دارد کار خود را به شیوه و ترتیب خاصی انجام دهد و کارفرما وظیفه دارد که مانع، مداخله و مصادخ اجرای برنامه‌ریزی‌شده پیمانکار نشود.
- برنامه‌ریزی منطقی پیمانکار: پیمانکار موظف است اجرای قرارداد خود را به طور منطقی برنامه‌ریزی کند و نمی‌تواند فرضیات غیرواقعی در مورد اجرای قرارداد داشته باشد. به عنوان مثال، یک پیمانکار نمی‌تواند ادعای تصدیع معتبری به طرفیت کارفرما یا متخصص طراحی طرح کند، اگر فرض کرده باشد که تمام اسناد طراحی را تا زمان اعطای قرارداد در اختیار خواهد داشت، در حالی که اسناد قرارداد نشان می‌دهد که اسناد طراحی در یک دوره زمانی در دسترس خواهند بود و اسناد طراحی انبیه و محوطه و سازه‌ای ابتدا در دسترس خواهند بود و به دنبال آن اسناد نصب تجهیزات طراحی، فرقه‌های لوله‌کشی و اسناد و چیدمان لوله‌کشی و اسناد طراحی برق و ابزار دقیق در تاریخ بعدی ارائه می‌شوند.

- تمایز تصدیع از تأخیر
- تفکیک و تمایز میان موارد ادعای مربوط به تأخیر نسبت به تصدیع در اجرای قرارداد، از اهمیت بسزایی برخوردار است. تأخیر، شامل تمدید اجرای قرارداد می‌شود؛ زیرا یک رویداد، تاریخ تکمیل یا تاریخ کلیدی مورد نیاز را به تأخیر انداخته است. با این حال، یک ادعای تصدیع، لزوماً نیازمند اثبات اینکه تاریخ تکمیل به تأخیر افتاده است، نمی‌باشد. آثار تصدیع، غالباً کاهش بهره‌وری نیروی کار یا تجهیزات ساختمانی و افزایش هزینه‌ها است و لزوماً به تطویل زمان اجرا منجر نمی‌شود. به عنوان مثال، عدم انجام به موقع وظایف پیمانکار جزء ممکن است باعث تصدیع در کار پیمانکار شود. پیمانکار جزء ممکن است استدلال کند که اگر پروژه اصلی با تأخیر مواجه نشود، نمی‌توان آن را مسئول دانست. با این حال، حکم ا رسمی امکان است تشخیص دهد که پیمانکار حق دارد هزینه‌های پیش‌بینی‌شده ناشی از تصدیع را بدون توجه به اینکه آیا پیمانکار اجرای خود را به موقع تکمیل کرده است یا خیر، بازبایی کند.
- خسارات قابل بازایی در تصدیع و تأخیر
- خسارات معمول بر تبط با موارد ادعای تصدیع، شامل افزایش هزینه‌های نیروی کار برای کارگران اضافی مورد استفاده برای اتمام کار اضافی و تغییر یافته، افزایش هزینه‌ها برای ا دست دادن بهره‌وری ناشی از تغییر توالی کار، شرایط و اضافه کاری و افزایش هزینه‌های تجهیزات و مواد می‌شود. در مقابل، خسارات تأخیر،

شامل هزینه‌های بر تبط با یک دوره اجرای طولانی‌تر می‌شود و که معمولاً شامل افزایش هزینه‌های بالاسری دفتر مرکزی و هزینه‌های محل کار، هزینه‌های تجهیزات طولانی مدت و هزینه‌های تأمین مالی می‌شود. یکی دیگر از تمایزات مهم بین موارد ادعای تصدیع و تأخیر، تأثیر بندهای "عدم خسارت برای تأخیر" است که می‌تواند بازایی خسارات تأخیر را منتفی کند، اما معمولاً مانع بازایی خسارات تصدیع نمی‌شود.

مثالی از تصدیع

برای نشان دادن اثر تصدیع در غیاب تأخیر، پیمانکاری را در نظر بگیرید که به دلیل تغییر طراحی در نقشه‌ها و مشخصات فنی که نیاز به حذف و جایگزینی لوله‌کشی‌های موجود دارد، دچار تصدیع در کار نصب لوله‌کشی خود می‌شود. این تغییر مستلزم افزایش ساعات جوشکاری و استفاده از مواد جوشکاری و داربست بیشتر توسط پیمانکار جزء لوله‌کشی است. طبق برنامه توالی اصلی، کار پیمانکار جزء بر مقدم بر پیمانکار جزء گرمایش تهویه مطبوع (HVAC) بود، اما اکنون پیمانکاران جزء برق و HVAC باید در فضای متأثر از حذف لوله، با هم کار کنند.

اگر شرکت‌های پیمانکاران جزء، نیروی کار ماهر را در محل کار افزایش دهند و شیفت‌ها و اضافه کاری را برای تحقق برنامه تکمیل اصلی اضافه کنند، هزینه‌های اجرا افزایش می‌یابد، اما اقدامات کاهش، ممکن است مانع جاوز از مهلت‌های مشخص

قراردادی شود. علاوه بر این، نیروی کار ماهر احتمالاً به دلیل انباشتگی تخصص‌ها، فضای کاری شلوغ، نظارت با دقت کمتر در شیفت شب و اضافه کاری، اتلاف بهره‌وری را تجربه خواهد کرد. این مثال یک تمایز اساسی بین خسارات قابل بازایی برای تصدیع در مقابل تأخیر را نشان می‌دهد. در این مثال، پیمانکاران جزء با هزینه‌هایی مواجه می‌شوند که عموماً با یک ادعای تصدیع مرتبط هستند؛ در حالی که پروژه اصلی با تأخیر مواجه نشده است.

نتیجه‌گیری

تصدیع در پروژه‌های احداث، یک مفهوم حقوقی پیچیده است که می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر هزینه و زمان اجرای پروژه داشته باشد. درک صحیح از مفهوم تصدیع و تمایز آن با تأخیر، برای پیمانکاران و کارفرمایان در مدیریت و حل و فصل اختلافات، ضروری است.



cscmlaw.com/dsrpdd

قسمت آخر

بررسی توازن محیط حقوقی و اجرایی در صنعت نفت ایران



گروه مطالعات محیط کسب و کار – بهمن ماه ۱۳۹۱

ا. الیاس نادان، محمد رضا سکوهی |
تهیه و تدوین کنندگان

اما نکته قابل توجه این است که این زنجیره حقوقی آن طور که باید و شاید شفاف‌سازی نشده است. برای مثال در هر تجدیدگی ساختار وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران تاکنون مانع از تفکیک شفاف وظایف حاکمیتی و تصدی ایران بوده است. در قانون برنامه پنجم، قانون‌گذار به روشنی در فکر تغییر پارادایم بوده و به وزارت نفت اجازه داده که انحصار شرکت ملی نفت ایران را تضعیف و با صدور پروانه، محیط اجرای را برای ورود بخش خصوصی در جهت تقویت فضای رقابتی مهیا کند. از آنجا که صنعت نفت کشور اولین مزیت اقتصادی کشور به شمار می‌رود، لذا مهیا شدن فضای رقابتی در این صنعت معنای به‌خصوصی در جهت رشد و شکوفایی اقتصادی دارد. اینجا محیط حقوقی کسب و کار برای صنعت نفت کشور به‌طور مطلوبی مهیا شده اما این سؤال پیش می‌آید که آیا محیط اجرایی می‌تواند متوازن با این محیط حقوقی به‌سازی شده، حرکت کرده و از این فرصت‌های اصلی به نحو مطلوبی استفاده نماید؟ متأسفانه از ابتدای شروع برنامه پنجم توسعه یعنی از ابتدای سال ۱۳۹۰ تاکنون شواهدی دال بر اینکه محیط اجرای صنعت نفت کشور توانسته باشد خیزش‌های مناسبی را انجام دهد مشاهده نشده است. به عبارت دیگر در اینجا نیز به مانند برنامه چهارم، موضوع، تنها نقش بسستن حملات زبیا بر پیکره کاغذ بوده و لذا وسیله برای صنعت نفت نتوانسته به خوبی تعادل خود را حفظ کند، زیرا بال محیط اجرایی توان این را نداشته تا با بال محیط حقوقی خود را متوازن سازد.

به هر حال و در ادامه تحولات حقوقی صنعت نفت، پس از تصویب قانون برنامه پنجم و ارائه احکام آن در ۲۲ خردادماه ۱۳۹۰، "قانون اصلاح قانون نفت" در شکل اصلاح قانون نفت ۱۳۶۶ مهرداد ۱۳۶۶ به تصویب مجلس می‌رسد. سپس در ۲۷ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱، "قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت" مصوب می‌شود. در این قانون احکام مندرج در قانون برنامه پنجم به نوعی صورت بندی مجدد شده و از طریق یک قانون دایمی به تصویب می‌رسند. در ماده (۲) این قانون، وظایف و اختیارات وزارت نفت مشخص شده است. نظر به اهمیت قانون مذکور مواد مرتبط آن در اینجا ذکر می‌شود:

۷. وظایف و اختیارات وزارت نفت به شرح زیر است:

- ۱. (ب) امور نظارتی
- ۲. نظارت و پایش مجوزها و پروانه‌های صادره در عملیات بالادستی و پایین‌دستی نفت
- ۳. (پ) امور اجرایی
- ۴. صدور مجوز فعالیت و پروانه بهره‌برداری برای اشخاص واجد شرایط بخش‌های غیردولتی در عملیات پایین‌دستی صنعت نفت، گاز، پتروشیمی و پالایشی با رعایت قوانین و مقررات.
- ۵. صدور مجوز فعالیت و پروانه بهره‌برداری برای اشخاص حقوقی واجد صلاحیت برای اکتشاف، توسعه، استخراج و تولید از کلیه میادین نفت و گاز کشور.

همچنین در ماده (۱۳) قانون مذکور مقرر شده است: "وزارت نفت مکلف است به منظور تدوین و تنظیم مقررات لازم و بهبود فضای کسب و کار در صنعت نفت و گاز و صنایع مرتبط و وابسته و ایجاد زمینه رقابت سالم و شفاف بین فعالان اقتصادی این بخش و جلوگیری از انحصار ساز و کار لازم را با مشارکت شورای رقابت موضوع ماده (۵۳) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷/۲/۲۵ مجمع تشخیص مصلحت نظام و اصلاحیه‌های بعدی آن به تصویب هیأت وزیران برساند." در این قانون صدور مجوز فعالیت و پروانه بهره‌برداری در قسمت‌های بالادستی و پایین‌دستی، نظارت بر حسن اجرای عملیات موضوعه و عهده وزارت نفت قرار گرفته است. در حقیقت وزارت نفت

می‌تواند در بخش بالادستی برای هر شخص حقوقی واجد صلاحیت اعم از دولتی یا خصوصی (شرکت ملی نفت ایران یا غیر آن و یا شرکت‌های داخلی یا خارجی) پروانه فعالیت صادر نماید و این امر می‌تواند به معنای پایین وجود انحصار خالص در صنعت نفت ایران تلقی شود. همچنین در ماده (۱۳) قانون وظایف و اختیارات نفت، بهبود فضای کسب و کار و ایجاد فضای رقابت سالم در صنعت نفت و گاز و صنایع مرتبط و وابسته تکلیف شده است. در حقیقت در این ماده تنظیم سباز و کاری با مشارکت شورای رقابت برای رقابت سالم و شفاف بین فعالان اقتصادی مرتبط و جلوگیری از بدید آمدن فضای انحصاری مقرر شده است. لازم به ذکر است که تاکنون شرکت‌های مختلف، پیمانکار شرکت ملی نفت ایران بوده‌اند اما روح قوانین مذکور بر حضور بخش خصوصی در قالب کارفرمای طرف قرارداد با وزارت نفت، حفظ زنجیره ارزش در بالادست و پایین‌دست در موارد موضوعه و... استوار است. در این راستا تاکنون مقررات و آیین‌نامه‌های ذی‌ربط باید با دانش وافر و دقت فراوان صورت پذیرد. دیده می‌شود که در قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت "نیز مانند قانون برنامه پنجم توسعه، محیط حقوقی مساعدی به لحاظ حضور و فعالیت بخش خصوصی و شکستن انحصار شرکت ملی نفت ایران شکل گرفته است اما بار دیگر این سؤال پیش می‌آید که آیا بخش اجرای می‌تواند به موقع و متوازن از این مزیت‌های قانونی بهره‌برداری و فضای استفاده از منابع هیدروکربوری کشور را کارآمد کند؟ متأسفانه تجربه، مشاهدات و ساختار کنونی چشم‌انداز روشنی را نشان نمی‌دهد؛ زیرا تا کارآمدی‌های ساختاری صنعت نفت، مانع ترائی دیوان‌سالارها و وضعیت بخش خصوصی کشور، قیودی قرارداد با وزارت نفت، ظهور زنجیره ارزش در بالادست و پایین‌دست اساسی در جهت روند تحول مثبت ایجاد کرده است. به عبارت دیگر محیط اجرایی صنعت نفت با ویژگی‌های خاص خود و با درداشتن هزینه‌های مبادلاتی بالا نمی‌تواند آن طور که باید و شاید از این فرصت‌های قانونی برای ارتقای فضای رقابتی و توسعه حضور بخش خصوصی استفاده کند، برای مثال هنوز پروانه‌ای برای حضور شرکت‌های بخش خصوصی مطابق تکالیف قانونی مذکور، صادر نشده است. با شرایط موجود، یک راهکار برای

مسائل صنعت نفت ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست. متأسفانه شواهد آگاهی و دانش مطلوبی را در بین دست‌اندرکاران این حوزه نشان نمی‌دهد. لذا این صنعت باید بیش از پیش بر دانش خود خصوصاً در حوزه‌های اقتصادی بیفزاید. اصل مهم بعدی تفکیک جدی محیط فعالیت صنعت نفت از بازار سیاست است. در حقیقت، وجود ارتباط ملموس بازار سیاست با صنعت نفت یکی از موانع جدی ارتقای این صنعت در هر شکل به شمار می‌رود. - مطالبه مجلس شورای اسلامی، سایر نهادهای و افکار عمومی از مسئولین صنعت نفت کشور به جهت نل به عملکرد کار می‌تواند به رفع برخی معضلات کمک کند. - یکی از راه‌حل‌های اصلی برون‌رفت از مشکلات پیش گفته در خود محیط حقوقی نیفته است. به عبارت دیگر اگرچه محیط حقوقی در جهت رفع ناکارآمدی‌ها و بسستن روزه‌های پنهان جویی بخش اجرا، تلاش‌هایی را در جهت تدوین قوانین مترقی آغاز کرده اما این تلاش‌ها آن طور که باید و شاید در جهت اصلاح ساختارها صورت نپذیرفته است. لذا اگرچه تدوین قوانین مطروحه روند مطلوبی داشته‌اند اما توجه به اصلاح ساختارها و ایجاد سازماندهی مطلوب کمتر مورد توجه قرار گرفته است. در این راستا می‌توان گفت که سیاست‌گذاران و مدیران کشور به جای رفع کاستی‌های ساختاری مولد ناکارآمدی صنعت نفت، بیشتر نگران مسئله نظارت بر صنعت مذکور بوده‌اند. همچنین سطح دانش مرتبط با مسائل اقتصادی و سیاسی صنعت نفت آن طور که باید و شاید در سطح اجرایی و قانون‌گذاری مطلوب نیست که این کاستی خود مولد ناکارآمدی‌های زیادی در صنعت نفت بوده و خواهد بود. سپس به‌طور خلاصه از نتایج دانش و وضع مقررات مترقی مبتنی بر اصلاح ساختارها، یکی از مهم‌ترین راهکارهای برون‌رفت صنعت نفت کشور از کاستی‌ها ست. اگر چنین شود و محیط حقوقی کسب و کار اینچنین غنی گردد آنگاه محیط اجرایی نیز می‌تواند در توازن بهتر با آن قرار گیرد. - در قوانین بحث از ورود بخش خصوصی مطرح است اما آیا بخش خصوصی کنونی آنقدر قدرت دارد که به چنین فضایی وارد شود؟ تمرکز نهادهای نظارتی نظیر مجلس بر وزارت نفت است تا این وزارتخانه را مکلف کند تا در مقاطع معین گزارش پیشرفت موضوع را به مجلس ارائه نماید. البته در این راه پرهیز از شتابزدگی و تدوین منطقی مقررات و آیین‌نامه‌های ذی‌ربط مبتنی بر دانش عمیق لازم است. به هر حال، حل معضلات گفته شده، نیازمند برخی اصلاحات ساختاری است که در ادامه به برخی از آن‌ها اشاره می‌کنیم.

ارائه چند پیشنهاد

- مهم‌ترین اصل برای حل مشکلات، ارتقای آگاهی و دانش است. حل

همچنین طبق قوانین مذکور در این نوشتار، فعالیت شرکت‌های پنج گانه در مناطق خود در بخش‌های بالا و پایین‌دستی انحصاری نبوده و وزارت انرژی با ایجاد فضا و شرایط رقابتی برای سایر اشخاص حقوقی ذی‌صلاح داخلی و خارجی پروانه فعالیت در سراسر کشور حسب شرایط صادر خواهد کرد. موارد مذکور در این قسمت توسط یک اساسنامه برای پنج شرکت و یک قانون برای وزارت انرژی به تصویب مجلس رسیده و سایر قوانین قبلی ذی‌ربط به جهت شفافیت و رفع تورم قوانین ملغی اعلام خواهند شد. به سبب همراهی با تحولات روز، برای پنج شرکت نام‌هایی انتخاب خواهد شد که تداعی کننده صرفاً نفت نباشند، بلکه به‌عنوان شرکت‌های پشیران فناوری، نام‌هایی با مسما برای آن‌ها انتخاب خواهد شد. در حقیقت به سبب ارتقای محیط حقوقی و اقتصادی و اساسنامه شرکت‌های پنج گانه در قالب گروه‌های تجاری به ثبت خواهند رسید. برای مثال گروه شرکت‌های تجاری ثریا^۱ و از این قبیل اساسی با مسما متضمن پیشرفت و فناوری برای چهار گروه دیگر، این پنج گروه رؤسای کل خواهند داشت که چنان که گفته شد، تحت یک ساز و کار خاص به دور از بازار سیاست و با لحاظ تجربیات مدیریتی و اقتصادی در تبط انتخاب خواهند شد. همچنین به جهت امکان پایش عملکرد مدیران گروه‌ها، قسمتی از سهام این گروه‌ها از طریق بورس عرضه خواهد شد.

خلاصه و نتیجه‌گیری

در این گزارش در حد مجال، توازن دو محیط حقوقی و اجرایی در ارتباط با صنعت نفت ایران بررسی شد. در برهه‌های مختلف تاریخی ایجاد توازن بین این دو از موارد مهم بوده است. پس از انقلاب با توجه به شرایط داخلی و خارجی پروانه فعالیت در سراسر کشور حسب شرایط صادر خواهد کرد. موارد مذکور در این قسمت نتوانست همپای نیازهای بخش اجرا حرکت کند که این خود مولد ناکارآمدی‌ها و بعضاً بهانه جویی‌هایی شد. علاوه بر این، بسیاری از محدودیت‌های غیرمرتبط با کمتر مرتبط ساخته ذهن افراد، طی سالیان اخیر دایماً بر صنعت نفت تحمیل گردیده‌اند که بارزترین مصاد آن، سستی در بخش قرارداد‌های بالادستی بوده است. این موارد موجب شد تا بخش حقوقی در جهت رفع گلوگاه‌ها، عمدتاً در قوانین برنامه‌های توسعه چهارم و پنجم و همچنین در "قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت"، مواردی مترقی در جهت انحصار شکنی شرکت ملی نفت ایران و ایجاد فضای رقابتی تصویب نماید اما چنان که گفته شد، بخش اجرایی آن طور که باید و شاید نتوانسته از فضای مطلوب به وجود آمده بهره‌برداری کند. برای رفع این مشکل ارتقای آگاهی و دانش در تمام سطوح به‌خصوص در ارتباط با مسائل فنی و اقتصادی صنعت نفت بسیار لازم و ضروری است. اگر چنین شود آنگاه اصلاح ساختارهای صنعت نفت ایران در بخش‌های حقوقی و اجرایی مورد توجه قرار خواهد گرفت و این امر، ارتقای فضای رقابتی را به محیط کسب و کار ایران نوید می‌دهد.

منابع و اخذ

۱. قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران، مصوب ۱۳۶۳/۳/۱۷.
۲. قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران.
۳. قانون اصلاح قانون نفت، مصوب ۱۳۹۱/۴/۱.
۴. قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۳۹۰-۱۳۹۴)، مصوب ۱۳۸۹/۱/۱۵.
۵. قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، مصوب ۱۳۸۷/۶/۱۱.
۶. قانون نفت، مصوب ۱۳۶۷/۷/۱۷.
۷. قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، مصوب ۱۳۹۱/۲/۱۷.
۸. قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، مصوب ۱۳۹۱/۲/۱۷.

پی‌نوشت‌ها:

۱۳ - بهتر این بود که این قانون به شکل مستقل به تصویب می‌رسید، زیرا راه اصلاح قانون نفت سال ۱۳۶۶ به دلیل منطقی معیاف آن دشوار است (برای مثال در ماده (۴) قانون مذکور، سرمایه‌گذاری خارجی به نوعی منع‌اعلام شده که امر در قانون اصلاح قانون نفت ۱۳۹۰ نیز اصلاح نشده که این نکته یکی از مصادیق تعارض باایاه در قوانین نفت و گاز است. این شکل قانون نوسانی پیچیدگی خاصی ایجاد می‌کند که به‌خصوص برای افراد خارجی سرمایه‌گذار اقبال‌آفرین است.

۱۴ - در دانش بر نریا باشد مردانی از سرزمین پارس بدان دست خواهند یافت. حضرت محمد(ص).

عدم دریافت ضمانت نامه حضور در مناقصه های بین المللی به دلیل تحریم ها

مالیات مشاورین املاک با وضعیت بازار مسکن همخوانی ندارد

نائب رئیس اتحادیه املاک، گفت: عده زیادی از مشاوریین املاک از نرخ زیاد شکایت دارند و می‌گویند مالیات‌ها با وضعیت بازار مسکن معمولی نیست. زیرا تعداد معاملات در این بازار ناچیز است. داوود بیگی‌نژاد، در گفتگو با «پایان» بیان کرد: قیمت ملک در محدوده‌های مختلف منطقه ۴ تهران که گسترده‌ترین این منطقه نوسان دارد، اظهار کرد: طبق قیمت مشاورین املاک منطقه ۴ تهران، در بازار خرید و فروش املاک، مشتری وجود دارد، اما خریداران هستند. در خصوص قیمت ملک در نواحی مختلف سرچشمی می‌توان گفت: باید واحد مسکونی که با بودجه و قدرت خرید آن‌ها همخوانی داشته باشد، بخرند. وی ادامه داد: میانگین نرخ خرید و فروش واحدهای شهرک کهنه پشته در منطقه ۴ تهران، ۱۰ میلیارد تومان برآورد شده است. همچنین قیمتی در خیابان دیهشت‌بان این منطقه بین ۷ تا ۶ میلیارد تومان و محله کفسید حدوداً در بازه ۴ میلیارد تومان معامله می‌شود. نائب رئیس اتحادیه املاک، با بیان اینکه شرایط مالی برای مسکن، خریداران را به سمت تعداد کمی واحد قدیمی و کم‌مساحت سوق می‌دهد، افزود: طبق فایل‌های املاک منطقه ۴ تهران، به‌دلیل کاهش تقاضای برای مسکن، نرخ گرفته، زیرا خریداران به‌دنبال خانه‌های کوچک‌تر و با قدرت مالی که در دست دارند به دنبال خرید می‌روند. وی ادامه داد: در سال ۱۳۹۷، قیمت پیش‌بایع باعث کاهش شدید قدرت خرید مشتریان شد و تقاضای برای واحدهای ریزمتر از افزایش یافت، به عبارت دیگر تقاضای برای واحدهای بزرگ‌تر از میانگین تقاضای برای واحدهای نوساز یا کهنه‌سازی کاهش یافت. بیگی‌نژاد در پایان گفت: با توجه به اینکه نوسان بازار مسکن تا به امروز بازار مسکن در تورمی قرار دارد و در پی آن روند معاملات یک سال به سال کاهش یافته، همچنین از سوی دیگر قدرت خرید آن‌ها به‌دلیل کاهش قدرت خرید مسکن، کاهش یافته، اما مشاوران املاک منطقه ۴ تهران از مطالبه‌ای که بر خرید یافت می‌شود، شکایت‌ها ندارند و می‌گویند وقتی به رونق ندارد و معامله‌ای صورت نمی‌گیرد، چرا باید چنین اعداد و رقمی عنوان مالیات برای آن‌ها تعیین شود، به نظر می‌رسد، بهتر است دولت نرخ مالیات برای املاک را مورد بازنگری قرار دهد و مجدد طبق وضعیت بازار مسکن برای این نرخ از جامعه نرخ مالیات تعیین کند.

راه اندازی آزمایشگاه ریلی در مرکز تحقیقات راه و شهر سازی

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، از فعالیت ۱۰ آزمایشگاه تخصصی شامل آزمایشگاه‌های فناوری بتن، انرژی و نور، آکوستیک، آب، مصالح و فرآورده‌های ساختمانی، سازه، ژئوتکنیک و زیرساخت، آنتن‌دهی، مکانیکی و افسالمت در مرکز تحقیقات خبر داد؛ گفت: آزمایشگاه ریلی در مرکز در حال راه‌اندازی است و نیاز است که این آزمایشگاه به‌روز و به‌سازمان شود. به گزارش مناصف‌مدیر، به نقل از وزارت راه و شهرسازی، غزالی پس‌بم‌نشری به‌بخشی از فعالیت‌های این مرکز در حوزه انتشارات، اظهار کرد: مرکز در حوزه انتشارات بالغ بر یک هزار اثر علمی منتشر شده دارد که در قالب تألیف، ترجمه، گزارش تحقیقاتی و ضابطه متفکر شده است. در نظر او، مرکز در این مجموعه با یک پست‌کار مأمول‌متفکر شده است. او اندر در جامعه علمی کشور آرای را پیش از این پیش‌کند، اهاب، با بیان اینکه آزمایشگاه تخصصی در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ایجاد شده است، اهاب، با بیان اینکه مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، آکوستیک، آب، مصالح و فرآورده‌های ساختمانی، سازه، ژئوتکنیک و زیرساخت، آنتن‌دهی، مکانیکی، قیر و افسالمت در مرکز تحقیقات راه‌اندازی شده و در حال به‌خدمات هستند. این آزمایشگاه حمل‌ونقل ریلی نیز در مرکز در حال راه‌اندازی است و نیاز است که این آزمایشگاه به‌روز و مجهز شود. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تصریح کرد: کتابخانه مرکز تحقیقات، کتابخانه‌ای با ۵۰۰ عنوان کتاب لاتین، بالغ بر ۱۵ هزار عنوان کتاب فارسی، ۳۰۰ عنوان مدارک و اسناد فنی، ۲۷۸ عنوان پایان‌نامه، ۷۰ هزار گزارش تحقیقاتی، سه‌هزار عنوان نقشه، یک‌هزار ۵۵۰ عنوان رای و شبدازی است.

۱۰۰ هکتار زمین به خیران مسکن ساز واگذار شد

سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن، گفت: تاکنون نزدیک به ۱۰۰ هزار زمین با ظرفیت بیش از ۱۶ هزار واحد به خیابان مسکن ساز - شور و آگاهی داده شده است. به گزارش منابع مایه‌ای، علی‌نبیان؛ با اشاره به نتیجه اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان، اظهار کرد: تا ۲۰۲۰ میلادی از ۱۰۰ هزار واحد احداثی توسط کارفرما به معلولان بخش پوشش سازمان یستی اختصاص یافته است. وی افزود: سازمان ملی زمین و مسکن در قالب بهیامه‌های تحت عنوان تأمین مسکن خانواده‌های دارای دو عضو معلول و نیز با استفاده‌های حمایتی کشور از پروژه‌های در حال ساخت سازمان ملی زمین با آماده‌سازی شده برای ساخت ۹ هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی زمین را تقصای داده که از این طریق نزدیک به ۲۴ هزار نفر از معلولان به‌زیستی جاب مسکن شده‌اند. سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن، بیان کرد: منظور زمین در سراسر کشور به مددجویان بی‌کسبی و آگاهی داده است.

[illegible]

❖ پرداخت هزینه چاپ کلیه آگهی‌های مناقصه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
❖ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
توجه: مناقصه گرانی که قبل از اسناد مناقصه را از طریق سامانه مذکور در موعد مقرر داشته کرده باشند، می‌توانند پاسخ پیشنهادی خود را در سامانه ستاد ایران بارگذار و در مناقصه مشارکت نمایند.

آگهی مناقصه

یک مرحله‌ای

شماره ۱۴۰۳-۱۱-۳۵/۱۶

شرکت معاینات ایران (منطقه کرمان) در نظر دار انواع گیتیل شامل:

(۱) گیتیل ۱۰ میل ۲ متری SBC ۷ میل ۲ - گیتیل ۲۰ متری SBC ۱۰ میل ۳ - پینت (SM-SM)

از طریق پرز برای منطقه خریداری نماید.

متقاضیان می توانند به منظور جهت شرکت اطلاعات بیشتر به آگهی منقسمه در www.tccir.ir و یا به سایت معاینات کرمان مراجعه کنند www.ketci.ir

آدرس پست الکترونیک: Tadarokrakhtar@tccir.ir

شرکت معاینات ایران- منطقه کرمان

آگهی مناقصه

یک مرحله‌ای

شماره ۱۴۰۳-۱۱-۳۵/۱۸

شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد آدرس کامل فیزیوری ADSS شماره (۱) -۲۷۹۶۳۰۰۰ -ADSS کرمان را به نام آقای
الزهری عزیز پور باز منصفه خرید نماید.
متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه
مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir یا به سایت مخابرات کرمان به آدرس
مراجعه نمایند.

آدرس پست الکترونیکی: Tadarokatker@tci.ir

شرکت مخابرات ایران از آن منطقه کرمان

آگهی متاقدصہ

شماره ۱۴۰۳-۱۱-۳۵/۱۵ یک مرحله‌ای

شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد سوابق ۴ کاناله متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و یا به سایت www.kctci.ir مراجعه نمایند.

آدرس پست الکترونیکی: Tadarokatkat@tci.ir

شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸ (منطقه کرمان)

تجدید مناقصہ عمومی

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گراز: شرکت فرادست
به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دامان
کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: خرید دو دستگاه آمبولانس به هه
(EQM 096 – AMBULANCE EQUIPMENT) پ
پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- شماره مناقصه: F/TENDER-MKF-M403-P1028

۴- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:
۱-۴ متقاضیان می بایست جهت دریافت اسناد مناقصه
TenderAffairs@fcelat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد).

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال است که
شمار حساب: ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه مهرزاد
به نام شرکت فرادست انرژی فلات و اریز و اصل رسید بانکی و
دستگاه مناقصه گراز گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:
شرکت کنندگان می توانند اسناد شرکت در مناقصه خود
به معاونت امور حقوقی و قرارداد های شرکت تحویل نمایند.

۶- محل پروژه: بندر عباس
ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه ثبتی اگرچه بر عهده برنده مناقصه می باشد.

مناقضه عمومی

یک طرح حملی

موسسه اسفند - فاکتور در نسبت به برگزاری مناقشه عمومی خرید لوازم یدکی (سرمایه ثابت) از طرف TBM در روز سه شنبه ۱۳۹۷/۱۲/۱۵ اقدام نماید. این کلیه مناقشات از طریق سایت موسسه اسفند صورت می‌گیرد. در صورت لزوم، موسسه اسفند موظف است در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۵ (پنجمین روز کاری) به اطلاع شرکت کنندگان در مناقشه خود می‌رساند. در صورت لزوم، موسسه اسفند موظف است در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۵ (پنجمین روز کاری) به اطلاع شرکت کنندگان در مناقشه خود می‌رساند.

مبلغ و نحوه پرداخت: مبلغ ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۴۰۰ ریال (پانزده میلیارد و نه صد و هشتاد و یک هزار و هشتاد و چهار تومان) به حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۴۰۰ به نام شرکت اسفند گسترده (پارس) می‌باشد.

مهلت در یافت اسناد مناقشه:

روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۳ لغایت روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۸

روز مهلت تسلیم پیشنه‌ها: روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۸ می‌باشد

گشایش پیشنه‌ها: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۹

محل در یافت اسناد مناقشه: استان تهران، منطقه شهیران لوسان بزرگ، روستای کلان، کوه کنده‌نویس، روز سه شنبه ۱۳۹۷/۱۲/۰۹

تلفن: ۰۲۱-۷۵۷۹۲۶۲۰ داخلی ۱۲۲

کد پستی: ۳۳۴۴۴

سایر توضیحات:

- پیشنه‌های فاقد اسناد، شروط و مشخصات از مناقشه حذف خواهند شد.
- پیشنه‌هایی که بعد از انقضای مهلت تعیین شده در اسناد واصل شود ترتیب اثر در آن نخواهد داشت.
- کلیه هزینه‌های مربوط به آگهی بر عهده مناقسه گر برنده می‌باشد.

آگهی مناقصہ عمومی

[illegible]

آگهی مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

[illegible]

مدیریت حقوقی و امور پیمان ها شرکت پتروشیمی بوشهر

متقاضیان به منظور دریافت اطلاعات بیشتر

[illegible]

خودرو

آغاز پرداخت خسارت افت قیمت خود رو در بیمه‌ها



نسیب‌دیده، نحوه تعیین میزان خسارت براساس سه عامل سن، ارزش و وسیله نقلیه و شدت صدمه وارده به آن فرمول‌بندی شده و میزان خسارت به‌وسیله نقلیه زیان‌دیده از بابت افت قیمت مشخص شده است. افت قیمت خودرو، چالش مهمی است که سال‌ها مدام مردم هنگام تصادفات رانندگی با آن مواجه هستند و علی‌التکون تولید صنعت بیمه رانندگی برای آن راه‌حل نگرفته بودند، اما طبق دستور العمل جدید، مردم می‌توانند

با همان بیمه‌نامه شخص ثالث و بدون پرداخت هزینه اضافی نسبت به دریافت خسارت افت قیمت خودرو و اقدام کنند. در دستورالعمل افت قیمت خودرو ضمن تعیین انواع خسارت‌های افت قیمت خودرو و براساس شدت و ضعف خسارت و قطعات آسیب‌دیده، نحوه تعیین میزان خسارت براساس سه عامل سن و ارزش و میزان نقلیه و شدت صدمه وارده به آن فرمول بندی شده و میزان خسارت به وسیله نقلیه یا بار به این دو عامل ثابت است.

قیمت مشخص شده است. گاهی آسیب‌های جزئی و کلدی تصادفات از زندگی باعث کاهش شدید قیمت خودرو می‌شود، در این شرایط باید با گران قیمت‌باز، صاحب ر در هنگام فروش خودرو خود با هر ششم گنری رود که خواهد داشت. در فلسفه حاکم بر بازار خرید و فروش خودرو، اصطلاح «قیمت خودرو» بیشتر زمانی به کار می‌رود که خودرو تصادفات شدیدی داشته باشد و آسیب جدی دیده باشد. بنابراین، افت قیمت در خسارت‌های پارسا‌ساز شده به خودرود و با این طور نیست که خسارت جزئی به خودرود وارد شود و به افت قیمت، شامل این خودرو شود، ضمن این که رانندگان خودرو باید بدانند که افت قیمت فقط یکبار شامل و سایر نقلیه می‌شود. گفتنی است که در ۵ سال از تصویب پراخت خسارت افت قیمت خودرو پس از آنکه به ۵ سال از تصویب پراخت بیمه شخص ثالث برای اولین بار است به این ترتیب در کشور اجرایی می‌شود، با هدف پرداخت‌های به‌هنگام خسارت زیان‌دیدگان و جلوگیری از سرزد می‌رود، بیمه‌ای عالی به فرصتی را برای بیمه‌مردم و شرکت‌های بیمه در نظر گرفت تا قبل از اجرایی شدن دستورالعمل، اقدامات لازم را جهت برگزاری دوره‌های توجیهی و آموزشی، به‌منظور تبیین این امر برای عوام ایرانی شرکت‌های بیمه، از زبان خبرت‌بازان بیمه و سایر کارشناسان انجام می‌دهد و بر ساختار و این موضوعات اطلاع‌رسانی می‌کند. طبق اعلام مدیران بیمه‌مردم، زیان‌رسان‌های این مهم آماده است و شرکت‌های بیمه‌بازان، امروز اول در سال جاری، دستورالعمل را اجرایی و اقدام به پرداخت خسارت افت قیمت خودرو کنند.

ورود سازمان حمایت به کمبود قطعات مونتاژی خودروها

کمبود قطعات خودروهای چینی در بازار، همپنان وجود دارد. شاید دلیل آن این باشد که عدم توجه دولتی و سازمان مونتاژ کار نسبت به این بخش، در حالی که این تکلیف بر عهده آن‌هاست؛ در همین زمینه، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان عنوان کرد که این موضوع «برای ما یک مطالعه شده و محتاطاً به شرح خواهد شد. به گزارش افسر مزدا، سه دلیل عمده حسینی؛ این است: عدم توجه به فرسودگی زیربنایی خودرو و ماشین‌آلات ایران، بی‌کیفیت کار و قطعی کار درواهای چینی مونتاژی به بازار خودروی ایران وارد شدند. همیشه قطعات و لوازم‌ذاتی را می‌توانست بود؛ اما این مشکل کار این است که نمی‌تواند می‌گیرد، کار کمتر می‌شود. از افزوده، دلیل کمبود این خودروهای مونتاژ کار خود را در تأمین قطعات نمی‌دانند. این مشکل، در حالی که این تکلیف بر عهده آن‌هاست؛ اما در قانون حمایت از مصرف‌کنندگان به درستی اجرا نمی‌شود و ناهای قضی ربط به تلاش کافی ندارند. در همین رابطه حسین فریدزاده، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، درباره کم و کیف بررسی موضوع توسط سازمان حمایت اظهار کرد: سازمان حمایت به این موضوع توجه شد. طاهر اشرفی‌نژاد، مدیرکل این کمیته از این دیدگاه گفت که تعرفه دارد. از افزوده، سازمان موضوع تأمین قطعات را از این جهت که مطالعه کرده و آن‌ها نیز مبتکاتی با ما داشته‌اند این کار انجام می‌دهد. حق‌العانه کذب نبوده، بنابراین در تلاش هستیم این موضوع را در صورت حل و فصل قیمت و محتاطاً به شرح خواهد شد.

تعداد اتوبوس و تاکسی برقی وارداتی در پایتخت محسوس نیست

[illegible]

آیا بازار خودرو همچنان از نرخ ارزی پیروی می‌کند؟

دست به گریبان شدن با اتفاقات غیر اقتصادی،
مسئله تصمیم گیرندگان بودن توجه به حواشی
اموال مصرفی خود را برود. در خاشاک معتقدند
که بی توجهی بازار خودرو به اخبار سیاسی و
بین المللی نمی تواند ناشی از بی شدن این بازار
باشد؛ به این معنا که بازار خودرو دیگر کششی
گذشته را ندارد و تا جایی قیمت ها در این بازار
بالا رفته که افزایش های چند هزار تومانی
نمی تواند بازار را تکان خاضد. دلیل
در این بازار به گونه ای پیش رفتن که همان طور
که اشاره شد حتی افزایش قیمت ها در خاشاک
خودرو نیز نتوانست تأثیر آن چنانی بر منحنی
قیمت ها گذارد؛ به شکلی که پس از افزایش
قیمت کابله ها، قیمت خودرو بر بازار آزاد به
صورت میانگین ۱۰ درصد در برخی محصولات
کمتر از ۱ درصد افزایش یافته است. از سویی

دیگر، امید خردیاران به افزایش واردات خودرو به خصوص خودروهای راکت‌دار باعث شده، به‌طور غیرمستقیم، قیمت خودروهای راکت‌دار را در حال حاضر، نسبتاً پایین نگه دارد. اما چنانچه بین خودروهای راکت‌دار ایرانی و خارجی وجود ندارد و مصرف کنندۀ ترجیح‌دهنده به جای خودروهای ایرانی، به مصرف خودروهای راکت‌دار خارجی بپردازد، قیمت مناسبی بر خودروهای ایرانی، تحمیل خواهد شد. به همین جهت، باید و شاید، کیفیت مناسبی بر خودروهای ایرانی، تحمیل شود. به همین جهت، باید و شاید، به تولید و فروش خودروهای راکت‌دار، توجه بیشتری داشته باشیم. به همین جهت، باید و شاید، قیمت خودروهای راکت‌دار را، نسبت به قیمت خودروهای معمولی، پایین نگه داریم. به همین جهت، باید و شاید، به تولید و فروش خودروهای راکت‌دار، توجه بیشتری داشته باشیم. به همین جهت، باید و شاید، به تولید و فروش خودروهای راکت‌دار، توجه بیشتری داشته باشیم.

متأثر از این افزایش، دچار تکان اساسی می‌شود و قیمت خودرو به صورت ژورانه از پلکان قیمت بالا می‌رود. این حال امروز شاهد هستیم که دلار به بازار آزاد، در مرز ۷۷ هزار تومان نیز عبور کرده و با نوساناتی بالا خود را در چندین تکت تأثیر می‌دهد. خود دلار دغدغه برای بررسی قیمت‌ها نیست. اساس در قرون دوم که قیمت دلار ۲۰۹ درصد رشد می‌یافت قیمت خودرو میانیگن قیمت تا هشت درصد رشد کرد. در ادامه شاهد کاهشی هشت درصدی قیمت است. از در دهبهشت کاهشی که در قیمت میانیگن به افت سه تا -۱۰ درصدی قیمت خودرو در بازار آزاد شده، در خرداد ماه رخ از کمتر از یک درصد با افت مواج شده که به تبع آن نرخ خود را به بازار چهار تا پنج درصد کاهش یافت.

آگهی مناقصہ

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید و نصب و راه‌اندازی تابلو های DC و متعلقات

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۰۹۱۰۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۵ دی ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۸ دی ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۹۱۸۳۴۳۰۱۰۲۸۶۳۴۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه تدرج آگهی بر هزینه برنده مناقصه خواهد بود.

مقتضای این می‌تواند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
<https://tenders.nak-mci.ir>

مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۸۳۴۳۰۱۰۲۸۶۳۴۴۲۷۲۰۱ سیدداده قذمگاهی (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

آگهی مناقصه



World Class Tender Management Services

نویت سوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید پودری اس و اجرای خدمات نصب و راه اندازی

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۰۸۲۶-۰۲

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۵۵ دی ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۸ دی ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

یک میلیارد ریال (۱۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۹۲۹۲۲۰۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ متقاضیان جهت توانمند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ متقاضیان گرامی می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۸۳۴۳۴۰۰۲۸ سید هادی قیدمگاهی (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

آگهی مناقصه



نویت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام تک مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید کابل فشار ضعیف جهت مرکز مخابراتی

شماره مناقصه: ۰۳-۸۲۶-۱۴۰۳۰

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۵۵ی ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۸۵ی ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۹۱۸۳۳۷۴۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه تراجاگهی بر هزینه برنده مناقصه خواهد بود.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۸۳۳۷۴۴۲۷۲۰۱ سیدداده قنبرگانی (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

آگهی مناقصه

تندوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات دریافت اسناد استان های شمالی کشور
شماره مناقصه:-۰۲-۹۱۸-۴۳۰۱۴

مهلت خرید اسناد مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۵ دی ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۵ دی ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱٫۸۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و با وجه نقد معادل سپرده جهت ارایز به حساب شماره ۱۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱۰۳۹۲۲۲۰ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه آرایه گردد.

نقصابندی می تواناند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
[**https://tenders.nak-mci.ir**](https://tenders.nak-mci.ir)

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۲۵-۵۵۴۴-۰۱۷۱۵۵۵۵ و ایمیل malhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصہ



World Class Tender Management

نویت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام تک مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات روشنایی و متعلقات

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۰۹۱۳۰۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
 ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۵ دی ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:
 ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۸ دی ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
 ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۹۲۲۲۲۰۱۰۰۸۶۳۷۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

مقتضای می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

سید احمد قذمگاهی (واحد: زنجیره تامین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

آگهی متاقدصه

نوشتار

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:

خرید و نصب و راه اندازی باتری و استراکچر و فیوز با کسب و متعلقات
شماره مناقصه: ۱۴۰۳-۹۰۳۰۲۰۳۰۲

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۵ دی ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۸ دی ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۹۱۸۳۳۳۶۳۷۲۷۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر روح اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه جرح آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- مقتضای این توانسته جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

نسخه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۸۳۳۳۶۳۷۲۷۰۱ سید هادی قاسمی (واحد تجیره تامین) تماس حاصل و یا با درس ایمیل Hadi.Ghadamghai@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصه عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکار ذیلناظر واگذار نماید.

موضوع	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در فرآیند اجاع کار
منافسه راهبری، بهره‌برداری، رفع اتفاقات شبکه توزیع، خطوط انتقال، منابع آبی، کنترل کیفی و اصلاح خط	۲۴ ماه	۴۹۶۶۱۶,۹۷۵,۳۷۰	۸,۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	گواهی‌نامه صلاحیت بهره‌برداری و نگهداری ۵ تأسیسات آب شرب پای ۵ رشته تأمین، انتقال و توزیع	۱- واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ ۲- ضمانتنامه بانکی ۳- اوراق مالی اسلامی
وبسکه ضروری شهر و روستاهای بخش تبادکان (جلد ۱) و خدمات جمع				صادره از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با گواهی‌نامه صلاحیت رشته آب با تأسیسات	۴- چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب مشهد
مشترکین شهر و روستاهای بخش تبادکان (جلد ۲)				و تجهیزات پای ۵ صاده از سازمان برنامه‌ریزی و بودجه کشور	۵- ارائه گواهی بلو که مطالبات قطعی تأنید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد از سوی مدیران امور مالی دستگاه مناقصه‌گزار

- ۱- کارفرما شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- ۲- کار تأمین اعتبار؛ بودجه عمرانی.
- ۳- تاریخ دریافت اسناد از زیابی کیفی: تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ از محل دفتر قراردادها شرکت آب و فاضلاب مشهد و یاد سایت اینترنتی <http://iets.mpc.gov.ir>
- ۴- آخرین مهلت عودت پاکات اسناد از زیابی کیفی تکمیل شده: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ می باشد.
- ۵- پس از ایجاد ارزیابی کیفی و تمیز مناقسه گران واجد شرایط سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقسه) کتابچه اطلاع ایشان خواهد رسید.
- ۶- محل تسلیم پاکات از زیابی کیفی تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- ۷- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می باشد.
- ۸- هنرند در چاگهی به عهده برنده مناقسه خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

فشار دولت به معادن با تحمیل حقوق دولتی بالا



گروه زمین و معدن | مناقشه

رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران، به مشکلات جدی ناشی از حقوق دولتی معادن اشاره کرد و اظهار داشت: در سال ۱۴۰۳، هدف‌گذاری برای وصول ۵۶ همت تعیین شده بود که از این مبلغ، ۴۱ همت محقق شد. این حقوق دولتی بالا باعث شد که بسیاری از معادن کوچک و متوسط اعلام تعطیلی و رکود کنند. همچنین، بهره‌مالکانه بالایی که برای سه شرکت بزرگ گل‌گهر، چادرملو و گهرزمین در نظر گرفته شده بود، این شرکت‌ها را با بحران‌های مالی مواجه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد اکبریان؛ افزود: این هدف‌گذاری‌ها شرایط مطلوبی برای معادن ایجاد نکرده و ۴۱ همت وصول شده از حقوق دولتی سال ۱۴۰۳ به دلیل فشارهای تحمیلی و مطالبات دولت از معادن در سال‌های گذشته بوده است. متأسفانه دولت در حال تکرار این اشتباهات است. رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران، درخصوص آخرین جزئیات حقوق دولتی، گفت: مبلغ ۵۵ همت برای سال ۱۴۰۴ هنوز در مرحله پیشنهاد دولت به مجلس و لایحه بودجه قرار دارد و ممکن است مجلس تغییراتی در این پیشنهاد اعمال کند. نکته مهم این است که حقوق دولتی معادن نباید در چانه‌زنی‌های دولت و مجلس تعیین شود. نرخ حقوق دولتی رقمی مالی و فنی است که باید بر اساس درآمد واقعی معادن محاسبه گردد. وی افزود: طبق قانون، درصد دریافتی از سود استخراج کلوخه بین ۷ تا ۱۵ درصد است که با رصد دقیق معادن فعال کشور و استخراج دقیق آن‌ها متوجه می‌شویم رقم به دست آمده بسیار کمتر از ۵۵ همت است و اگر قرار باشد عددی فراتر از قانون تعیین شود، این موضوع غیر کارشناسی است. متأسفانه نمایندگان مجلس به دنبال خواسته‌های غیرواقعی از بخش معدن هستند و دولت نیز تمایل دارد درآمدهای خود را از طریق حقوق دولتی افزایش دهد، که این موضوع باعث بروز مشکلاتی برای معادن شده است. اکبریان؛ در پایان تشریح کرد: با بررسی ظرفیت‌های تولید و محاسبه میزان برداشت واقعی معادن، مشخص می‌شود که رقم واقعی حقوق دولتی بسیار کمتر از ۵۵ همت است. ظرفیت معادن نهایتاً ۳۰ همت است و هر رقمی بالاتر از این، اضافی محسوب می‌شود.

شناسایی سنگ‌های قیمتی کوهرنگ در دستور کار قرار گرفت

معاون امور معادن و صنایع معدنی اداره کل صمت چهارمحال و بختیاری، گفت: تهیه و تدوین طرح مطالعات پژوهشی شناسایی پتانسیل سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی کوهرنگ در دستور کار قرار گرفت. به گزارش ایرنا، سیدامیراسلان سیدین؛ تأکید کرد: اجرای این طرح پس از تأیید و تصویب اعتبارات از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی از سال آینده انجام می‌شود. وی افزود: با توجه به نشانه‌هایی از برخی سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در کوهرنگ ممکن است اجرای این طرح پتانسیل خوبی در این شهرستان باشد. سیدین؛ تصریح کرد: حوزه معادن و صنایع معدنی اداره کل صمت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در کل ارزیابی وزارت صمت، معدن و تجارت رتبه ۹ را در نیمه نخست سال جاری کسب کرده است. وی یادآور شد: در این مدت پروانه‌های بهره‌برداری معادن چهارمحال و بختیاری ۵۲ درصد، پروانه‌های اکتشاف جدید ۲۰۰ درصد، تعداد معادن فعال ۱۰ درصد، نسبت معادن فعال به کل معادن چهار درصد، اشتغال معادن چهار درصد، میزان تولید معادن ۱۳ درصد و تعداد گواهی کشف ۱۰۰ درصد رشد داشته است. معاون امور معادن و صنایع معدنی اداره کل صمت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری، اظهار داشت: هم‌اکنون ۱۶۲ معدن دارای پروانه در استان وجود دارد که از این تعداد ۱۱۷ معدن با یک‌هزار و ۱۱۴ نفر اشتغالزایی فعال است. سیدین؛ تأکید کرد: در نیمه نخست سال جاری سه میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۰۰ تن ماده معدنی از معادن چهارمحال و بختیاری استخراج شد.

حفظ محیط زیست جزء جدانشدنی از پروژه‌های ملی می‌است

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، حفظ محیط‌زیست را جزئی جدانشدنی از پروژه‌های این شرکت برشمرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین مدرس خیابانی؛ در جریان بازدید از بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست، با تأکید بر اینکه توجه به موضوعات زیست‌محیطی یکی از اجزای مهم برنامه‌ریزی‌های کلیدی در شرکت ملی صنایع مس ایران است، اظهار کرد: مجموعه ملی مس با شعار «نگاه ما به تولید و محیط‌زیست یکی است» در این نمایشگاه حضور یافته است و مرور رویکرد و برنامه‌ریزی همکاران بنده در حوزه‌های زیست‌محیطی توجه کامل ملی مس به این شعار را در عرصه عمل هم به خوبی تصدیق می‌کند. وی تصریح کرد: شرکت ملی صنایع مس ایران سرمایه‌گذاری‌های عظیمی در حوزه‌های محیط‌زیستی انجام داده است و در کنار این، سالانه هزینه‌های بسیاری هم در بحث کنترل و مدیریت آلاینده‌های زیست‌محیطی به عنوان و شکل‌های مختلف پرداخت می‌کند. مدرس خیابانی؛ با اشاره به اینکه یکی از طرح‌های مهم زیست‌محیطی آینده شرکت ملی مس تولید اجزای باطله‌های معدنی است، اظهار کرد: خوشبختانه مطالعات بسیاری در این رابطه انجام شده و در عین حال تجربه کشورهای پیشرو در این زمینه هم مدنظر قرار گرفته خواهد شد تا در آینده بتوانیم برنامه‌ریزی مناسبی برای حجم بسیار زیاد باطله‌های معدنی داشته باشیم. وی همچنین به نقش پررنگ ملی مس در حوزه ایجاد شبکه‌های جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب شهری در استان‌های محل استقرار مجتمع‌های تولیدی این شرکت اشاره کرد و گفت: شرکت ملی مس در راستای عمل به تکالیف زیست‌محیطی و مسئولیت‌های اجتماعی خود ۱۰ شهر را در استان‌های آذربایجان شرقی و کرمان در حال برنامه‌ریزی و اجرای شبکه فاضلاب شهری دارد که نشان از عزم و جدیت ما در این حوزه‌هاست.

برگزاری نمایشگاه‌های طلا به صورت تخصصی

به نمایش گذاشته می‌شود. به اعتقاد این مقام صنفی، باید به چرخه تولید و فرایند آن در نمایشگاه‌ها پرداخته شود تا مردم با این هنر و فرایند تولید تا توزیع آشنا شوند. سال گذشته البته نمایشگاهی در اصفهان برگزار شد که تخصصی‌تر نبود و یک بخش تنها به طیف ابزارآلات این صنعت که گسترده هم است، پرداخته شده بود. در بهمن ماه امسال نیز نمایشگاهی در تهران خواهیم داشت که امیدواریم به این موضوع دقت کافی شود.

معمولاً در سراسر دنیا به صورت تخصصی و نهایتاً دوبار در سال برگزار می‌شود. بهتر است که این نمایشگاه‌های تخصصی در شهرهای بزرگ‌تر که امکانات بیشتری هم دارند، برگزار شوند و نمایشگاه ایران را بتوانیم برگزار کنیم و چرخه تولید تا توزیع، فرایند تولید، ماشین‌آلات، ابزارآلات (که بسیار هم گسترده بوده و دارای جذابیت است) به نمایش گذاشته شود. این یک ضعف است در برخی نمایشگاه‌ها، فقط به بحث عرضه پرداخته می‌شود و مصنوعات طلا

که معتقد هستیم نمایشگاه‌های مرتبط با صنف طلا و جواهر بایستی تخصصی‌تر و فنی‌تر باشند و چرخه تولید تا توزیع به عرض نمایش گذاشته شود. نیاز است که سال به سال و نمایشگاه به نمایشگاه، ضعف‌ها را اصلاح کرده و نقاط قوت‌مان را افزایش دهیم. ضمن اینکه به نظر بنده، بهتر است که نمایشگاه‌ها با فواصل زمانی بیشتری از هم برگزار شوند؛ به‌طور مثال در آذر، ما سه نمایشگاه تبریز، شیراز و اهواز را داشتیم که خوب نیست. وی افزود: نمایشگاه‌ها

اظهار کرد: تاکنون استان خوزستان، نمایشگاهی در حوزه صنعت طلا جواهری برگزار نکرده بود و در بخش تولید نیز جزء استان‌هایی بود که فعالیت تولید نداشته و صرفاً مصرف‌کننده بوده است، اما همان‌طور که اشاره شد، با هماهنگی‌های صورت گرفته این رویداد برگزار شد. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، خاطر نشان کرد: مشارکت و حمایت همکاران‌مان جهت حضور در این نمایشگاه بسیار پررنگ بود و استقبال خوبی هم صورت گرفت، اما نکته مهم اینجاست

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، ضمن اشاره به تعدد نمایشگاه‌های صنعت طلا و جواهر، معتقد است که بایستی این نمایشگاه به‌گونه‌ای باشد که فرایند تولید تا توزیع و ابزارآلات مورد استفاده در این صنعت را به معرض نمایش گذاشته و به‌صورت جامع در شهرهای بزرگ‌تر و با امکانات بیشتر برگزار شود. نادر بذرافشان؛ در گفتگو با ایسنا، ضمن اشاره به برگزاری اولین نمایشگاه تخصصی طلا، جواهر، نقره و گوهرسنگ‌های نیمه‌قیمتی و قیمتی در استان خوزستان،

آگهی مزایده

شرکت پارس خزر نقره واقع در کیلومتر ۱۱ آستانه به سمت کیشهر، شهرک صنعتی نقره ده، بعد از میدان کاج، جنب خیابان ۶، در نظر دارد ضایعات خطوط تولید خود را به شرح زیر از طریق مزایده و به‌صورت یکجا به فروش برساند.

مقتضایان می‌توانند جهت بازدید و دریافت اوراق شرکت در مزایده، از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ به واحد انبار این شرکت مراجعه نمایند.

شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و هزینه آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۱۳-۳۱۸۸۴۱۲۶

ردیف	شرح	مقدار تقریبی (کیلوگرم)
۱	آلومینیوم	۱۰۰
۲	آهن آلات	۸۵۰۰
۴	مس	۱۷۵۰
۵	سیم روکش دار	۱۲۰

آگهی مزایده

شرکت پارس خزر نقره واقع در استان گیلان، کیلومتر ۱۱ آستانه به سمت کیشهر، شهرک صنعتی نقره ده، در نظر دارد «مواد اولیه مازاد مصرف» خود را به شرح زیر از طریق مزایده و به‌صورت یکجا به فروش برساند.

مقتضایان می‌توانند جهت بازدید و دریافت اوراق شرکت در مزایده، از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ به واحد انبار این شرکت مراجعه نمایند.

شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و هزینه آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۱۳-۳۱۸۸۴۱۲۶

ردیف	شرح	مشخصات فنی	مقدار تقریبی (کیلوگرم)
۱		۱۸۰ درجه ۰.۳mm	۴۲۸
۲	سیم لاک‌ی مسی (دولاکه)	۱۵۵ درجه ۰.۱۶mm	۳۰۴۱
۳		۱۸۰ درجه ۰.۳۵mm	۳۵۰
۴		۲۰۰ درجه ۰.۱۹mm	۵۰۵
۵	سیم لاک‌ی آلومینیومی	۱۸۰ درجه ۰.۶۷mm	۳۷۰

آگهی مناقصه عمومی



شرکت توزیع نیروی برق استان تهران

یک طرح ملی در شرکت‌های واجد شرایط به شرح ذیل واکا وگذار نماید.

شماره مناقصه	نام منطقه	شماره سامانه	میزان تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱۴۰۳/۱۷۱	شهریار	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۰	۳,۳۷۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۲	شهریار	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۱	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۳	شهریار	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۲	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۴	شهریار	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۳	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۵	شهریار	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۴	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۶	شهریار	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۵	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۷	شهریار	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۶	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۸	کهریزک	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۷	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۷۹	کهریزک	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۸	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۸۰	فیروزکوه	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۳۹	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۹۱	چرچک	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۴۰	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳/۱۹۲	چرچک	۲۰۳۰۹۰۱۸۱۰۰۲۴۱	۳,۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰

شرکت‌هایی که دارای صلاحیت پیمانکاری (به شرح اسناد) می‌باشند دعوت به عمل می‌آید. از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۶ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۰۶ جهت دریافت اسناد به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (پشتاد) اقدام نمایند.

دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه، ارا

تاریخ تحویل (تودت) اسناد: مناقصه گران اسناد مناقصه را حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ در سامانه ستاد بارگزاری و به‌صورت فیزیکی نیز به شرح اسناد تحویل دبیرخانه مرکزی شرکت توزیع نیروی برق استان تهران (به نشانی تهران، میدان شهید، خیابان ۱۷ شهرویر شمالی، جنب مترو) تحویل نمایند. تلفن: **تلفن‌های تماس:** ۰۲۱-۳۳۳۱۸۵۹۱ و ۰۲۱-۳۳۳۱۸۵۹۲

تاریخ گشایش پاکت‌های پیشنهاد: به شرح اسناد از ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ در سالن جلسات.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، عدم بارگزاری اسناد مناقصه (به شرح اسناد) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، مشروط، مخدوش، تحویل اسناد بعد از انقضای مدت، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هزینه درج آگهی به عهده شرکت توزیع نیروی برق استان تهران می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه متدرج است. اطلاعات مناقصه از طریق پایگاه اطلاع رسانی مناقصات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به نشانی:

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه متدرج است. اطلاعات مناقصه از طریق پایگاه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی: [HTTP://iETS.MPORG.IR/TENDERS.ASPX](http://iETS.MPORG.IR/TENDERS.ASPX) و پایگاه اطلاع رسانی شرکت توانیر به نشانی: [HTTP://wamp.tavanir.org.ir/tender/main](http://wamp.tavanir.org.ir/tender/main) در دسترس می‌باشد.

شرکت توزیع نیروی برق استان تهران

آگهی مرحله دوم (تجدید)

مزایده عمومی

شماره: ۱۴۰۳/۸۴۷/۸/۸

مزایده‌گزار: شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش.

نوع مزایده: عمومی یک مرحله‌ای.

مدت انجام موضوع مزایده: ۱۲ ماه شمسی.

موضوع مزایده: واگذاری استیجاری جایگاه تشریفات VIP و CIP فرودگاه بین‌المللی جزیره کیش.

بر آورد اولیه مزایده: بر آورد اولیه این مزایده مبلغ ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفتاد و هشت میلیارد) ریال می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده:

مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفت میلیارد و هشتصد میلیون) ریال می‌باشد که می‌بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:

■ واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه.

■ ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید

برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تبصره ۱: ارائه ضمانتنامه شرکت در مزایده از موسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاددهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مزایده: از مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۲ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۷ ساعت ۲۳:۰۰

محل فروش اسناد مزایده: از طریق مراجعه به سامانه برگزاری مناقصات و مزایدات شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

به نشانی اینترنتی tender.kishports.com

مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال که می‌بایست از طریق درگاه پرداخت اینترنتی مندرج در سامانه فوق الذکر واریز

و رسید خرید اسناد دریافت گردد.

آخرین مهلت زمان تحویل پاکت مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷

محل تحویل پاکت مزایده:

■ **دفتر مرکزی مزایده‌گزار:** جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در خیابان اسکله شرقی بندر تجاری کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات

شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۴۸۵۳

■ **دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، نیش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش

تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

حداصل شرکت کنندگان: حداقل تعداد مزایده‌گران در مرحله بازگشایی پاکت "الف" و "ب" و "ج" یک پیشنهاد قیمت مزایده‌گر می‌باشد.

زمان بازگشایی پیشنهادات (پاکت الف و ب و ج):

پیشنهادهات واصله ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده‌گزار بازگشایی خواهد شد.

شرایط مزایده:

■ هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.

■ شرکت کلیه اشخاص حقوقی دارای صلاحیت مجاز می‌باشد.

■ ارائه مجوز فعالیت اقتصادی با عنوان هتلداری برای جزیره کیش یا قرار داد مشابه موضوع مزایده یا پروانه کسب با نوع فعالیت هتلداری در

سرزمین اصلی الزامی می‌باشد.

■ به پیشنهادهاتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین

شرکت در مزایده و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و با نظر مزایده‌گزار برای یک دوره قابل تمدید است.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۴۸۵۳ داخلی ۱۸۱ تماس گرفته شود.

شرکت توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش



طرح توسعه و مدیریت بندر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

هرچه گاز تولید می کنیم، مصرف می کنیم

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران،
آکید بر اینکه تولید گاز در شرایط سخت تحریم
مهندسان صنعتگشوی ایرانی دو برابر
پیش یافت، گفت: ما این دستاورد مهم جلوی
دل مصرف را گرفت. به گزارش منابع مزید:
در شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران،
نشانی از جمع استادان و دانشجویان دانشگاه
معنی شریف، به واکاوی موضوع ناترازی گاز
کشور پرداخت و اظهار کرد: در قریبانی از
تایید گاز (شناخته‌شده) در ایران توسعه
داده شد و بخش مهمی از آن صرف شده است،
هرچند با وجود مصرف با همین شدت ادامه، گاز
ایران به زودی مهمان ما نخواهد بود. وی با
اشاره به اینکه برخی مخازن گاز وارد می‌شود
بر خود شده و تولید آن‌ها کاهش یافته است
همچنان در رفتار مصرف کنندگان تغییری
نماده نمی‌شود، تصریح کرد: اگر
وارد شد جمعیت و مشخص‌های اقتصادی سایر
مردم نداشت، اما در مقابل مصرف گاز چشم
معتدی در برابرهای مختلف مصرف‌کنندگان
گاز، چونکه توجهی ندارد و خسران قطعی به
ایجاد و منافع ملی محسوب می‌شود. مدیرعامل
شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، با تأکید بر
اینکه به سوی سواندین پی‌دهد گاز، می‌توانستیم
در سرمایه‌های راسد و درآمداری آن را
فرقه و پیشرفت جامعه صبر، توضیح داد:
اکنون یکی از گاز کشور هم می‌شود،
اما داخل از همین مقدار کم، بیش از ۹۶
صد گاز است که در داخل مصرف می‌شود.
نشانی، ادامه داد: ایران ۸۰ درصد جمعیت
شوی غول اقتصادی آن و ۵۰ درصد اتحادهای
پای سرسبز و صنعتی، مصرف می‌کند

مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، بنا بر این می‌پندارد، با ادامه روند فعلی، کشور در سال ۱۴۰۵ در طویل کل (سازمان (تابستان) و تابستان) با کمبود گاز مواجه خواهد بود. نتایج؛ با بیان اینکه احوال‌های ماندن هوشمندسازی، مدیریت و بهینه‌سازی صرف و همچنین توسعه طرح‌های ذخیره‌سازی گاز طبیعی در شرکت ملی گاز ایران، از حاشا انجام است؛ گفت: افزایش و واردات گاز از فراز ساختار بادهای سیستم‌های گازسوز، اصلاح ساختارها، کارخانه‌ها، استفاده از انرژی‌های جایگزین، فرهنگ‌سازی دمای منزل و احوال کار، استفاده از تکنیک‌های (مهره‌ها) به محل (تومر) از دیگر راهکارهای است که می‌توان برای سروسامان دادن به وضع فعلی مورد استفاده قرار داد.

در جامعه به صرفه‌یابی ناپید و مشترکان، دلیل انگیزه‌ای برای صرفه‌جویی داشته باشند، و گرنه به‌یادشاده استعمارگر تحلیلی و خاموشی است که این‌ها خود گفتمان مردم و جامعه را بدین‌دلیل دارد. نوشادی؛ با تأکید بر اینکه سیاست مبتنی‌گفتمانی بود، به‌گونه‌ای طراحی شود که صرفه‌گفتمان را در گفتمانی دهک‌های باقیمت واقعی گاز را بپردازند، تصریح کرد: در این صورت به اقتضار فروخته‌شده‌ی فشار یعنی از دید آنجا که در منازل ثروتمندان هیچ‌گونه کالا و خدمتی تولید نمی‌شود و گاز به‌هزینه‌ی اندک قابل اجاق نیست، لازم نیست، نگران امور مالی از افزایش قیمت آن باشیم. به‌صورت هم‌زمان نیز مصرف‌ها را جریمه کنیم و به‌آن‌ها که مصرف خود را کاهش داده‌اند، پاداش داده‌شود. وی بیان اینکه دهک‌های ۱ تا ۳ نیز باید به‌ازای مصرف مراد بر الگو، یک گاز صادراتی را بپردازند، یادآور بود: همچنین باید به این قشر از مشترکان، به‌پرداخت هزینه‌ی صرفه‌جویی نسبت به مصرف سالانه شخصی انجام شود. مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه ایران، با توضیح اینکه این تغییرات بسیار سریع جریان می‌دهد، گفت: اگر تغییرات یک دهک یک دهک انجام شود، افراد فرصت می‌کنند رفتار خود را اصلاح کنند. با وجود این مقاومت عجیبی در مقابل و اجرای سراسری قیمت‌گذاری دارد. نوشادی؛ با یادآوری اینکه پول برای توسعه در کشور و زبانی‌ها، اما در فصل زمستان و سواحل گرم‌یابی زیاد در ریه‌های تورم‌ناشی شمال کشور روشن هستند، تصریح کرد: این مصرف‌ها با آنکه به‌آسانی‌های اسلک، بانک مرکزی و اقار رفاه به‌سامانه قابل‌مشاهده، هستند و با مجموعه تسهیلات و تنبیه‌های توان عواید صرفه‌جویی‌های حاصله (به‌دفعه‌ی کشور و مردم به‌کار گرفت و جریان توسعه کشور را به‌مدام به‌کار کرد.

گاز لای زنی چیست؟

وی با برشمردن نشانه‌های آبی روی مبلی صناعی و مشترکان به معرفی وی و بهینه‌ساز، یادآور شد: اکنون نه تمایلی برای استفاده از بخاری‌های با اندامن پای برق برای گرمایش در منازل وجود دارد و نه صناعی، کوچک‌ترتر قدمی به سوی بهینه‌سازی سیستم‌های فرسوده در مصرف خود می‌دارد. از طرفی گاز لای‌خانه‌های عظیمی با پلاستیکی‌ها در ضخامت میلی‌متر و متر و انجام می‌شود که بیشتر از قیمت تحویل می‌کشند هزینه اسراف در گاز را به کشور محمول می‌کنند. مدیرعامل شرکت توسعه گاز ایران، ادامه داد: همه این‌ها به‌شود به‌روشنی آبی می‌کنند.

نیاز به بازنگری در سیاست‌های قیمتی و ارزش دارد تا دیگر گاز به‌عنوان یک کالای بی‌ارزش

ورود مجلس به قاچاق روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین!

دو دروازه‌دار را بیرون کشید و حتی در صورت نیاز تحقیق و تفحص نیز صورت بگیرد، همچنین باید جلال‌الایرانی، سخنگوی کمیسیون عالی مجلس شورای اسلامی، از آغاز پروسه تحقیق و تفحص از وزارت نفت خبر داداد و وقت به استناد گفته‌های رئیس‌جمهور، وزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت در کشور نابین می‌شود. این مسئله بایدگرم جدی در نظارت و وجود تخلفات سازمان یافته در روند تولید و توزیع فراورده‌های نفتی است. چنین حجم گسترده‌ای از قاچاق سوخت که مقدار قابل‌ارز، غارت بین‌المللی است، باید بطور قاطع بررسی و عوامل دخیل در آن شناسایی و برخورد قانونی شوند. سخنگوی کمیسیون عالی مجلس، توزیع کرد، وزارت نفت به‌عنوان معرفی اصلی تولید سوخت فراورده‌های نفتی باید پاسخگو باشد که چرا با وجود اطلاع از این تخلفات

بیان اینکه خبر قاچاقی وروانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت
به تأیید کمیسیون انرژی نرسیده است، گفت: لازمه
اطلاع نظر در این رابطه بررسی و دستیابی به حقیقت است.
بنابراین کمیسیون ورود ویزه به موضوع خواهد داشت.
نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد:
اگرچه کمیسیون انرژی به بررسی اماره‌ها منتشر شده
دربار قاچاق سوخت تریز و دو خواهد داشت اما تا زمانه
حیثیت رئیس و اعضای کمیسیون انرژی به چنین
نتیجه‌ای نرسند - مسئله تأیید نخواهم کرد، هر چند
این امر مطرح شد - سوی نویسنده مجبور بسیار هم
است و نمی‌توان به راحتی آن کنار آن گذاشت و بی‌ادامه
داد؛ از اینجا که نتایج انرژی و سوخت مصرف و واردات
عملکرد وزارت نفت نمی‌شود، لذا باید عملکرد و مسائل
نیوز را نیز در این حوزه بررسی کرد و اشتباه و ضعف هر

رئیس‌جمهور، اخیراً در سخنانی از گلایه‌ها
گمشدن زوانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت کلاهبرداری
است، می‌گشند این حجم عظیم از سوخت، سوزانات
جدی در خصوص نظارت بر فرآیندهای تولید، توزیع
و مبادلات سوخت در کشور، ایجاد کرده است. این اعداد در
حالی مطرح شده است که انتظار می‌رود، دست‌آوردهای
مانند وزارت نفت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز
در مقام متولی این امر موضوع، شفاف‌سازی لازم
را در خصوص کمی‌کیفی این مآجرات انجام دهند. در این
باطمه، محضر مذاکره، معاون اول رئیس‌جمهوری، تصریح
کرد: دولت چهاردهم با جدیت پیگیر جلوگیری از قاچاق و
مقابله با قاچاقیات سوخت است و توجه به این مسائل برای
این بسیار حیاتی است. به گزارش مجله‌ی مزایه، در همین
رسانا، جلیل مختار؛ سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، با

قطعی برق ناشی از عدم مدیریت یکپارچه انرژی کشور است

عضو کمیسیون انرژی مجلس

احساس کنند. شریعتی نیاسری؛ ادامه داد: برای مساهله‌سازی مصرف انرژی، منابع مالی دیده شده و سال آینده نیز یک مدیریت کار دار را دنبال خواهد کرد تا مصرف صرفه‌جویی به گواهی‌های فاضلی تغییر تبدیل شود که در بازار قیمت دارد. در حال حاضر مصرف صرفه‌جویی کار حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان در هر مترمکعب یکم خورده، در حالیکه مصرف صنعتی تا حدود هفت هزار تومان بوده است. این دو انگیزه کافی برای صرفه‌جویی را ایجاد می‌کند. ی. همچنین، اذعان کرد: به‌طور کلی کشور ما جامعه بر مصرفی است. مایکت‌گین شدت مصرف انرژی در کشور بالاست. مایکت که باید یکی در نامه مشخص به مصرف‌برسد. شریعتی نیاسری؛ افزود: اثرات اقتصادی خاموشی‌ها، بسیار مخرب است. اما تا مسافانه به دلیل نبود تدبیر جدی در دهه اخیر، در این حوزه هیچ برنامه‌ریزی‌های توسعه‌ی پیدا نکرد. برنام‌های جدی برای آن در نظر گرفته شده که به نظر می‌رسد تا چند سال آینده بتوان کاستی‌ها را جبران کرد. مسیر به سمتی می‌رود که قیمت‌ها و گواها افزایش شود و برای مردم باقی قیامت ماند. شریعتی نیاسری؛ تشریح کرد: در برخی از شهرها به ناگاه حوزه پداختن غیر عامل پاید به سمت برق‌آسانی گذشت. سیاست‌های قیمتی ر تغییر مدل مصرف انرژی‌هاست.



تجهیزات پر مصرف با قیمت ارزان در اختیار
مردم قرار می‌گیرد نمی‌توان مقصر دانست
بنابراین باید امکان استفاده از تجهیزات مناسب
را با شرایط مناسب در اختیار مردم قرار دارد
و مردم تأثیرات صرفه‌جویی را در زندگی خود

A glowing lightbulb is positioned next to a coin, likely a 100,000 Iranian Rial banknote, which is partially visible on the left. The lightbulb is illuminated, casting a warm glow. The background is dark and out of focus.

کمیسیون انرژی مجلس، ضمن تأکید بر مدیریت یکپارچه در حوزه تأمین منابع، خاطرنشان کرد: نزدیک دوسوم مصارف انرژی کشور در بخش‌های غیر مرتبط با زندگی مردم است؛ لذا مردم را هم از این جهت و هم از جهتی که

A glowing lightbulb is shown on a reflective surface, symbolizing an idea or innovation. The lightbulb is illuminated from within, casting a warm glow and reflecting on the surface below it. The background is dark, making the lightbulb the central focus.

عضو کمیسیون انرژی مجلس، قطعی‌های برق برای رانشی از عدم مدیریت یکپارچه در صنعت انرژی کشور دانست و گفت: سازمان بهسازی و مدیریت راهبردی انرژی برای بهره‌مندی مدیریت مصرف شکل گرفته که از ابتدای ۱۴۰۴ آبان به کار می‌گردد. به گزارش تسنیم، سید شریعتی‌نیاسری؛ درباره موضوع‌های مطرح داشت: قطعی‌های برق تغییراتی در سیستم مدیریت برق کشور ایجاد کرده‌اند. یکی نیروگاه‌ها به دلیل عدم سوخت رسانی مداوم خارج شدند که خاموشی‌ها نتایج شدیدی را برای بازار برق ایجاد کرد. وی افزود: این اتفاق هر چند سال یکبار رقم می‌خورد و ممکن است آینده نیز تکرار شود. این روند رانشی از عدم مدیریت یکپارچه در وضعیت انرژی کشور است. این موضوع باید به نحو مدیریت شود که وزارت نفت و نیرو در تقصیر را گردانند. دیگر نهادها و در نهایت مسئولان مشخص نشود. وی گفت: سابقه‌ای در حوزه انرژی در این گذشته وجود داشته که باید به‌ویژه خود جدیدی اصلاح شود. در شرایط ناپایدار؛ پیشینی کرد با تدابیر صورت گرفته به‌ویژه حوزه مدیریت مصرف در برنامه هفتم این موضوع تا حدودی قابل جبران است. به گفته وی، رانشی از بازارهای هائشی از مدیریت غیرمتمرکز

برگزاری مناقصه بین‌المللی جذب سرمایه‌گذار در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر

در پایان مهرماه امسال به یک هزار و ۳۱۷,۱۲ مگاوات افزایش یافته است. مهر ماه سال گذشته تفاهنامه تأمین مالی احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر از محل منابع صندوق توسعه ملی به امضاء رسید تا این تسهیلات صرف ساخت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر اختصاص صرف تا گام نخست آن شامل ساخت چهار هزار و ۵۰۰ مگاوات است. براساس مصوبه شورای عالی انرژی در سال ۱۴۰۲ می‌بایست در دوره ۵ ساله ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر احداث شود.

رادر تابستان سال آینده مدیریت کرد. رئیس انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران، با اینکه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر راهکاری برای اترازی‌های انرژی است، اظهار داشت: نیروگاه‌های بر در زمان اوج بار شبکه برق یعنی از ساعت ۱۸ صبح تا ۲۲ شب، می‌گیرند و بنابراین بسیار رده از رفع ناترازی خواهند بود. براساس آخرین شده از سوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و برق ایران، ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر کشور

روزان آن استقبال می‌کنند. وی ادامه داد: قرار بود مال ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر ایران به ۱۸۰۰ مگاوات برسد که به این عدد دست خواهیم یافت. بنابراین از اینکه از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم ۲۶ مگاوات ظرفیت جدید به بخش انرژی‌های اضافه شده است، افزود: تا پایان امسال ۳۵۰ مگاوات به ظرفیت این بخش اضافه خواهد شد. ابراز امیدواری کرد که تعهدش و قول‌های داده توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر محقق شود تا بتوان

سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران، با سرمایه‌گذاری ۱۸۰۰ مگاوات به ظرفیت افزوده می‌شود، گفت: به‌زودی یک مناقصه برای جذب سرمایه‌گذاری در توسعه انرژی‌های بر گزار می‌شود. به گزارش ایرنا، محسن دربارہ برنامه‌های عملیاتی دولت برای توسعه نو با هدف کاهش ناترازی انرژی، اظهار داشت: برای آن است که به‌بینیم کسانی که تمایل به توسعه تجدیدپذیرها در کشورمان دارند، چقدر

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه تهران، گفت: متوسط مصرف بنزین در تهران روزانه ۲۲ میلیون لیتر است. در گزارش منصفانه‌ی داده، صرف بنزین، یاسمی، با بازار به میزان مصرف بنزین، اظهار کرد: مصرف بنزین است پنج درصدی داشته اما رشد مصرف تهران نسبت به کشور پایین تر است و ری در خصوص توزیع بنزین سوپر، گفت: بنزین سوپر به صورت نوبتی در خیلی از نقاط توزیع می شود و براساس تولیدی که در پالایشگاه صورت می گیرد به مجاری عرضه ارائه می کنیم. مدیر عامل شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه تهران درباره میزان تحویل نفت گاز، اظهار کرد: در زمینه نفت گاز و تاسه در کاش مصرف داریم، دلیل این است که هر چه از واحدهای تولیدی گاز مصرفی کردند و کنترل مصرف بوده است، به گفته یاسمی، : درصدمصرف نفت گاز در بخش حمل و نقل است که کنترل مصرف منجر به این باشد که مصرف نسبت به پاراسال کاهش یابد و یی، با اشاره به میزان تحویل سوخت نیروگاه، گفت: در دو تاسه ما گذشته حدود ۳۴ درصد به نسبت به پاراسال درصدمصرف داشته ایم و در کل کشور چهار میلیارد فرآورده به نیروگاه ها تحویل داده شد. مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، بابیان اینکه بیش از ۲۵ میلیون لیتر فرآورده از این انبار بارگیری می شود و دوبار اشرف و غرب نزدیک ۱۱ میلیون لیتر فرآورده را به صورت روزانه انتقال می دهند، اظهار کرد: بصورت ۲۴ ساعته و چهار شیفت در کلیه تاسیسات آماده سوخت رسانی هستیم. وی گفت: بطور محاسبی ۴۰ دستگاه نفتکش در مدت زمان ۱۰ دقیقه و هر نفتکش به ظرفیت ۲ هزار ۴۰۰ دستگاه می کنند و نزدیک ۱۰۰ لایس بارگیری مخزن دار و ریلی وجود دارد و تاکنون مشکل خاصی در زمینه تامین فرآورده نداشته ایم. یاسمی با بیان اینکه مشکل خاصی در زمینه تامین سوخت نداریم، گفت: هر دو نیروگاه دماوند و پرند وضعیت مطلوبی به لحاظ تامین فرآورده دارند. در هفته گذشته که بیشتر بارها در تعطیل بودند، ۷۷۰۰ واحد شمس آباد و ۲۰ واحد در شهرک صنعتی آباد را بارگیری می کنند و در سامانه درخواست کرد و سوخت براساس فرایندی که کمیسیون فاجی کشور ثبت نام کرده و دستگاه متولی نیز تأیید کرده بود، تامین سوخت کردیم اما کسانی که خود کوتاهی کرده و یا صمت تأیید به ن داده بود، در کار تالیس سقف امکان نداشتند. مدیر عامل شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، درباره کیفیت بنزین، اظهار کرد: بنزین تحویلی استاندارد است، بهنجوی که بابت هیچ خودرویی که در استان تهران و یی کار کشور دارد، با مشکل خاصی از این بخش نداریم و هیچ نیازی به اکتان افزاینست. یاسمی با بیان اینکه در هیچ کدام از نیروگاه ها تهران مازوت استفاده نمی شود، گفت: کارخانه سیمان در فیروزکوه که ۲۰۰ کیلومتر با شهر تهران فاصله دارد، نفت گزوم می سوزانند. به گفته وی، و خایر گازوئیل سه نیروگاه یی، پرند و دماوند در وضعیت مطلوب است و روزانه هم تحویل گازوئیل به این نیروگاه ها صورت می گیرد.

باعث وبانی اصلی خاموشی امروز دولت سیزدهم است

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، گفت: اینکه امروز در نیروگاه‌ها خاموشی داریم به خاطر محدودیت گاز است و باعث و ناای اصلی آن دولت سیزدهم است. زیرا باید تدارکات لازم از راسل قیمت گاز داد و دولت تابستان اقدام به پر کردن مخازن می کردند. ارس نجفی؛ در گفتگو با ایلنا، درباره دلیل خاموشی‌های اخیر، اظهار داشت: ابتدا بدینانه که خاموشی رخ داده و سرما با ما همراه است، مشکلات است. دولت سیزدهم یک گرم گاز برای مصرف و یک گرم گاز برای صادرات داد و آن دولت امکانات و در فصل سرما کمبود سوخت مطرح است، اینکه امروز در نیروگاه‌ها خاموشی داریم به خاطر محدودیت سوخت است و باعث و ناای اصلی آن دولت سیزدهم است. زیرا باید تدارکات لازم از راسل قیمت گاز داد و آن دولت تابستان اقدام به پر کردن مخازن می کردند اما مخازن را خالی تحویل دادند، به عبارت دیگر خاموشی امروز نتایج اسب زین نشده دولت سیزدهم است. وی، افزود: اینکه صنعت عملاً در سال ۱۴۰۳ بیش از ۶۰۰ روز تعطیل داشته است، از این صنعت پتروشیمی در سواست گذشته معمولاً حدود ۵۰ روز از آن در فصل کمبود گاز داشتند اکنون در روایت یکی از مجتمعه‌های پتروشیمی ۱۵۰ هزار قطعی گاز داشته‌اند و یک پتروشیمی به خصوص ۱،۱ میلیارد دلار برای کشور درآمد از آن دارد علی‌رغم همه تدابیری که اندیشیده شده که کسارت قطعی گاز را به حداقل برساند نزدیک ۲۰۰ میلیون دلار خسارت دیده و دغدغه‌مندان تولیدی این مجتمعه تعطیل است. رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، گفت: سال‌هاست که خاموشی فقط در مرداد و اسفند کمبود گاز داشتیم اما به خاطر بی‌تدبیری دولت سیزدهم اکنون با بی‌پایه می‌باشد. میوه‌ها هتسین این موضوع را باید زیاده‌بایی کرد که خاموشی سوخت تا کجا نشأت می‌گیرد؟ چرا در سال‌های گذشته این کمبود را ندانستیم؟ در طول دند گذشته از سمنسان سال قبل تاکنون که مصرف گاز تغییر جدی نداشته است. هه‌ها آنچه افتاده کم لطیفی دولت سیزدهم به دولت چهاردهم است که اسبب آن را مردم می‌بینند. نجفی: اکید کرد که واقعیت این است که باید بهر سببم چرا برای مخازن نیروگاه‌ها برنامهریزی صورت نگرفته است، در دولت سیزدهم تلاش کرد رفاه جامعه و برقی خانگی تأمین باشد اما در واقع به قیمت نابودی صنعت تمام شد.


ahlekhalfat
...

من به دنبال سپیدار خودم می‌گردم
 پی آن چاکوک سبز چموش
 که بخواند غزل از نیمه‌ای تاریک وجود
 پی آن سایه‌ی کم‌رنگ سبوز
 که بیاویزد عشق / بر تن شاخه‌ی بی‌جان خموش
 پی آن شاپریک خندان / که به ضرب باران
 بشود مست و برقصد در باد
 برگ‌های رقصان / ریشه‌ها پر احساس
 من به دنبال نمودار جهان خویش‌ام
 جلگه و دشت / فلات و دریا
 و کمی غلت زنم در برهوت جانم
 و چراغی فخته / کور سوز جوفی
 رد پای روشن / و جهانی که از
 معرفت شاخه‌گلی سرشار است

👤 بهاره صادقی دوم دی یکشنبه










برای دیدن
 صفحه اینستاگرام
 «**اهل خلوت**»
 بار کد را اسکن کنید



کانال تلگرامی اهل خلوت


ahlekhalfat
