



روزنامه مناقصه مزایده



منشأ انتشار شایعه استعفای رئیس جمهور چیست؟

صفحه ۱

آسیب شناسی حق مالکیت افراد از دیدگاه حقوق عمومی با تأکید بر نقش دیوان عدالت اداری

صفحه ۲

چگونه شیوه فروش خودرو در ایران رانت‌زاشد؟

صفحه ۵

نامه ۱۲۸ نماینده مجلس به رئیس جمهور برای کنترل نرخ ارز

صفحه ۷

نقش صادرات بی‌موقع گازوئیل در کاهش سوخت نیروگاهی!

صفحه ۸

قانون پیش فروش مسکن در مسیر اصلاح...

صفحه ۴



چالش بخش دارو با تحریم و حذف ارز ترجیحی سونامی قیمت دارو در راه است!

صفحه ۱

بررسی یک ادعا؛ ۲۰ هزار ایرانی از استارلینک استفاده می‌کنند؟!

صفحه ۲

بهره برداری از ۱۵۰ کیلومتر پروژه بزرگراهی تا نوروز ۱۴۰۴

صفحه ۴

مدیر اجرایی طرح احیای معادن برگزاری مزایده عمومی بسته‌های سرمایه گذاری معدنی با جدیت دنبال شود

صفحه ۶

آیا اکنون واردات خودروهای برقی ضرورت دارد؟

صفحه ۵

سؤال روز

سونامی قیمت دارو در راه است!

چالش بخش دارو با تحریم و حذف ارز ترجیحی



مرحله اجر گذاشت، طرحی که قرار بود هزینه درمان را از جیب مردم کم کند، اما در عمل باعث افزایش شدید قیمت درمان، خصوصاً دارو شد. حال سؤال این است که آیا با بازگشت ترامپ و تحریم‌هایش از یکسو و حذف ارز ترجیحی دارو از سوی دیگر، وضعیت درمان به خصوص دارو بهتر از قبل خواهد شد؟

همواره یک عامل پیش‌بینی نشده که قیمت تجهیزات و دارو را تحت تأثیر قرار می‌دهد

در همین رابطه، دیروز (یکشنبه) علی جعفریان؛ مشاور عالی و جانشین وزیر بهداشت، در یک نشست خبری گفت: مسائلی مانند افزایش نرخ ارز و نرخ تورم طی سه سال گذشته اتفاق افتاده و بخشی از حوزه درمان مانند تجهیزات و دارو را تحت تأثیر قرار داده است. همواره یک عامل پیش‌بینی نشده که قیمت تجهیزات و دارو را تحت تأثیر قرار می‌دهد، وجود دارد که در تعرفه‌ها دیده نمی‌شود. هنگامی که برخی مؤلفه‌ها دیده نمی‌شوند، گردش مالی سیستم درمانی مختل می‌شود. در چنین شرایطی، اگر سیستم درمانی مابه‌التفاوت هزینه‌ها

اصولاً ما مردمی هستیم که خوددرمانی را به دکتر رفتن ترجیح می‌دهیم، به همین خاطر افزایش قیمت دارو می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری بر زندگی همه ما باشد. درست است که طبق اصول سازمان ملل، دارو هیچوقت نمی‌تواند مورد تحریم قرار بگیرد. اما وقتی برای خرید دارو نیاز به مراده مالی باشد، آن وقت تحریم‌ها، سنگی بزرگ در راه رساندن دارو به کشورمان به شمار می‌آیند. حال در چنین شرایطی، محمدرضا ظفرقندی؛ وزیر بهداشت ایران، اعلام کرده که از سال ۱۴۰۴ ارز ترجیحی دارو حذف خواهد شد. ظفرقندی؛ درباره جزئیات این تصمیم توضیحی نداده است و گفته وزارت بهداشت در حال آماده‌سازی برنامه‌های لازم برای مدیریت این تغییر است. کم‌ترین تأثیر گرفته‌های وزیر بهداشت، افزایش قیمت دارو خواهد بود و اینکه هزینه دارو از جیب مردم بیشتر از قبل خواهد شد. براساس قانون، پرداخت از جیب مردم برای افراد تحت پوشش بیمه‌های عمومی حدود ۱۰ درصد است اما آنچه که اتفاق می‌افتد براساس فاکتورهای مختلف پرداخت از جیب مردم حدود ۳۰ تا ۵۰ درصد است. میزان پرداخت از جیب بیمار و از محل هزینه‌های غیرخواری برای سلامت، یک شاخص سنجش عدالت در سلامت است که در کشورهای توسعه‌یافته زیر ۱۵ و در دنیا زیر ۲۰ هم قابل قبول است اما این شاخص در ایران متأسفانه بالای ۵۰ درصد است و این زنگ خطری برای نظام سلامت است که پرداخت از جیب بیمار برای دارو ۶۶ درصد شده است. گفتنی است؛ دولت قبل طرح دارووار را به

حرف‌های خودی و بی‌خودی روزگار خوش!

یادداشت طنز

می‌خواهید باور کنید، می‌خواهید باور نکنید، ولی این خط و این نشان، حال بورس در حال خوب شدن است (اگر بگذارند) بالاخره بعد از سال‌ها، قرار است بورس بورسی بورسی شود که باید باشد، این بورسی که معلوم نیست سر و ته نمودار و بالا و پایین رفتن و کف و سقف قیمتی و تحلیل فاندامنتال بنیادی و تکنیکی تفسیری‌اش، کجاست و خط و ربطش با ارزش ذاتی و اسمی و واقعی و صوری و حسابی چیست، کم‌کم در حال خداحافظی با اقتصاد و سرمایه‌های خلق... و وزن و اعتبار شرکت‌هاست صدی به نود، روزهای گرم و داغش یحتمل در همین زمستان سرد شروع می‌شود، البته همان‌طور که عرض کردیم، اگر بگذارند که خب در این کلی داستان وجود دارد که هر کدام از آن‌ها می‌تواند کل کورسوی امید ایجاد شده را روی هوا ببرد!

عجالتاً راهی نداریم که کمی تا قسمتی صبر پیشه کنیم تا ببینیم که امورات سیاسی و امنیتی و اوضاع اقتصادی و ناترازی و دست‌های مداخله‌گر و نگاه فلکی و ایضا رسم و راه حقوقی‌ها و جناب تورم و بازار ارز و مسکه و تصمیمات در پیش و حمایت‌ها تدابیر و وعده داده شده و کلی چیز دیگر، با خوش‌بینی هوشنگ‌خانی‌ها و همچنین متولیان این روزهای بورس، هماهنگ و هم‌داستان می‌شوند و یا باوقیعت و اتفاقات به سمتی می‌رود و امید و تخیل و توهم ما به سمت دیگر!

به هر حال شما مختار هستید که حال خوش بورس در ماه‌های آتی را باور نکنید، از شما چه پنهان ما هم با دیدن سیاه بلندبالای عواملی که هر کدام، خان‌های هستند که هفت‌خان رستم باید در مقابل شان لنگ بیندازد و سر تعظیم فرود آورد و زیر لب فرمایش کنند که عزت‌زاد سالار و عقب عقب رفته تا در افاق محو شوند! بگذریم...

اما امروز می‌خواهیم در مورد موضوعی دیگر هم خبر خوشی به شما بدهم که روزتان کاملاً ساخته شده و حالش را ببرید، و آن به نتیجه رسیدن FATF است و اگر در آن اولی، شما را مختار گذاشتیم که حرف ما را بپذیرید یا نپذیرید، در این یکی فقط یک راه دارید و آن پذیرفتن پیشگویی ماست، تمیسه و نداریم و مکه زوره و یک قسم حرف‌ها را بریزید دور، همین‌ها که هست!

قصه از این قرار است که ظاهراً خواهران و برادران چینی، کم‌کم به این صرافت افتاده‌اند که روش‌های قبلی مثل تخفیف هنگامت و تهاوت کالا با نفت و نمی‌دانم باز پرداخت طولانی مدت و دیگر مزایای خریدی که ایران برای ایشان قطار کرده است، کفایت نمی‌دهد (یا بهتر بگوییم، دوست دارند بیشتر و ارزشمندتر شود) البته خدای ناخواسته نمی‌خواهیم عرض کردیم که علاقه‌مندی شدیدی دارند که نفت را رایگان ببرند، اصلاً و ابداً ولی خب وقتی تقریباً مشتری انحصاری هستی و قدرت چانه‌زنی بالایی داری، چرا استفاده نکنی، این جنابان هم همین‌ها را نصب‌العین خود قرار داده‌اند و اخیراً نپیوستن ایران به FATF را مشکل ساز عنوان کرده‌اند و ساز تاکوکی را می‌نوازند!

بماند که آن تهاوت کالایی هم، کم عیب و ایراد ندارد و اینکه امروز کالای ارزشمند و مواد اولیه و نفت را به کشورهای طرف حساب چنین روش مبادله‌ای، صادر کنی، بعد هر موقع خواستی کالایی وارد کنی، محدودیت انتخاب داشته باشی و یا قیمت، براساس میل مبارک فروشنده تعیین شود و معلوم نباشد قرار است این وسط ما ایرانی‌ها هم به سود و منفعتی برسیم و یا فقط با هزار و یک ناز و کس‌شمره و انقوت کالای ما را بخرند و ما فقط به قدر رف و رجوع اموراتمان، کاسب شویم!

به هر حال نظر هوشنگ‌خانی ما این است که این قصه گیسر و گور طرف‌های تجاری به نبود افشای تی‌اف و آن روش تهاوت که قریب به اتفاق همه چربی و منافع‌اش یکطرفه است، یحتمل عزیزان مسئول و متولی و تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر را به این جمع‌بندی خواهد رساند که لاقول در این بازار مکاره بی‌رحم، قهر خود را با این ابزار زده‌دست و کارپردی پایان داده و توافقی کرده و مهر تأیید شد را بکنند، برود بی کار!

مخالفتان کینه‌ای دولت، همسویان افراد می‌شوند. به نظر می‌رسد این روزها، جریان‌سازی‌هایی از این نوع در اشکال مختلف را می‌توان شاهد بود.

رئیس جمهور دولت، از سوی گروه‌های خارج‌نشین منتشر شده و با یک هدف عملیاتی روانی در داخل دنبال شده است. متأسفم که قدر با سرعت

آن به این سرعت برآیم غریب بود. در صحبتی که با چند کارشناس فضای مجازی داشتیم، با پیگیری اولین توییت، در یافتیم سرخ‌اولیه موضوع استعفای

شبکه اجتماعی ایکس، نوشت: این روزها مطلبی راجع به استعفا، هر چند کم‌تر و محدود در فضای مجازی دیدیم. چنین مواضعی در داخل و انتشار

دستیار اجتماعی رئیس جمهوری، درباره منشأ انتشار شایعه استعفای دولت، توضیحاتی ارائه کرده به گزارش ایسنا، علی‌ریبعی؛ در حساب کاربری خود در

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

هوشنگ‌خان

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

فصلنامه قانون

فونیز و میتر اجزایی

تربطاً معاملاً عمومی

خرید اشتراک ویژه در سایت **Qanoonnameh.ir**

آیا اکنون واردات خودروهای برقی ضرورت دارد؟

گروه خودرو



حمل و نقل قرار داده شود تا با افزایش بهره‌وری، حفاظت و صیانت از محیط زیست و کاهش میزان وابستگی به عناصر فسیلی را بتوانیم برنامه‌ریزی کنیم. وی گفت: اما پرسش اساسی این است که آیا این رویکرد نسبت به ورود حمل و نقل ریلی به کشور در ایران

وجود دارد یا خیر؟ باید تولید برق و مهار نانواری در کشور اولویت هر اقدامی و به عنوان تأمین مهم‌ترین زیرساخت در دستور کار قرار داشته باشد. عسقی؛ در ادامه، گفت: در غیر این صورت و اگر به این موضوع توجه نداشته باشیم باعث افزایش میزان نانواری انرژی

با توجه به کمیبودها در حوزه انرژی که در سال جاری حتی در زمستان نیز رخ داده است، این سؤال مطرح می‌شود که آیا با ورود خودروها و وسایل حمل و نقل برقی چگونه می‌توان توقع این را داشت که این دسته از خودروها بتوانند بازدهی مطلوبی را داشته باشند و از سوی دیگر چگونه می‌توان بدون داشتن زیرساخت‌های حداقلی، منابع تأمین انرژی آن‌ها را تأمین کرد. به گزارش مناقصه مزایده، در همین خصوص، بهمن عسقی؛ مشاور عالی رئیس و دبیر کل سابق اتاق بازرگانی تهران، گفت: هنگامی که در کشور مشکل بزرگی به نام ناترازی انرژی وجود دارد، ورود خودرو و اتوبوس‌های برقی به کشور معنایی می‌تواند داشته باشد؟ مشاور عالی رئیس و دبیر کل سابق اتاق بازرگانی تهران، با بیان اینکه با ورود خودروهای برقی به سیستم حمل و نقل عمومی تهران و به منظور بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی این شهر، باید به این نکته دقت کنیم که هنوز مشخص نیست سناریو و اهداف مسئولین از این اقدام چیست، گفت: باید مشخص شود رویکرد استفاده از خودروی برقی به معنای عام و نه به‌طور مشخص خودروی تجاری یا سواری آیا جزء سیاست کلان دولت قرار دارد یا خیر؟ بهمن عسقی؛ ادامه داد: اگرچه شاید در مقطع خاصی به سیاست کلان تبدیل شود اما باید زیرساخت‌ها ایجاد شده و رویکرد تجهیز زیرساخت‌ها را دنبال کنیم. وی افزود: تجهیزات زیرساخت یعنی اینکه با تولید برق، این برق در اختیار سیستم

برق و بروز مشکلات بیشتری نسبت به چالش‌های کنونی در کشور خواهیم شد. وی تأکید کرد: به نظر می‌رسد به این معیارها در توسعه حمل و نقل ایران دقت نشده و اتفاق‌هایی نظیر واردات خودروهای برقی به کشور و داخل تهران بیشتر به شفاف و نمایش شیشه است، نه اینکه اقدام بنیادی در این زمینه صورت گرفته باشد. وی بیان داشت سؤالی که در رابطه با واردات خودروهای برقی و طرز کار این خودروها مطرح می‌شود این است که آیا خودروی برقی که با استفاده از برقی که از منابع فسیلی تولید می‌شود، خودروی سازگار با محیط زیست نامیده می‌شود، آیا این نام گذاری صحیح است، گفت: درست است که آلانیدی را از خودرو جدا کردیم اما آن را به بخش تولید انرژی و برق برده‌ایم و باز هم باعث تولید آلودگی خواهد شد. عسقی؛ ادامه داد: با چه مقیاسی گفته می‌شود که بهره‌وری در موتورهای برقی نسبت به موتورهای احتراق داخلی بهتر است؟ وی افزود: نباید فراموش کنیم که آلانیدی در بخش دیگری از این پروسه تولید انرژی رخ می‌دهد دقیقاً زمانی که سوخت برقی را تولید می‌کنیم، مشاور عالی رئیس اتاق بازرگانی تهران، گفت: در بخش خودروهای برقی بهره‌وری باید بالاتر از شیوه کنونی که با سوخت احتراق داخلی سوخت را اتاق بازرگانی می‌کنیم، باشد. عسقی؛ در ادامه گفت: به نظر می‌رسد به این معیارها در توسعه حمل و نقل ایران دقت نشده و اتفاق‌ها و خبرهایی نظیر واردات چند دستگاه اتوبوس برقی به کشور و داخل تهران بیشتر به شفاف و نمایش شیشه است نه اینکه اقدام بنیادی در این زمینه صورت گرفته باشد.

تمام خودروهای برقی باید در سامانه عرضه شود

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، تأکید دارد که تمام خودروهای وارداتی در سامانه عرضه شوند با این حال با توجه به مصوبه ۶۵۹ شورای رقابت، عرضه خودروهای برقی در سامانه الزامی نیست، به گزارش مناقصه مزایده، مهدی ضیغمی؛ مدیر طرح و فروش خودروهای وارداتی و خودروهای برقی خارج از سامانه یا حتی واردات خودرو بدون ثبت سفارش، غیرقانونی است. حال آنچنین وارد کنندگان خودرو در واکنش به این اظهار نظر ضیغمی؛ تأکید کرده که همان‌گونه که مستحضرید مصوبه شماره ۵۴۳ شورای رقابت ناظر بر وضعیت انحصاری بازار خودروی سواری در کشور بر اساس بالا بودن شاخص‌های تمرکز تقاضای انباشته در بازار؛ ممنوعیت یا محدودیت واردات طی سال‌های اخیر پایین بودن قدرت انتخاب مصرف‌کنندگان برخی احکام قانونی همچون ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مصوب ۱۴۰۰/۷/۲۴ بند (ف) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و تبصره ۵ قانون اصلاح ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب، ۱۴۰۱/۹/۹ بوده است که وضعیت انحصاری این بازار را شدیدتر ساخته بود، صادر گردید و پس از آن در جلسه ۶۵۹ شورای رقابت ضمن دریافت نظرات مشورتی و پیشنهادات در کارگروه خودرو به استناد بند ۵ ماده ۵۸۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و با توجه به مفاد ماده ۲ و ماده ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری را به شرح ذیل تصویب نمود:

«اعضای شورا به اتفاق آرا مصوب نمودند که خودروهای برقی از شمولیت دستورالعمل بازار خودروهای سواری مصوبه ۵۴۳ و اصلاحات بعدی آن خارج گردد. لذا از آنجایی که عرضه خودروهای برقی و برقی هیبریدی در سامانه عرضه خودرو در تضاد با مصوبه جلسه ۶۵۹ شورای رقابت می‌باشد، تقاضا دارد نسبت به اجرای مفاد قانون اهتمام بیشتری صورت پذیرد. در واکنش نیز ضیغمی؛ مدیر طرح و واردات خودروی وزارت صمت، در نشست خبری آنلاین درباره مصوبه شورای رقابت در خصوص عدم الزام به عرضه خودروهای برقی در سامانه یکپارچه اظهار کرد: مصوبه شورای رقابت هیچ اثری را بر تقاضای ما ندارد. شرکت ما ندارد. وی افزود: بر اساس مصوبه شورای رقابت شرکت‌ها، خودروهای صرفاً برقی را می‌توانند خارج از سامانه عرضه کنند ولی جایی نگفته که شرکت‌ها خودرو را بدون ثبت سفارش و مجوز عرضه بفروشند. ضیغمی؛ ادامه داد: شرکت‌ها برای عرضه خارج از سامانه باید قطعاً مجوز عرضه از وزارت صمت داشته باشند که شامل ثبت سفارش، تخصیص معیار یا تأمین ارز و موجود بودن کالا است. مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، با بیان اینکه دو موضوع نباید اشتباه شود، افزود: یک موضوع اینکه شرکت‌ها باید بر اساس مجوز عرضه کنند و از طرفی مردم مطمئن هستند که این شرکت مجوز دارد. ضیغمی؛ گفت: موضوع دوم تخلف شرکت‌هاست که باید آن را از طریق دادستان و دستگاه قضایی پیگیری کرد. برای این موضوع هم راهکاری دیده شده که البته مبتنی بر ثبت قرارداد افراد در سامانه است که این هم بر اساس مجوز صادر شده چک می‌شود.

چگونه شیوه فروش خودرو در ایران رانت‌زاست؟

وارد فزاید جدیدی از التهاب شد. سیاست‌هایی که برای مقابله با دلالتی و رساندن خودرو به دست مصرف‌کنندگان واقعی اتخاذ شدند نه تنها از رهنمودهای دولتی و بازرگانی برای ارتقای کیفیت تبدیل کرده است. در واقع با اجرای این روش‌ها، ارزشمندتر شده و بازار را به محلی برای رقابت‌های جدیدی از بازار شدند و دلالتی را تقویت کردند. لاتاری‌های قرعه‌کشی، عرضه خودرو در بورس و سامانه یکپارچه از جمله سیاست‌هایی بوده‌اند که با هدف کنترل بازار در این سال‌ها به اجرا درآمده‌اند. با این حال، ناکارآمدی این سیاست‌ها بارها به اثبات رسیده است. از جمله نشانه‌های این ناکارآمدی، چندین رخ شدن خودروها در بازار است. علاوه بر این، عرضه خودروهایی که هنوز تولید نشده‌اند نیز مشکلات جدی سیستم فروش خودرو به شمار می‌رود. خودروسازان داخلی را شدت بخشید، دستوری، سال‌هاست زیان انباشته برای آن‌ها به بار آورده است. این زیان انباشته که به گفته کارشناسان، به فسادهای داخلی شرکت‌های خودروساز

ایده‌ای که هدف آن ایجاد شانس یکسان برای متقاضیان بازار است، اما در نهایت این سبک از قرعه‌کشی از لاتاری گرین کارت آمریکا هم از رهنمودهای دولتی و بازرگانی برای ارتقای کیفیت تبدیل کرده است. در واقع با اجرای این روش‌ها، ارزشمندتر شده و بازار را به محلی برای رقابت‌های جدیدی از بازار شدند و دلالتی را تقویت کردند. لاتاری‌های قرعه‌کشی، عرضه خودرو در بورس و سامانه یکپارچه از جمله سیاست‌هایی بوده‌اند که با هدف کنترل بازار در این سال‌ها به اجرا درآمده‌اند. با این حال، ناکارآمدی این سیاست‌ها بارها به اثبات رسیده است. از جمله نشانه‌های این ناکارآمدی، چندین رخ شدن خودروها در بازار است. علاوه بر این، عرضه خودروهایی که هنوز تولید نشده‌اند نیز مشکلات جدی سیستم فروش خودرو به شمار می‌رود. خودروسازان داخلی را شدت بخشید، دستوری، سال‌هاست زیان انباشته برای آن‌ها به بار آورده است. این زیان انباشته که به گفته کارشناسان، به فسادهای داخلی شرکت‌های خودروساز

هدف آن ایجاد شانس یکسان برای متقاضیان بازار است، اما در نهایت این سبک از قرعه‌کشی از لاتاری گرین کارت آمریکا هم از رهنمودهای دولتی و بازرگانی برای ارتقای کیفیت تبدیل کرده است. در واقع با اجرای این روش‌ها، ارزشمندتر شده و بازار را به محلی برای رقابت‌های جدیدی از بازار شدند و دلالتی را تقویت کردند. لاتاری‌های قرعه‌کشی، عرضه خودرو در بورس و سامانه یکپارچه از جمله سیاست‌هایی بوده‌اند که با هدف کنترل بازار در این سال‌ها به اجرا درآمده‌اند. با این حال، ناکارآمدی این سیاست‌ها بارها به اثبات رسیده است. از جمله نشانه‌های این ناکارآمدی، چندین رخ شدن خودروها در بازار است. علاوه بر این، عرضه خودروهایی که هنوز تولید نشده‌اند نیز مشکلات جدی سیستم فروش خودرو به شمار می‌رود. خودروسازان داخلی را شدت بخشید، دستوری، سال‌هاست زیان انباشته برای آن‌ها به بار آورده است. این زیان انباشته که به گفته کارشناسان، به فسادهای داخلی شرکت‌های خودروساز

بازار خودروی ایران بیش از یک دهه است که بنابر میزان عرضه و تقاضا، شیوه عرضه خودروها و ناکارآمدی سیاست‌گذاری‌ها، به بازاری رانت‌زاست و دلال پرور بدل شده است. پس از حواله‌فروشی و قرعه‌کشی، حالا نوبت به سامانه‌های فروش رسیده که به رشد روجیه دلالی در بازار خودرو دامن برزند. به گزارش تجارت‌نیوز، تثبیت قیمت‌ها و دستوری‌سازی آن و آغاز به کار شورای رقابت در سال ۹۱، به نقطه شروع رانت‌زایی در صنعت خودروسازی ایران تبدیل شد. با دخالت دولت در قیمت‌گذاری، شکاف میان قیمت کارخانه و بازار آزاد محصولات خودروسازان داخلی ایجاد شد که به مرور زمان و تحت تأثیر تحولات سیاسی و اقتصادی، عمق بیشتری پیدا کرد. حال با گذشت بیش از ۱۲ سال همین شکاف به محلی برای رانت‌جویی و دلال‌پروری تبدیل شده است. خودروسازان که در زمان تحریم‌ها و ناترازی‌ها در تولید و عرضه خودرو متناسب با تقاضای موجود در بازار ناتوان شده‌اند، به شیوه‌های نظیر قرعه‌کشی یا عرضه محصول در سامانه یکپارچه روی آورده‌اند.

شرکت پتروشیمی نوری
(سهامی عام)

مناقصه شماره: ۱۴۰۳/۱۳

آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه گران

دو مرحله‌ای

ردیف	عنوان	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری، صندوق پستی: ۷۵۲۹۱-۱۱۵ تلفن‌های تماس: ۰۴-۳۲۳۲۳۲۵-۰۷۷ داخلی ۲۲۵۱-۲۲۵۸، دورنگار: ۰۷۷-۳۲۳۲۳۲۵، سایت اینترنتی: www.nopcc.co
۲	موضوع مناقصه	خرید دو دستگاه خودروی آمبولانس بنزینی توپوهایس تیب B با تجهیزات کامل
۳	تاریخ، مهلت، نشانی دریافت و تحویل اسناد	مناقصه گران می‌تواند فرم‌های ارزیابی کیفی را از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی نوری به نشانی tender.nopcc.co مشاهده یا از طریق سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.nopcc.co دریافت نموده و بعد از تکمیل آنها به همراه مدارک مربوطه، حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ در سامانه گفته شده در بالا، بارگذاری و همچنین به صورت الکترونیکی به آدرس پست الکترونیکی tec@nopcc.co فقط عنوان و شماره مناقصه و نام شرکت متقاضی در قسمت موضوع ایمیل قید شده باشد. ارسال نمایند.
۴	مدت اعتبار پیشنهادها	در اسناد مناقصه آورده خواهد شد.
۵	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (پس از مرحله ارزیابی کیفی و دعوت از مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده‌ها)	به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) و یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۰۲۶۶۱۰۲۶۶۱ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی نوری به نام شرکت پتروشیمی نوری

شرایط متقاضی:

- داشتن شخصیت حقوقی، شماره شناسه ملی و شماره اقتصادی مؤیدان مالیاتی.
- داشتن تجربه و دانش فنی کافی مرتبط با موضوع مناقصه و حسن سابقه در کارهای قبلی.
- داشتن توانایی مالی و ارایه ضمانت‌نامه‌های بانکی معتبر.
- ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک و گواهی‌نامه‌های مرتبط با سیستم‌های مدیریتی متناسب با موضوع مناقصه در صورت وجود.
- دارا بودن تأییدیه‌های مورد نیاز کسب و کار از مراجع ذیصلاح.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی نوری

شرکت پتروشیمی نوری
(سهامی عام)

تجدید آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی)

شماره ۱۰-۱

شماره ۱۰-۱

شرکت عمران شهر جدید پرد، به آدرس: ۲۰ کیلومتر - اتوبان تهران - ساوه، فاز چهار شهر جدید پرد در نظر دارد، نسبت به انجام عملیات آماده‌سازی واقع در فاز ۳ شهرک صنعتی پرد به منظور اجرای فاز اول پروژه شامل: اجرای سایگرید، جوی و جدول و شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان‌های شماره ۸ الی ۸ تا سقف ۷۰ درصد تهارت از ارضی و مستعدت‌ها در شهر جدید پرد را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ راه‌وترازی و ظرفیت آزاد، بر اساس بخش‌نامه شماره ۴۴۵۶۷۲۹/۷/۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ و بخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۱ و ۹۵/۰۳/۲۱ و ۱۴۰۲/۵/۲۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و نامه ۴۴۰۳۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ از سازمان برنامه‌بودجه کشور می‌باشند را با شماره سیستمی ۰۰۰۰۳۳۳۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۶۶۵،۳۲۶،۵۲۹ ریال (بر اساس فهرست‌بهای سال ۱۴۰۳)

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱۳۳،۱۹۹،۰۰۰ ریال حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲ از ۵۰۶۵۹ ریال مورخ ۹۴/۰۹/۲۳ و همچنین اصلاحیه آن به شماره ۵۲۱۱/۵۷۹۲۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه مزایده مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۴ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ می‌باشد.

ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به صورت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرد (ارامی) می‌باشد. (در صورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکت ب و ج گشایش نمی‌گردد)

ث) تاریخ گشایش پیشنهادها: مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ ساعت ۱۰:۰۰ صبح (اتاق جلسات)

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۵۶۷۹۰۰۵۴-۰۲۱ یا داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس بیرانوند با شماره موبایل ۰۹۱۶۰۴۹۹۴۷۷ تماس حاصل نمایند.

توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرد

شرکت پتروشیمی نوری
(سهامی عام)

تجدید مناقصه شماره: ۱۴۰۳/۱۲

آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه گران

دو مرحله‌ای

ردیف	عنوان	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری، صندوق پستی: ۷۵۲۹۱-۱۱۵ تلفن‌های تماس: ۰۴-۳۲۳۲۳۲۵-۰۷۷ داخلی ۲۲۵۱-۲۲۵۸، دورنگار: ۰۷۷-۳۲۳۲۳۲۵، سایت اینترنتی: www.nopcc.co
۲	موضوع مناقصه	ساخت ۳۰۱ آیت قطعات ولو Pan Korea (ساخت داخل)
۴	تاریخ، مهلت، نشانی دریافت و تحویل اسناد	مناقصه گران می‌تواند فرم‌های ارزیابی کیفی را از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی نوری به نشانی tender.nopcc.co مشاهده یا از طریق سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.nopcc.co دریافت نموده و بعد از تکمیل آنها به همراه مدارک مربوطه، حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ در سامانه گفته شده در بالا، بارگذاری و همچنین به صورت الکترونیکی به آدرس پست الکترونیکی tec@nopcc.co فقط عنوان و شماره مناقصه و نام شرکت متقاضی در قسمت موضوع ایمیل قید شده باشد. ارسال نمایند.
۵	مدت اعتبار پیشنهادها	در اسناد مناقصه آورده خواهد شد.
۶	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (پس از مرحله ارزیابی کیفی و دعوت از مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده‌ها)	به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) و یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۰۲۶۶۱۰۲۶۶۱ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی نوری به نام شرکت پتروشیمی نوری

شرایط متقاضی:

- داشتن شخصیت حقوقی، شماره شناسه ملی و شماره اقتصادی مؤیدان مالیاتی.
- داشتن تجربه و دانش فنی کافی مرتبط با موضوع مناقصه و حسن سابقه در کارهای قبلی.
- داشتن توانایی مالی و ارایه ضمانت‌نامه‌های بانکی معتبر.
- ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک و گواهی‌نامه‌های مرتبط با سیستم‌های مدیریتی متناسب با موضوع مناقصه در صورت وجود.
- دارا بودن تأییدیه‌های مورد نیاز کسب و کار از مراجع ذیصلاح.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی نوری

شرکت پتروشیمی نوری
(سهامی عام)

مناقصه شماره: ۱۴۰۳/۲۶

آگهی شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه گران

دو مرحله‌ای

ردیف	عنوان	شرح
۱	نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، شرکت پتروشیمی نوری، صندوق پستی: ۷۵۲۹۱-۱۱۵ تلفن‌های تماس: ۰۴-۳۲۳۲۳۲۵-۰۷۷ داخلی ۲۲۵۱-۲۲۵۸، دورنگار: ۰۷۷-۳۲۳۲۳۲۵، سایت اینترنتی: www.nopcc.co
۲	موضوع مناقصه	طراحی و ساخت کلتور کوره H-۲۰۲
۴	تاریخ، مهلت، نشانی دریافت و تحویل اسناد	مناقصه گران می‌تواند فرم‌های ارزیابی کیفی را از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی نوری به نشانی tender.nopcc.co مشاهده یا از طریق سایت اینترنتی شرکت به نشانی www.nopcc.co دریافت نموده و بعد از تکمیل آنها به همراه مدارک مربوطه، حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ در سامانه گفته شده در بالا، بارگذاری و همچنین به صورت الکترونیکی به آدرس پست الکترونیکی tec@nopcc.co فقط عنوان و شماره مناقصه و نام شرکت متقاضی در قسمت موضوع ایمیل قید شده باشد. ارسال نمایند.
۵	مدت اعتبار پیشنهادها	در اسناد مناقصه آورده خواهد شد.
۶	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (پس از مرحله ارزیابی کیفی و دعوت از مناقصه‌گران احراز صلاحیت شده‌ها)	به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال) و یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۰۲۶۶۱۰۲۶۶۱ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی نوری به نام شرکت پتروشیمی نوری

شرایط متقاضی:

- داشتن شخصیت حقوقی، شماره شناسه ملی و شماره اقتصادی مؤیدان مالیاتی.
- داشتن تجربه و دانش فنی کافی مرتبط با موضوع مناقصه و حسن سابقه در کارهای قبلی.
- داشتن توانایی مالی و ارایه ضمانت‌نامه‌های بانکی معتبر.
- ارائه سوابق کاری و همچنین مدارک و گواهی‌نامه‌های مرتبط با سیستم‌های مدیریتی متناسب با موضوع مناقصه در صورت وجود.
- دارا بودن تأییدیه‌های مورد نیاز کسب و کار از مراجع ذیصلاح.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی نوری

