



شبکه اجتماعی  
یک اتفاق خوب برای  
پرسشگران قانون دوست

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید

دانش؛ رمز ماندن



روزنامه

# مناقشه مزایه

فراخوان‌های امروز



Thursday 26.Dec Vol.20 No.4248 12000RIs ISSN:2008-2886

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

پنجشنبه ۶ دی ۱۴۰۳ ۲۴ جمادی الثانی ۱۴۴۶ سال بیستم شماره ۴۲۴۸ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه

## نیاز ۹ همتی اجرای برنامه شیر مدرسه

صفحه ۱

تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی مسکن  
بار مالی به بانک‌ها وارد نمی‌کند

صفحه ۴

معاون معدنی وزیر صمت

## تولید فولاد کشور باید به ۵۵ میلیون تن افزایش یابد

صفحه ۶

بهبود بخشی تولید، سرمایه‌گذاری  
و عوامل بنیادی بازار سهام با راه‌اندازی  
بازار توافقی حواله ارز

صفحه ۷

## ارائه بسته ۶ میلیارد دلاری برای تأمین انرژی مورد نیاز صنایع کوچک

صفحه ۸

## معمای بنزین حل می‌شود؟

# سرشاخ دولت با مافیای بنزین

صفحه ۱



مسیر رفع فیلترینگ ادامه دارد  
گام به گام  
رفع فیلترینگ؛ از مذاکره  
تا ممنوعیت!

صفحه ۲

فقر عامل رشد  
۴۸ درصدی مستأجران  
طی ۶ سال!

صفحه ۴

مردودی ۶۰ درصد  
خودروهای جدید  
تولید داخل در آزمون  
معاینه فنی!

صفحه ۵

## آیا افزایش قیمت دواي درد خودرو سازان بوده است؟

سؤال روز

صفحه ۵

معمای بنزین حل می‌شود؟

## سرشاخ دولت با مافیای بنزین



وقت با بلخندی به لب گفت که بنده هم مانند شما (مردم) تازه امروز صبح فهمیدم که قیمت بنزین افزایش یافته است! حال بیش از پنج سال از آن روزها گذشته و دولت جدید نیز تصمیم دارد تا قیمت بنزین را افزایش دهد. اتفاقی که البته احتمالاً از سال آینده رخ خواهد داد و قیمت این فرآورده با ارزش همان‌طور که مسئولان گفتند، همپای تورم رشد خواهد کرد. با توجه

تولیدکننده و توزیع‌کننده ما هستیم اما این وسط روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین گم می‌شود! این‌ها گفته‌های رئیس‌جمهور است. مسعود پزشکیان؛ با این گفته‌ها خبر از اتفاقی عجیب در عرصه نظام نفتی ایران داد. مگر می‌شود که وقتی تولیدکننده و توزیع‌کننده بنزین دولت است، روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین غیب شود؟! جالب آنکه پیش‌تر محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس هم فاش کرده بود: «روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر فرآورده از کشور قاچاق می‌شود؛ تردید نکنید این قاچاق‌سازماندهی شده است.» غلامحسین محسنی‌آزای، رئیس قوه قضاییه ایران هم پیش‌تر گفته بود: «قاچاق یکی از مشکلات اساسی کشور است. از یک طرف در مقوله بنزین با ناترازی در تولید و مصرف مواجهیم و از طرفی دیگر در کشور ما بنزین و گازوئیل قاچاق می‌شود که باید تلاش کنیم این مشکل را رفع کنیم.» این‌ها در حالی است که همگان به خوبی می‌دانند مدیریت بنزین به‌عنوان یکی از حساس‌ترین منابع رفاهی و زندگی مردم تأثیر زیادی در امنیت جامعه دارد. کشورمان دهه‌هاست که رسمی نام‌سور را به مرحله اجرا می‌گذارد و قیمت بنزین را هر چند سال یک بار بالا می‌برد. اتفاقی که باعث اتفاقاتی همچون حوادث آبان سال ۹۸ می‌شود. آخرین بار که بنزین افزایش قیمت را تجربه کرد آبان سال ۹۸ بود که در یک صبح جمعه معروف، این اتفاق رخ داد و رئیس‌جمهور

## حرف‌های خودی و بی‌خودی

### قورباغه خودی و بی‌خودی!

بعله، دقیقاً، خودی و بی‌خودی هم قورباغه دارد. آن هم از آن نوع بدطعم و بدمنش (یعنی خوشمزه هم داشته و کسی خبر نداشته جز ما!) که باید جنابمان هر روز قورت داده تا بتوانیم یک مطلب شبه‌طنز انتقادی، اجتماعی بنویسیم، می‌دانم که شما مطلع‌تر از این حرف‌ها هستید که خدای ناخواسته فکر بکنید که ما از سر بیکاری و اینکه خوشی زیر دلمان زده است، بمرمان می‌گیرد که هر دفعه به چیزی گیر بدیم و حرف‌هایی که می‌زنیم نه از سر دغدغه‌مندی است و نه حتی مشکل روانی دیگر آزاری!

اجازه بفرمایید امروز کمی تا قسمتی با شما گرامیان درد دل کنیم شاید دلمان باز شندار استش را بخواهید (انگار همیشه دروغش را می‌گوییم) هر دفعه‌ای که تصمیم می‌گیریم که یادداشت خودی و بی‌خودی را شروع کنیم، به‌طور معمول سعی، چهل روزنامه و وب‌سایت و خبرگزاری را می‌روم می‌کنیم، تا از احوال دور و نزدیک خودمان بیشتر مطلع شویم، موضوعی که ذهن‌مان را درگیر کرده و یا در این خوانش روزانه سوهان روح و فکرم‌مان می‌شود را انتخاب کرده، ابتدا در ذهن مبارک کمی بالا و پایین و چکش‌کاری‌اش می‌کنیم تا ببینیم چند مرد حلاجیه و اصلاح‌رای فاخر خودی و بی‌خودی سیر قلمش خوش می‌نشینند یا خیر، بعد که با خودمان و آن موضوع به توافق رسیدیم و دقیقاً فهمیدیم امروز قرار است چه بگوئیم و چه سخن‌شور و زبری را بنویسیم و ابعاد قورباغه‌ای که باید قورت بدیم چه اندازه‌ای است، در مقابل دوست قدیمی خود، جناب لپ‌تاپ همه‌چیز دان هزار کاره، همیشه همراه می‌نشینیم، دوستی که سال‌هاست بی‌مزد و منت خدمت می‌کند و با یک سیم‌نازک برق و یک اتصال ضعیف و نیمه‌جان اینترنت، بار ما را بر دوش می‌کشد و خم به ابرو هم نمی‌آورد، برخی اوقات هم که قاطع می‌زند و یا کیبورد و صفحه‌اش مشکلی پیدا می‌کند، با یک خاموش و روشن و بی‌تأهلتا چند روز بی‌محلی، خودش به راه راست هدایت می‌شود!

ابتدا کلسی برای انتخاب یک عنوان مناسب حساسیت به خرج می‌دهیم، معمولاً هم چیز دندان‌گیری از کار در نمی‌آید، سپس شروع می‌کنیم به آسمان و ریسمان بافتن، مقدمه و آماده‌سازی و تعریف و تمجید و از شما چه پنهان بی‌ربط‌گویی به وقت لزوم را در دستنور کار قرار می‌دهیم، آرام آرام نسر دل‌مان باز می‌شود و دغدغه و ناراحتی و یا شگفتی و شکر بودنمان از موضوعی خودش را نشان می‌دهد کمی چاشنی طنز و عبارات لایت و ملو و شعر و کنایه و ضرب‌المثل و قصار بر حسب مورد اضافه می‌کنیم تا شوری کار به تلخی گرایش پیدا نکند و نهایتاً قورباغه را قورت داده و حرف و یا حرف‌های اصلی را که می‌خواستیم بنویسیم را عرض می‌کنیم، در این موقع با یا پایان باز و همین‌چسور بی‌خداحافظی نقطه پایان را می‌گذاریم و بی‌اینکه کمی افاضات و توضیح و جمع‌بندی اضافه کرده و کار را ختم بخیر می‌کنیم!

این را هم عرض کنیم که خودمان که قاعدتاً باید از مطالب خودمان خوشمان بیاید، معمولاً از هر هفت، هشت تا، یکی آن هم به صورت نیم‌پند به دل‌مان می‌نشینند و تا حدی راضی می‌شویم و گرنه حس‌مان این است که در اکثر خودی‌بی‌خودی‌ها انقدرها که باید و شاید کار خوب در نمی‌آید و هر چه هم جملات و مفاهیم را بالا و پایین می‌کنیم، راه به جایی نمی‌بریم، البته می‌دانیم که محدودیت در انتخاب کلمات، ملاحظاتی علی‌حده، وسواس در اینکه بی‌انصافی و بی‌مرامی نکرده باشیم و کلی چیز دیگر کار را به این‌وضع ناچور می‌کشاند! بگذریم...

هوشنگ‌خان

تأکید پزشکیان بر تسریع در شناسایی مبادی خروج فرآورده‌های نفتی از مسیر توزیع قانونی در همین رابطه، دیروز (چهارشنبه) رئیس‌جمهور خواستار تسریع در شناسایی دقیق مبادی خروج بنزین و گازوئیل از مسیر قانونی توزیع شد. مسعود پزشکیان؛ در چهل‌ویکمین جلسه هیئت دولت که صبح دیروز چهارشنبه برگزار شد، با اشاره به جلسه اخیر خود با مسئولان وزارت نفت و تصمیم‌گیری برای تشکیل تیم بررسی مسیر تولید تا توزیع و مصرف سوخت به‌خصوص بنزین و گازوئیل و شناسایی دقیق مبادی خروج این فرآورده‌ها از مسیر قانونی توزیع، در مدت زمانی مشخص، خواستار تسریع در اجرای این مصوبه مهم شد. گفتنی است؛ مالک شریعتی؛ عضو کمیسیون انرژی مجلس، فروردین امسال با افزایش قاچاق سوخت توسط نیروگاه‌ها، گفته بود که نهادهای نظارتی از مجلس تقاضا کرده‌اند فکری به حال حجم بالای تخلفات نیروگاه‌ها در قاچاق سوخت انجام دهند. شریعتی؛ در یک ویدئو، تأکید کرد: شاید رویمان نمی‌شود بگوئیم ۵۰ میلیارد لیتر، آمار رسمی قاچاق قاچاق سالانه سوخت مایع در نیروگاه‌هاست. به گفته این نماینده مجلس، عمده قاچاق گازوئیل در ایران مربوط به نیروگاه‌هاست و هیچ نظارتی بر آن انجام نمی‌شود. او با اشاره به «حساب‌سازی و فاکتور درست کردن» اعلام کرد: تاکنون گازوئیل را در نیروگاه‌ها تخلیه نمی‌کنند!

مبلغ ۱۵ همت برای توزیع شیر مدارس تخصیص یافته، این در حالی است که اجرای کامل طرح به ۹ همت اعتبار نیاز دارد. به‌طور قطع، منابع دولت محدود است و به همین دلیل برنامه‌ها را اولویت‌بندی می‌کنند. وزارتخانه‌های «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» و «آموزش و پرورش»، پس از تخصیص اعتبار، دانش‌آموزان ابتدایی مدارس دولتی دونوبت در هفته شیر دریافت می‌کردند. اسماعیل زاده؛ با بیان اینکه اجرای طرح توزیع شیر مدارس به ۹ هزار میلیارد تومان (۹ همت) اعتبار نیاز دارد، گفت: بنابر اظهار مسئولان وزارت آموزش و پرورش،

نیاز ۹ همتی اجرای برنامه شیر مدرسه

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

فونیر و میتر اجزایی  
تربا معاملا عمومی

فصلنامه  
قانون

خرید اشتراک ویژه در سایت  
Qanoonnameh.ir





# فقر عامل رشد ۴۸ درصدی مستأجران طی ۶ سال!

سیاست‌های متعددی برای تأمین مسکن برای خانوارهای درگیر فقر اجرا شده است می‌افزاید: این سیاست‌ها طیف متنوعی را از پروژه‌های پرهزینه‌ای چون طرح مسکن مهر یا احداث شهرهای جدید تا طرح‌هایی چون تعیین سقف اجاره‌بها و اعطای وام ودیعه مسکن در سال‌های اخیر در برمی‌گیرند. با این حال نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که هیچ‌یک از این طرح‌ها نتوانسته‌اند مشکل فقر مسکن در کشور را رفع کنند. گزارش حاضر با بررسی آمارها و ویژگی‌ها فقر و محرومیت مسکن در کشور، پیشنهاد داده است که اجرای هر نوع سیاستی در حوزه مسکن باستانی مبتنی بر نیازسنجی مسکونی خانوارهای درگیر فقر و محرومیت و ویژگی‌های مکانی محل اسکان آن‌ها باشد. به‌عنوان مثال، برای رفع فقر مسکن در شهرها اولویت با سیاستی با اجرای سیاست‌های کوتاه‌مدتی در زمینه تأمین هزینه مسکن استیجاری مانند کمک‌های بلاعوض مسکن، کنترل اجاره‌بها و بسته‌های حمایتی برای تأمین اقلام ضروری باشد. در حالی که در روستاها می‌توان تمرکز را بر سیاست‌های بلندمدت‌تری چون ساخت و بهسازی مسکن قرار داد. همچنین با توجه به تفاوت‌های استانی در زمینه فقر و محرومیت مسکن باید نگاهی اختصاصی به هر استان داشت. با ترسیم نقشه فقر و محرومیت مسکن در استان‌های کشور به تفکیک شهرستان، می‌توان این تفاوت‌ها را در سیاست‌گذاری‌ها لحاظ کرد.



(۴۶ و ۳۸ درصد). همچنین با وجود اسکان بیش‌ترین تعداد خانوار مستأجر درگیر فقر در استان تهران، نرخ محرومیت مسکونی در این استان پایین و تنها پنج درصد است در حالی که این نرخ در استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان نزدیک به ۶۰ درصد است. این گزارش با تأکید بر اینکه در ایران، تاکنون

روستایی سکونت داشته‌اند. وضعیت فقر و محرومیت مسکن در استان‌های مختلف نیز متفاوت است؛ برای مثال، در استان‌هایی چون البرز و قم، ۱۰ درصد مستأجرین به دلیل درآمد نامکفی دچار فقر هستند و در استان‌های کردستان و آذربایجان غربی نرخ فقر ناشی از هزینه‌های تأمین مسکن استیجاری بالاست

بیشتری می‌توان پدیده‌های شهری دانست؛ در مقابل، محرومیت مسکونی که با ویژگی‌های کالبدی مسکن تعریف می‌شود، چهاره‌ای روستایی دارد. به‌طور کلی، در سال ۱۴۰۱ معادل ۴۸ درصد (۲ میلیون خانوار) از خانوارهای درگیر محرومیت مسکونی در مناطق شهری و ۵۲ درصد (۲.۲ میلیون خانوار) در مناطق

## راه‌شهرسازی

بنابر اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، حداقل‌های مسأجر درگیر فقر در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است. در سال ۱۴۰۱، تعداد خانوارهای مسأجر درگیر فقر در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است. در سال ۱۴۰۱، بیش از یک میلیون خانوار مستأجر درگیر فقر در مناطق شهری (۸۲ درصد)، درآمدی کمتر از ۱۴۰۱ معادل ۲۳۳ هزار خانوار (۱۸ درصد) به اضافه شدن هزینه تأمین مسکن استیجاری به سید هزینه آن‌ها، درگیر فقر شده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، براساس گزارش سیاستی سوم وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با موضوع رفع فقر مسکن در کشور حد فاصل سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۱، تعداد خانوارهای مسأجر درگیر فقر در کشور رشدی ۴۸ درصدی داشته است. در این گزارش آمده است: در سال ۱۴۰۱، بیش از یک میلیون خانوار مستأجر درگیر فقر در مناطق شهری (۸۲ درصد)، درآمدی کمتر از ۱۴۰۱ معادل ۲۳۳ هزار خانوار (۱۸ درصد) با اضافه شدن هزینه تأمین مسکن استیجاری به سید هزینه آن‌ها، درگیر فقر شده‌اند. در روستاها گروه اول معادل ۷۵ هزار خانوار (۷۱ درصد) و گروه دوم، معادل ۳۱ هزار خانوار (۲۹ درصد) بوده‌اند. براساس این گزارش، با توجه به اینکه تنها هشت درصد از خانوارهای مسأجر درگیر فقر در روستاها سکونت دارند، فقر مستأجران را

## تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی مسکن بار مالی به بانک‌ها وارد نمی‌کند

کارشناس سیاست‌گذاری مسکن، گفت: تسهیلات ساخت ۸۰۰ میلیون تومانی که ابتدای سال ابلاغ شده هیچ بار مالی به بانک‌ها تحمیل نکرده و زمینه‌ساز تکمیل هر چه سریع‌تر پروژه‌های نهضت ملی مسکن هم می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صادق حسینی، با بیان اینکه با توجه به تورمی که در هزینه‌های ساخت‌وساز داریم، مبالغ قبلی تسهیلات ساخت مسکن نمی‌تواند جوابگوی نیاز خانوارها باشد گفت: باید هر چه سریع‌تر مجلس این موضوع را از دولت و از بانک مرکزی پیگیری کند چرا که اگر این تسهیلات پرداخت نشود امکان تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن دیگر وجود نخواهد داشت. وی ادامه داد: سازندگان همواره از افزایش قیمت هزینه‌ها گلایه‌مند هستند بنابراین ما به‌عنوان کارشناسان مسکن این موضوع را در مجلس مطرح کرده‌ایم و آن‌ها هم قول داده‌اند که پیگیری اجرای موصوبه افزایش تسهیلات ساخت مسکن به ۸۰۰ میلیون تومان هستیم و ما امیدواریم هر چه سریع‌تر موصوبه اجرایی شود و مردم بتوانند از تسهیلات افزایش یافته استفاده کنند. این کارشناس اقتصاد مسکن، با بیان اینکه بخش زیادی از درخواست‌هایی که مردم از سازندگان دارند در حوزه مسکن و تکمیل هر چه سریع‌تر واحدهای مسکونی خودشان است گفت: در ابتدای دولت تسهیلات ساخت مسکن از ۵۵۰ میلیون تومان به ۸۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. بنابراین باید هر چه سریع‌تر بانک‌ها به قانون چشمت تسهیلات مسکن در حوزه پرداخت تسهیلات مسکن پایبند باشند. وی ادامه داد: در موصوبه تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن اضافه بار مالی بر بانک‌ها تحمیل نشده است. بانک‌ها براساس قانون چشمت تسهیلات مسکن موظف هستند. ۲۰ درصد از تسهیلات‌شان را به بخش سرمایه‌گذاری می‌توانند یا ورود به بازارهای مربوطه به نشانی [www.katmefair.ir](http://www.katmefair.ir) فضای سرمایه‌گذاری خود را ثبت کنند. وی با بیان اینکه این تسهیلات به شرکت‌های سازنده، پیمانکاران و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قابل پرداخت است خاطر نشان کرد: خرید و بازاریابی لگومنتیو، واگن مسافری، ماشین‌آلات ریلی و تأمین تجهیزات مربوطه از سازندگان داخلی اولویت‌های اصلی است که از طرف شرکت راه‌آهن تعیین شده است. بیرون‌تد، گفت: نرخ سود سالانه تسهیلات حدود ۱۵ درصد و مجموع دوره استفاده و بازپرداخت آن پنج سال است که می‌تواند شرایط مناسبی را برای تأمین مالی پروژه‌های نوسازی ناوگان ریلی فراهم کند. به گفته وی، شرکت راه‌آهن رایتی‌های لازم با بانک عامل را برای تسریع در فرآیند پرداخت و تسهیل تأمین تضمین مورد نیاز انجام داده است. معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن، تصریح کرد: با توجه به رویکرد مدیرعامل محترم راه‌آهن برای استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری ریلی، رایتی‌های لازم با وزارت راه‌وشهرسازی و وزارت امور اقتصادی و دارایی به منظور افزایش سقف این نوع تسهیلات انجام شده که شرایط آن در مراحل بعد اعلام خواهد شد. وی گفت: دفتر سرمایه‌گذاری راه‌آهن مشاوره لازم را در زمینه نحوه تهیه طرح‌های توجیهی و بارگذاری تقاضاهای سرمایه‌گذاری به متقاضیان ارائه خواهد داد.

## پرداخت تسهیلات بانکی کم‌بهره به سرمایه‌گذاران حوزه حمل‌ونقل ریلی

معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن، گفت: شرکت راه‌آهن با هدف افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در چارچوب تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، تسهیلات کم‌بهره به شرکت‌های سازنده و خریداران ناوگان ماشین‌آلات و تجهیزات زیربنایی پرداخت می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، نوراله پیرانوند، افزود: قرار داد تأمین مالی مربوط به این راه‌آهن با بانک ملی ایران به‌عنوان بانک عامل منعقد شده است و براساس آگهی جذب سرمایه‌گذار که در رسانه‌ها منتشر شده است، متقاضیان سرمایه‌گذاری می‌توانند با ورود به بازارهای مربوطه به نشانی [www.katmefair.ir](http://www.katmefair.ir) فضای سرمایه‌گذاری خود را ثبت کنند. وی با بیان اینکه این تسهیلات به شرکت‌های سازنده، پیمانکاران و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قابل پرداخت است خاطر نشان کرد: خرید و بازاریابی لگومنتیو، واگن مسافری، ماشین‌آلات ریلی و تأمین تجهیزات مربوطه از سازندگان داخلی اولویت‌های اصلی است که از طرف شرکت راه‌آهن تعیین شده است. بیرون‌تد، گفت: نرخ سود سالانه تسهیلات حدود ۱۵ درصد و مجموع دوره استفاده و بازپرداخت آن پنج سال است که می‌تواند شرایط مناسبی را برای تأمین مالی پروژه‌های نوسازی ناوگان ریلی فراهم کند. به گفته وی، شرکت راه‌آهن رایتی‌های لازم با بانک عامل را برای تسریع در فرآیند پرداخت و تسهیل تأمین تضمین مورد نیاز انجام داده است. معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن، تصریح کرد: با توجه به رویکرد مدیرعامل محترم راه‌آهن برای استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری ریلی، رایتی‌های لازم با وزارت راه‌وشهرسازی و وزارت امور اقتصادی و دارایی به منظور افزایش سقف این نوع تسهیلات انجام شده که شرایط آن در مراحل بعد اعلام خواهد شد. وی گفت: دفتر سرمایه‌گذاری راه‌آهن مشاوره لازم را در زمینه نحوه تهیه طرح‌های توجیهی و بارگذاری تقاضاهای سرمایه‌گذاری به متقاضیان ارائه خواهد داد.

## شهرداری‌ها یکی از مداخله‌گران اصلی قیمت مسکن هستند

کارشناس مسکن و شهرسازی، با بیان اینکه شهرداری‌ها یکی از مداخله‌گران اصلی قیمت مسکن در ایران هستند، گفت: در عین حال شهرداری‌ها به‌عنوان بازیگر اصلی حوزه زمین مسکن، کم‌ترین مسئولیت‌ها را می‌پذیرند. به گزارش تسنیم، فریاد ایلانی، با بیان این که سهم زمین از قیمت تمام شده مسکن در برخی مناطق تهران به ۹۰ درصد هم می‌رسد، اظهار کرد: اگر با یکسری راهکارها بتوانیم قیمت زمین را کاهش دهیم به تبع آن قیمت مسکن کاهش می‌یابد. ایلانی، با اشاره به این که در برنامه هفتم توسعه احکام خوبی را برای توسعه افقی شهرها داریم، یادآور شد: متناسب با رشد جمعیت در شهرها، توسعه افقی روی نداده است. به‌عنوان مثال در شهر تهران طی سه دهه اخیر جمعیت حدود ۲.۵ برابر شده، اما مساحت این شهر ثابت مانده است. این مسئله باعث افزایش تراکم جمعیتی شده که یکی از معضلات این اتفاق افزایش آلودگی هوا و ترافیک است. وی افزود: باید با الحاق زمین‌های جدید به شهرها و توسعه ساخت‌وساز بتوانیم تولید مسکن کرده و قیمت‌ها را کاهش دهیم. کارشناس مسکن و شهرسازی، گفت: شهرداری‌ها به‌عنوان یک بازیگر اصلی حوزه زمین و مسکن بیش‌ترین مداخلات را در حوزه بازار زمین و مسکن دارند و کم‌ترین مسئولیت‌ها را می‌پذیرند. ایلانی، بیان کرد: در بحث قوانین، هیچ مسئولیتی برای شهرداری‌ها در حوزه قیمت مسکن تعریف نشده است. با این که در رابطه با موجودی، تقاضا و عرضه مسکن هیچ مسئولیتی برای شهرداری‌ها تعریف نشده است. کارشناس مسکن و شهرسازی، تأکید کرد: این در حالی است که یکی از مداخله‌گران اصلی قیمت مسکن در ایران، شهرداری‌ها هستند. چرا که سمت تراکم‌فروشی رفته‌ایم، چون اجازه توسعه افقی شهر را نداریم.

یک کارشناس عمران

## پیش‌سازهای آماده، تحولی نوین در صنعت ساخت‌وساز است

مناسب است. کارشناس عمران، توضیح داد: هماهنگی طراحی و تولید یکی دیگر از مواردی است که باید مدنظر قرار گیرد، در صورت وجود ناهماهنگی بین تیم طراحی و کارخانه تولید کننده، ممکن است پیش‌سازها با نیازهای پروژه سازگار نباشند. میرزایی، دربرابر چشم‌انداز این فناوری در ایران، تأکید کرد: با توجه به نیاز روزافزون به پروژه‌های سریع‌الاجرا و با کیفیت، پیش‌سازهای آماده آینده روشنی در ایران دارند. البته برای بهره‌گیری از پتانسیل کامل این فناوری، باید سرمایه‌گذاری بیشتری در زمینه تحقیق و توسعه و آموزش نیروی کار صورت گیرد.

پتروشیمی‌ها، استفاده از ماژول‌های پیش‌ساخته برای تجهیزات و سازه‌ها به بهبود بهره‌وری کمک می‌کند. میرزایی، بیان کرد: علاوه بر این استفاده از این فناوری در مناطق با شرایط جوی نامناسب یا مناطقی که دسترسی به نیروی کار ماهر محدود است، می‌تواند چالش‌های اجرایی را کاهش دهد. وی ادامه داد: یکی از چالش‌های اصلی، هزینه اولیه بالاتر تولید پیش‌سازها در زیرساختی مورد استفاده قرار می‌گیرد، به‌عنوان نمونه با کاهش زمان اجرا و بهبود کیفیت جبران می‌شود، چالش دیگر مربوط به حمل‌ونقل این سازه‌ها به محل پروژه است که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و تجهیزات

انسانی حین ساخت را فراهم می‌کند. وی افزود: در کنار این مزایا کاهش زمان اجرای پروژه می‌تواند به صرفه‌جویی در هزینه‌های کلی ساخت‌وساز منجر شود، به‌علاوه استفاده از پیش‌سازهای آماده سازگاری بیشتری با محیط‌زیست دارد، زیرا میزان پسماند ساختمانی به حداقل می‌رسد. کارشناس عمران، گفت: پیش‌سازهای آماده در پروژه‌های مسکونی، تجاری، صنعتی و حتی زیرساختی مورد استفاده قرار می‌گیرد، به‌عنوان نمونه در ساخت بیمارستان‌ها و مدارس که زمان‌بندی نقش حیاتی دارد، این فناوری می‌تواند بسیار مفید باشد، همچنین در پروژه‌های صنعتی همچون پالایشگاه‌ها و

کارشناس عمران، گفت: پیش‌سازهای آماده با کاهش زمان اجرا، افزایش دقت و کاهش هزینه‌ها، نقش مهمی در بهبود پروژه‌های ساختمانی ایفا می‌کنند، این فناوری با کاربرد گسترده در پروژه‌های صنعتی، تجاری و مسکونی آینده‌ای روشن در ایران دارد. به گزارش ایمنما، میثم میرزایی، اظهار کرد: پیش‌سازهای آماده می‌توانند سرعت اجرای پروژه‌ها را به‌طور قابل‌توجهی افزایش دهند، با توجه به این که اجزای ساختمان پیش از ورود به محل پروژه در کارخانه تولید می‌شوند، کیفیت آن‌ها تحت نظارت دقیق‌تری قرار می‌گیرد، همچنین این روش امکان کاهش خطاهای

## ارتقای کیفیت و کاهش هزینه‌ها؛ مزایای نخستین آسفالت گوگردی فرآوری شده کشور

توجه به مقاومت بالاتر، وضعیت سیاه‌شدگی و اعطاف پذیری در اولویت مناطق پرترافیک کشور است و این پروژه در کرمان به صورت پایلوت کشور اجرا می‌شود که پس از آزمایش‌های عملکردی و بررسی نتیجه کار، آن را توسعه می‌دهیم و فرآیند می‌کنیم. قیاسی، افزود: گوگرد جایگزین بسیار خوبی برای قیر است و این طرح به لحاظ عملکردی فوق‌العاده بوده، مقداری نگران مسائل زیست‌محیطی بودیم که خوشبختانه با حمایت مرکز تحقیقات وزارت راه‌وشهرسازی از این طرح به سرانجام می‌رسد. وی بیان کرد: در پروژه قبلی از گوگرد معمولی استفاده کردیم و در آنجا پس از یک تا دو ماه مسئله بوی آن را داشتیم اما این پروژه با وجود عملیات فناوری توسط شرکت‌های دانش‌بنیان، خوشبختانه این مسئله وجود ندارد. علی‌عبداللهی، مدیرکل راه‌اداری و حمل‌ونقل جاده‌های استان کرمان، با اشاره به صرفه‌جویی در قیر مصرفی با استفاده از این نوع آسفالت، گفت: در این روش آسفالت گوگردی جایگزین آسفالت‌اعلاف‌پذیر با قیر می‌شود و در این زمینه از گوگرد به‌جای قسمتی از قیر افزودنی استفاده می‌کنیم. عبداللهی، افزود: بر این اساس ۳۰ درصد از قیر مصرفی کاهش می‌یابد و جایگزین آن گوگرد اضافه می‌شود که این فرآیند ۱۰ درصد هزینه‌ها را کاهش می‌دهد. وی با اشاره به رونمایی از طرح آسفالت گوگردی در جاده زنگی‌آباد-کازم‌آباد در حوالی شهر کرمان، تصریح کرد: سه کیلومتر در این مسیر اجرا می‌کنیم و سپس وضعیت ترافیک آن پس از یک سال بررسی و ارزیابی می‌شود تا اگر این روش نسبت به شرایط آب و هوایی پاسخگو باشد، این پروژه را به تمام جاده‌های استان کرمان تعمیم دهیم. این مسئول، اضافه کرد: این طرح برای نخستین‌بار در ۵۳ کیلومتر از راه‌های غیررسمی استان کرمان به اعتبار ۱۱۲ میلیارد تومان عملیاتی خواهد شد.



صورت خاص در کرمان اجرا شده و در صورتی که براساس آزمایش‌ها، نتیجه بهبود عملکرد حاصل شود، قابل‌تسری به سایر مناطق کشور است. **اصلاح آسفالت گوگردی**  
فیروز قیاسی، مدیرکل دفتر نگهداری راه‌های فرعی سازمان راه‌اداری و حمل‌ونقل جاده‌های کشور، گفت: استفاده از این نوع آسفالت با

بناویم فناوری‌های نوین همچون استفاده از پودر لاستیک و فناوری‌های قیرهای اصلاح شده را توسعه دهیم تا نقش مؤثری در بهبود راه‌های کشور ایفا کنیم. **پروژه آسفالت گوگردی کرمان قابل‌تسری به کشور**  
مهران قربانی، سرپرست معاونت راه‌اداری

آسفالت گوگردی فرآوری شده برای نخستین‌بار در کشور و به‌عنوان پایلوت (نمونه) در جاده کازم‌آباد - زنگی‌آباد کرمان با حضور مسئولان ملی و استانی در حالی عملیاتی شد که به گفته مسئولان اجرای این محصول فناوری‌بایه علاوه بر ارتقای کیفیت و بهره‌وری کاهش هزینه‌ها را برای راه‌ها به همراه خواهد داشت. به گزارش مناقصه‌مزایده، غزل راهب، سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی وزارت راه‌وشهرسازی، در این بین با اشاره به اجرای پروژه آسفالت افزودنی گوگرد فرآوری شده، گفت: متخصصان معتمد مزیت‌های بسیاری برای این نوع فناوری قائل هستند، از جمله اینکه این طرح، میزان درصد قیر مصرفی را ۳۰ درصد و از نظر اقتصادی تا ۱۵ درصد هزینه‌ها را کاهش داده است. راهب، افزود: در حال بررسی هستیم که در توسعه این طرح، جایگزینی گوگرد به جای قیر افزایش یابد. این پروژه مزیت‌های زیادی دارد از جمله اینکه در چرخه تولید محصولاتی مثل آسفالت ۱.۶ میلیون تن محصول گوگرد داریم که یک مشکل محیط‌زیستی است و اگر بتوانیم از آن در فناوری استفاده کنیم، می‌تواند بسیار مؤثر باشد. وی ادامه داد: علاوه بر آن، اجرای این طرح دوام و کیفیت آسفالت را افزایش می‌دهد و تأثیرات زیست‌محیطی مطلوبی هم خواهد داشت. به خصوص این یعنی کارگاه راه‌بینه و میزان تولید گازهای آلاینده همچون SO<sub>2</sub> و H<sub>2</sub>S را کمتر از میزان مجاز در کارگاه‌ها می‌کند و آن را به میزان قابل توجه کاهش می‌دهد. امیدواریم استفاده از این فرآیند افزایش پیدا کند زیرا در صنعت حمل‌ونقل می‌تواند اثرگذاری خوبی داشته باشد. این مسئول، گفت: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی وزارت راه‌وشهرسازی در کنار سازمان راه‌اداری و شرکت‌های خصوصی به‌عنوان باتیان اصلی توسعه راه‌ها کشور قرار دارد و امیدواریم

**مناقصه عمومی**  
به همراه ارزیابی کیفی  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۴۳

یک مرحله‌ای

**موضوع:** خرید و حمل و راه‌اندازی یک دستگاه ماشین سنگ زن سطح ریل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

**مبلغ برآورد:** ۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، در یافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rk.ir](http://www.rk.ir) نیز درج گردیده است.

**شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد**

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۴۵

یک مرحله‌ای

**موضوع:** خرید و حمل انواع کابل پست‌های برق خط دو شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

**مبلغ برآورد:** ۳۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، در یافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rk.ir](http://www.rk.ir) نیز درج گردیده است.

**شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد**

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۴۲

یک مرحله‌ای

**موضوع:** تعمیر اساسی و اصلاح فریم‌بوی های ناوگان خط یک شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

**مبلغ برآورد:** ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، در یافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rk.ir](http://www.rk.ir) نیز درج گردیده است.

**شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد**

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۴۴

یک مرحله‌ای

**موضوع:** خرید و حمل لوازم یدکی سیستم BMS شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد ساخت شرکت IDS

**مبلغ برآورد:** ۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، در یافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rk.ir](http://www.rk.ir) نیز درج گردیده است.

**شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد**





# بهبود بخشی تولید، سرمایه‌گذاری و عوامل بنیادی بازار سهام با راه‌اندازی بازار توافقی حواله‌ارز



## گروه بازار سرمایه | مناقصه

چند ماه پس از شروع به کار دولت چهاردهم بازرگاری در سیاست‌های ارزی با هدف ثبات بیشتر اقتصادی، حذف رانت، بهبود تراز تجاری و مقابله با اقتصاد دستوری و پیامدهای منفی آن برای صنایع کشور در دستور کار قرار گرفت. در همین راستا، وزیر اقتصاد در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی تأکید کرد: نرخ ارز باید توافقی تعیین شود. به این ترتیب با اعلام بانک مرکزی از روز شنبه ۲۴ آذرماه بازار توافقی ارز تجاری در مرکز مبادله ارز و طلا راه‌اندازی شد و تا پایان بهمن ماه سال جاری تمامی صادرکنندگان ملزم به عرضه ارز در این بازار هستند.

### سازوکار بازار توافقی حواله‌ارز

قبل از راه‌اندازی نخستین بازار توافقی حواله ارز در کشور، شرکت‌های صادرکننده مجبور بودند ارز خود را با نرخ‌های دستوری در سامانه نیما عرضه کنند که نرخ‌ها غالباً اختلاف بیش از ۳۵ درصدی با نرخ‌ها در بازار غیررسمی داشته است. با کنار رفتن سامانه نیما و راه‌اندازی بازار توافقی حواله‌ارز، نرخ‌ها براساس عرضه و تقاضا و مکانیزم حراج در دامنه متقارن ۳:۳ توسط صادرکنندگان و واردکنندگان کشف می‌شود. قیمت پایانی روزانه حواله‌ارز، به صورت میانگین وزنی محاسبه می‌شود و معیار وزنی حجم معاملات نرخ‌های کشف شده خواهد بود. در حال حاضر هر روز دو جلسه حراج از ساعت ۱۰ تا ۱۲ و ۱۳ تا ۱۵ برگزار می‌شود. صادرکننده حداقل قیمت فروش ارز حاصل از صادرات خود و واردکننده حداکثر قیمت خرید ارز مورد نیاز خود را اعلام خواهند کرد و از طریق کارگزار (بانک‌ها) این سفارشات در سامانه ثبت می‌شود (امکان ویرایش قیمت و مقدار سفارش وجود دارد). کارمزد خرید و کارمزد فروش یک در هزار است که معادل ریالی آن توسط بانک اخذ خواهد شد. تسویه ریالی یک روز بعد از انجام معامله بوده و به حساب صادرکننده واریز می‌شود. تسویه دلاری نیز بین هفت تا حداکثر ۱۴ روز صورت می‌پذیرد و ارز مورد نیاز به حساب خریدار منظور می‌گردد. در سازوکار جدید، نرخ با دخالت بسیار کمتری نسبت به گذشته و ناشی از معاملات تعیین می‌شود. محدودیت دامنه نوسان و مکانیزم حراج نیز صرفاً برای جلوگیری از نوسانات و کاهش بی‌ثباتی وضع شده است که آن هم به نفع تولید و سرمایه‌گذاری است. سازوکار قبلی فروش ارز با نرخ دستوری در سامانه نیما، در عمل مشوق واردات و تنبیه صادرات بود. با افزایش اختلاف دلار آزاد و نیما به بیش از ۳۰ درصد از ابتدای زمستان ۱۴۰۲، شدت منفی شدن تراز

تجاری کشور (بدون احتساب صادرات نفتی) افزایش یافته و مقدار شش ماهه آن در اواخر سال ۱۴۰۲ به بیش از ۱۰ میلیارد دلار رسیده است که بیش‌ترین میزان طی دوره مورد بررسی محسوب می‌شود. در شش ماهه نخست سال جاری تراز تجاری (بدون احتساب صادرات نفتی) در حالی که منفی ۶.۸ میلیارد دلار رسیده که مقدار آن در مدت مشابه سال گذشته منفی ۶.۳ میلیارد دلار بوده است. عوامل متعددی بر تجارت مؤثرند از جمله عوامل خارجی، دسترسی تولیدکنندگان به نهاده و انرژی و... اما امید است تغییر نسبی و سیاست ارزی ارزی بخشی لازم را در بهبود نسبی وضعیت تجاری کشور تا پایان سال داشته باشد و در ماه‌های باقیمانده از سال، شرایط به نفع صادرات بیشتر و واردات کمتر تغییر کند. رانت ناشی از شکاف نرخ ارز در بازار غیررسمی و رسمی از کانال‌های مختلفی به اقتصاد کشور آسیب می‌زند. شکل‌گیری دلای‌های چندمرحله‌ای غیرسودمند، عایدی زیادی را برای عده‌ای خاص ایجاد می‌کند که در قبال آن مالیاتی پرداخت نمی‌کنند و کارمزدهای دولتی هزینه‌های مضاعفی را به تجار تحمیل می‌کند که به نوبه خود موجب افزایش نرخ ارز می‌شود. انگیزه‌ای که برای بزرگ‌تر کردن فرصت رپرتاژی ناشی از ارز چند نرخ شکل گرفته بود، تبدیل به عاملی برای تشدید نوسان و افزایش نرخ ارز در بازارهای غیررسمی شده بود. در امتداد آن، منفعت بازیگران بازار غیررسمی نیز در این بوده که این بازار نقش بیشتری در علامت‌دهی به نرخ‌های ارز در کشور

داشته باشد. از طرفی دیگر بواسطه عدم انبساط و افزایش صنایع و سرمایه‌گذاران، این رانت ناعادلانه ضد سرمایه‌گذاری و تولید آزر آور بوده و بازگشت ارز به کشور را نیز محدودتر می‌کرد. به عبارتی در شرایط بی‌ثباتی و افزایش ریسک‌ها، سیاست‌ها به گونه‌ای تنظیم شده بود که با سرکوب ارز و قیمت‌گذاری دستوری شرایط برای آزر آوری و تقویت سمت عرضه در بازار ارز نیز دشوارتر شد.

### مزایای بازار توافقی حواله‌ارز

در سیاست جدید از مکانیزم بازار توافقی کمک گرفته شده است تا سیاست‌گذار بتواند اهدافش را در حکمرانی بازار ارز بهتر محقق کند. از طریق بازار توافقی حواله‌ارز، تخصیص به نیاز تجاری کشور دقیق‌تر صورت می‌گیرد و معامله و نگهداری در بازار ارز با انگیزه سود کم‌تر، تر خواهد شد. نیازی به جستجوی طرف معامله نیست و تعهدات خرید و فروش از نظر حقوقی الزام‌آور هستند و نیازی به اقدام دیگری در این زمینه نیست. نقدشوندگی و امور تسویه به سرعت مناسبی خواهد داشت که امکان برنامه‌ریزی را در فروش تا تأمین ارز فراهم می‌کند (امکان تسویه حداکثر تا ۱۴ روز). قیمت بدون مداخله و براساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و دامنه نوسان متقارن ۳ درصدی نیز برای حمایت از فعالان و بنگاه‌های اقتصادی و ثبات نسبی در بازار ارز کشور وضع شده است. با حمایت از تولید آزر آوری و کاهش انگیزه برای واردات غیرضرور (سوه استفاده‌های احتمالی)، تراز تجاری کشور بهبود می‌یابد و علامت‌دهی لازم مبنی بر ثبات

منابع و نقدی‌نگی بیشتر به بازار سرمایه از جمله به بازار بدهی کشور امکان تجهیز منابع مالی برای بنگاه‌ها با نرخ‌ها کمتر تسهیل می‌شود. در بورس‌های کالایی مبنای تعیین قیمت پایه محصولات بازار محورتر خواهد شد و آسیب وارد شده به اسبیرد و حاشیه سود صنایع تا حد زیادی از این ناحیه نیز ترمیم خواهد شد. افزایش حجم و ارزش تولیدات به تعادل بخشی در بازار کالا و خدمات و مهار مؤثرتر تورم قیمت‌ها کمک می‌کند. البته سازوکار و رویه صحیح در سیاست‌گذاری ارزی منافاتی با وضع برخی مقررات تجاری مبنی بر اولویت دادن به تأمین نیاز داخل ندارد. زیرساخت‌های اساسی و واقعی تولید کالاها و خدمات فراتر از نیاز داخل است. مگر آنکه در اثر سیاست‌های اشتباه پولی، مالی و ارزی، توجیه اقتصادی تولید و سرمایه‌گذاری آسیب ببیند و به تبع آن، این ظرفیت‌طوری کاهش یابد که تأمین نیاز داخل را نیز با مشکل مواجه سازد. تقریباً ۲۵۰ شرکت عضو بورس تهران و فرابورس ایران فروش صادراتی دارند و صنایع پتروشیمی، فولاد اساسی، پالایشی، کانه فلزی و سیمان ۵ صنعت بیش‌ترین ارزش فروش صادراتی محسوب می‌شوند. ارزش فروش صادراتی شش ماهه شرکت‌های صادرات محور در پایان آبان ۱۴۰۲ بیش از ۲۷۰۰ همت بوده که با ۱۰ درصد افزایش به حدود ۲۹۸ همت در آبان ۱۴۰۳ افزایش یافته است. ارزش فروش صادرات ۱۲ ماهه آن‌ها نیز از حدود ۹۹ همت در پایان آبان ۱۴۰۲ به حدود ۵۴۳ همت در آبان امسال افزایش یافته است (حدود ۹ درصد افزایش). یکی از دلایل بنیادی رونق روزه‌های اخیر بازار سهم کشور نیز به بهبود عملکرد فروش صادراتی و ترکیب شدن آن با خبر کنار رفتن سامانه فروش از این صنایع مرتبط با نرخ دستوری برمی‌گردد. هم رانسانا با گام‌هایی که برای تقویت تولید و سرمایه‌گذاری برداشته است است لازم است تمهیدات لازم برای رفع سایر عوامل بر هم زنده تعادل در بازار بویژه ناترازی انرژی و به تبع آن خروج خطوط تولید از مدار نیز اندیشیده شود. تخصیص ارز برای واردات نیازمند پروتکل و سیاست‌گذاری مشخصی است تا به بهانه نظارت، ناچار به اقدامات سلب‌کننده اعتماد نسودیم زیرا با توجه به تجربیات گذشته، اعتماد آسودگی خاطر گروای مشارکت در این سازوکار اصل سبب مهمی است که تحت هیچ شرایطی نباید آسیب ببیند. بر این اساس لازم است هر گونه مداخله و بازارسازی قاعده‌مند و اعتمادساز باشد.

برای مثال اگر به بورس نگاهی بیندازید متوجه خواهید شد که در چند وقت اخیر شرکت‌های صادراتی ارزش‌شان افزایش پیدا کرده است.

### ارز ترجیحی به سفره مردم نمی‌رسد!

سال جاری مواجه بوده‌ایم، به هیچ عنوان منطقی نیست. لذا هر چقدر که به سمت شفافیت برویم، کنترل و مدیریت بازار بهتر انجام می‌شود. اما بالعکس، هر چقدر که به سمت عدم شفافیت برویم، رانت و سوداگری رشد می‌کند. به همین دلیل می‌توان گفت که وزیر اقتصاد، مسیر درستی را در پیش گرفته‌اند که همان نرخ ارز شناور مدیریت شده است. وی با اشاره به سیاست‌های پیشین بانک مرکزی در حوزه صادرات گفت: شرکت‌های صادرات محور در سال گذشته به دلیل سیاست‌های اشتباه بانک مرکزی که می‌خواست صادرات با نرخ دستوری ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان انجام شود باعث شد بسیاری از شرکت‌های صادراتی، صادرات نداشته باشند و زیان‌ده شوند و همین امر باعث افت صادرات شد. اما اگر نرخ ارز شفاف شود، به‌طور طبیعی صادرکنندگان برنده خواهند شد و انگیزه تولید و صادرات افزایش می‌یابد.

### شوکهای سیاسی باید کاهش یابد

صغاری ادامه داد: در کنار تکنرخی کردن ارز، باید تلاش کرد تا شوکهای سیاسی نیز کاهش یابد. به عبارت دیگر، بازار ارز تنها سیاست‌های اقتصادی نیست و سیاستمداران باید در کاهش شوکهای سیاسی نقش داشته باشند تا بتوانند بازار ارز را کنترل کنند. این اقتصاددانان تأکید سیاست‌های کلان را در پیش گرفته است و همچنین در پاسخ به مخالفان وزیر اقتصاد گفت: اگر سیاست تکنرخی که در حال حاضر وزیر اقتصاد به دنبال ایجاد آن است براساس نرخ مؤثر ارز باشد و نرخ ارز هر روز به‌طور شفاف تعیین شود، شک تکنید که اقتصاد ما شوکها خواهد شد و به‌تدریج به سمت صادرات محور حرکت خواهد کرد.

### رشد بورس؛ افت فرابورس

دیروز (چهارشنبه) بازار بورس نسبت به روزهای گذشته کمتری برخوردار بود؛ به طوری که شاخص کل با افزایش ۱۷۲۵ واحد به رقم دو میلیون و ۸۴۸ هزار واحد رسید. به گزارش ایستگاه شاخص هموزن اما ۴۲۶۵ واحد کاهش داشت و در عدد ۸۴۹ هزار و ۴۴۵ واحد ایستاد. در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۱۰۶ عدد و سهام منفی ۲۲۲ عدد بود. به‌طور کلی بازار ۰.۰۶ درصد افزایش داشت. دیروز حدود ۷۵۰ هزار فقره معامله به ارزش بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. دیروز فرابورس ایران نیز ۱۴۸ واحد کاهش یافت و به ۲۵ هزار و ۹۴۸ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۲۹ هزار فقره و ارزش آن ۵۵ هزار میلیارد تومان بود.

### سپینو بانک صادرات ایران ۶۵۸ هزار نفری شد

تعداد استفاده‌کنندگان از خدمات پلتفرم بانکداری دیجیتال بانک صادرات ایران «سپینو»، از ۶۵۸ هزار نفر گذشت و حجم مبادلات این پلتفرم از ۲۰۶ هزار میلیارد ریال عبور کرد. به گزارش مناقصه مزایه به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، استقبال روزافزون از محصول راهبردی پلتفرم بانکداری دیجیتال این بانک با عنوان سپینو به‌طور هفتگی با دستاوردهای جدیدی از ثبات نام‌کنندگان در این نرم‌افزار به بیش از ۶۵۸ هزار نفر رسیده و ۷۰ درصد آن‌ها با انجام احراز هویت، از اغلب خدمات آن از جمله افتتاح حساب جدید غیر ضروری، تراکنش‌های انتقال به حساب، تراکنش‌های پایا، ساتنا، بل، کارت به کارت و همچنین درخواست صدور کارت، خرید شارژ، پرداخت قبض، خرید بسته اینترنتی، فعال‌سازی پیامک و سایر امکانات این نرم‌افزار در بستری امن، دقیق و پرسرعت بهره‌مند هستند. طی ۵ ماه از ابتدای رونمایی از این پلتفرم بیش از دو میلیون و ۹۶۰ هزار تراکنش به ارزش بیش از ۲۰۶ هزار میلیارد ریال با سپینو انجام شده که انتظار می‌رود این روند با استقبال بیشتر مخاطبان و مشتریان بانک، با افزایش‌های روشن‌تری در آینده همراه باشد.

### تأمین ۳۷ درصد از خدمات ارز ارغین از سوی پست بانک

مدیر عامل پست‌بانک ایران، گفت: در دوران ارغین ۱۴۰۳ حدود ۳۷ درصد از خدمات ارز ارغین از سوی پست‌بانک ارائه شد. به گزارش مناقصه مزایه، بهرود شیری؛ مدیر عامل پست‌بانک ایران، در نشست خبری با اصحاب رسانه، گفت: منابع مالی پست‌بانک، نسبت به سال گذشته ۴۶ درصد و منابع مؤثر آن نیز ۳۷ درصد افزایش را تجربه کرده است. بیشتر منابع مالی پست‌بانک از ارزان قیمت است، چرا که در محل‌هایی که خدمات ارائه می‌دهد نیازمند خدمات بانکی ارزان و به صرفه است. همچنین بیش از ۱۲۶۰۰ ای‌تی‌ام روستایی احداث شده که موضوع پول‌گذاری برای آن و تأمین مالی و پولی برای خدمات بانکی در مناطق روستایی را برای این اقشار تسهیل کرده است. وی افزود: تسهیلات بانکی پست‌بانک نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است. انجام تکالیف بودجه‌ای مانند پرداخت وام فرزندآوری در سال جاری رشد ۱۰۰ درصدی را تجربه کرده است. به‌طوری که در ۹ ماهه مالی جاری ۱۲ هزار و ۴۰۰ فقره تسهیلات فرزندآوری پرداخت شده است. مدیر عامل پست‌بانک ایران، خاطر نشان کرد: پس از سال ۱۳۹۲ جمع زبانی انباشته پست‌بانک به ۱.۲ همت رسید در حالی که سرمایه‌یشتی آن به کمتر از ۴۰۰ میلیارد تومان رسیده بود و از اجابایی رویه‌رو بود. با این حال امروز بازده دارایی‌های این بانک از منفی هفت درصد در سال ۱۳۹۷ به ۸.۱ درصد در سال ۱۴۰۲ رسید. شیری؛ در ادامه با اشاره به موضوع ارائه خدمات ارزی از سوی پست‌بانک، گفت: یکی دیگر از خدمات اصلی پست‌بانک در حوزه خدمات فروش ارز ارغین است. به‌طوری که پست‌بانک ۳۷ درصد از خدمات ارز ارغین را از کل شبکه بانکی در ارغین سال‌های گذشته به خود اختصاص داد. وی تصریح کرد: امروز بالای ۵۰ درصد از تسهیلات اعطایی پست‌بانک در حوزه روستایی است و میانگین هر فقره تسهیلات پرداختی از سوی پست‌بانک از ۱۳۰ میلیون تومان در سال گذشته به ۱۷۰ میلیون تومان در سال جاری رسید.

### آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای  
نوبت اول

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

الف: موضوع مناقصه:  
عملیات اجرایی خاکبرداری و تسطیح زمین‌های محدوده برف فروشان.

ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:  
از تاریخ درج آگهی به مدت ۴ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر دشت، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ - مراجعه نمایند.

(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:  
تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹

تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه:  
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴

ج: مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:  
۱۳،۴۴۰،۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و سیصد و سیزده میلیون و سیزده هزار و چهارصد و چهل و چهار ریال) می‌باشد.

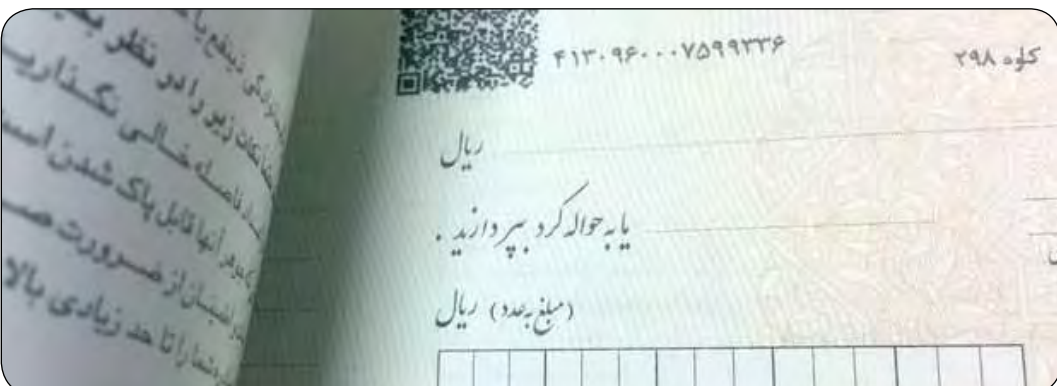
مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

## منتقل‌البه چک برگشت خورده از مزایای اسناد تجاری برخوردار نمی‌شود

مربوط صورت گیرد و با انتقال چک واخواست‌شده (برگشت‌شده) بدون رعایت مقررات مربوط، بر منتقل‌البه، عنوان «دارنده» سند تجاری اطلاق نمی‌شود و نتیجه از مزایای اسناد تجاری برخوردار نخواهد بود.

تالابا، در فرض سؤال که دارنده پس از صدور گواهینامه عدم پرداخت، چک را به شخص دیگری انتقال داده است، این انتقال از شمول مقررات قانون تجارت مصوب ۱۳۱۱ و ماده ۲۳ (اصلاحی ۱۳۹۷) قانون صدور چک مصوب ۱۳۵۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی خارج است؛ زیرا منتقل‌البه، دارنده موضوع قانون اخیرالذکر محسوب نمی‌شود و مقصود از دارنده نهایی مذکور در تبصره یک (اصلاحی ۱۳۹۷/۱۰/۱۹) ماده ۱۴۰ مکرر قانون صدور چک، شخصی است که گواهینامه عدم پرداخت به نام وی صادر شده است.

بنا به مراتب پیش گفته، در فرض سؤال، مطالبه خسارت تأخیر تأدیه تابع حکم مقرر در ماده ۵۲۲ قانون این دادرسای دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی مصوب ۱۳۷۹ است.



تجاری، انتقال حقوق دارنده به شخص ثالث وفق مقررات خاصی که در مواد ۲۷۰ و ۲۷۱ قانون تجارت مصوب ۱۳۱۱ پیش‌بینی شده است، به عمل می‌آید. بنابراین، به منظور برخورداری از امتیازات قانونی راجع به اسناد تجاری موضوع قانون تجارت، انتقال این اسناد؛ از جمله چک باید مطابق مقررات قانونی

۵- به موجب کدام نص قانونی می‌توان منتقل‌البه را از مزایای دارنده چک که به اعتبار قائم‌مقامی انتقال دهنده می‌تواند از آن‌ها بهره‌مند شود، محروم ساخت؟

نظر به مشورتی اداره حقوقی قوه‌قضاییه: ۴۰۳، ۲۰۱، ۵- و اولاً، پس از واخواست سند

و استحقاق دریافت خسارت تأخیر تأدیه در زمان سررسید چک را دارا می‌باشد؟

۴- آیا در دعوی حقوقی مستند به چک‌م‌دارنده چک فقط شخص است که برای نخستین بار به بانک مراجعه و گواهینامه عدم پرداخت آن را اخذ کرده است؟

اداره کل حقوقی قوه‌قضاییه اعلام کرد که در صورت انتقال چک در سامانه صیاد پس از اخذ گواهینامه عدم پرداخت، بسر منتقل‌البه، عنوان «دارنده» سند تجاری اطلاق نمی‌شود و در نتیجه، او از مزایای اسناد تجاری برخوردار نخواهد بود. به گزارش مناقصه مزایه، متن سؤال مطرح‌شده و پاسخ آن‌رامی‌خوایند:

سؤال:

چنانچه دارنده چک پس از اخذ گواهینامه عدم پرداخت، آن را در سامانه صیاد به شخص دیگری انتقال دهد، با این توضیح که حتی پس از صدور گواهینامه عدم پرداخت چک امکان انتقال آن به دیگری در سامانه صیاد ایجاد وجود دارد، خواهشمند است به پرسش‌های زیر پاسخ دهید:

۱- آیا منتقل‌البه دارای تمام حقوق دارنده چک است؟

۲- آیا منتقل‌البه می‌تواند صدور اجراییه برای چک را درخواست کند؟

۳- اگر منتقل‌البه دعوای مطالبه وجه چک و خسارت تأخیر تأدیه آن را در دادگاه مطرح کند، آیا

## انرژی نفت و نیرو

# ارائه بسته ۶ میلیارد دلاری برای تأمین انرژی مورد نیاز صنایع کوچک

محمد قره‌داغلی | مناقصه

مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته، از رونمایی بسته شش میلیارد دلاری بخش خصوصی برای تأمین انرژی صنایع کوچک خبر داد و گفت: این بسته بدون دخالت دولت و فقط با همکاری و حمایت بخش خصوصی اجرایی خواهد شد. به گزارش مناقصه مزایده، علی محمودیان؛ در نشست خبری همایش ملی شکوفایی سبز، با بیان اینکه بسته شش میلیارد دلاری بخش خصوصی برای تأمین انرژی صنایع کوچک هم‌اکنون در دست اقدام است، اظهار کرد: اصلاح ساختار انرژی ایران امری ضروری و مهم است، رشد بی‌رویه مصرف سوخت‌های فسیلی، شکاف روزافزون میان تولید و تقاضای انرژی، هزینه‌های سنگین یارانه‌ها و وابستگی به منابع هیدروکربنی، کشور را در یکی از حساس‌ترین مقاطع تاریخی قرار داده است. وی افزود: این چالش‌ها، علاوه بر آسیب‌های اقتصادی، پیامدهای زیست‌محیطی و اجتماعی گسترده‌ای به همراه داشته‌اند. مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته، با بیان اینکه ایران در آستانه یک تحول بزرگ در ساختار انرژی قرار دارد، تصریح کرد: در چنین شرایطی، همایش ملی «شکوفایی سبز، نوآوری‌های انرژی و حمل‌ونقل پاک»، تلاشی ملی برای ارائه راه‌حل‌هایی عملی و پایدار است. محمودیان افزود: این رویداد فرصتی برای همکاری‌های بین‌المللی، میان صنعتی، فعالان صنعت و سیاست‌گذاران برای طراحی نقشه راهی جامع در حوزه انرژی و حمل‌ونقل پاک است. به گفته



وی، در این رویداد ملی، سیاست‌گذاران، مدیران و سرمایه‌گذاران حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر گرد هم خواهند آمد تا نقشه‌راه اجرایی مدیریت انرژی را به بحث بگذارند و با نوآوری‌های مالی و فناوری‌های نوین آشنا شوند. محمودیان؛ شناسایی و تحلیل چالش‌های اصلی صنعت انرژی کشور، شامل شکاف تولید و مصرف، تلفات فناوری‌ها و دستاوردهای حوزه انرژی و حمل‌ونقل، راهکارهای علمی و عملیاتی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش فشار بر منابع انرژی کشور، توسعه فناوری‌های نوین و انرژی‌های تجدیدپذیر و تدوین سیاست‌های بلندمدت برای کاهش شدت انرژی و افزایش بهره‌وری در اقتصاد کشور و شناسایی و تحلیل چالش‌های اصلی صنعت انرژی کشور، شامل شکاف تولید و مصرف، تلفات فناوری‌ها و دستاوردهای حوزه انرژی و حمل‌ونقل

## استقبال صادرکنندگان پتروشیمی از حذف رانت ارزی

پتروشیمی ایران، درباره مشکلات ناشی از ارز چندین‌برگی، توضیح داد: وقتی صادرکننده از حاصل از صادرات خود با نرخ دستوری و کمتر از نرخ واقعی آن به واردکننده می‌دهد، یعنی در حقیقت رانت ایجاد شده و به تولیدکننده خارجی رانت داده می‌شود. مهدوی‌بهری افزود: در بازار توافقی قرار است صادرکننده واردکننده در یک قیمتی که با هم توافق می‌کنند، از مبادله کنند؛ یعنی اگر واردکننده بخواهد به صرفه‌فروش، ارز را از صادرکننده می‌خرد و به این ترتیب رانت ناشی از قیمت دستوری ارز و بازار از بین می‌برد. این فعال صنعت پتروشیمی، ادامه داد: تعیین نرخ‌ها در شرایط

محمودیان؛ درباره چالش‌های اصلی انرژی در ایران، گفت: براساس آمار و تحلیل‌های ارائه‌شده به این همایش، چالش‌های اصلی صنعت انرژی کشور عبارتند از: شکاف تولید و مصرف بنزین، هزینه سنگین یارانه‌ها، تلفات در شبکه توزیع می‌شود. وی با بیان اینکه مصرف روزانه ۱۳۵ میلیون لیتر بنزین، در حالی که تولید داخلی تنها ۱۱۰ میلیون لیتر است، گفت: این شکاف می‌تواند تا سال ۱۴۰۸ به ۲۵۰ میلیون لیتر در روز برسد. رئیس همایش ملی شکوفایی سبز، نوآوری‌های انرژی و حمل‌ونقل پاک، با بیان اینکه سالانه ۸۰ میلیارد دلار از منابع کشور صرف یارانه‌های سوخت می‌شود، گفت: تنها به صرفه‌فروش از انرژی صرفی کشور از منابع تجدیدپذیر تأمین می‌شود، در حالی که میانگین جهانی ۲۶ درصد است. محمودیان؛ با اشاره به تلفات در شبکه توزیع، گفت: حدود ۱۰ درصد از انرژی تولیدی کشور در فرآیند توزیع و انتقال هدر می‌رود. رئیس همایش ملی شکوفایی سبز، نوآوری‌های انرژی و حمل‌ونقل پاک، نقش سوخت‌های جایگزین در کاهش بحران انرژی را یادآور شد و افزود: سی‌ان‌جی (CNG) و ال‌پی‌جی (LPG) به‌عنوان مهم‌ترین سوخت‌های جایگزین، نقش کلیدی را در کاهش بحران انرژی دارند. به گفته محمودیان، سهم کنونی سی‌ان‌جی (CNG) در مصرف خودروهای سبک حدود ۱۸ درصد است که می‌تواند با حمایت‌های هدفمند به ۳۵ درصد افزایش یابد و جایگزین روزانه ۲۰ میلیون لیتر بنزین شود و با بهبود زیرساخت‌های توزیع، سی‌ان‌جی (LPG) را جایگزین روزانه پنج میلیون لیتر بنزین کرد.

توافقی رانت را از بین می‌برد و باعث آرزوی و شفافیت بیشتر می‌شود که ثمرات آن برای کل جامعه خواهد بود. وی در عین حال با بیان اینکه آغاز اجرای این طرح ممکن است با برخی مقاومت‌ها و تبعات اجتناب‌ناپذیر روبرو شود اما این مشکلات را در صورت حل می‌شود، افزود: برای کسانی که دنبال آن بودند که در صف نیما باشند تا ارز رزان بگیرند، این شفاف‌سازی خوشایند نیست چون ارز نیما برای آن‌ها صرفه اقتصادی داشت. مهدوی‌بهری؛ خاطر نشان کرد: وقتی نیما برداشته شود، کسانی در صف متقاضیان دریافت ارز خواهند بود که واردکننده واقعی هستند و یا اینکه تولیدکنندگانی هستند

که می‌خواهند مواد اولیه وارد کنند. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی ایران، اظهار داشت: این فرآیند تولیدکننده و صادرکننده را امیدوارتر می‌کند و بیش از گذشته ارز وارد کشور خواهند کرد و کمتر ریسک نگهداری ارز در خارج از کشور را می‌پذیرند. وی از صنعت پتروشیمی به‌عنوان صادرکنندگان اصلی غیرنفتی کشور یاد کرد که در این صنعت پتروشیمی سهم قابل توجهی دارند. وی افزود: وقتی صادرکننده ارز را با قیمت خوبی بفروشد، عملکرد بهتری در حوزه تولید و سرمایه‌گذاری خواهند داشت و با ظرفیت بیشتری می‌توانند تولید کنند.

## اجرایی شدن فاز نخست طرح مینرینگ تا ۳ سال آینده



سوخت را دریافت و به مبادی مصرف منتقل می‌کنند نیز در این طرح پایش و اندازه‌گیری لحظه‌ای قرار دارند. معارفی؛ تصریح کرد: در حقیقت تمامی زنجیره تأمین و توزیع، از خروجی پالایشگاه‌های نفتی، خطوط انتقال فرآورده و انبارهای نفت معجز به سیستم‌های اندازه‌گیری می‌شوند که این مهم خروجی انبارهای نفت تا مصرف‌کنندگان عمده نظیر نیروگاه‌های برق را نیز در بر می‌گیرد. وی ادامه داد: با اجرایی شدن این طرح، در نیروگاه‌هایی که با خطوط لوله سوخت نفت گاز و نفت کوره را دریافت می‌کنند، سیستم مینرینگ روی خطوط لوله نصب می‌شود و مابقی نیروگاه‌ها که سوخت‌شان از سوی نفتکش‌ها تأمین می‌شود، با نصب سیستم‌های پایش جغرافیایی مانند جی‌پی‌اس، کنترل و سنسج

مورد ارزیابی قرار گرفته و با استفاده از تحلیل‌های مبتنی بر هوش مصنوعی، شبکه تأمین و توزیع آسیب‌شناسی شده و امکان هر گونه سوءاستفاده احتمالی از انواع فرآورده‌های نفتی را کاهش می‌دهد. وی با بیان اینکه اولویت در تأمین تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری سیستم‌های مینرینگ شرکت‌های داخلی است، اظهار کرد: خوشبختانه در بخش خصوصی نیز در زمینه طراحی و ساخت سیستم‌های مینرینگ و ابزار دقیق، همچنین نرم‌افزارهای مربوطه سیستم‌های ماینرینگ و هوشمندسازی شبکه فعالیت‌های خوبی صورت گرفته، به گونه‌ای که در راستای حمایت از تولید داخلی و تأمین بخشی از نیازمندی‌های طرح مذکور از تجربیات و تولیدات شرکت‌های داخلی استفاده حداکثری خواهد شد. مجری طرح مینرینگ، سرمایه‌گذاری اولیه طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی را حدوداً رقمی بالغ بر ۲۰۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: سرمایه

پایان سال ۱۴۰۴ بخش عمده مربوط به تجهیز خطوط لوله انتقال، اسکله‌ها و انبارهای تأسیسات مستقر در استان‌های مرزی را اجرایی کنیم. سایر بخش‌های مهم و اولویت‌دار در فاز اول این طرح تا پایان ۳۶ ماه تکمیل و فاز دوم و سوم در بازه زمانی ۲۴ ماهه تا تجهیز تمام نقاط این شبکه عظیم عملیاتی خواهد شد. معارفی؛ یادآور شد: طرحی در مقصد راستی آزمایی می‌شوند. مجری تولید مینرینگ شرکت‌های پایش و پایش و پایش فرآورده‌های نفتی ایران با اجرایی شدن این طرح توسعه می‌یابد و اطلاعات مربوط به وضع فرآورده در خطوط لوله و مخازن انبارهای نفت را دریافت می‌کند و به مرکز ماینرینگ اصلی که در ستاد این شرکت قرار می‌گیرد، ارسال می‌کند. اطلاعات دریافتی از تمام شرکت‌ها به‌صورت برخط در این مرکز

## هزینه‌های برقراری انشعاب برق با زنگری و ابلاغ شد

شد. وی افزود: اگرچه هزینه برقراری انشعاب اصلاح شده، اما کم‌کام مبالغ تعیین شده با هزینه تمام‌شده و انگاری انشعاب توسط شرکت‌های برق منطقه‌ای فاصله زیادی دارد و در حال حاضر تقریباً معادل ۱۰ درصد هزینه‌های تمام‌شده است. مدیرعامل شرکت توانیر، تصریح کرد: هزینه برقراری برای یک انشعاب برق تک فاز ۲۵ امپر خانگی در روستاها مبلغ ۶۰۱ میلیون تومان، در شهرها ۴۶۶ میلیون تومان و در

کلانشهرهای با جمعیت بیش از یک میلیون نفر براساس ارزش معاملاتی املاک در مناطق مختلف شهرداری از ۴۶ تا ۱۶ میلیون تومان تعیین شده است. سخنگوی صنعت برق، تأکید کرد: به منظور حمایت از این‌گران، اقل‌گرم‌خوردار، متقاضیان تحت پوشش کمیته امداد حضرت امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی و افراد دارای معلولیت از پرداخت هزینه انشعاب برق معاف هستند. به گفته رجبی مشهدی؛ همچنین

مجری طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فرآورده (مینرینگ و ماینرینگ) شرکت ملی پایش و پخش فرآورده‌های نفتی از اجرایی شدن فاز نخست طرح مینرینگ تا سه سال آینده خبر داد و گفت: سرمایه‌گذاری اولیه طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی حدوداً رقمی بالغ بر ۲۲۰ میلیون دلار می‌باشد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی پایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، بویا معارفی؛ با اشاره به تکلیف قانونی وزارت نفت در قانون برنامه توسعه و قوانین بودجه سنواتی برای اجرای طرح پایش لحظه‌ای زنجیره تولید تا توزیع فرآورده (مینرینگ و ماینرینگ) اظهار کرد: براساس این تکلیف قانونی، زنجیره عرضه نفت خام به واحدهای پالایشی تا توزیع فرآورده‌های نفتی به سیستم‌های اندازه‌گیری دقیق تجهیزات و همچنین مرکز پایش و ماینرینگ در شرکت ملی پایش و پخش فرآورده‌های نفتی از اجرایی شدن این طرح، پایش و پخش فرآورده‌های نفتی و ابتدای انتهای خطوط لوله انتقالی به سیستم‌های مینرینگ دقیق تجهیز شده و این فرآیند تا بخش‌های پایین دست که مصرف‌کنندگان عمده مانند نیروگاه‌ها را که خوراک مورد نیاز خود را از طریق خطوط لوله دریافت می‌کنند، شامل می‌شود. از طرف دیگر بازوهای بارگیری نفتکش‌های جاده‌پیمای که

کیوسک اخبار

### عبور از ناترازی با مدیریت همه جانبه سوخت محقق می‌شود

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، گفت: به‌زعم نمایندگان و کارشناسان حاضر در جلسه کمیسیون انرژی، ناترازی ایجاد شده در کشور ناشی از عدم مدیریت سوخت است. به گزارش خانه‌ملت، جلیل مختار؛ در تشریح جلسه کمیسیون انرژی با موضوع بررسی وضعیت تأمین سوخته بخش‌های مختلف کشور مخازن سوخت نیروگاه‌ها و خاموشی‌های اخیر اشاره کرد و گفت: در این جلسه معاونان وزرای نفت و نیرو گزارش‌هایی در رابطه با اقدامات انجام شده برای رفع ناترازی ارائه کردند که براساس آن، خاموشی‌های ممتد به دلیل کاهش تولید گاز به میزان دو میلیارد مترمکعب بوده است، به همین دلیل نیروگاه‌ها با کمبود سوخت روبرو شده‌اند. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: عدم اجرای مصوبه شورای امنیت ملی (شعام) توسط وزارت نیرو منبوی بر مصرف نفت کوره به‌عنوان سوخت جایگزین گاز در زمستان بوده است برای به وجود آمدن این ناترازی است. البته تا امروز نیز به سقف مصرف گفته شده سوخت شعام نرسیده است، در واقع باید مازوت را نسبت به سال قبل چهار برابر مصرف می‌کردند اما صرفاً دو برابر مصرف شده، به همین دلیل گازوئیل بیشتری سوزانده‌اند، در حالی که باید گازوئیل را برای زمستان ذخیره می‌کردند چراکه این شیوه‌ای همیشگی برای مقابله با ناترازی گاز در زمستان بوده است اما با سوزاندن گازوئیل در تابستان و عدم اجرای مصوبه شعام این ناترازی رقم خورد. وی با بیان اینکه به‌زعم نمایندگان و کارشناسان حاضر در جلسه ناترازی ایجاد شده ناشی از عدم مدیریت سوخت بوده است، افزود: به‌عنوان مثال باید دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر نفت کوره مصرف می‌شد، اما نفت گاز بیشتری مصرف شده است. مختار؛ همچنین اظهار کرد: ایجاد تنوع در منابع تولید برق همچون افزایش تولید تجدیدپذیرها و کاهش استفاده از سوخت فسیلی، همچنین کاهش پنج درصدی مصرف خانگی و اداری با هدف ذخیره ۳۰ میلیون مترمکعب گاز از جمله راهکارهایی بود که نمایندگان در این جلسه ارائه کردند. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، در ادامه مطرح کرد: پایدار نگه داشتن تولید نفت گاز، ذخیره دائم سوخت و کاهش مصرف مدیریت خانگی و صنایع به‌صورت هم‌زمان مسأله‌ای بود که نمایندگان در این جلسه به مسئولان حوزه انرژی با هدف عبور هرچه سریع‌تر از معضل ناترازی تأکید کردند.

### حمل ۳۲۰ میلیون لیتر سوخت در شبانه‌روز

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: در نظر داریم سه هزار کشتنده را برای تقویت حمل‌ونقل جاده‌ای با حمایت شرکت‌های خودروسازی و بانک‌های عامل به این بخش اضافه کنیم. به گزارش مناقصه مزایده، کرمان ویس کرمانی؛ با بیان اینکه، شرایط فعلی حوزه سوخت‌رسانی شرایط سختی است، افزود: در هر شبانه‌روز ۳۱۰ تا ۳۲۰ میلیون لیتر سوخت در حال جابه‌جایی است که برای آن، نیازمند حمل‌ونقل جاده‌ای هستیم. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، در خصوص اهمیت نوسازی و تقویت ناوگان حمل‌ونقل در حوزه سوخت‌رسانی کشور، گفت: آخرین بار در سال ۱۳۹۳، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در دستور کار قرار گرفت؛ اما تا سال ۱۴۰۰ به علت افزایش کرایه و برخی مشکلات دیگر متوقف بود که از سال ۱۴۰۰ به بعد نوسازی و تقویت ناوگان دوباره از سر گرفته شد.

اخبار ترا

### رونمایی از سرویس‌های دیجیتال و هوش مصنوعی همراه اول با حضور وزیر ارتباطات



در دومین روز از برگزاری بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی تلکام که با شعار «مخاطرات پایدار در عصر هوش مصنوعی در جریان است، سناتور هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، با حضور در غرفه همراه اول (سالن ۲۷) از سرویس‌های دیجیتال بازدید و با متخصصان اپراتور اول ارتباطی از نزدیک گفتگو کرد. به گزارش مناقصه مزایده، در این بازدید «هوم پاد» توسعه داده‌شده توسط مرکز تحقیق و توسعه همراه اول با قابلیت پاسخگویی صوتی به سوالات صوتی حتی مشاوره‌های کاربردی رونمایی شد. دقت و سرعت بسیار بالای پاسخ‌های تولید شده حتی در شرایط صوتی نامطلوب و نویزی، نیز این امکان را فراهم می‌کند که در سازمان‌ها، بیمارستان‌ها، فرودگاه‌ها، بانک‌ها و... در حوزه‌های پاسخگویی و راهنمایی مشتریان استفاده شود. همچنین در این بازدید یکی از مکاره‌های همراه اول (کشاورزی هوشمند) نیز در حضور وزیر ارتباطات تشریح شد؛ هوشمندسازی زنجیره تأمین محصولات کشاورزی به‌معنای استفاده از فناوری‌های پیشرفته برای افزایش کارایی و شفافیت در تمام مراحل زنجیره تأمین، از تولید تا مصرف است.

دل غریب و درد انبوهم درنگی برنداشت  
یک قدم هم از قدم‌ها بهر یاری سرنداشت  
شعر انوشیروان که گوش ناخبریدار آمد  
این لب بی‌پیرس و جویم حرف کاریگر نداشت  
برگشتی دیوار حاشایی به دور چشمه  
خوش نشین آغوش چشمم شوق بالاتر نداشت  
طره اویزان تو شیطیان به جلدم می‌کند  
در شب چله که مادر در شکم دختر نداشت  
شهر پاییزبست و روی پای چوبی می‌ورد  
آن زمستانی که باغش روی شاخه پر نداشت

فرزانه جعفری از تهران

