



روزنامه

مناقشه مزایه



افزایش قابل توجه
آنفلوآنزا در کشور

صفحه ۱

نهضت ملی مسکن
به سر نوشت مسکن مهر
دچار می شود؟!

صفحه ۴

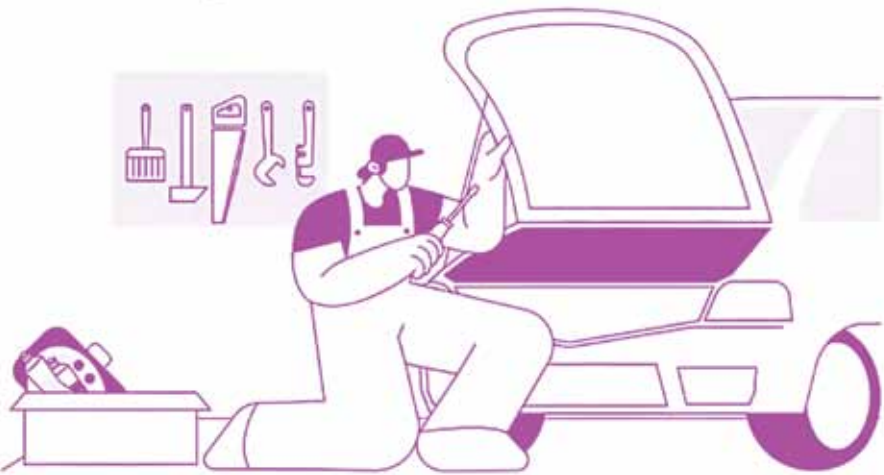
جهان فناوری نسخه ۲۰۲۴؛
از تحقق بیت کوین
۱۰۰ هزار دلاری تا سقوط
سهام اینتل!

صفحه ۲

بن بست کامل صنعت خودرو؛

داخلی ها کیفیت ندارند؛ وارداتی ها لوازم یدکی!

صفحه ۱



نظرسنجی جدید ایسپا؛ اینستاگرام
همچنان محبوب ترین در بین ایرانیان!

صفحه ۲

تمدید مدت پیمان به دلیل تأخیر
در پرداخت صورت وضعیت های تعدیل
و محاسبه خسارات مربوطه

صفحه ۳

وضعیت فعلی بازار خودرو
محصول آشفستگی عرضه و تقاضا

صفحه ۵

نصف سپرده های بانکی کشور
در استان تهران!

صفحه ۷

پرداخت وام ۱۶۰ میلیون تومانی به
صنایع کوچک برای خرید پنل خورشیدی

صفحه ۸

تصدیعات قابل جبران و غیر قابل جبران در پیمان کدامند؟

صفحه ۳

مجموعه حقوق
تجربیتی پیمانکاری

سؤال روز

بن بست کامل صنعت خودرو

داخلی ها کیفیت ندارند؛ وارداتی ها لوازم یدکی!



خودروی وارداتی قطعه ندارد!

حال اگر از مشکلات بی شمار خودروهای داخلی بگذریم، به واردات خودرو می رسیم. جایی که مردم می توانند حداقل از لحاظ امنیت و تکنولوژی، خودروهای جهانی سوار شوند. همه هاست که واردات خودرو – البته با وقفه در مقاطع مختلف – صورت می گیرد و خودروهای جهانی با بالاترین تعرفه ممکن به دست مشتریان می رسند. در دهه اخیر نیز خودروهای چینی به دلایلی، گوی سبقت را از باقی کشورهای رانده و در کشورمان هم می برند!

شده علاوه بر ورشکستگی دو غول خودروسازی کشور، اثر آن مستقیماً بر کیفیت خودروها تأثیر بگذارد. کافی است در شبکه های اجتماعی، فیلم و تصاویری از کیفیت خودروهای داخلی را سرچ کنید تا به عمق بی کیفیتی خودروهای داخلی پی ببرید. در واقع خودروسازان به رغم اینکه با بالاترین قیمت، بی کیفیت ترین خودروها را در اختیار مردم قرار می دهند، اما باز هم ورشکسته هستند و هر از چند گاهی قیمت را بالاتر هم می برند!

علی غلامفرهانی | مصاحبه

خودرو همچنان آرزوی میلیون ها ایرانی است اما برخی داستان های خودرو در کشورمان اصلاً بازگو کردنی نیست! دهه ها از آغاز صنعت خودرو در کشورمان می گذرد؛ دورانی که قرار بود ایران هم، همچون برخی از کشورهای پیشرفته غربی، خودرو تولید کند، آن هم در شرایطی که برخی از کشورهای خلیج فارس همچنان شتر را برای تردد استفاده می کردند! این روند در دوران پس از پیروزی انقلاب نیز ادامه پیدا کرد اما برخلاف انتظارها هر قدر از صنعت خودروسازی می گذرد، نه تنها کیفیت خودروهای تولیدی بهتر نشده، بلکه ایمنی خودروهای تولیدی بسیار بدتر از قبل شده است. پلیس راهنمایی و رانندگی بارها اعلام کرده که بی کیفیت بودن خودروها اصلی ترین دلیل مرگ سالیانه هزاران نفر در تصادفات رانندگی است! به عنوان مثال پلیس اعلام کرده که در ۱۰۵ تصادف خودرویی حتی در یک مورد کیسه هوایی یا ایربگ خودروها باز نشده است! در واقع دولتی بودن خودروسازی در ایران – با اینکه دولت سهم بسیار کمی دارد!!! – باعث شده تا تصمیمات خودرویی همچنان در دست دولت باشد. همچنین دهه هاست که بحث خصوصی سازی و واگذاری کامل ایران خودرو و سایپا مطرح است اما همچنان اتفاقی نیفتاده است. مشکلات خودروسازی آن قدر زیاد است که رسیدن به آن در یک مطلب نمی گنجد؛ از بی کیفیت بودن خودروها گرفته تا تعداد زیاد کارمندان خودروسازان که باعث

افزایش قابل توجه آنفلوآنزا در کشور

شیوع آنفلوآنزا به صورت تدریجی افزایش یافته و به بیش از ۲۰ درصد در بین همه عفونت های تنفسی رسیده است. این میزان شیوع، نشان دهنده افزایش قابل توجه آنفلوآنزا در این فصل از سال است.

بین ۲۱ تا ۲۳ درصد از کل موارد عفونت های تنفسی جاری در کشور مربوط به آنفلوآنزا بوده است. نوع غالب آنفلوآنزا نیز از نوع A و زیر گونه H۱N۱ است که همان آنفلوآنزای فصلی است. وی افزود: رصدهای دو ماه اخیر نشان می دهد که

فصلی خیر داد و خواستار اجتناب از حضور در مکان های شلوغ و همچنین لزوم استفاده از ماسک شد. مرادی؛ با اشاره به نتایج آخرین رصدهای آزمایشگاهی، اظهار داشت: یافته های ما نشان می دهد که در هفته منتهی به ۳۰ آذر ماه،

از افزایش قابل توجه موارد ابتلا به آنفلوآنزا در کشور خبر داد و نسبت به رعایت پروتکل های بهداشتی به ویژه در افراد پر خطر هشدار داد. وی با اشاره به نتایج آخرین رصدهای آزمایشگاهی، از شیوع بالای سویه H۱N۱ آنفلوآنزای

سرپرست مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت، با اعلام افزایش قابل توجه موارد ابتلا به آنفلوآنزا در کشور، نسبت به رعایت پروتکل های بهداشتی به ویژه در افراد پر خطر تأکید کرد. به گزارش ایسنا، مرادی؛

یادداشت طنز

حرف های خودی و بی خودی

فاسد یا فساد!

نمی دانم شما هم دقت کردید یا فقط هوش و فراست بی بدیل ماست که می تواند به این سطح از درک و دقت برسد، در کنار هر فساد اقتصادی، اختلاس، رانت و فساد مالی که اتفاق می افتد، یک آدم فاسد هم هست، یعنی نمی شود یک فساد را رخ بدهد ولی دست شخص و یا اشخاص فاسدی در کار نباشد!

چی؟ اینکه عرض کردیم خیلی بدیهی و ساده بود و هر بچه دبستانی هم می داند؟ یعنی فهم و درک آن ربطی به هوش و فراست مثال زدنی ما نداشت، آهان؟! منظور آن این است ما همچنین بفهمی نفهمی کند ذهن تشریف داریم که با خردمان فکر کردیم دانستن چنین موضوع طبیعی و بدیهی، نیاز به هوش و دقت با دارا داد؟! باشد، اشکال ندارد، یک بر هیچ به نفع شما....

خب، راستش را بخواهید آن چیزهایی که در بالا گفتیم محض خنده و دورهمی بود (چون خردمان) تا بخیم و گفت آب شود و اصل قصه را بگویم، که باور بفرمایید در این یکی، حداقل رگه هایی از نبوغ هوشنگ خانی ما را خواهید دید و چه بسا انگشت تحیر به دندان گزیده و از آنکه ما را برای یک لحظه در رسته کم توان های عقلی سته بندی کردید، به خود آفرین بگویید!

آنجور که ما دیدیم و شنیدیم هم هر جا یک جناب فاسدی هست که فساد را به انجام رساند، قطع به یقین دیگرانی در بالا و پایین و حول و حوش هستند که آن جناب را یاری داده و اگر بدتر از خودش نباشند، بهتر نیستند، اما این همه قصه نیست، چیزی که خیلی از ماها به آن توجه ای نکردیم، این است که در بسیاری از این فسادها، به غیر از آنکه پولشویی و یا رانت و اختلاس و کلاهبرداری و یا شاید هم ریخت و پاش و لغت و لبس بوده، کسانی که در وسط معرکه بوده اند، به جز فساد که بار آورده اند، اقدام به خرید و یا فروش کالا و یا جنس فاسد و خراب و یا مشکل دار و میوب هم کرده اند، یعنی به جز آنکه سوار بر پول یا فرصت باد آورده، میلیارد میلیارد به جیب زده اند، به دنبال آن بوده اند که با کالای معیوب، فاسد و یا ناقص، آن سود کهنشانی را چند برابر هم بکنند، به عبارت ساده تر، فاسد کارش فساد است و نتیجه اش محصول فاسد و از هر طرف که نگاه کنی جز حمت و هزینه و ظلم و بدبختی به بار نمی آرد! خب، به قول دوست عزیز کی که می گفت: نمی شود کسی از رانت و فرصت و امضای طلایی و ریخت و پاش ها بهره برد و کم کم به سراغ غش و تدلیس و فساد در معامله نرود، پول مفت آدمیزاد را به در جاتی نزول می دهد که خودش هم باورش نمی شود چه رسد به من و شما، برخی ها حتی به راحتی پای جان مصرف کننده بینوا هم می ایستند و خم به ابرو هم نمی آورند.

نمی دانم این پول چه قدرت و سحر و جادویی بلد است که با آدمی چنین می کند ولی خوب می دانم که علی الحساب هیچ کسی نمی تواند ادعا کند که در برابر فریب و افسوسگری آن می تواند مقاومت کند و چشمش بسته، قلبش سیاه و نفسش مصیبت زان نشود، بنابراین اولاً باید حواسمان باشد خیلی به خودمان غره نشویم، ثانیاً تا آنجا که می شود فاصله چند کیلومتری خود را با فضا و محل و معامله و معاشرت و ارتباط های سمی و رانته و باندی که پول بی حساب می آید و می رود، حفظ کنیم و مهمتر از همه از خدا بخواهیم، خودش هوای مان را داشته باشد که بدفرم پیمان لنگ می زند!

فی الحال که صدای همه از صغیر و کبیر گرفته تا بالادست و فرودست درآمده و هر روز هم که می گذرد فساد از گوشه ای از این ملک زرخیز، سر بر می آورد، انقدر این بساط گسترده و دمدستی شده است که می ترسیم با همین دست فرمان که جلو برود، تا چار صباچی دیگر انجام کار و کاسبی درست درمان و در آوردن روزی حلال، به مراتب سخت تر از شیرجه زدن در یک بزه و کلاهبرداری و رانت و انجام اختلاس و غلتیدن در فساد شود!

هوشنگ خان

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



فصلنامه
فونیر و میتر اجزایی
تربطاً معاللاً عمومی

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir



یکشنبه‌ها با:

مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

- اثر: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
- تحت الگوی استراتژیست حمید حسین زاده

تصدیعات قابل جبران و غیر قابل جبران: تفاوت‌ها و راهکارهای حقوقی



اختلافات ناشی از قراردادهای مهندسی و احداث، غالباً با پیچیدگی‌های فنی و حقوقی همراه است. یکی از این پیچیدگی‌ها، مفهوم "تصدیع" است که می‌تواند به افزایش هزینه‌ها و زمان اجرای پروژه منجر شود. این یادداشت، به بررسی انواع تصدیع در پروژه‌های احداث، تمایز تصدیعات قابل جبران و غیر قابل جبران، و راهکارهای حقوقی مرتبط با آن‌ها می‌پردازد.

انواع تصدیع

پیمانکاران در پروژه‌های احداث ممکن است با انواع مختلفی از تصدیع مواجه شوند، از جمله:

- تصدیعات ناشی از تغییرات در قرارداد، تغییر مکان اجراء، یا نقشه‌ها و مشخصات فنی معیوب و ناقص.
- تصدیعات ناشی از شرایط پیش‌بینی‌نشده مانند شرایط متفاوت کارگاه، آب و هوای شدید غیر معمول، و اعتصابات.
- تصدیعات ناشی از تأخیر یا عدم دسترسی به تجهیزات و مصالح، کار معیوب، خرابی تجهیزات، و عدم برنامه‌ریزی و هماهنگی کار.
- تصدیعات ناشی از عدم پاسخگویی کارفرما یا متخصص طراحی به درخواست‌های اطلاعات به موقع یا هماهنگ نکردن سایر پیمانکاران در پروژه.
- این تصدیعات ممکن است غیر قابل جبران یا قابل جبران باشند، بسته به اینکه پیمانکار یا کارفرما مسئولیت قراردادی افزایش هزینه‌های تصدیع را بر عهده داشته باشند.

تصدیعات غیر قابل جبران: عدم استحقاق پیمانکار

تصدیع در اجرای برنامه‌ریزی شده پیمانکار، به‌طور خودکار پیمانکار را مستحق جبران آمالی نمی‌کند. به عنوان مثال، زمانی که اسناد قرارداد نشان‌دهنده وجود شرایط نامطلوب خاصی در خاک، مانند سطح بالای آب زیرزمینی است که برای جابجایی تجهیزات خاک‌برداری نیاز به پمپاژ محل دارد، پیمانکار باید این رویداد مخرب را پیش‌بینی می‌کرد و نمی‌تواند ادعای تصدیع کند. همچنین، زمانی که اسناد قرارداد بیان می‌کند که پیمانکار باید در محل پروژه همراه با سایر پیمانکاران کار کند، این موضوع نیز یک تصدیع غیر قابل جبران است، زیرا پیمانکار با خواندن قرارداد، باید آن را پیش‌بینی می‌کرد. در این موارد، اگر پیمانکار این شرایط را در

قرارداد را تطویل کرده است، مستحق تمدید مدت کند و از استحقاق کارفرما برای خسارات تعیین شده صرف‌نظر کند.

تصدیعات قابل جبران

پیمانکارانی که تحت یک قرارداد کتبی کار می‌کنند، هنگام طرح ادعای افزایش هزینه‌ها به دلیل تصدیعات، دو وسیله اساسی برای بازیابی دارند:

- بازیابی تحت یک بند خاص قرارداد
- بازیابی تحت اصول کلی حقوق قرارداد
- جبران خسارت از طریق بندهای قراردادی

زبان قراردادی خاص، اغلب زمانی که تصدیعات بر عملکرد پیمانکار اثر منفی می‌گذارند، به پیمانکار یک راه‌حل ارائه می‌دهد. شرایط عمومی فیدیک در بند ۳-۶، تصدیع در پیشرفت، موارد زیر را ارائه می‌دهد:

پیمانکار باید هر زمان که برنامه‌ریزی یا اجرای کارها، احتمالاً به تأخیر بیفتد یا دچار تصدیع شود، مراتب را ضمن ارسال یک رونوشت به کارفرما، به مهندس اطلاع دهد، مگر اینکه نقشه‌ها یا دستورالعمل‌های بیشتری توسط مهندس در مدت زمان معقول صادر شود. این اعلام مراتب باید شامل جزئیات اینکه چرا و تا چه زمانی تأخیر/تصدیع مورد نیاز است و هر گونه تأخیر آدر ارائه اطلاعات، پروژه یا تصدیعی که احتمالاً در صورت تأخیر آدر ارائه اطلاعات، نقشه‌ها، اقدام به موقع توسط مهندس احتمال می‌شود، باشد.

اگر به بند تغییرات معمولاً زمانی استفاده می‌شود که کارفرما دستور کار اضافی می‌دهد، اما می‌توان آن را در موقعیت‌های تصدیع که هزینه عملکرد پیمانکار را در نتیجه اتلاف بهره‌وری افزایش داده است، اعمال کرد، حتی اگر تصدیع نیازی به کار اضافی نداشته باشد. چنین اتلاف بهره‌وری‌ای همیشه برای کارفرما آشکار نیست؛ زیرا پیمانکار معمولاً در محل حضور دارد و به نظر می‌رسد که در حال پیشرفت کار است. با این حال، پیمانکار ممکن است آثار نامطلوب تأخیر را از طرق متعدد، از جمله مجبور شدن به جابه‌جایی نیروی کار، تغییر برنامه تخصیص تجهیزات و یا مواد و مصالح، و انجام کار در شرایط آب و هوایی سخت‌تر به دلیل تطویل دوره کار، جذب کند.

سایر تصدیعات قابل جبران که بند تغییرات را زبان قراردادی مشابه می‌تواند به آن‌ها بپردازد شامل تغییرات در نقشه‌ها یا مشخصات فنی، شرایط متفاوت کارگاه و تعلیق واقعی یا سازنده کار

است. اگرچه این بندها ممکن است جبران آمالی ا پرداخت کنند، اما اغلب پیش‌شرط‌های اداری مانند اطلاع‌رسانی در یک دوره مشخص یا طرح ادعا به نمایندند کارفرما قبل از درخواست داوری یا بررسی قضایی وجود دارد.

جبران خسارت از طریق اصول کلی حقوق قراردادها

زمانی که کارفرما از جبران خسارت پیمانکار برای چنین تصدیعاتی مطابق با یک بند تغییرات یا مضمون قرارداد خودداری می‌کند، پیمانکار ممکن است بتواند هزینه‌های افزایش یافته خود را با ادعای اینکه کارفرما یک تعهد صریح یا ضمنی قرارداد را که عملکرد پیمانکار به آن وابسته بود، نقض کرده است، بازیابی کند. نمونه‌ای از یک تعهد صریح، یک بند خاص است که بیان می‌کند که وظیفه کارفرما این است که سایت را در تاریخ معینی در اختیار پیمانکار قرار دهد. به طور مشابه، بندی که پیمانکار را ملزم به انجام کار در یک تاریخ خاصی می‌کند، ممکن است به عنوان ضمانتی عمل کند که محل کار در آن تاریخ در دسترس خواهد بود. اگر کارفرما متعاقباً نتواند دسترسی به موقع به سایت را فراهم کند، پیمانکار ممکن است به دلیل عدم در دسترس قرار دادن سایت تا تاریخ مورد نیاز قرار داد، علیه کارفرما اقدام به نقض قرارداد کند.

علاوه بر تفسیر حقوق طرفین تحت مفاد صریح یک قرارداد، دادگاه‌ها اغلب این حقوق صریح را با حقوق و تعهدات ضمنی، مانند وظیفه عدم دخالت در اجرای قراردادی دیگری، تکمیل می‌کنند.

مصادیق نقض تعهدات ضمنی

بسیاری از پرونده‌ها این وظیفه ضمنی را شرح می‌دهند و اعمالی را که مداخله در اجرای قرارداد دیگری محسوب می‌شوند، بیان می‌کنند و پیمانکار آسیب‌دیده را مستحق دریافت خسارت می‌کنند. اقدامات زیر به عنوان مداخله در کار پیمانکار تلقی شده‌اند:

- عدم موفقیت کارفرما در در دسترس قرار دادن محل کار در حالی که این امر در کنترل او بوده است.
- عدم موفقیت کارفرما در تهیه مواد و مصالح، نیروی کار یا اطلاعات به موقع
- عدم موفقیت کارفرما در حذف شرایطی که دسترسی به محل کار را محدود می‌کند اما آن را رد نمی‌کند

مسئولیت کارفرما در هماهنگی پیمانکاران

یکی دیگر از وظایف ضمنی که ممکن است منبای برای ادعای

تصدیع باشد، وظیفه برنامه‌ریزی و هماهنگی کار است. به عنوان مثال، اگر کارفرمای یک پیمانکار را به پیمانکار دیگر ترجیح دهد یا به یک پیمانکار اجازه دهد در منطقه‌ای که قرار است پیمانکار دیگری در آن کار کند، کار کند، ممکن است با ادعای جبران آمالی ا اضافی در نتیجه تصدیع ناشی از عدم هماهنگی کار توسط کارفرما مواجه شود. با این حال، از نظر قراردادی، وظیفه هماهنگی کار بین پیمانکاران جزء ممکن است به پیمانکار منتقل شود.

اهمیت مستندسازی در دعاوی تصدیع

بسیار مهم است که پیمانکاری که عملکردش دچار تصدیع شده است، سوانح دقیقی از افزایش هزینه‌ها و یا زمان اجرای خود را نگه دارد. برای یک پیمانکار آسان است که هزینه‌های تصدیع آشکارتر یک وضعیت متفاوت کارگاه یا دستور تغییر را نادیده بگیرد زیرا تمرکز بیشتر بر روی مقادیر اضافی یا مدت زمان کار است تا اثر آدامه‌دار ا تصدیع بر کل هزینه‌های عملکرد.

نتیجه‌گیری

تصدیع در پروژه‌های احداث، یک مفهوم حقوقی پیچیده است که می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر هزینه و زمان اجرای پروژه داشته باشد. درک صحیح انواع تصدیع، تمایز تصدیعات قابل جبران و غیر قابل جبران، و راهکارهای حقوقی مرتبط با آن‌ها، برای پیمانکاران و کارفرمایان در مدیریت و حل و فصل اختلافات، ضروری است.

پی‌نوشت‌ها:

۱. واقع تصدیعات غیر قابل جبران، ناظر به مواردی است که پیمانکار وفق قاعده اقدام، رأساً تدارک ضرر نموده و مالا دیگری، ضامن ضرر وی نیست.



cscmlaw.com/dsrpdd

تمدید مدت پیمان به دلیل تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌های تعدیل و محاسبه خسارات مربوطه

فصل اول

همواره این پرسش وجود دارد که؛ برای محاسبه تأخیرات ناشی از دير كرد در پرداخت "صورت وضعیت‌های تعدیل" چه راهکاری می‌توان یافت؟ جهت یافتن پاسخی مناسب برای پرسش فوق، ابتدا به مرور مواد (۳۷) و (۳۰) از شرایط عمومی پیمان (نشریه ۳۳۱۱) می‌پردازیم و سپس بخشنامه‌های مرتبط و ابلاغی از جانب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور را مورد بررسی قرار خواهیم داد.

۱- شرایط عمومی پیمان (نشریه ۴۳۱۱)، ماده ۳۷: پرداخت‌ها

بند (الف): در آخر هر ماه، پیمانکار وضعیت کارهای انجام شده از شروع کار تا آن تاریخ را که طبق نقشه‌های اجرایی، دستور کارها و صورت جلسه‌هاست، اندازه‌گیری می‌نماید و مقدار مصالح و تجهیزات پهای کار را تعیین می‌کند. سپس براساس فهرست بهای منضم به پیمان مبلغ صورت وضعیت را محاسبه کرده و آن را در آخر ماه تسلیم مهندس ناظر می‌نماید. مهندس مشاور، صورت وضعیت پیمانکار را از نظر تطبیق با اسناد و مدارک پیمان کنترل کرده و در صورت لزوم با تعیین دایل اصلاح می‌نماید و آن را در مدت حداکثر ۱۰ روز از تاریخ دریافت از سوی مهندس ناظر برای کارفرما ارسال می‌نماید و مراتب را نیز به اطلاع پیمانکار می‌رساند. کارفرما صورت وضعیت کنترل شده از سوی مهندس مشاور را رسیدگی کرده و بعد از کسر وجوهی که بابت صورت وضعیت‌های موقت قبلی پرداخت شده است و همچنین اعمال کسور قانونی و کشور متعلقه طبق پیمان، باقیمانده مبلغ قابل پرداخت به پیمانکار را حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ وصول صورت وضعیت با صدور چک به نام پیمانکار پرداخت می‌کند. با پرداخت صورت وضعیت موقت تمام کارها و مصالح و تجهیزات آنی که در صورت وضعیت مزبور درج گردیده است، متعلق به کارفرماست. اما، تا موقت تحویل موقت، در اختیار پیمانکار قرار می‌گیرد. ۲

پی‌نوشت‌ها:

- ۱- موافقت نامه شرایط عمومی و خصوصی پیمان ها - بخشنامه ابلاغی سازمان برنامه و بودجه شماره ۵۲/۸۲۲-۵۲/۱۰۸۸-۵۲/۱۰۲۱ تاریخ ۱۳۷۸/۰۲/۰۳
- ۲- بخشنامه ابلاغی سازمان برنامه و بودجه به شماره ۵۰۹-۵۰/۸۲/۵۴-۱۱/۰۹/۰۲
- ۳- توضیح از اشاره به ادامه بند، به دلیل عدم ارتباط با موضوع خودداری شده است.



بخش اول:

تمدید مدت پیمان به دلیل تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌های تعدیل

طرح موضوع در قراردادهای پیمانکاری که براساس "موافقت نامه، شرایط عمومی و خصوصی پیمان ها- بخشنامه ابلاغی به شماره ۵۴/۸۴۲-۵۴/۱۰۸۸-۵۴/۱۰۲۱ مورخ ۱۳۷۸/۰۲/۰۳" -سازمان برنامه و بودجه- نشریه ۴۳۱۱ منعقد می‌شوند، با استناد به مواد (۳۷) و (۳۰) سند مذکور و با استفاده از روش‌های مندرج در بخشنامه "نحوه محاسبه تأخیرات ناشی از تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌ها- ابلاغی به شماره ۵۰۹-۵۰/۸۲/۵۴-۱۱ مورخ ۱۳۶۰/۹/۲ -سازمان برنامه و بودجه"، میزان افزایش مدت قرارداد به دلیل تأخیر کارفرما در انجام تعهدات مالی خود (مبالغ مرتبط با پیش پرداخت و صورت وضعیت‌های کارکرد در

دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت پروژه

مهندس مرتضی آمری‌نیا | نویسنده

واژگان کلیدی:

قرارداد، ادعا، Claim، تمدید مدت، تعدیل، خسارت

چکیده:

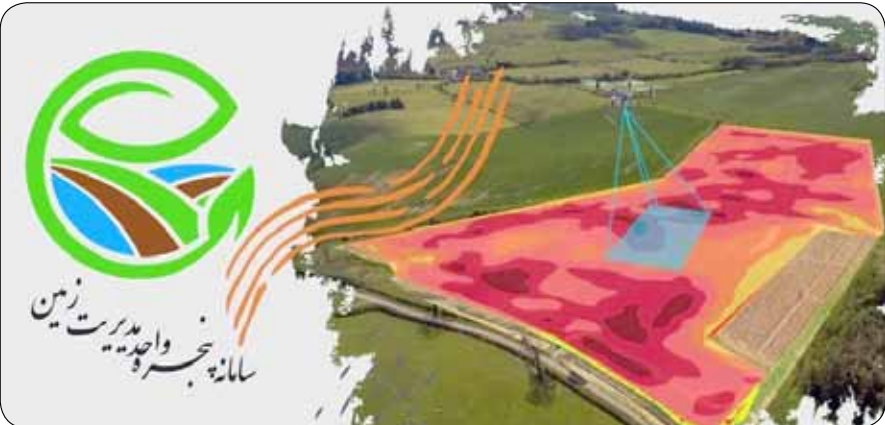
مقاله حاضر شامل دو بخش می‌باشد. در بخش نخست، سعی گردیده با تفسیری دقیق از متن و محتوای "شرایط عمومی پیمان (نشریه ۴۳۱۱)" و بخشنامه "نحوه محاسبه تأخیرات ناشی از تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌ها (۵۰۹۰)"، روشی برای محاسبه تمدید مدت پیمان به دلیل تأخیر در پرداخت "صورت وضعیت‌های تعدیل" ارائه شود. در بخش دوم، به موضوع هزینه‌های تحمیلی، ناشی از نقض تعهد (اثر تأخیر در انجام تعهدات مالی در قرارداد) و روش‌های محاسبه میزان خسارات مربوطه براساس استدلال‌های فنی و قراردادی، در انطباق با قوانین حقوقی، پرداخته شده است.

مقدمه:

یکی از چالش‌برانگیزترین موضوعاتی که در راستای اجرای هر قراردادی احتمال تأسیس آن وجود دارد؛ اثبات وقوع نقض تعهد توسط یکی از طرفین قرارداد و تعیین آثار آن می‌باشد که به تبع آن و در جهت خروج از وضعیت ضرر زیان‌دیده نسبت به کشف دلایل مستند و مستدل اقدام می‌نماید. در این میان قراردادهای ساخت که مابین کارفرمایان و پیمانکاران آن‌ها منعقد می‌شوند نه تنها از این قاعده مستثنی نبوده، بلکه با توجه به ماهیت کارهای پیمانکاری و تعدد تعهدات از پیچیدگی‌های بیشتری نیز برخوردار می‌باشند. مقاله حاضر، با هدف تدقیق در حد و مرز تعهدات مالی طرفین قرارداد و تشریح آثار ناشی از نقض تعهدات مذکور، تدوین گردیده است.

ثبت یک میلیون و ۱۹۱ هزار درخواست در سامانه پنجره واحد زمین

یکی از بخش‌های است که باید تمام مجوزها با ارائه خدمات صدور صدی در بستر سامانه پنجره واحد مدیریت تأمین زمین، قرار بگیرد. میرجبی، افزود: وزارت صمت یکی دیگر از دستگاه‌ها است که براساس ماده ۲۶ قانون معادن بعد از اینکه عرصه‌ای تحت اکتشاف و صدور پروانه بهره‌برداری معدن قرار می‌گیرد تا پایان عمر معدنی آن معدن، عرصه به‌عنوان انفال در اختیار وزارت صمت قرار می‌گیرد. خوب عرصه‌های بسیار گسترده‌ای در اختیار این وزارتخانه قرار دارد و آماري که در اختیار داریم تاکنون بالغ بر ۱۰ میلیون هکتار با استعلامی که از سازمان صمت استان‌ها از منابع طبیعی انجام شده است، با این عرصه‌ها برای عملیات معدنی موافقت کردیم و انتظار داریم که این خدمات از طریق وزارت صمت در بستر سامانه پنجره واحد زمین صورت بپذیرد که بین ما و وزارت صمت تعاملات خوبی صورت گرفته است و انتظار داریم که این وزارتخانه یک اهتمام ویژه‌ای را در حوزه اتصال سامانه پنجره واحد زمین خودش به بستر سامانه پنجره واحد زمین انجام بدهد. وی گفت: پاسخ به استعلامات قبل از ایجاد سامانه پنجره واحد زمین ۹۰ روز بود که اکنون به‌طور متوسط به ۳۴ روز رسیده است و در حوزه صدور مجوزها ما بالغ بر ۲۵۳ روز اطاله رسیدگی داشتیم که این عدد امروز به ۸۹ روز کاهش پیدا کرده است و این موضوع می‌تواند در بحث کاهش مراجعه مردم بسیار مفید باشد و طبق آمار حدود ۲،۴ دهم میلیون مراجعه کاهش یافته است که در بحث آلودگی کلاتشهرها این موضوع موجب کاهش مراجعه مردم می‌شود و این کاهش در کاهش آلودگی هوا می‌تواند مؤثر واقع باشد. میرجبی، گفت: همچنین در هزینه‌های ثبت درخواست متقاضی ۸،۴ دهم میلیون یک کاغذ ۸۴ یعنی بالغ بر ۹۸۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی شده چرا که نامه‌نگاری مرسوم در بستر سامانه انجام می‌شود.



مجاز متقاضیان هم نیاز به همکاری مطلوب تری داریم و در ارزیابی‌هایی که انجام شده است بیشتر دستگاه‌ها اقدامات قانونی خود را در بستر پنجره واحد زمین انجام داده‌اند ولی باز هم یکی از چالش‌های ما در همین حوزه ارائه ندادن نقشه تولی گری برخی از دستگاه‌ها است که باید آن را انجام دهند که می‌توان باز هم به دبیرخانه شورای منطقه آزاد، سازمان همیاری‌ها، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها اشاره کرد. دبیر شورای راهبردی پنجره واحد زمین، در ادامه گفت: یکی از وظایف ما در ضوابط اجرای پنجره واحد زمین، تهیه شیوه‌نامه دهیاری و شهرداری‌ها بود که در آن بازه زمانی ما به وظیفه قانونی خودمان عمل کردیم الان باید سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به وظیفه خودش عمل کند چرا که حوزه شهرداری‌ها و دهیاری

مرتب در حال پیگیری واقدامات قانونی پس ارائه گزارش تصرفات غیرمجاز در دستگاه خودشان هستند. وی گفت: مشکلاتی هم در این مسیر داریم که یکی از مشکلات، بحث تصاویر ماهواره‌ای است که سازمان فضای ایران به ما قول داد که بتواند بحث تأمین تصاویر ماهواره را به صورت مطلوب انجام دهد و در اختیار سامانه پنجره واحد زمین قرار دهد که تاکنون این اقدام به صورت صدوردر انجام نشده است. میرجبی، گفت: موضوع دیگری که با آن درگیر هستیم بحث ارائه ندادن نقشه‌های صدورصد برخی دستگاه‌های متولی زمین است که یکی از آن‌ها دبیرخانه شورای عالی منطقه آزاد است که اراضی قابل توجیهی را در اختیار دارد که باید این موضوع اتفاق بیفتد. وی افزود: در زیر سامانه پنجره واحد در رگاه صدور

راه‌وشهرسازی

دبیر شورای راهبردی پنجره واحد زمین، گفت: تاکنون بیش از یک‌میلیون و ۱۹۱ هزار درخواست در سامانه پنجره واحد زمین ثبت شده که به ۹۳۶ هزار مورد آن پاسخ داده شده است. میرجبی، افزود: از اول آبان‌ماه ۱۴۰۱ ضوابط اجرای پنجره واحد زمین ابلاغ و کار با جدیت در دولت پیگیری شد که در این زمینه با دو موضوع درگیر بودیم؛ اول بحث اتصال همه دستگاه‌های متولی زمین بود که خوشبختانه مورد پیگیری قرار گرفت و طبق قولی که داده بودیم تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ تمام دستگاه‌هایی که به نوعی متولی زمین در کشور هستند به سامانه پنجره واحد زمین اتصال پیدا کردند و خدماتشان را ارائه دادند که در این بازه زمانی در همه استان‌ها تمام دستگاهی که به نوعی متولی زمین بودند اقدامات خود را در موضوعات مختلف در بستر پنجره واحد زمین ارائه دادند. میرجبی، در ادامه، اظهار داشت: موضوع دوم، بحث پایش اراضی بود که باید در دستگاه متولی زمین به صورت هوشمند از زیر سامانه پایش سامانه مورد بررسی و اقدام واقع می‌شد خوشبختانه طبق قولی هم که داده بودیم این را هم تا شهریور ماه ۱۴۰۳ راه‌اندازی کردیم. میرجبی، گفت: دستگاه‌هایی نظیر سازمان منطقه‌ای آفای کشور، بنیاد مسکن، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نیرو، سازمان امور اراضی و مدیریت منابع آب که به نوعی متولی زمین هستند در بستر پنجره واحد مجوز زمین، گزارش‌های تغییر کاربری‌های غیر مجاز از طریق هوش مصنوعی در بستر سامانه تهیه و به دستگاه ابلاغ می‌کنند و تا امروز بالغ بر ۴۶ هزار و ۵۰۰ گزارش تغییر کاربری تهیه و به دستگاه‌ها ارسال شده و دستگاه‌ها حسب وظایف ذاتی خود،

پایه‌گذاری قوانین هوانوردی توسط کشورهای آسیایی



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، از تلاش کشورهای آسیایی برای پایه‌گذاری قوانین هوانوردی آسیا و خاتمه دادن به انحصار آمریکا و اروپا در این زمینه خبر داد. به گزارش ایرنا، حسین پورفرزانه، با اشاره به تقویت ارتباطات جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عضو بریکس و شانگهای، افزود: تا سال‌ها همه کشورهای قوانین هوانوردی آمریکا تبعیت می‌کردند که منجر به تقویت و رشد بوئینگ (شرکت هواپیماسازی آمریکا) شد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه اروپا از ۲۰ سال پیش تصمیم به راه‌اندازی قوانین هوانوردی این اتحادیه گرفت که سبب توسعه شرکت ایرباس شد، ادامه داد: این موضوع در ادامه سبب شد تا اغلب کشورهای اروپایی در ساخت قطعات مختلف این هواپیما دخیل باشند و مشارکت کنند. پورفرزانه، خاطر نشان کرد: قاره آسیا اقتصادی بزرگ دارد و بازبگرا مهمی همچون چین، هند، سنگاپور، مالزی، روسیه و ایران در آن حضور دارند. وی گفت: یکی از مسائلی که دنبال می‌کنیم، پایه‌گذاری راه‌اندازی قوانین هوانوردی آسیاست که در صورت تحقق آن، حتی می‌توان یک شرکت هواپیمایی مشترک نظیر بوئینگ و ایرباس ایجاد کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، ادامه داد: در این زمینه با برخی کشورهای آسیایی گفتگوهای انجام شده، مقدمات کار فراهم شده و حتی برخی اسناد آن تهیه و امضاء شده است. وی تصریح کرد: این موضوع باید حتماً به پختگی لازم برسد و نقش و مشارکت هر کشور در آن مشخص شود؛ در این زمینه درخواست کردیم که موضوع یاد شده در جلسات پیمان‌های بریکس و شانگهای نیز مطرح شود. پورفرزانه، خاطر نشان کرد: ایران توانمندی خوبی در زمینه موتور هواپیما دارد و این موضوع مورد تأیید چینی‌ها و روس‌ها نیز قرار گرفته است و به‌عنوان یک نقش‌آفرین در این عرصه پذیرفته شده‌اند.

تخصیص زمین به ۳ هزار خانواده دارای ۳ فرزند و بیشتر

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، از تخصیص زمین به سه هزار خانواده دارای سه فرزند و بیشتر در راستای قانون جوانی جمعیت خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزاید، شهرام ملکی، از افزایش سرعت تخصیص زمین به متقاضیان مشمول قانون جوانی جمعیت خبر داد و گفت: شرکت دادر تخصیص عمران شهرهای جدید کشور در راستای اجرای ماده ۴ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، طی سه ماه اخیر نسبت به سرعت بخشیدن تخصیص زمین به خانواده‌های مشمول اقدام کرده است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، افزود: براساس این طرح، طی سه ماه اخیر در شهرهای جدید کشور به سه و ۳۳۱ متقاضی مشمول قانون که دارای سه فرزند و بیشتر یا چهار فرزند زیر ۲۰ سال بودند زمین تخصیص داده شد. وی تأکید کرد: این اقدام در راستای حمایت از سیاست‌های جمعیتی کشور و تشویق به فرزندآوری انجام شده و امیدواریم در جهت تسهیل شرایط زندگی برای خانواده‌های پرجمعیت باشد.

نهضت ملی مسکن به سر نوشت مسکن مهر دچار می‌شود؟!

ندارند، دولت برای برون‌رفت از وضعیت موجود بازار مسکن باید با بخش خصوصی و انبوه‌سازان مشارکت و همکاری داشته باشد تا تولید مسکن در بازار رونق بگیرد، همچنین از سوی دیگر دولت زمین مورد نیاز را از اختیار باز دهد اما نه به صورت ۹۹ ساله، و به جای پول زمین به انبوه‌سازان واحد دهد، زیرا این پولی که دریافت می‌شود به متقاضی کمک می‌کند تا آورده وی در حد و اندازه اعلام شده، باشد.

وام بانکی پاسخگوی قیمت تمام شده ساخت واحدهای مسکونی نیست. به‌عنوان مثال ساخت یک واحد ۷۵ متری نهضت ملی مسکن برای مصرف کننده بالای یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان هزینه دارد که از این مقدار برآورد شده، ۵۵۰ میلیون تومان تسهیلات بانکی تأمین می‌کند و مابقی هزینه را باید متقاضی متحمل شود. وی در پایان گفت: عده زیادی از متقاضیان توان بازپرداخت وام خرید مسکن را

از هزینه‌ها را جداگانه پرداخت کنند؛ در مجموع هزینه مفید ساخت یک متر مربع واحد نهضت ملی مسکن حدود ۱۸ میلیون تومان است. عضو هیئت مدیره انجمن انبوه‌سازان مسکن، تصریح کرد: اولویت وزارت راه‌وشهرسازی تأمین مسکن دهک‌های یک تا سه است، بنابراین این قشر از جامعه امکانات اقتصادی ضعیفی دارند و از سوی دیگر نیز مجلس بودجه‌ای برای این حوزه تعیین نشده است، بر همین اساس آورده متقاضیان و

تصدی‌گری در حوزه مسکن خارج شود، بر همین اساس تا زمانی که دخالت‌های دولت نهضت ملی مسکن کشیده به وضعیت طرح مسکن مهر است، گفت: قیمت‌گذاری دستوری و تورم موجب توقف پروژه‌های ملی مسکن می‌شود. به گزارش مهر، حسن محسنی، با بیان اینکه فرایند پروژه نهضت ملی مسکن دارد به سر نوشت مسکن مهر دچار می‌شود، گفت: دولت نمی‌تواند خود را قانع کند تا از

عضو هیئت مدیره انجمن انبوه‌سازان مسکن، با بیان اینکه متأسفانه وضعیت فعلی نهضت ملی مسکن کشیده به وضعیت طرح مسکن مهر است، گفت: قیمت‌گذاری دستوری و تورم موجب توقف پروژه‌های ملی مسکن می‌شود. به گزارش مهر، حسن محسنی، با بیان اینکه فرایند پروژه نهضت ملی مسکن دارد به سر نوشت مسکن مهر دچار می‌شود، گفت: دولت نمی‌تواند خود را قانع کند تا از

آگهی مزایده
۴-۱۴۰۳

اقدام ضایعاتی – استان هرمزگان (بندرعباس)

شرکت پایندان (سهامی خاص) در نظر دارد اقدام ذیل را طبق گروه‌بندی انجام‌شده از طریق مزایده پاکتی به فروش برساند.

۱- ضایعات آهن و دافعی قطعات تعمیرگاه – حدود ۱۶۲ تن

۲- ضایعات چوب – حدود ۱۰ تن

۳- لقمه اسپلاتور و لاستیک کهنه – حدود ۱۰ تن

۴- روغن سوخته (۴۲ بشکه) و بشکه خالی (۱۱۰ عدد)

محل بازدید و بارگیری اقدام:

استان هرمزگان، بندرعباس، روستای قلعه ضایعاتی، بعد از نیروگاه برق، پروژه احداث تلمبه خانه شماره ۵ خط لوله انتقال نفت گوره جاسک، شرکت پایندان

تاریخ بازدید و ارائه پاکت پیشنهاد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۶:۰۰

تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۶۵۱۶۱-۲
۰۹۹۳۹۲۳۸۵۲۲-۰۹۱۳۸۲۵۲۰۷-۰۹۹۳۹۲۳۸۵۲۲

(شرکت در رد و یا قبول پیشنهادات مختار است)

آگهی مزایده
۵-۱۴۰۳

لوله‌های مازاد – استان خوزستان (اهواز)

شرکت پایندان (سهامی خاص) در نظر دارد حدود ۹۰ تن لوله‌های مانیسمان و درز دار در سایزهای ۱۱ الی ۲۸، را از طریق مزایده پاکتی به فروش برساند.

محل بازدید و بارگیری اقدام:

استان خوزستان، اهواز، ۴۵ کیلومتر جاده اهواز با ملک، روستای ام‌الدای، پروژه توسعه میدان نفتی مارون ۱ و ۴، شرکت پایندان

تاریخ بازدید و ارائه پاکت پیشنهاد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۶:۰۰

تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۶۵۱۶۱-۲
۰۹۳۰۳۴۲۹۵۱۴-۰۹۹۳۹۲۳۸۵۲۲-۰۹۳۰۳۴۲۹۵۱۴

(شرکت در رد و یا قبول پیشنهادات مختار است)

آگهی مزایده
۶-۱۴۰۳

اقدام مستعمل و ضایعاتی – استان بوشهر و فارس

شرکت پایندان (سهامی خاص) در نظر دارد اقدام ذیل را طبق گروه‌بندی انجام‌شده از طریق مزایده پاکتی به فروش برساند.

۱- ضایعات آهن – حدود ۱۰۰ تن – استان بوشهر (عسلویه)

۲- ضایعات پلاستیک – حدود ۵ تن – استان بوشهر (عسلویه)

۳- لوله‌های آهنی ضایعاتی – حدود ۶۰ تن – استان بوشهر (عسلویه)

۴- یک دستگاه چینیگ بتن با تمام متعلقات – استان بوشهر (عسلویه)

۵- گری‌تینگ و کف پله مستعمل – حدود ۴۰ تن – استان فارس (خوزی)

۶- ضایعات پلیسه آهنی – حدود ۱۰ تن – استان فارس (خوزی)

محل بازدید و بارگیری اقدام:

۱) استان بوشهر، عسلویه، جاده فرودگاه، میدان ملل، ساختمان شرکت پایندان

۲) استان فارس، اتوبان لامرد به مهر، کیلومتر ۱۵، شهر خوزی، کارخانه ساخت اسکلت‌های فلزی شرکت پایندان

تاریخ بازدید و ارائه پاکت پیشنهاد:

روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۶:۰۰

تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۶۵۱۶۱-۲
۰۹۹۳۹۲۳۸۵۲۲-۰۹۱۷۹۷۹۹۹۳۷-۰۹۱۷۹۷۹۹۹۳۷

(شرکت در رد و یا قبول پیشنهادات مختار است)

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شناسایی پیمانکار

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به‌منظور «تهیه مصالح و اجرای تأسیسات برقی و مکانیکی پروژه‌های ساحل ۲، ۱ و ۳ واقع در نوشهر، نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

۱- بر خور داری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار

۲- داشتن دو پروژه مشابه اجراشده و دو پروژه در دست اجرا با زیربنای حداقل ۴۰۰۰ مترمربع

۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند راجع کار به مبلغ ۵،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و دویست میلیون ریال).

همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۱۰۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شناسایی پیمانکار

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به‌منظور «اجرای دستمزد اسکلت بتنی و سقف وافل ساختمان پروژه ساحل رشت» واقع در رشت نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

۱- بر خور داری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار.

۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته و با زیربنای بیش از ۱۰۰۰۰ مترمربع.

۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند راجع کار به مبلغ ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال).

همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۱۰۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دوم‌رحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید دکل Fast Foundation

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۱۰۰۳۰۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه: ساعت ۱۷:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۹ دی‌ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سبده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۴۲۲۷۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۶۲۲۰۰۹۱۲۸۰ و ۸۱۷۱۸۱۱۳ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دوم‌رحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات نصب تجهیزات روشنایی، کابل کشی و متعلقات

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۰۹۲۴۰۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه: ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۱ دی‌ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۵ دی‌ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سبده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۴۲۲۷۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۸۴۳۰۰۸۳ سید هدایت قدماگهی (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

مدیر اجرایی طرح احیای معادن

احیای معادن با تأکید بر برنامه راهبردی وزارت صمت باشد



و نسبت به بررسی مشکلات معدن غیرفعال در تعیین سرمایه‌گذار و یا ایجاد مشارکت در سرمایه‌گذاری و نیز شکل دادن یک بازار مناسب برای آن‌ها داشته باشیم. وجه‌اله جعفری؛ معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت

و انجام بررسی‌های لازم برای ارائه راه‌حل‌های لازم به منظور راه‌اندازی معدن غیرفعال است. وی ادامه داد: ادارات کل صمت نسبت به تشکیل کارگروه‌های شهرستان با محوریت فرماندار اقدام

نیز، در این نشست بر انجام برنامه‌ریزی‌های لازم در سازمان صمت استان‌ها بر عارضه‌یابی و فعال‌سازی معدن تأکید و تصریح کرد: ضروری است تا براساس نیاز معادن هر استان و برنامه‌های در نظر گرفته شده، اقدامات لازم صورت گیرد. وی همچنین عنوان کرد: برنامه و سند راهبردی وزارت صمت که بر مبنای آینده‌نگری و راه‌های برون‌رفت از شرایط کنونی برای استان‌هاست می‌باشد، بیش از پیش مورد توجه اداره صمت و به خصوص معاونین امور معادن صمت استان‌ها باشد. جعفری؛ گفت: معانی که در حال حاضر به علت مشکلات از چرخه تولید خارج شده‌اند، عارضه‌یابی و مشکلات راه‌اندازی مجدد معادن بر طرف شود. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت، در ادامه گفت: اعلام آخرین آمار تولید معدن، پیگیری ثبت آمار تولید توسط بهره‌برداران، نظارت بر معدن، تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه و پیگیری پروانه‌های اکتشاف که مهم‌ترین دغدغه معاونت‌های معدنی ادارات صمت را تشکیل می‌دهد، نیازمند اهتمام ویژه‌ای توسط استان‌هاست. وی تصریح کرد: لازم است تا توجه خاصی از سوی اداره کل صمت استان‌ها در جهت اهداف سند راهبردی وزارتخانه صورت پذیرد چرا که براساس این سند اعتبارات آتی وزارت صمت و مبنای راهبردی تنظیم و تدوین خواهد شد.

آزادسازی ۱۲۴ هزار کیلومتر محدوده معدنی خراسان جنوبی

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، گفت: محدوده‌های معدنی طرح تحول زمین‌شناسی به وسعت ۱۲۴ هزار کیلومتر تا پایان سال جاری به صورت کامل آزاد می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد آریا‌فر، در نشست خبری، اظهار کرد: در حوزه معادن اصلاح فرآیندها در دستور کار ما قرار گرفته که به‌آورد آن در یکی و دو سال آینده خود را نشان خواهد داد. وی اظهار کرد: ۸۲۰ معدن در خراسان جنوبی وجود دارد که از این تعداد ۵۹۹ مورد فعال و ۲۲۱ مورد غیرفعال است. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، بیان کرد: تعداد معادن استان مورد پایش قرار گرفته تا در آینده به نحو احسن برای توسعه این بخش مهم و راهبردی استان برنامه‌ریزی کنیم. آریا‌فر؛ با تأکید بر اینکه آن چیزی که در عرصه معدن ارائه می‌شود باید منطبق بر واقعیت باشد، گفت: تمام مواد معدنی در خراسان جنوبی تا حدودی در استان قرار می‌گیرد اما ظرفیت و زیرساخت‌های مورد نیاز کافی نیست. وی افزود: ۷۴ واحد فرآوری مواد معدنی فعال در استان داریم و ۱۵۰ واحد هم در حال تأسیس است. آریا‌فر؛ با اشاره به وجود ۷۰۷ میلیارد تن ذخیره معدنی در خراسان جنوبی، گفت: از این مقدار ۴۶ میلیارد تن پتانس است. وی با تأکید بر اینکه اکتشافات هدفمند معادن در خراسان جنوبی دنبال نشده‌است، عنوان کرد: اکنون اکتشافات معادن استان به صورت اصولی دنبال می‌شود، در یک سال گذشته یک محدوده معدنی طلار در نهبندان اکتشاف اصولی داشته و ۴۰ میلیون تن ذخیره طلا کشف کرد و به‌زودی دومین کارخانه طلار در این منطقه احداث شده‌است. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، اظهار کرد: در زمینه ذخیره مواد معدنی، خراسان جنوبی رتبه هشتم کشور را دارد، باید توسعه استان بر پایه معدن صورت گیرد و نمی‌گذاریم یک معدن معطل بماند و اگر نیاز به سلب معدن به‌شود اقدام خواهیم کرد تا توسعه این بخش رقم بخورد. آریا‌فر؛ با بیان اینکه با پیگیری‌های صورت گرفته حقوق دولتی استان در سال جاری افزایش یافته‌است، بیان کرد: حقوق دولتی معادن استان ۷۰۰ یا ۸۰۰ میلیارد ریال در چند سال گذشته بوده که رقم ناچیزی است. وی نبود آمار شفاف، غیرواقعی بودن آمار معادن، بلوکه بودن محدوده‌های معدنی، اکتشافات غیراصولی و نبود زیرساخت‌ها مهم‌ترین مشکلات بخش معدن ذکر و اضافه کرد: به‌عنوان مثال ۵۱ هزار کیلومتر مربع یعنی یک سوم وسعت استان در بلوکه منابع طبیعی است.

صدور ۴۶ ضمانت‌نامه تسهیلات و بیمه‌نامه سرمایه‌گذاری معدنی

۳۵ ضمانت‌نامه اعطای تسهیلات و ۱۱ بیمه‌نامه سرمایه‌گذاری از ابتدای فروردین تا پایان آبان ماه امسال توسط صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی (زیرمجموعه ایمیدرو) صادر شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان توسعه و نو سازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، از ابتدای فعالیت این صندوق حمایتی از سرمایه‌گذاران معدنی تا پایان آبان ماه امسال ۹۲۳ ضمانت‌نامه اعطای تسهیلات و یک‌هزار و ۸۲ بیمه‌نامه سرمایه‌گذاری صادر شده‌است. این صندوق در راستای فعالیت‌های معدنی با هدف توسعه اکتشافات، در هزار میلیارد ریال به بخش‌های صدور بیمه‌نامه و تسهیلات اکتشاف اختصاص داد که حوزه‌های زغال سنگ، سنگ تزئینی، فلزی و کانی‌های صنعتی را شامل می‌شود. صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، در راستای اهداف اقتصادی کشور و تقویت و حمایت از سرمایه‌گذاران خصوصی بخش معدن تأسیس شده‌است و به منظور تحقق توسعه پایدار بخش معدن و ایجاد تضمین و امنیت سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های معدنی و هدایت و راهبری این سرمایه‌گذاری‌ها، فعالیت می‌کند.

هوشمندسازی، تنها راهکار ارتقای بهره‌وری معادن

در رسیدن به اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ از نظر ظرفیت تولید است. گفت: در این بخش، به دلیل صادرات محصور بودن و ضرورت رقابت‌پذیری، افزایش ظرفیت کمی نخواهیم داشت. وی افزود: در بخش‌های دارای ناترازی انرژی، ضرورت افزایش بهره‌وری در چندان می‌شود و باید با ارتقای بهره‌وری، از ظرفیت موجود، نهایت استفاده را ببریم.

مذکور، زیرساخت‌های خود را در اختیار مجموعه معادن کشور قرار دهد. برنامه‌ها به صورت پایلوت انجام و در صورت موفقیت، در کل معادن کشور اجرایی شود.

صنعت فولاد: موفق در دستیابی به اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴

آقاجانلو؛ با بیان اینکه حوزه فولاد از معدود صنایع موفق

این امر، باید به ابزارهای مورد نیاز تجهیز شد. رئیس هیئت عامل ایمیدرو، با اشاره به تقاضای معادن غیرفعال شده با شرکت مخبرات این شرکت تلاش داریم با استفاده از زیرساخت‌های کشور و حمایت شرکت‌های بزرگ، به‌طور جدی هوشمندی معادن را برای افزایش بهره‌وری دنبال کنیم. وی ادامه داد: طی مذاکره با مسئولان شرکت مخبرات، این نتیجه حاصل شد تا شرکت

رئیس هیئت عامل ایمیدرو گفت: هوشمندسازی، تنها راهکار ارتقای بهره‌وری معادن و صنایع معدنی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد آقاجانلو، در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری میان ایمیدرو و شرکت مخبرات ایران، با بیان اینکه طبق فرمایش مقام‌مظفر هبری، معدن قابلیت جایگزین شدن با نفت در اقتصاد را دارد. افزود: برای دستیابی به

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS – 0344325 – T34

موضوع آگهی:

خرید U-TUBES

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP – 7302514168 – T17

موضوع آگهی:

خرید تجهیزات پزشکی بخش سوختگی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD – 0306021 – T32

موضوع آگهی:

خرید قطعات کمپرسور

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS – 0246715 – BA/T33

موضوع آگهی:

خرید قطعات برقی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS – 0346808 – BA/T33

موضوع آگهی:

خرید کابل

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS – 0345940 – T30

موضوع آگهی:

ساخت P/F MASONELAN

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS – 0345940 – T30

موضوع آگهی:

ساخت P/F MASONELAN

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS – 0345940 – T30

موضوع آگهی:

ساخت P/F MASONELAN

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS – 0345940 – T30

موضوع آگهی:

ساخت P/F MASONELAN

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سپهانی عام

**پرداخت وام ۱۶۰ میلیون تومانی
به صنایع کوچک برای خرید پنل خورشیدی**

گروه انرژی | مناقصه مشاع

مدیر اتحادیه کشتی سوخت‌های جابگیرین و خدمات وابسته، با اشاره به رونمایی از بسته شش میلیارد دلاری تأمین برق صنایع کوچک، گفت: با اجرای این طرح، هر واحد صنعتی بتواند، معادل ۱۶۰ میلیون تومان وام کم‌بهره خرید برق خرد خورشیدی دریافت کند. بنده گزارش منصفانه‌ام اینده، یعنی محمودیان در فرمایش می‌باشد شکوایایی سبز؛ نوآوری‌های انرژی و حمل‌ونقل و قطعی، با بیان اینکه براساس گزارش‌های رسمی، ۱۱ میلیارد دلار به صنایع و واحدهای صنعتی خسارت وارد کرده است، اظهار کرد: دولت برای جابگیرینی، به‌صورت پهنه کرد ۲۴ میلیون تومان و واحدهای صنعتی بزرگ براساس ماده ۴ قانون رفع موانع تولید، با استفاده از طرح‌های بزرگ چند مگاواتی خورشیدی، تأمین لازم را دریافت می‌نمایند اما برای صنایع کوچک و متوسط (SMEs) تا امروز هیچ تدبیری اندیشیده نشده‌ود. وی با بیان اینکه با کمک طرح خصوصی اتحادیه کشتی سوخت‌های جابگیرین، هر واحد حمایت از تأمین برق واحدهای کوچک و اصناف آماده شده گفت:

انجام می شود. محمودیان، گفت: با اجرای ۱۶۰۰ نفری این طرح، هر واحد صنعتی می تواند، حداقل ۱۰ میلیون تومان، ماهی یکپاره، برای دریافت و نصب صفحات خورشیدی دریافت کند. وی افزود: برای هر واحد صنعتی، با توجه به ظرفیت آنها، به‌طور میانگین چهار کیلووات برق در نظر گرفته شده و با توجه به داشتن چهار میلیون واحد صنعتی، پیش‌بینی می‌شود که این طرح، بتواند بیش‌ترین عمده‌ای از چالش‌ها و مشکلات در حوزه برق کشور را مرتفع کند. رئیس همایش ملی

شکوفایی سبز: نوآوری‌های انرژی و حمل‌ونقل
یابک، گفت: در حال حاضر سهیم انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران، کمتر از یک درصد است و میزان بهای متوسط در سایر کشورها، حدود ۲۶ درصد است؛ به عبارتی فاصله ما با سایر انرژی‌های خورشیدی در دنیا خیلی پایین است و ساختار فعلی کشور، با توجه به ظرفیت‌های موجود پند، مشارکت بخش خصوصی از اهمیت بالایی برخوردار است، و علاوه بر سیاست‌ها و تصمیمات به‌گونی اتخاذ شود که منجر به

ایجاد انگیزه کافی برای سرمایه‌گذاران و فعالان واحدهای تولیدی و صنعتی شود. محمودیان: با اشاره به ناترازی بنزین، گفت: ایران غنی است، منابع آفندر در حکمرانی انرژی است، مگر می‌شود کشوری که بالاترین توان تولید و منابع زیرزمینی‌اش انرژی بوده، امروز با این وضع مواجه شود. وی افزود: با ادامه روند فعلی، تا سال ۱۴۱۰ به‌طور متوسط روزانه ۱۵۰ میلیون لیتر کسری بنزین داریم. مدیر اتحادیه کشوری سوخت‌ها و جایگزین و خدمات وابسته، با این‌که «اتفاق»

هزینه ۳۰۰ میلیارد تومانی تعویض نمایشگرهای پمپ بنزین‌ها

سخنگوی صنف جایگاهداران کشور، گفت: تغییر نمایندگان صنف جایگاهداران، مالکان خودهای بازار، خواسته دولت از جایگاهداران برای اجرای این خواسته، مالکان خودهای بازار، خواسته است با یبستی حداقل حدود ۳۰۰ میلیارد تومان از سرمایه شخصی خود برای این مورد هزینه کنند. ره‌ها‌زود، در گفت‌و‌گو با تسنیم، اظهار داشت: تصمیماتی که سیاست‌گذاران دولتی برای تغییر در روش اجرای توزیع سوخت اتخاذ میکنند، به صورت مستقیم بر تغییر در مالی فراوانی برای جایگاه‌های سوخت ایجاد می‌کند و خود اکثر تجهیزات خاص، وارداتی و گران هستند؛ این‌ها زیان‌ها بیشتر نیز می‌شود، از طرفی چون تغییرات، تأثیری روی درآمد جایگاه‌ها ندارد و چون به‌ساز درآمدشان را کاهش می‌دهد، این زیان‌ها زیان مالی محسوب می‌شود. وی افزود: رفتار اقلیتی حاکم در تخصیص منابع به حق اقلیت جایگاه‌های سوخت به دل‌های خود، هدف‌های مختلف موجب زیان انباشته برای جایگاه‌ها شده و اجرای طرح‌های جدید با تغییر تجهیزات و ساخت‌افزار موجب کاهش هزینه بیشتر توانی مالی ایشان می‌شود، این در حالی است که برابر مواد ۳ و ۴ قانون بهبود فضای کسب‌وکار و اصلاحیه‌های معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری، هر تصمیم‌سازی با تغییر رویه از سوی دستگاه‌های اجرایی با یبستی با مشورت قبلی قضای خصوصی و مشخص شدن نحوه تأمین مالی این انجام نشود. نواز، قاضی نشان کرا، در جایگاه‌های سوخت در سال‌های مختلف به جهت نوبت‌رویی‌ها و اجرای طرح‌های جدید، ایثار گرانه از سرمایه شخصی هزینه نوداندن می‌وتنی با اجرای طرح‌ها دچار زیان مالی می‌شوند؛ این فکر کنید که اگر در پیاده‌سازی این چهار مضر از پول ملی حذف شود، تکلیف مالی هزینه‌ها به کرا را بابت افزایش چاه‌های سوخت برای جایگاه‌های مختلف می‌شود چه خواهد شد؟ وی افزود: انتظار می‌رود دولت به صورت مستقیم یا غیرمستقیم ترتیبی اتخاذ کند تا زیان جایگاه‌ها جبران شود. در این زمینه در خواسته‌های مشابهی که دولت داشته‌اند انتظار را هم موبایل از نمایان شود.

وزیر نفت: ۲۵۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت تولید نفت اضافه می‌شود

وزیر نفت، گفت: ظرفیت تولید نفت تا حدود ۲۵ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت. به گزارش منابعی نزدیک به نقل از وزارت نفت، محسن پاک‌نژاد، مدیرعامل و نام‌رزم وزارت نفت چهاردهم اردیبهشت تولید نفت افزود: «بر اساس طرحی که به شورای اقتصاد ارائه و در آنجا نیز تصویب شد، مقرر شد تا حدود ۲۵۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت تولید نفت اضافه شود، همچنین پیش‌بینی شده منابع طبیعی از طریق صندوق توسعه ملی تأمین شود و به دنبال اجرای این طرح هم‌زمان شورای اقتصاد به استعلام ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور در جلسه ۲۲ مرداد ۱۳۹۴ در مبنای درخواست ماه خرداد وزارت نفت، طرح ضربتی جهش تولید نفت خام به مقدار ۲۵۰ هزار بشکه در روز را تصویب کرده بود. گفتنی است که ۲۸ اردیبهشت گذشته بود؛ اما مدامال شرکت نفت ایران، با بیان اینکه وضع بارداشت نفت گاز مناسب است، گفت: در سه ماه گذشته تولید نفت خام ۱۰۷ تا ۱۰۰ هزار بشکه و گاز خام ۵۰ تا ۷۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است.

ساخت ۷ هزار قطعه تخصصی
نیروگاهی توسط متخصصان داخلی

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، گفت: ساخت بیش از ۸۰۰ قطعه مخازن در شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران انجام شده است. به گزارش بنیادهای توسعه، مسعود امیری، افزود: با توانی و توان کارکنان و نیز به‌یاری و ظرفیت ساخت‌افزایی و براساس نیاز بازار هدف در مدت زمان ۱۰ ماهه نخست اسسال در مجموع تعداد قطعات هزار و ۸۰۰ قطعه از نوع برقی ۶۷ تنی ساخت‌ساز می‌شود. این قطعات را هم‌انواع برق‌های ترانسفورماتورهای قدرت و فوق‌توزیع دانست و ادامه داد: این قطعات در محل کارخانه ساخت‌آهن و فولاد، و تولید و به صنعت نیروگاهی تحویل شده که محل این میزان ساخت‌آهن و فولاد از خروج بیش از چهار میلیون و ۶۵۰ هزار پور و از جلوگیری شد، و خاطر نشان کرد: هر چند رفع نیازهای صنعت برق مهم ترین اولوی این شرکت است، اما با توجه به مشترکات فراوان این صنعت با تجهیزات کاربردی و مهم در صنایع مورد نظیر نفت، گاز و پتروشیمی، بنابراین ورود به بازار صنایع مادر کشور نیز از برنامه‌های این شرکت بوده‌است. مرادی، گفت: بر این اساس، رفع نیاز برای به‌مندی‌سازی و ساخت قطعات حساس پتروشیمی «مبین» علاوه بر پایشگاه نفت اهواز علاوه بر فعالیت‌های تعمیراتی، از اقدام‌های موفق این شرکت در مدت اخیر بوده است. وی ادامه داد: غالب قطعات داخل برای رفع دغدغه‌های فنی و پایداری صنعت نیروگاهی و به‌یاری‌های جزئی کنار یک‌بزه، میدان، شریعتی مشهد، شازند، شیروان و همچنین نیروگاه برق آبی رودبار لرستان و چندین نیروگاه مهم کشور ارسال شده‌است.

ناخواهش نشی درصدی کارمزد رانندگان ترغیب به
توان کند. همچنین خودروهای قابل تولید
در بازار کشور که برای پیوند به صورت
خطرناک است. اگر این پیوند به صورت
صورت سوخت جایگزین بنزین شود، اگر بتوانیم
ایتری ۱۵۰۰ تومان وارد سبد سوخت کنیم،
به سه سال پیوند می‌دهد و در مصرف بنزین
می‌کاهد. وی درباره اسقاط خودروهای فرسوده،
درصد موتورسیکلت‌ها را ۲۵ درصد تاکسی‌ها
استند. در مجموع از ۳۵ میلیون خودروی موجود
۱۵ میلیون دستگاه فرسوده است.

بازنگری در کارت سوخت جایگاه‌داران
فیضی، با اشاره به فاجای سوخت، به ارائه راهکاری در زمینه پرداخت و گفت: باید قیمت سوختگیری توسط جایگاه‌های سوخت را تعیین دقیق و برای آن کارمزد در نظر بگیریم اما کارت سوخت مردم به همان نرخهای قبل و با این کار قاچاق سوخت از طریق کارت جایگاه‌ها را کاهش می‌دهد. مشاور معاون وزیر نفت، با یادآوری اینکه مردم کیسول‌های خودورهای گازسوز ۱۵ ساله است، افزود: «اساس طرح جایگزینی اینگکان سوخت با تاسک‌ها، بازنگری و نظیر آن‌ها و البته تبارها در دست اجراست. به مشاور معاون وزیر نفت، به دانش‌های اینترنتی نیاز

اینکه پیش‌بینی ما این است که تقاضا برای نین بین و جود دارد، میزان دانش: طبق برآوردهای صورت گرفته در ابتدای امیران تقاضا برای نین بین سوپر بیش از ۲۰۰ فرار لیتر در روز بنابیند که با توجه به میزان مصرف ۱۶۵ لیتر سوپر در روز عدد کمی است اما این به مرور زمان نتوانیم مشوق‌هایی در زمینه نرخ ارز و معافیت مالیات برای عرضه فرآورده و گمرکی داشته باشیم، می‌توانیم معافیت مناسب عرضه کنیم. مشاور معاون وزیر نفت در امور بالایش و بخش فرآورده‌های گفت: نزدیک به دو سال است که نین سوپر در کشور نداریم، بنابراین اگر چه اسداری دارد که نین سوپر از طریق بخش خصوصی وارد شود.

مشاور معاون وزیر نفت در امور بالایش و پخش فراورده‌های نفتی، با بیان اینکه در سال‌های پیش‌رو بوداژتوسطی خاصی را پايان سال اعلام می‌شود، خوستار بازگري در کارت سوخت کاشکاران کشور شد. در گزارش مناصف‌مه‌زاده، عمار رفيعی، در همایش کشوری سکوفای سبز، نوآوری انرژی و هم‌تقل و کار داد: ام‌داد: بنیاد سبز تا ارسال در جابه‌جا شد خواه‌ش با تعلیمی که با وارد کنندگان داشتیم. می‌افزود: پیش‌بینی می‌شود این نوز بین ممکن است اقیق‌مه‌زاده که ۱۰۴۰۰۰۰۰ تومان عروض شود، مشروط به اینکه یک‌متر گری هم‌کاری در زمینه تخصیص ار داشته باشد. مشاور معاون وزیر نفت، با بیان

عضو کمیسیون تلفیق بودجه اعلام کرد

فشار بیشتر بر طبقات کم درآمد با افزایش ۳۸ درصدی قیمت برق

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه افزایش ۳۸ درصدی قیمت برقی برای تمامی مصرف کنندگان، به‌ویژه برای طبقات کم‌درآمد، فشار زیادی ایجاد خواهد کرد، گفت: این افزایش باید شامل حال همه مصرف‌رها در کشور شده نه اینکه همه مردم حتی کم‌مصرف‌ها شامل افزایش قیمت شوند. به گزارش دانشجو، علی اکبر رنجبرزاده عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی درباره افزایش قیمت برق در کشور و تأثیرات آن بر مصرف کنندگان، که به‌ویژه کم‌مصرفان و طبقات ضعیف، گفت: این افزایش یکسان برای همه برخلاف عدالت اجتماعی است. افزایش ۳۸ درصدی قیمت برق که در سال جاری به تصویب دولت رسیده به ضرر کم‌مصرف‌ها و مصوبه‌ای به نفع پر درآمد‌های جامعه است. رنجبرزاده: در ابتدا به افزایش قیمت برق اشاره کرد و گفت: این افزایش قیمت برق به این دلیل است که تخصیص یارانه‌های پنهان در بخش انرژی بسیار افزایش یافته و دولت مجبور است تا به دلیل وضعیت مالی کشور، تعرفه‌های انرژی را افزایش دهد. عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: اگر این روند ادامه پیدا کند، کشور در آینده با چالش‌های بزرگی در تأمین منابع انرژی مواجه خواهد شد. این

نماینده مجلس، گفت: در این شرایط دولت ناچار است که برای مدیریت مصرف، قیمت انرژی را افزایش دهد و مردم را به استفاده بهینه از انرژی ترغیب کند. اما افزایش تعرفه‌ها در اقشاری که

مرفه هستند، نمی‌تواند در کاهش صرف انرژی مؤثر باشد، بلکه فقط هزینه بیشتر آن را در یافت می‌شود، این افزایش باید به‌گونه‌ای طراحی شود که فشار بیشتری بر اقشار کم‌درآمد وارد نکند، زیرا آن‌ها عمدتاً کم‌صرف‌تر هستند. همچنین، به‌جز راه‌دهی در صورتی که دولت تصمیم به افزایش مالیات بر یوگا، یا سایر منابع پارانرژی برای گروه‌های کم‌درآمد تخصص یابد تا آن‌ها بتوانند در افزایش مالیات افزایش قیمت‌ها مصلحت ببینند، به‌جای کاهش یا به‌طور معمول، می‌توان پارانرژی را به‌صورت هدفمندتر و صرف‌براساس مصرف واقعی به خانواده‌های کم‌درآمد ارائه داد. این عضو کمیسیون تلفیق بوجه ۱۴۰۴، مجلس، گفت: باید به‌دنبال راهکارهای زیربنایی برای افزایش تولید انرژی در کشور باشیم. به‌تکلیف فشار بیشتر بر مردم انرژی، شکایت‌ها از همین امروز به توسعه‌مند انرژی و زیرساخت‌های مربوط به آن توجه کنیم. در آینده نزدیک با بحران‌های جدی در تأمین انرژی مواجه خواهیم شد که می‌تواند تأثیرات منفی شدیدی بر اقتصاد و معیشت مردم داشته باشد.

مدیر عامل بورس انرژی تشریح کرد

طراحی سازوکار گواهی صرفه جویی انرژی برای مردم در بورس

یک حد مشخصی مصرف دارند این گواهی‌ها را خریداری می‌کنند. وی افزود: مقرراتی که در سال ۹۶ وضع و در سال ۹۹ تکمیل شد آغازگر مسیر ماندگاری این گواهی‌ها بود و بیشتر ناظر بر این بود سرمایه‌گذاران در برخی پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کنند که منجر به صرفه‌جویی شود و این صرفه‌جویی را به صنایع و اگذار کنند. البته قائداتبا به توجه به اینکه قرار است با قیمت‌های رقابتی عرضه صورت گیرد برای مصرف‌کنندگان خانگی حتی تجاری و اداری

جذابیت ندارد. مدیر عامل بورس انرژی، گفت: خوشبختانه رویه گواهی صرفه جویی در کشور جافتاد و با همکاری مشترک بین بورس انرژی و سازمان برنامه و وزارتخانه های نفت و نیرو مشکل گرفت. وی تصریح کرد: در جریان تدوین برنامه هفتم و همکاری مجلس در قالب ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم کشور خوبی را داشته در بند اول ماده ۴۶ برنامه گواهی امکان ایجاد شد که به مشترک بین خانگی ما می توانی صرفه جویی بعلق گیرد، البته در حاضر این اتفاق نیفتاده

است. نفوی گفت: تجربه مادر کشور پادشاه صرفه‌جویی بوده در سال‌های گذشته وزارت نیرو را اجرا کرد و سال گذشته هم وزارت نفت برای گاز اجرا اعلام کرد اگر مصرف کمتری داشته باشند از عرضه کننده خریداری می‌کند و این منابع را به حساب مشترکین واریز و از قبوض کسر کردند، این قیمت ثابت را وزارت نفت تعیین کرد اما در چارچوب گواهی‌ها قیمت را بازار تعیین می‌کند و تفاوت قیمت

 **ahlekhalfat**

حال چشمان تو را خوب کنم من بldم
با نگاهی دلت آشوب کنم من بldم
عشق یوسف به سرم، حال زلیخا دارم
چشم بر راه تو را یعقوب کنم من بldم
ادبیات جهان وصف تو را خواهد کرد
شعرها را به تو منسوب کنم من بldم
سینهات و سوسه‌ی هر غزل و شعر شده است
بیت‌هایش از تو مکتوب کنم من بldم
سر آن نوع نگاهت دل من رفت که رفت
جنس چشمان تو مرغوب کنم من بldم

عصمت رجبی از مشهد





برای دیدن
 صفحه اینستاگرام
 «**اهل خلوت**» ▶
 بار کدرا اسکن کنید





ahllekhalvat
 انال تلگرامی اهل خلوت