



روزنامه مناقصه مزایده



بابک زنجانی آزاد شده است؟

صفحه ۱

نرخ جدید عوارض آزادراهی از بهمن ماه اجرایی می‌شود

صفحه ۴

هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی

صفحه ۵

چالش کمبود سنگ آهن بیخ گوش صنعت فولاد

صفحه ۶

وزارت نفت اعلام کرد خرید سوخت مورد نیاز کشور از شرکت‌های معتبر بین‌المللی

صفحه ۸

معضل بیکاری در ایران؛ کار هست اما به صرفه نیست!

صفحه ۱



کیوسک مناقصه و مزایده

برگزاری مزایده فرکانس 5G در زمستان ۱۴۰۳

مشکلات فنی یکی از موانع اصلی و اساسی سر راه برگزاری مزایده فرکانس‌های 5G در کشور است. رئیس رگولاتوری با توجه به ضرورت نیاز کشور به این فرکانس‌ها، از برگزاری این مزایده ...

صفحه ۲

مزایده ۴۵ هزار میلیارد ریال املاک و مستغلات سازمان اموال تملیکی

مدیرکل بازاریابی و فروش اموال غیرمنقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، گفت: در مزایده ۱۱۶۰۰ این سازمان، بیش از ۴۵ هزار میلیارد ریال املاک و مستغلات عرضه شده ...

صفحه ۴

واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت؟

صفحه ۵

سؤال روز

معضل بیکاری در ایران؛ کار هست اما به صرفه نیست!



پوشش می‌دهند؛ برآوردی که بسیاری از کارشناسان اقتصادی و فعالان کارگری قبول ندارند. آن‌ها بر این نظر تأکید می‌کنند که حداقل حقوق به سختی یک سوم مخارج را تأمین می‌کند. به عبارت ساده حقوق تناسبی با خرج ندارد، بنابراین اینکده دستمزدها جایگویی مخارج افراد نیست، در این زمینه به مناقشه بپردازند که حقوق حداقلی چقدر از هزینه‌ها را پوشش می‌دهد. آن‌ها سعی می‌کنند نهایت خوشبینی را به خرج دهند و بگویند دستمزدها بیش از نیمی از مخارج را

نیمه افشاری | مناقصه

کار هست اما کارگر نیست! این برای کشوری که میلیون‌ها نفر از جمعیتش بیکار هستند، بسیار عجیب به نظر می‌رسد اما واقعیت دارد. بسیار گفته‌اند و بسیار شنیده‌ایم که ایرانی‌ها دل به کار نمی‌دهند و اگر کسی بخواهد کار کند، کار هست. حال سؤال این است که اگر کار هست، چرا ایرانی‌ها دل به کار نمی‌دهند؟ شاید شنیده باشید که می‌گویند فلان درصد از مردم چند ماه است که گوشت نخورده‌اند یا مثلاً سالانه یک کیلو گوشت می‌خورند. زدن از حداقل‌های زندگی، راهکاری شناخته شده برای جبران شکاف مزی است؛ البته یک راهکار اجباری، ویژه کسانی که دیگر چاره‌ای ندارند. بسیاری دیگر به این در و آن در می‌زنند تا درآمد بیشتری داشته باشند. شغل دوم و سوم پیدا می‌کنند، گوش به زنگند ببینند کجا می‌شود سرمایه‌گذاری کرد و سودی به دست آورد، سراغ معامله و دلالی می‌روند و... نتیجه چنین وضعیتی این می‌شود که درآمدهای حاصل از کار کمتر از درآمدهای خارج از کار می‌شود. سال‌هاست که دستمزدها پایین و تورم بالا بزرگ‌ترین مشکل در پیدا کردن کار شده است. در واقع دستمزدها پایین سبب شده کارگران رغبتی به کار در محیط‌های بزرگ صنعتی نداشته باشند و همین موضوع شهرک‌های صنعتی را با مشکل کمبود نیروی کار متخصص مواجه کرده است. ضمن اینکه سیاست‌های کلان اقتصادی و نوسانات قیمت ارز سبب شده سرمایه به جای آنکه در تولید صرف شود، به سمت کارهای دلالی و واسطه‌گری برود. شکاف زیادی که بین درآمد و هزینه افراد وجود دارد، باعث شده مسئولان دولتی دیگر جای اتکار

آگهی مزایده عمومی

مرحله دوم

بانک صادرات ایران مدیریت شعب استان خراسان رضوی

در نظر دارد اموال منقول مازاد مستعمل، اسقاطی (تجهیزات اداری، ساختمانی و کامپیوتری)، ضایعات فلزی خود را از طریق مزایده عمومی (مرحله دوم) به فروش برساند.

مقتضیان می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۳:۰۰ جهت بازدید و دریافت مدارک شرکت در مزایده به انبار بانک صادرات واقع در مشهد، بلوار هاشمی رفسنجانی ۳۴، نیش کاظمیه ۵ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۵۱-۳۶۲۲۸۸۹۰ و ۰۵۱-۳۷۰۴۲۱۲۷

مدیریت شعب استان خراسان رضوی - دایره مدارک

آگهی مناقصه عمومی

جیت انتخاب تأمین کننده دیصلاح

«شرکت پالایش پارسین سپهر» به عنوان مناقصه‌گذار در نظر دارد عملیات «تولید سرور، سوئیچ و فایروال شرکت پالایش پارسین سپهر» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به تأمین‌کننده واجد شرایط و اکتدار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند در ساعات اداری روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه به ترتیب مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ و ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ یا در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر از طریق مراجعه به نشانی زیر اقدام به دریافت اسناد مناقصه نمایند.

آدرس: تهران، ویک، پخ بزرگ شرقی، نبش خ شهید عباسپور (نوابر)، پلاک ۶۴ طبقه ۴ واحد ۱۷. امور حقوقی و قراردادها.

شماره تماس در صورت نیاز جهت هماهنگی: ۰۲۱-۵۲۳۷۱۴۳۴

جهت اخذ اسناد مناقصه ضرورت مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۲۱-۵۲۳۷۱۴۳۴ و یا شماره شبای ۰۲۱-۵۲۳۷۱۴۳۴۰۰۱

پارسین نام «شرکت پالایش پارسین سپهر» و ریز و رسید آن ارائه گردد.

لایحه، بذر است هزینه درج آگهی مناقصه در روزنامه‌ها، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سایر اطلاعات مورد نیاز در اسناد مناقصه درج گردیده است.

امور حقوقی و قراردادها | شرکت پالایش پارسین سپهر

فونیر و میزهای چوبی

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

بابک زنجانی آزاد شده است؟

بسیار... او الرحمن الرحیم، او توضیح بیشتری در این زمینه نداده است. گفتنی است؛ بیستم شهریور اسامیل اصغر جهانگیر؛ سخنگوی قوقضاییه در پاسخ به سؤال یکی از رسانه‌ها مبنی بر اینکه آیا

حرف‌های خودی و بی خودی!

همین اول کار بگویم که منظور نظلمان شخص یا اشخاص عادی و غیرعادی و حقیقی و حقوقی و مسئول و مربوط و نامربوط و رئیس و مرئوس خاصی نیست، ما از آنجا که جنس جلیبی داریم، حصر را می‌اندازیم. بالاخره صاحبش (البته در این مقوله صاحبان بسیاری) آن را برداشته و به نام خود سند می‌زنند.

در مثل است که می‌گویند، خود گویی و خود خندی، عجب مرد هنرمندی، خدا بیامرز د پندر قدیمی‌ها را هر حرفی می‌زند حساسی و درجه یک و به‌درد بخور بود، شاید هم همین جور یک چیزی در هوا پراهنده‌اند ولی از قضای روزگار بعد از سال‌ها سسرگردانی و بی‌معنایی، در این ملک مصداق پیدا کرده است و ما هم به اشتباه فکر می‌کردیم جنابان اجداد نازنین مان، خیلی خردمند بوده‌اند و هر چیزی گفته‌اند باید با طلا نوشت!

به هر حال چه آن اولی و چه این دومی، عجاتنا در اصل قصه فرقی نمی‌کند و در شرایطی هستیم که تا دل‌تان بخواهد آدم دو پای یک‌سر و دو گوش داریم که جوری حرف می‌زنند و یا رفتار کرده و واکنش نشان می‌دهند که انگار اصل جنس هستند و برگ اس را ایشان رو کرده‌اند و طرف حساب و مشتری و ارباب رجوع و خلق... باید ممنون دارشان باشند و منت‌شان را هم بکشند! جل‌الخالق...

از آن برخی معامله‌گر و دلال و بورسی و سفته‌باز گرفته که زیر و رو کشیده و بالا را پایین می‌گوید و زیر را زیر، تا آن کارمند و کارشناس و کارگر و کارفرین و بازاری و کاسب که حواس‌شان بیشتر از آنکه در پی ارائه کار درست و به موقع و با قیمت منصفانه به طرف مقابل هستند، فکر

و ذکر و حواس‌ش گانه‌شان در به جیب زدن پول بیشتر یا راحتی کار و معطلی و امروز و فردا کردن و یا تعویض جنس اصل با فیک و قورباغه را رنگ کردن و گنجشک را به جای قناری فروختن هستند و حتی دیده شده که برخی با مردم همیشه در صحنه هستیم که کم‌کم خودمان هم باورمان شده است که من آنم که رستم جهان را گرفت و در دست مفر که که خلق... در حال تماشا هستند در عین کم‌کاری ناکارآمدی و اشتباه‌کاری و وارد آوردن ضرر و زیان و گران‌فروشی و کم‌فروشی و عدم انصاف و رواداری و فراموشی قرار و مدار و قول و وعده و شعار و... چنان از کاردانی و تعهد و انصاف و دلسوزی و عمل به وظیفه و صداقت و صراحت و سردمداری و... خلاف گویی و غلو و یک مشت ادعا و حرف بی‌مایه، تحویل می‌دهیم که برخی اوقات حتی شاهدین عینی هم در چشم و قدرت بینایی‌شان شک می‌کنند!

لطفاً اصرا نکرده و ما را وارد این بازی نام‌بردن از افراد نکند که اولاً همان‌طور که از ابتدا عرض کردیم جنس‌مان خرده شیشه دارد و دلمان می‌خواهد جمع‌بندی مطلب را

یادداشت طنز

واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ ادامه خواهد داشت؟

گروه خودرو | مناقصه



در خصوص تخصیص ارز در چارچوب لایحه دولت برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده را مغایر با سیاست‌های کلی تشخیص نداد و تخصیص ارز فراتر از لایحه بودجه را که مورد نظر مجلس بود از آنجا که دولت قادر به تأمین آن نمی‌باشد، از نظر غیر قابل اجرا بودن خلاف سیاست‌های کلی قانون‌گذاری

در طی یکی، دو روز گذشته اخباری در رسانه‌ها منتشر شد که در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام که در خصوص تأیید کلیات بودجه سال آینده برگزار شد، با واردات خودرو در سال آینده مخالفت شده که ظاهراً مخالفت مجمع تشخیص مصلحت به‌طور کلی نبوده و فقط با مسواری بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجمع تشخیص مصلحت نظام با صدور اطلاعیه‌ای در خصوص ایراد هیئت‌عالی نظارت در مورد افزایش ارز تخصیصی برای واردات خودروهای نو و کارکرده، اعلام کرد: مخالفت هیئت‌عالی نظارت با واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ از اساسی کذب است. هیئت‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، در راستای ایفای وظایف خود و با بررسی کارشناسانه در جلسه مورخ هفتم دی‌ماه با توجه به شرایط اقتصادی کشور و لزوم مدیریت منابع ارزی، «افزایش میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو، بیش از عدد تعیین شده در لایحه دولت در بودجه ۱۴۰۴» را مغایر سیاست‌های کلی اعلام کرد. بنابر این هیئت‌عالی نظارت، نه تنها با واردات خودرو مخالفتی نداشته است، بلکه آن را در جهت رفع نیاز کشور به خودروهای با کیفیت و ایمن ضروری می‌داند. خاطر نشان می‌شود، بر اساس گزارشی که بانک مرکزی در جلسه هیئت‌عالی نظارت ارائه کرد، اولویت‌های تأمین ارز برای حوزه تولید در داخل کشور تعیین شده و تأمین ارز در سقف تعیین شده در لایحه دولت برای واردات خودرو امکان‌پذیر است. پس از استماع گزارش بانک مرکزی و نتایج بررسی‌های کمیسیون اقتصادی مجمع، اعضای هیئت‌عالی نظارت، بند «ر» تبصره (۱) بودجه ۱۴۰۴

بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور از حیث انطباق و عدم مغایرت با سیاست‌های کلی نظام ادامه یافت. پس از استماع نقطه‌نظر نمایندگان قوه مقننه و مجریه و ایزان نظر اعضاء، هیئت‌عالی نظارت به ۱۴ مورد از مغایرت گزارش شده از ناحیه کمیسیون اقتصادی مجمع به آن رأی نداد و مصوبه مجلس را مغایر سیاست کلی ابلاغی ندانست و فقط چهار مورد از مصوبات مجلس در خصوص تخصیص میزان ارز برای واردات خودرو، کاهش حقوق گمرکی قطعات و سایر موارد، در مغایر سیاست‌های کلی ابلاغی دانست. براساس مقررات نظارت، مصوبات مجلس شورای اسلامی باید با سیاست‌های کلی ابلاغی که به تصویب مقام معظم رهبری رسیده است، انطباق داشته باشد و هیئت‌عالی نظارت در این جلسات انطباق و عدم مغایرت با این سیاست‌ها را بررسی و در خصوص آن‌ها اظهار نظر و تصمیم‌گیری می‌کند. این در حالیست که ۲۱ آذر ۱۴۰۳، مجلس تعرفه واردات خودرو به کشور در سال ۱۴۰۴ را کاهش داد. این تعرفه حدود ۸۰ درصد بود که براساس پیشنهاد نمایندگان مجلس، در بودجه سال ۱۴۰۴ به ۶۰ درصد کاهش پیدا می‌کرد. همچنین در بخش دیگری از مصوبه مجلس، بانک مرکزی مکلف شده بود تا سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودروهای سواری نو و کارکرده اختصاص دهد. نمایندگان مجلس این طرح را پاسخی به ناآوری نداشتن خودروسازان داخلی باوجود حمایت‌های گسترده از آن‌ها اعلام کردند. و باید دید که پس از مخالفت هیئت‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با کاهش تعرفه واردات خودرو، نرخ این تعرفه به حالت قبل باز خواهد گشت؟ یا در سال ۱۴۰۴ نیز تعرفه ورود خودروهای جدید حدود ۸۰ درصد باقی خواهد ماند.

دانست، بنابر این برداشت برخی رسانه‌ها، مبنی بر مخالفت این نهاد با واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ از اساس صحیح نیست. بر این اساس طبق خبر منتشره از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام، در جلسه فوق‌العاده هیئت‌عالی نظارت به ریاست علی لاریجانی و با حضور اکثریت اعضاء، نمایندگان دولت و مجلس،

آیا قاچاق لوازم‌یدکی خودرو صرفه دارد؟

دولار را به گمرک اعلام می‌کند، حسینی؛ افزود: این اختلاف در ارزش‌گذاری کالاها نیز می‌تواند به قاچاق تبدیل شود. بنابر اعلام اتاق اصناف تهران، وی همچنین به این نکته اشاره کرد که با توجه به تعرفه‌های گمرکی خودرو، لوازم‌خانگی، ماشین‌آلات صنعتی و قطعات یدکی موظف به داشتن نمایندگی رسمی و ارائه خدمات پس از فروش هستند. با این حال، عدم انجام تکالیف قانونی توسط خودروسازان مونتاژی در سال‌های اخیر، مشکلات زیادی در این حوزه ایجاد کرده است. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، خاطر نشان کرد: اگر خودروسازان تکالیف خود را به درستی انجام می‌دادند، این چالش‌ها به وجود نمی‌آمد.

حالی که آمار قطعی باید مبنای عمل قرار گیرد. وی در ادامه، به مشکلات گمرکی اشاره کرد و افزود: برخی ترخیص‌کاران، کالاها را به نام خود وارد کشور می‌کنند و به دلیل محدودیت‌ها و رانت‌های گمرکی، واردکنندگان واقعی کالاها خود را به این افراد می‌سپارند. **کم‌اظهاری گمرکی و تأثیر آن بر قاچاق** رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، در خصوص کم‌اظهاری گمرکی، گفت: در حال حاضر با توجه به تعیین سقف واردات کالا، بسیاری از واردکنندگان برای کاهش حقوق و عوارض گمرکی، ارقام کمتری به گمرک اعلام می‌کنند. به‌عنوان مثال، شخصی که ۱۰۰ هزار دلار کالا وارد کرده، تنها ۴۰ هزار

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، در واکنش به برآوردهای موجود درباره قاچاق لوازم‌یدکی، بیان کرد: حجم قاچاق در این حوزه ناچیز بوده و بسیاری از کالاها که فاقد شناسه کالا هستند، سال‌ها پیش وارد کشور شده‌اند. به گزارش ایسنا، سیداحمد حسینی؛ رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، درباره حجم قاچاق لوازم‌یدکی خودرو و راهکارهای مقابله با آن اظهار کرد: بزرگ‌ترین چالش در حوزه قاچاق، نبود یک تعریف واحد از واژه «قاچاق» است. وی با اشاره به اینکه اعداد و ارقام منتشر شده در رسانه‌ها اغلب با یکدیگر تفاوت زیادی دارند، توضیح داد: برخی براساس ماده ۱۳

زمان دور جدید عرضه خودروهای وارداتی اعلام شد

مدیر طرح واردات خودرو، گفت: از شنبه هفته آینده ثبت‌نام دور جدید خودروهای وارداتی آغاز خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی ضعیفی؛ مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، در پاسخ به سؤالی درباره دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی، گفت: از روز شنبه هفته آینده ثبت‌نام دور جدید خودروهای وارداتی آغاز خواهد شد. وی افزود: در همین راستا نیز از پایان هفته مهلت و کالنی کردن حساب برای خرید خودروهای وارداتی نزد یکی از بانک‌های عامل به میزان ۵۰۰ میلیون تومان آغاز می‌شود. گفتنی است: دور قبلی عرضه خودروهای وارداتی با عرضه ۲۹ مدل خودرو از روز یکشنبه ۱۱ آذر ماه بازگشایی شده بود که متقاضیان با اسناد ۵۰۰ میلیون تومان می‌توانستند برای خرید خودرو ثبت‌نام کنند. در آن دوره ۱۵۰ هزار نفر برای خرید هشت هزار خودرو ثبت‌نام کرده بودند که به این ترتیب شانس برنده شدن متقاضیان به پنج درصد رسیده بود.

هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه خودر وهای فاقد معاینه فنی

رئیس اداره حمل‌ونقل پلیس ترافیک شهری راهور فراجا، گفت: خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ مولایی؛ رئیس اداره حمل‌ونقل پلیس ترافیک شهری راهور فراجا، در مورد ضرورت معاینه فنی خودروهای کشور، اظهار داشت: پلیس راهور فراجا خودروها را از دورا سه‌ماهه هوشمند و رصد مستقیم و بازدید حضوری اعمال قانون می‌کند. خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند هر ۲۴ ساعت مشمول جریمه می‌شوند. وی با اشاره به الزام قانون برای معاینه فنی خودروهای عمومی هر شش ماه یک بار، گفت: این وسایل بیش از سایر وسایل نقلیه تردد دارند و در سن فرسودگی قرار دارند. تاکسی‌های اینترنتی نیز باید بررسی شده و زمان‌بندی معاینه فنی این خودروها نیز در دستور کار قرار گیرد. خودروهایی که به مراکز معاینه فنی مراجعه نمی‌کنند، قطعاً دیده نشده‌اند. پلیس متناسب با ظرفیت نیروی انسانی در معاین حضور دارد و خودروهای فاقد معاینه فنی را جریمه خواهد کرد. در فصول سرد نیز به صورت طرح‌های روزانه و ویژه این موضوع بیشتر در دستور کار قرار می‌گیرد. به گفته سرهنگ مولایی؛ این خودروها پس از اعمال قانون، رها می‌شوند. البته باید زیرساخت‌های سامانه هوشمند در سطح معاینه درون شهری گسترش داد تا بتوان نظارت حداکثری را در دستور کار قرار داد و همین منجر به رعایت بیشتر خودروها نیز می‌شود. همچنین نوسازی ناوگان و توسعه وسایل حمل‌ونقل عمومی نیز در این روند اثر گذار است. رئیس اداره حمل‌ونقل پلیس ترافیک شهری راهور فراجا، با بیان اینکه در صدد تصادفات به دلیل موضوعات معاینه فنی است، خاطر نشان کرد: این درصد چندان چشمگیر نیست و عوامل دیگری در این حوزه اثر گذارند. وی گفت: در سال جاری مبالغه اعمال قانون افزایش یافته است. خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند.



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۳



معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا در نظر دارد اجرای پروژه‌ای به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به یکی از پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

- ۱- مناقصه گزار: معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا
- ۲- عنوان پروژه: تهیه و اجرای سوله جهت انبار تجهیزات اداری واقع در استان هرمزگان شهر بندرعباس
- ۳- مبلغ برآورد: حدوداً ۲۹۰ میلیارد ریال
- ۴- محل تأمین اعتبار: اعتبارات داخلی
- ۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۴,۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر یا واريز وجه نقد و ارائه فیش واریزی و یا وثیقه ملکی
- ۷- مبلغ فروش اسناد: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۶۲۰۷ نزد بانک سپه شعبه کوکک به نام و جوه متفرقه معاونت مهندسی نداجا
- ۸- تاریخ فروش اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۲ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ می‌باشد.
- ۹- آخرین مهلت قبول پیشنهادات: تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲
- ۱۰- مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار است.
- ۱۱- پرداخت هزینه آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- ۱۲- شرکت‌های پیشنهاددهنده بایستی علاوه بر سابقه اجرا در پروژه‌های مشابه، دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری متناسب و معتبر، ظرفیت خالی به مقدار برآورد، دارای گواهی‌نامه سمتا، عضویت در سامانه ثنا و گواهی صلاحیت‌ایمی باشند.

نشانی: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا، ساختمان شماره ۱، طبقه آخر، مدیر پیمان معاونت مهندسی نداجا



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۶



معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا در نظر دارد اجرای پروژه‌ای به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به یکی از پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

- ۱- مناقصه گزار: معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا
- ۲- عنوان پروژه: احداث ۲۰۴ واحد منازل سازمانی واقع در استان هرمزگان شهرستان جاسک
- ۳- مبلغ برآورد: حدوداً ۴۴۲۸ میلیارد ریال
- ۴- محل تأمین اعتبار: تملک سرمایه‌ای
- ۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹۸,۸۸۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر یا واريز وجه نقد و ارائه فیش واریزی
- ۷- مبلغ فروش اسناد: ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۶۲۰۷ نزد بانک سپه شعبه کوکک به نام و جوه متفرقه معاونت مهندسی نداجا
- ۸- تاریخ فروش اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ می‌باشد.
- ۹- آخرین مهلت قبول پیشنهادات: تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶
- ۱۰- مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار است.
- ۱۱- پرداخت هزینه آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- ۱۲- شرکت‌های پیشنهاددهنده بایستی دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری متناسب و معتبر، ظرفیت خالی به مقدار برآورد، دارای گواهی‌نامه سمتا، عضویت در سامانه ثنا و گواهی صلاحیت‌ایمی باشند.

نشانی: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا، ساختمان شماره ۱، طبقه آخر، مدیر پیمان معاونت مهندسی نداجا



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۴



معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا در نظر دارد اجرای پروژه‌ای به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به یکی از پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

- ۱- مناقصه گزار: معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا
- ۲- عنوان پروژه: تهیه و اجرای سوله جهت کارگاه ساخت و تعمیراتی واقع در استان هرمزگان شهر بندرعباس
- ۳- مبلغ برآورد: حدوداً ۲۶۴۲ میلیارد ریال
- ۴- محل تأمین اعتبار: اعتبارات داخلی
- ۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر یا واريز وجه نقد و ارائه فیش واریزی و یا وثیقه ملکی
- ۷- مبلغ فروش اسناد: ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۶۲۰۷ نزد بانک سپه شعبه کوکک به نام و جوه متفرقه معاونت مهندسی نداجا
- ۸- تاریخ فروش اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۲ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ می‌باشد.
- ۹- آخرین مهلت قبول پیشنهادات: تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲
- ۱۰- مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار است.
- ۱۱- پرداخت هزینه آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- ۱۲- شرکت‌های پیشنهاددهنده بایستی علاوه بر تملک کارگاه سوله سازی و سابقه اجرا در پروژه‌های مشابه، دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری متناسب و معتبر، ظرفیت خالی به مقدار برآورد، دارای گواهی‌نامه سمتا، عضویت در سامانه ثنا و گواهی صلاحیت‌ایمی باشند.

نشانی: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا، ساختمان شماره ۱، طبقه آخر، مدیر پیمان معاونت مهندسی نداجا



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۵



معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا در نظر دارد اجرای پروژه‌ای به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به یکی از پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

- ۱- مناقصه گزار: معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا
- ۲- عنوان پروژه: اجرای سوله و کلیه کارهای ساختمانی و تأسیساتی مربوطه واقع در استان هرمزگان شهرستان جاسک
- ۳- مبلغ برآورد: حدوداً ۷۶۱ میلیارد ریال
- ۴- محل تأمین اعتبار: منابع داخلی نداجا
- ۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر یا واريز وجه نقد و ارائه فیش واریزی
- ۷- مبلغ فروش اسناد: ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۶۲۰۷ نزد بانک سپه شعبه کوکک به نام و جوه متفرقه معاونت مهندسی نداجا
- ۸- تاریخ فروش اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ می‌باشد.
- ۹- آخرین مهلت قبول پیشنهادات: تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲
- ۱۰- مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار است.
- ۱۱- پرداخت هزینه آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- ۱۲- شرکت‌های پیشنهاددهنده بایستی دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری متناسب و معتبر، ظرفیت خالی به مقدار برآورد، دارای گواهی‌نامه سمتا، عضویت در سامانه ثنا و گواهی صلاحیت‌ایمی باشند.

نشانی: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا، ساختمان شماره ۱، طبقه آخر، مدیر پیمان معاونت مهندسی نداجا

