



روزنامه مناقصه مزایده



«فروش کلیه از طریق آگهی» تقریباً برچیده شده است

صفحه ۱

منفعت صنعت خودرو در تک نرخی شدن ارز!

صفحه ۵

معادن؛ زیر تیغ حقوق دولتی

صفحه ۶

رئیس کل بانک مرکزی معاملات در بازار غیررسمی ارز باید حداقلی شود

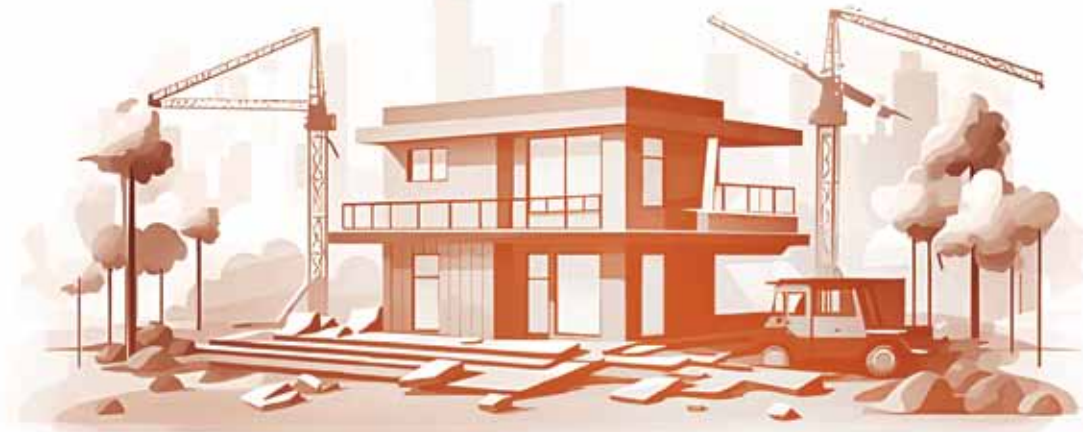
صفحه ۷

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر داد اجرای طرح تخصیص سوخت در مسیر به ناوگان حمل و نقل

صفحه ۸

سوداگری مسکن عامل کوچک شدن اراضی کشاورزی

صفحه ۴



هشدار: تنها تدبیر مسئولان برای آلودگی هوا هوا بس ناجوانمردانه دودی است...!

صفحه ۱

آیا حمایت از تولید موبایل گزینشی است؟!

صفحه ۲

تأثیر ۱۲ درصدی نرخ سوخت در افزایش قیمت بلیت هواپیما

صفحه ۴

هیئت عالی نظارت در چه صورت تصمیم گیرنده واردات خودرو می‌شود؟

سؤال روز

صفحه ۵

هشدار: تنها تدبیر مسئولان برای آلودگی هوا

هوا بس ناجوانمردانه دودی است...!



نیجه افشاری | مصاحبه

دود، دود و باز هم دود! سال‌هاست که زمستان از یاد پایتخت‌نشینان و کلاشهرنشینان ایران رفته است؛ تولید خودروهای بی کیفیت از یکسو و بزمین بی کیفیت از سوی دیگر، باعث شده تا هوای شهرها بیش از پیش آلوده باشد. در کنار این‌ها مازوت‌سوزی را هم قرار بدهید که در بسیاری از شهرها و کلاشهرها برای تولید برق استفاده می‌شود تا هوای آلوده شهرها، هر روز آلوده‌تر از قبل شود. اما تاوان اصلی هوای آلوده را مردم با جانانشان می‌دهند؛ در واقع وارونگی هوا در فصل سرد پاییز و زمستان بزرگ‌ترین قاتل مردم ایران است؛ جایی که سالانه ده‌ها هزار نفر جانشان را از دست می‌دهند. به قول عزت‌الله انتظامی فقید، به داد آن شهروند عزیزی که ناچار است به دلایل متعدد از جمله مسائل اقتصادی در مناطق پرتردد و دوداندود کلاشهر تهران زندگی و کار کند، چه کسی خواهد رسید؟ او که مجبور است برای تأمین قوت روزانه‌اش، شبانه‌روز در خیابان‌های تهران تنفس کند تا با لقمه‌ای حلال سفره خانواده‌اش را رنگین کند، چه باید بکند تا هوایی تازه نصیبش شود؟ مگر استنشاق هوای تازه حق ما نیست؟ بالاخره نفس کشیدن حق طبیعی ما هست یا نیست؟ برای احقاق این حق به کجا بپناه ببریم؟ آخر داریم خفه می‌شویم... ای خدایه دادمان برس...

سونامی تومور مغزی در راه است...

چندی پیش آرمان سورانی پانچشمه؛ متخصص و جراح مغز هشدار داد: به‌زودی و در سال‌های نزدیک یک سونامی بزرگ با

عنوان افزایش ابتلا به تومورهای مغزی در کشور راه می‌افتد که دلیل اصلی آن هم فقط آلودگی هواست، اما این موضوع برای مدیران و مسئولان کشور اهمیتی ندارد. وقتی ما مطالعه را دقیق‌تر بررسی می‌کنیم، می‌بینیم که لول CO یا همان کربن مونوکسید که در مطالعه‌ای که ما انجام دادیم به عدد معنادار بسیار قابل توجهی رسیدیم و آن هم این بود که فهمیدیم استنشاق این کربن باعث افزایش هفت درصدی تومورهای مغزی بدخیم در جامعه می‌شود. یعنی با در نظر گرفتن

۱۰۰ میلیون جمعیت واقعی که ۸۰ میلیون آماری است و ۲۰ میلیون هم ثبت نشده (مهاجر قانونی و غیرقانونی و افرادی که در حاشیه مرزی کشور و شاید شناسنامه نداشته باشند و جمعیت کمی هم نیستند، به‌خصوص کودکان سیستم و بلوچستان) و افزایش هفت درصدی ما، به‌زودی هفت میلیون بیمار با تومور بدخیم در آینده نزدیک خواهیم داشت. سالانه ۵۰ هزار نفر را به دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهیم محمدرضا ظفرقندی؛ وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

نیز، چندی قبل در همایش حکمرانی فرهنگ و علم که به مناسبت چهلمین سالگرد تشکیل شورای عالی انقلاب فرهنگی و با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، گفت: ایران سالانه حدود ۵۰ هزار نفر را به دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهد و این هزینه انسانی آلودگی هواست. شاید قابل تصور نباشد، کل بودجه‌ای که اکنون برای تولید و درآمد نفت در سال ۱۴۰۴ در بودجه قرار دادند، ۱۱ میلیارد دلار است. هزینه مالی آلودگی هوا حداقل ۱۲ میلیارد دلار است، برخی محاسبات تا ۲۰ میلیارد دلار هم نوشتند!

باز هم هشدار آلودگی هوا!

دیروز (دوشنبه) باز هم هشدار آلودگی هوا صادر شد. اداره کل هواشناسی استان تهران نسبت به افزایش آلودگی هوای تهران تا چهارشنبه (۱۲ دی‌ماه) هشدار داد و کاهش تردد غیرضروری به‌ویژه برای گروه‌های حساس توصیه کرد. اداره کل هواشناسی استان تهران، با صدور هشدار زرد رنگ از افزایش آلودگی‌های جوی به‌ویژه ذرات کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون از عصر دوشنبه تا چهارشنبه (۱۰ تا ۱۲ دی‌ماه) خبر داد. اداره کل هواشناسی استان تهران کاهش تردهای غیرضروری به‌ویژه برای کودکان و سالمندان و افراد دارای بیماری‌های قلبی و تنفسی در مناطق پرتردد شهری، پرهیز از فعالیت‌های ورزشی و پرتحرک به‌طور طولانی مدت در فضای باز مناطق پرتردد شهری در ساعات اوج آلودگی، استفاده از ناوگان عمومی حمل و نقل و مدیریت منابع ثابت و متحرک تولید آلودگی‌ها را توصیه کرده است. گفتنی است: تنها کاری که فعلاً از دست مسئولان برمی‌آید فعلاً برای دلستن هوای بهتر باید چشم‌ها را آسمان باشد و دست‌ها به دعا!

«فروش کلیه از طریق آگهی» تقریباً برچیده شده است

شده است. این روال در کشورهای دیگر هم رخ می‌دهد، مگر آنکه کلیه‌دهنده خانواده در چه یک یا دو دست ضمیمه بیمار باشد و این فداکاری را انجام دهد.

کلیه خود را می‌خواهد اهدا کند یا باید خانواده در چه اول فرد باشد و این واقعیت است که فرد غریبه با انگیزه‌های مالی کلیه خود را اهدا می‌کند و این «فروش کلیه از طریق آگهی» تقریباً برچیده

نحوه انجام پیوند کلیه در ایران، گفت: پیوند کلیه در بسیاری از کشورها مانند ترکیه و آمریکا از فرد زنده انجام می‌شود و پیوند کلیه از فرد دهنده زنده روال غیرمعمول در دنیا نیست. فردی که

رئیس پیشین این مجتمع بیمارستانی، با بیان اینکه وزارت بهداشت دیگر به راحتی مجوز پیوند کلیه از دهنده زنده را نمی‌دهد، گفت: به همین دلیل دیگر آگهی‌های فروش کلیه در مکان‌هایی

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

ارز و هزار راه نرفته!

خاطر مبارکانت هست که هر چند وقت یکبار که جناب ارز سربزه شورش می‌گذاشتند و قله‌نوردی خود را آغاز می‌کردند، ما در همین یادداشت خودی و بی‌خودی سؤال می‌کردیم که دلار به کجا می‌رود و یک چند خطی فرمایش می‌کردیم که دلار فلان شیب و بهمان قله را برای جایگاه خودش و ایضا تورم قیمت کالاهای کف بازار در نظر گرفته است و شتابان به سوی آن می‌رود، ولی راستش را بخواهید در این شرایط جدید و روزهایی که نرخ ارز افسار با ره کرده است و هر روز ترسناک‌تر از قبل می‌شود، دیگر این قصه‌ها که دلار به کجا می‌رود و در کدام ارتفاعی آرام می‌گیرد و این حرف‌ها، محلی از اعراب ندارد، بلکه باید سؤال کنیم که جناب دلار قرار است ما را به کجا ببرد، قرار است چه روزگاری بسازد و شوک و تنش این نقشه‌های شومی که برای اقتصاد و اجتماع و کسب‌وکار و زندگی خلق... ایرانی جماعت کشیده است قرار است با قیمت کالا و خدمات و ایضا نرخ کرایه و حمل و نقل و رشد اقتصادی و جایگاه صنعت و معیشت خلق... و... چه معامله کرده و به چه توافقی برسد!

اینجور که پیداست در فقره رفتار و برخورد مسئولین و وارد عمل شدن ایشان هم، اوضاع یونانی، ۱۰ ریال فرق کرده است، اگر قبلی‌ها اصراً و ابرام داشتیم که عزیزان متولی و مسئول وارد گود شده با خلق... حرف بزنند، با اقدامات خود مدیریت و کنترل بازار را در دست بگیرند تا این حسن رهاشدگی و افسارگسیختگی بازار به آدمی دست ندهد، در این دوره با خود می‌گوییم ای کاش دست روی دست گذاشته قدمی برداشته و اقدامی نکنند که انگار با هر اقدامی کار بدتر می‌شود و یا نگران و دغدغه داریم که عزیزان حرف و سخنی به زبان نیاورند چون هر بار صحبتی کردند بازار روی خوش نشان داد و نرخ‌ها چند پله بالاتر نشستند و کار بدتر شد، خلاصه یک وضع ناجوری است که نیاز به گفتن نیست (خودتان به‌صورت لایو در حال دیدن و شنیدن و حس کردن و زیر فشارش له شدن هستید).

عجالتاً در شرایطی قرار گرفته‌ایم که نمی‌دانیم دلار به دنبال جا و مکان امن و دور از دست‌رسی برای خودش است، قرار است ما را به زمین زده و پوست‌مان را قلقتی بکنند، اصلاً این بنده خدا، خودش هم بازی خورده و یا هم‌عاش زیر سرب ریال امروز است که می‌خواهد پس از عمری واحد پول بودن، کم‌کم زحمت را کم کرده و بی‌برود به دوران خوش بازنشستگی و یا... (هر چیز دیگری که ممکن است به عقل جن هم برسد) از طرف دیگر نمی‌دانیم عزیزان مسئول قرار است کاری بکنند، می‌خواهند ولی نمی‌توانند، اصلاً همین اوضاع احوال دست‌پخت خودشان است، حرف بزنند، نزنند، حرف زدن بلد هستند یا از قصد این سدل تهیج بازار را انجام می‌دهند شاید هم همه این داستان‌ها بخشی از یک کابوس است که به واسطه خوردن غذای جرب و سنگین شب، حادث شده و اقرب است که از خواب پریده و نفسی به‌راحتی بکشیم!

نظر هوشنگ‌خانی ما این است، در شرایطی که هر چیزی ممکن است (حتی آن کلبوس‌شبهانه) بهتر است به جای غصه و ناراحتی و دعای سخت و غر زدن به جان این و آن، اگر شغل دوم داریم به سراغ شغل سوم برویم، اگر شغل سوم داریم، فکری برای پیدا کردن شغل چهارم بکنیم و همین‌جورالی آخر!

آهان، تا یادمان نرفته است این را بگوییم که چرا همیشه افراد وقتی بالای گود نشستند خیلی حرف‌های و درجه‌های و در رابطه با چطور و چگونه ضربه‌فنی کردن مشکلات و محدودیت‌ها و سرکشی ارز و طلا و کشیدن ترمز خلق پول و... صحبت می‌کنند ولی در وسط میدان که می‌آیند، قصه جور دیگری می‌شود، اشکال از ماست، از آنهاست، از زمین است، مسبوق به سابقه است، مجهول‌الپویه است، وسط یک بازی بزرگ هستیم یا حتی ما را بازی هم نداده‌اند، در اوج بحران هستیم یا کف اتفاق و یا... نمی‌دانم ولی هر جور می‌هست، ناچور است!

هوشنگ‌خان

ویرایش دوازدهم

فصلنامه

قانون

ویژه فونیر و میتر

برگزاری مسابقه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



تمدید مدت پیمان به دلیل تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌های تعدیل و محاسبه خسارات مربوطه

قسمت آخر

دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت پروژه

مهندس مرتضی آملی
نویسنده

بخش دوم:

محاسبه میزان خسارت ناشی از نقض تعهد
بارمانی ناشی از تمدید مدت پیمان به دلیل نقض تعهد (تأخیر در پرداخت‌ها) در دو حوزه و به شرح ذیل قابل بررسی می‌باشد:

الف) بالاسری‌های جذب نشده.
ب) خسارت تأخیر در تادیه

الف) بالاسری‌های جذب نشده:

می‌توان موارد مربوط به هزینه‌های اضافی و خسارات ناشی از تمدید مدت پیمان، خارج از قصور پیمانکار و به دلیل تأخیر در پرداخت‌ها از جانب کارفرما را، مستند به محاسبات و آنالیز ضرایب بالاسری جذب نشده در روابط قراردادی کمی‌سازی نمود. البته روش‌های محاسبه و کمی‌سازی ضرایب بالاسری جذب نشده، مشمول توضیحات مفصلی است که در هر قرارداد با توجه به شرایط حاکم بر آن متفاوت می‌باشد. لکن در اینجا با ذکر مثالی ساده به تشریح نحوه استناد در این خصوص می‌پردازیم.

ضرایب تعریف شده‌ای در قراردادهای پیمانکاری وجود دارند که منتج از توضیحات فهارس بهای در هر رشته است. برخی از این ضرایب با عنایت به نوع رشته فهرست بهای (اینه اب و...) متفاوت می‌باشند. لکن ضریب تحت عنوان "ضریب بالاسری" وجود دارد که صرفاً با توجه به نوع طرح در اجرای پروژه (عمرانی یا غیرعمرانی) و نحوه خدمات متفاوت خواهد بود. این ضریب در طرح‌های عمرانی مربوط به پروژه‌های ساخت، به میزان ۱/۳۰ تعریف گردیده است. ۱۲ که شامل مواردی چون سود پیمانکار، هزینه‌های مستمر کارگاه، دفتر مرکزی، مالیات، ضمانت‌نامه‌ها و غیره می‌باشد.

در نظر بگیرید؛ انجام عملیات اجرایی در پروژه‌ای برای مدت یک ماه برابر ۱۰۰ واحد توسط پیمانکار با ورود شده باشد. در این صورت مبلغ پیشنهادی وی به کارفرما برای انجام کار با اعمال ضریب بالاسری (۱/۳۰) مبلغ ۱۳۰ واحد خواهد رسید. ۱۳ و پیمانکار انتظار دارد؛ مبلغ ۳۰ واحد را در طول مدت یک ماه (یک واحد در هر روز) در کنار ۱۰۰ واحد، تحت عنوان هزینه‌های بالاسری، جذب نماید. اگر پروژه یک ماهه بدون قصور پیمانکار مشمول ۷ روز تمدید گردد در این صورت هزینه‌های بالاسری حداقل به میزان ۷ واحد در مدت ۷ روز تمدید و تادیه قرارداد (هر روز یک واحد)، به پیمانکار تحویل خواهد شد و از آنجایی که ضریب بالاسری به شرح موارد پیش گفته، شامل جبران هزینه‌هایی غیر از "سود" نیز می‌باشد، نتیجتاً با حذف "سود" از ضریب مذکور، مشمول منع مطالبه خسارات ناشی از عدم النفع، مستند به تبصره ۲ ماده ۵۱۵ قانون آیین

دادرسی مدنی^{۱۵} نبوده و قابل مطالبه خواهد بود.

ب) خسارت تأخیر در تادیه:

علاوه بر موارد فنی و قراردادی در خصوص تأخیر در پرداخت‌ها جنبه حقوقی و آثار مرتبط با آن نیز قابل بررسی می‌باشد.

همانگونه که بیشتر تبیین شد، قرارداد به عنوان یکی از اقسام عقود بین متعاملین لازم‌الاجرا بوده^{۱۶} و طرفین موظف هستند کلیه تعهدات مندرج در آن را اجرا کنند و در صورت تخلف مسئول خسارت طرف مقابل خواهند بود. تأیید این موضوع به روشنی در ماده ۲۲۱ قانون مدنی تأکید گردیده است.

در رویه حقوقی ایران الزامی تحت عنوان "خسارت تأخیر تادیه"^{۱۷} وجود دارد و در مواردی به کار می‌رود که موضوع تعهد، پرداخت مبلغی در نقد رایج کشور باشد. با عنایت به مواد ۲۲۶ و ۲۲۸ مندرج در میحث دوم از فصل سوم قانون مدنی ۱۸ با موضوع خسارات حاصله از عدم اجرای تعهدات که از آثار معاملات می‌باشند و تبصره ۲ ماده ۵۱۵ قانون آیین دادرسی مدنی ۱۹، خسارت تأخیر در تادیه در موارد قانونی قابل مطالبه خواهد بود. بنابراین پرداخت صورت وضعیت‌های پیمانکار مشمول موضوع تادیه وجه نقد (در ذات تعهد) از یکسو و مدت معین برای انجام تعهد براساس مندرجات بند "الف" ماده ۳۷ شرایط عمومی پیمان از سوی دیگری می‌باشد.

پس آثار مالی ناشی از تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌ها مستند به ماده ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی ۲۰ و نتایج حاصله از رابطه دلی با در نظر گرفتن شاخص‌های کل بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری، ابلاغی از جانب بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ۲۱ قابل محاسبه می‌باشد: (مبلغ اصل دین ریال) (دین تادیه زمان در شاخص عدد) (دین ادای سررسید در شاخص عدد) = ارزش ریالی دین در زمان تادیه

نتیجه:

الف) با استناد به مفاد شرایط عمومی پیمان (نشریه ۴۳۱۱) و بخشنامه "نحوه محاسبه تأخیرات ناشی از تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌ها" ابلاغی توسط سازمان برنامه و بودجه به شماره ۵۰۹۰-۵۴/۸۲/۱۱۰ مورخ ۱۳۶۰/۹/۲۲ و انجام محاسبات به همراه دلایل توجیهی، میزان تمدید مدت پیمان به دلیل تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌های تعدیل، قابل محاسبه می‌باشد.

ب) تأخیر در انجام تعهدات مالی (پیش‌پرداخت صورت وضعیت‌های کار کرد و تعدیل)، صرفاً مشمول تطویل مدت پیمان نمی‌شوند و با انجام محاسبات به همراه دلایل توجیهی، میزان هزینه‌های تحمیلی قابل محاسبه است.

ج) منطبق با قوانین و رویه‌های حقوقی تأخیر در انجام تعهدات مالی (پیش‌پرداخت صورت وضعیت‌های کار کرد و تعدیل)، مشمول خسارت تأخیر در تادیه دین، خواهد بود.

مراجع

- ۱- موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی پیمان‌ها (نشریه ۴۳۱۱)، بخشنامه شماره ۱۰۲/۱۰۸۸-۵۴/۸۲/۵ مورخ ۱۳۷۸/۳/۳۰ - سازمان برنامه و بودجه
- ۲- نحوه محاسبه تأخیرات ناشی از تأخیر در پرداخت صورت وضعیت‌ها - بخشنامه شماره ۵۰۹۰-۵۴/۸۲/۱۱۰ مورخ ۱۳۶۰/۹/۲۲ سازمان برنامه و بودجه
- ۳- رفع ابهامات بخشنامه ۵۰۹۰-۵۴/۸۲/۱۱۰ مورخ ۱۳۶۰/۹/۱۵ - بخشنامه شماره ۱۳۰۰-۵۴/۸۲/۱۱۰ مورخ ۱۳۶۱/۴/۰۸ - سازمان برنامه و بودجه
- ۴- دستورالعمل نحوه تعدیل احادبهای پیمان - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور - بخشنامه مورخ ۱۰/۱۷/۳۰۷۳ مورخ ۱۳۸۲/۹/۱۵
- ۵- مهندس مرتضی آملی - نیا - قرارداد و مدیریت ادعا - چاپ اول - تهران - انتشارات سیمای دانش - ۱۳۹۴

۶- مجموعه بخشنامه‌های ابلاغی از جانب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با عنوان فهارس بهای واحد پایه در رشته‌های مختلف

۷- بخشنامه شماره ۱۴ جدید درآمد مورخ ۱۳۸۰/۵/۰۶ سازمان تأمین اجتماعی

۸- گزارش مجموعه آشنایی با بودجه (۴) اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای - طرح‌های عمرانی - تهیه و تدوین علی بنای - مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی

۹- سامانه قوانین مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی:

قانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۱۰ - مجلس شورا

قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی - مصوب ۱۳۷۹/۱۰/۱۲ - مجلس شورا

قانون مدنی مصوب ۱۳۱۴/۱۰/۱۳ و ۱۳۱۴/۰۷/۰۱ - مجلس شورا

قانون مسئولیت مدنی - مصوب ۱۳۳۹/۰۲/۰۷ - مجلس شورا

پی‌نوشت‌ها:

۱۱- مراجعه به بند (۷-۲) از بخش دامنه کاربرد - مندرج در بخشنامه شماره ۹۳/۱۷/۱۵۹۴ مورخ ۹۳/۱۲/۲۵ با موضوع فهرست بهای واحد پایه رشته ابنیه سال ۹۴

۱۲- بند شماره ۱۰ ماده یک قانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۳/۱۲/۱۰ و بخشنامه شماره ۱۴ جدید درآمد سازمان تأمین اجتماعی مورخ ۱۳۸۰/۵/۰۶ بند شماره ۱۰ ماده یک قانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۳/۱۲/۱۰

طرح عمرانی، منظور مجموعه عملیات و خدمات مشخصی است که بر اساس مطالعات توجیهی فنی و اقتصادی یا اجتماعی که توسط دستگاه اجرایی انجام می‌شود، طی مدت معین و با اعتبار معین برای تحقق بخشیدن به هدف‌های برنامه عمرانی پنج‌ساله به صورت سرمایه‌گذاری ثابت، شامل هزینه‌های ثابت و وابسته در دوره مطالعه و اجرا و یا مطالعات اجرا می‌گردد و تمام یا قسمتی از هزینه‌های اجرای آن از محل اعتبارات عمرانی تأمین می‌شود و به سه نوع انتقالی و غیرانتقالی و مطالعاتی تقسیم می‌گردد. الف) طرح عمرانی انتقالی: منظور طرحی است که در مدت معقولی پس از شروع به بهره‌برداری علاوه بر تأمین هزینه‌های جاری و استهلاک سرمایه، سود متناسبی به تبعیت از سیاست دولت را نیز عاید نماید.

ب) با طرح عمرانی غیر انتقالی منظور طرحی است که برای انجام برنامه‌های رفاه اجتماعی و عملیات زیربنایی و با احداث ساختمان و تأسیسات جهت تسهیل کلیه وظایف دولت اجرا می‌گردد و هدف اصلی آن حصول درآمد نمی‌باشد.

پ) طرح مطالعاتی: منظور طرحی است که براساس قرارداد بین سازمان و یا سایر دستگاه‌های اجرایی یا مؤسسات علمی و یا مطالعاتی تخصصی، برای بررسی خاصی اجرا می‌گردد.

بخشنامه شماره ۱۴ جدید درآمد سازمان تأمین اجتماعی مورخ ۱۳۸۰/۵/۰۶: طبق مصوبات ۱۲۹ و ۱۴۳ شورای عالی سازمان تأمین اجتماعی قراردادهایی مشمول ضوابط طرح‌های عمرانی تلقی می‌شوند که دو شرما زیر را توأم دارا

باشند:

الف) قرارداد براساس فهرست بها پایه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی (قراردادهای پیمانکاری) با ضوابط تیب سازمان (مذکور قراردادهای مشاوره‌ای) منعقد شده باشد.

ب) تمام یا قسمتی از بودجه عملیات از محل اعتبارات عمرانی دولت (اعتبارات عمرانی ملی منطقه‌ای استانی) تأمین شده باشد.

۱۳- مراجعه به بند "۲-۲-۲" از بخش دامنه کاربرد و پیوست شماره ۱۳ (شرح اقلام هزینه‌های بالاسری) مندرج در بخشنامه شماره ۹۳/۱۷/۱۵۹۴ مورخ ۹۳/۱۲/۲۵ با موضوع فهرست بهای واحد پایه رشته ابنیه سال ۹۴

۱۴- مبلغ پیشنهادی بصورت "نت" و بدون اعمال "پلوس" یا "مینوس" فرض گردیده است

۱۵- قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی - ماده ۵۱۵ - تبصره ۲ - خسارت ناشی از عدم النفع قابل مطالبه نیست و خسارت تأخیر تادیه در موارد قانونی، قابل مطالبه می‌باشد.

۱۶- فصل سوم قانون مدنی اثر معاملات - میحث اول - قواعد عمومی ماده ۲۱۹: عقودی که بر طبق قانون واقع شده باشد، بین متعاملین و قائم‌مقام آن‌ها لازم‌الاجراست. مگر اینکه به رضای طرفین اقاله یا به علت قانونی فسخ شود.

۱۷- فصل سوم قانون مدنی - اثر معاملات - میحث اول - قواعد عمومی - ماده ۲۲۱: اگر کسی تعهد اقدام به امری را بکند یا تعهد نماید که از انجام امری خودداری کند، در صورت تخلف، مسئول خسارت طرف مقابل است. مشروط بر اینکه جبران خسارت تصریح شده و یا تعهد، عرفاً به منزله تصریح باشد و یا بر حسب قانون، موجب ضمان باشد.

۱۸- فصل سوم قانون مدنی - اثر معاملات - میحث دوم - خسارات حاصله از عدم اجرای تعهدات - ماده ۲۲۶: در مورد عدم ایفای تعهدات از طرف یکی از متعاملین، طرف دیگر نمی‌تواند ادعای خسارت نماید، مگر اینکه برای ایفای تعهد مدت معینی مقرر شده و مدت مزبور منقضی شده باشد و اگر برای ایفای تعهد مدتی مقرر نشده طرف وقت می‌تواند ادعای خسارت نماید که اختیار موقع انجام یا او بوده و ثابت نماید که انجام تعهد را مطالبه کرده است. ماده ۲۲۸ - در صورتی که موضوع تعهد، تادیه وجه نقدی باشد، حاکم می‌تواند با رعایت ماده ۲۲۱ مدیون را به جبران خسارت حاصله از تأخیر در تادیه دین، محکوم نماید.

۱۹- قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی - ماده ۵۱۵ - تبصره ۲: خسارت ناشی از عدم النفع قابل مطالبه نیست و خسارت تأخیر تادیه در موارد قانونی، قابل مطالبه می‌باشد.

۲۰- قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی ماده ۵۲۲: در دعوی که موضوع آن دین و از نوع وجه رایج بوده و با مطالبه دین و تمکن مدیون، مدیون امتناع از پرداخت نموده، در صورت تغییر فاقش شاخص قیمت سالانه از زمان سررسید تا هنگام پرداخت و پس از مطالبه طلبکار، دادگاه با رعایت تناسب تغییر شاخص سالانه که توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین می‌گردد، محاسبه و مورد حکم قرار خواهد داد. مگر این که طرفین به نحو دیگری مصالحه نمایند.

۲۱- جهت دریافت شاخص‌ها به بازنامه‌های بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران www.cbi.ir مراجعه نمایید.



راه و شهرسازی

یک مدرس دانشگاه، گفت: عامل اصلی تغییر کاربری و خرد شدن اراضی کشاورزی، مسئله سوداگری در زمین و مسکن است و تا زمانی که با آن مقابله نشود جلوگیری از تغییر کاربری و خرد شدن اراضی کشاورزی ممکن نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس جهانخش؛ در نشست اقتصاد مقاومتی، با اشاره به اینکه عامل اصلی تغییر کاربری و خرد شدن اراضی کشاورزی، مسئله سوداگری در زمین و مسکن است، اظهار داشت: تا زمانی که با این مسئله مقابله نکنیم جلوگیری از تغییر کاربری و خرد شدن اراضی کشاورزی ممکن نیست. وی افزود: در این راستا عرضه زمین متناسب با نیاز و کاهش تقاضای سوداگری ضروری است. همچنین اجرای کاداستر و مالیات بر ارزش زمین می‌تواند اثرات بسیار مثبتی داشته باشد. آمایش سرزمینی برای مقابله با تغییر کاربری و خرد شدن اراضی کشاورزی اثرگذار است. وی ادامه داد: آمایش سرزمینی دو الگوی رایج «صرفه به مقیاس» و «دیگر واحد مولد» دارد. الگوی صرفه به مقیاس آسیب‌های جدی فراوانی نظیر آسیب‌های محیط‌زیستی، ناترازی انرژی و... دارد. در مقابل واحدهای مولد می‌توان اثر مثبت بسیاری داشته باشد؛ به‌عنوان نمونه در روسیه با واگذاری سه درصد اراضی کشاورزی به ۶۶ درصد جمعیت کشور خود توانسته است ۵۳ درصد محصولات کشاورزی خود را از این مسیر تأمین کند. همچنین بهره‌وری در این اراضی خرد بسیار بالاتر است. این مدرس تصریح کرد: تمرکزگرایی در آمایش سرزمینی آسیب‌های بسیار دارد که می‌توان به آلودگی‌ها و... اشاره کرد. مشکلات شهر تهران را از طریق توسعه افقی و عمودی نمی‌توان حل کرد و صرفاً باید از طریق مهاجرت معکوس به شهر کهای مولد مدنظر برطرف کرد. جهانخش؛ در پایان عنوان کرد: مطالعات نشان داده که ۲۹ درصد مردم تهران آلودگی مهاجرت دارند و حدود ۵۶ درصد نیز علاقه‌مند به مهاجرت هستند.

متوسط سن واکن‌های مسافری به ۳۰ سال رسیده است

معاون مسافری راه‌آهن جمهوری، با بیان اینکه متوسط سن واکن‌های مسافری به ۳۰ سال رسیده است، گفت: عدم جذابیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی و قیمت‌گذاری دستوری، دو عامل اساسی عدم توسعه کافی واکن‌های مسافری در سال‌های گذشته بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، میرحسین موسوی؛ در مراسم تکریم و معارفه سرپرست اداره کل راه‌آهن تهران، به تشریح اولویت‌ها و سیاست‌های شرکت راه‌آهن پرداخت و افزود: ارائه خدمات مطلوب به مردم و مشتریان صنعت ریلی، رویکرد اصلی راه‌آهن و بزرگ‌ترین وظیفه اولویت راه‌آهن است. وی بیان داشت: در حال حاضر سهم راه‌آهن در حمل بار کل کشور، حدود هشت درصد است و باید تلاش کنیم تا به کمک یکدیگر و با جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، سهم حمل‌ونقل ریلی بار را برای کمک به اقتصاد کشور به ۳۰ درصد برسانیم. موسوی، سهم راه‌آهن در جابه‌جایی مسافر را نیز حدود ۱۰ درصد اعلام و تأکید کرد: به دلیل عدم جذابیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی و قیمت‌گذاری دستوری، اقدامات کمتری در بخش توسعه واکن‌های مسافری انجام شده، به‌گونه‌ای که تعداد سالن‌های مسافری از دوهزار و ۲۰۰ دستگاه در سال ۱۳۸۹ به ۹۳۰ دستگاه در سال ۱۴۰۳ رسیده و متوسط سن واکن‌های مسافری نیز به ۳۰ سال رسیده است.

تأثیر ۱۲ درصدی نرخ سوخت در افزایش قیمت بلیت هواپیما

با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از خرده‌ماه امسال، قیمت بلیت از سوی ایرلاین‌ها با افزایش صددرصدی مواجه شد و از سوی دیگر طبق لایحه بودجه ۱۴۰۴ نرخ سوخت هواپیما از ۶۰۰ تومان به هفت‌هزار تومان افزایش خواهد یافت. حال سؤال اینجاست که با توجه به آزاد بودن نرخ بلیت هواپیما و اعمال افزایش نرخ سوخت، قیمت بلیت هواپیما چگونه تعیین خواهد شد؟ به گزارش مهر، مقصود اسعدی‌سامانی؛ دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، اظهار کرد: هواکتون نرخ سوخت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به شرکت‌های هواپیمایی ۶۰۰ تومان برآورد می‌شود اما براساس تصمیم دولت که در لایحه بودجه نیز لحاظ شد، نرخ سوخت در پالایشگاه هواپیما ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت، البته باید به تصویب مجلس برسد. وی افزود: با توجه به جلساتی که با سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شد، نظرات بر این است تا نرخ سوخت هواپیما به لیتری هفت هزار تومان افزایش می‌یابد. اگر این مسئله تصویب و اجرایی شود در میزان قیمت بلیت هواپیما نیز تأثیر خواهد داشت. تأثیر نرخ فعلی سوخت هواپیما برای هر ساعت از سندیلی حدود ۲۴ هزار تومان است که اگر نرخ سوخت هواپیما به هفت هزار تومان برسد، در مقابل تأثیر آن برای هر ساعت صندیلی ۲۸۰ هزار تومان برآورد می‌شود. سامانی، با اشاره به اینکه اگر افزایش نرخ سوخت هواپیما در مجلس تصویب شود، قیمت بلیت هواپیما همچنان آزاد خواهد بود، ادامه داد: طبق رأی دیوان عدالت اداری نرخ بلیت هواپیما آزاد است، اما شرکت‌های هواپیمایی در نرخ قیمتی مشخص شده‌ای، بلیت‌های خود را در بازار عرضه می‌کنند و انجمن نسبت به قیمت‌ها نظرات دارد تا بلیتی بالاتر از سطح تعیین شده، به فروش نرسد. وی در پایان تأکید کرد: نرخ بلیت هواپیما تا پایان سال با توجه به نرخ سوخت افزایش خواهد یافت و سال آینده افزایش قیمت سوخت هواپیما حداکثر ۱۲ درصد قیمت بلیت را افزایش خواهد داد و نه بیشتر.

سوداگری مسکن عامل کوچک شدن اراضی کشاورزی



سیاست‌های اشتباه وزارت راه در اجرای طرح نهضت ملی مسکن

مجبور به فروش فیش‌های خود می‌شوند. این روند باعث شده مسکن به‌دست مصرف‌کننده واقعی نرسد و عملاً به نام محرومان اما به کام ثروتمندان تمام شود. این عضو ناظر مجلس در شورای عالی مسکن، اظهار داشت: در بازه زمانی ۱۰ ساله بین سال‌های ۸۵ تا ۹۵، حدود ۱۰ میلیون واحد مسکونی ساخته شد، اما تنها ۲،۵ میلیون نفر به تعداد صاحبخانه‌ها اضافه شده‌اند. این نشان می‌دهد که ۷۵ درصد از این واحدها به‌دست مصرف‌کننده واقعی نرسیده است. دلیل این موضوع، سیاست‌های اشتباه شهرسازی است که توسط همکاران وزیر راه اجرا شده و اکنون نیز تکرار می‌شود. اگر این سیاست‌ها تغییر نکنند، نهضت ملی مسکن شکست خواهد خورد.

هفتم توسعه مطابقت دارد، اما سیاست‌های وی اشتباه است. براساس قانون برنامه هفتم سالانه یک میلیون واحد مسکونی باید ساخته شود که شامل بخش‌های حمایتی، خودمالکی، بافت فرسوده و روستایی اما چگونگی توزیع و سیاست‌گذاری آن برعهده وزارت راه است. هر چند با سیاست کنونی بعید است که به هدف ساخت ۱،۵ میلیون واحد مسکن حمایتی برسد. نائب رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: به دلیل سیاست‌های نادرست در ساخت آنبوه مسکن، پروژه‌ها زمان‌بر شده‌اند و مردم مستضعفی که درآی‌های خود را برای تأمین آورد خود در این طرح فروخته‌اند، اکنون به دلیل گران شدن واحدها نمی‌توانند آورده‌های خود را تأمین کنند و در نهایت

ملزم به اجرای تعهداتشان کنید و سیاست عمومی‌سازی و آنبوه‌سازی زمان‌بر را کنار بگذارید. در کشوری که نرخ تورم ۴۰ الی ۵۰ درصد است، هر سال تأخیر به معنای افزایش ۵۰ درصدی هزینه‌هاست که این هزینه‌ها به مردم تحمیل می‌شود. راهکار این است که زمین با الگوی ساخت یک‌طبقه یا دو طبقه به مردم واگذار شود و وام مناسب برای تکمیل پروژه‌ها در اختیارشان قرار گیرد. تجربه موفق‌تری در این زمینه در چند شهر وجود دارد، اما دولت از این تجربیات درس نمی‌گیرد. رئیس، با اشاره به سخنان وزیر راه‌و شهرسازی، گفت: وزیر راه به برنامه‌های خود برای ساخت ۱،۵ میلیون واحد حمایتی طی پنج سال اشاره کرده که این عدد با برنامه

شورا حضور داشتیم. در این جلسه ضمن تذکر، اعلام کردیم که تسم اقتصادی دولت به دلیل ناترازی‌های موجود امکان پرداخت تسهیلات را غیرممکن می‌داند. اما چرا برای پروژه‌های مرتبط با خودشان مثل ایران‌مال، بانک‌ها تسهیلات عظیمی پرداخت می‌کنند که حتی ۲۵ درصد از افزایش پایه پولی کشور مربوط به این پروژه است و بانک مرکزی بر نحوه پرداخت تسهیلات بانک خصوصی که این حجم از تسهیلات را پرداخت کرده، نظارت نمی‌کند اما وقتی نوبت به مردم می‌رسد، ادعای ناترازی می‌کنند؟ عضو ناظر مجلس در شورای عالی مسکن، افزود: در این جلسه تأکید کردیم که اگر می‌خواهید طرح نهضت ملی مسکن شکست نخورد، باید بانک‌ها را

عضو ناظر مجلس در شورای عالی مسکن، با اشاره به مشکلات موجود در طرح نهضت ملی مسکن، از عدم پرداخت تسهیلات بانکی، سیاست‌های اشتباه در ساخت‌وساز و بی‌توجهی دولت به شیوه‌های موفق مسکن‌سازی انتقاد کرد و تأکید کرد که تدویم این روند، طرح مسکن ملی را با شکست مواجه خواهد کرد. محمدمنان رئیس، در گفتگو با خانه‌ملت، با اشاره به مشکلات مربوط به اجرای طرح نهضت ملی مسکن پایتخت، گفت: به دلیل عدم پرداخت تسهیلات بانکی، روند اجرای پروژه‌های مسکن به کندی پیش می‌رود و در حال تعطیلی هستند. اولین جلسه شورای عالی مسکن در دولت بر گزار شد و من به‌عنوان عضو ناظر مجلس در این

مشکلات ساختاری گریبانگیر صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور

تقاضا را برطرف کند، وی معتقد است: مشکلات ناوگان حمل‌ونقل هوایی، مشکلاتی ساختاری است که از گذشته نیز وجود داشته و بخشی از آن نیز به دلیل قیمت‌گذاری دستوری بوده است. اسعدی‌سامانی؛ ابراز داشت: رایزنی‌های وزارت راه‌و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری با صندوق توسعه ملی به نتیجه خوبی رسیده و امیدواریم بخش خصوصی که در گذشته مورد کم‌توجهی قرار گرفته بود، در کانون توجهات قرار بگیرد تا بتواند نقش خود را در افزایش ناوگان هوایی ایفا کند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، از تعاملات و ارتباطات خوب این انجمن با سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد و گفت: در تلاشیم با همکاری و تعامل با دولت مشکلات موجود را کاهش دهیم.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، گفت: مشکلات ناوگان حمل‌ونقل هوایی، مشکلاتی ساختاری است که از گذشته نیز وجود داشته است. در دولت چهاردهم توجه بیشتر به صنعت حمل‌ونقل هوایی می‌تواند مشکلات این حوزه به‌ویژه در موضوع کمبود ناوگان را حل‌وفصل کند. به گزارش ایرنا، مقصود اسعدی‌سامانی؛ افزود: شرکت‌های هواپیمایی در تلاش برای سرخط آوردن هواپیمای زمین‌گیر و همچنین افزایش ناوگان خود هستند. این مقام صنفی، بیان داشت: وزارت راه‌و شهرسازی جلساتی با صندوق توسعه ملی به‌منظور اخذ تسهیلات برای حمل‌ونقل داشته که تخصیص بخشی از این تسهیلات برای افزایش تعداد ناوگان حمل‌ونقل هوایی می‌تواند ناترازی موجود در عرضه

تعیین تکلیف املاک مازاد ۷ وزارتخانه و یک سازمان



وامگذاری یا تهاتر آنها، امکان مولدسازی در سایر بخش‌های مربوط وجود داشت، موافقت شد. این اسلک متعلق به وزارت‌خانه‌های بهداشت درمان و آموزش پزشکی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نیرو، کشور، راه‌و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی، جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه کشور بود.

املاک مازاد متعلق به وزارت‌خانه‌های راه‌و شهرسازی، بهداشت، تعاون، نیرو، کشور، اقتصاد، جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه در چهلمین جلسه هیئت‌عالی مولدسازی دارایی‌های دولت معرفی و با واگذاری تعدادی از املاک موافقت شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در چهلمین جلسه هیئت‌عالی مولدسازی دارایی‌های دولت، بعد از بررسی املاک مازاد معرفی شده از سوی وزارت‌خانه‌ها و سازمان‌های دولتی، با واگذاری تعدادی از آن‌ها موافقت و تعدادی دیگر نیز تعیین تکلیف شد. بعد از بررسی املاک مازاد معرفی شده در استان‌های گیلان، خوزستان، خراسان جنوبی، لرستان، کردستان، فارس، یزد، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، کرمانشاه، آذربایجان غربی، ایلام، قزوین و سمنان با واگذاری تعدادی از املاک که مطابق قانون با

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

شماره درخواست:

RHS - 0349607 - T26

موضوع آگهی:

ساخت گیت ولو آتش نشانی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

شماره درخواست:

RHS - 0349608 - T17

موضوع آگهی:

خرید ماسک فیلتر دار

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

شماره درخواست:

RHD - 0213020 - T17

موضوع آگهی:

خرید کاتالیست واحد آیزوماکس

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد از تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام ناظرین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو نحوه واگذاری پروژه‌های عمرانی و خدماتی بودجه مصوب سال ۱۴۰۳ و به استناد ردیف بودجه ۰۴۰۳۰۵۰۴ و پیرو صورتجلسه کمیسیون معاملات به شماره ۱۴۰۳/۲۱۸۳۳/ص مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ (نظر اعضای کمیسیون منعی بر تجدید مناقصه به علت به حدنصاب نرسیدن تعداد مناقصه‌گران)، نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه خرید و نصب تجهیزات پایش تصویری ساختمان پایش تصویری (خدمات شهری) اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این تجدید مناقصه عمومی می‌توانند تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ (۱۰ روز کاری پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم روزنامه) جهت دریافت اسناد تجدید مناقصه به واحد امور قراردادها (۴۹۹۱-۷۶۵۰-۰۲۱) مراجعه نمایند.

۱- موضوع تجدید مناقصه:

پروژه خرید و نصب تجهیزات پایش تصویری ساختمان پایش تصویری (خدمات شهری) با اعتبار به مبلغ ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال از ردیف اعتباری ۰۴۰۳۰۵۰۴ بودجه سال ۱۴۰۳

۲- مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد تجدید مناقصه:

۱۲- معرفی نامه مهرور به مهر و امضاء مجاز شرکت به همراه کارت ملی معتبر و فیش واریزی جهت خرید اسناد به مبلغ ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال.

عباس صفری - شهردار رودهن

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای (تجدید)

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات سرور (CPU) مورد نیاز خود از تامین کنندگان داخلی واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا (نوع، کمیت و کیفیت کالا):

شرح	شماره مناقصه
خرید تجهیزات سرور (CPU)	۲۰۰۳۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۶۷
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۱۰۰۱۴۱۸۷
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهینامه لازم	مناقصه‌گران می‌بایست دارای گواهینامه شورای عالی انفورماتیک باشد. مناقصه‌گران می‌بایست دارای گواهینامه معتبر مورد تأیید افتاب باشد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) (ریال)	۲۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۳
تاریخ گشایش	ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران، خیابان شیخ بهایی جنوبی، شهرک والفجر، انتهای کوچه سوم، اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش: سالن جلسات

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار): مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به شرح جدول فوق می‌باشد که مناقصه‌گران می‌بایست بصورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ بانک صادرات شعبه ملاصدرا به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، بلو که از مطالبات تأیید نزد امور مالی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ و محل فروش اسناد:

جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۰۰۰۰۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگان از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ می‌باشد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org

سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://nietts.mporgr.ir>

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbbr.ir>

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپرده

نوبت دوم

شماره درخواست:

RHS - 0349607 - T26

موضوع آگهی:

ساخت گیت ولو آتش نشانی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

