



روزنامه مناقصه



خطر جاماندن ابدی ایران در زمینه هوش مصنوعی!

صفحه ۲

موافقت مجمع تشخیص مصلحت و مجلس بر سر واردات خودرو

صفحه ۵

پزشکیان در نشست با مدیران شرکت‌های فولادی عنوان کرد آسیب‌های ناشی از قطع برق و گاز بر صنایع تولیدی

صفحه ۶

خیز صعودی نرخ بهره بین بانکی

صفحه ۷

بخش خصوصی پیگیر خرید گاز از ترکمنستان است

صفحه ۸

نیروگاه‌های صنعتی؛ کلید حل ناترازی برق

صفحه ۸



چالش دولت با فقر؛ از قطع یارانه دهک‌های بالا تا توزیع کالا بزرگ

صفحه ۱

امکان ثبت شکایت از تماس‌های صوتی ارزش افزوده تبلیغاتی فراهم شد

صفحه ۲

نادیده گرفتن ساختار مالکیت بزرگ‌ترین ضعف در بازآفرینی شهری

صفحه ۴

میزان بدهی به قطعه‌سازان با افزایش قیمت محصولات خودروسازان تراز شد؟

سؤال روز

صفحه ۵

چالش دولت با فقر؛ از قطع یارانه دهک‌های بالا تا توزیع کالا بزرگ

نگرانی همتی



می‌گویند فقر دزد رو باهاست؛ دزدی که وقتی سرقت کند، عمرت را به هدر می‌دهد! خط فقر دقیقاً همین جاست. فاصله‌های هم با ما ندارد. درست زیر پای ماست؛ زیر آن خوابیدن و از آن عبور کردن به فاصله یک موصوبه است؛ حتی به فاصله یک امضای ناقابل؛ دنبال نرخ واقعی تورم و بیستکاری نگردید چون خط فقر همین جاست. درست در یک قدمی ما و ما عابری گذران، فقط گذر می‌کنیم و آمارها را نگاه می‌کنیم. خوب که تحقیق کنی می‌بینی که فقر بزرگ‌ترین موضوع اخلاقی جهان و بزرگ‌ترین تهدید برای امنیت جهان و ثبات زمین است. فقر مسئله و مفهوم اقتصادی یا اجتماعی صرف نیست، بلکه مسئله‌ای با ابعاد اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و جمعیتی است. جنبه‌های مختلف فقر بر یکدیگر تأثیر می‌گذارد و یکدیگر را بازتولید و تقویت می‌کنند؛ به همین دلیل در مطالعات فقر، از دایره بسته زندگی فقیرانه سخن به میان می‌آید. در واقع فقر به شریایطی اطلاق می‌شود که رفاه از یک سطح حداقل، کمتر باشد. فقر به وضعیتی اطلاق می‌شود که فرد از منابع لازم برای بر خورداری از رژیم غذایی، مشارکت در فعالیت‌ها و امکانات معمول زندگی محروم باشد. تقریباً تمامی دولت‌ها شعار فقرزدایی را سر داده‌اند، اما تنها عایدی مردم از آن، همان یارانه‌های نقدی بوده است. یارانه‌هایی که تا بیش از یک دهه قیمت آن ۴۵۰ هزار و ۵۰۰ تومان بود اما اثرات مخربش همچنان ادامه دارد؛ دولت در حال حاضر سعی دارد

کمک کرده و جایی برای اختصاص اعتبار برای حرکت در مسیر توسعه اقتصادی نمی‌گذارد. از آنجا که ریشه اصلی نیاز دولت به اعطای یارانه، حفاظت معیشت مردم از گزند تورم است، مهار این پدیده می‌تواند بسیاری از مشکلات فعلی را مرتفع کند. همچنین کارشناسان معتقدند در شرایط فعلی خوان گسترده اعطای یارانه باید مورد بازبینی قرار گرفته و اصلاحاتی در زمینه انتخاب جمعیت یارانه‌گیران صورت بگیرد.

بیشتری انجام شود تا شاهد تعادل در کار بازار باشیم. وی تأکید کرد: ۳۲ درصد کاهش واردات در کالایی که وابستگی زیادی در حوزه واردات به آن داریم نشان می‌دهد که لازم است مسئولان در سیاست‌های خود تغییر رویه دهند. البته اقدامات اصلاحی داشتیم اما کافی نبوده است. وی با

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

تورم حرف گوش کن!

هر چیزی را فکرمی می‌کردیم؛ الا اینکه تورم هم می‌تواند حرف گوش کن باشد. البته نه از این مدل حرف گوش کن‌های معمولی، بلکه در حد مردی و پبیری، جوری که برخلاف تمامی الزامات و دلایل ایجاد قواعد و قوانین خودش هم عمل کند و خیلی راحت و بدون هیچ گونه مقاومتی هر چیزی که برخی افراد بگویند را گوش داده و بر همان مسیری حرکت کند که برایش ریل گذاری می‌کنند و اصلاً و ابداً از خودش استغنا نداشته باشد!

تا قبل از فرمایشات برخی بزرگواران فکر می‌کردیم که خلق پول و رشد پایه پولی و نقدینگی و پول و شنبه پول، سبب مهلکی برای اقتصاد و چرخه اقتصاد و به تبع آن معیشت خلق است. است و باور داشتیم که حرف‌های بزرگان حوزه اقتصاد کلان و صاحب‌نظران اقتصاد خرد که می‌گویند پول پر قدرت آفتی است که نباید وارد اقتصاد شود که اگر بشود چه در رونق اقتصادی و بازار پرنشاط باشیم و چه در رکود و رخوت، نتیجه‌ای جز تورم مخرب ندارد، درست و عین واقع است!

ایضا به همه ثابت شده بود که ایجاد تورم و رشد آن هزار و یک دلیل دارد و حفظ قدرت خرید مردم و معیشت قابل قبول خیلی خیلی مهم است و اینکه به همان هزار و یک دلیل، تورم در کشور افسار پاره کند ولی یک دلیلش را بی‌سببیم و افزایش حقوق کارگران و کارمندان متناسب با تورم سالیانه را روی هوا ببریم و بی خیال باشیم، چیزی شبیه پیدا کردن سوزن در یک انبار سوزن است و زدن جوالدوز به جیب و اعصاب و روان خلق!...

ولی ظاهراً این حرف‌ها و قواعد به خاطر عدم ثبات شخصیت جناب تورم دچار از هم گسیختگی و له شدگی آنی شده است و اگر تورم فقط یک حسن داشت، این بود که با زبان بی‌زبانی و در عمل و امر واقع به مسئولین و متولیان نشان می‌داد که هر حرکت و اقدام و برنامه ایشان چه نتیجه و با عواقبی دارد و لااقل از این جهت کمی تا قسمتی لایک می‌گرفت، ولی به مدد همین سر به‌هوایی و مردی و حرف گوش کنی جدیدالوقوعی که پیدا کرده است، این یک فقره حسن را هم از دست داده و با بقیه زشتی و پلشتی و بدسیر و مصیبت‌های خود، خوش می‌گذرانند، به علاوه اینکه این طوق بندگی و اسیری را هم به گردن انداخته و از قضا حواسش به شأن و منزلت و جایگاه و اعتبارش نیست، ماشین بوچاری شده است که از هر راهی بادی می‌آید، قواعد مالی و پولی و اقتصادی را بادی می‌دهد!

عزیزی فرمایش کرده است، که اگر بخواهیم افزایش حقوق‌ها را تا نزدیکی‌های تورم سالیانه بالا ببریم، توان و ظرفیت آن را نداریم و بنابراین هزینه درست می‌شود، ولی برای جبران آن باید سراغ بانک‌ها رفته و پول قرض کنیم و بوجه ناتراز شده و کسری حادث شده و کار به خنس می‌خورد؛ به معنای دیگر، هیچ راه‌حلی دیگری برای ایجاد منابع مالی و درآمد برای دولت به جز قرض گرفتن ندارند و بخت‌نمی‌شود از منابعی که دیگر هزینه‌های بوجه از آن تأمین می‌شود، یک بخشی را هم به حقوق‌ها بدهیم و عدل باید برای این یک فقره، استقراض کنیم و مشکل ناترازی را به بار بیآوریم.

تغییرات اساسی در لایحه بودجه سال آینده بر همین اساس دولت چهاردهم تصمیم گرفته تا تغییراتی در پرداخت یارانه‌ها صورت دهد که مهم‌ترین آن حذف دهک‌های بالای جامعه از منظر دولت است. در لایحه بودجه ۱۴۰۴ آمده است که با حذف یارانه دهک‌های بالای درآمدی، منابعی آزاد می‌شود که قرار است برای تأمین کالاهای اساسی برای دهک‌های پایین استفاده شود. حدود هشت میلیون نفر از سه دهک پایین جامعه قرار است از منابع حاصل از حذف یارانه نقدی دهک‌های هشتم، نهم و دهم بسته حمایتی دریافت کنند. بازگشت کالا بزرگ نیز یکی دیگر از برنامه‌های دولت است. پرداخت کالا بزرگ از خردادماه ۱۴۰۱ آغاز شد و ابتدا فقط به دهک‌های اول تا سوم درآمدی اختصاص داشت، اما به تدریج، افراد دهک‌های چهارم تا هفتم نیز مشمول این طرح شدند. براساس مصوبه نمایندگان مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۴، از سال آینده، سرپرستان خانوار می‌توانند به‌طور داوطلبانه درخواست دهند تا به‌جای یارانه نقدی، کالا بزرگ الکترونیک دریافت کنند. سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها نیز موظف است تا سازوکار اجرایی این تغییر را فراهم کند. شاید نکته مهم در فاطمه مهاجرانی؛ سخنگوی دولت گفت. وی در یادداشتی مدعی شد: هیچ دولتی نمی‌تواند مدعی شود می‌تواند فقر را به‌طور کامل از بین ببرد. منابع و امکانات هیچ دولتی هم به این اندازه نیست که بتواند به لحاظ اقتصادی فقر را به اندازه مرفه‌ترین بخش جامعه بالا بکشد. بر همین مبنا تلاش دولت چهاردهم این است که «درصد نابرابری» و «میزان نابرابری» را کاهش دهد.

تنظیم بازار روغن نباتی در گرو تسریع ثبت سفارش واردات روغن خام

بیان اینکه حدود ۸۵ درصد روغن کشور وارداتی است، افزود: برای تنظیم بازار ضروری است سرعاً مجوز ثبت سفارش به شرکت‌های تولیدکننده تخصیص یابد و بانک مرکزی در پرداخت‌ها اقدام فوری کند، چرا که تأمین و پرداخت ارز هم از سوی بانک مرکزی با تأخیر صورت می‌گیرد.

کاهش واردات روغن نباتی داشتیم، گفت: این مسئله در توزیع و عرضه روغن نباتی در بازار مصرف تأثیر گذار بوده است. ضمن اینکه مسئولان وزارت جهاد کشاورزی تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا اختلالی در کار بازار پیش نیاید ولی تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات باید با سرعت

عضو هیات مدیره انجمن صنایع روغن نباتی ایران از کاهش ۳۲ درصدی واردات روغن به کشور خبر داد و خواستار اقدامات فوری دستگاه‌های مسئول از جمله وزارت جهاد کشاورزی را این حوزه شد. به گزارش اینستا، محمد مختاریانی با بیان اینکه تا پایان آذرماه امسال ۵۲۰ هزار تن

ویرایش دوازدهم

فصلنامه

تابو

ویژه فوئیر و میقرا

برگزاری مسابقه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

انتشارات سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
۱۳۸۳/۰۰/۸۳ - پاییز ۱۳۸۳



دستور العمل بیمه پروژه‌ها در قراردادهای خدمات مشاوره

بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران موضوع: دستور العمل بیمه پروژه‌ها، در قراردادهای خدمات مشاوره به استناد آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی موضوع ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه و در چهار چوب نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (مصوبه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸-هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیئت محترم وزیران) به پیوست، "دستور العمل بیمه پروژه‌ها در قراردادهای خدمات مشاوره" از نوع گروه سوم، ابلاغ می‌گردد؛ تا با توجه به نقش مؤثر صنعت بیمه در حفاظت از سرمایه گذاری در پروژه‌ها، در قراردادهایی که با مهندسان مشاور منعقد می‌شود، مورد استفاده قرار گیرد.

در مواردی که دستگاه اجرایی در نظر دارد دستور العمل حاضر یا بخشی از آن را مورد استفاده قرار دهد، باید قبل از انعقاد قرارداد، توافق لازم را با مشاور مربوط به عمل آورده و دستور العمل یاد شده و یا شرایط مورد نظر را پیوست قرارداد نماید.



معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حمید شوکان

فهرست نشریات

دفتر امور فنی، تدوین معیارها

و کاهش خطر پذیری ناشی از زلزله در سال‌های (۸۱-۸۳)

عنوان نشریه	شماره نشریه	تاریخ انتشار چاپ		نوع دستور العمل	ملاحظات
		اول	آخر		
آیین‌نامه روسازی آسفالتی راه‌های ایران	۲۳۴	۱۳۸۱		۱	
ضوابط و معیارهای طرح و اجرای سیلویهای بتنی	۲۳۵	۱۳۸۲		۱-۲۳۵-۳	
جدول دوم - مشخصات فنی عمومی و اجرایی سازه و معماری سیلو (۱-۲۳۵)		۱۳۸۱		۲-۲۳۵-۳	
جدول سوم - مشخصات فنی عمومی و اجرایی تأسیسات مکانیکی سیلو (۲-۲۳۵)					
راهنمای برگزاری مسابقات معماری و شهرسازی در ایران	۲۴۰	۱۳۸۱		۳	
ضوابط طراحی سینما	۲۴۵	۱۳۸۱		۳	
ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد معلول جسمی-حرکتی	۲۴۶	۱۳۸۱		۱	
دستور العمل حفاظت و ایمنی در کارگاه‌های سدهاسازی	۲۴۷	۱۳۸۱		۳	
فرسایش و رسوب گذاری در محدوده آبرنگ‌ها	۲۴۸	۱۳۸۱		۳	
فهرست خدمات مرحله توجیهی مطالعات ایزوتوبی و ردیابی مصنوعی منابع آب زیرزمینی	۲۴۹	۱۳۸۱		۲	
آیین‌نامه طرح و محاسبه قطعات بتن پیش تنیده	۲۵۰	۱۳۸۲		۱	
فهرست خدمات مطالعات بهسازی لرزهای ساختمان‌های موجود	۲۵۱	۱۳۸۱		۳	
رفتار سنجی فضاهای زیرزمینی در حین اجرا	۲۵۲	۱۳۸۱		۳	
آیین‌نامه نظارت و کنترل بر عملیات و خدمات نقشه برداری	۲۵۳	۱۳۸۱		۱	
دستور العمل ارزیابی پیامدهای زیست محیطی پروژه‌های عمرانی: جلد اول - دستور العمل عمومی ارزیابی پیامدهای زیست محیطی پروژه‌های عمرانی (۱-۲۵۴)	۲۵۴	۱۳۸۱		۳	
جدول دوم - شرح خدمات بررسی اولیه و مطالعات تفصیلی ارزیابی آثار زیست محیطی طرح عمرانی (۲-۲۵۴)					
جدول سوم - دستور العمل‌های اختصاصی پروژه‌های آب... (۳-۲۵۴)					
دستور العمل آزمایش‌های آنبویب خامک‌های شور و سدیمی در ایران	۲۵۵	۱۳۸۱		۳	
استانداردهای نقشه‌کشی ساختمانی	۲۵۶	۱۳۸۱		۳	
دستور العمل تهیه طرح مدیریت مناطق تحت حفاظت	۲۵۷	۱۳۸۱		۳	
دستور العمل بررسی‌های اقتصادی منابع آب	۲۵۸	۱۳۸۱		۳	
دستور العمل آزمون میکروویبولوژی آب	۲۵۹	۱۳۸۱		۳	
راهنمای تعیین عمق فرسایش و روش‌های مقابله با آن در محدوده پایه‌های پل	۲۶۰	۱۳۸۱		۳	
ضوابط و معیارهای فنی روش‌های آبیاری تحت فشار مشخصات فنی عمومی آبیاری تحت فشار	۲۶۱	۱۳۸۱		۱	
فهرست جزئیات خدمات مطالعات تأسیسات آبیگری (مرحله‌های شناسایی، اول و دوم ایستگاه‌های پمپاژ)	۲۶۲	۱۳۸۲		۲	
فهرست جزئیات خدمات مهندسی مطالعات تأسیسات آبیگری (سردخانه‌سازی)	۲۶۳	۱۳۸۲		۲	
آیین‌نامه اتصالات سازه‌های فولادی ایران	۲۶۴	۱۳۸۲		۱	

عنوان نشریه	شماره نشریه	تاریخ انتشار چاپ		نوع دستور العمل	ملاحظات
		اول	آخر		
برای آزمون‌های آب	۲۶۵	۱۳۸۲		۳	
۱- دستور العمل تعیین اسیدیت و کلیت‌تیت آب	۲۶۶	۱۳۸۲		۳	
۲- دستور العمل تعیین نیترژن آب					
آیین‌نامه ایمنی راه‌های کشور ایمنی راه و حریم (جلد اول) ایمنی آبنیبه فنی (جلد دوم) ایمنی علائم (جلد سوم) تجهیزات ایمنی راه (جلد چهارم) تأسیسات ایمنی راه (جلد پنجم) ایمنی بهره‌برداری (جلد ششم) ایمنی در عملیات اجرایی (جلد هفتم)	۲۶۷				
دستور العمل تثبیت لایه‌های خاکریزی و روسازی راه‌ها	۲۶۸	۱۳۸۲		۳	
راهنمای آزمایش‌های دانه‌بندی رسوب	۲۶۹	۱۳۸۲		۳	
مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی	۵۵	۱۳۸۳		۱	تجدید نظر دوم
معیارهای برنامه‌ریزی و طراحی کتابخانه‌های عمومی کشور	۲۷۰	۱۳۸۳		۳	
شرایط طراحی (DESIGN CONDITIONS) برای محاسبات تأسیسات گرمایی، تمویض هوا و تهویه مطبوع مخصوص تعدادی از شهرهای کشور	۲۷۱	۱۳۸۲		۳	
راهنمای مطالعات بهره‌برداری از مخازن سدها	۲۷۲	۱۳۸۳		۳	
راهنمای تعیین بار کل رسوب رودخانه‌ها به روش آنبیشتین و کلیتی	۲۷۳	۱۳۸۳		۳	
دستور العمل نمونه برداری آب	۲۷۴	۱۳۸۳		۳	
ضوابط بهداشتی و ایمنی پرسنل تصفیه‌خانه‌های فاضلاب	۲۷۵	۱۳۸۳		۱	
شرح خدمات مطالعات تعیین حد بستر و حریم رودخانه یا مسیل	۲۷۶				
راهنمای بررسی پیشروی آب‌های شور در آبخیزهای ساحلی و روش‌های کنترل آن	۲۷۷	۱۳۸۳		۳	
راهنمای انتخاب ظرفیت واحدهای مختلف تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهری	۲۷۸	۱۳۸۳		۳	
مشخصات فنی عمومی زیرسازی راه‌آهن	۲۷۹	۱۳۸۳		۱	
مشخصات فنی عمومی راهداری	۲۸۰				
ضوابط عمومی طراحی شبکه‌های آبیاری و زهکشی	۲۸۱	۱۳۸۳		۳	
ضوابط هیدرولیکی طراحی ساختمان‌های تنظیم سطح آب و آبیگرها در کانال‌های روباز	۲۸۲	۱۳۸۳		۳	
فهرست خدمات مهندسی مرحله ساخت طرح‌های آبیاری و زهکشی	۲۸۳				
راهنمای بهره‌برداری و نگهداری از تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهری بخش دوم - تصفیه ثانویه	۲۸۴	۱۳۸۳		۳	
راهنمای تعیین و انتخاب وسایل و لوازم آزمایشگاه تصفیه‌خانه‌های فاضلاب	۲۸۵	۱۳۸۳		۳	
ضوابط طراحی سیستم‌های آبیاری تحت فشار	۲۸۶	۱۳۸۳		۳	
جلد یکم: راهنمای برنامه‌ریزی و طراحی معماری	طراحی بناهای درماتی (۱) بخش بستری داخلی - جراحی ۱-۲۸۷	۲۸۷	جلد دوم: راهنمای طراحی تأسیسات مکانیکی		
جلد سوم: راهنمای طراحی تأسیسات برقی					
جلد چهارم: راهنمای گروه‌بندی و مشخصات فنی تجهیزات					
آیین‌نامه طرح هندسی راه‌آهن	۲۸۸				
راهنمای روش محاسبه تعدیل احاد بپهای پیمان‌ها	۲۸۹				
دستور العمل تهیه، ارائه و بررسی پیشنهادهای تغییر، با نگاه مهندسی ارزش دستور العمل تهیه و ارزش سالانه پیشنهادهای تغییر، با نگاه مهندسی ارزش	۲۹۰				
جزئیات تیب کارهای آب و فاضلاب	۲۹۱				

سازمان برنامه و بودجه

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۳/۲۳ بنا به پیشنهاد شماره ۱۴۴۲ - ۵۵۵۷/۵ - ۱۰ مورخ ۱۳۷۴/۱۰/۱۹ سازمان برنامه و بودجه تصویب نمود:

نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور که از این پس به اختصار - «نظام» نامیده می‌شود، بر رعایت موارد زیر به شرح پیوست به اجرا گذاشته شود.

۱- با مسئولیت سازمان برنامه و بودجه و همکاری وزارتخانه‌ها سازمان‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی یا وابسته به دولت شهرداری‌ها بانک‌ها و تشکلهای صنفی - تخصصی، ظرف مدت یک سال اقدامات زیر برای تحقق اصول نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور به عمل آید. تشخیص واحدهایی که همکاری آنان مورد نیاز است با سازمان برنامه و بودجه می‌باشد.

الف: تهیه پیش نویس لوائح مورد نیاز و پیشنهاد آن به هیئت وزیران برای تصویب و ارائه به مجلس شورای اسلامی.

ب: تهیه پیش نویس آیین‌نامه‌های اجرایی نظام و پیشنهاد آن برای تصویب به هیئت وزیران یا دیگر مراجع ذی ربط.

ج: تهیه و ابلاغ دستور العمل‌های لازم در قالب مقررات موضوع بندهای «الف» و «ب».

۲- تمام دستگاه‌های اجرایی شوراهای تخصصی و دیگر مراجع مربوط، تا تصویب و ابلاغ ضوابط یاد شده اقدام‌ها و تصمیم‌های مربوط به انجام مطالعات مورد نیاز طرح‌های تحقیقاتی، بنیادی منطقه‌ای و جامع بخشی و نیز تهیه و اجرای طرح‌های خود را با رعایت مقررات قوانین آیین‌نامه‌ها و دستور العمل‌های موجود به عمل آورند.

۳- با توجه به ضرورت شمول عام نظام فنی و اجرایی کشور سازمان برنامه و بودجه مکلف است، لایحه تسری نظام مذکور به کلیه سازمان‌ها مؤسسات و شرکت‌های دولتی یا وابسته به دولت از جمله شهرداری‌ها و بانک‌ها و نیز سازمان‌ها و شرکت‌هایی که شمول قانون بر آن‌ها مستلزم ذکر نام است را تهیه و برای طرح در هیئت وزیران ارائه نماید.

۴- این تصویب‌نامه جایگزین مصوبه شماره ۷۲۵۰ ت ۱۶۶ هـ مورخ ۱۳۷۱/۱۲/۱۷ هیئت وزیران می‌باشد.

حسن حبیبی

معاون اول رئیس جمهور



رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری دفتر رئیس جمهور دفتر معاون اول رئیس جمهور دفتر ریاست قوه قضاییه دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام دیوان محاسبات کشور اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی اداره کل حقوقی اداره کل قوانین و مقررات کشور کلیه وزارتخانه‌ها سازمان‌ها مؤسسات و شرکت‌های دولتی نهادهای انقلاب اسلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

نادیده‌گرفتن ساختار مالکیت بزرگ‌ترین ضعف در بازآفرینی شهری



محمد قره‌داغلی | منقشه‌نگار

مسئول گروه شهرسازی جامعه‌مهندسان مشاور ایران، نادیده‌گرفتن ساختار مالکیت را، بزرگ‌ترین ضعف در طرح‌های بازآفرینی بافت‌های ناکارآمد دانست. به گزارش منقشه‌مزایده، سهراب مشهودی؛ در هفتادوششمین نشست تخصصی بازآفرینی شهری با موضوع «بافت‌های ناکارآمد و اهمیت بالایی یا فرصت»، اظهار کرد: ما در مجموع چهار نوع بافت شهری داریم؛ نخست، بافت‌های تاریخی که حفظ هویت و ارزش‌های فرهنگی آن‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. دوم، بافت‌های ارزشمند معاصر که به‌مرور کهنه‌شده‌اند و باید بازسازی شوند؛ به‌گونه‌ای که ارزشمندی آن‌ها در فرآیند نوسازی از بین نرود. سوم، بافت‌های مسکونی که پیش‌تر محل سکونت اقتشار پر درآمد بوده و اکنون به دلیل تغییرات اجتماعی و اقتصادی، به اقتشار کم‌درآمد واکتار شده است. چهارم، شهرک‌های مردم‌ساخت که به‌دلیل ناتوانی دولت در تأمین نیازهای مسکونی شکل گرفته‌اند و امروز به‌عنوان سکونتگاه‌های رسمی شناخته می‌شوند. مشهودی، با تأکید بر اینکه در تعریف رایج بافت ناکارآمد شهری، اغلب تمرکز بر ساختمان‌های فرسوده و خطرآفرین است و به ارزش‌های اجتماعی، فرهنگی و کالبدی بافت توجه کافی نمی‌شود. آنچه در طرح‌های بازآفرینی به‌عنوان بافت ناکارآمد معرفی می‌شود، به‌طور عمده براساس کیفیت پایین ساختمان‌ها تعیین شده است. وی ادامه داد: این در حالی است که بسیاری از این بافت‌ها ارزشمند هستند و نادیده‌گرفتن آن‌ها ارزش‌ها را بازآفرینی موجب تخریب هویت تاریخی و اجتماعی آن‌ها می‌شود. این معمار ملی، با انتقال از سیاست‌های فعلی بازآفرینی شهری، اظهار کرد:

یکی از مشکلات اساسی در این طرح‌ها، نادیده‌گرفتن ساختار مالکیتی در بافت‌های ناکارآمد است، چراکه سیاست‌گذاران تصور می‌کنند که بیشتر ساکنان این بافت‌ها مالک نیستند و یا به‌صورت غیررسمی سکونت دارند. مسئول گروه شهرسازی جامعه‌مهندسان مشاور ایران، با بیان اینکه بازآفرینی شهری، به‌ویژه در بافت‌های فرسوده، باید با نظر ارزش‌ها را بازآفرینی موجب تخریب هویت تاریخی و اجتماعی آن‌ها می‌شود. این معمار ملی، با انتقال از سیاست‌های فعلی بازآفرینی شهری، اظهار کرد:

اجرای می‌شود. مشهودی، ادامه داد: اما مسئله به جبهه‌جایی اجباری ساکنان و تشدید حاشیه‌نشینی منجر می‌شود و متأسفانه، هدف اصلی بازآفرینی در بسیاری از موارد از بهبود کیفیت زندگی مردم به تغییر کالبدی بافت‌ها تغییر یافته است. مشهودی، با تأکید بر اینکه حضور اقتشار کم‌درآمد در بافت‌های شهری، تهدید نیست، بلکه فرصتی برای توسعه اجتماعی و اقتصادی است. گفت: برای دستیابی به بازآفرینی موفق، باید رویکردها از نوسازی کالبدی به سمت بهبود خدمات و کیفیت زندگی تغییر یابد. وی با ارائه

نمونه‌هایی از خدمات اجتماعی در گذشته، به لزوم بازنگری در سیاست‌های بازآفرینی اشاره کرد و افزود: در دهه‌های گذشته، ایجاد امکاناتی مانند حمام‌های عمومی یا مهدکودک در محلات فرسوده بخشی از برنامه‌ریزی شهری بود. اما امروز این نگاه تغییر کرده و تمرکز صرفاً بر تغییر کالبدی بافت است. مسئول گروه شهرسازی جامعه‌مهندسان مشاور ایران، با بیان اینکه شهرک‌های مردم‌ساخت که به‌دلیل ناتوانی دولت در تأمین نیازهای مسکونی شکل گرفته‌اند، به‌عنوان سکونتگاه‌های غیررسمی شناخته می‌شوند، اظهار

کرد: سیاست‌هایی که برای کاهش سکونتگاه‌های غیررسمی تدوین شده‌اند، اغلب ناکارآمد هستند. مشهودی، افزود: شهرداری‌ها وظیفه دارند که این مناطق را به خدمات عمومی مناسب مجهز کنند، اما در عمل این اتفاق نمی‌افتد. یکی از راه‌حل‌ها، ارائه سند مالکیت به ساکنان این سکونتگاه‌هاست تا امکان برنامه‌ریزی و خدمات‌رسانی بهتری فراهم شود. وی با تأکید بر لزوم ارائه خدمات به ساکنان سکونتگاه‌های غیررسمی، افزود: «جمعیت این مناطق به‌دلیل کمبود سیاست‌های حمایتی و برنامه‌ریزی شهری در حال افزایش است. ما باید به‌جای نگاه غیررسمی به این مناطق، آن‌ها را به‌عنوان بخشی از ساختار شهری بپذیریم و خدمات‌رسانی مناسب به آن‌ها ارائه کنیم. مشهودی، به نقش سیاست‌های آمایش سرزمین در مدیریت بحران‌های ناشی از جابه‌جایی مهاجرت نمی‌کند. وی ادامه داد: جابه‌جایی اجباری اغلب ناشی از فشارهای اقتصادی و کمبود امکانات است. وظیفه دولت طبق قانون اساسی، تأمین وسایل سکونت مناسب برای شهروندان است، اما در عمل، سیاست‌ها در جهت عکس این تعهد عمل می‌کنند. مشهودی، خاطر نشان کرد: اجرا نشدن طرح‌های آمایش سرزمین یکی از مهم‌ترین دلایل رشد حاشیه‌نشینی و افزایش سکونتگاه‌های غیررسمی است. وی بر ضرورت تغییر رویکرد در بازآفرینی شهری تأکید کرد و افزود: بازآفرینی نباید تنها به تغییرات کالبدی محدود شود. هدف اصلی این طرح‌ها باید بهبود کیفیت زندگی و ایجاد محیطی آکامدتر برای ساکنان باشد. وی اضافه کرد: بازنگری در سیاست‌های بازآفرینی و تمرکز بر خدمات‌رسانی و حمایت از اقتشار آسیب‌پذیر، کلید موفقیت در این زمینه‌است.

تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی چاره بهبود وضعیت حمل‌ونقل و مسکن

عضو کمیسیون عمران مجلس، گفت: برای بهبود وضعیت کشور در حوزه مسکن و حمل‌ونقل، تفکیک این وزارتخانه اهمیت بسزایی دارد. به گزارش مهر، حمیدرضا گودرزی؛ با اشاره به تصویب یک فوریت طرح تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: وزارت راه‌وشهرسازی بسیار گسترده و عریض و طول است و بیش از ۲۲ سازمان و معاونت دارد. وی بیان کرد: وزارت راه‌وشهرسازی با گستردگی زیادی در حوزه کاری خود مواجه

است. برای بهبود وضعیت کشور در حوزه مسکن و حمل‌ونقل، تفکیک این وزارتخانه اهمیت بسزایی دارد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: مطابق با قانون جهش تولید مسکن، باید سالانه یک میلیون مسکن در کشور تولید شود. اما در عمل آن طور که باید و شاید این موضوع تحقق نیافته است و مردم از وضعیت مسکن گلهمند هستند. لازم است که ما یک وزارتخانه جداگانه برای حوزه مسکن داشته

باشیم. نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مشکلات کشور در حوزه راه و جاده، گفت: وضعیت حمل‌ونقل کشور و شرایط جاده‌ها هم مطلوب نیست و این حوزه نیز مشکلات عدیده‌ای دارد و اگر سالانه یک میلیون مسکن در کشور تولید شود، اما در عمل آن طور که باید و شاید این موضوع تحقق نیافته است و مردم از وضعیت مسکن گلهمند هستند. لازم است که ما یک وزارتخانه جداگانه برای حوزه مسکن داشته

طرح تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی را تهیه کرد. این طرح در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به صورت دقیق و کارشناسی بررسی و چکش کاری شده است تا بخشی از مسکن و حمل‌ونقل کشور متولی مشخص و جداگانه پیدا کنند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه وزارت راه‌وشهرسازی یک وزارتخانه بسیار مهم و کلیدی است، گفت: با تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی ما می‌توانیم به سمت حل

مشکلات حوزه مسکن و راه برویم، اما با شرایط فعلی قطعاً وزارت راه‌وشهرسازی نمی‌تواند این حجم از وظایف را به دست‌انجام دهد. وی با بیان اینکه تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی زمان زیادی می‌برد، گفت: در صورتی که دولت بار مالی تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی را نپذیرد، تفکیک این وزارتخانه امکان‌پذیر نیست. اگر وزارت راه‌وشهرسازی تفکیک شود، وزارتخانه‌های دیگر کار مشخصی متمرکز می‌شود.

ایجاد جذابیت سرمایه‌گذاری در بخش ریلی با آزادسازی قیمت بلیت قطار

بنابر اعلام شرکت راه‌آهن، سهم ریل در جایجایی مسافر در حدود ۱۰ درصد است و دو عامل مهم قیمت‌گذاری دستوری و عدم جذابیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی سبب شده تا اقدامات کمتری در بخش توسعه واگن‌های مسافری رخ دهد. به گزارش تین نیوز، بنابر آخرین آمار ارائه‌شده از راه‌آهن تعداد سال‌های مسافری از ۲۲۰۰ دستگاه در سال ۱۳۸۹ به ۹۳۰ دستگاه در سال ۱۴۰۳ رسیده و متوسط سن واگن‌های مسافری نیز به ۳۰ سال رسیده است. این رقم نشان از وضعیت نامطلوب حمل‌ونقل ریلی در بخش مسافری دارد که نیازمند توجه به دو عامل مهم قیمت‌گذاری آزاد و جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی است. سعید قصابیان؛ کارشناس حمل‌ونقل ریلی

با تأکید بر اینکه زمان آن است که قیمت بلیت مسافری آزاد شود، گفت: قیمت‌گذاری دستوری باعث می‌شود که سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل مسافری ریلی خشکیده شود. گره‌شاید این قیمت‌گذاری دستوری در حمایت از مسافر به نفع وی تلقی شود اما در پایان آنکه از این مسیر متضرر خواهد شد. مسافر است چرا که خدمات مناسبی را دریافت نخواهد کرد. وی با تأکید بر اینکه قیمت‌گذاری دستوری باعث می‌شود شرکت حمل‌ونقل ریلی مسافری ریزان‌ده متضرر شوند؛ ادامه داد: زیان‌دهی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری در پی قیمت‌گذاری دستوری نه‌تنها کاهش کیفیت خدمات به مسافران ریلی را در پی خواهد داشت و هیچ صندلی به ناوگان ریلی اضافه نخواهد

کرد، بلکه باعث کاهش فعالیت شرکت‌های مسافری در بخش ریلی شده است. این کارشناس حمل‌ونقل ریلی در ادامه، متذکر شد: در حال حاضر از ۱۰ شرکت مسافری در شرکت از گرده‌ونه رقابت خارج شده و هشت شرکت مسافری ریلی در کشور به فعالیت مشغول هستند. قصابیان، افزود: آزادسازی بلیت قطار به معنای افزایش بهره‌ی قیمت بلیت قطار خواهد بود. سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، شورای‌قابت و دولت باید بدانند که اگر قیمت بلیت آزاد شود به این معنا نیست که شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری خواهند توانست به هر قیمتی بلیت‌فروشی کنند. این کارشناس حمل‌ونقل ریلی، با تأکید بر آزادسازی بلیت قطار به منظور ایجاد جذابیت

سرمایه‌گذاری در بخش ریلی مسافری برای بخش خصوصی، تصریح کرد: شرکت‌های مسافری ریلی در صورت آزادسازی بلیت قطار قیمت‌ها را نمی‌توانند غیر کارشناسانه و خودسرانه بالا ببرند؛ چرا که در برابر ریل رقیبی به نام جاده وجود دارد. به‌طور مثال بلیت قطار در مسیر تهران-اصفهان نمی‌تواند از یک‌حدی فراتر رود چرا که در غیر این صورت مسافر به جای استفاده از مسیر ریلی به جاده متوسل خواهد شد. بنابر این آزادسازی به معنای افزایش سرسام‌آور قیمت بلیت قطار نخواهد بود. وی در پایان با اشاره به رویکرد مدیریتی جدید راه‌آهن، تأکید کرد: زمان آن رسیده که قیمت‌گذاری بلیت قطار آزاد شود و من قول می‌دهم که در پی این آزادسازی اتفاق ناخوشایندی رخ نخواهد داد.

آغاز مجدد ریل‌گذاری راه‌آهن چابهار - زاهدان پس از ۲ سال وقفه

راه‌آهن چابهار - زاهدان خط ریلی‌ای است که بندر اقیانوسی چابهار را به شبکه ریلی کشور متصل می‌کند. این مسیر ریلی به طول ۳۴۴ کیلومتر از بندر چابهار آغاز و پس از عبور از نیکشهر و ایرانشهر و خاش به زاهدان می‌رسد. این خط ریلی پس از دو سال تعطیلی با پیگیری‌های صورت گرفته و پس از اولین سفر وزیر راه‌وشهرسازی به خاش، مجدد فعالیت خود را سر گرفت. به گزارش منقشه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، عباس خطیبی؛ معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل، با اشاره به آغاز مجدد عملیات ریل‌گذاری در پروژه راه‌آهن چابهار - زاهدان، اظهار کرد: راه‌آهن چابهار - زاهدان یکی از ابرپروژه‌های زیربنایی کشور در جریان انجام عملیات ساخت و توسعه به دلیل کمبود منابع مالی و برخی موانع با مشکل تأمین ریل مواجه بود، به همین دلیل اگر چه سایر بخش‌ها مانند زیرسازی و ساخت ایستگاه‌ها تحت عملیات اجرایی قرار داشت، اما عملیات ریل‌گذاری باوقفه دو ساله مواجه بود. وی افزود: با روی کار آمدن دولت چهاردهم و تخصیص منابع مالی به راه‌آهن چابهار - زاهدان، عملیات ریل‌گذاری این مسیر شروع شد به‌طوری‌که از سفر قبل وزیر راه‌وشهرسازی به استان سیستان و بلوچستان، تاکنون حدود ۲۵ کیلومتر از خاش به ایرانشهر و سه کیلومتر نیز در مسیر برگشت عملیات بالاست ریزی و ریل‌گذاری انجام شده است که در مجموع به ۲۸ کیلومتر می‌رسد. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل، ادامه داد: به‌طور کلی حدود ۴۵ کیلومتر عملیات بالاست ریزی در این محدوده انجام شده است. خطیبی؛ یادآور شد: حداقل سفر قبلی وزیر راه‌وشهرسازی تاکنون علاوه بر انجام عملیات مذکور، از چابهار به سمت نیکشهر نیز حدود ۱۶ کیلومتر عملیات تراورس چینی هم انجام شده است. وی با اشاره به علل توقف ریل‌گذاری طی دو سال گذشته، تصریح کرد: ما در دو سال گذشته به‌خاطر محدودیت منابع مالی چارای به‌جز انجام عملیات زیرسازی و سایر بخش‌ها نداشتیم تا تکلیف تمرکز منابع بر روی راه‌آهن چابهار - زاهدان و خرید ریل و تأمین تراورس مشخص شود.

منقاصه عمومی
بدون اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:
RHS-0345924 - T16

موضوع آگهی:
“SILVAN” FIRE DETECTION AND ALARM SYSTEM

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مزایده
فروش اقلام ضایعاتی مازاد

شرکت سیمان عمران انارک در نظر دارد اقلام ضایعاتی مازاد به شرح فایلیست، را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی با مراجعه به سایت شرکت سیمان عمران انارک به نشانی www.delijancement.com نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.

شرکت‌کنندگان می‌توانند برای ارائه پیشنهاد مالی تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۴ به دفتر مرکزی این شرکت به آدرس: تهران سپهرودی شمالی، خیابان هویزه شرقی، پلاک ۲۵، شرکت سیمان عمران انارک، طبقه دوم، واحد بازرگانی، امور قراردادها مراجعه نموده یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۴-۸۸۲۳۳۷۷ (داخلی ۷۱۷) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی

شناسه: ۱۸۶۱۵۱۴

فراخوان ارزیابی کیفی
منقاصه عمومی

شماره: FSS-0240131

قوم اطفاء حریق

نوبت اول

دومر حله‌ای

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (بسته به آدرس www.setadiran.ir) شماره فراخوان ۰۲۹۰۰۳۹۳۲۳۱۰۰۰۲۰۰۳ انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه منقاصه‌گزار: تلفن: ۰۲۱-۲۳۴۲۶۰۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲ - دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۳۲۷۷

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی منقاصه عمومی
شماره: ۰۳/م/۱۲۷۷

شرکت معدن کار باختر در نظر دارد ۳۰ حلقه لاستیک دامپ تراک NT120 با سایز (480/95R29) به همراه تیوب و نوار با برندهای: GOODYEAR, TRIANGLE, TIANLI از طریق منقاصه عمومی خریداری نماید. از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید پس از مراجعه به سایت www.madankarbakhtar.ir نسبت به دالود اسناد منقاصه، تکمیل و تحویل آن حداکثر تا ۱۰ روز تقویمی بعد از تاریخ درج آگهی بسته پیشنهاد قیمت خود را به آدرس دفتر تهران و یا دفتر همدان این شرکت به آدرس زیر تحویل نمایند.

آدرس تهران: تهران، بلوار سعادت آباد، نرسیده به خروجی نیاش، خیابان حق طلب غربی، پلاک ۴۹، طبقه همکف، واحد پشتیبانی شرق، آقای محمد قره‌داغلی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۸۰۹۷۸ (داخلی ۵۰۶)

آدرس همدان: همدان، خیابان مهدیه، خیابان توحید، بن بست کبائیان، درب اول، سمت راست، واحد پشتیبانی غرب، آقای یوسف بابایی تلفن ۰۲۳۵۰۳۳۷۰۳۳ (داخلی ۱۱۰)

شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص)

آگهی شناسایی پیمانکار
شماره: ۱۴۰۳/۸۰۸

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون

موضوع فراخوان شناسایی: طراحی و نظارت بر اجرا و ساخت مجموعه آموزشی، فرهنگی و ورزشی موسوم به زمین ۸ هکتاری محل اجرا: واقع در بندر ماهشهر می‌باشد.

زمان نحوه دریافت کاربرگ ارزیابی و محل و تاریخ تحویل مدارک و اسناد شناسایی: متقاضیان می‌توانند پس از انتشار نوبت دوم آگهی جهت دریافت کاربرگ ارزیابی موضوع آگهی از طریق وبسایت WWW.MPCO.IR اقدام و نامه اعلام آمادگی خود را به پست الکترونیکی (EMAIL: Tenders@mpe.ir) ارسال نمایند. تلفن: ۰۴-۵۲۲۹۵۷۰۴

تاریخ تحویل کاربرگ ارزیابی تکمیل شده و سایر اسناد و مدارک پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ و محل تحویل بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت دو، پتروشیمی مارون (واحد کمیسیون معاملات) خواهد بود.

حداقل شرایط حضور در منقاصه: داشتن شخصیت حقوقی - داشتن صلاحیت پایه یک طراحی و شهرسازی - داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه در سطح پروژه‌های بزرگ استانی ارائه مدارک مثبتی دال برداشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و غیره وفق کاربرگ‌های تسلیمی جهت ارزیابی کیفی منقاصه‌گزار

بدهی است انتشار این آگهی صرفاً به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان صورت گرفته و ارسال اسناد و مدارک بر اساس کاربرگ توزیع هیچگونه حقی برای متقاضیان در قبال این شرکت ایجاد نمی‌نماید.

روابط عمومی پتروشیمی مارون

انرژی نفت و نیرو

نیروگاه‌های صنعتی؛ کلید حل ناترازی برق

گروه انرژی | مناقصه



در سال‌های اخیر ناترازی برق به یکی از چالش‌های اساسی در کشور تبدیل شده، این چالش به‌ویژه در فصل تابستان، زمانی که مصرف برق به اوج خود می‌رسد، به بحران تبدیل می‌شود. افزایش مصرف برق ناشی از استفاده گسترده از وسایل سرمایشی، صنایع و شبکه برق کشور را تحت فشار قرار داده و منجر به خاموشی‌های مکرر در بخش‌های خانگی و صنعتی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، یکی از راهکارهای دولت برای کاهش فشار بر شبکه سراسری برق، الزام صنایع بزرگ به احداث نیروگاه‌های اختصاصی است. این رویکرد نه تنها به کاهش خاموشی‌ها کمک می‌کند، بلکه امکان تأمین برق پایدار برای صنایع و مصرف‌کنندگان خانگی را نیز فراهم می‌سازد. براساس ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق که در سال ۱۴۰۱ به تصویب رسید، صنایع انرژی‌بر موظف به احداث نیروگاه‌های اختصاصی برای تأمین برق خود هستند. در صورت عدم اجرای این قانون، تأمین برق این صنایع در زمان کمبود برق جزء تعهدات دولت محسوب نمی‌شود. این در حالی است که تاکنون مجوز احداث ۹۳۰۰ مگاوات نیروگاه برای صنایع صادر شده است که شامل ۷۵۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی و ۱۸۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است. از این میزان، ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی به شبکه سراسری برق متصل شده و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا اوج مصرف تابستان آینده به ۳۰۰۰ مگاوات برسد.

شرکت فولاد مبارک به عنوان یکی از پیشروترین صنایع در این زمینه، در حال احداث ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی و ۶۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر است. تاکنون ۶۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی و ۴۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر این شرکت به بهره‌برداری رسیده است. احداث نیروگاه‌های اختصاصی توسط صنایع، علاوه بر کاهش قطعی‌های برق، فشار وارده بر شبکه سراسری را نیز کاهش و به بهبود پایداری شبکه کمک می‌کند. این امر به ویژه در فصل تابستان که مصرف برق به اوج خود می‌رسد، اهمیت زیادی دارد. با احداث نیروگاه‌های جدید، ظرفیت تولید برق کشور افزایش یافته و زمینه برای توسعه صادرات برق فراهم می‌شود. این موضوع می‌تواند به عنوان یک منبع درآمد ارزی برای کشور مطرح شود.

مصرف ۸۰ هزار مگاواتی برق در تابستان

سیستم‌های قدرت، ادغام منابع تجدیدپذیر، تأمین امنیت سایبری و همچنین پایداری شبکه از چالش‌های پیش‌روی صنعت برق هستند. امیدواریم در محورهای برنامه‌ریزی شده در کنفرانس، این موارد نیز در نظر گرفته شوند تا با کمک دانش و توان علمی همکاران در دانشگاه‌ها و فضای علمی کشور راهکارهای سازنده‌ای برای رفع این چالش‌ها به کار گیریم. مدیر عامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، به نوآوری در حفاظت سیستم‌های قدرت اشاره کرد و گفت: بحث هوش مصنوعی و پتانسیل‌های موجود در این زمینه بسیار کمک‌کننده خواهد بود و با استفاده از تجزیه و تحلیل داده‌های توانیم آسیب‌پذیری اصلی دستیابی به این موفقیت، بهبود مستمر عملکرد صحیح سیستم حفاظت شبکه انتقال برق است. وی در مورد شاخص پوشش حفاظتی تجهیزات اصلی شبکه انتقال اظهار کرد: پوشش رله‌های حفاظتی تجهیزات اصلی شبکه انتقال حدود ۹۸ درصد است و در شرایط مناسب و خوبی قرار داریم. همچنین وضعیت عملکرد صحیح سیستم حفاظت نیز ۶۰ درصد در سال ۱۳۸۵ و ۹۰ درصد در حال حاضر رسیده است که این امر باعث شده از بسیاری از حوادثی که می‌توانست باعث فرورپاشی شبکه بشود جلوگیری شود. تمهیدات اضافه‌افزود، افزایش پیچیدگی

مدیر عامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: امسال تقاضای مصرف شبکه برق در پیک تابستان، نزدیک به ۸۰ هزار مگاوات بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، مهدی مقیم‌زاده با بیان اینکه شبکه برق امسال در پیک تابستان تقاضای مصرف نزدیک به ۸۰ هزار مگاوات را تجربه کرد، افزود: این در شرایطی بود که ظرفیت واحدهای نیروگاهی فعال در مدار حدود ۶۳ هزار مگاوات بود که با توجه به عدم تأمین بخشی از تقاضا و با هممت و تلاش همکاران در صنعت برق، شبکه برق کشور دارای پایداری سراسری بود که به عنوان شاخص امنیت کلی شبکه در ۲۲ سال گذشته، موفقیت

احداث نیروگاه خورشیدی؛ شرط معافیت چاه‌های کشاورزی از قطعی برق



خاطر نشان کرد: در مورد مشترکان بخش کشاورزی تشویق دیگری هم در نظر گرفته شده است. الکترو بومپ‌ها در چهار ماه گرم سال که در بازه خرداد تا پایان شهریور است، مصرف برق بیشتری دارند. در این مقطع چهار ماهه اگر مشترک معاف ۸۰ درصد دیماند مصرفی خود، نیروگاه خورشیدی احداث کند،

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، گفت: تمامی چاه‌های کشاورزی که معادل ۸۰ درصد دیماند مصرفی خود، اقدام به احداث سامانه‌های تولید برق خورشیدی کنند، از برنامه‌های مدیریت بار در اوج بار سال آینده معاف می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از توانیر، محسن ذبیحی؛ با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی شده برای مدیریت بار بخش کشاورزی در قالب ۱۴ مگا پروژه مدیریت بار تابستان ۱۴۰۴، اظهار داشت: براساس مصوبات وزارت نیرو در قالب ۱۴ مگا پروژه، هر چاه کشاورزی که بتواند معادل ۸۰ درصد از دیماند مصرفی خود، سامانه خورشیدی نصب کند از برنامه‌های مدیریت بار سال ۱۴۰۴ معاف شده و در ماه‌های گرم سال، بخشی از انرژی مورد نیاز الکترو بومپ، توسط این سامانه احداثی تأمین خواهد شد. وی با بیان اینکه سامانه‌های خورشیدی احداث شده به شبکه سراسری برق انرژی وصل می‌شوند و مشترک بخش کشاورزی همچنان برق خود را از شبکه سراسری دریافت خواهد کرد، افزود: ۱۶ درصد برق مورد نیاز الکترو بومپ از طریق همین انرژی تولیدی سامانه خورشیدی مورد نظر تأمین شده و ۸۴ درصد مابقی انرژی برق مورد نیاز همچنان از شبکه برق سراسری تأمین خواهد شد. معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر،

شرایط صادرات ۱۰ درصد برق خورشیدی و بادی فراهم است

معاون وزیر نیرو، مبنای صادرات برق تجدیدپذیر را افغانستان، پاکستان، عراق و ترکیه اعلام کرد و گفت: ما این ظرفیت را ایجاد کردیم که اگر تولیدکننده نیروگاه احداث کند، تا ۱۰ درصد از خطوط موجود برای صادرات استفاده کنند. وی بیان داشت: در حال حاضر ۳۰۰ مگاوات ظرفیت خطوط صادراتی را برای تجدیدپذیرها اختصاص داده‌ایم و در صورت تمایل سرمایه‌گذاران، این امکان برای آنها فراهم است. طرز طلب؛ قیمت برق صادراتی تجدیدپذیر را هم به نرخ قیمت‌هایی عنوان کرد که در حال حاضر برق حرارتی صادر می‌شود. وی در ادامه، درباره تأمین تجهیزات تجدیدپذیر از خارج از کشور، گفت: ما در نظر داریم که برای سال آینده ۱۰ هزار مگاوات

معاون وزیر نیرو، مبنای صادرات برق تجدیدپذیر را افغانستان، پاکستان، عراق و ترکیه اعلام کرد و گفت: ما این ظرفیت را ایجاد کردیم که اگر تولیدکننده نیروگاه تجدیدپذیر احداث کند، تا ۱۰ درصد از خطوط موجود برای صادرات استفاده کنند. محسن طرز طلب؛ گفت: ما با اینها، درباره صادرات برق تجدیدپذیر، اظهار داشت: طبق قانون مانع‌زدایی از صنعت برق؛ هر سرمایه‌گذاری که واحد تجدیدپذیر احداث کند؛ می‌تواند ۱۰ درصد برق تولیدی را صادر کند. وی افزود: اکنون این مشوق به همه سرمایه‌گذارانی که در حوزه تجدیدپذیر ورود کردند؛ داده شده که به اندازه ۱۰ درصد ظرفیت نصب شده خود، از خطوط موجود صادر کنند.

توسط شرکت پخش فرآورده‌های نفتی صورت گرفت

انتشار فراخوان طرح‌های فناورانه مبارزه با قاچاق سوخت

افزایش و نظارت و پایش اولیه) بازه میان مدت تا پایان سال ۱۴۰۵ (تحلیل داده و شناسایی الگوهای قاچاق، توسعه و تکمیل سیستم‌های پایش و تقویت ظرفیت انسانی) و بازه بلندمدت تا پایان سال ۱۴۰۷ (پیشگیری هوشمند از قاچاق سوخت شامل ساخت تجهیزات هوشمند از مبروط به تحلیل کلان داده) بررسی و طرح‌های منتخب را حمایت و مقدمات تجاری‌سازی آن‌ها

را فراهم کند. ضروری است طرح‌های پیشنهادی متقاضیان دارای مطالعات امکان‌سنجی فنی و اقتصادی، مقدار سرمایه‌گذاری مورد نیاز و نیز ارائه نحوه تأمین مالی طرح (ترجیحاً از محل کاهش مصرف صرفه‌جویی سوخت) با سطح حوزه فناوری TRL بالا باشد. به همین منظور از همه متقاضیان دارای دانش فنی با نتایج تأیید شده درخواست می‌شود، طرح‌های پیشنهادی

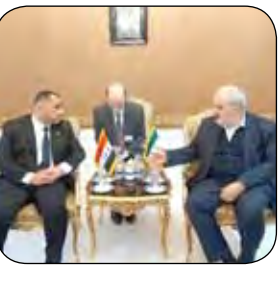
شبکه سراسری را به حداقل برسانیم. در حوزه اینتر نتاشیاء نیز، با توسعه حسگرهای پیشرفته و دستگاه‌های اینتر نت اشیا در تجهیزات می‌توانیم نظارت مداوم بر تجهیزات و اجزای شبکه را فراهم کنیم. این نوآوری‌ها باعث شده‌اند که سیستم‌های حفاظت نه تنها واکنش‌گرا، بلکه پیشگیرانه عمل کنند. تمهیدات اضافه‌افزود، در تلاش هستیم؛ از طریق آموزش همه‌جانبه، تعامل با نهادهای ملی و انتقال دانش و تجربیات توسط اساتید دانشگاه‌ها و نیز متخصصین حوزه صنعت به نسل‌های بعدی، توانایی مقابله با چالش‌های آینده در حوزه حفاظت سیستم‌های قدرت و نیز اتوماسیون را داشته باشیم.

با انعقاد قرارداد تضمینی آن را خریداری خواهد کرد. ذبیحی؛ یادآور شد: در آمد حاصل از فروش برق تجدیدپذیر موجب می‌شود هزینه احداث نیروگاه حداکثر طی مدت زمانی حدود چهار تا پنج سال به کشاورز مسترد گردد که این زمان بسته به قیمت‌های سنوات بعدی می‌تواند کمتر هم بشود. معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، در ادامه گفت: اگر کشاورزی اقدام به احداث نیروگاه خورشیدی با ظرفیتی بیش از ۸۰ درصد دیماند مصرفی خود کند، ساتیا نوع دیگری از قرارداد آماده کرده که بر این اساس، برق مزاد تولیدی کشاورز علاوه بر ماهی غیر گرم، در چهار ماه گرم سال هم خریداری خواهد شد. وی همچنین اظهار داشت: کشاورزانی که نیروگاه با ظرفیت‌های بالاتر از مصرف احداث می‌کنند، می‌توانند به جای فروش برق به ساتیا، برق مزاد تولیدی را در تابلوی سبز بورس نیز ارائه کنند که در این حالت درآمد بیشتری نصب کشاورزان می‌شود. معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، در پایان تصریح کرد: برای استفاده از این شرایط، کشاورزان باید به شرکت‌های توزیع مراجعه و براساس تپه‌های قراردادی موجود، اقدام به انعقاد قرارداد کنند و شرکت‌های توزیع نیز به نمایندگی از ساتیا موظفند خدمات لازم را به کشاورزان ارائه دهند.

نیروی برق و ضرورت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور

معاون وزیر نیرو، از برنامه‌ریزی وزارت نیرو برای توسعه شبکه‌های هوشمند برق و ضرورت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، همایون حائری؛ با تأکید بر اهمیت فناوری و نوآوری در صنعت برق، گفت: دو محور اصلی در این حوزه شامل رفع مسائل کلان صنعت برق مانند مدیریت مصرف، افزایش بهره‌وری و رفع ناترازی، و توسعه فناوری در حوزه انرژی است. وی با اشاره به تأثیر انقلاب صنعتی چهارم و فناوری‌های تحول‌آفرین نظیر هوش مصنوعی و اینترنت اشیا، افزود: این فناوری‌ها نه تنها توزیع و مصرف انرژی را بهینه می‌کنند، بلکه راهکارهایی عملی برای حل چالش‌های ریشه‌دار مدیریت منابع انرژی ارائه می‌دهند. ایران می‌تواند با استفاده از این ابزارها، الگوهای هدررفت انرژی را شناسایی کرده و توزیع بهینه انرژی را ممکن سازد. حائری؛ همچنین بر ضرورت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تأکید کرد و گفت: فناوری‌های پیشرفته مانند یادگیری ماشین و مدل‌سازی داده‌محور می‌توانند نقشی کلیدی در طراحی و اجرای سیستم‌های تجدیدپذیر کم‌هزینه و کارآمد ایفا کنند. بهره‌وری در مصرف انرژی نیز یکی از اقدامات مهمی است که فناوری‌ها در آن نقش محوری دارند. وی با اشاره به اهمیت حکمرانی داده‌محور در بخش انرژی، تصریح کرد: بدون استفاده از داده‌های دقیق و تحلیل‌های پیشرفته، پیشرفت در حکمرانی انرژی ممکن نخواهد بود. تحلیل کلان داده‌ها امکان ارزیابی رفتار مصرف‌کنندگان، روند تقاضا و تأثیر سیاست‌ها را با دقت بیشتری فراهم می‌کند. معاون برق و انرژی وزیر نیرو، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین را کلید موفقیت دانست و افزود: وزارت نیرو اقدامات مهمی در حوزه هوشمندسازی شبکه‌های برق انجام داده است. استفاده از سیستم‌های دیسپاچینگ پیشرفته، اندازه‌گیری لحظه‌ای، توسعه کنترل‌های هوشمند و نرم‌افزارهای بومی از جمله دستاوردهای این حوزه است. وی با اشاره به برنامه‌های آینده وزارت نیرو، گفت: محور این برنامه‌ها تقویت زیست‌بوم نوآوری، گنار انرژی، توسعه زیرساخت‌های دری‌فاسازی، ارتقای بهره‌وری انرژی، حمایت از صادرات آب‌ها و دانش‌بنیان‌ها و فرهنگ‌سازی آموزشی است.

توسعه همکاری‌های صنعت برق میان ایران و عراق



دیدار دوجانبه وزیر نیرو و با وزیر انرژی و برق عراق، با محوریت تبادل الکتریکی و صدور خدمات فنی-مهندسی، صنعت برق پرگزارش، گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، در دیدار عباس علی‌آبادی؛ وزیر نیرو و زیدادعلی فاضل؛ وزیر انرژی و برق عراق در حاشیه جلسه هیئت دولت

مباحثی در حوزه تبادل الکتریکی و صدور خدمات فنی- مهندسی صنعت برق مطرح شد. همچنین وزیر انرژی و برق عراق، از شرکت‌های توانمند ایرانی برای حضور در حوزه‌های انتقال، توزیع و تأمین تجهیزات صنعت برق برای حضور در عراق دعوت کرد. در این دیدار، همچنین مقرر شد در سفر عباس علی‌آبادی؛ وزیر نیرو به کشور عراق، این مباحث با حضور بخش خصوصی کشور مورد مذاکره قرار گیرد. تعمیر پنج ترانس در کشور عراق، معرفی شرکت‌های ایرانی در حوزه تجهیزات، ساخت نیروگاه و تعمیرات نیروگاهی و نیز آموزش و انتقال دانش مشترک از دیگر مباحث مطرح شده در این دیدار بود و بر این اساس توافق شد کارگروهی به این منظور تشکیل شود.

بخش خصوصی پیگیر خرید گاز از ترکمنستان است

سپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان، گفت: بخش خصوصی پیگیر خرید گاز از ترکمنستان است که بدون شک در صورت بروز این اتفاق مشکلات تولیدکنندگان در حوزه کمبود گاز تا حدود زیادی مرتفع خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی استانداری گلستان، عبدالعلی کبان‌مهر؛ اظهار کرد: در این شرایط اقتصادی نباید اجازه دهیم، حتی یک واحد تولیدی، صنعتی نیز به خاطر بدهی بانکی یا سایر مشکلات تعطیل شود. سپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان، با اشاره به مشکلات موجود در حوزه ناترازی انرژی، افزود: بخش خصوصی پیگیر خرید گاز از ترکمنستان است که بدون تردید در صورت بروز این اتفاق مشکلات تولیدکنندگان در حوزه کمبود گاز تا حدود زیادی مرتفع خواهد شد. وی ادامه داد: در حوزه تأمین نیز شرکت توزیع نیروی برق استان ۲۸ نقطه از استان را جهت احداث نیروگاه خورشیدی سه مگاواتی مشخص کرده است و مقدمات احداث این نیروگاه‌ها را فراهم کرد.

ahlekhvat

و جهان را تو رها کن به همان حال خودش همه رنجش همه اندوه و غمش، مال خودش ندهد کس بر و بالت بگشا بال و پرت ببرد اوج شفق، هر که زهد بال خودش نبرد غم ز دلت مردم این کوی و دیار همه در نقش خودش در خط و در خال خودش، همه مست‌اند به جامی که ندارد می و ول همه در حال خودش در پی امیال خودش دل مردم به همین درد و ندانم، چه کنم، می‌رود فاصله دور ز آمل خودش... نکتند حسرت مردم بخوری خانه خراب! که بسازد کس، خود، خدیه‌ی در فال خودش و هر آن کس که کند چال، تو را، بی شنبه و خودش از چاله بیافتد به همان چال خودش خودت بین و رها کن دکری که عاقبت برود مردم و هر کس پی اعمال خودش!

فاطمه محمدی (روناهی) از قطر

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کد را اسکن کنید