



روزنامه مناقصه



عارف: نباید هنر را امنیتی کرد

صفحه ۱

تصویب آیین‌نامه کلید به کلید بافت‌های فرسوده در کمیسیون عمران دولت

صفحه ۴

دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان کشور عنوان کرد

از دست رفتن بازارهای صادراتی صنعت سیمان با تداوم ناترازی انرژی

صفحه ۶

ارزش بازار اوراق بهادار در مرز ۱۳۰۰۰ همت

صفحه ۷

وزیر نیرو عنوان کرد

جذاب کردن اقتصاد آب و برق با استفاده از مکانیزم های بورس

صفحه ۸

نسخه آزمایشی اینترنت ماهواره‌ای روی موبایل؛ شاید تا ساعتی دیگر!

صفحه ۲

تسریع معلوم و اعتباری: تفاوت‌ها، شرایط و راهکارهای جبران خسارت در پروژه‌های احداث

صفحه ۳

نصب سامانه‌های خورشیدی بامی فعلاً الزامی نیست

صفحه ۴

به بهانه تنش آبی ایران در زمستان

آب هست اما خیلی کم است...!

صفحه ۱



آیا خصوصی سازی التیام بخش صنعت خودروسازی خواهد شد؟

صفحه ۵

سؤال روز

به بهانه تنش آبی ایران در زمستان

آب هست اما خیلی کم است...!



هائیه فناورانه

می‌گویند آب مایه حیات است اما ششیر آب را می‌چرخانی جز ناامیدی چیزی نمی‌بینی! آب تنها نوشیدنی که هیچ مایعی نمی‌تواند جای آن را بگیرد، پس کمی به خود بپیچیم و بدانیم که یک لیوان آب جان هفت نفر را نجات می‌دهد. پس اگر صرفه‌جویی کنیم، می‌توانیم زندگی را به انسان، گیاه و حیوان بازگردانیم. چه بسبب موجودات و حتی انسان‌هایی که برای یک لیوان آب، از دست رفتند و مایه خودمان نیامدیم. آب این مایه پُر از حس و زندگی را در دایره‌هایم و برای نجاتش کاری کنیم. برای آبی که عمری ما را نجات داد هستک‌زدن و نوشتن مقاله کار ساز نیست، باید مصرف را پایین بیاوریم و بدانیم که با کمک هم می‌توانیم طبیعت را نجات دهیم. روزهایی که آب را صرف شستن ماشین می‌کنیم به یاد آوریم و بدانیم که با یک مقدار آب کم هم می‌توان مسواک زد، با یک لیوان آب هم می‌توان صورت شست، اما کاهش از خودمان شروع کنیم و روزانه و کم‌کم هم مصرف آب را پایین بیاوریم و بدانیم که هر روز ممکن است آبی برای مصرف وجود نداشته باشد و جنگ آب از راه برسد. چه قدر دلگیر است روزی که مجبور شویم برای یک بطری آب صف بایستیم. چه قدر دردناک می‌شود برندگان تشنه و دل‌مرده آواز بسازند و از آن بدتر گل‌ها زرد و دل‌مرده شوند. و چه قدر مرگ‌آورست روزی که ببینیم جانوران، درخت و جنگل

و همه موجودات در انتظار روزهای زرد باشند و ما هم بدحال و نگران باشیم. پس قبل از اینکه این روزهای تلخ از راه برسند کاری کنیم.

بیابان زایی به جای بیابان زدایی!

هم‌اکنون براساس آمارها بیش از ۳۰ میلیون هکتار بیابان در کشورمان وجود دارد که به دلایل زیادی هر روز بر میزان

حیات جامعه محلی در مناطق مختلف!

تنش آبی ایران در زمستان

اما باور اینکه در زمستان هم دچار بی‌آبی باشیم شاید برای خیلی‌ها باورپذیر نباشد، اما هفته گذشته هاشم امینی؛ مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب کشور، چنین گفت: در حال حاضر در ۴۳ شهر از ۲۳ استان دچار تنش آبی هستیم! میزان بارش سالانه ایران حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلی‌متر است که یک‌سوم میانگین جهانی به‌شمار می‌رود. علاوه بر این، توزیع بارش‌ها در استان‌های مختلف نابرابر است. به‌طوری‌که در برخی مناطق میانگین بارش سالانه کمتر از ۳۰ میلی‌متر و در مناطق دیگر بیش از ۱۲۰۰ میلی‌متر گزارش شده است و مدیریت این وضعیت، کار دشواری است. کشور ما از نظر رتبه‌بندی بارش‌ها طی ۵۷ سال که به آمار بارش‌ها دسترسی داریم در جایگاه ۵۳ قرار دارد که این وضعیت بر کمیت منابع آب سطحی و زیرزمینی اثرگذار و نشان‌دهنده بحرانی بودن شرایط بارش‌هاست. حال می‌توان نتیجه‌گیری کرد که آب هست، ولی کم است، ما همیشه در طول سال این مشکل را داشتم منتها مردم با ابتکاری که خودشان داشتند مثل زدن قنات یا کاریت‌ها که در جاهایی که خیلی آب کم بوده مردم به این شکل می‌آمدند منابع آب را کنترل می‌کردند و حفاظت می‌کردند در مصرف آب سعی می‌کردند که به بهترین شکل ممکن استفاده بکنند به خصوص در حوزه کشاورزی.

عارف: نباید هنر را امنیتی کرد

برجسته می‌شود، مایه افتخار است؛ چراکه همه از یک حوزه تمدنی مشترک هستیم. عارف با این عنوان که هنر بهترین وسیله برای رساندن پیام انقلاب است، بیان کرد: سینما نقش بزرگی در طرح مسائل اجتماعی و فرهنگی تولید کنند.

خود قرار گیرد گفت: کشورهای حوزه تمدن ایران تمام دانشمندان، شعرا و بزرگان فرهنگ (شبه) در جلسه شورای سینما با تأکید بر اینکه برآیند سلاقی و نظرات با وجود برخی اختلاف‌نظرها مهم است که باید در مسیر درست

معاون اول رئیس‌جمهور، با بیان اینکه هنر و هنرمندان پایه تعلق، فرهنگ و رشد ایران هستند، گفت: باید هنر و فرهنگ در همه حوزه‌ها حاکم شود و شاهد حاکمیت این بخش در کشور باشیم و نباید در این مسیر هنر را امنیتی کرد؛

حرف‌های خودی و بی‌خودی

قول‌های آبی، برقی!

امید داشتن چیز خوبی است، امید دادن هم است، اما وقتی پای آرزو به وسط می‌آید و می‌بینی با آن همه امید داشته و خوار خوار امید داده شده، همچنان دست‌ها کوتاه و خرما بر نخیل است و آرزو هر روز دورتر و دورتر می‌شود، تازه متوجه می‌شوی که یک پای همت و ارادت آقا امید می‌لنگد که اینچنین آرزو خانم را فراری داده است.

آب و برق و فرونشست و خاموشی و خشکسالی که خودشان را جلو می‌اندازند، داستان به‌طور کل متحول می‌شود، البته نه اینکه امید‌بخان قصبه ما به آرزویش می‌رسد، خبر اوضاع همچنان بر همان مدار است. فقط کمی سوز و گدازش بیشتر می‌شود، یعنی آنقدر در طی چندین و چند سال اخیر از زبان مسئول و مربوط و متولی و صاحب منصب، در این قفره آب، وعده‌های شیرین

باده داشت طنز

دهه اخیر، به قربان‌شان بروم که یک نفر از بزرگان مسئول، به خودش زحمت نداد که قدمی برخلاف این ضرب‌المثل قدمی برداشته و نشان دهد که بالاخره یکی از هزار وعده خوبان، وفا می‌شود. به هر حال اوضاع همین است که می‌بینید: بارش‌ها کم و تنش آبی بالا، آنقدری هم که هست در بالادست تقسیم و تسهیم می‌شود و خشکی زاینده‌رود و تشنگی دست‌ها و بی‌آبی سفره‌های زیرزمینی، حال و روز شهر و دیار و کشاورز و زمین و زمان را ناخوش کرده است و اینجور که پیداست همچنان جنابان خوبان، وقاداری عجیبی به ضرب‌المثل‌های ایرانی از خود نشان می‌دهند!

هوشنگ خان

آکهی مناقصه عام
دومر حله‌ای شماره ۴-۳-۱۴۰۳ س
خرید
۲۸۷۰ سل باطری ۱۲ ولت ۲۰۰ آمپر ساعت UPS
شرح در صفحه ۵

ویرایش دوازدهم
فصلنامه
منتشر شد

ویژه فنانیزه و میقرا
برگزاری مناقصه مزایده
خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

یکشنبه‌ها:

- اثر: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
- تحت الگوی استراتژیست حمید حسین‌زاده



تسریع معلوم و اعتباری: تفاوت‌ها، شرایط و راهکارهای جبران خسارت در پروژه‌های احداث

زمان، به‌ویژه در پروژه‌های مهندسی و احداث، پول است. آنجا که تأخیرات در تکمیل پروژه معمولاً هزینه‌های کارفرما و پیمانکار را افزایش می‌دهد، زمان عملکرد کلی، برای موفقیت مالی یک پروژه حیاتی است.

اهمیت زمان با اهمیت برنامه‌های زمانی مسیر بحرانی، تاریخ‌های تکمیل و مواعید در مناقصه و برون‌سپاری قراردادهای مهندسی و احداث نشان داده می‌شود. تمایل به به حداقل رساندن هزینه‌ها و زمان عملکرد در قراردادی اغلب منجر به تسریع معلوم و اعتباری می‌شود.

تسریع معلوم معمولاً زمانی اتفاق می‌افتد که طبق مفاد قرارداد، کارفرما یا مدیر احداث دستور خاصی را به پیمانکار خود صادر می‌کند تا:

۱. پروژه را زودتر از تاریخ تکمیل برنامه‌ریزی شده اصلی تکمیل کند، یا
۲. از اضافه کاری، شیفت‌های اضافی و/یا نیروی کار مهندسی یا احداث، نظارت یا تجهیزات اضافی برای تکمیل کار یا قرارداد تمام با کار اضافی یا تغییر یافته در مدت زمان قرارداد اصلی، استفاده کند.

همچنین پیمانکار اصلی ممکن است چنین دستورهای را برای پیمانکار جزء صادر کند. این اقدامات ممکن است هزینه‌هایی را افزایش دهد که در غیر این صورت اگر این اقدامات انجام نمی‌شدند، این هزینه‌ها وجود نداشتند و تسریع نمی‌شدند.

تسریع اعتباری معمولاً زمانی اتفاق می‌افتد که پیمانکار احداث، حین اجرای کار قرارداد، با تأخیرات مواجه می‌شود که ممکن است قابل جبران یا غیر قابل جبران باشد، مانند: تغییرات طراحی، افزایش

محدوده کار، شرایط آب و هوایی شدید غیر معمول، شرایط متفاوت کارگاه، بلایای طبیعی یا تأخیرات ناشی از کارفرما.

متناسب با شروط قرارداد، پیمانکار ممکن است مستحق تمدید مدت زمانی معادل با زمانی باشد که تأخیرات موجب، مسیر بحرانی پروژه را طولانی تر کرده است.

هنگامی که تمدید مدت به پیمانکار اعطاء نمی‌شود، پیمانکار به‌طور اعتباری تسریع می‌کند. سپس پیمانکار باید تصمیم بگیرد که آیا عملکرد خود را برای رسیدن به تاریخ تکمیل الزامی، تسریع کند و هزینه‌های افزایش یافته را برای انجام این کار متحمل شود یا خیر.

در غیاب یک دستور مستقیم یا کتبی، اغلب تشخیص اینکه آیا یک پیمانکار به‌طور اعتباری تسریع نموده است یا خیر، دشوار می‌شود و چنین عدم قطعیتی اغلب منجر به اختلاف می‌گردد.

دادگاه‌ها به‌طور سنتی پنج عنصر کلیدی را برای تعیین اینکه آیا یک پیمانکار تسریع شده است یا خیر، بررسی می‌کنند:

۱. تأخیر موجب: پیمانکار با تأخیراتی مواجه شده است که غیر قابل پیش‌بینی و خارج از کنترل او تشخیص داده شده است و به همین دلیل مستحق تمدید مدت است.
۲. درخواست تمدید مدت: پیمانکار به‌طور خاص و به‌موقع طبق مفاد قرارداد از کارفرما یا مدیر احداث درخواست تمدید مدت کرده، یا اینکه الزام به ارائه اظهار به نحو دیگری منتفی شده است او ممکن است در شرایط خاصی، پیمانکار بدون نیاز به ارائه اظهار

رسمی، بتواند ادعای تمدید مدت کند.

۳. رد تمدید مدت: کارفرما یا مدیر احداث دستور صریح یا ضمنی صادر کرده است که به پیمانکار دستور می‌دهد جبران تأخیر نماید، کار را در اسرع وقت تکمیل کند، یا آن را در تاریخی زودتر از تاریخ تکمیل قرارداد (پس از اعمال تمدید مدت ناشی از تأخیرهای موجب) تکمیل کند.

۴. دستور تسریع: اقدامات کارفرما یا مدیر احداث، چه صریح و چه ضمنی، به پیمانکار دستور داده است که جبران تأخیر نماید، کار را در اسرع وقت تکمیل کند، یا کار را زودتر از تاریخ تکمیل قرارداد (پس از اعمال تمدید مدت ناشی از تأخیرهای موجب) تکمیل کند.

۵. هزینه‌های متحمل: پیمانکار باید نشان دهد که برای تسریع عملکرد تلاش کرده است و در انجام این کار، هزینه‌ها یا خسارات افزایش یافته‌ای را به دلیل تلاش برای تسریع عملکرد متحمل شده است.

در صورت اثبات این عناصر، پیمانکار ممکن است مستحق دریافت هزینه‌های متحمل در تسریع عملکرد خود باشد. هزینه‌هایی که باید باز پرداخت شوند، لزوماً به دستیابی به تاریخ تکمیل اصلی بستگی ندارند. پیمانکار ممکن است فقط باید نشان دهد که برای تسریع تلاش کرده و در نتیجه تلاش معقول خود، هزینه‌های افزایش یافته‌ای را متحمل شده است.

بنابراین، اگر پیمانکاری نتواند به تاریخ تکمیل اصلی قرارداد برسد، اما احداث را قبل از تاریخ تکمیل معتبر و اصلاح‌شده قرارداد تکمیل کند، همچنان ممکن است ادعای معتبری برای تسریع اعتباری داشته باشد. انواع هزینه‌هایی که معمولاً برای ادعاهای تسریع

مجاز هستند عبارتند از:

■ افزایش هزینه‌های نیروی کار احداث برای اضافه کاری، شیفت‌های اضافی، کار شش یا هفت روز در هفته، یا ترکیبی از این تلاش‌ها
■ افزایش هزینه‌های نگهداری تجهیزات احداث مرتبط با ساعات کار طولانی‌تر
■ افزایش هزینه‌های اجاره تجهیزات احداث مرتبط با کار اضافه کاری

■ هزینه تجهیزات یا مصالح اضافی احداث
■ تسریع در تحویل تجهیزات و مصالح
■ افزایش نظارت میدانی
■ افزایش هزینه‌های کارگاه

■ افزایش هزینه‌های بالاسری دفتر مرکزی
■ هزینه‌های پیمانکار جزء، برای اتمام به موقع، ممکن است برخی از کارها یا هزینه‌های بالاتر از نیروی کار خود پیمانکار به پیمانکار جزء، واگذار شود. مابه‌التفاوت هزینه، میزان خسارت است.

■ اتلاف کارایی و بهره‌وری مرتبط با اضافه کاری، افزایش اندازه گروه کاری، تداخل زمانی فعالیت‌های مختلف تخصصی، تعیین توالی مجدد کار و سایر اثرات آدامنه‌دار.

پیمانکار در مواجهه با تسریع، موظف است هر زمان که متعارف باشد، خسارات را کاهش دهد. این کاهش ممکن است شامل افزایش نیروی کار خود به جای تحمل اضافه کاری، استفاده از تجهیزات اضافی به جای نیروی کار بیشتر، یا کاهش هزینه‌های بالاسری کارگاه، زمانی که یک پروژه تسریع شده، زودتر تکمیل می‌شود، باشد. پیمانکار باید از هر وسیله موجود و متعارفی که در اختیار دارد برای کاهش خسارات

استفاده کند. در عمل، در یک پروژه تسریع شده، از پیمانکار خواسته شده است که تسریع کار کند و تمام تلاش خود را برای رسیدن به ضرب‌الاجل انجام دهد. پیمانکار اغلب نه بر شناسایی صرفه‌جویی در هزینه، بلکه بر تکمیل احداث در اسرع وقت متمرکز است. بنابراین، فرصت‌های کاهش [هزینه‌ها] ممکن است حداقلی باشند. صرفه‌جویی در هزینه‌ای که پیمانکار در اجرای معمول قرارداد به دست آورده است، مانند خرید خدمت در قالب قراردادها [پیمانکاری] جزء، و مصالح، نیازی به کسر از خسارات ندارد. اگر هیچ تسریعی رخ نمی‌دهد، پیمانکار حق داشت این صرفه‌جویی‌ها را برای خود نگه دارد.

موارد ادعای تسریع اغلب نیاز به تحلیلات پیچیده برنامه زمانی مسیر بحرانی دارند تا نشان دهند که پیمانکار کار خود را تسریع کرده است و ثابت کنند که پیمانکار حق دریافت خسارت را دارد. سایر مواردی که ممکن است بر موارد ادعای تسریع اثر گذارد عبارتند از: بندهای قرارداد که حق کارفرما را برای تسریع تعریف می‌کنند، الزامات مربوط به اطلاع‌رسانی به‌موقع برای اعلام کردن کارفرما از تأخیرات موجب، و مستندات لازم برای اثبات تسریع و خسارات.



<https://cscmlaw.com/dcacc/>

مزایه عمومی

نوبت اول

موضوع مزایده:
فروش اقلام مازاد شامل عایق‌های صنعتی سرد و گرم پشم و سنگ

شماره مزایده: ILPC-A-03-011

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج‌شده در اسناد مزایده، فروش اقلام مازاد شامل عایق‌های صنعتی سرد و گرم پشم و سنگ طبق مشخصات مندرج در اسناد خود را به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ به نشانی ذیل: www.ilampetro.com بخش کمیسیون معاملات ازیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ هر سه پакت‌های (الف، ب و ج) خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پакت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند:

- تهران، میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱، کمیسیون معاملات
- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات.

بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری یا درخواست کتبی، بلامانع است. مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مزایده به میزان ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) را داشته باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام. تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام

مزایه عمومی

نوبت اول

موضوع مزایده:
فروش ضایعات پلاستیکی شامل پالت، پلاستیک رنگی، فیلم، FFS، فیلم شریک و ...

شماره مزایده: ILPC-A-03-012

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج‌شده در اسناد مزایده، فروش ضایعات پلاستیکی شامل پالت، پلاستیک رنگی، فیلم، FFS، فیلم شریک و ... طبق مشخصات مندرج در اسناد خود را به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ به نشانی ذیل: www.ilampetro.com بخش کمیسیون معاملات ازیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ هر سه پакت‌های (الف، ب و ج) خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پакت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند:

- تهران، میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱، کمیسیون معاملات
- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات.

بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری یا درخواست کتبی، بلامانع است. مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مزایده به میزان ۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (سیصد و پنجاه میلیون ریال) را داشته باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام. تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام

مزایه عمومی

نوبت اول

موضوع مزایده:
فروش بشکه های فلزی ضایعاتی ویژه حمل کاتالیست صنعتی

شماره مزایده: ILPC-A-03-013

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج‌شده در اسناد مزایده، فروش بشکه های فلزی ضایعاتی ویژه حمل کاتالیست صنعتی طبق مشخصات مندرج در اسناد خود را به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ به نشانی ذیل: www.ilampetro.com بخش کمیسیون معاملات ازیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ هر سه پакت‌های (الف، ب و ج) خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پакت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند:

- تهران، میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱، کمیسیون معاملات
- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات.

بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری یا درخواست کتبی، بلامانع است. مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مزایده به میزان ۳۹۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (سیصد و نود میلیون ریال) را داشته باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام. تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام

مزایه عمومی

نوبت اول

موضوع مزایده:
فروش ضایعات چوبی شامل پالت چوبی در ابعاد مختلف، الوار، تئوپان و ... طبق مشخصات مندرج در اسناد

شماره مزایده: ILPC-A-03-003

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج‌شده در اسناد مزایده، فروش ضایعات چوبی شامل پالت چوبی در ابعاد مختلف، الوار، تئوپان و ... طبق مشخصات مندرج در اسناد خود را به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ به نشانی ذیل: www.ilampetro.com بخش کمیسیون معاملات ازیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ هر سه پакت‌های (الف، ب و ج) خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پакت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند:

- تهران، میدان شیخ بهائی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه هفتم، واحد ۷۰۱، کمیسیون معاملات
- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات.

بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری یا درخواست کتبی، بلامانع است. مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مزایده به میزان ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پنصد میلیون ریال) را داشته باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبرآ، شرکت پتروشیمی ایلام. تلفن: ۰۸۴-۲۸۳۹۰۰۰۰ داخلی: ۴۲۱۵-۲۲۱۲ تلفنکس: ۲۲۱۲-۲۲۱۲۹۴۸-۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام

نصب سامانه‌های خورشیدی بامی فعلاً الزامی نیست

خورشیدی، سازمان نظام مهندسی ساختمان تأییدیه‌های لازم را صادر نخواهد کرد و شرکت‌های توزیع برق نیز به این ساختمان‌ها انشعاب برق واگذار نخواهند کرد. اما اظهارات معاون تأسیسات و واکنش مسئولان وزارت راه و شهرسازی روبرو شد، به طوری که حامد مانی فر، مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی، در این خصوص تأکید کرده است که نصب سامانه‌های خورشیدی در ساختمان‌های چهار طبقه و بالاتر، در حال حاضر تنها به عنوان یک تفاهم‌نامه مطرح است و هنوز الزام آور نیست. وی افزود: وزیر نیرو اخیراً نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی ارسال کرده و در آن تأکید شده که نصب سامانه‌های خورشیدی در ساختمان‌ها به طور رسمی در ویرایش پنجم میسب نوزدهم مقررات ملی ساختمان پیش‌بینی شده، اما این الزام نیازمند تصویب قانونی و طی مراحل اجرایی است. مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی، ضمن تأکید بر بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها، افزود: در ویرایش پنجم میسب مقررات ملی ساختمان به این موضوع پرداخته شده است، اما این مهم نیازمند تصویب ضوابط خاص در طراحی، اجرا و تعیین دانه شمول ساختمان‌هاست. مانی فر تصریح کرد: در حال حاضر مالکان می‌توانند به طور اختیاری سامانه‌های خورشیدی را نصب کنند و هیچ اجباری در این خصوص وجود ندارد.



استفاده کنند. وی با اشاره به تدوین روش‌های اجرایی نصب سامانه‌های خورشیدی نظام‌نامه‌ای از سوی سازمان نظام مهندسی ساختمان، افزود: در صورت عدم نصب پنل‌های

محسن ذبیحی، معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، در این باره گفته است: در این تفاهم‌نامه، ساختمان‌هایی که قصد دریافت پروانه ساخت دارند، باید از پنل‌های خورشیدی

راه و شهرسازی | مناقصه

افزایش مصرف انرژی و مشکلات ناشی از آن، ضرورت توجه بیشتر به انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر در ساختمان‌سازی را بیش از پیش نمایان کرده با توجه به اینکه بند ۱۹ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان به مدیریت مصرف انرژی در ساختمان‌ها مربوط می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا وزارت راه و شهرسازی با توجه به ناسازی انرژی ویرایش جدید میسب ۱۹ مقررات ملی ساختمان که بر پایه بهره‌وری انرژی و فناوری‌های نوین است را تهیه کرده است و در حال حاضر، پیش‌نویس ویرایش جدید میسب نوزدهم، که الزام نصب سامانه‌های خورشیدی را دربر می‌گیرد، منتشر شده و برای بررسی و اعلام نظر به وزارتخانه‌های ذی‌ربط ارسال شده است. با این حال اجرای این طرح نیازمند تصویب نهایی و ابلاغ رسمی در قالب میسب نوزدهم مقررات ملی ساختمان است. در نیمه تابستان امسال بود که تفاهم‌نامه‌ای میان شرکت توانیر و سازمان نظام مهندسی ساختمان به امضاء رسید که براساس آن، ساختمان‌های چهار طبقه به بالا با ساختمان‌هایی با مساحت بیش از ۱۰۰۰ مترمربع ملزم به نصب پنل‌های خورشیدی شدند. این تفاهم‌نامه، همراه با اظهارات مسئولان توانیر در خصوص الزامی شدن نصب سامانه‌های خورشیدی، نگرانی‌هایی را در میان مالکان و سازندگان ساختمان‌ها ایجاد

تدوین طرح‌های جامع شهری با نگاه به آینده

معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، با تأکید بر اینکه در دولت چهاردهم شرایط هم‌اندیشی برای تهیه طرح‌های توسعه شهری فراهم شد، گفت: طرح‌های جامع شهری با نگاه به آینده و برنامه‌ریزی جامع برای حل مسائل شهری در حال تدوین است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، غلامرضا کاظمیان، با اشاره به روند تهیه و اجرای طرح‌های جامع شهری، افزود: برای نخستین بار، طرح جامع شهرهای شیراز، اصفهان و کرمان با نگرش و روش نوین در دست تهیه است. وی اظهار داشت: این طرح‌ها با نگاه به آینده و برنامه‌ریزی جامع برای حل مسائل شهری در حال تدوین هستند و در تهیه این نوع طرح‌ها بر هم‌افزایی و تبادل نظر میان سه شهر شیراز، اصفهان و کرمان تأکید شده است. وی ادامه داد: این همکاری نه تنها میان ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها، بلکه بین شهرداری‌های شهرها باید برقرار باشد تا اشتراک‌گذاری تجربیات و بررسی چالش‌ها، راهکارهای بهتری برای مسائل شهری ارائه شود. معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، افزود: این طرح‌ها بتوانند مسائل موجود را به طور مؤثر هدف‌گیری کرده و راه‌حل‌های پایدار برای شهرهایی مانند شیراز ارائه کنند. کاظمیان، به اهمیت بازدهی‌های میدانی اشاره کرد و گفت: بازدهی‌های میدانی به بررسی دقیق تر موضوعات و مسائل کمک خواهد کرد تا با همکاری همکاران استانی و ملی بتوانیم گام‌های مؤثری در حل مشکلات و ارتقای وضعیت شهری برداریم. معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، تصریح کرد: این تعاملات و هم‌افزایی‌ها می‌تواند زمینه‌ساز توسعه پایدار تر و ایجاد شهرهای بهتر باشد. باید اطمینان حاصل کنیم که این طرح‌ها نه تنها در مرحله تدوین، بلکه در اجرا نیز به بهترین شکل ممکن عملی شوند.

«سامانه خودنویس» پایان دهنده تقلبات در معاملات ملکی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه «سامانه خودنویس» می‌تواند در حل مشکلات مردم و کاهش تقلب ملکی مؤثر باشد، گفت: این سامانه با هدف کاهش مشکلات ملکی راه‌اندازی شد. به گزارش مهر، فتح‌الله توسلی، با بیان اینکه «سامانه خودنویس» می‌تواند به طور چشم‌گیری در حل مشکلات مردم و کاهش تقلبات ملکی مؤثر باشد، اظهار کرد: سامانه خودنویس با هدف کاهش مشکلات معاملات ملکی و افزایش شفافیت در این حوزه راه‌اندازی شده است. وی ادامه داد: امکان دسترسی آنلاین به اطلاعات ملک و جلوگیری از فروش چندباره یک ملک یکی از بزرگ‌ترین مزایا و ظرفیت‌های سامانه خودنویس است. توسلی، در خصوص تأثیر راه‌اندازی سامانه خودنویس بر کاهش هزینه‌های مردم و همچنین کاهش تقلبات در معاملات ملکی، گفت: عده‌ای از بنگاه‌های املاک به دلیل محدودیت‌های ایجاد شده توسط سامانه خودنویس، ناراضی هستند و در تلاش‌اند که با اعمال فشار بر مردم، قیمت‌ها را افزایش دهند. وی بیان کرد: تقویت سامانه خودنویس و اتصال کامل آن به سایر سامانه‌های دولتی می‌تواند به بهبود وضعیت معاملات ملکی کمک کند و از افزایش قیمت‌های غیرمنطقی جلوگیری کند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، در پایان تأکید کرد: مجلس به طور جدی پیگیر حل مشکلات اجرایی سامانه خودنویس است و با توجه به اهمیت این موضوع، تلاش خواهد شد تا دستگاه‌های دولتی موظف شوند همکاری‌های لازم را برای تقویت این سامانه انجام دهند.

رشد ۱۰ درصدی لکوموتیوهای آماده به کار

معاون ناوگان راه‌آهن، گفت: لکوموتیوهای آماده به کار در سراسر کشور ۱۰ درصد افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدهادی ضیایی‌مهر، اظهار داشت: به دلیل تعاملات و ارتباطات مؤثر، منابع قابل توجهی به راه‌آهن تزریق شده و این موضوع منجر به جهش ۱۰ درصدی در آماده به‌کاری لکوموتیوهای شده است. وی افزود: تعداد لکوموتیوهای باری، مسافری و مانوری از ۳۹۸ دستگاه در مرداد ماه به ۵۴۴ دستگاه در دی ماه رسیده است که نشان‌دهنده افزایش قابل توجه در ظرفیت حمل‌ونقل ریلی کشور است. در ضمن این توسعه منجر به رشد حدود شش درصدی در بخش حمل بار در پنج ماه گذشته شده است. ضیایی‌مهر، همچنین به اهمیت حمل‌ونقل ریلی به عنوان یکی از محورهای پیشرفت کشور اشاره کرد و مزایای آن را شامل صرفه‌جویی در سوخت، ایمنی بیشتر و کاهش آلایندگی دانست.

قطار پُر سرعت تهران - مشهد هفته آینده راه‌اندازی می‌شود

معاون توسعه و مدیریت منابع راه‌آهن کشور، از راه‌اندازی قطار پُر سرعت تهران - مشهد در مدت یک هفته آینده خبر داد و گفت: این قطار تندرو با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، مسیر تهران - مشهد را در مدت هشت ساعت و ۲۰ دقیقه طی خواهد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی کاظمی‌منش، در آیین تودیع و معارفه مدیرکل راه‌آهن قم در ادامه با تأکید بر اهمیت توسعه حمل‌ونقل ریلی در دست‌یابی به توسعه پایدار، اظهار کرد: ارتقای حمل‌ونقل ریلی کلید اصلی توسعه است و بدون توجه به این حوزه، شاهد پیشرفت پایدار نخواهیم بود. وی افزود که اتصال شبکه ریلی به مراکز بزرگ صنعتی و تولیدی از سیاست‌های کلان کشور است، اما تاکنون عملکرد مطلوبی در این زمینه نداشته‌ایم. معاون توسعه منابع و مدیریت راه‌آهن کشور، همچنین به اولویت‌دهی شدن توسعه حمل‌ونقل ریلی در دولت وفاق ملی اشاره کرد و گفت: با توجه به افزایش سالانه آلودگی هوا، اگر شبکه ریلی بین‌استانی و درون‌شهری به‌موقع توسعه می‌یافت، امروز شاهد چنین حجمی از آلودگی نبودیم. وی کاهش مصرف سوخت، ایمنی بالا و کاهش آلودگی را از مزایای اصلی توسعه حمل‌ونقل ریلی برشمرد.

تصویب آیین‌نامه کلید به کلید بافت‌های فرسوده در کمیسیون عمران دولت

مسکن را با بافت‌های فرسوده اختصاص دهند، به عبارت دیگر بایستی به ۲۰ هزار نفر تسهیلات پرداخت می‌شد اما آن فقط به دو و چهار متقاضیان وام و اعطای کرده‌اند. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، همچنین از نهایی شدن آیین‌نامه کلید به کلید بافت‌های فرسوده حدود دو هفته قبل در کمیسیون عمران دولت خبر داد و افزود: این آیین‌نامه باید در هیئت دولت به تصویب رسیده و پس از آن برای اجرا ابلاغ خواهد شد. وی تأکید کرد: با اجرای شدن این آیین‌نامه ظرفیت‌های های جدیدی به احیای بافت‌های فرسوده اضافه شده و هدف‌گذاری ما محله‌های بازآفرینی خواهد بود.

شهرداران پیشرو قلمداد می‌شوند. همچنین نگاه میراث فرهنگی نیز از حفاظت صرف به حفاظت فعال تغییر کرده و اینکه چگونه می‌توان میراث را به زندگی مردم بازگرداند. گلیاگانی، در ادامه با انتقاد از عملکرد بانک‌ها لحاظ مسائل اجتماعی، تاریخی، فرهنگی و... اتفاق می‌افتد. گلیاگانی، گفت: اتفاقی که در شیراز و مشهد نیروی مؤثری برای بازنگری در طرح‌ها ایجاد کرد، نهاد‌های مدنی و نقش فعال بر پرداخت تسهیلات احیای بافت‌های فرسوده عملکرد ضعیفی داشته است. وی توضیح داد: در حالی باید سالانه ۱۰۰ هزار فقره تسهیلات بافت فرسوده به متقاضیان پرداخت شود که تاکنون بانک‌ها فقط به ۲۴۰۰ نفر وام پرداخت کرده‌اند. معاون وزیر راه و شهرسازی، افزود: براساس قانون بانک‌ها باید ۲۵ درصد از تسهیلات

آسیب‌های جدی به ارزش‌های تاریخی و میراث تاریخی پیرامون حرم‌ها وارد کرد. وی یادآور شد: رویکردی که در چند سال اخیر حاکم شده، موضوع بازآفرینی با توجه به ارزش‌های ذاتی این مناطق است که با لحاظ مسائل اجتماعی، تاریخی، فرهنگی و... اتفاق می‌افتد. گلیاگانی، گفت: اتفاقی که در شیراز و مشهد نیروی مؤثری برای بازنگری در طرح‌ها ایجاد کرد، نهاد‌های مدنی و نقش فعال بر پرداخت تسهیلات احیای بافت‌های فرسوده عملکرد ضعیفی داشته است. وی توضیح داد: در حالی باید سالانه ۱۰۰ هزار فقره تسهیلات بافت فرسوده به متقاضیان پرداخت شود که تاکنون بانک‌ها فقط به ۲۴۰۰ نفر وام پرداخت کرده‌اند. معاون وزیر راه و شهرسازی، افزود: براساس قانون بانک‌ها باید ۲۵ درصد از تسهیلات

مطهر در شهرهای مشهد، قم، شیراز، شهرری و آستانه اشرفیه و همچنین شهرهای تاریخی و محدوده‌های تاریخی طبقه‌بندی می‌شوند. گلیاگانی، اضافه کرد: در بازنگری طرح‌هایی که در گذشته برای شیراز، مشهد و اردبیل طراحی شده بود، بازآفرینی محدوده‌ها در دستور کار است. وی خاطر نشان کرد: تگاهی که در دهه ۷۰ و ۸۰ در مواجهه به بافت‌ها مطرح بود، بنگ‌نگاه کالبدی صرف بود که فقط تخریب و نوسازی را دنبال می‌کرد و بعضاً منجر به نادیده گرفته شدن ارزش‌های تاریخی می‌شد. معاون وزیر راه و شهرسازی، افزود: به طور مثال پروژه‌های که در شیراز یا مشهد مصوب شده بود،

محمد قده‌علی | مناقصه

معاون وزیر راه و شهرسازی، از تصویب آیین‌نامه کلید به کلید بافت‌های فرسوده در کمیسیون عمران دولت خبر داد و افزود: عملکرد بانک‌ها در پرداخت تسهیلات احیای بافت فرسوده بسیار ضعیف بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالرضا گلیاگانی، در نشست خبری، اظهار داشت: بازآفرینی محلات هدف در سه محور بافت‌های تاریخی، بافت‌های فرسوده و اسکان‌های غیررسمی و حاشیه‌نشینی دسته‌بندی می‌شود. وی بیان داشت: بافت‌های تاریخی خود در دو دسته جداگانه بافت‌های پیرامون حرم‌های

عدم مشخص بودن مرجع قیمت گذاری بلیت هواپیما!

وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی را که زیر مجموعه‌اش است مکلف کند تا موضوع را پیگیری کند و به سمت قانونگذاری بروند و در قالب لایحه‌ای آن را از دولت به مجلس بفرستند و برای همیشه مجلس موضوع را تعیین تکلیف کند و در این زمینه یک قانون مثل قانون نحوه تعیین قیمت بلیت هواپیما یا هر عنوان دیگری تصویب شود. باید مشخص کنند که سازمان هواپیمایی یا سازمان حمایتی یا مرجع دیگر، تصمیم‌گیرنده در این زمینه باشد و قیمت را مشخص کنند و این قیمت لازم‌الاجرا باشد. مشخص نیست چه تفرکی در رابطه با قیمت بلیت هواپیما حاکم است که اجازه نمی‌دهد این کار به این راحتی قانونمند شود؟ اسفغانی؛ گفت: در مواردی که قیمت بلیت هواپیما مشخص است و بالاتر از آن به فروش برسد طبیعتاً مصداق گران‌فروشی است و با آن برخورد و رسیدگی کرده و حکم صادر می‌کنیم. هر گزارشی که از سوی شهروندان به دست ما برسد چه حضوری و چه از طریق سامانه ۱۳۵ رسیدگی می‌کنیم و حکم صادر می‌شود؛ کما اینکه امسال و سال گذشته هم چندین مورد در این زمینه داشتیم که جریمه‌های قابل توجهی برای آن‌ها در نظر گرفته شد. وی درباره عمده‌ترین و پر تکرارترین تخلفات نیز، گفت: گران‌فروشی و کم‌فروشی و تقلب و عرضه خارج از شبکه (تخلفات بهداشتی) در صدر بیش‌ترین تخلفات بوده است؛ البته اخیراً هم احتکار کم داشتیم یا نداشتیم یا گزارش نشده یا کشف نشده است.



طی می‌شود و در نهایت مصرف‌کننده بلیتی را دریافت می‌کند که ۲۰ تا ۳۰ درصد قیمتش بیشتر از قیمت واقعی است. سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، ادامه داد: توقع بنده این است که سازمان هواپیمایی کشور از طریق دولت به موضوع ورود کند و

طرف دیگر گاهی اوقات، اتفاقات عجیبی رخ می‌دهد مثلاً شرکت هواپیمایی بلیت نمی‌فروشد و آن را به آژانس هواپیمایی می‌دهد و آژانس نیز درصدی را به قیمت بلیت اضافه می‌کند و بعد بلیت را به آژانس دیگری می‌فروشد و بین این دو یا سه آژانس مسافر

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، از مشخص نبودن مرجع قیمت‌گذاری بلیت هواپیما انتقاد کرد. محمدعلی اسفغانی، در گفتگو با ایستنا، درباره برخورد با گران‌فروشی بلیت هواپیما، گفت: مشخص نمودن مرجع قیمت‌گذاری بلیت هواپیما کدام مرجع است؟ هم در قانون برنامه پنجم و ششم توسعه به موضوع نرخ بلیت هواپیما پرداخته شده است و هم در ستاد تنظیم بازار نسبت به این موضوع تصمیم‌گیری شده و هم سازمان حمایت به آن ورود کرده است و از طرفی دیگر سازمان هواپیمایی مدعی است به لحاظ اینکه قانونگذار در قانون برنامه پنجم و ششم توسعه عنوان کرده که قیمت بلیت را آزادسازی کنید، تصمیم‌گیرنده در این زمینه خود سازمان هواپیمایی است؛ لذا در خصوص قیمت‌گذاری نرخ بلیت هواپیما، ششمت وجود دارد و این ششمت اسبب زنده است و اسپسب به مردم می‌رسد. وی افزود: به‌عنوان مثال در ایام خاص مثل ولادت امام‌زحرا (ع) جمعیت انبوهی از مردم به مشهد مشرف می‌شوند که متأسفانه در این ایام یا هر مناسبت دیگری، بلیت هواپیما به بالاترین قیمت ممکن به فروش می‌رسد. اسفغانی با بیان اینکه طبق قانون، فروش بلیت چارتر در پروازهای داخلی ممنوع است، گفت: متأسفانه با این ممنوعیت باز هم شاهد فروش بلیت چارتر به بالاترین قیمت هستیم. در اینجا دو تخلف رخ می‌دهد؛ هم اینکه پرواز چارتر ممنوع است و هم اینکه حق ندارد بلیت را گران بفروشد. از

مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۵۳

یک مرحله‌ای

موضوع: خرید و حمل رله‌های سیستم برق ناوگان خط دو شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد ساخت شرکت Morssmitt مناقصه ۸۱۶ مبلغ برآورد: ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد

مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۵۴

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل انواع باتری سیلد اسید شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد مناقصه ۷۹۸ مبلغ برآورد: ۲۲۱،۵۵۰،۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد

مناقصه عمومی

به همراه ارزیابی کیفی

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۵۵

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خدمات مراقبتی و حفاظتی در ایستگاه‌ها و پایانه‌ها و ساختمان اداری خط یک و دو و سه به صورت حجمی مناقصه ۷۶۳ مبلغ برآورد: ۲۰۹۶،۲۵۰،۴۰۷ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد

فراخوان ارزیابی کیفی

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۵۶

یک مرحله‌ای

موضوع: خرید و حمل رله‌های سیستم برق ناوگان خط دو شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد مناقصه ۸۱۶ مبلغ برآورد: ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۵۷

یک مرحله‌ای

موضوع و برآورد اولیه مناقصه: عملیات تهیه، ساخت و اجرای ابنیه فنی مخزن شماره ۱۰۰۰۰ مترمکعبی شهیرک زرناسی پروژه بهسازی و ساماندهی رودخانه بالخلوچای اردبیل شامل اجرای بتن، بتن ریزی، قالب‌بندی و آرماتوربندی فنداسیون و دیوار، بار برآورد اولیه به مبلغ ۷۶۳،۵۲۸،۲۵۴،۹۸۰ ریال

مدت اجرای پروژه: ۶ ماه

دستگاه مناقصه گراز:

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی نیرو - موسسه پایاب نیرو

محل اجرای پروژه: اردبیل - پروژه بهسازی و ساماندهی رودخانه بالخلوچای اردبیل - شهیرک زرناسی مخزن ۱۰۰۰۰ مترمکعبی

شرایط شرکت در مناقصه: دارا بودن صلاحیت و رتبه لازم متناسب با نوع پروژه از معاونت برنامهریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، رعایت سقف قرارداد، داشتن شخصیت حقوقی و مطابقت اسنادنامه شرکت با موضوع مناقصه و ارائه آخرین تجربیات شرکت در روزنامه رسمی که منقذ شده باشد. (شرکت کنندگان در مناقصه باید رعایت منع مداخله کارکنان دولت را بنمایند). همچنین دارا بودن رزومه پیمانکاری مرتبط و سوابق کاری متناسب (برای شرکت کنندگان حقیقی)

مهلت و محل دریافت، تحویل اسناد مناقصه، پیشنهاد قیمت و گشایش پاکت:

از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود تا جهت کسب اطلاعات بیشتر در دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ در محل دفتر ستاد اردبیل، انتهای شهر زرناس، جنب اجرائیات شهرداری منطقه ۵- کارگاه شهروندان اردبیل، انتهای شهر زرناس، جنب اجرائیات شهرداری منطقه ۵- کارگاه

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقسه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲ واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

سازمان آگهی ها: ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹۰ ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸

لینوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶) ، توزیع: شرکت گسترش امروز نوین

■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی ها: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات

در این نشریه به معنای
تأیید یا رد آن مطالب
نیوده و «مناقسه مزایده»
دارای مثنی مستقل خود
می باشد.

انرژی نفت و نیرو

وزیر نیرو عنوان کرد

جذاب کردن اقتصاد آب و برق با استفاده از مکانیزم های بورس کاهش آورد آبی کشور به کمتر از ۳۸۰ میلیارد مترمکعب

گروه انرژی | **مناقشه**

وزیر نیرو، با بیان اینکه از بورس برای جذاب کردن اقتصاد آب و برق و افزایش انگیزه بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در این دو حوزه استفاده می‌شود، گفت: در سال‌های قبل کل آورد آبی کشور بیش از ۴۰۰ میلیارد مترمکعب بود اما شرایط به گونه‌ای شده که این میزان به کمتر از ۳۸۰ میلیارد مترمکعب رسیده است، به گزارش مناقسه‌مزایده، عباس علی‌آبادی؛ در جریان بازدید از بیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب، تأسیسات و آب و فاضلاب در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه یکی از رسالت‌های جدی وزارت نیرو در رابطه با مدیریت منابع آب کشور صیانت از آب‌های زیرزمینی و جلوگیری از برداشتهای غیرمجاز است، اظهار کرد: کشور ایران در کمربند خشک و در منطقه کم‌آب جهان قرار دارد و به همین دلیل چالش‌های فراوانی در حوزه منابع آب کشور وجود دارد. وی افزود: در دهه‌های گذشته آورد آبی سالانه کشور ۴۰۰ میلیارد مترمکعب بود که از این بین ۱۳۰ میلیارد قابل استحصال بود، اما اکنون آورد سالانه آب کشور به ۳۸۰ میلیارد مترمکعب رسیده و در مقابل ۱۵۰ میلیارد مترمکعب نیز به ایخوان‌ها بدهکار هستیم. وزیر نیرو، ادامه داد: این اعداد و ارقام نشان می‌دهد برای مدیریت منابع آب باید به سمت بهینه‌سازی و صرفه‌جویی در مصرف بروسیم و روش‌های جدیدی را برای ذخیره‌سازی و حفظ ایخوان‌های کشور در پیش بگیریم تا مانع از مشکلات بزرگی مانند فرونشست و آسیب بیشتر به ایخوان‌های کشور شویم. علی‌آبادی، تصریح کرد: وزارت نیرو تلاش دارد تا هم در بخش برق و هم در بخش آب فضای کسب‌وکار و تولید را برای بخش خصوصی جذاب کند و فضا را به گونه‌ای پیش ببرد که بخش خصوصی بیا ورود در این دو حوزه علاوه

بر کسب سود معقول و منطقی بتوانند به رفح مشکلات موجود کمک کند. وی عنوان کرد: در بخش آب دو حوزه شیرین‌سازی آب‌های شور و نیز بازچرانی آب از ظرفیت بسیار بالایی برای ورود بخش خصوصی به این بخش برخوردار هستند و انتظار می‌رود با جذاب شدن محیط کسب‌وکار حوزه آب، شاهد ورود گسترده بخش خصوصی برای تولید منابع آب نامتعارف باشیم. وزیر نیرو، بیان کرد: به دلیل کاهش شدید بارش‌ها در سال‌های گذشته اکنون بسیاری از شهرهای کشور در وضعیت تنش آبی قرار دارند و وزارت نیرو تلاش دارد ضمن اولویت‌بندی این شهرها نسبت به رفع مشکلات آبی آن‌ها در دو فاز کوتاه‌مدت و بلندمدت اقدام کند. علی‌آبادی، در

بخش دیگر سخنان خود درخصوص حقایقه‌های ایران، خاطر نشان کرد: یکی از موضوعات بسیار مهم در حوزه آب مدیریت آب‌های مرزی است و با توجه به اینکه ایران سه دلیل موقعیت جغرافیایی در برخی مرزها دریافت‌کننده حقایه و در برخی مرزها تحویل‌دهنده حقایه است، سیاست ایران در رابطه با آب‌های مرزی عمل به تعهدات و قوانین بین‌المللی و رعایت انصاف است. بر همین اساس از کشورهای همسایه نیز انتظار می‌رود در رابطه با حقایه‌های ایران رفتار مشابهی داشته باشند. علی‌آبادی، در همین رابطه یادآور شد: درخصوص حقایه ایران از افغانستان نیز دولت تلاش دارد تا در سایه گفتگو و تعامل کوتاه‌مدت و بلندمدت اقدام کند. علی‌آبادی، در



بومی و محلی نسبت به حل مشکلات و تأمین حقایه اقدام کند. وی در ارتباط با مدیریت آب اگرچه ناچاریم تعمیرات در برخی نیروگاه‌هایی که وابسته به سوخت مصرفی هستند به تأخیر بیندازیم، نیروگاه‌های نامشمار را تکمیل کنیم. وی ارتقای نیروگاه‌ها را یکی دیگر از اقدامات برای جبران ناترازی برق عنوان کرد و افزود: با همکاری بخش خصوصی در توسعه تجدیدپذیرها و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در سال‌های گذشته شامل ۱۳۰۰ مگاوات بوده که آن را به ۱۵۰۰ مگاوات رساندیم و امیدواریم تا پایان سال از عدد ۱۸۰۰ مگاوات تا دوهزار مگاوات عبور کنیم.

مدیر عامل شرکت توانیر

مصرف کنندگان ۳۰ کیلووات به بالا می‌توانند از بورس انرژی برق بخرند

توزیع برق بر هر استان خیر داد و با اشاره به طرح دیگر ساتبا برای احداث ۱۵۰۰ مگاوات نیروگاه سه مگاواتی خورشیدی توسط شرکت‌های توزیع نیروی برق، گفت: کار ما فراهم کردن زمین برای ساختگاه این ۵۰۰ نیروگاه است. هم سرمایه‌گذار داخلی و هم سرمایه‌گذار خارجی آمادگی دارند که به سرعت اقدام به احداث این نیروگاه‌ها کنند. مدیرعامل توانیر، در ادامه اظهار داشت: براساس گزارش هوشناسی، در زمان اسمال سه درجه خنک‌تر از پارسل است که موجب شده تا مصرف گاز افزایش یابد و این موضوع، گازسانی به نیروگاه‌ها را با دشواری مواجه ساخته است، اما به نظر می‌رسد ظرف دو تا سه هفته آینده این وضعیت تغییر کرده و شرایط تولید برق بهبود یابد، البته وضعیت مخازن سوخت نیروگاه‌ها تحت کنترل قرار دارند و انشالله... شرایط پایداری برای تولید برق خواهیم داشت. وی با تأکید بر جمع‌آوری رمزارزهای غیرمجاز به‌عنوان یکی از ۱۴ مگاپروژه وزارت نیرو برای عبور موفق از اوج بار سال آینده، خواستار آن

مگاوات نیروگاه احداث کنند، تصریح کرد: صنایع در صورت عدم احداث نیروگاه، مشمول برنامه‌های مدیریت مصرف قرار خواهند گرفت. از این رو برق مورد نیاز خود را با باید از تابلوی برق سبزی و تابلوی برق آزاد تأمین کنند و با استفاده از اوراق برق در دوره اوج مصرف نسبت به رفح نیاز خود اقدام کرده و براساس آن به‌طور مثال کولرهای فرسوده مناطق گرم‌سیر را تعویض کنند. مدیرعامل توانیر همچنین به تابلوی برق آزاد اشاره کرد و گفت: احداث کنندگان نیروگاه می‌توانند برق خود را در تابلوی برق آزاد با قیمت‌های جذاب عرضه کنند، چرا که در آنجا مشتریانی با نیاز به برق داریم و بدون قطعی حضور دارند. وی در ادامه خاطر نشان کرد: گواهی صرفه‌جویی نیز ظرفیت خوبی است که برای روشناسی معیار اجرا شده و باید برای لوازم خانگی به ویژه وسایل سرمایشی نیز اجرایی شود. رجبی‌مشهدی؛ همچنین از توافق توانیر و ساتبا برای تقویش همه اختیارات مربوط به احداث نیروگاه‌های خورشیدی تا پنج مگاوات به شرکت‌های

شد که پرداخت پاداش به کسانی که در شناسایی مراکز استخراج غیرمجاز رمزارز کمک می‌کنند با جدیت بیشتری پیگیری شود. مدیرعامل توانیر، سپس با اشاره به توافق صورت گرفته با شهرک‌های صنعتی بزرگ در استان تهران، گفت: این صنایع در حال تجهیز خود به نیروگاه‌های خورشیدی هستند تا در اوج بار تابستان مشکلی نداشته باشند. این سیاستی است که باید در شهرک‌های صنعتی دیگر استان‌ها هم دنبال شود. رجبی‌مشهدی، تصریح کرد: برای جاه‌های کشاورزی هم با وزارت جهاد و ساتبا توافق شده که اگر به پنل‌های خورشیدی مجهز شوند، علاوه بر رفح محدودیت، برق تولیدی‌شان نیز به نرخ تجدیدپذیر خریداری خواهد شد. مدیرعامل توانیر، خاطر نشان کرد: بهینه‌سازی مصرف برق جاه‌های کشاورزی می‌تواند تا ۵۰ درصد مصرف برق این جاه‌ها را کاهش دهد. البته این امر مشروط به آن است که تسهیلات لازم برای این منظور در اختیارشان قرار گیرد.

Qanoono.ir

قانونو
شبکه اجتماعی

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

افزایش ۱۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت با توسعه ۳ میدان نفتی در غرب

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، از افزایش ۱۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت تولید نفت کشور با توسعه میدان‌های نفتی «سومار»، «سامان» و «دلاوران» خبر داد و گفت: این پروژه با سرمایه‌گذاری ۲۴۰ میلیون دلاری بخش خصوصی به‌عنوان پیمانکار در حال اجراست. به گزارش مناقسه‌مزایده به نقل از شرکت ملی نفت ایران، حمید بورده؛ در آیین کلنگ‌زنی طرح توسعه میدان‌های نفتی «سومار»، «سامان» و «دلاوران» در منطقه عملیاتی نفت‌شهر از افزایش ۱۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت تولید نفت کشور خبر داد و گفت: این طرح با سرمایه‌گذاری ۲۴۰ میلیون دلاری به‌منظور توسعه و رونق این منطقه مرزی آغاز شده است. وی با اشاره به عدم توسعه‌یافتگی منطقه نفت‌شهر در سال‌های گذشته، اظهار کرد: این پروژه با هدف توسعه میدان‌های نفتی کوچک منطقه به‌زنگ‌زداندن رونق و آبادانی به نقاط مرزی کشور آغاز شده است و توسعه این مناطق افزون بر افزایش امنیت، سبب پیشرفت و رفاه مردم منطقه نیز می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با اشاره به اینکه میدان نفت‌شهر به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین میدان‌های نفتی کشور شناخته می‌شود و در کنار آن، میدان‌های کوچک دیگری در این منطقه وجود دارند که امروز شاهد آغاز عملیات توسعه آن‌ها هستیم، افزود: اجرای این پروژه سبب افزایش ۱۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت تولید روزانه کشور و تأمین بخشی از خوراک پالایشگاه کرمانشاه می‌شود. بورده، با بیان اینکه این پروژه با سرمایه‌گذاری ۲۴۰ میلیون دلاری بخش خصوصی به‌عنوان پیمانکار در حال اجراست، گفت: تسهیم براساس پیش‌بینی‌ها این سرمایه‌گذاری طی کمتر از ۲۰ ماه به سودآوری خواهد رسید. معاون وزیر نفت، با اشاره به اینکه یکی از سیاست‌های کلیدی دولت چهاردهم استفاده از نیروهای بومی در پروژه‌های عملیاتی است، تأکید کرد: در این پروژه نیز تلاش می‌کنیم از توانمندی مردم شریف و بومی منطقه بهره ببریم و این طرح را به‌عنوان هدیه‌ای کوچک از نسوی دولت به مردم نجیب و زحمتکش منطقه تقدیم کنیم. طرح توسعه سه میدان نفتی سومار، سامان و دلاوران با حضور مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به‌صورت رسمی آغاز شد. میدان سومار در استان کرمانشاه ۳۰ کیلومتری جنوب‌غربی شهر گیلان‌غرب، میدان سامان در استان کرمانشاه ۱۷ کیلومتری جنوب‌شرقی نفت‌شهر و میدان دلاوران در استان ایلام و در ۸۵ کیلومتری شهر ایلام قرار دارد.

تعطیلی ۳۰۰ جایگاه CNG در پی عدم افزایش کارمزد!

رئیس هیئت مدیره انجمن صنعتی CNG گفت: به دلیل عدم موافقت افزایش کارمزد جایگاه‌های CNG و اعمال تنها دوماه پایدی سال حدود ۳۰۰ جایگاه از مدار خارج شده که همین امر زمینه‌ساز کاهش میزان فروش از ۲۴ میلیون لیتر به ۱۹ میلیون لیتر شده است. افضسین دادرس؛ با بیان اینکه طبق تصمیم جدید دولت و طبق دستورری که وزیر اقتصاد و دارایی داده مقرر شده بود که نرخ کارمزد جایگاه‌های عرضه CNG تسهیم به سال قبل، ۷۰ درصد افزایش کند و قرار بود این تصمیم از ۱۶ دی‌ماه محاسبه و اجرایی شود گفت: در حال حاضر شاهد آن هستیم که دولت زیر تصمیم خود زده و این کارمزد ۷۰درصد اجرایی نشده و تنها کارمزد دو ماه آخر و پایدی را مدنظر قرار داده‌اند که این امر یک موج جدیدی از اعتراضات را در پی داشته است. وی ادامه داد: پیش از این مصوب شده بود که کارمزد جایگاه‌داران CNG نسبت به سال قبل ۴۰ درصد افزایش یابد که با توجه به هزینه‌های جایگاه‌داری، این افزایش کارمزد به هیچ‌وجه مناسب نبود و دولت زیر قول خود زده و باعث شده که موج جدیدی از اعتراضات شکل گیرد. دادرس؛ اظهار کرد: افزایش کارمزد در کمیسیون اقتصادی دولت تصویب شده بود، اما با مسئول‌کاتی که در این بخش ایجاد شده تنها نرخ کارمزد دو ماه آخر تأیید شده که این اقدام باعث خارج شدن ۳۰۰ جایگاه CNG از مدار شده است. وی افزود: خارج شدن ۱۹ میلیون لیتر برسد و ما شاهد افزایش شش میلیون لیتری بنزین باشیم.

حل ناترازی انرژی نیازمند ایجاد امنیت برای سرمایه‌گذاران است

معاون اول رئیس جمهوری در دولت یازدهم و دوازدهم، مصرف بالای انرژی در کشور، در دسترس نبودن منابع برای سرمایه‌گذاری و فناوری پایین را از دلایل اصلی ناترازی انرژی دانست و گفت: برای حل ناترازی انرژی ابتدا باید امنیت را برای سرمایه‌گذاران ایجاد کنیم. به گزارش مناقسه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، اسحاق جهانگیری؛ در آیین گشایش دهمین کنگره راهبردی و نمایشگاه نفت و نیرو با بیان اینکه انرژی ستون فقرات کشور محسوب می‌شود، اظهار کرد: بی‌شک بدون انرژی توسعه و پیشرفت برای کشور بی‌معناست. وی افزود: برای حل ناترازی انرژی ابتدا باید امنیت را برای سرمایه‌گذاران ایجاد و سپس بخش خصوصی را وارد میدان کنیم. معتقدم باید به بخش خصوصی اعتماد کرد. برای مثال می‌توان از توانمندی این بخش برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر استفاده کرد.

📷 **ahlekhavt**

راستش را بخواهی
گاهی شعرهایم
کتاب‌هایی‌ام یوسد
و تصویرهایت را
و مدام به تو فکر می‌کند
مثل چشمبانت به آفتاب
مثل کلماتت به شعر
و می‌نگرد به آدم‌های شبیهت
در مسیر رفت و آمد شب و روز
دستش را بگیر
تا از تخیل تاریک بگذرد
آنگاه که با تو
در فصل روشن زندگی‌ام
دیدار خواهد کرد

📍 معظه جهانشاهی از سیرجان

📍 صفحه اینستاگرام
📍 «اهل خلوت»
📍 بار کدرا اسکن کنید

📍 کانال تلگرامی اهل خلوت **ahlekhavt**

باز چر خانی پساب از مهم‌ترین رویکردهای صنعت آب در حفظ منابع



در اقتصاد چرخشی علاوه بر این هدف، مدیریت ضایعات نیز مورد توجه قرار می‌گیرد. تفضلی؛ افزود: توجه به اقتصاد چرخشی در صنعت آب و فاضلاب به دلیل مشخصه‌های ارتباط تنگاتنگ فرآیندها با محیط زیست (چرخه کوچک آب)، محدودیت‌های منابع آبی پایدار، رشد جمعیت، ارتقای سطح عمومی بهداشت، کاهش کیفیت

سال‌های اخیر مورد توجه بسیاری از متخصصان قرار گرفته است، گفت: فلسفه وجودی اقتصاد چرخشی استفاده بهینه از منابع محدود، کاهش ضایعات و استفاده مجدد از آن‌ها در فرآیند تولید است و در واقع بر پایه ادبیات اقتصاد خطی در فرآیند تولید، هدف اصلی بنگاه‌های اقتصادی حداکثرسازی سود است، اما

مدیرکل دفتر تجهیز منابع مالی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، گفت: بازچرخانی پساب با رویکرد اقتصاد چرخشی یکی از مهم‌ترین رویکردهای صنعت آب و فاضلاب کشور برای حفظ منابع آبی است. به گزارش مناقسه‌مزایده، سیدمحمد تفضلی؛ در حاشیه بیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب و تأسیسات آب و فاضلاب ادامه داد: امروزه با توجه به افزایش بازارهای رقابتی، تنوع محصولات، تغییرات شرایط سیاسی و اقتصادی، تغییرات آب و هوایی، کاهش و آلودگی برخی از منابع طبیعی و... دانش اقتصاد، مرزهای خود را از اقتصاد خطی (تولید-توزیع-مصرف) فراتر گذاشته و به سمت اقتصاد چرخشی (تولید-مصرف-بازیافت) در حال حرکت است. وی خاطر نشان کرد: در اقتصاد چرخشی علاوه بر هدف اصلی اقتصاد خطی، کاهش، بازیافت یا استفاده مجدد از ضایعات در فرآیند تولید، هدف آزمائی است و موضوع اقتصاد چرخشی در صنعت آب و فاضلاب با توجه به مشخصه‌های خاص آن (مصرف آب و تولید فاضلاب همزمان)، تأثیر مخرب فاضلاب بر محیط زیست، مشکلات کمبود آب به دلیل افزایش جمعیت، شدت رقابت مصرف‌کنندگان آب، کاهش سرانه منابع آبی کشور و خشکسالی‌های مستمر بسیار اهمیت دارد. وی با بیان اینکه اقتصاد چرخشی (اقتصاد مدور)، یکی از مباحث جدید اقتصادی است که در