

اختلاف بازرگانان با سازمان توسعه تجارت بالا گرفت؛ چگونه آیفون وارد کنیم؟!



و بازرگان می‌خواهد ثبت سفارش را تغییر دهد سازمان اجازه نمی‌دهد؛ این در شرایطی است که خود بازرگان تأمین ارز کرده است. طبق گفته واردکنندگان موبایل در مجمع مربوطه، چالش سقف و سالیانه مدت‌هاست که باعث کند شدن روند واردات شده است. در همین خصوص، آرش محسنی، مدیر شرکت ایستا همراه گستر آرش، گفت: یکسری شرایطی اعم از سهمیه، سابقه و سقف گذاشته شده است که برای بازرگان ایجاد محدودیت کرده است. من به‌عنوان یک واردکننده یک میلیون دلار صادرات کردم اما نمی‌توانم رفع تعهد کنم. بسیاری از واردکنندگان صادرات را انجام داده‌اند و ارز دارند اما به آن‌ها گفته می‌شود که سابقه کالا وجود ندارد.

واردات آیفون به صورت قطره چکانی
آرش محسنی: تأکید کرد که حدود ۱۰ شرکت اصلی آیفون را وارد می‌کنند اما سایر بازرگانان نمی‌توانند ثبت سفارش کنند. طبق اطلاعاتی که سازمان توسعه تجارت منتشر کرده است، سقف واردات شرکت باید ۵۰۰ هزار دلار باشد، سابقه داشته باشد و ۳۰ درصد از یک ششم سابقه را آیفون وارد کنند. مدیر شرکت ایستا همراه گستر آرش، ادامه داد: برخی از ما سالش ۱۰۰ هزار تایی داریم یعنی اگر از ابتدای سال ۱۴۰۳ کارت بازرگانی صادر شده باشد، سهمیه واردات ۱۰۰ هزار تاز و سهمیه صادرات ۳۰۰ هزار تاست؛ اما ما یک میلیون دلار صادرات کردیم و توانستیم فقط به اندازه ۲۰۰ هزار دلار موبایل وارد کنیم. جمع واردکنندگان موبایل در سازمان توسعه تجارت بدون نتیجه به پایان رسید. طبق آنچه از میان تجمع کنندگان شنیده شد بازرگانان فردا با ارائه نامه‌ای چالش‌هایشان را به صورت واضح مطرح کنند تا بررسی‌های لازم انجام شود.

بالا طوری اعمال شده که باعث انحصار و رانت شده است. با قانونی که اعمال شده است از حدود ۷۰۰ شرکت واردکننده، فقط ۳۰ شرکت می‌توانند آیفون وارد کنند؛ اما آماری از این شرکت‌ها وجود ندارد. او با اشاره به وارد نشدن آیفون‌های ممنوع شده در سه ماه گذشته، گفت: در این مدت مسئولان دولتی به اجماع نرسیده بودند که واردات آیفون به صورت تجاری را چگونه قانون‌گذاری کنند و آن‌ها به بدترین شکل تصمیم به قانون‌گذاری گرفتند. به گفته رئیس کمیسیون تنظیم بازار انجمن موبایل، این موبایل‌ها را بازرگانان حاصل از صادرات خود وارد می‌شوند. بازرگان ثبت سفارش قدیم را برای آیفون ۱۳ زده است اما الان تولید آیفون ۱۳ قطع شده است

تجمع نشان داد که این دستورالعمل مورد رضایت واردکنندگان نبوده است. در همین خصوص نندارد و بازرگانانی که واردات‌شان ۵۰۰ هزار دلار نبود در این قانون گذاری دیده نشدند. نهم آبان‌ماه مشکل رجیستری آیفون برطرف شد اما از آن زمان تاکنون امکان واردات تجاری آیفون هنوز فراهم نشده است؛ به گفته اسدی؛ دلیل اینکه در این سه ماه واردات آیفون‌های تجاری انجام نشد این بود که دولت درحال ایجاد سازوکار بود. او گفت: دولت رفع ممنوعیت کرد اما الان وظیفه وزارت صمت است که در سامانه جامع تجارت برنامه‌ریزی کند. پیش‌تر نیز رئیس سازمان کمیسیون تنظیم بازار انجمن موبایل در مجمع مربوطه، گفت: قانون واردات آیفون‌های ۱۴ به

جابه‌جایی موبایل‌های لوکس در سامانه وجود ندارد و بازرگانانی که واردات‌شان ۵۰۰ هزار دلار نبود در این قانون گذاری دیده نشدند. نهم آبان‌ماه مشکل رجیستری آیفون برطرف شد اما از آن زمان تاکنون امکان واردات تجاری آیفون هنوز فراهم نشده است؛ به گفته اسدی؛ دلیل اینکه در این سه ماه واردات آیفون‌های تجاری انجام نشد این بود که دولت درحال ایجاد سازوکار بود. او گفت: دولت رفع ممنوعیت کرد اما الان وظیفه وزارت صمت است که در سامانه جامع تجارت برنامه‌ریزی کند. پیش‌تر نیز رئیس سازمان کمیسیون تنظیم بازار انجمن موبایل در مجمع مربوطه، گفت: قانون واردات آیفون‌های ۱۴ به

آماری از شرکت‌های واردکننده آیفون وجود ندارد

در همین خصوص نعمت روغنی؛ رئیس کمیسیون تنظیم بازار انجمن موبایل در مجمع مربوطه، گفت: قانون واردات آیفون‌های ۱۴ به

توانمندی دانش‌بنیان‌ها در نمایشگاه بیشگامان پیشرفت؛ از موتور هواپیما تا جراحی چشم!

در جریان نمایشگاه «بیشگامان پیشرفت» برخی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان نیز رونمایی شدند. به گزارش ایستا، در این نمایشگاه شرکت‌های دانش‌بنیان با عرضه آخرین دستاوردهای فناورانه خود، مسئولان کشور و بازدیدکنندگان را در جریان توانمندی‌های فناورانه در کشور قرار دادند.

توانمندی بازسازی موتور هواپیما
یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان توانمندی خود را در حوزه طراحی و ساخت و تولید پیچیده‌ترین ابزار آلات و تعمیرات موتور هواپیما در این نمایشگاه به نمایش گذاشت. بازسازی قطعات هواپیما از دیگر توانمندی‌های این شرکت بوده است.

بومی‌سازی قطعات صنعتی یا پرینترهای ۳بعدی
یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدی سطح یک و تولیدکننده قطعات و محصولات کلدیسی مورد نیاز صنایع کشور، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان انواع قطعات کمپرسورها دستاوردهای خود را در این نمایشگاه عرضه کرد. این شرکت محصولات خود را در راستای ایجاد خودکفایی در تولید قطعات پیچیده استراتژیک و ایفای نقش به‌عنوان شریک راهبردی صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و فولاد به تولید رساند. این شرکت توانسته است با توسعه پرینترهای سه‌بعدی فلزی بیش از ۳۰۰ قطعه صنعتی را در کشور بومی‌سازی و به‌بخش‌های صنعتی کشور عرضه کند.

شبیه‌سازی جراحی چشم
محققان یک شرکت دانش‌بنیان، توانستند با ساخت دستگاه شبیه‌ساز آموزشی عمل جراحی چشم مبتنی بر فناوری واقعیت مجازی، به‌رقیبی قدر برای شرکت‌های آلمانی تولیدکننده این محصول بدل شوند. این دستگاه یک رویکرد نوین برای آموزش حرفه‌ای در حوزه سلامت است که به متخصصان کمک می‌کند تا شرایط واقعی را از طریق مدل‌های فیزیکی یا واقعیت مجازی (VR) در شرایطی کاملاً کنترل‌شده، تجربه کنند و مهارت‌های خودشان را افزایش دهند.

ربات‌های شستشوی پتل خورشیدی
ربات شستشوی پتل خورشیدی یکی دیگر از شرکت‌های دانش‌بنیان که در این نمایشگاه عرضه شد، با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های پیشرفته، دارای مزایای متعددی است که از جمله آن می‌توان به افزایش راندمان پتل‌ها اشاره کرد؛ چرا که این ربات با حذف گردوغبار، آلودگی‌ها و ذرات تجمع‌یافته روی پتل‌ها، جذب نور خورشید را به حداکثر رسانده و بدین ترتیب راندمان تولید انرژی افزایش می‌یابد. صرفه‌جویی در مصرف آب، صرفه‌جویی در زمان و نیروی انسانی، طراحی مدرن و هوشمند و دوام بالا و سازگاری با شرایط محیطی از دیگر مزایای این ربات به‌شمار می‌رود. این ربات قابلیت برنامه‌ریزی و تنظیم براساس شرایط محیطی و نیازهای خاص مرکز عرضه خورشیدی را دارد. همچنین امکان کنترل از راه دور یا خودکارسازی کامل فرآیند شستشو فراهم است. علاوه بر آن ربات با استفاده از مواد مقاوم در برابر خوردگی و شرایط سخت آب‌وهوایی طراحی شده و می‌تواند در مناطق مختلف (گرم، خشک یا مرطوب) به‌خوبی عمل کند. این ربات توانایی شستشوی انواع پتل‌های خورشیدی با چیتش‌ها و اندازه‌های مختلف را داراست.

دستگاه آنالیز عنصری مواد
یکی دیگر از دستاوردهای فناوران کشور طراحی و ساخت دستگاه آنالیز عنصری است. این دستگاه قادر است در زنجیره تولید از مرحله مواد معدنی تا محصول نهایی فلزی را آنالیز و مواد ناخالصی‌های آن را تعیین کند. این دستگاه در حال حاضر در صنایع دفاعی کشور برای آنالیز بردهای الکترونیکی کاربرد ی شده است.

الکتروپمپ و الکتروموتورهای کم‌مصرف
الکتروپمپ‌های کم‌مصرف آب با مصرف خانگی و کاربرد در ساختمان‌های بزرگ تا ۸۰ درصد موجب کاهش مصرف برق می‌شود و دارای قابلیت تنظیم خودکار سرعت موتور است. الکتروموتورهای این شرکت نیز برای انواع کولرهای آبی ۲۵۰۰ و بیشتر طراحی و ساخته شده است. این موتورها قابلیت اتصال مستقیم به پتل خورشیدی را دارد و در برابر پاشش آب مقاوم است. استفاده از این موتور برای کولر‌ها نیازمند تعویض سیم‌کشی فعلی نیست.

مسدودسازی درگاه‌های پرداخت صرافی‌ها؛ افزایش تخلفات یا کاهش پولشویی؟

امیررضا اعتمادی؛ عضو اتاق بازرگانی ایران، در یادداشتی، بسته شدن درگاه‌های صرافی‌های رمزارز را ضربه‌ای به آینده اقتصاد دیجیتال ایران دانسته و عنوان کرده است: «این اقدام احتمال تخلفات مالی و پولشویی را بالا می‌برد. اعتمادی در این باره نوشته است: «مسدودسازی درگاه‌های پرداخت صرافی‌های رمزارز بدون ارائه راهکارهای جایگزین، نه تنها به اعتماد کاربران داخلی آسیب می‌زند، بلکه کاربران را به استفاده از روش‌های پرریسک‌تر و غیررسمی سوق می‌دهد. این تصمیم می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری به رشد اقتصاد دیجیتال و زیست‌بوم فناوری ایران وارد کند.» عضو اتاق بازرگانی، با اشاره به پیامدهای این اقدام اضافه کرده است: «یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی که بسته شدن درگاه‌ها ایجاد کرده، افزایش ریسک مالی برای کاربران است. این تصمیم بسیاری را به استفاده از روش‌هایی مانند کارت به کارت یا حتی بازارهای غیررسمی سوق داده که نه تنها خطر از دست رفتن سرمایه را افزایش می‌دهد، بلکه احتمال تخلفات مالی و پولشویی را نیز بالا می‌برد. با چنین تصمیماتی، فعالان حوزه رمزارز که می‌توانستند در داخل کشور به شکوفایی برسند، اکنون به سمت بازارهای خارجی و حتی مهاجرت سوق داده می‌شوند. این سه معنای از دست رفتن ظرفیت‌های بزرگ اشتغال‌زایی و خروج سرمایه‌های انسانی و مالی از کشور است.» او ادامه داده است: «در حالی که کشورهای منطقه با قوانین شفاف و حمایت از صنعت رمزارز در حال جذب سرمایه‌های بین‌المللی هستند، تصمیمات غیر کارشناسی ما تن‌ها باعث می‌شود که از رقابت جهانی عقب بمانیم و فرصت‌های رشد را از دست بدهیم.» اعتمادی؛ در پایان خواستار بازنگری فوری در این تصمیم شده و یادآور شده است: «به‌جای اعمال محدودیت، باید قوانینی شفاف و جامع تدوین شود که ضمن نظارت دقیق بر فعالیت صرافی‌های رمزارز، فضای نوآوری و رشد اقتصادی را نیز فراهم کند. همکاری بین دولت و بخش خصوصی می‌تواند راه‌حلی پایدار و مؤثر برای این مسئله ارائه دهد. این تصمیم به‌طور مستقیم بر زندگی و آینده جوانانی که در حوزه فناوری‌های نوین فعالیت می‌کنند، تأثیر می‌گذارد. اگر به‌دنبال حمایت از اقتصاد دیجیتال و جلوگیری از مهاجرت نخبگان هستیم، لازم است که سیاست‌گذاری‌های ما مبتنی بر واقعیت‌های این صنعت و آینده‌نگری باشد. بسته شدن درگاه‌های پرداخت، بسیاری از فعالان و کاربران را با چالش‌های جدی روبرو کرده است و آینده این صنعت را با ابهام مواجه کرده است.»

منبع: پیوست

امضای تفاهم‌نامه همکاری بین هم‌ااول و بانک شهر

هم‌ااول و بانک‌شهر در راستای گسترش همکاری‌ها در حوزه سرویس‌های دیجیتال و خدمات مالی هوشمند، تفاهم‌نامه منعقد کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در مراسمی که روز یکشنبه هفتم بهمن ۱۴۰۳ حضور مهدی اخوان‌بهبادی و سیدمحمد مهدی احمدی؛ مدیران عامل هم‌ااول و بانک‌شهر، در سرچ همراه برگزار شد؛ تفاهم‌نامه‌ای در راستای گسترش همکاری‌های مشترک در حوزه‌های خدمات دیجیتال و خدمات مالی هوشمند منعقد گردید. این اقدام از طریق ارائه خدمات در حوزه کارت و کیف پول دیجیتال هم‌ااول به‌عنوان فراگیرترین کیف پول کشور انجام خواهد شد. در بخش خدمات مالی نیز امکان جمع‌آوری کمک‌های مالی از طریق پرداخت مستقیم اپراتوری و کیف پول دیجیتال اختصاصی فراهم خواهد شد. طرفین این تفاهم‌نامه ابراز امیدواری کردند طی این همکاری گام‌های مؤثری برای توسعه خدمات دیجیتال و مالی برداشته شود.

ممانعت از بکارگیری رمزارزهایی‌ها به‌عنوان ابزار پرداخت در داخل کشور!

می‌شود. نخست «سیاست حمایتی در قبال توسعه، ترویج و فراگیر شدن قانون‌مند انواع رمزارزهایی‌های دارای پشتوانه و دارای شفافیت تراکنش (قابلیت رهگیری و احراز هویت) و تنظیم‌گری و مقررات‌گذاری مناسب، تسهیل‌گری با تسبوت‌کار، ساده‌سازی مقررات و ضوابط و تدوین مشوق‌های و حمایت‌های مالی و اقتصادی» و دیگری «سیاست کنترل یا مقابله فعال نسبت به رمزارزهایی‌های جهان‌روا یا اتخاذ سیاست «تنظیم‌گری کنترل‌لی» و «مدیریت مخاطرات» به منظور تسهیل تجارت بین‌المللی و به حداقل رساندن آسیب‌ها و مخاطرات آن‌ها در حوز‌های مختلف اقتصادی و مالی، پولشویی، جرم‌پوشی و فعالیت‌های کلاهبردانه، اغواگرانه و غیر شفاف.»

تشکیل کمیته رمزارزهایی‌ها
براساس سندی که منتشر شده، کمیته تخصصی رمزارزهایی‌ها با ترکیبی متشکل از نمایندگان اعضای کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی کشور تشکیل می‌شود و وظیفه پیگیری نحوه اجرای تکالیف محوله به دستگاه‌ها و این سند را برعهده دارد. این کمیته عملکرد دستگاه‌ها در تطبیق با تکالیف محوله، سیاست‌ها، اهداف و مصوبات بالادستی را به‌صورت ماهانه به کمیسیون عالی تنظیم مقررات گزارش می‌کند.

داخلي بارقباي منطقه‌ای و جهانی و جلوگیری از موازی کاری، اعمال سلیقه و سوءاستفاده از تعارض منافع در تنظیم‌گری و مقابله با انحصار، رقابت‌بنگاه‌های دولتی با بخش خصوصی و اعمال اختیارات خارج از صلاحیت‌های قانونی در کسب‌وکارهای رمزارزهایی‌ها مورد اشاره قرار گرفته است. بخش نهم اهداف و سیاست‌های این سند معطوف به مسائل فرهنگی است. ارتقای فرهنگ و سواد رسانه‌ای، مالی و اقتصادی و آگاه‌بخشی به افکار عمومی درباره خطرات و تهدیدهای سوءاستفاده در حوزه رمزارزهایی‌ها و فرصت‌های این فناوری برای سرمایه‌گذاری‌های مفید در چند برند مورد بحث قرار گرفته است.

تعریف مربوط به رمزارزهایی‌ها
این سند، رمزارزهایی‌ها را هر موجودیت دیجیتالی رمزنگاری شده‌ای می‌داند که غیرقابل نسخه‌برداری است و در فضای مجازی قابل نگهداری، انتقال و معامله است. از سوی دیگر براساس تعریف این نظام‌نامه، رمزارز نوعی پول رقمی (دیجیتال) رمزنگاری شده است که در بیشتر پایگاه داده اشتراکی به صورت تمرکز (مجموعیت بانک‌مرکزی) یا غیرتمرکز (ایجاد و به صورت غیرتمرکز مبادله می‌شود. به دلیل تفاوت‌هایی که رمزارزهایی‌ها با یکدیگر دارند، سیاست کشور در مقابل آن‌ها به دو شکل به کار گرفته

شهروندان با رویکرد پیشگیری از خطرات و تهدیدهاست. حفظ ارزش و کارکرد پول ملی و ممانعت از بکارگیری رمزارزهایی‌ها به‌عنوان ابزار پرداخت در داخل کشور (به‌جز رمزپول بانک‌مرکزی)، تنظیم‌گری تولید، معاملات و رمزارزهایی‌ها با هدف مشاهده‌پذیری و نظارت‌پذیری این فعالیت‌ها، فرهنگ‌سازی استفاده از فناوری‌های بلاکچین و رمزارزهایی‌ها در جهت تأمین مالی تولید و تسهیل تجارت خارجی، منع بکارگیری رمزارزهایی‌ها در جهت اقدامات غیرمجاز یا مجرمانه نظیر پولشویی، تأمین مالی تروریسم، کلاهبرداری، فرار مالیاتی و قاچاق با تعیین حقوق و تکالیف فعالان این حوزه و محدوده ممنوعه فعالیت آن‌ها با عباراتی روشن و غیرقابل تفسیر از جمله سیاست‌هایی است که در این سند به آن اشاره شده است. البته اهداف مندرج در سند صرفاً به این موارد محدود نمی‌شود، جزئیات دیگری نیز مانند حفظ محرمانگی و جلوگیری از سوءاستفاده از داده‌ها، اطلاعات و مبادلات شهروندان و حراست از حقوق آن‌ها در حدود قوانین و مقررات توسط ارائه‌دهندگان خدمات، تنظیم‌گران بخش‌ی و دستگاه‌های اجرایی در تبیض، حفظ و توسعه ظرفیت منابع انسانی و مالی ایرانی در داخل کشور و جلوگیری از خروج سرمایه شهروندان به سکوهاي خارجی و غیررسمی و افزایش توان رقابتی سکوها و رمزارزهایی‌های

حفظ ارزش و کارکرد پول ملی و ممانعت از بکارگیری رمزارزهایی‌ها به‌عنوان ابزار پرداخت در داخل کشور، فرهنگ‌سازی استفاده از فناوری‌های بلاکچین و رمزارزهایی‌ها و منع بکارگیری رمزارزهایی‌ها در جهت اقدامات غیرمجاز نظیر پولشویی، از جمله سیاست‌های مورد اشاره در سند ساماندهی رمزارزهای جهان‌رواست. حدود یک ماه قبل، خبری مبتنی بر تصویب و پس از آن ابلاغ نظام‌نامه رمزارزهای جهان‌روا ملی و ساماندهی کاربری رمزارزهای جهان‌روا منتشر و اعلام شد. نظام‌نامه رمزارزهای کاربری رمزارزهای جهان‌روا یکم بهمن‌ماه در روزنامه رسمی کشور منتشر شده است؛ این نظام‌نامه ۱۹ دی ماه اسفند در کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی کشور در اجرائی ردیف ۱۲۲ اقدامات کلان ضد اجزایی جمهوری اسلامی ایران در فضای مجازی با عنوان سند «طراحی نظام رمزارزهای جهان‌روا» به‌عنوان سند ساماندهی کاربری رمزارزهای جهان‌روا» به تصویب رسیده است. در این سند اهداف و سیاست‌های متعددی تجنجانده شده است، نخستین سیاستی که در این نظام‌نامه به آن اشاره شده منفعت برن کشور از فرصت‌های بالقوه فناوری بلاکچین و حفظ امنیت اقتصادی کشور و



آگهی مناقصه عمومی

تقاضای 40301007/HM

موضوع آگهی: تأمین متریال و ساخت و نصب سیستم کولینگ واتر PMS

شرکت پتروشیمی فن آوران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۶۵۹۴ در نظر دارد تعداد ۸ پیمت تأمین متریال و ساخت و نصب با مشخصات پیوست از طریق مناقصه عمومی، به شرکت‌های واجد شرایط و دارنده مجوزهای لازم بر اساس شرایط زیر واگذار نماید:

ماده (۱) موضوع مناقصه:
تأمین متریال و ساخت و نصب سیستم کولینگ واتر PMS به فایل پیوست به نام شرح تقاضا مراجعه شود.

ماده (۲) شرایط شرکت کنندگان در مناقصه:
۱- داشتن شخصیت حقوقی.
۲- دارا بودن سابقه کار مفید، معتبر و مشابه با موضوع مناقصه و شرح مختصر کار.
ماده (۳) زمان و محل تحویل پیشنهادات فنی:
پیشنهادات فنی می‌بایست از تاریخ درج آگهی در سایت پتروشیمی فن آوران به مدت ۱۰ روز پس از آن و به آدرس ایمیل کارشناس مربوطه به شرح ذیل ایمیل گردد.
H.MOZAFAR@FNPETRO.IR - آقای مظفر ۰۲۰۲۲۱۲۳۴۰۶۱-۰۶۱

توجه: بررسی پیشنهادات فنی فقط توسط سازندگان داخلی امکان پذیر است.
در شرح پیشنهادات فنی به مراحل ساخت و نوع متریالی که در درخواست می‌باشد اشاره شود.

ماده (۴) مهلت و محل تحویل پاکات مالی:
صرفاً پس از تأیید پیشنهاد فنی ارسال شده که کارشناس پروژه از طریق ایمیل به اطلاع شرکت‌های می‌رساند و با رعایت موارد اعلام‌شده در آن ایمیل می‌توانید پاکت مالی درسته را به حراست پتروشیمی فن آوران ارسال نمایید.


- پاکت مالی تأمین متریال و نصب بایستی به‌صورت تفکیک تحویل حراست گردد و کلیه مشخصات از جمله شماره و تقاضا و کارشناس خرید روی پاکت ذکر گردد.
- انجام عملیات هیدرو تست در حضور بازرس فنی کارفرما الزامیست.
- ابزار آلات، ماشین‌آلات، جایجایی‌ها، تأمین برق و داربست به عهده برنده استعلا می‌باشد.
- متقاضی قبل از ارائه پیشنهاد فنی و مالی بایستی در سایت حضور و از نزدیک با حجم و چگونگی انجام کار آشنایی پیدا کند.
- ارائه نقشه بایستی به تأیید کارفرما رسیده باشد.
- ارائه آنالیز و سرتیفیکیت متریال از طرف برنده و تأیید بازرس فنی کارفرما قبل از ساخت الزامی می‌باشد.
- هرگونه سؤال فنی با آقای مهندس طاهری پور هماهنگی نمایید ۰۲۳-۵۲۱۱۲۳-۰۶۱

تبصره: به تقاضاهای پیشنهادی مغایر با غیر منطبق با شرایط مناقصه، ناقص، مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد و یا دارای کسری مبلغ چک/وجه التزام یا فاقد شرایط که تشخیص این موارد با کمیسیون معاملات شرکت مناقصه‌گذار است و همچنین به پیشنهادهایی که پس از موعد مقرر تسلیم گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده (۵) زمان و محل گشایش پاکت‌ها: در جلسه کمیسیون معاملات و طبق برنامه زمان‌بندی دبیر کمیسیون، بدون حق حضور مناقصه‌گران محترم.

ماده (۶) سپرده شرکت در مناقصه:
۷) هزینه‌های جنبی:
۸) ماهیت مناقصه از لحاظ حقوقی: پروسه مناقصه به هیچ‌عنوان ایجاد محسوب نمی‌شود و تا قبل از انجام تمامی مراحل ذکرشده در اسناد و آیین‌نامه شرکت پتروشیمی فن آوران، هیچ تعهدی برای شرکت ایجاد نمی‌گردد و شرکت در قبول و یا رد هر کدام و یا کلیه پیشنهادات واصله بدون ارائه هیچ‌گونه توضیحی مختار می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی فن آوران



آگهی مناقصه

خرید مودم فیبر نوری

شرکت انتقال داده‌های آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید مودم فیبر نوری


مهلت دریافت اسناد مناقصه:
از ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۸ بهمن‌ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:
حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۴ بهمن‌ماه ۱۴۰۳

تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی یا چک طرح صیاد ثبت‌شده در سامانه بانکی به مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ معادل (سه میلیارد و پانصد میلیون تومان) در وجه شرکت انتقال داده‌های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت آسیاتک به نشانی WWW.ASIATECH.IR اقدام نمایند.

مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۷۲ تلفن همراه ۰۹۰۰۹۰۰۲۳۹-۰۹۰۰۹۰۰ تماس حاصل نمایند.



پایگاه جامع خبر و اطلاعات مزایداات اییران

www.monaghesatiran.ir

آیا قطعه‌سازان تجربه کافی برای اداره خودروسازی را دارند؟

گروه خودرو | مناقصه



با در نظر گرفتن بحث واگذاری سهام خودروسازان به قطعه‌سازان، این سوال مطرح می‌شود که آیا اصلاً انجام آن، راهکاری اصولی خواهد بود یا خیر و اگر در این مسیر قدم گذاشته شد باید به چه مواردی توجه داشت تا دوباره شاهد ایجاد فضای تک‌قطبی و رانتی نباشیم. از سوی دیگر نیز با توجه به زبان‌های انباشته خودروسازان دولتی هم باید این موضوع را در نظر گرفت که با توجه به شرایط زیان‌ده بودن آن‌ها، شاید کسی علاقه چندانی به سرمایه‌گذاری روی این سبب از نفس افتاده نباشد و فارغ از همه این مباحث اصلی‌ترین سوال این است که با توجه به اقدام شرکت کرور برای خرید سهام ایران خودرو یا این قطعه‌ساز که سبقه خوبی از خود به جا گذاشته توان اداره خودروسازی را دارد یا خیر؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، مرضی ملاجعفری، کارشناس صنعت خودرو، گفت: باید در واگذاری خودروسازان دقت کرد که باعث ایجاد رانت نشود؛ واگذاری این شرکت به یک قطعه‌ساز، باعث ایجاد رانت می‌شود. چرا باید این شرکت را به یک شرکتی واگذار کرد که خصوصی بوده و حاشیه دارد؟ وی افزود: چرا در واگذاری، مزایده انجام نمی‌شود و به یک شرکت خاصی واگذار می‌کنند؟ در جواب این سؤالات، ابهاماتی وجود دارد، چرا باید به یک قطعه‌ساز سهام واگذار کرد و باعث نابودی قطعه‌سازان کوچک‌تر شود؟ ملاجعفری، گفت: باید واگذاری سهام خودروسازان شفاف‌سازی شود. چرا هر بار تخم‌مرغ شانس را در می‌خوریم، اسم کرور می‌آید؟ این خود ابهام دارد. چرا مابقی شرکت‌ها نمی‌آیند شرکت کنند؟ این پیشنهاد کیست که سهام خودروسازان به یک شرکت خاصی واگذار شود؟ وی افزود: برای واگذاری، باید مزایده واقعی بین شرکت‌های خصوصی بدون هیچگونه رانتی انجام شود؛ این رانت از لحاظ حقوقی باید بررسی

شود و هیچ وابستگی نداشته باشند، یعنی تضاد و تعارض منابع وجود نداشته باشد. این کارشناس صنعت خودرو، گفت: باید به مدل واگذاری دقت کرد، این شرکت‌ها خصوصی هستند و مجموعه آن‌ها در این مزایده شرکت کنند. همچنین ابوالفضل خلخالی، عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت نیز، در رابطه با واگذاری ایران خودرو، گفت: خصوصی‌سازی در صنعت خودرو باعث ارتقای این صنعت می‌شود که اساسی‌ترین ملاک ارتقای صنعت خودرو اهلیت است که باید این صنعت به شرکت‌های واگذار شود که باعث پیشرفت آن شود. وی ادامه داد: اهلیت بدین معناست که اگر شرکتی قرار است، شرکت ایران خودرو را تحویل بگیرد باید تمام چهار قسمت اصلی زنجیره ارزشی

خودرو را اعم از تأمین، تولید، فروش و خدمات پس از فروش را مهیا کند که مبنای توانمندی داخلی می‌شود. خلخالی، تصریح کرد: روند اهلیت در یک برهه زمانی در شرکت ایران خودرو به اجرا درآمد و تمام قطعات و کالاهای مورد نیاز این زنجیره در کشور تولید می‌شد، اما در حال حاضر اگر بخواهند به سوی مونتاژ خودرو خارجی بروند باید علاوه بر خط تولید، بخش‌های دیگر از جمله بخش طراحی نیز توسعه یابد و این چرخه در کشور قابل اجرایی نیست چرا که در مرحله اول باید محصولات بومی خود را توسعه داد سپس به فکر مونتاژ خودروی خارجی با قطعات ساخت داخلی شد. وی با اشاره به شرایط اهلیت شرکت‌ها برای دستیابی و تصدی‌گری بر این صنعت، گفت: اگر می‌خواهند صنعت ایران خودرو را واگذار کنند باید به شرکتی تفویض شود

که اتهام و برخورد مالی، اقتصادی نداشته باشد که بیانگر اهلیت این شرکت و شاخصه مهم برای تصدی‌گری است. خلخالی، در رابطه با میزان سهم دولت در تصدی‌گری ایران خودرو، اظهار کرد: با توجه به قوانین خصوصی‌سازی دولت باید کمتر از ۲۰ درصد سهام در صنعت داشته باشد که باید اشاره کرد، دولت ۱۲-۱۳ درصد از سهام ایران خودرو را به خود متعلق کرده است و لذا باید به صورت دقیق این سهام را مدیریت کند و برای این میزان از سهم دولت باید برنامه‌ها و سیاست‌های کارآمدی در راستای حمایت توسعه‌یافته در نظر داشته باشد. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت، در پایان تصریح کرد: در حال حاضر یکی از مشکلات مطرح شده در ایران خودرو، عدم شفافیت عملکرد حمایتی دولت در این بخش است چرا که اگر دولت در این صنعت حضور دارد باید این بخش را مدیریت و اقداماتی در راستای تحقق اهداف حمایت‌های توسعه‌یافته را اجرا کند و اگر در بین سهامداران ایران خودرو وجود ندارد این شرکت باید به شرکت‌های که دارای اهلیت هستند واگذار شود. این استاد دانشگاه در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه واردات خودرو چقدر می‌تواند نیاز داخل را تأمین کند، گفت: واردات خودرو نه تنها مشکلات صنعت خودروسازی و حتی نیاز مصرف در کشور را حل نخواهد کرد، بلکه وضعیت را به مراتب سخت‌تر خواهد کرد چرا که تأمین و دسترسی به قطعات یکدی، صرف هزینه و زمان بیشتر برای خرید قطعات، خدمات پس از فروش، گارانتی را به همراه خواهد داشت. در دنیای امروز کشورها برای دستیابی بیشتر به اقتصاد بهتر صنعت خودروسازی خود را تعطیل نمی‌کنند و برای این هدف سرمایه‌گذاری می‌کنند و همواره به دنبال تقویت و گسترش زنجیره حمل‌ونقل خود است و در انتظار تأمین بخش زیادی از خودروهای مورد نیاز کشورش از خارج نمی‌ماند.

شرایط جدید دریافت گواهینامه رانندگی اعلام شد

صدر گواهینامه‌های پایه سه، دو و یک که پیش از این دو سال بود، به یک سال کاهش یافته است. این طرح از بهمن‌ماه سال جاری اجرایی شد و می‌تواند نقش مؤثری در تسهیل شرایط ورود به بازار کار و رفع موانع شغلی رانندگان داشته باشد. سردار حسینی، با اشاره به جزئیات این تغییرات افزود: براساس این مصوبه، افرادی که گواهینامه پایه سه دارند، می‌توانند پس از یک سال از تاریخ صدور گواهینامه خود، برای اخذ گواهینامه پایه

دو اقدام کنند. همچنین، دارندگان گواهینامه پایه دو نیز می‌توانند پس از یک سال برای دریافت گواهینامه پایه یک اقدام کنند. وی در ادامه، تأکید کرد: تمام شرایط لازم همچون سلامت جسمی، روحی و روانی، طی دوره‌های آموزشی و قبولی در آزمون‌های عملی و تخصصی، به قوت خود باقی است و متقاضیان موظف به رعایت این الزامات هستند. او، با اشاره به یکی دیگر از تغییرات این مصوبه، اظهار داشت: آزمون

آیین‌نامه برای افرادی که قصد ارتقای گواهینامه از پایه سه به پایه دو را دارند یا متقاضی دریافت گواهینامه موتورسیکلت هستند، حذف شده است. دلیل این امر آن است که متقاضیان در زمان دریافت گواهینامه پایه سه این آزمون را پشت سر گذاشته‌اند و نیازی به آزمون مجدد در این آزمون وجود ندارد (به استثنای پایه یک). سردار حسینی، در خصوص تأثیرات مثبت این تغییرات، گفت: کاهش وقفه زمانی صدور گواهینامه‌ها

می‌تواند به رفع کمبود نیروی انسانی در بخش حمل‌ونقل عمومی کمک کند و شرایطی را فراهم آورد تا رانندگان متقاضی سریع‌تر به فعالیت حرفه‌ای خود بپردازند. این اقدام علاوه بر تسهیل شرایط، به افزایش فرصت‌های شغلی و رونق حوزه حمل‌ونقل عمومی منجر خواهد شد. حسینی، در پایان تصریح کرد: این اصلاحات که از دی‌ماه سال جاری به پلیس ابلاغ شده، به مرحله اجرا رسید.

اصرار مجلس بر شروط واردات خودروهای نو و کارکرده در بودجه سال آینده

مجلس بر مصوبه خود در لایحه بودجه سال آینده که شرایط واردات خودروی نو و کارکرده را مشخص می‌کند، اصرار کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، نمایندگان در نشست علنی مجلس، در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، جهت تأمین نظر شورای نگهبان بند (ت) تبصره یک ماده واحده این لایحه را اصلاح کردند. در بند (ت) تبصره یک آمده است: انواع خودروی سواری و وانت دواتی (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی که قیمت روز خودروی آن‌ها بیش از پنجاه میلیارد (۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال است نسبت به مزاد در این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌گردد. مآخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند، قیمت روز خودرو بر مبنای ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۲/۰۳/۱۲ می‌باشد که توسط سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود. سازمان مزبور مکلف است مراتب را به نحو مقتضی براساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهور به اطلاع اشخاص مشمول برساند. تحت‌الاشخاص حقیقی و فرزندان کمتر از هجده سال و محجور تحت تکفل آن‌ها و اشخاص حقوقی مشمول این حکم مکلفند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت ملک خود را حداکثر تا پایان این سال ۱۴۰۴ پرداخت نمایند و در صورت عدم پرداخت مشمول حکم ماده (۱۹۰) قانون مالیات‌های مستقیم می‌باشند. ثبت نقل و انتقال خودروهایی که به موجب این بند برای آن‌ها مالیات وضع گردیده است قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال، شامل مالیات بر دارایی، نقل و انتقال قطعی و اجاره، ممنوع است. متخلفان از حکم این بند در پرداخت مالیات متعلقه مشمول تضامینی دارند. پلیس راهور فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، مکلف است فهرست مالکان و خودروهای مشمول را مطابق با درخواست سازمان امور مالیاتی کشور، حداکثر تا پایان فروردین سال ۱۴۰۴ به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال و امکان دسترسی بر بخش آنلاین جهت استعلام موردی را برای این سازمان فراهم کند. مالیات تعیین شده در اجرای این بند قطعی است. اعتراض اشخاص متعلقه قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی است. اجرای این حکم نافی دادخواهی اشخاص در مراجع قضایی نیست. همچنین نمایندگان در جریان بررسی لایحه مذکور، بر مصوبه خود در بند (ر) تبصره یک اصرار کردند. در بند (ر) تبصره یک ماده واحده لایحه بودجه آمده است: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون (۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یورو از محل اجزاء (۱) و (۲) بند «الف» ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت و یا سایر منابع مورد تأیید (در هر فصل سال حداقل بیست درصد برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده) (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات با رعایت قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۳۸۲/۰۸/۱۴ با اصلاحات و الحاقیات بعدی می‌توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند. حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصصی این بند شصت درصد تعیین می‌گردد. واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان (اشخاص حقیقی)، برای هر ایرانی در سال ۱۴۰۴ یک خودرو (با ارزش از سقف مذکور) بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار (با منشأ خارجی) با نرخ شصت درصد حقوق ورودی مجاز است. دولت مکلف است نسبت به واگذاری مجوز واردات خودرو بر روش رقابتی اقدام نماید. آییننامه اجرایی این بند مشتمل بر نحوه ثبت درخواست واردات و سازوکار واگذاری مجوز واردات به متقاضیان و نیز ایرانیان ساکن خارج از کشور و نحوه تشخیص منشأ ارز خارجی و پیاده‌سازی روش رقابتی و نحوه تخصیص و تأمین ارز بابت واردات قطعات منفصله خودرو سواری متناسب با تخصیص و تأمین ارز واردات خودرو سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به تصویب هیئت وزیران می‌رسد. بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلفند گزارش تفصیلی ارز تخصصی و عملکرد مبتنی بر منابع حاصل از این بند را هر سه ماه یک بار به کمیسیون‌های اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارسال نمایند. گفتنی است: نمایندگان همچنین به منظور تأمین نظر شورای نگهبان بند الحاقی ۲ مکرر تبصره یک لایحه بودجه را اصلاح کردند. در بند الحاقی ۲ منظور ثبت نرخ از اقدامات زیر را انجام دهد:

- ۱- انعقاد بیمان‌های دوجانبه بولی با طرف‌های تجاری و حذف ارز واسط بین ایران و کشورهای هدف با اولویت‌کشورهایی که بیش‌ترین سهم تجارت خارجی کشور را شامل می‌شوند.
- ۲- ایجاد مشوق‌های صادراتی برای صادرات خرد از جمله محصولات کشاورزی، صنایع دستی و صنایع دانش‌بنیان براساس آیین‌نامه تنظیمی که توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه می‌شود و به تأیید هیئت وزیران می‌رسد.
- ۳- تنظیم و تدوین راهکارهای مناسب از جمله ایجاد حساب‌های سپرده ارزی و افتتاح اوراق ارزی با رعایت موازین شرعی به منظور جلب مشارکت مردم و استفاده از ارزهای در اختیار آن‌ها در جهت رشد و رونق اقتصادی براساس دستورالعملی که به تصویب بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می‌رسد.

آگهی مناقصه

نویت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید

موضوع مناقصه:

اجرای خدمات کنترل، مرمب سازی و مدیریت اقلام دکل و فنس

شماره مناقصه: ۱۴۰۳/۰۲۴۰۰۱

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۵ بهمن ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۰ بهمن ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۳۴۲۲۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- حزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس <https://tenders.nak-mci.ir> (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
- منافسه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۶۲۸۰۰۹۶۲۸ و ۸۱۷۱۸۱۱۳ و آدرس ایمیل Nak-mciif@maryam.sadeghi.net (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام تکمرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:

اجرای خدمات Technical Report, BTS Site Audit

شماره مناقصه: ۱۴۰۳/۰۲۹۰۰۲

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۵ بهمن ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۷ بهمن ماه ۱۴۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۳۴۲۲۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس <https://tenders.nak-mci.ir> مراجعه نمایند.
- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- حزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- منافسه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۰۵۲۲۶۴۶ و ایمیل Niloufar.tafreshi@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی فراخوان

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد مجدداً از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت برگزاری مناقصه "راهبردی، ایجاد و نگهداشت فضای سبز نرجه آزادگان شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر" اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد فراخوان از طریق:

- سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.gisoco.com بخش مزایده ها و مناقصه ها اقدام نمایند.
- نشانی محل تحویل پاکت های فراخوان:
- ۱- دفتر کارخانه: سمرجان، کیلومتر ۵ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی معدن گل گهر، کد پستی ۷۸۱۷۹۹۷۳۸- دیرخانه کمیسیون معاملات تلفن: ۰۳۴۳۳۱۹۴۶۲
- ۲- دفتر تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سسی و یکم غربی، پلاک ۰۳، کد پستی ۱۵۱۶۶۶۱۱-تلفن: ۰۲۱۸۸۱۹۹۷۳۰۴-نمابر: ۰۲۱-۸۸۱۹۹۷۳۰۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۳۴۳۳۱۹۴۶۲ و ۰۲۱-۸۸۱۹۹۷۳۰۴ و آدرس ایمیل a.heidar@gisoco.ir پیام آقای حیدری نسبت در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمائید.

نشان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در فراخوان نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آخرین مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آیین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصه عمومی عملیات مشروعه ذیل را به پیمانکار ذیلحاج واگذار نماید.

موضوع	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
خرید (تهیه، تأمین و تحویل) لوازم کامل نصب انشعابات تکی و کلکتوری آب در افطار (جدل یک)	۱۲ ماه	۲۱۰۲۰۴۲۶/۲۶۸/۳۹۳	۲۴/۸۲۵۰۰۰۰۰۰۰	پیمانکاران (گواهی نامه صلاحیت رشته آب پایه پنج صافه از سازمان برنامه و بودجه کشور)	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره رشته آب پایه پنج صافه از سازمان برنامه و بودجه کشور) ۲- ضمانتنامه بانکی ۳- اوراق مالی اسلامی
اجرای نصب انشعابات آب به همراه مرمت در افطار (جدل یک)	۱۲ ماه	۲۱۰۲۰۴۲۶/۲۶۸/۳۹۳	۲۴/۸۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰	تأمین کنندگان (پروانه بهره‌برداری در خصوص تکی از اقسام کیت لوازم نصب انشعاب	۱- ارائه گواهی بلی که مطالبات تائید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد از سوی مدیران امور مالی دستگاه مناقصه گزار

- ۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- ۲- محل تأمین اعتبار: بودجه غیر عمرانی.
- ۳- تاریخ دریافت اسناد از آژیبی کیفی: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ لغایت ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی <http://ets.mporg.ir> قابل دریافت می‌باشد. در صورت ابهام با شماره ۰۸۱۲۴-۰۵۱ تماس حاصل نمایید.
- ۴- آخرین مهلت عودت پاکت اسناد از آژیبی کیفی تکمیل شده: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ می‌باشد.
- ۵- پس از انجام آژیبی کیفی تعیین مناقصه‌گران واجد شرایط سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقصه) کتبا به اطلاع ایشان خواهد رسید.
- ۶- محل تسلیم پاکت از آژیبی کیفی تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطين، فلسطين ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- ۷- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.
- ۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

دقت روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه ۰۲۱۸۸۱۹۹۷۳۰۳

روزنامه مناقصه ۰۲۱۸۸۱۹۹۷۳۰۳

