



روزنامه مناقصه مزایده



همه آنچه باید درباره دیپ‌سیک بدانیم

زلزله جهانی از جنس هوش مصنوعی؛ چینی‌ها بازی را عوض کردند!

صفحه ۲

مزایده ۲۲ ملک مازاد دولت در یزد به ارزش ۵ هزار میلیارد ریال

صفحه ۴

محدودیت‌های دسترسی به زمین عامل گندی نبض بخش معدن

صفحه ۶

واردات، توزیع کارت انرژی، تجدیدپذیرها و ساخت نیروگاه؛ چهارگانه عبور از بی‌برقی

صفحه ۱

امکان افزایش قیمت ۷ تا ۱۰ برابر اقلام دارویی!

صفحه ۱

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد

حل مشکلات مرزی رانندگان با تشکیل ستاد ملی مرز

صفحه ۴

افزایش تعرفه واردات؛ مانع روند کاهش قیمت خودرو

صفحه ۵

بودجه وام ازدواج و فرزندآوری برای سال آینده چقدر است؟

صفحه ۷

پرداخت یارانه گازوئیل به مصرف‌کننده نهایی از سال آینده

صفحه ۸

سؤال روز: آیا صف‌های میلیونی خرید خودرو به اتمام رسید؟

صفحه ۵

حرف‌های خودی و بی‌خودی

پیشگوهای عصر جدید!

یادداشت طنز

ظاهراً شرایط و اوضاع خاص و شیرتوشیر فعلی، از وضعیت ارز و طلا گرفته تا آمدن ترامپ و تحولات سیاسی اقتصادی همسایه‌های دور و نزدیک و ایضا خودمان و خط و نشان‌های رئیس‌جمهور باز به تخت نشسته آمریکا برای چین و ماچین و روسیه و خاورمیانه و مکزیک و کانادا و... اوضاع و احوال را به جایی رسانده است که هر روزه شاهد طلوع و پیدایش نوسترالداموس‌های وطنی و اجنبی هستیم که البته به چند روز هم دوام نیاورده و خیلی زود غروب می‌فرمایند.

به هر حال این پیشگوهای عصر جدید، آنقدر زیاد شده‌اند که باور بفرمایید خود ما بسا این همه ادعا و آهن و تلب، کم‌کم احساس پیشگو بودن به ما دست داده، یعنی همین‌جور الکی و بیهوشی آینده روابط ایران و دیگر کشورها و خصوصاً آمریکا و وضعیت اقتصاد چند ماه آینده داخلی و وضعیت جنگ روسیه و اوکراین و نبرد تعرفه‌ای آمریکا و چین و هوش مصنوعی تازه به دوران رسیده و... مثل روز بر ایمان روشن می‌شود!

کافی است جناب پروفیسور گوگل را به خدمت بخوانی و عباراتی مثل روابط ایران و آمریکا، چین، روسیه، ارز و طلا، اقتصاد، فرهنگ، سیاست و این قسم عبارات پر مخاطب بر طرفدار را سرچ بفرمایید، قبل از هر خبر و گزارش و مقاله و یادداشت و آماری در رابطه با این موضوعات، به قاعده صفحه اول سرچ گوگل، پیش‌بینی و پیشگوئی و نوسترالداموسی‌های اهل فن و با ریبط و بی‌ربط و بقال سرکوجه و راننده تاکسی و بانوی خانه‌دار و خاله خان‌باجی‌های دور هم نشین محله و فلان شاخ فضایی مجازی و بهمان پوتیوبر حراف و کلی صغیر و کبیر و ریز و درشت دیگر، برایت ردیف می‌شود که همگی همچنان با آب و تاب، آسمان را به ریسمان می‌یافتند و برای خودشان طامات می‌یافتند که اگر فقط چند روزی از اوضاع و احوال و اخبار و شرایط به دور و کم‌اطلاع باشی، فکر می‌کنی این‌ها که این بزرگواران همه چیز دان می‌گویند، ادامه اتفاقاتی است که در همین چند روز به وقوع پیوسته و شما بی‌خبری!!!

البته عادتاً با آن دسته و قماش‌هایی که پیشگوئی‌هایشان براساس منافع و حساب و کتاب خودشان یا هم‌قطار و بانسد و گروه‌شان، تنظیم شده است کاری نداریم، آن‌ها که تکلیف‌شان معلوم و مشخص است و در انتهای همین یادداشت، به خدمت‌شان خواهیم رسید، ولی من مانده‌ام بعضی از ما خلق، ایرانی و آسیایی و آمریکایی اروپایی جماعت، چه چیز در خودمان دیدیم که در این دنیایی که هزار و یک باز بگر و فعال و اثرگذار شخصی و ملی و کشوری و شرکتی و چند برابر آن شرایط و مؤلفه و فاکتورهای مختلف مهم غیر قابل پیش‌بینی و بیهوشی و سود و دشمنی و دوستی و لاج و لجاجت و بی‌سواد و دگم‌اندیش و کندرو و تندرو و رادیکال و راست و چپ معمولی و متوسط و افراطی و ویروس و آب و هوا و تغییرات اقلیمی و کلی چیز دیگر فعال مایشاء هستند، باز هم مدعی هستیم که آینده را مثل آفتاب تکیه زده بر آسمان می‌بینیم! باور بفرمایید چند سال پیش اگر کسی پیشگوئی می‌کرد، که زمانی فرا می‌رسد که از هر ۱۰ نفر آدم زنده روی کره خاکی، یازده نفر و نصفی از آن‌ها پیشگو خواهند شد، همه ما مراجعه به پزشک و تحت درمان قرار گرفتیم را به آن بنده خدا توصیه و تجویز می‌کردیم!

خدمت آن دسته بچه‌زنگ‌های فرصت‌طلب، مخصوصاً از نوع وطنی‌اش، که آب را گل آلود دیده و بسا جودادن و سر هم کردن راست و دروغ، به دنبال گرفتن ماهی‌های درشت از آب گل آلود هستند، عرض می‌کنیم که دم شما گرم، حضور شما باعث می‌شود مردم دیگر هیچ حرفی را تا منبع و ماخذ و استدلالش را چک نکنند، باور نکنند و همین خدمت بزرگی به خلق... است، هر چند ممکن است برای مدتی چهار ریالی در جیب‌شان برود که هزینه‌اش را مردم پرداخت می‌کنند!

هوشنگ‌خان

واردات، تجدیدپذیرها، ساخت نیروگاه و توزیع کارت انرژی؛ چهارگانه عبور از بی‌برقی

مهدی یآوری | مصاحبه

بی‌شک برق بعد از آب، مهم‌ترین ابزار زندگی بشر است. وقتی خسته از راه می‌رسی و می‌خواهی که کنار خانواده وقت بگذرانی، هیچ چیز بدتر از آن نیست که برق نداشته باشی! برق به خانه، کوچه، خیابان، محل کار و کارخانجات... روح می‌بخشد، زندگی بی‌برق یعنی بی‌نور و انرژی، بی‌گرما و حال بد، بی‌برق که باشی دیگر چاره نمی‌تواند پیام‌تورا در کوتاه‌ترین زمان به دوستان و خانواده‌ات برساند، زندگی بی‌برق یعنی یک انسانی که در داخل غساری مانده و هیچ کس صدایش را نمی‌شنود، شب‌ها ظلمت و روزها بی‌فایده و هیچ چیز در دنیا سر جای خود نخواهد بود، بدون شک برق بهترین و کارآمدترین اختراع بشر است که مدت‌های مدیدی یاری‌گر انسان در بحران‌ها و شرایط سخت بوده است. دیگر هیچ اداره و مرکز و مدرسه‌ای رویه‌راه نخواهد بود و همه بیکسار و کلافه خواهند شد، نفس‌ها در سینه حبس شده و تمامی فعالیت‌های صنعتی پس از مدتی ناکارآمد خواهند شد. کم‌کم شب از راه می‌رسد و تاریکی همه جا را احاطه خواهد کرد و دنیای بی‌نور و لامپ، بسیار دلگیر و سخت خواهد بود. نه نوری و نه لامپی و چراغی و نه موبایلی و تلویزیونی و رادیویی در کار خواهد بود و تمام مراکز بیمارستانی پس از چندین ساعت عملکرد روزانه‌شان متوقف شده و فریاد بیماران به هوا خواهد رفت، برق نباشد، نفس نخواهد بود. شاید تا همین چند سال قبل باور اینکه روزی بی‌برقی آذیت‌مان کند، باوری خنده‌دار بود. اما چند سالی هست که بی‌برقی امان همه را بریده است! از بی‌برقی

باعث شده تا حتی در برخی ادارات دولتی هم، خیلی‌ها هوس استخراج آن را کنند! مسئله‌ای که بی‌شک برق مضاعفی می‌طلبد و در نهایت خاموشی به بار می‌آورد. دولت اعلام کرده مراکز غیرمجاز بیت‌کوین را کشف کنید و ۵۰ میلیون پاداش بگیرید اما سؤال این است که آیا در تمام دنیا این گونه به مقابله با بی‌برقی می‌روند؟ بدون شک پاسخ به این سؤال یک «نه»

از خانه گرفته تا کوچه و خیابان و محل کار! همه ما بی‌برقی را با تمام وجود احساس کرده‌ایم؛ خصوصاً در تابستان که گرمای هوا نیز نفس را بند می‌آورد. مسئولان می‌گویند اشکال از مردم است و مردم می‌گویند چرا در این سال‌ها نیروگاه‌های جدید ساخته نشده تا بتواند برق را تأمین کند؟ طی سال‌های اخیر پدیده رمزارز و به‌خصوص بیت‌کوین نیز

درمان مجلس، افزود: اینکه بگوییم فقط تعداد خاصی از قیمت داروها افزایش پیدا کرده است، عملاً این گونه نیست. انهایی که از ارز قدیمی ۴۲۰۰ تومانی استفاده می‌کنند، این‌ها فقط از ارز ترجیحی استفاده می‌کنند و عملاً بقیه

ارز را به تالار دوم بردند، تأمین مواد اولیه توسط شرکت‌های داروسازی، تهیه تجهیزات پزشکی به مشکل شدیدی برخورد کرده است و با تداوم این وضعیت، قیمت داروها بین ۷ تا ۱۰ برابر امکان افزایش دارد. عضو کمیسیون بهداشت و

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، گفت: برخورد دولت با دارو به‌عنوان کالای معمولی یا لوکس می‌تواند خیلی خطرناک باشد. دارو و تجهیزات پزشکی به‌عنوان کالای حیاتی، باید مورد حمایت ویژه دولت قرار بگیرند. فاطمه

امکان افزایش قیمت ۷ تا ۱۰ برابری اقلام دارویی!

محمدبیگی؛ عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، در گفتگو با ایلنا، درباره دلایل گران شدن قیمت داروها، گفت: ریشه افزایش قیمت دارو در بحث حذف ارز ترجیحی و شناور شدن قیمت‌های ارز قرار دارد و متأسفانه اکنون که

منتشر شد

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانون

ویزایش دوازدهم

ویژه فوئیر میتر

بزرگ‌ای مسافره مزایده

افزایش تعرفه واردات؛ مانع روند کاهش قیمت خودرو

گروه خودرو | مناقصه

تعرفه واردات خودرو همیشه از عوامل مهم تعیین کننده در قیمت نهایی محصولات وارداتی و مونتاژی بوده است و بر همین اساس مجلس برای ایجاد رقابت بین خودروسازان و واردکنندگان خودرو در قانون بودجه سال آینده پیشنهاد کاهش تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصد ارائه کرده از سویی هم پیشنهاد افزایش تعرفه ارز برای واردات خودرو را نیز داده بودند که به تازگی مجمع تشخیص نظام که تأییدکننده این پیشنهادات است با آن مخالفت کرده و تعرفه واردات خودرو را به صد درصد افزایش داده که همین مسئله خود نشان می دهد که سال آینده وضعیت بازار خودرو چه خواهد بود و عملناپید برخلاف وعده های مسئولان، منتظر کاهش بودن قیمت ها باشیم. به گزارش مناقصه مزایده، در همین خصوص علی حدادی، دبیر کمیسیون صنایع مجلس، با انتقاد از رد مصوبات مجلس در خصوص واردات خودرو در مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: امیدوارم تعاملاتی انجام شود که مصوبات مجلس در خصوص واردات خودرو مجددا در مجمع تشخیص مصلحت، تأیید شود و از طرفی دولت با اجرای قانون ساماندهی بازار خودرو زمینه ایجاد آرامش در بازار را فراهم کند. حدادی، با انتقاد از رد برخی مصوبات بودجه ای مجلس در مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: در یک الی دو سال گذشته وضعیت بازار خودرو مناسب نبوده و یکی از گلایه های مردم، قیمت های بالا بوده است. در این راستا، نمایندگان علاوه بر تصویب قانون ساماندهی بازار خودرو که شرایط واردات خودروی نو و کارکرده را برای مردم فراهم می کرد در بررسی بودجه ۱۴۰۴ نیز مصوب کردند تعرفه واردات از ۱۰۰ درصد به ۶۰ درصد کاهش یابد. این نماینده مجلس، با تأکید بر لزوم توجه به رفاه خانوارها، ادامه داد: در راستای تعدیل قیمت ها در بازار خودرو، نمایندگان مجلس علاوه بر کاهش تعرفه واردات خودرو، بیش از سه میلیارد یورو نیز برای واردات خودرو اختصاص دادند. وی در ادامه، افزود: مجموعه اقداماتی که بیان شد در صورت اجرائی توانست قیمت ها را در بازار خودرو تا حدی کاهش دهد و کمی از مسائل خانوارها را رفع کند اما متأسفانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، مجدداً تعرفه واردات خودرو را افزایش داد و اعتبار مصوب مجلس برای واردات را نیز به دو میلیون یورو تقلیل داده است که طبیعتاً این کار باعث می شود شوک روانی به بازار خودرو وارد و قیمت ها با افزایش روبرو شود. عضو کمیسیون صنایع مجلس، در پایان افزود: امیدوارم تعاملاتی با مجمع تشخیص انجام شود که مصوبات مجلس در خصوص واردات خودرو مجدداً بررسی و تأیید شود و از طرفی دولت با اجرای قانون ساماندهی بازار خودرو زمینه ایجاد آرامش در بازار را فراهم کند. همچنین غلامحسین زارعی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس، در این خصوص نیز با انتقاد از مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص تعرفه گذاری واردات خودرو در بودجه سال ۱۴۰۴ گفت: مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام در باره افزایش تعرفه واردات خودرو در بودجه، نافی اهداف مجلس در تنظیم بازار خودرو بود. زارعی، با اشاره به مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام در زمینه افزایش



تعرفه واردات خودرو، گفت: مجلس در قالب بررسی یکی از اجزای بودجه سال ۱۴۰۴، مصوبه ای را پشت سر گذراند که به موجب آن تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصد کاهش یافت. وی با بیان اینکه این مصوبه به تنظیم بازار خودرو نیز کمک کرده و رقابت لازم را در این بخش ایجاد می کرد، تصریح کرد: متأسفانه به موجب مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام تعرفه واردات خودرو از ۶۰ درصد به ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرد. عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس، تأکید کرد: این مصوبه، نافی اهدافی بود که مجلس برای این موضوع در نظر گرفته بود. زارعی، با اشاره به بررسی های صورت گرفته درباره اختیارات مجمع تشخیص مصلحت نظام، بیان کرد: به واقع ورود مجمع به مصوبه مذکور دارای ایراد بوده و مجمع صلاحیت ورود به بررسی مصوبه مذکور را نداشته است. وی درباره چرایی این موضوع، تأکید کرد: بررسی این موضوع نه در قالب وظایف و اختیارات مستمر و نه در قالب اختیارات مقطعی مجمع است. چراکه اگر در موضوعی اختلافی بین شورای نگهبان و مجلس شکل بگیرد، مجمع نمی تواند به موضوع ورود کرده و مصلحت نظام را در این بخش تشخیص دهد. این در حالیست که در زمینه مصوبه تعیین تعرفه واردات خودرو بین شورای نگهبان و مجلس اختلاف نظری وجود نداشته است. بنابراین ورود مجمع تشخیص مصلحت نظام به این مصوبه حائز ایراد است. همچنین سیداحسان قاضی زاده هاشمی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ و کمیسیون صنایع و معادن مجلس در واکنش به اقدام مجمع تشخیص مصلحت نظام در کاهش میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو و عدم تأیید مصوبه مجلس مبنی بر کاهش تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصد، گفت: متأسفانه بر اساس مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو در سال آینده دو میلیارد یورو و با تعرفه واردات ۱۰۰ درصدی تعیین شد. وی با تأکید بر لزوم توجه به رفاه خانوار، گفت: تصویب قانون ساماندهی خودرو در مجلس یازدهم، صورت گرفت و اجرای این قانون تقریباً از روزهای آغازین مجلس دوازدهم آغاز و در واقع از مجلس یازدهم پایه ریزی شده بود و هدف این قانون رفع انحصار موجود در صنعت خودرو و ایجاد یک فضای رقابتی در این عرصه و در نهایت کاهش

نارضایتی مردم ناشی از انحصار و ایجاد شرایطی بود که به نفع مردم باشد و در کنار این، استفاده بهینه از انرژی، به ویژه مصرف بنزین و تقویت ورود خودروهای هیبریدی و برقی نیز مدنظر قرار داشت؛ متأسفانه فعلاً ظرفیت تولید و عرضه خودروهای هیبریدی در کشور وجود ندارد از این رو، توجه به واردات خودرو، به ویژه خودروهای کارکرده با عمر زیر پنج سال، جزء مصوبات مجلس قرار گرفت و هدف از این کار، تنوع بخشی به بازار خودرو، شکستن انحصار و ایجاد رقابت در قیمت گذاری خودرو بود تا قیمت ها تحت تأثیر شرایط رقابتی تعیین شود. وی ادامه داد: در این راستا، قانون ساماندهی خودرو تصویب و دولت نیز در ابتدا در لایحه بودجه ۱۴۰۴، دو میلیارد یورو برای واردات خودرو پیش بینی کرد اما مجلس این رقم را به ۲۳ میلیارد دلار افزایش و همچنین تعرفه واردات خودرو را از ۱۰۰ درصد به ۶۰ درصد کاهش داد و اگر دولت در این راستا توجه ویژه ای به توسعه زیرساخت های مورد نیاز برای خودروهای هیبریدی و برقی در سراسر کشور داشته باشد صرفه جویی قابل توجهی در مصرف بنزین ایجاد می شود و مابه ازای ارزی آن منافع اقتصادی زیادی به همراه خواهد داشت. قاضی زاده هاشمی، با یادآوری اینکه مجلس با استناد به منطق اقتصادی، ۳۳ میلیارد یورو را برای واردات خودرو پیش بینی کرد، گفت: در مورد این موضوع نمایندگان در صحن مجلس و کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴، پیشنهادات بسیاری دادند و جای سؤال است در حالی که دولت اعلام می کند مجبور به واردات گسترده بنزین و گازوئیل است چرا برای کاهش وابستگی به واردات سوخت از مصوبات مجلس حمایت نمی کند؟ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، افزود: با توجه به اینکه مصوبات مجلس پس از بررسی در کمیسیون های تخصصی و کمیسیون تلفیق، به صحن مجلس ارائه و پس از تصویب در مجلس، برای اظهار نظر به شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت ارسال می شود بنابراین حقوقدانان شورای نگهبان و کشور باید در مورد موضوعات حقوقی این موضوع نظر دهند که آیا این اقدام مجمع که به جای نظر در مورد مصوبه مجلس، لایحه ابتدایی دولت را مبنای قرار داده آن را به تصویب رسانده است، این دست مصوبات با قوانین و سیاست های

کلی قانون گذاری کشور مطابقت دارند یا خیر و همچنین در این روند، قالیباف، رئیس و معاون قوانین مجلس نیز باید پیگیر مسائل حقوقی مربوط به چارچوب ها و ساختارها و سیاست های کلی قانون گذاری این موضوع باشند. عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ استدلال و منطق مجلس را منطبق بر کنترل قیمت خودرو و بهینه سازی مصرف سوخت دانست و گفت: با پیگیری های مداوم مجلس اجرای واردات خودرو از شش ماهت ماه پیش شروع شده و تأثیرات آن بر بازار خودرو مشاهده می شود. با وجود افزایش قیمت دلار از ۵۷ به ۸۴ هزار تومان، اثرات این افزایش قیمت ها در بازار خودرو، به ویژه در بخش خودروهای وارداتی، کمتر بوده و قیمت ها در این بخش تثبیت شده و اگر واردات خودرو محدود شود یا تعرفه ها افزایش یابد، به طور قطع شرایطی که نرخ ارز همچنان روند صعودی دارد این وضعیت می تواند به افزایش حداقل ۵۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی در سال آینده منجر شود به علاوه این افزایش قیمت ها ممکن است موجی از تورم را در سایر بخش ها ایجاد کند. وی تصریح کرد: در این میان، هدف اصلی سیاست های مجلس جلوگیری از شکل گیری حباب قیمتی در بازار خودرو بوده چرا که سوداگران و دلالان از این شرایط سوءاستفاده کرده و منافع زیادی به دست می آورند و در حقیقت، مجلس به دنبال این بود سرمایه های سرگردان به جای اینکه در بازار خودرو هزینه شود به سایر بخش های مولد مانند تولید، صنعت و حتی بخش مسکن هدایت شوند و این کار می تواند از طریق کنترل قیمت ها و تقویت واردات خودرو، ایجاد تنوع در بازار و همچنین ایجاد رقابت در قیمت گذاری انجام شود و اگر این سیاست ها به درستی اجرا شوند، حتی با افزایش نرخ ارز، تأثیر آن بر بازار خودرو باید کم ترین مقدار باشد اما با وضعیت جدید و مصوبات مجمع تشخیص مصلحت نظام عملاً سیاست های مجلس در این زمینه، بی اثر خواهد شد و هیچ یک از اهداف مورد نظر محقق نخواهد شد. وی با اشاره به برخی نگرانی ها در مورد تأمین منابع ارزی برای انجام واردات خودرو، گفت: در حال حاضر، ارزهای حاصل از صادرات کشور، به دلیل مشکلات تجاری و یاد لایل مختلف، به درستی وارد کشور نمی شود اما در مورد موضوع واردات خودرو، بسیاری از صادرکنندگان و فعالان بخش های مختلف اقتصادی، از جمله صادرکنندگان محصولات کشاورزی و صنعتی، تمایل دارند تاز حاصل از صادرات خود را در قالب واردات خودرو بیاورند و این امر می تواند منافع چندگانه ای برای کشور داشته باشد که از یک سو، واردات خودروهای هیبریدی و برقی می تواند به کاهش مصرف بنزین کمک کند و از سوی دیگر، باعث تنوع و رقابت در بازار خودرو می شود که در نهایت به کاهش قیمت ها و افزایش کیفیت محصولات داخلی منجر می شود. در مورد این موضوعات به صورت گسترده در کمیسیون صنایع و معادن، کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ و صحن مجلس بحث و گفتگو شد و حکم بند (ر) تبصره یک بودجه ۱۴۰۴ که بر اساس آن باید سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودرو و اختصاص می یافت جزء موضوعاتی بود که بیشترین همگرایی و اجماع در مجلس در مورد آن صورت گرفت. بنابراین باید است مجمع تشخیص مصلحت نظام در مصوبات خود بازنگری کند.

آیا صف های میلیونی خرید خودرو به اتمام رسید؟

مارتن ثبت نام خودرو در ایران که سال ها به دلیل قیمت گذاری دستوری و ممنوعیت واردات خودرو رواج داشت، این روزها بافت شدید تقاضا مواجه شده است. روندی که خودرو را از یک کالای مصرفی به یک کالای سرمایه ای تبدیل کرده بود، اکنون با کاهش جدی روبرو شده و بسیاری از متقاضیان، دیگر تمایلی به شرکت در طرح های فروش خودروسازان ندارند. اما چه عواملی باعث این تغییرات شده اند؟ به گزارش تجارت نیوز، در حالی که قیمت گذاری دستوری سال هاست در کشورهای توسعه یافته کنار گذاشته شده، این سیاست همچنان در ایران ادامه دارد و تبعات منفی آن، بازار خودرو را به یکی از پرچالش ترین حوزه های اقتصادی تبدیل کرده است. اختلاف قیمت میان کارخانه و بازار، ظهور بازارهای سیاه، افزایش تقاضای کاذب، کاهش کیفیت کالا و در نهایت زیان انباشته کارخانه ها از جمله نتایج این سیاست است. در حالی که افزایش فساد پنهان و زیان های مالی، خودروسازان را به سمت ایجاد راهکارهای جایگزینی چون خلق مدل های جدید با تغییر در آپشن ها و کاهش هزینه های تولید برای عبور از این محدودیت ها سوق داده است، سیاست گذاران همچنان بر تدوام این روش اصرار دارند. در حال حاضر، خودروسازان داخلی با تیراژ تولید حدود یک میلیون دستگاه در سال، بخش عمده ای از بازار را در اختیار دارند. با توجه به تورم فزاینده و کاهش قدرت خرید مردم، خودروهای اقتصادی همچنان مورد تقاضا هستند و این موضوع موجب شده تا بازار سیاه خرید و فروش خودروهای داخلی نیز شکل بگیرد. در سال های اخیر، تقاضا برای خرید خودروهای داخلی به ویژه محصولات ایران خودرو به بیش از ۹ میلیون درخواست در برخی از طرح ها رسیده بود، اما در ماه های اخیر این رقم با کاهش شدید روبه رو شده و میزان تقاضا در جدیدترین دوره ثبت نام ایران خودرو به حدود ۱۶۰ هزار نفر تنزل یافته است. این کاهش تقاضا دلایل متعددی دارد که برخی از آن ها در ادامه بررسی می شود. یکی از مهم ترین عوامل کاهش تقاضا در طرح های ثبت نام خودرو، الزام به بلوکه کردن مبلغی مشخص در حساب بانکی متقاضیان است. در گذشته، این مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان بود اما اخیراً این مبلغ تا ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. سیاست گذاران، این تصمیم را با هدف کاهش تقاضای کاذب اتخاذ کردند تا جلوی سودجویی دلالان را بگیرند، اما این سیاست در شرایطی که نقدینگی مردم به شدت کاهش یافته و طرح های پیش فروش عموماً برای خودروهای تولید نشده با آبندهای نامعلوم تقاضا شد. اساساً با ممنوعیت ارائه تسهیلات برای بلوکه کردن پول، از فرآیند ثبت نام خارج کرده است. در تابستان آسمان، برخی بانک ها تسهیلاتی را برای تأمین این مبلغ ارائه کردند که باعث افزایش نسبی تقاضا شد. اما با ممنوعیت ارائه تسهیلات برای بلوکه کردن پول، مجدداً تعداد ثبت نام کنندگان کاهش یافت. در این میان، طرح هایی مانند فروش خودرو به مادران و جایگزینی خودروهای فرسوده که نیازی به ایجاد حساب و کالتی و بلوکه کردن وجه ندارند، همچنان با استقبال خوبی روبرو هستند. در سال های اخیر، خودرو به عنوان یک کالا سرمایه ای شناخته شده و بسیاری از افراد با هدف کسب سود از اختلاف قیمت کارخانه و بازار، اقدام به خرید خودرو می کردند. اما با رکود تورمی که بازار خودرو را فرا گرفته این روند تغییر کرده است. افزایش قیمت خودرو کمتر از نصف رشد نرخ ارز بوده و این موضوع باعث شده خودرو بخشی از ارزش سرمایه ای خود را از دست بدهد.

آگهی تمدید مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به تمدید مناقصه

دومرحله ای عام بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تابلوهای کنترلی و اجرای خدمات نصب مربوط به

سیستم پایش و مدیریت زیرساخت فیزیکی مرکز مخابراتی

شماره مناقصه: ۱۴۰۳۱۰۳۰۰۱

مهلت خرید اسناد:

ساعت ۱۷:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۸ بهمن ماه ۱۴۰۳ تمدید گردید

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۲۱ بهمن ماه ۱۴۰۳ تمدید گردید

ساماندهی شرکت در مناقصه:

۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد

معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۳۲۰۱۰۰۲۸۶۳۳۴۲۲۰۱

پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

مزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول

کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با آقای علیرضا گوهرزی

به شماره تلفن ۰۲۱-۸۱۷۱۸۲۶۷ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با

آدرس ایمیل Alireza.goudarzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

مزایه عمومی

فروش مواد آسیاب شده سبک

نوبت اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد حدود ۱۰۰ تن

مواد آسیاب شده سبک را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان

می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ شرایط شرکت در مزایده

با شماره های قید شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی

دشت ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند.

شماره تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

تلفن تماس جهت هماهنگی:

آقایان برمر ۰۹۱۱۱۵۷۹۸۰۳ و حبیبی ۰۹۱۱۳۵۲۸۷۳

ساعت و تاریخ دریافت فرم شرایط و تحویل پاکت پیشنهادات و واریز

سپرده شرکت در مزایده:

از ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ تا ساعت ۱۵:۰۰

روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۵

ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:

ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷

مکان مزایده: مازندران، ساری، جاده گهبراران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: [Dashtnaz.co](https://www.dashtnaz.co)

مزایه عمومی

فروش ماهی پرورشی گرمابی

نوبت اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد مقدار حدود ۶۶ تن

انواع ماهی پرورشی گرمابی (فیثوفاک، بیگهد، کپور و امور) ایندیان شماره ۳

واحد بهشهر و استخرهای شماره ۴ و ۶ واحد مهدشت را از طریق مزایده عمومی

به فروش برساند. لذا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت

فرم شرایط مزایده با شماره های قید شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی

شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی:

آقای برمر ۰۹۱۱۱۵۷۹۸۰۳ و آقای اکبری ۰۹۱۲۸۵۹۴۵۴

شماره تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۷۱۹

ساعت و تاریخ تحویل پاکت های پیشنهاد قیمت و واریز سپرده شرکت

در مزایده:

از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰

ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:

ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

مکان مزایده: مازندران، ساری، جاده گهبراران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: [Dashtnaz.co](https://www.dashtnaz.co)

مزایه عمومی

فروش به صورت سر درختی (کیلویی)

نوبت اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد محصول

بر تقال تابستانه و نارنگی تانگورهای واحدهای تحت پوشش را به صورت سر

درختی (کیلویی) از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند

جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ شرایط شرکت در مزایده با شماره های قیده

شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر

مراجعه نمایند.

شماره تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

تلفن تماس جهت هماهنگی: واحد بازرگانی آقای برمر ۰۹۱۱۱۵۷۹۸۰۳

واحد باغبانی آقای اسماعیلی ۰۹۱۱۱۹۵۴۴۶

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مزایده:

از زمان درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰

ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:

ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱

مکان مزایده: مازندران، ساری، جاده گهبراران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: [Dashtnaz.co](https://www.dashtnaz.co)

INTERNATIONAL TENDER NOTICE

Since ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY intend to purchase 40,000 tons of Calcinced Petroleum Coke (CPC) with tender no 48596445, hereby informs whom is interested in that tender documents can be received by sending a request to below contact details (Email or WhatsApp), the sealed and closed envelops according to what has been mentioned in tender documents must be submitted to ESFAHAN MOBArakeh steel COMPANY- Raw Materials Purchasing Department (RMP) until 1:00 PM (According to Tehran time Saturday 08. Feb. 2025 (Saturday 20.11.1403).

Contact Details:

Contact Person: Ms. Khorasani

Email: N.khorasani@msc.ir

Cell Phone/WhatsApp: 0098 9134083545

Note:

ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY reserves the right of return or rejection of those tender documents in which haven't observed at least one of items of covering letter.

ESFAHAN MOBARAKEH STEEL COMPANY PUBLIC RELATIONS

(1403-51)

آگهی مزایه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۴

۱- نام دستگاه مزایه گزار: مدیریت مخابرات منطقه هرمزگان

۲- آدرس دستگاه مزایه گزار: بندرعباس، گلشهر، رسالت جنوبی، ساختمان مرکزی مخابرات شماره تلفن ۳۳۶۱۰۰۱۶-۳۳۳۰۸۰۳۳

۳- موضوع مزایده: فروش کابل TOT

نحوه محاسبه ارزش ریالی کابل های tot

نوع کابل	نوع کابل	مترتاز	مقدار مس بری در هر متر	مقدار مس در کل مترتاز کیلو گرم	قیمت پایه مزایده
۱۲۰/۱۰۴	ام دی اف	۱۱۶۲	۲.۸۰۳	۳۲۵۷.۰۸۶	
۱۰۰/۰۴	کانالی خشک	۱۹۲	۲.۳۳۶	۴۴۸.۵۱۲	
جمع					
میانگین نرخ هر کیلومس کاند ماخوذ از بورس در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷					
ارزش اسقاط طبق دستورالعمل شرکت مخابرات ایران					
مبلغ پس از کسر ارزش اسقاط					
ارزش ریالی کابل های تحویلی					
۱۰/ ارزش افزوده					
جمع					

۴- قیمت پایه فروش بر اساس میزان مس بری در هر متر کابل طبق جدول فوق مبلغ ۲۰.۰۳۴۱.۹۳۲ ریال می باشد.

۵- قیمت پیشنهادی نباید از آخرین قیمت میانگین بورس کالا در هفته گشایش پاکت کمتر باشد.

۶- میزان مس موجود در کابل های فوق الذکر ۳۷۰۵/۵۹۸ کیلوگرم مطابق با استانداردهای شرکت مخابرات ایران بوده و غیر قابل تغییر می باشد.

۷- کلیه هزینه های قانونی از جمله هزینه مالیات بر ارزش افزوده به عهده برنده مزایده می باشد.

مدیریت مخابرات منطقه هرمزگان

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقسه مزایه
مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲ واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۴۳۸ . ۰۹۰۲۲۸۸۴۷۵۷۹۰

لینوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نیون

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگار دبیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

تجدیدپذیر هاروی ریل سرمایه‌گذاری

گروه انرژی | مناقصه

توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر با توجه به بروز ناترازی شدید در حوزه انرژی، مورد توجه جدی دولت چهاردهم قرار گرفته است و بر همین اساس مسعود پزشکیان، رئیس جمهوری، بارها و در نشست‌های مختلف بر توسعه این نوع انرژی و رفع موانع آن تأکید کرده است. به گزارش مناقسه‌مزایه، یکی از موانعی که برای این توسعه از سوی فعالان این بخش مطرح می‌شد، تأمین منابع مالی بود؛ براین اساس در روزهای اخیر، بانک مرکزی برای رفع این نگرانی پیش‌قدم شد. بانک مرکزی با همکاری وزارت نیرو و صندوق توسعه ملی به منظور تسهیل و رفع موانع طرح احداث ظرفیت ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر، بسته تأمین مالی ارزی و ریالی، تسهیل در توثیق وثایق و نحوه تأمین ارز برای بازپرداخت بدهی واردکنندگان تجهیزات نیروگاهی تجدیدپذیر را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. در این باره، حمید دودایی‌نژاد، معاون سرمایه‌گذاری و تنظیم مقررات ساتبا، با اشاره به اینکه یکی از موانع و مشکلات در مسیر توسعه تجدیدپذیرها موضوع تأمین مالی برای سرمایه‌گذاری بود، گفت: بانک مرکزی با همکاری وزارت نیرو و صندوق توسعه ملی برای تسهیل و رفع موانع احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر، بسته تأمین مالی ارزی و ریالی، تسهیل در توثیق وثایق و نحوه تأمین ارز برای بازپرداخت بدهی واردکنندگان تجهیزات نیروگاهی تجدیدپذیر را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. وی ادامه داد: هیئت وزیران در اواخر آبان‌ماه، مصوبه‌ای را تحت عنوان اصلاح مصوبه رفع موانع توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور را به تصویب

رساند که براساس ماده ۱۸ این مصوبه، مشکلات سرمایه‌گذاران برطرف شود. دودایی‌نژاد با اشاره به اینکه یکی از اقدامات، تأمین مالی ارزی و ریالی است، افزود: تلاش شده تا موضوع تأمین مالی از طریق خطوط اعتباری خارجی تسهیل شود. معاون سرمایه‌گذاری و تنظیم مقررات ساتبا، با اعلام اینکه یکی از مسیرهای تأمین مالی، استفاده از



لازم برای تسهیل در معرفی طرح‌های اولویت‌دار و دارای مجوز شورای اقتصاد در حوزه نیروگاهی تجدیدپذیر را به منظور دریافت تسهیلات از طریق خطوط اعتباری خارجی فراهم کند. معاون سرمایه‌گذاری و تنظیم مقررات ساتبا، با اعلام اینکه یکی از مسیرهای تأمین مالی، استفاده از

منابع صندوق توسعه ملی است، گفت: صندوق توسعه ملی موظف است اقدامات لازم را برای اعطای تسهیلات ارزی و ریالی تا سقف معادل پنج میلیارد دلار از طریق قراردادهای اعطای عملیات پرداخت تسهیلات یا سپرده‌گذاری نزد سیستم بانکی یا سایر شیوه‌های تأمین مالی و منابع

مدیرعامل گروه مینا عنوان کرد

ظرفیت احداث ۵۰۰۰ مگاوات برق تجدیدپذیر در کشور

انرژی در حدود ۱۴-۱۵ سال اخیر مشکل داشته و پایه آن به این مسئله بازمی‌گردد که هیچ‌گاه قیمت‌ها واقعی نبوده و این واقعی نبودن قیمت‌ها موجب شده سرمایه‌گذاری در بخش انرژی تحت تأثیر قرار بگیرد. مدیرعامل گروه مینا، با بیان اینکه «روند ناواقعی بودن قیمت انرژی باعث می‌شود دولت بازگشت سرمایه‌گذاری را نداشتن باشد»، گفت: در نتیجه درآمد جدیدی در شرایطی که فاصله قیمتی را با سوسپسید جبران می‌کند، دولت از بخش انرژی برای توسعه زیرساخت‌ها نندارد و نمی‌تواند جهت نگهداری و زیرساخت‌های موجود هم هزینه کند؛ لذا ه‌ا وجود این شرایط، موجب ناترازی انرژی شده است. وی ادامه داد: دولت

برنامه‌هایی برای رفع ناترازی‌ها دارد و مینا هم می‌تواند نقش مؤثری در رفع ناترازی انرژی ایفا کند؛ پروژه‌هایی برای ایجاد ظرفیت‌های جدید در جریان است، بخشی از منابع مالی این پروژه‌ها می‌تواند با مطالباتی که از پروژه‌های قبلی از دولت داریم، تأمین شود. اولیا با بیان اینکه «پروژه‌های جاری مینا می‌تواند ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ مگاوات به ظرفیت فعلی تولید برق کشور اضافه کند»، گفت: بخش اول اقدامات مینا در بخش برق، حوزه نیروگاه‌های حرارتی است، اما بخش دوم موضوع انرژی‌های تجدیدپذیر و به ویژه خورشیدی است. وی افزود: در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی یکی مزارع خورشیدی را بسا سرمایه‌گذاری‌های خود مینا در حال اجرا

کرد و گفت: سطح پوشش برفی در مناطق کوهستانی نسبت به شرایط نرمال تقریباً نصف شده است، این بدان معنی است که ذخیره آبی در ارتفاعات هم به همان میزان کاهش یافته است و این وضعیت برای فصل‌های گرم سال و نیازهای آبی کشاورزی مشکلات زیادی را به همراه خواهد داشت. وی یادآور شد: طی دو هفته آینده هم بارش‌های چشمگیری پیش‌بینی نمی‌شود. اگرچه بارندگی‌هایی خواهیم داشت، اما میزان آن بسیار کمتر از آن چیزی است که در این موقع از سال باید دریافت می‌کردیم؛ بنابراین این دو هفته هم به کمبود بارش‌ها اضافه خواهد شد و این احتمال وجود دارد که در بهار سال آینده نیز شرایط کم‌بارشی تداوم داشته باشد. وظیفه‌ا گفت: با توجه به این شرایط، حتی اگر شرایط نرمال هم در پیش داشته باشیم، کمبودهای موجود جبران نخواهد شد. بنابراین در فصل سرد سال که مصرف آب کشاورزی به حداقل رسیده، همچنان نگرانی‌های زیادی برای تأمین منابع آبی داریم. این نگرانی در تابستان که مصرف آب بیشتر می‌شود، به ویژه در بخش کشاورزی، شدت بیشتری خواهد یافت. وی در پایان گفت: در حال حاضر، دمای کشور از ابتدای سال آبی تاکنون به‌طور متوسط یک درجه گرم‌تر از نرمال بوده است، این روند گرم‌تر شدن دما باعث می‌شود که نیاز به منابع آبی بیشتر شود و این کمبود منابع آبی به ویژه در نیمه دوم سال آبی، بحران جدی‌تری را ایجاد خواهد کرد.



که انتظار می‌رفت، حدود ۴۰۰ میلی‌متر بارش دریافت کنند، اما تاکنون کمتر از ۱۰۰ میلی‌متر بارش ثبت شده که این شرایط و میزان آمارها بسیار نگران‌کننده است. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، همچنین به وضعیت پوشش برف اشاره

به چشم می‌خورد. طبق آمار وزارت نیرو از این مناطق نشان می‌دهد که تعداد سدهایی که ظرفیت خالی زیادی دارند، بسیار زیاد شده و مجموعاً ۴۳ درصد ظرفیت سدها پُر و ۵۷ درصد آن‌ها خالی است. وی بیان کرد: طبق آخرین آمارها، ۵۱٫۶ درصد از بارش‌ها کمتر از میزان

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی، از کاهش نگران‌کننده ۵۰ درصدی بارش‌ها نسبت به دوره بلندمدت خبر داد و گفت: این وضعیت به ویژه در مناطق جنوب غرب کشور مشهود است. به گزارش مهر، احد وظیفه‌با بیان اینکه وضعیت بارش‌ها نسبت به دوره بلندمدت ۵۰ درصد کمتر از حد نرمال است، اظهار کرد: فصل زمستان نیز می‌گذرد، وضعیت بارش‌ها به هیچ عنوان مطلوب نبوده است. همچنین از ابتدای سال آبی تا (۱۱ بهمن) که ۴۱ روز از فصل زمستان نیز می‌گذرد، وضعیت بارش‌ها به هیچ عنوان مطلوب نبوده است. همچنین از ابتدای مهرماه تا اواسط بهار ۹۵ درصد بارش‌های کشور باید در این فصل بارخ بدهد. وی ادامه داد: در فصل تابستان بارندگی چشمگیری در کشور وجود ندارد، به سه عبارت دیگر میزان بارش‌ها از نیمه خردادماه تا پایان فصل تابستان بسیار کاهش می‌یابد. بنابراین تقریباً نیمه سال آبی روبه اتمام است و میزان بارندگی‌ها تقریباً ۵۰ درصد کمتر از میانگین نرمال برآورد شده است. وظیفه‌با بیان اینکه میزان بارش‌های فعلی کشور در مقایسه با بلندمدت حاکی از کاهش خیلی شدیدی بارندگی‌ها است، ادامه داد: این کاهش بارش‌ها در برخی نقاط کشور به ویژه در جنوب غرب کشور مانند استان خوزستان، چهارمحال و بختیاری، کیگیلویه و بویراحمد و لرستان که سرشاخه‌های رودهای بزرگ جنوب غرب کشور هستند، همچنین رودخانه «زاینده‌رود» که به فلات مرکزی می‌ریزد،

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

شبکه اجتماعی

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

پرداخت یارانه گازوئیل به مصرف‌کننده نهایی از سال آینده

عضو کمیسیون انرژی مجلس، از تغییر نحوه پرداخت یارانه گازوئیل بحث حمل‌ونقل در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: مقرشد، یارانه گازوئیل در آخر زنجیره و در زمان تحویل محصول به مصرف‌کننده نهایی داده شود. به گزارش تسنیم، مالک شریعتی‌نیاسر؛ افزود: یکی از موضوعات اساسی که سبب قاچاق سوخت در کشور می‌شود، بدون سامانه بودن عرضه سوخت و کنترل نکردن شبکه سوخت‌رسانی است که بخشی از آن نیز به دلیل وجود یارانه در تمام طول زنجیره سوخت است. وی افزود: به همین دلیل یکی از احکامی که در بند (ر) تبصره سه قانون بودجه سال ۱۴۰۴ تصویب شده این است که سوختی که به صورت گازوئیل در اختیار شبکه حمل‌ونقل کشور قرار می‌گیرد باید به صورت ریالی باشد به این معنی که یارانه در آخر زنجیره و در زمان تحویل محصول به مصرف‌کننده نهایی داده شود. شریعتی‌نیاسر؛ تشریح کرد: برای مثال در بخش صیادی این گونه خواهد بود که توزیع‌کننده سوخت آن را با بالاترین قیمت دریافت می‌کند و به صورت یارانه‌ای به مصرف‌کننده نهایی تحویل می‌دهد و طبق سامانه‌ای که شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی باید ایجاد کند، توزیع‌کننده به ازای فروش و تحویل سوخت به مصرف‌کننده نهایی مابه‌التفاوت قیمت خرید و فروش را دریافت خواهد کرد، مانند کاری که در حوزه ارد و نان انجام می‌شود. به این ترتیب شبکه رسمی کشور از یارانه بهره‌مند و شبکه غیر رسمی دیگر از یارانه سوخت بر خوردار نمی‌شوند.

فرصت استثنایی بام مدارس در حل ناترازی برق

عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه استان‌های جنوبی بهترین فرصت برای نصب صفحات خورشیدی هستند، گفت: اگر بتوانیم از پتانسیل گرم‌ای خورشیدی استان‌های جنوبی بهره بگیریم حتماً در تولید انرژی برق در کشور کمک شایانی خواهیم داشت، با تمام این تفاسیر این آمادگی از سوی آموزش و پرورش وجود دارد که به واسطه آن بتوان هم برق مورد نیاز این مجموعه‌ها را تولید و هم ناترازی انرژی را که هز چندگاهی در کشور رخ می‌هد را برطرف کنیم. به گزارش خانه ملت، سیدمحسن موسوی‌زاده؛ با تأکید بر اینکه ظرفیت نصب صفحات خورشیدی برام مجموعه‌های اداری وجود دارد، افزود: امکان نصب صفحات خورشیدی بر بام مدارس، دانشگاه‌ها و مجموعه‌های اداری مختلف وجود دارد، هزینه‌های آن نیز متعارف بوده و حتی دولت هم کمک‌کننده اعتبارات چنین پروژه‌هایی خواهد بود. عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه استان‌های جنوبی بهترین فرصت برای نصب صفحات خورشیدی هستند، یادآور شد: اگر بتوانیم از پتانسیل گرم‌ای خورشیدی استان‌های جنوبی بهره بگیریم حتماً در تولید انرژی برق در کشور کمک شایانی خواهیم داشت، با تمام این تفاسیر این آمادگی از سوی آموزش و پرورش وجود دارد که به واسطه آن بتوان هم برق مورد نیاز این مجموعه‌ها را تولید و هم ناترازی انرژی را که هز چندگاهی در کشور رخ می‌دهد را برطرف کنیم. موسوی‌زاده؛ در پایان خاطر نشان کرد: مدافع طرح نصب نیروگاه‌های خورشیدی در بام مدارس که بخشی از نیازمندی‌های انرژی کشور در جهت کاهش ناترازی هستند، به اعتقاد بنده گزار وزارتخانه‌های مربوطه همچون آموزش و پرورش، نیرو، مراکز آموزشی نظیر دانشگاه‌ها وارد چنین مسیری شوند و نتیجه آن را خواهیم دید چرا که زیرساخت‌های آن در کشور فراهم است، این مسئله می‌تواند کمک بزرگی در رفع ناترازی کشور باشد، قطعاً بنده نیز اگر چنین طرحی از سوی دولت مطرح شود به عنوان یکی از اعضای کمیسیون طرحی در قالب استفاده از بام مدارس برای بهره‌برداری از انرژی خورشیدی را ارائه خواهم کرد.

تدوین و اجرای ۱۶۱ پروژه رفع تشنگی آبی در سطح کشور

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، گفت: با توجه به کاهش بارش‌ها نسبت به بلندمدت و کمبود ذخایر سدها، ۱۶۱ پروژه برای رفع تشنگی آبی مناطق مختلف کشور تدوین شده و در حال اجراست. به گزارش مناقسه‌مزایه به نقل از آبفای کشور، هاشم امینی؛ با بیان اینکه شهرهای جنوبی استان فارس با کمبود منابع آبی مواجه هستند، گفت: ۴۳ شهر کشور دچار تشنگی آب هستند که برنامه این شرکت برای اجرا و بهره‌برداری از پروژه‌های رفع تشنگی آبی این شهرها در حال اجراست و تلاش می‌کنیم با همکاری شهروندان هیچ نگرانی بابت تأمین آب شرب و بهداشت وجود نداشته باشد. وی همچنین با اشاره به ضرورت تحقق عدالت آبی و رفع محرومیت از مناطق روستایی کشور خاطرنشان کرد: عزم دولت برای رفع محرومیت از روستاهای کشور جدی است و در همین زمینه از ۱۰ هزار روستای دارای تشنگی آبی شناسایی شده از آغاز طرح جهاد آب‌رسانی، اکنون ۷۰۶۷ روستا از آب شرب پایدار بهره‌مند شده‌اند. رئیس هیئت مدیره آبفای کشور، با بیان اینکه از ابتدای امسال تأمین پایدار آب ۲۰۸۴ روستا انجام شده است و در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ نیز اعتبار بسیار خوبی برای رفع تشنگی آبی روستاها در نظر گرفته شده است، گفت: تا پایان سال این تعداد به ۷۶۰۰ روستا می‌رسد.

ahlekhvat

آب‌ار نشان دادند علامت پیروزی لک‌لک‌های مهاجر

رئیس امین افضل پور از دزفول

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahlekhvat