



# روزنامه مناقصه



**حمایت دولت از حضور شرکت‌های خصوصی در پروژه‌های بین‌المللی** - صفحه ۱

سخنگوی وزارت دفاع عنوان کرد امکان ساخت هواپیمای مسافربری درکم‌ترین زمان - صفحه ۴

قیمت تابرهای تولید داخل منطقی‌تر خواهد شد - صفحه ۵

## به بهانه افزایش روزانه قیمت‌ها کار سخت دولت برای بهبود وضعیت معیشت مردم

صفحه ۱

**۱۵۰۰ شرکت دانش بنیان سابقه تجارت خارجی دارند!** - صفحه ۲

**واکاوای مفهوم حق مالکیت و تحویل خاصیت آن** - صفحه ۲

**اولین قطار تهران - وان ۱۹ اسفند حرکت می‌کند** - صفحه ۴

**۵۶ میلیون سهامدار ایرانی ۹۶ هزار میلیارد تومان سود دریافت کردند** - صفحه ۷

**شکسته شدن رکورد ۱۰ ساله صادرات نفت** - صفحه ۸

## افزایش تعرفه‌های واردات منجر به رشد قیمت خودرو می‌شود؟

صفحه ۵

**آگهی مناقصه عام**

دومرحله‌ای - دویخششمشماره ۱۴۰۳/۶ س

خرید «حقوق و مزایای نیروی انسانی، تأمین فضا و تجهیزات مراکز تماس استانی در دویخش (مشهد، تبریز و اصفهان) و (شیراز، اراک و اهواز)»

شرح در صفحه ۵

**فصلنامه قانون**

**ویرایش دوازدهم**

منتشر شد

خواهد رفت! اتفاقی که مطلوب هیچکس نیست و دولت باید با مذاکره کردن با آمریکا زمینه بهتر شدن معیشت مردم را در اولویت خود قرار دهد.

**اقدامات دولت برای معیشت مردم**

در همین رابطه، دیروز (چهارشنبه) محمدرضا عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور، در حاشیه جلسه هیئت دولت و پس از بازدید از نمایشگاه توسعه همکاری‌های دفاعی ملی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با حضور در جمع خبرنگاران، در رابطه با احتمال دیدار ترامپ و پیش‌بینی آن گفت: اکنون این دیدار در دستور کار جمهوری اسلامی ایران نیست اما دیدار دو انسان ممکن است اتفاق بیفتد. معاون اول رئیس‌جمهور، در رابطه با وفای، گفت: عملکرد دولت در شش ماه گذشته در این مسیر بوده است و اولویت با معیشت مردم است. کار اصلی ما برنامه اصلاحات ساختاری اقتصادی است که حول پنج محور دنبال می‌شود. با اجرای آن‌ها به‌طور طبیعی مسئله معیشت مردم سامان می‌گیرد اما کوتاه‌مدت تنظیم بازار و بسته‌های معیشتی در دستور کار دولت است. عارف؛ از فعالیت ستاد تنظیم بازار خبر داد و گفت: مهار تورم جزء راهبردهای ما بوده است. وی در رابطه با برنامه دولت در رابطه با کنترل قیمت ارز و قیمت‌گذاری، گفت: راهبرد دولت رسیدن به تک‌نرخ است به همین دلیل دوروندی که در بازار ارز وجود داشت را یکی کرد و ارز نیمایی عملاً حذف شد. پیش‌بینی ما این است که در عرض سه ماه به تعادل خواهیم رسید. بر این باور هستیم که با ثبات بازار ارز، بازار غیررسمی این بازار نیز تحت تأثیر قرار بگیرد. بردانگر کمی تأمین ارز مورد نیاز گروه‌های مختلف است.

به بهانه افزایش روزانه قیمت‌ها

## کار سخت دولت برای بهبود وضعیت معیشت مردم

در منطقه، دولت باید بسیار با تدبیر عمل کرده و راه مذاکره با آمریکا را برای جلوگیری از بازگشت تحریم‌ها در پیش بگیرد. این در حالی است که کشورهای اروپایی هم با کلیدواژه مکانیسم ماشه در راه هستند و اگر آن نیز به مرحله انجام برسد در بهترین شرایط ایران به سمت کوبا و کره شمالی شدن

حالت سؤال این است که اقدامات دولت برای کاهش تورم چه خواهد بود. ترامپ در آخرین نطق خود به صراحت از تمایل خود برای مذاکره با ایران خبر داد و گفت که حاضر است حتی تلفنی با مسعود پزشکیان صحبت کند. کشور طبق معمول در وضعیت بسیار حساسی است و با توجه به تحولات اخیر

کافی است چشم بر هم بگذاریم تا رشد قیمت‌ها اتفاق بیفتد هر روز صبح که از خواب بیدار می‌شویم شاهد قیمت‌های جدید هستیم؛ از قیمت دلار گرفته که با شتابی فراوان در حال افزایش است تا حتی قیمت محصولی همچون سیب‌زمینی؛ اما هر می‌گویند برخی اقلام فقط طی چند ماه گذشته بیش از دوبرابر شده‌اند! سال‌هاست که صحبت از معیشت مردم می‌شود اما در عمل فقط شاهد افزایش تورم هستیم. در واقع هزینه‌های زندگی آسان همه را بریده است؛ زندگی در ایران از نظر هزینه‌ها نسبت به کشورهای توسعه‌یافته ارزان‌تر است. اما تورم بالا و کاهش ارزش پول ملی، قدرت خرید را کاهش داده و باعث شده که بسیاری از مردم با چالش‌های مالی مواجه شوند. در حالی که اجاره‌بها، مواد غذایی و خدمات در ایران به‌ظاهر کم‌هزینه‌تر از کشورهای اروپایی و آمریکایی است، اما میزان درآمد نیز به همان نسبت پایین‌تر است. حال و با آمدن ترامپ که خالق تحریم‌های فلج‌کننده در دور اول ریاست‌جمهوری خود بوده است، نگرانی‌ها را می‌توان به خوبی در بازارهای مالی ایران مشاهده کرد. قیمت دلار دیروز ۸۵ هزار تومان را رد کرد و هر سکه امامی نیز بیش از ۶۶ میلیون تومان معامله شد! همین نمونه‌ها کافی است که بدانیم دولت چه کار سختی برای مهار تورم دارد. اقتصاد ایران دهه‌هاست که با قیمت ارز و خصوصاً دلار تنظیم می‌شود و حالا با نابودی بریکس که قرار بود دلار را به خاطر هاه بسیار، وضعیت وحیم‌تر از قبل شده است.

**ویژه فنانیز و میزرا**

**بزرگ‌ترین مناقصه مزایده**

**خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir**

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

## امتحان دوباره فشار حداکثری شکستی دیگر به دنبال دارد

وزیر امور خارجه، گفت: فشار حداکثری یک تجربه شکست خورده است و امتحان مجدد آن هم به شکست دیگر منجر خواهد شد. به گزارش مهر، سیدعباس عراقچی؛ دیروز (چهارشنبه) در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، گفت: فشار حداکثری یک تجربه شکست خورده است و امتحان مجدد آن هم به شکست دیگر منجر

## حمایت دولت از حضور شرکت‌های خصوصی در پروژه‌های بین‌المللی

شرکت ایرانی در یک پروژه بین‌المللی امضاء کرد. وزیر امور اقتصادی و دارایی، اظهار کرد که این امر شروعی خوب برای پشتیبانی از حضور شرکت‌های توانمند خصوصی ایرانی در پروژه‌های بین‌المللی، خصوصاً کشورهای همسایه برای صادرات خدمات فنی و مهندسی است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی، از امضای اولین ضمانت‌نامه دولتی با هدف حمایت از حضور یک شرکت ایرانی در یک پروژه بین‌المللی خبر داد. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، دیروز (چهارشنبه) در شبکه اجتماعی ایکس، نوشت: اولین ضمانت‌نامه دولتی را با هدف حمایت از حضور یک

عقل‌مان آنقدرها قد نمی‌دهد، این همه آدم کاربلد و کارشناس و صاحب‌نظر و مدیر و رئیس وجود دارد، هر کدام هم که یک راه‌حل بدهند، با کار تیمی و شور و مشورت حتماً چند راه‌کار درجه یک خوش‌تیپ از خیل پیشنهادات، به دست می‌آید که می‌توان با یکبارگیری آنها، هم خودروی درجه یک و مناسب خارجی وارد شود، هم بازار آشفته و قیمت‌های بی‌ربط، به سامان شده و سرچایشان بنشینند، هم جنابان خودرو ساز وقتی رقیب قدر بینند کمی دست و پا را جمع کرده و فکری به حال افزایش کیفیت و کاهش بهای تمام شده و قیمت‌ها نمایند، البته به شرطی که این بزرگواران دست‌اندر کار واردات نشوند!

پیشنهاد هوشنگ‌خان می‌آیند است که برای واردات خودرو، اجازه داده شود که سرمایه‌گذار خارجی وارد گود شود و بیادلا و بیوره‌های خودش، خودروهایی که قوانین اجازه داده پرسرتر می‌شود!

هوشنگ‌خان

داد و هر کسی یاری زور آزمایی با قیمت آن‌ها نیست، افراد متوسط و ضعیف که همین‌طور زمین‌خورده گران‌ی شده و ضربه‌فنی هزینه نگهداری خودروهای تمام‌وطنی فول امکانات خوش‌مصرف خودشان هستند، آن‌ها را چه به خودروی اجنبی آن هم با تعرفه ۱۰۰ درصدی! به هر حال آنچه پدیداست در سال آتی، همچنان جنبانان دولقوهای افسانه‌ای تاخت و تاز خود را ادامه خواهند داد و میدان خالی از رقیب بهترین جرای برای عرض‌اندام و ادعا و هل من مبارز گشتن و رقیب به خاک سیاه نشانند است. رقیبی که اساساً با این میزان از تخصص بودجه و آن تعرفه گمرکی، پایش هم به میانه میدان نمی‌رسد چه رسد که بخواهد پنجه در پنجه‌غول‌ها بیندازد، راستش را بخواهید نمی‌دانم چسپا راه‌های دیگری برای تأمین ارز واردات خودرو پیش‌بینی نمی‌شود که به‌طور کل هیچ فشاری بر اقتصاد کشور وارد نکند و حتی سود و منفعتی هم حاصل شود، ما که

**حرف‌های خودی و بی‌خودی**

**رقابت خودرویی پُر!**

از همین اول عرض کنیم که عجالتاً خیلی سسر در نمی‌آوریم که مصوبه اخیر مجمع تشخیص در رابطه با تخصیص ۲ میلیارد یورو برای واردات خودرو و تعیین عوارض گمرکی ۱۰۰ درصد برای خودرو، چه حسن و خوبی‌هایی داشته و اینکه نظر وکیل‌المه‌های گرمی که تخصیص ۲ میلیارد یورو برای یورو و عوارض گمرکی ۶۰ درصد برای واردات خودرو را پیگیری می‌کردند، چقدر قابل انجام و اقدام بود، اما در این پاداش خودی و بی‌خودی، حواسمان را بشندانگ جمع می‌کنیم که ببینیم نتایج این مصوبه در اوضاع و احوال شیرتوشی خودرو در کشور، چه خواهد بود!

البته این را هم بگویم که بالاخره ۲ میلیارد

# ۱۵۰۰ شرکت دانش بنیان سابقه تجارت خارجی دارند!



افزود: از این‌جمله نزدیک به ۵۵۰ میلیون دلار مربوط به صادرات محصولات دانش بنیان است و خوشبختانه سال به سال شاهد رشد میزان

قرار می‌گیرد، نفس این آمار جای مباحث دارد. امرایی؛ با بیان اینکه آمار صادرات شرکت‌های دانش بنیان حدود ۲۵ میلیارد دلار است،

از تجربه صادراتی برخوردار هستند. از آنجا که این جنس از صادرات، ناظر به فناوری‌های پیشرفته بوده و در دسته صادرات غیر نفتی

معاون توسعه شرکت‌های دانش بنیان، گفت: به ۱۵۰۰ شرکت، سابقه تجارت خارجی اعم از صادرات و واردات دارند و نزدیک به ۵۰۰ شرکت از تجربه صادراتی برخوردار هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، اولین جلسه از سلسله نشست‌های «فرصت فردا» با محوریت کشور ازبکستان امروز ۱۶ بهمن‌ماه در محل معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری برگزار شد. توجع امرایی؛ معاون توسعه شرکت‌های دانش بنیان، در این نشست، گفت: از ستون‌های اقتدار کشورها، اقتدار در علم و فناوری است و مهم‌ترین ابزار برای دستیابی به اقتدار در علم و فناوری در کشور ما، شرکت‌های دانش بنیان هستند. از این رو، مقتضی است که در نخستین نشست از سلسله نشست‌های «فرصت فردا» میزبان شرکت‌های دانش بنیان باشیم و امیدوارم برونداد و خروجی این جلسه برای این‌زبست‌بوم مفید واقع شود. وی ادامه داد: از مجموع ۱۰ هزار شرکت دانش بنیان، نزدیک به ۱۵۰۰ شرکت، سابقه تجارت خارجی اعم از صادرات و واردات دارند و نزدیک به ۵۰۰ شرکت هم از این تعداد، مشخصاً

## اختلال در گاه‌های پرداخت زیرسامانه‌های خرید و مناقصه رفع شد



سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، گفت: با توجه به فراهم شدن تمهیدات لازم، رفع اختلال در گاه‌های پرداخت زیرسامانه‌های خرید و مناقصه انجام شده و از این پس، کلیه وجوه در آمد حاصل از خدمات سامانه به حساب خزانه دولت واریز خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (مرکز نتا)، حمید توفیقی؛ سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، از رفع اختلال موجود در گاه‌های پرداخت سامانه خیر داد و گفت: رفع اختلال در گاه‌های پرداخت زیرسامانه‌های خرید و مناقصه انجام شده و از این پس، کلیه وجوه در آمد حاصل از خدمات سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، به حساب خزانه دولت واریز خواهد شد. مبنای محاسبه تعرفه کارمزد خدمات سامانه بر اساس جدول مربوطه در قانون بودجه سنواتی است. سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: کاربران سامانه دقت کنند که با توجه به فعال سازی در گاه‌های پرداخت، از واریز کارمزد به‌صورت فیش واریزی جدا خودداری کنند. بدیهی است؛ ابلاغیه‌های به شماره ۹۵۴۶۹۷ تاریخ ۱۳ شهریور ۱۴۰۲ و شماره ۱۷۶۴۵۵۲ تاریخ سوم دی ماه ۱۴۰۲ مرکز توسعه تجارت الکترونیکی کان‌لم‌پکن اعلام می‌شود. سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی؛ افزود: از این پس، مطابق قوانین و مقررات مربوطه ضروری است کلیه مراحل فرایند معاملات بعد از اعلام به برنده، اعم از واریز وجوه کارمزد، انعقاد قرارداد، تولید شناسه معاملاتی ستاد (شمس) و اجرای قرارداد دستگاه‌های اجرایی صرفاً به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (https://setadiran.ir) صورت پذیرد. وی در پایان افزود: کاربران سامانه بعد از ثبت قراردادها در سامانه ستاد، جهت فراخوانی اطلاعات قرارداد‌های منعقد در سامانه ستاد در پایگاه اطلاعات قرارداد‌های کشور، لازم است که مطابق روال قبلی نسبت به فراخوانی و تکمیل اطلاعات قراردادها در این پایگاه اقدام کنند.

## تعطیلی گسترده فروشندگان موبایل!

عضو هیئت مدیره اتحادیه فروشندگان صوت و تصویر و تلفن همراه از تعطیلی گسترده فروشندگان موبایل خیر داد و گفت: افزایش قیمت دلار قدرت خرید مردم را کاهش داده و دیگر مردم توان خرید موبایل نورا ندارند؛ به گزارش ایلتنا، محمد بونسی؛ عضو هیئت مدیره اتحادیه فروشندگان صوت و تصویر و تلفن همراه، درباره تبعات کاهش واردات موبایل، می‌گوید: این کاهش واردات هم‌زمان با نوسانات شدید قیمت دلار، به‌ویژه پس از حذف ارز زنجمایی، بازار موبایل را با شوک تازه‌ای روبه‌رو کرده است. افزایش قیمت دلار مستقیماً بر هزینه واردات تأثیر گذاشته و گوشی‌های موبایل را به کالای گران و غیرقابل دسترس برای مردم تبدیل کرده است. وی ادامه داد: این گرانی موبایل موجب شده که مردم به سمت خرید گوشی‌های دست دوم یا قاچاق روی آورند، روندی که خطرات امنیتی، کاهش کیفیت و بی‌اعتمادی به بازار را به همراه دارد. بونسی؛ توضیح داد: این بحران گرانی‌ها تنها به مصرف‌کنندگان نمی‌شود، بلکه دلالان و اجاره‌های صنفی فعال در شهر تهران نیز با مشکلات جدی مواجه شده‌اند. اجاره‌های سنگین مغازه‌ها، کاهش مشتریان و ورود کالا‌های قاچاق، بسیاری از خرده‌فروشان را به سمت تعطیلی کشانده است. از طرفی بخش گسترده‌ای از متولیان واحدهای صنفی متقاضی لغو پروانه خود شدند و قصد دارند در این شرایط تغییر شغل بدهند. این فعال صنفی می‌گوید که نسل جوان شاغل در این حوزه که امید به کسب درآمد و پیشرفت داشتند، حالا با ناامیدی و فشار اقتصادی دست‌نچین‌نرم می‌کنند. بونسی؛ با ارائه پنج راهکار برای خروج از بحران فروشندگان موبایل خطاب به مقامات مسئول می‌گوید: نخستین اقدام مسئولان در این شرایط تثبیت قیمت دلار و تریق دلار فوری بر کاهش هزینه‌های واردات و در نتیجه کاهش قیمت موبایل برای مصرف‌کنندگان داشته باشد. ثانیاً حمایت مالی از خرده‌فروشان کوچک و مغازه‌داران باید در قالب تسهیلات کم‌بهره برای واحدهای صنفی، تخفیف مالیاتی یا کمک‌هزینه اجاره می‌تواند مانع تعطیلی بسیاری از مغازه‌ها شود. عضو هیئت مدیره اتحادیه فروشندگان صوت و تصویر و تلفن همراه در ادامه، بیان کرد: برای جلوگیری از بحران مرگ کسب و کارهای کوچک باید بازار قاچاق و گوشی‌های دست دوم نظارت داشته باشد. در حقیقت اجرای قوانین سخت‌گیرانه‌تر و نظارت دقیق‌تر بر واردات غیررسمی، به‌ویژه در بازار گوشی‌های دست دوم، می‌تواند اعتماد مصرف‌کنندگان را بازگرداند. از طرفی ایجاد پلتفرم شفاف برای قیمت‌گذاری گوشی‌ها با همکاری اتحادیه‌ها وارد کنندگان باید سامانه‌ای شفاف برای اعلام قیمت گوشی‌ها راه‌اندازی شود تا خریداران از قیمت‌های واقعی مطلع شوند و از خرید کالا‌های قاچاق یا غیررسمی اجتناب کنند. بونسی؛ ادامه داد: آموزش و آگاهی‌رسانی به مصرف‌کنندگان یکی از الزامات اساسی است. در حقیقت برگزاری کمپین‌های آگاهی‌بخشی درباره مزایای خرید قانونی و خطرات خرید گوشی قاچاق، می‌تواند تقاضا برای بازار غیررسمی را کاهش دهد. چرا که بازار موبایل یکی از ستون‌های اصلی اقتصاد دیجیتال است. نجات این بازار به معنای حفظ هزاران شغل، بازگشت ثبات و افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان است. حال امیدواریم سیاست‌مداران با تصمیم‌گیری‌های درست، این بحران پیش آمده در بازار موبایل را به فرصتی برای رشد تبدیل کنند.

## آغاز تحقیقات ضدانحصار چین علیه شرکت گوگل

پکن در واکنشی سریع به تعرفه‌های جدید دونالد ترامپ بر کالاهای چینی، در اقدامی متقابل تعرفه‌هایی بر واردات کالا‌های آمریکایی اعمال و تحقیقات ضدانحصار را علیه شرکت گوگل آغاز کرد. به گزارش سینتتا، رئیس جمهوری آمریکا، سه‌شنبه ۱۶ بهمن اقدام خود را مبنی بر اعمال تعرفه‌های سنگین بر مکزیک و کانادا در ازای تهنه‌داری از این دو کشور برای تشدید نظارت مرزی و مبارزه با جرم و جنایت، برای ۳۰ روز تعلیق کرد. هم‌زمان تعرفه اضافی ۱۰ درصدی بر تمام واردات چین به آمریکا از حدود ساعت هفت‌ونیم صبح سه‌شنبه ۱۶ بهمن (به وقت ایران) اجرایی شد. این اقدام پس از آن انجام گرفت که ترامپ بارها به پکن هشدار داد که در جلوگیری از ورود ماده مخدر فتانتین به آمریکا اقدامات کافی انجام نمی‌دهد. وزارت دارایی چین صبح سه‌شنبه و دقایقی پس از اجرای این دستور اجرایی ترامپ، اعلام کرد که بر واردات زغال سنگ و گاز طبیعی مایع (LNG) از آمریکا تعرفه ۱۰ درصدی و بر نفت خام، تجهیزات کشاورزی و برخی خودروها، تعرفه ۱۰ درصدی اعمال خواهد کرد. این تعرفه‌های جدید بر صادرات آمریکا قرار است از روز ۲۲ بهمن اجرایی شود. چین هم‌زمان اعلام کرد تحقیقات ضدانحصار را درباره شرکت گوگل، متعلق به این شرکت، آغاز کرده است. این کشور همچنین شرکت بی‌وی‌اچ کورپ (PVH Corp)، مالک برندهایی از جمله کلونین کلاین و شرکت بیوتکنولوژی آمریکایی ایلومینا (Illumina) را در فهرست «تهاد‌های غیر قابل اعتماد» خود قرار داد.

بود که نحوه استفاده پژوهشگران از این ابزار را به پیشنهاد می‌کنند. در سال‌های آینده که این روش‌ها پخته‌تر شود، برای آن آیین‌نامه و قانون تدوین خواهد شد. وی افزود: اتحادیه اروپا و ناشران جهانی نیز در حال حاضر در برابر هوش مصنوعی همین رویکرد را در پیش گرفته و به انتشار توصیه‌نامه بسنده کرده‌اند. به گفته نژادابراهیمی؛ در حال حاضر اعضای کمیته انتخاب شده‌اند و تلاش می‌شود تا پایان سال این توصیه‌نامه‌ها منتشر شوند.

گفت: بحث استفاده از هوش مصنوعی در پژوهش یک موضوع جدید و داغ است و نمی‌توان برای آن یک نسخه کلی پیچید. وی از تشکیل کمیته‌ای ذیل کارگروه وزارت‌سی اخلاق در پژوهش در وزارت علوم برای بررسی استفاده از هوش مصنوعی در این زمینه خبر داد و گفت: در این کمیته باید، ناپیداها و پیامدهای استفاده از این ابزار مورد بررسی قرار خواهد گرفت. مدیر کل دفتر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی امور پژوهشی، خاطر نشان کرد: خروجی این کمیته یک توصیه‌نامه خواهد

مدیر کل دفتر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی امور پژوهشی وزارت علوم، از تشکیل کمیته‌ای برای بررسی استفاده پژوهشگران از هوش مصنوعی در تولید مقاله خبر داد. به گزارش مهر، موضوع استفاده از هوش مصنوعی در پژوهش‌های علمی و انتشار مقالات علمی یکی از پر بحث‌ترین مسائل حوزه پژوهش است. سبوالاتی از این قبیل که آیا استفاده از هوش مصنوعی اخلاق نشر را زیر سؤال می‌برد یا خیر؟ یا تا چه میزان استفاده از هوش مصنوعی در

نقاشی مقالات قابل قبول است؟ از جمله موضوعاتی هستند که نظرات مختلفی در مورد آن وجود دارد. برخی نشریات بین‌المللی رویکرد سختگیرانه‌ای را در برابر این موضوع اتخاذ کرده‌اند و برخی نسبت به این موضوع سهل‌گیرانه‌تر برخورد می‌کنند. در گفتگو با دکتر محمد نژاد ابراهیمی، مدیر کل دفتر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی امور پژوهش، وی یکر مد معاونت پژوهشی در برابر این موضوع را جویا شدیم. صمد نژادابراهیمی؛ در مورد استفاده پژوهشگران از هوش مصنوعی،

## آیا انتشار مقاله با هوش مصنوعی تقلب است؟! اثر هوش مصنوعی دیپ‌سیک بر مناقشات بین‌المللی!



از پردازنده‌های گرافیکی کمتری استفاده کرده و به‌نوعی انحصار از شرکت‌های آمریکایی گرفت است، احتمالاً مناقشه بر سر تایوان نیز شکل متفاوتی پیدا می‌کند. علاوه بر این، چنین اتفاقی بر مسئله تحریم فناوری در حوزه هوش مصنوعی نیز مؤثر است. پیش‌ازین گفته می‌شد آمریکا در حوزه هوش مصنوعی پیش‌تاز خواهد بود؛ چون زیرساختی دارد که هیچ کشوری ندارد اما به نظر می‌رسد می‌توان با نوعی مهندسی

برای ساخت محصولات پیشرفته خود استفاده می‌کنند. برخی تحلیلگران معتقدند یکی از دلایل اهمیت تایوان برای چین و آمریکا به همین موضوع بازمی‌گردد؛ رقابت بر سر فناوری‌های پیشرفته و ایجاد انحصار در سر آن. اهمیت این رقابت تاجایی است که دولت آمریکا به‌شدت بر صادرات محصولات فناورانه خود به سایر کشورها (از جمله چین) نظارت می‌کند. با ظهور هوش مصنوعی دیپ‌سیک که

خروجی را بدهد. گفته می‌شود برای توسعه سایر مدل‌های زبانی از ۱۰۰ هزار پردازنده گرافیکی استفاده شده است اما این عدد برای دیپ‌سیک فقط دوهزار بوده است. کاهش نیاز به پردازنده گرافیکی تا حدی است که گفته می‌شود با تجمع کارت گرافیک‌های گیمینگ هم می‌توان مدل بزرگ زبانی توسعه داد. این اتفاق بیش‌ترین تأثیر را بر شرکت Nvidia، عرضه‌کننده اصلی پردازنده‌های گرافیکی گذاشته است؛ زیرا نیاز به پردازنده‌های این شرکت را کاهش داده است. این شرکت در تولید پردازنده‌های گرافیکی قدرتمند نوعی انحصار در بازار دارد و با اختلاف از هر شرکت دیگری پردازنده‌های گرافیکی قوی‌تری تولید می‌کند. بیزینس مدل این شرکت در مبنای فروش این پردازنده‌های گرافیکی بود؛ حالا با کاهش نیاز به این پردازنده‌ها، به‌طور طبیعی ارزش سهام آن نیز افت محسوس کرده است. تأثیر اتفاقاتی مانند کاهش انحصار و نیاز به پردازنده‌های گرافیکی بر کنش‌ها و تأثیرات چیست؟ یکی از تأثیرات احتمالی آن را می‌توان در مناقشه آمریکا و چین بر سر تایوان مشاهده کرد. تایوان یکی از کشورهای اصلی تولیدکننده محصولات نیمه‌رسانا و تراشه‌هایی است که در ساخت پردازنده‌های گرافیکی به کار می‌روند و شرکت‌هایی نظیر Nvidia از این تکنولوژی

هوش مصنوعی دیپ‌سیک با هزینه به مراتب کمتر از مدل‌های زبانی مشابه خود توسعه پیدا کرده است. ظهور هوش مصنوعی دیپ‌سیک و انتشار متن‌باز مدل‌های آن مهم‌ترین خبر حوزه فناوری در ماه اخیر بوده است. این اتفاق که منجر به کاهش ارزش شرکت‌های ارائه‌دهنده تراشه Nvidia تا ۶۰۰ میلیارد دلار شد، توجه ناظران را جلب کرد. پرسش مهم اینجاست که تفاوت هوش مصنوعی دیپ‌سیک با سایر هوش مصنوعی‌ها چیست که چنین اثر شگفت‌آوری داشته است؟ در پاسخ به این پرسش، ابتدا باید به موضوع «انحصار» اشاره کرد که پیش‌ازین، تمام مدل‌های بزرگ زبانی نظیر Gemini یا gpt، Claude همه در انحصار غول‌های فناوری آمریکایی بوده است. همین امر باعث شده ارزش این شرکت‌های فناورانه بالا برود. ظهور دیپ‌سیک با هزینه به مراتب کمتر از مدل‌های بزرگ زبانی اما در کشور چین، پایانی بر این انحصار بود. همین پایان انحصار مؤثری در کاهش ارزش سهام این شرکت‌ها بود اما ماجرا به «پایان انحصار» محدود نمی‌شود. هوش مصنوعی دیپ‌سیک با هزینه به مراتب کمتر از مدل‌های زبانی مشابه توسعه پیدا کرده است و از منظر زیرساخت، با پردازنده گرافیکی (GPU) به‌مراتب کمتری توانسته همان



## آگهی مناقشه عمومی

تقاضای 40341027/RM

موضوع آگهی: خرید ۱۸ عدد BLADDER ACCUMULATOR کالا از منبع اصلی خارجی تامین گردد.

شرکت پتروشیمی فن آوران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۷۱۲۶۵۹۴ در نظر دارد تعداد ۱۸ عدد BLADDER ACCUMULATOR –

از طریق مناقصه عمومی، به شرکت‌های واجد شرایط و دارنده مجوزهای لازم بر اساس شرایط زیر واگذار نماید:

ماده (۱) موضوع مناقصه: خرید ۱۸ عدد BLADDER ACCUMULATOR –

(NUOVO PIGNONE) BLADDER ACCUMULATOR

به فایل پیوست به نام شرح تقاضا مراجعه شود.

ماده (۲) شرایط شرکت کنندگان در مناقصه:

۱- داشتن شخصیت حقوقی.

۲- دارا بودن سابقه کار مفید، معتبر و مشابه با موضوع مناقصه و شرح مختصر کار.

ماده (۳) زمان و محل تحویل پیشنهاد فنی:

پیشنهاد فنی می‌بایست از تاریخ درج آگهی در سایت پتروشیمی فن آوران تا یک هفته پس از آن و به آدرس ایمیل کارشناس مربوطه به شرح ذیل ایمیل گردد.

R.MANSORIANMEHR@FNPETRO.IR – آقای منصوریان ۰۶۱-۵۲۱۲۳۴۲۷

ماده (۴) مهلت و محل تحویل پاکت مالی:

صرفاً پس از تأیید پیشنهاد فنی ارسال شده که کارشناس پرونده از طریق ایمیل به اطلاع شرکت‌ها می‌رساند و با رعایت موارد اعلام شده در آن ایمیل می‌توانید پاکت مالی

دریسته را به حراست پتروشیمی فن آوران ارسال نمایید.

تصوه: به تقاضاها و پیشنهادهای مغایر یا غیر منطبق با شرایط مناقصه، ناقص، مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد و یا دارای کسری مبلغ چک/وجه التزام یا فاقد شرایط که تشخیص این موارد با کمیسیون معاملات شرکت مناقصه‌گزار است و همچنین به پیشنهادهایی که پس از موعد مقرر تسلیم گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده (۵) زمان و محل گشایش پاکت‌ها:

در جلسه کمیسیون معاملات و طبق برنامه زمان‌بندی دبیر کمیسیون، بدون حق حضور مناقصه‌گران محترم.

ماده (۶) سپرده شرکت در مناقصه:

ماده (۷) هزینه‌های جنبی:

ماده (۸) ماهیت مناقصه از لحاظ حقوقی:

پروسه مناقصه به هیچ عنوان ایجاب محسوب نمی‌شود و تا قبل از انجام تمامی مراحل ذکر شده در اسناد و آیین‌نامه شرکت پتروشیمی فن آوران، هیچ تعهدی برای شرکت ایجاد نمی‌گردد و شرکت در قبول و یا رد هر کدام و یا کلیه پیشنهادهای واصله بدون اثر هیچ گونه توضیحی مختار می‌باشد.

فصلنامه علمی فقه و مبانی حقوق اسلامی  
سال پانزدهم - شماره ۲ - تابستان ۱۴۰۱

قسمت اول

# واکاوی مفهوم حق مالکیت و تحول خصایص آن در فقه و حقوق

**مهدی غفاریان**  
دانشجوی دکتری، گروه حقوق خصوصی، واحد تبریز،  
دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

**حسن پاشازاده**  
استادیار گروه حقوق خصوصی، واحد تبریز، دانشگاه  
آزاد اسلامی، تبریز، ایران (نویسنده مسئول)

**ناصر رهبر فرش پیرا**  
استادیار گروه حقوق خصوصی، واحد تبریز، دانشگاه  
آزاد اسلامی، تبریز، ایران

**ناصر سعودی**  
استادیار گروه حقوق خصوصی، واحد تبریز، دانشگاه  
چکیده آزاد اسلامی، تبریز، ایران

حق مالکیت به عنوان اساسی ترین کامل ترین حق عینی انسان ها بوده که از زمان خلقت انسان به وجود آمده است. مالکیت یک رابطه اعتباری بین اشخاص و اشیاء است که در قانون اساسی در اصول ۲۲ و ۴۷ (احترام به حق مالکیت) و در شرع به موجب قاعده احترام، آیه «اکل مال بالباطل» و حدیث حرمت مال مسلمانان همچون حرمت خون آن ها مورد توجه و احترام قرار گرفته شده به طوری که شخص می تواند به موجب این حق، در شی مورد تملک خود به عنوان مالک هر گونه تصرفی را در محدوده قانون و شرع انجام دهد و از سوی دیگر برای افراد جامعه یک تکلیف هنجاری را به این معنا که به دامنه مالکیت شخص مالک احترام گذارند ایجاد می کند. بنابراین مالکیت از جمله مفاهیمی است که با تمامی افراد جامعه سروکار داشته و شناخت مفهومی دقیق از آن می تواند با توجه به آثاری که در جامعه دارد از اهمیت بسیاری برخوردار باشد. بین علما در مفهوم مالکیت اتفاق نظر وجود ندارد، عده ای این مفهوم را یک مفهوم مستقل نمی دانند، بلکه باید یک موصوفی به عنوان محل خارجی برای آن وجود داشته باشد و عده ای دیگر برای این مفهوم وجود مستقل اعتباری قائلند. بنابراین مسائلی همچون دامنه مالکیت، اوصاف و ویژگی های مالکیت نیز تحت تاثیر این مفهوم قرار خواهد گرفت.

**کلیدواژه**  
حق مالکیت، حق عینی، خصایص مالکیت، مفهوم مالکیت، مالکیت موقت

مقدمه

مالکیت را از ابعاد مختلف تاریخی، اجتماعی و سیاسی می توان مورد مطالعه قرار داد. اما از لحاظ حقوقی، «مالکیت» کامل ترین نوع حق عینی بوده و حق است که به موجب آن مال به طور مطلق و خالص در انحصار و تحت اختیار شخص خاص قرار می گیرد. برخی معتقد هستند که مالکیت از زمان خلقت انسان به وجود آمده، اما برخی دیگر معتقدند که ایجاد مالکیت به «۲۵۰۰ سال قبل از میلاد مسیح» بر می گردد. به نظر آن ها پیدایش مفهوم مالکیت متعلق به انقلابی دوره تاریخی صید و پیدایش دوره کشاورزی بود. زیرا انسان در مرحله صیادی برای تأمین معاش ملزم نبود در جای ثابتی مستقر شود. در صورتی که در دوره کشاورزی به حکم ضرورت در دوره کشت مجبور بوده تا مدتی در جای ثابتی توقف کند تا به کار و فعالیت بپردازد و در همان نزدیکی برای مراقبت از محصول، سکنی گزیند و با کار کردن تدریجی در جای ثابت، علقه با زمین پیدا کرده و فکس اختصاصی بودن زمینی که معلول رابطه انسان با زمین می باشد انس گرفته است. بدین ترتیب گمان که «کار» منشأ تاریخی حقوق خصوصی در زمین بوده که به مرور ایام و به صورت مالکیت ظاهر گردیده است.

مالکیت و حقوق مرتب بر آن از دیرباز مورد توجه حکومت ها و پادشاهان بوده که در منشور کوروش نیز به آن توجه شده است. در «پنج قرن قبل از میلاد» یونان و روم مالکیت مفهومی که امروزه در «حقوق فرانسه» مطرح می باشد، مشابه داشته است. مالکیت در حقوق اروپا، حق بهره برداری و در اختیار داشتن مال به نحو «مطلق» است. در حقوق غرب دو دیدگاه مطرح شده است. برخی حق مالکیت را یک حق شخصی می دانستند که از طبیعت و شخص انسان قابل تفکیک و جدایی نیست و بر این اساس حق دارد هر گونه

استفاده و انتفاع شخصی از مال را بنماید و نیازی نیست به منافع عموم و جامعه توجهی داشته باشد. براساس دیدگاه دیگر، مالکیت یک وظیفه و کارکرد اجتماعی است که جامعه برعهده فرد قرار می دهد تا در راستای اجرای وظیفه اجتماعی خود از آن بهره گیرد و نمی تواند از مال استفاده کند که برخلاف منافع عمومی باشد و یا منافع عمومی را به خطر بیندازد. در تنظیم قانون مدنی فرانسه و اعلامیه حقوق بشر براساس دیدگاه «فردگرایان» بوده، بدین معنا که مالکیت را به عنوان حق شخصی مطرح نمودند و نه یک تکلیف اجتماعی.

۱- حق

لغت نامه دهخدا معانی متعددی برای این واژه ذکر می کند که مهم ترین آن ها از این قرار است: راست کردن سخن، درست کردن وعده، بقین نمودن، ثابت شدن، غلبه کردن به حق، موجود ثابت و نامی از اسامی خداوند متعال (دهخدا، ۱۳۷۳، ص ۹۱۴۲) در منابع فقهی اهل سنت تعاریف مختلفی از حق شده است: حکم شرعی ثابت و غیر قابل انکار، مصلحت شرعی، نسبت و علاقه خاص میان صاحب حق و منافعی که وی از آن بهره مند می گردد؛ اختصاص یافتن شرعی چیزی به کسی از باب تکلیف یا سلطه که شامل تمام حقوق دینی، مدنی، عمومی و مالی می شود؛ و هر چیزی که به سبب این حکم شرعی ثابت شده و شرع از آن حمایت کرده است. (حقیف، ۱۴۱۶، ص ۵-۶) بسیاری از فقهای اهل سنت حق را همان حکم الهی و شماری دیگر خود را سبب و منشأ حقوق می شمار آورده اند. در منابع فقهی شیعه حق نزدیک به معنای لغوی آن «هر امر ثابت» به کار می رود، یعنی به معنای هر چیزی که شارع جعل و وضع کرده است. و مفاهیمی مانند حکم عین منفعت و حق به معنای خاص را شامل می شود. حق به معنای خاص فقهی نوعی سلطه قراردادی است بر عین «مانند حق تحجیر و رهن» یا بر انسانی دیگر «مانند قصاص و حضانت» یا بر امری اعتباری «مانند حق خیار در عقد». بر این اساس، حق نوعی ملک به شمار می رود. ولی مرتبه ای ضعیف از مالکیت است که گاه از آن به «مالکیت نارسیده» تعبیر می شود. همچنان که مالکیت بر منافع مرتبه ای ضعیف تر از مالکیت بر عین به شمار می رود. به تصریح بسیاری از فقها حق به مفهوم یاد شده مانند بسیاری

از امور وضعی عرفی و شرعی، وجود اعتباری دارد، نه وجود حقیقی و خارجی. به نظر حکیم شیعی، مملوک «عین» گاهی مستقل و قائم به خود «غم از عین» خارجی مانند خانه، و عین در ذمه مانند ثمن در بیع نسبی است. و گاه امری است قائم به چیز دیگر که اعتبار کردند به استناد آن به مالک ملازمه دارد؛ از این رو ملک، به «حق» تعبیر می شود، مانند حق قصاص که وابسته به وجود شخصیت جانی است و با مرگ وی، حتی وجود نخواهد داشت. حق هم امری خارجی، اموال در ذمه و نیز منافع اعیان از محدوده حقوق خارج هستند، زیرا اعتبار مالکیت در آن بدون استناد به مالک ممکن است. خوی تفاوت حق را با ملک در آن دانسته است که مالکیت هم به اعیان تعلق می گیرد هم به افعال، ولی حق فقط افعال تعلق می گیرد. به نظر آخوند خراسانی، ماهیت حق، سلطه داشتن نیست، بلکه سلطه از احکام و آثار حکم به شمار می رود، همچنان که از آثار مالکیت نیز هست. در واقع، حق اعتباری خاص است که آثاری ویژه دارد، مانند حق خیار و حق شفعه که اثری چون سلطنت بر فسخ دارند، اما به نظر اصفهانی حق سلطنت است، اما از نوع اعتباری نه تکلیفی. زیرا سلطنت تکلیفی تنها مواردی مانند جواز فسخ و امضای عقود را در برمی گیرد و شامل حق مجبوران نمی شود. به نظر او، در هر یک از مصادیق حق، اعتباری خاص با آثاری ویژه وجود دارد. ملاحظه که این به معنای اعتبار ولایت حاکم یا پدر است که اثر آن، جواد تصرف آنهاست، یا حق تحجیر به معنای اعتبار اولویت داشتن صاحب حق در زمین است. گاه دلیلی که وجود حق را اثبات کرده، آن را نوعی سلطنت شمرده است، مانند حق قصاص به استناد آیه سوره اسرا «فقد جعلنا لولیه سلطانا». با وجود این، حق همواره به معنای سلطنت نیست. امام خمینی (ره) با پذیرش این دیدگاه که

حق نه ملک است نه سلطنت و نه مرتبه ای از مراتب آن دو، حق را حکمی وضعی و اعتباری دانسته است که گاهی آن را عقلا و گاهی شارع اعتبار می کنند و ماهیت آن با ماهیت ملک تباین دارد، زیرا مصادیقی از حق هستند که مصادیق ملک نیستند، مانند حق نشستن در مکانی از مسجد به استناد پیشی گرفتن در استقرار در آن مکان، ضمن آنکه این حق، ملک نیست. البته وی بر خلاف اصفهانی، با استناد به نظر عرف و عقلا مفهوم حقوق را در همه اقسام و مصادیق آن یکسان و ویژه حق را مشترک معنوی دانسته است. به نظر او، نمی توان حق را در هر مورد آن دارای مفهومی مستقل و جدا دانست.

مالکیت

حق داده است که از یک حکم تکلیفی انتزاع می شود. اما وی در جای دیگری از مالکیت به سلطنت فعلیه یاد کرده است. (اصطری، ۱۳۶۶، ص ۷۹) بزدی آن را عبارت از سلطنت دانسته (طباطبایی بزدی، ۱۹۵۸، ص ۵۷ و ۵۸)، علامه نائینی مرتبه ای از مقوله جده (املی، ۱۴۱۳، ص ۸۴)، و آخوند خراسانی آن را نوعی اضافه خوانده اند. (خراسانی، ۱۳۲۱، ص ۳۰۷) در عبارت محقق (اصطری، ۱۳۶۶، ص ۷۹) شرط نخستین و سنگ ریزین بودن دیده می شود. (جزائری المروج، ۱۴۱۶، ص ۱۱۵) در مصباح الفقه، برخی از فقها مالیت را به احاطه و سلطنت تعریف نموده اند. (توحیدی، ۱۳۷۱، ص ۴۴) برخی از فقهای اهل سنت نیز از مالکیت به اختصاص یاد کرده اند. (زحیلی، ۱۹۸۴، ص ۵۶) حقوق دانان نیز در خصوص تعریف مالکیت اتفاق نظر ندارند. گروهی آن را رابطه ای میان شخص و چیز مادی می دانند که قانون آن را معتبر شناخته است. (امامی، ۱۳۷۳، ص ۷۲) برخی می گویند: این رابطه به شخص مالک، حق همه گونه تصرف و انتفاع را می دهد. (صفایی، ۱۳۵۰، ص ۲۳۰) برخی نیز به جهت دشواری تعریف، فقط به شمارش عناصر آن اکتفا نموده اند. (جعفری لنگرودی، ۱۳۷۳، ص ۸۸-۹۱) در بعضی از نوشته های حقوقی آمده است: «مالکیت حقی است دایمی که به موجب آن شخص می تواند در حدود قوانین تصرف در مالی را به اختصاص دهد و به هر طریق که مایل است از تمام منافع آن استفاده کند.» (کاتوزیان، ۱۳۷۴، ص ۱۶۳)

۴. خصایص مالکیت

از مجموعه روایات و به ویژه حدیث نبوی «التاس مسلطون علی اموالهم» (مجلسی، ۱۳۸۱، ص ۲۷۲)، که پشتوانه ای محکم، در ادله «عقل» و «نقل» دارد اختیار تام مالک بر مال خویش و سلطه مالکانه اش نسبت به سایر افراد است. و گاه امری است قائم به چیز دیگر که اعتبار کردند به استناد آن به مالک ملازمه دارد؛ از این رو ملک، به «حق» تعبیر می شود، مانند حق قصاص که

وابسته به وجود شخصیت جانی است و با مرگ وی، حتی وجود نخواهد داشت. حق هم امری خارجی، اموال در ذمه و نیز منافع اعیان از محدوده حقوق خارج هستند، زیرا اعتبار مالکیت در آن بدون استناد به مالک ممکن است. خوی تفاوت حق را با ملک در آن دانسته است که مالکیت هم به اعیان تعلق می گیرد هم به افعال، ولی حق فقط افعال تعلق می گیرد. به نظر آخوند خراسانی، ماهیت حق، سلطه داشتن نیست، بلکه سلطه از احکام و آثار حکم به شمار می رود، همچنان که از آثار مالکیت نیز هست. در واقع، حق اعتباری خاص است که آثاری ویژه دارد، مانند حق خیار و حق شفعه که اثری چون سلطنت بر فسخ دارند، اما به نظر اصفهانی حق سلطنت است، اما از نوع اعتباری نه تکلیفی. زیرا سلطنت تکلیفی تنها مواردی مانند جواز فسخ و امضای عقود را در برمی گیرد و شامل حق مجبوران نمی شود. به نظر او، در هر یک از مصادیق حق، اعتباری خاص با آثاری ویژه وجود دارد. ملاحظه که این به معنای اعتبار ولایت حاکم یا پدر است که اثر آن، جواد تصرف آنهاست، یا حق تحجیر به معنای اعتبار اولویت داشتن صاحب حق در زمین است. گاه دلیلی که وجود حق را اثبات کرده، آن را نوعی سلطنت شمرده است، مانند حق قصاص به استناد آیه سوره اسرا «فقد جعلنا لولیه سلطانا». با وجود این، حق همواره به معنای سلطنت نیست. امام خمینی (ره) با پذیرش این دیدگاه که

سیاسی تکیه داشته که «هر فرانسوی باید بتواند لویی شانزدهم بشود» بنابراین «مطلق بودن» بدین مسئله توجه داشت. تا از مالکیت در مقابل غصب و تجاوز جلوگیری کند و افراد بتوانند در برابر قدرت دولت، از مال خود محافظت کنند.

۲-۴. انحصار مالکیت

در این معنا، مالک حق دارد به تنهایی و به صورت کامل، حقش را اجرا کند و هیچکس بدون اذن و اجازه او حق تصرف در مال او را ندارد، مطابق ماده ۳۱ قانون مدنی: «هیچ مالی را از تصرف صاحب آن نمی توان بیرون کرد مگر به حکم قانون» معنای انحصاری بودن مالکیت، چنان با اطلاق درآمخته است که جدایی بین آن دو مشکل است، اما هر گاه، «انحصار» در مقابل معنای «اطلاق» قرار گیرد به معنای «عدم تجزیه» است. این حق، موجب ایجاد بسیاری از آثار حقوقی می گردد و حتی عدم رعایت این حق، ممکن است دارای عناوین مجرمانه مثل سرقت یا تصرف نامشروع و کلاهبرداری باشد. حکم «وضعی» آن نیز، لزوم رد مال به مالک است. مالکیت آن گونه که برخی می اندیشند حقی است که در دامن حقوق پرورش یافته و برای استفاده انحصاری بودن این حق، شرط نخستین و سنگ ریزین مالکیت خصوصی است با آن چنان که قاضی همز در این باره می نویسد: «مالکیت، قانون، از ارزش اقتصادی سرچشمه گرفته است. زیرا، ارزش های معامله ای، می تواند عمداً از بین برود و بلاجبران باقی بماند. مالکیت وابسته است به وصف ممانعت از هر گونه معارضه توسط قانون». (Bhalla, R.S. Property, 2002, p31) اهمیت این جنبه از مالکیت بوده است که بلکستون شارح معروف کامن لار نیز بر آن داشته تا در جملاتی مشهور آن را به تصویر کشد. وی در این باره می نویسد: «مالکیت آن سلطه مستبدانه و یگانه ای که فرد مدعی آن بوده و آن را نسبت به اشیاء خارجی در جهان با ممانعت کامل سایر افراد جامعه اعمال می کند. دیوان عالی کشور آمریکا نیز بر این امر صحنه گذارده و برای نخستین بار در سال ۱۹۷۹ در دعوی کیسر اثنا علیه ایالات متحده، انحصاری بودن مالکیت و حق ممانعت سایرین را مؤلفه اصلی مالکیت اعلام نموده است و در دعوی دیگری نیز بر این نظر به تأکید کرده است. (Anderson, Jerry L. 2006, PP541-542)

مالکیت خصوصی بیش ترین حد از انحصار را میان سایر اقسام مالکیت داراست. بدین ترتیب مالک قادر است تا از استفاده سایرین از منابع بدون اجازه قبلی ممانعت به عمل آورد. اما جنبه انحصاری مالکیت در موارد اندکی بصورت کامل وجود دارد و محدود نشده است، زیرا انحصار مطلق خود به ناکارآمدی آن می انجامد. (پراشاهی و دیگران، ۱۳۹۲، ص ۸۰-۳۰)

۳-۴. دوام یا دایمی بودن مالکیت

دایمی بودن مالکیت، بدین معناست که گذشت زمان هر چند طولانی، و عدم استفاده مالک از مال خود موجب سلب حق مالکیت از وی نمی گردد. در «فقه امامیه» برخی با استناد به جمله امام علی (ع) «الحق القدیم لا یبطله شیء یعنی حق گذشته را هیچ چیز از بین نمی برد» چنین گفته اند که با دقت در جمله ایشان که لفظ «شیء» را در سیاق نفی آورده است. چنین برداشت می شود که گذشت زمان حق را از بین نمی برد و هیچ دستاویزی نمی تواند حقوق افراد را پایمال کند و «خداوند» که شارع است در هیچ آیهای از اسباب «ابراه دمه» و یا از «اسباب تملک» و یا از اسباب «اسقاط حقوق» «مورور زمان» را ذکر نکرده است و «فقه» نیز چنین مسئله ای را ذکر نکرده اند. (مطهری، ۱۳۷۵، ص ۱۱۲) بنابراین، حق مالکیت، یک حق موقت و محدود به زمان نمی باشد. البته در موردی مثل تلف شدن موضوع آن یا «اعراض» مالک، حق مزبور «زایل» می شود. در حقوق «فرانسسه» نیز این ویژگی، مورد توجه قرار گرفته و در آراء مختلف متجلی گردیده است. در سال «۱۹۵۰» در مورد زمینی که مالک آن، «۷۰» سال از آن استفاده نکرده و رها کرده بود. «دیوان عالی کشور فرانسه» اعلام کرد: «مالکی که از حقیقتی، به خاطر محرومیت موقت بر اثر عوامل طبیعی استفاده نکرده است، پس از رفع مانع به

مالکیتش بر می گردد» اما موضوعی که این رساله را به خود مشغول کرده است این است که این ویژگی تا چه مقدار، در حقیقت مالکیت، نقش داشته، که باید مورد بررسی قرار گیرد. این ویژگی از سوی برخی از فقها و حقوق دانسان مورد تردید قرار گرفته است. که ما در این جا به بررسی ادله منکران و معتقدان مشروعیت مالکیت موقت می پردازیم.

۵. دلایل قائلین به دوام مالکیت

دلایل قائلین به دوام مالکیت پس از بررسی مجموعه کلمات فقها و حقوق دانان ایند که به بطور کلی پنج دلیل بر ویژگی دوام مالکیت اقامه شده است. از این تعداد یک دلیل بیشتر رنگ فلسفی دارد و دو دلیل فقها و حقوق دانسان مورد تردید قرار گرفته است. که ما در این جا به بررسی ادله منکران و معتقدان مشروعیت مالکیت موقت می پردازیم.

۵-۱. دلایل فلسفی

اولین دلیل بر دوام مالکیت آن است که زمان در اعیان راه ندارد. زیرا فلاسفه بر این عقیده اند که جوهرها قابل تقیید به زمان نیستند و زمان نمی تواند بر تعیین و اندازه گیری جوهر به کار رود، و عین هم از جمله جوهر است. قابل تقدیر و تحدید به زمان نیست. مثلاً می توان گفت: کتاب امروز، کتاب فردا و... نمی توان گفت: این کتاب نسبت به زمان های مختلف فرق می کند و یکی غیر از دیگری است. اما منافع از اعراض است پس می تواند به زمان محدود شود و بر همین اساس تملیک منفعت موقت و محدود به زمان تملیک موقت عین به دیگری قابل تصور نیست. (توحیدی، ۱۳۷۶، ص ۴۸۸) بر برخی در نقد این استدلال گفته اند: درست است که عین از جمله جوهرهاست و قابل تقدیر و تعیین به وسیله زمان نیست. اما تملیک موقت عین در معنای تغییر خود عین به زمان نیست. آنکه وقتی شخصی فرضاً کتابی را برای مدت مشخصی به دیگری تملیک می کند این شخص در حقیقت مالکیت کتاب را مقید و محدود به زمان کرده است، نه خود کتاب را، و به بیان روشن تر تملیک موقت، یعنی مالکیت عین در قطعه مشخصی از زمان به دیگری منتقل می شود نه آنکه عین مقید به زمان، به دیگری تملیک گردد. بنابراین هیچ اشکال زمانی وجود ندارد که مالکیت با توجه به تقیسات زمانی به قطعات مختلف تقسیم شود و تقسیم مالکیت یک عین با توجه به تقیسات زمانی، مستلزم تقیید خود عین به زمان نیست. (موسوی خویی، ۱۳۷۱، ص ۳۰) از این گذشته، اگر این استدلال را در مورد اعیان بپذیریم و تملیک وقت اعیان را بر این اساس مورد تردید قرار دهیم، در بسیاری از موارد «اجاره» با مشکل مواجه خواهد شد. زیرا اجاره به نظر بسیاری از فقها عبارت است از «تملیک منفعت در مقابل عوض معلوم» و در موارد بسیاری، منفعت مورد اجاره از اعراض نیست، بلکه از اعیان خارجی می باشد. یعنی منفعت عین مورد اجاره، خود اعیان است. مثل: اجاره درخت برای میوه آن و اجاره نر برای شیر دادن. (موسوی خوی، ۱۳۷۱، ص ۳۰)

پی نوشت ها:

۱- اصل ۴۴ ق.ا. مالکیت در این سه بخش تاجایی که با اصل دیگران این فصل مطابقت باشد، از محدوده قوانین اسلام خارج نشود و موجب رشد و توسعه اقتصادی کشور گردد و مایه زیان جامعه نشود مورد حمایت قانون جمهوری اسلامی است. تفصیل ضوابط و قلمرو شرایط هر سه بخش را قانون معین می کند.

۲- اصل ۴۷ ق.ا. مالکیت شخصی که از راه مشروع باشد محترم است. ضوابط آن را قانون معین می کند

۳- در سال ۱۸۲۴ یک خانواده، که مالک یک تالاب بودند. زمین خود را در اثر یک طوفان عظیمی که اتفاق افتاد، از دست دادند و از تالاب بین دریا و تالاب شد که تالاب جزء دریا شد و به عنوان بخشی از دریا درآمد. پس از آن به تدریج ساحلی به عقب رفته دوباره پس از هفتاد سال تالاب ظاهر گشت و وره تالاب، تقاضای تعیین حدود مالکیشان را نمودند. دیوان عالی کشور فرانسه اعلام نمود بر اساس یک اصل روشن و با اسب رها کرده است و مالک نتوانسته مالکیتش را حفظ کرد. پس از رفع این مانع طبیعی، مالکین حق دارند مال خود را تصرف کنند و مانع طبیعی نمی تواند موجب سلب مالکیت ایشان گردد.

وزیر راه عنوان کرد

## یکپارچه‌سازی مقررات ملی ساختمان با دیجیتال‌سازی

سخن خود به نارتاز ای‌سرژی در کشور و ضرورت حضور شرکت‌های دانش‌بنیان برای تولید تجهیزات کاهش مصرف انرژی به منظور ورود فناوری‌های نوین در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی اشاره کرد و گفت: از شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه تجهیزاتی همچون سیستم‌های هوشمند مدیریت انرژی، عایق‌های حرارتی پیشرفته و نانو، مواد ساختمانی، شیشه‌های کم‌مصرف و تهویه‌های نوین و تجهیزات کنترل مصرف انرژی در ساختمان‌ها استقبال خواهیم کرد. تلاش داریم ایجاد تقاضا در صنعت ساختمان زمینه ورود این فناوری‌ها را به بازار تسهیل و به این ترتیب از شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت کنیم، او، یکی از موانع اصلی پذیرش فناوری‌های نوین را عدم تطابق آن‌ها با مقررات ملی ساختمان عنوان کرد. وی گفت: نیاز داریم مقررات ملی ساختمان را با کمک متخصصان و شرکت‌های دانش‌بنیان به روز کنیم تا نوآوری‌های جدید سریع‌تر، از ران‌تر و آسان‌تر اجرایی شوند. در همین خصوص پیشنهاد می‌کنیم که یک اتاق فکر متشکل از نخبگان و شرکت‌های فناوری نوین پیدا کردن روش‌های مناسب جهت اصلاح و به‌روز‌آوری مقررات ملی ساختمان با رویکرد دانش‌بنیان تشکیل شود. وزیر راه‌شهرسازی، از دیگر مشکلات جدی صنعت ساختمان را شکاف میان آموزش‌های دانشگاهی و نیازهای واقعی بازار کار عنوان کرد و گفت: پیشنهاد می‌کنیم که نخبگان در کنار دانشگاه‌ها و نظام مهندسی مدل‌های جدیدی برای آموزش مهندسی تدوین کنند که شامل برگزاری دوره‌های تخصصی در حوزه فناوری‌های نوین ساختمان ایجاد مراکز شبیه‌سازی ساخت‌وساز برای ارتقای مهارت‌های عملی مهندسان جوان و همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان با دانشگاه‌ها برای ایجاد حوزه‌های میان‌رشته‌ای مرتبط با فناوری‌های ساختمان است. صادق‌آدامه داد: صنعت ساختمان ایران ظرفیت‌های بالایی برای صادرات فناوری‌های نوین دارد. بنابراین ضروریست با مشارکت و همفکری دولت و شما فرهیختگان موانع صادرات شرکت‌های فناوری برای ورود به بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی برطرف شود.



در بیان دیگر نقطه‌نظرات خود، توضیح داد: به منظور استفاده از فناوری‌های نوین در مقررات ملی ساختمان در تدوین ویرایش پنجم میباید نوزدهم مقررات ملی، نگرش جدیدی در حوزه فناوری‌های نوین و مدیریت هوشمند انرژی وارد شده است. به گفته وی، در این ویرایش استفاده از سیستم‌های هوشمند و تجهیزات کنترلی و اندازه‌گیری انرژی به‌طور جدی مورد توجه قرار گرفته است. صادق‌آدامه: تصریح کرد: قصد داریم دیدگاه استفاده از فناوری‌های نوین در مقررات ملی ساختمان‌ها را به سایر مباحث مقررات ملی نیز گسترش دهیم. وی همچنین اعلام کرد: مقررات ملی ساختمان را از طریق دیجیتال‌سازی یکپارچه می‌کنیم تا مسیر اجرای پروژه‌ها و استفاده از مقررات ملی ساختمان و فناوری‌های نوین تسهیل شود. این اقدام می‌تواند تحول بزرگی در بهسازی مصرف انرژی و کاهش هزینه‌های ساخت‌وساز به همراه داشته باشد. وی در بخش دیگری از

نظام مهندسی ساختمان با انجمن مدیران مراکز دانش‌بنیان و نخبگان کشور تأکید و تصریح کرد: این ارتباط می‌تواند منجر به همکاری با وزارتخانه در تدوین مقررات ملی ساختمان مبتنی بر فناوری‌های نوین، تقویت آموزش مهندسان از طریق طراحی دوره‌های مهارت محور با مشارکت نخبگان برای آشنایی با فناوری‌های جدید مانند مدل‌سازی اطلاعات ساختمان (BIM) سیستم‌های هوشمند مدیریت انرژی و مصالح نوین، ایجاد بانک اطلاعاتی از شرکت‌های فناوری و محصولات تأیید شده برای معرفی فناوری‌های نوین به مهندسان و سازندگان، بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها از طریق تدوین دستورالعمل‌های اجرایی برای کاهش مصرف انرژی و اجرای طرح‌های آزمایشی فناوری‌های جدید، تشکیل کمیته‌های مشترک میان نظام مهندسی و انجمن نخبگان برای بررسی موانع ورود فناوری‌های نوین و ارائه راهکارهای اجرایی شود. وزیر راه‌شهرسازی، همچنین

### راه‌شهرسازی

وزیر راه‌شهرسازی، گفت: قصد داریم مقررات ملی ساختمان را از طریق دیجیتال‌سازی، یکپارچه کنیم تا مسیر اجرای پروژه‌ها و استفاده از مقررات ملی ساختمان و فناوری‌های نوین تسهیل شود. این اقدام می‌تواند تحول بزرگی در بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش هزینه‌های ساخت‌وساز به همراه داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرانسه صادق‌آدامه: در جمع خبرنگاران درباره بلیت هواپیما، اظهار داشت: طبق مصوبه قانونی تعیین نرخ بلیت هواپیما بر عهده دولت نیست اما نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی بر عهده سازمان هواپیمایی است که در حال انجام است. وی افزود: هم‌اکنون تهیه و تجهیز قطعات هواپیمایی یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که در دستور داریم و با مینا همکاری می‌کنیم. وزیر راه‌شهرسازی، همچنین در همایش نخبگان صنعت ساختمان، درباره تفکیک وزارت راه‌شهرسازی، اظهار کرد: این موضوع در دولت مطرح شده و رئیس‌جمهور به شدت با تفکیک وزارت راه‌شهرسازی مخالف است، رئیس‌جمهور این موضوع ساختاری را به سازمان اداری و استخدامی سپرده است. او، با اشاره به اینکه صنعت ساختمان کشور با چالش‌های متعددی از جمله مصرف بالای انرژی، بهره‌وری پایین، فناوری‌های سنتی و نبود یکپارچگی در مقررات و آیین‌نامه‌های اجرایی روبه‌روست، ادامه داد: این چالش‌ها، فرصت‌هایی برای تحول نیز محسوب می‌شوند. وی تصریح کرد: در وزارت راه‌شهرسازی بر این باوریم که نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان باید به یکی از بازگران اصلی صنعت ساختمان تبدیل شوند. صادق‌آدامه: با تأکید بر اینکه هدف ما این است که مسیر ورود دانش‌بنیان‌ها به پروژه‌های عمرانی را هموار کنیم، گفت: باید از ظرفیت‌های علمی و فناوری برای بهبود کیفیت ساخت‌وساز، کاهش هزینه‌ها و بهینه‌سازی مصرف انرژی بهره ببریم. این مسئله هنگامی واجد اهمیت دوچندان می‌شود که مسئله کند بودن نوآوری در صنعت ساختمان مطرح است. وزیر راه‌شهرسازی، بر ضرورت ارتباط شورای مرکزی سازمان

### پارک لجستیک لطف آباد؛ دروازه ورود ایران به آسیای میانه

محمد قره‌دانی | مناقصه

مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، پارک لجستیک لطف‌آباد را دروازه حمل‌ونقل جاده‌ای ایران با آسیای میانه توصیف کرد و گفت: اجرای این طرح اشتغال بیش از دوهزار نفر از بومیان منطقه و توسعه ۱۰ برابری حمل‌ونقل بار را به دنبال خواهد داشت. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیدحسین ایبانه‌نظری: در جمع خبرنگاران با اشاره به احداث پارک‌های لجستیک در کشور، افزود: این مجموعه طی یک سال گذشته تملک زمین در نقاط استراتژیک کشور برای ساخت مجموعه پارک‌های لجستیک را در دستور کار خود قرار داده است، چرا که این اقدام می‌تواند باعث تسریع و تسهیل امورات لجستیکی به خصوص در ارائه خدمات گمرکی شود. وی با بیان اینکه یکی از نقاط استراتژیک شمال‌شرق کشور منطقه گمرکی لطف‌آباد است، گفت: در همین راستا مجموعه انبارهای عمومی و خدمات گمرکی قطعه زمین به مساحت ۶۴ هکتار خریداری و بعد از تملک و تهیه سند جامع پارک لجستیک اقدامات اجرایی برای فاز مقدماتی ایجاد این پارک آغاز شد. ایبانه‌آدامه: با ذکر اینکه جدایی از تملک زمین فاز نخست این پارک لجستیک فقط در فاصله ۹۰ روز و با سرمایه بیش از ۳۰۰ میلیارد ریال تکمیل و آماده بهره‌برداری شد، گفت: از جمله مهم‌ترین ویژگی‌های این پارک لجستیک آن است که برای ارتباط با ریل آسیای میانه، یک کلیومتر خط راه‌آهن و سکوی پهلوگیری قطار - با امکان پهلوگیری ۲ قطار - در داخل این پارک ساخته شده است که با کمک آن می‌توان بارهای ورودی از آسیای میانه به ایران و از ایران به سایر کشورهای این منطقه را مدیریت کرد. مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود در این طرح بیش از دوهزار نفر از بومیان منطقه به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم مشغول به کار شوند، اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود تا پس از تکمیل این پارک لجستیک و انتهای طرح شاهد توسعه ۱۰ برابری حمل‌ونقل بار نسبت به امروز باشیم. ایبانه‌آدامه: با بیان اینکه پس از بهره‌برداری از فاز مقدماتی و تکمیل قطعه‌ها و طراحی‌های پارک لجستیک، بلافاصله اجرای طرح توسط انبارهای عمومی با دریافت تسهیلات بانکی را آغاز خواهیم کرد، تصریح کرد: این طرح بی‌شک اهرم مؤثری برای شکوفایی اقتصاد منطقه و توسعه و رونق کسب‌وکار و پیشرفت در آن خواهد شد.

### اولین قطار تهران - وان ۱۹ اسفند حرکت می‌کند

مدیرعامل راه‌آهن، از آغاز حرکت اولین قطار تهران - وان از روز یکشنبه ۱۹ اسفندماه سال جاری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جبارعلی ذاکری: با اشاره به آغاز حرکت اولین قطار ایران به سمت ترکیه (وان) از تاریخ یکشنبه ۱۹ اسفندماه سال جاری، گفت: هدف از برقراری قطار تهران - وان تسهیل در تردد مسافران نوروزی است. وی افزود: روزهای یکشنبه و چهارشنبه قطار از تهران به وان و دوشنبه و پنجشنبه از وان به تهران حرکت خواهد داشت. پیش‌فروش بلیت‌ها بین روزهای ۲۳ و ۲۵ بهمن انجام می‌شود. همچنین چنانچه استقبال خوب باشد، در ادامه مراحل دوم این قطار تا آنکارا و استانبول نیز ادامه پیدا خواهد کرد. گفتنی است، فرانسه صادق‌آدامه: وزیر راه‌شهرسازی، طی سفر یک روزه به آنکارا، راه‌اندازی مجدد قطار مسافری تهران - وان خبر داده و اعلام کرده بود که «به‌طور قطع افزایش ترانزیت کالا و رفت و آمد مسافر و گردشگر در توسعه هر دو کشور تأثیر گذار است.»

سخنگوی وزارت دفاع عنوان کرد

## امکان ساخت هواپیمای مسافربری در کم‌ترین زمان

منابع بودجه کمک شود. در ریدف بودجه سال آینده سازمان برنامه و دولت عددی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته‌اند، اما کافی نیست. اگر توسط مجلس و دولت پشتیبانی شود ما می‌توانیم در یک برنامه چند ساله به ساخت هواپیمای مسافربری در کشور برسیم.

به ساخت هواپیما بومی مسافربری برسیم و وابستگی شدیدی که کشور برای واردات هواپیما مسافربری دارد، با یک برنامه میان مدت و زمان‌بندی شده، می‌تواند مرتفع شود. سخنگوی وزارت دفاع، اضافه کرد: اما مستلزم آن است که در تکمیل زیرساخت و تأمین

تجاری و باری در کشور ارائه می‌دهد. وی اظهار کرد: قابلیت ساخت هواپیما مسافربری به لحاظ دانش فنی و فناوری و بخشی از زیرساخت‌های آن وجود دارد. اگر دولت حمایت کند و تکمیل ظرفیت‌های زیرساختی و پشتیبانی لازم انجام شود، در کم‌ترین زمان ممکن می‌توانیم

حاشیه نشست هیئت دولت در جمع خبرنگاران، بیان کرد: صنایع هوایی کشور قابلیت تولید هواپیمای مسافربری و تجاری را دارند. اولین هواپیمای تجاری بومی که در واقع باری است تحت عنوان سیمرغ توسط صنایع هوایی وزارت دفاع ساخته شد و اکنون پرواز می‌کند و خدمات

سخنگوی وزارت دفاع، تأکید کرد: اگر دولت و مجلس در تکمیل زیرساخت‌ها به ما کمک کنند، با توجه به دانش و فناوری موجود در کم‌ترین زمان ممکن می‌توانیم به ساخت هواپیمای مسافربری برسیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار رضا طایلی‌نیک، در

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس H2S فاز ۱۳ پارس جنوبی (۲۸ حلقه) را (به شماره مناقصه ۴۴-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه پارس جنوبی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳.۴۶۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس Clean Up & Testing فاز ۱۳ پارس جنوبی (۲۸ حلقه) را (به شماره مناقصه ۴۵-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه پارس جنوبی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳.۷۱۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس سیمانکاری CEMENTING فاز ۱۳ پارس جنوبی (۲۸ حلقه) را (به شماره مناقصه ۴۶-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه پارس جنوبی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۶.۳۲۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس SLICK LINE فاز ۱۳ پارس جنوبی (۲۸ حلقه) را (به شماره مناقصه ۴۹-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه پارس جنوبی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۸.۶۹۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس اسیدکاری و تمیز کاری جابه‌جایی دکل حفاری دریایی موضوع مناقصه (شماره ۵۰-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی اجاره نماید.

لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه پارس جنوبی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۵.۵۳۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس WELL HEAD فاز ۱۳ پارس جنوبی (۲۸ حلقه) را (به شماره مناقصه ۴۸-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه پارس جنوبی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳.۳۹۴.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد ۳ فروند شناور AHTS یا ASD جهت عملیات جابجایی دکل حفاری دریایی موضوع مناقصه (شماره ۵۰-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی اجاره نماید.

لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

مدت قرارداد: ۴ روز

محل پروژه: میدان رشادت (حوزه خلیج فارس)

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴.۴۳۹.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس SSSV فاز ۱۳ پارس جنوبی (۲۸ حلقه) را (به شماره مناقصه ۴۷-۴۰۳) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۱/۲۳ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۲۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۶۰۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: [tender@pgfcko.com](mailto:tender@pgfcko.com))

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه پارس جنوبی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۶.۱۲۴.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۷ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.



# تأمین مواد ناریه معادن زیر سایه انحصار

## بازگشت معدن سرچشمه به جمع ۱۰ معدن بزرگ مس جهان

معاون اکتشافات و توسعه معدنی شرکت ملی مس، گفت: با تداوم اکتشافات پیش‌بینی می‌شود براساس شواهد موجود، ذخایر معدن مس سرچشمه، از مرز ۱۰ میلیارد تن عبور کند و پس از ۵۰ سال، بار دیگر در میان ۱۰ معدن بزرگ مس جهان قرار گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مس پرس، شه‌ریار متوکل افزود: با افزایش روند حفاری‌های اکتشافی در معدن سریدون و به دنبال آن بازنگری و به‌روزرسانی منابع زمین‌شناسی این معدن از ابتدای سال تاکنون، بیش از ۸۰۰ میلیون تن ذخیره زمین‌شناسی (اندازه‌گیری شده، نشان داده شده و استنباطی) با عیار میانگین ۴۰ درصد مس به منابع زمین‌شناسی سریدون اضافه شده است؛ با این افزایش، میزان کل منابع زمین‌شناسی این معدن به حدود پنج میلیارد تن با عیار میانگین ۴۰ درصد مس رسیده است. وی یادآور شد: این در حالی است که پیش از این، منابع زمین‌شناسی این معدن ۴۰۲ میلیارد تن برآورد شده بود که از این مقدار ۵۰۲ میلیارد تن منابع زمین‌شناسی اندازه‌گیری شده و نشان داده شده با عیار میانگین ۴۰ درصد و حدود یک میلیارد تن ذخیره قابل معدنکاری به روش روباز با عیار میانگین ۲۷۰ درصد مس بوده است. معاون اکتشافات و توسعه معدنی شرکت ملی مس با اشاره به آغاز عملیات اکتشاف در این معدن از سال ۱۳۹۸ گفت: خوشبختانه گمانه نخست حفاری شده در معدن سریدون منجر به کشف توده پورفیری در اعماق بیش از ۵۰۰ متری گردید و از آن زمان تاکنون، حفاری‌های گسترده‌ای در این محدوده انجام شده است و با توجه به این که گمانه‌ها همچنان در ماده معدنی حفاری شده و مرزهای کانی‌زایی هنوز بسته نشده است، انتظار می‌رود با توسعه حفاری، منابع زمین‌شناسی برآورد شده این معدن افزایش یابد. وی همچنین از افزایش مجموع منابع زمین‌شناسی مجموعه معدن مس سرچشمه به حدود ۵/۹ میلیارد تن خبر داد و اظهار امیدواری کرد: با تداوم اکتشافات پیش‌بینی می‌شود براساس شواهد موجود، این عدد از مرز ۱۰ میلیارد تن عبور کرده و مجموعه معدن مس سرچشمه، پس از ۵۰ سال، بار دیگر در میان ۱۰ معدن بزرگ مس جهان قرار گیرد.

## آغاز بهره‌برداری از تنها معدن تمام مکانیزه زغال سنگ ایران

مدیر مجتمع معدن زغال سنگ طلیس، گفت: فعالیت زیرزمینی معدن بلوک ۳ پروده ۴ طلیس، به‌عنوان تنها معدن همه مکانیزه زغال سنگ ایران در لایه‌های نازک، وارد فاز اجرایی شد و گامی بلند در توسعه صنعت زغال سنگ کشور رقم زد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد جوادیان؛ در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: با شروع استخراج سالانه ۷۵۰ هزار تن زغال سنگ خام کک‌شو، این پروژه به نقطه عطفی در صنایع معدنی کشور تبدیل شد. وی افزود: این معدن تمام مکانیزه با حمایت ایمیدرو و ایماسکو به مرحله عملیاتی رسیده است. مدیر مجتمع معدن زغال سنگ طلیس، گفت: این پروژه که به‌عنوان بزرگ‌ترین طرح مکانیزه‌سازی زغال سنگ کشور شناخته می‌شود، علاوه بر تقویت خود کفایی در تأمین مواد اولیه صنایع فولادی، نقش مهمی در کاهش وابستگی به واردات و صرفه‌جویی ارزی خواهد داشت. جوادیان؛ تأکید کرد: منطقه معدنی سروده طلیس با بهره‌برداری از این طرح، به قطب اصلی تولید زغال سنگ در ایران تبدیل شده و بستری رشد اقتصادی و اشتغالزایی را برای منطقه فراهم کرده است. وی اضافه کرد: آغاز فعالیت معدن بلوک ۳ پروده ۴، نقطه شروع تحولی جدید در صنعت زغال سنگ ایران به‌شمار می‌رود و چشم‌اندازی روشن برای توسعه پایدار این بخش ایجاد کرده است.

### گروه زمین و معدن | مناقصه

مواد ناریه از مواد اصلی مورد استفاده در فعالیت معدن هستند. بهای این محصول در سال‌های اخیر ۷۰۰ برابر افزایش داشته و همزمان کیفیت آن نیز افت قابل توجهی یافته است. همین موضوع نیز به اعتراض فعالان بخش معدن و به‌ویژه بهره‌برداران معدن کوچک و متوسط، منجر شده است. در این باره بهرام شگوری؛ رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران، با بیان اینکه تأمین مواد ناریه یکی از مشکلات اساسی بخش معدن است، چرا که مواد ناریه، شریان حیاتی بخش معدن محسوب می‌شود، گفت: تأمین نشدن به‌موقع مواد ناریه به اختلال در عملیات معدنکاری منجر شده است. وی ادامه داد: در عین حال به کیفیت پایین و انحصار حمل مواد ناریه توسط تعداد محدودی از شرکت‌ها نیز اشاره شد. گفت: به همین جهت در جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی مقرر شد ضمن بازبینی کیفیت مواد، با تمهیداتی انحصار حمل این مواد نیز شکسته شود. سیدحجت زینلی؛ عضو هیئت مدیره انجمن مس ایران، در باره دلایل روند رو به رشد قیمت مواد ناریه، گفت: کشور در سال‌های اخیر با بحران ناترازی انرژی مواجه شده است. سه ساله بر شدت این بحران افزوده می‌شود و تأثیر منفی بسزایی بر عملکرد صنایع و کسب‌وکارها دارد. این ناترازی بر عملیات تولید پتروشیمی شیراز نیز تأثیر منفی داشته و زمینه‌افت تولید نیترات آمونیاک به‌عنوان ماده اولیه آنفو را فراهم کرده است. به این ترتیب مراحل تولید مواد ناریه با چالش مواجه شده و روند فعالیت معادن، عملاً متوقف شده است. در حال حاضر با توجه به قطع گاز مجدد پتروشیمی شیراز و عدم تولید نیترات آمونیوم، عرضه و فروش آنفو تا اطلاع ثانوی متوقف شده است، بدون تردید این کمبود زمینه



بازه‌زمانی مدیریت کنند. اما بسیاری از معادن به دلایل متعدد امکان انبار و ذخیره مواد ناریه را نداشته و اکنون در صف خرید آنفو مانده‌اند. این کمبود به توقف فعالیت معادن منجر شده است. امیدواریم دولت تدابیر لازم را در خصوص عدم توقف تولید نیترات آمونیوم به‌عنوان یک محصول استراتژیک به‌کار گیرد تا این کمبود در زمان

معاون معدنی وزارت صمت عنوان کرد

## اکتشاف نقطه عطف توسعه استان‌ها

بلوچستان این ظرفیت را دارد و حمایت می‌کنیم تا این مهم رونق گیرد. معاون معدنی وزارت صمت، ادامه داد: در بخش تسهیلات صندوق بیمه را در سیستان و بلوچستان بیشتر فعال می‌کنیم. قول به استاندار استان دادیم که طبق برنامه افق چشم‌انداز به‌عنوان معین استان پیگیری مسائل با جلساتی که به صورت ماهانه یا ادواری انجام می‌شود، باشی تا اشکالات و ایراداتی که وجود دارد رفع شود؛ باید بدانیم که این اخوت و همراهی که در این استان وجود دارد می‌تواند عاملی برای توسعه باشد.

در سفر اخیر که وزیر صنعت، معدن و تجارت با رئیس‌جمهور به سیستان و بلوچستان داشت درخصوص بازارچه‌های مرزی تعاملات صورت گرفت که ابلاغ شده تا شاهد رونق در زمینه مبادلات و شرایط اقتصادی محلی در شهرهای مرزی باشیم. وی تأکید کرد: در زمینه اکتشاف فعالیت‌های خوبی در سیستان و بلوچستان انجام شده، معادن بسیار خوبی وجود دارد امروز ذخایر خوبی داریم برنامه‌های خوبی برای اکتشاف دنبال می‌شود، اکتشاف نقطه عطف در توسعه استان‌ها به‌شمار می‌رود که سیستان

تواند به خوبی حرکت کند نیازمند این است که اختیارات بیشتری در این استان وجود داشته باشد تا بروکراسی اداری را کم کند، در این زمینه وزیر صمت قبول داده و هماهنگی بین استان و استاندار با وزیر صورت گرفته و به مدیر کل صمت استان این قول را می‌دهیم، آنچه که می‌شود تفویض اختیار کرد در استان انجام خواهیم داد. جعفری؛ اظهار کرد: در بخش معدنی در استان‌هایی که معدنی تر هستند شرایط اختصاصی تری را فراهم می‌کنیم، در سایر بخش‌ها نیز کار را دنبال خواهیم کرد،

بلوچستان کند، بنابراین با حمایت‌های استاندار که فردی توانگر و تلاشگر بوده امید که بتوانیم شرایط جدیدی را در حوزه صنعت، معدن و تجارت رقم بزنیم. معاون معدنی وزارت صمت، با بیان اینکه سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بی‌ظنیری در منابع صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان، افزود: تغییر و تحولات یک مسئولیت و امانت است که از فردی به فرد دیگر منتقل می‌شود، امید که بتواند منشأ خیر برای استان و کمک به مجموعه فعالان اقتصادی در سیستان

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۵۹

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل قطعات یدکی درب ناوگان خط دو شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۷

مبلغ برآورد: ۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۸

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل لوازم یدکی سیستم BMS شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد ساخت شرکت IDS مناقصه ۸۱۲

مبلغ برآورد: ۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۶

یک مرحله‌ای

موضوع: تأمین، نصب و راه اندازی چهار دستگاه آسانسور در ایستگاه های خط یک شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۱۷

مبلغ برآورد: ۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
به همراه ارزیابی کیفی  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۷

یک مرحله‌ای

موضوع: انجام خدمات توسعه و پشتیبانی زیر ساخت فناوری اطلاعات خطوط شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد بصورت حجمی مناقصه ۸۱۸

مبلغ برآورد: ۱۳۲۷۰۰۶۰۵۸۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۳

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل لوازم یدکی تابلوهای DC مشروون پست‌های تر کشن خط دو شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۹

مبلغ برآورد: ۱۱۰۶۵۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۰

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل قطعات یدکی کوپلر ناوگان خط دو شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۱

مبلغ برآورد: ۱۴۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۹

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل انواع کابل پست های برق خط دو شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۱۳

مبلغ برآورد: ۳۴۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۵

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل لوازم یدکی پست های برق خطوط شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۸

مبلغ برآورد: ۲۲۰۸۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۵۷

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل قطعات یدکی بیرینگ سر محور ناوگان خط یک شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۴

مبلغ برآورد: ۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۵۸

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل لوازم یدکی پانتوگراف ناوگان خط یک شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۰

مبلغ برآورد: ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۱

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل قطعات یدکی سیستم گیر کویلینگ ناوگان خط ۲ شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۳

مبلغ برآورد: ۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد  
۲۰۰۳۰۹۵۰۷۰۰۰۰۶۴

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خرید و حمل محور ناوگان خط دو شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۲

مبلغ برآورد: ۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس [www.rrkir.ir](http://www.rrkir.ir) نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

رئیس کل بانک مرکزی

# تأمین ارز واردات به مرز ۵۸ میلیارد دلار رسید



رئیس کل بانک مرکزی، گفت: با توجه به شرایط خوب تجارت خارجی و صادرات، تأمین ارز مورد نیاز واردات نیز به خوبی انجام شده و تاکنون ۵۷٫۸ میلیارد دلار از سوی بانک مرکزی بدین منظور اختصاص یافته است. به گزارش مناقصه مزایده، محمدرضا فرین؛ اظهار کرد: حجم تجارت غیر نفتی ایران در ۱۰ ماهه آسامال به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار رسیده و در صورتی که به این میزان، حجم تجارت نفت را نیز اضافه کنیم به بیش از ۱۴۰ میلیارد دلار خواهد رسید. سهم این حجم تجارت در GDP کشور نشانگر آن است که اقتصاد ایران با وجود تحریم‌های گسترده، یک اقتصاد باز با حجم تعاملات گسترده بین‌المللی است. وی افزود: با توجه به شرایط خوبی که در حجم تجارت خارجی پیش آمده است، هم‌اکنون شاهد افزایش ۱۸ درصدی ارزش صادرات در ۱۰ ماهه آسامال هستیم و در این شرایط نیز تأمین ارز مورد نیاز واردات و نیازهای خدماتی توسط بانک مرکزی به ۵۷٫۸ میلیارد دلار رسیده است. به گفته او، ارزش معادل دزلی معاملات بازار ارز تجاری فقط در روز گذشته (۱۵ بهمن ماه) ۱۱۱ میلیون دلار و در ۱۶ بهمن ماه ۹۸ میلیون دلار بود که با احتساب آن، حجم کل معاملات در بازار ارز تجاری از ابتدای فعالیت این بازار تا امروز به بیش از دو میلیارد و ۲۸۶ میلیون دلار رسیده است.

## گروه بازار سرمایه

رئیس کل بانک مرکزی، گفت: با توجه به شرایط خوب تجارت خارجی و صادرات، تأمین ارز مورد نیاز واردات نیز به خوبی انجام شده و تاکنون ۵۷٫۸ میلیارد دلار از سوی بانک مرکزی بدین منظور اختصاص یافته است. به گزارش مناقصه مزایده، محمدرضا فرین؛ اظهار کرد: حجم تجارت غیر نفتی ایران در ۱۰ ماهه آسامال به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار رسیده و در صورتی که به این میزان، حجم تجارت نفت را نیز اضافه کنیم به بیش از ۱۴۰ میلیارد دلار خواهد رسید. سهم این حجم تجارت در GDP کشور نشانگر آن است که اقتصاد ایران با وجود تحریم‌های گسترده، یک اقتصاد باز با حجم تعاملات گسترده بین‌المللی است. وی افزود: با توجه به شرایط خوبی که در حجم تجارت خارجی پیش آمده است، هم‌اکنون شاهد افزایش ۱۸ درصدی ارزش صادرات در ۱۰ ماهه آسامال هستیم و در این شرایط نیز تأمین ارز مورد نیاز واردات و نیازهای خدماتی توسط بانک مرکزی به ۵۷٫۸ میلیارد دلار رسیده است. به گفته او، ارزش معادل دزلی معاملات بازار ارز تجاری فقط در روز گذشته (۱۵ بهمن ماه) ۱۱۱ میلیون دلار و در ۱۶ بهمن ماه ۹۸ میلیون دلار بود که با احتساب آن، حجم کل معاملات در بازار ارز تجاری از ابتدای فعالیت این بازار تا امروز به بیش از دو میلیارد و ۲۸۶ میلیون دلار رسیده است.

افزایش مهلت انقضای درخواست‌های تخصیص ارز از ۲۰ به ۳۰ روز

بانک مرکزی همچنین در اطلاعیه‌ای از دستور رئیس کل

برای تأمین ارز فعالان اقتصادی بخش خصوصی خبر داد و اعلام کرد: مهلت انقضای درخواست‌های تخصیص ارز با محل مرکز مبادله ارز و طلای ایران افزایش یافت. به گزارش مناقصه مزایده از بانک مرکزی، در راستای جلسه رئیس کل بانک مرکزی با رؤسا و اعضای هیئت‌رئیس اتاق‌های مشترک همکاری‌های اقتصادی و بازرگانی بخش خصوصی و دستور محمدرضا فرین؛ در زمینه

## ۵۶ میلیون سهامدار ایرانی ۹۶ هزار میلیارد تومان سود دریافت کردند

سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار، اعلام کرد: ۷۷٫۷۷۷ ناشر فعال در بازار سرمایه، از ابتدای آسامال تا نیمه بهمن‌ماه، بیش از ۹۶ هزار میلیارد تومان سود را از طریق سهام به میان ۱۰ ناشر رکورد سریع‌ترین پرداخت سود حساب‌سپار سهام‌انگاران واریز کرده‌اند. از این میان ۱۰ ناشر رکورد سریع‌ترین پرداخت سود را به ثبت رسانده‌اند. به گزارش مناقصه مزایده، سپرده‌گذاری مرکزی، اعلام کرد: از ابتدای آسامال تا نیمه بهمن ماه ۷۷٫۷۷۷ ناشر سود جاری، سنوئی و حق تقدم ۵۶ میلیون و ۳۲۰ هزار و ۵۳۲ سهامدار را که شامل ۹۶ هزار و ۷۷۷

میلارد و ۲۲۶ میلیون تومان می‌شود به حساب سهامی سرمایه‌گذاران واریز کردند. ۱۰ ناشر خوش حساب بورس در پرداخت سریع سود بر اساس این گزارش، ۱۰ شرکتی که در کم‌تر از یک هفته سود مالی تصویب شده در مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام خود را از طریق سامانه سهام به حساب سهامداران واریز کرده‌اند، شامل: شرکت‌های «گروه توسعه مالی مهرآیندگان، گروه نسایر اشخاص بورس کالا، گروه سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی، بانک

ملت، افق کوروش، و اسپاریز تجار ایرانیان، پلیمیر آریانساسول، خدمات انفورماتیک، بیمه دی، سرمایه‌گذاری غدیر» بوده‌اند. **سامانه سهام چیست؟** «سجام» یک سامانه زیرساختی برای شناسایی مشتریان با هدف ورود به بازار سرمایه ایران است. تمام فعالان این بازار اعم از طریق سامانه گذاران حقیقی یا حقوقی» در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت «حضور یا غیرحضور»، قادر به

دریافت خدمات مبتنی بر داده‌های تأیید شده خواهند بود. از طریق این سامانه، «اطلاعات هویتی، شماره حساب، شماره موبایل، نشانی الکترونیک و اقامت دائمی» فرد ثبت می‌شود و از آن به بعد هیچ نهاد مالی به دریافت گواهی اطلاعات آن سهامدار نیاز ندارد. سهامداران می‌توانند با مراجعه به سایت [www.Sejam.ir](http://www.Sejam.ir) ثبت‌نام و احراز هویت سهام را به صورت الکترونیک انجام دهند. **مزایای سهامی شدن** «دریافت کد معاملاتی برای ورود به

## جذابیت‌های ورود سهام استارت‌آپ‌ها به بورس

واکنش‌های عمومی به شفاف‌سازی‌های شرکت‌ها همچنان از موانع اساسی به شمار می‌آیند. به باور این کارشناسان، در نهایت، تجربه شرکت‌هایی مانند تپسی می‌تواند راهگشای ورود دیگر استارت‌آپ‌ها به این بازار باشد، مشروط بر آنکه سیاست‌گذاران و فعالان این حوزه مسیرهای شفاف‌تر و پویانه‌تری برای این فرآیند در نظر بگیرند. **فرصت‌ها و چالش‌های بازار نوآفرین** گلناز شانه‌بند، مدیرعامل مشاور سرمایه‌گذاری دارو فیروزه، بازار نوآفرین را بستری مناسب برای توسعه و تسهیل ورود استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار سرمایه عنوان کرد. او یکی از چالش‌های کلیدی در این مسیر را ارزش‌گذاری

به نقش شبکه‌های اجتماعی در جالش‌های ورود دیجی کالا به بازار سرمایه اشاره کرد. او با مرور تجربه پذیرش تپسی، تأکید کرد: بسیاری از موانع قانونی و فرآیندی عرضه اولیه استارت‌آپ‌ها برطرف شده است. صمدزاده معتقد است که تصور نسبت به ورود استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه تغییر کرده و اکنون ادبیات حاکم بر این شرکت‌ها در بازار پذیرفته شده است. با این حال، همچنان باید به ماهیت ریسک در این حوزه توجه داشت. او تأکید کرد: یکی از چالش‌های عرضه اولیه دیجی کالا، واکنش‌های شبکه‌های اجتماعی به شفاف‌سازی‌های اولیه این شرکت است، که می‌تواند بر فرآیند عرضه آن تأثیر گذار باشد.

روبین صمدزاده؛ مشاور تأمین مالی، هم در این مسیر گرد

## کامبک ۱۳ هزار واحدی شاخص کل بورس!

بورس در ابتدای فعالیت و در پی انتشار برخی شایعات مبتنی بر حاشیه‌سازی در مجمع عمومی یکی از خودروسازان، با افت بیش از ۱۳ واحدی به رقم ۷۹۰ هزار واحدی و کاهش یافت اما سپس با ایجاد صف خرید برای

نمادهای پتروشیمی بار دیگر به کانال دومیلیون ۸۰۲ هزار واحدی رسید و نسبت به شاخص دیروز تنها ۱۸۳ واحد کمتر بود. شاخص هم‌وزن نیز ۱۶۳۹ واحد ریخت و به رقم ۸۷۶ هزار ۴۴۳ واحد کاهش یافت. در حالی که ارزش دیروز

معاملات گروه پتروشیمی به حدود ۱،۵ همت رسیده بود اما گروه خودروه تنها ۲۲ واحد معاملات سهام داشتند. فرابورس هم ۲۲ واحد افزایش شاخص به خود دید و به جایگاه ۲۹ هزار و ۹۹۳ واحد دست یافت.



**آگهی مناقصه عمومی**  
یک مرحله‌ای  
موضوع مناقصه: عملیات خاکبرداری، بارگیری و حمل مصالح جهت پوسته بندنه سد دالکی واقع در استان بوشر، شهرستان دشتستان، کیلومتر ۴۰ جاده بزرگان به شیراز  
دستگاه مناقصه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) - هلدینگ نیرو- واحد اجرایی سپاسد  
نشیان محل فروش اسناد: تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱، طبقه دوم  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۴۳۶۳۰۰ و ۰۲۱-۸۸۶۴۳۸۲۸۰۰ داخلی ۲۲۷۳ و ۲۲۸۶  
تضمین شرکت در مناقصه: ۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال  
مهلت فروش اسناد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴  
مهلت تحویل پاکت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴  
تاریخ گشایش پاکت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵  
دریافت اسناد با ارائه فیش واریز مبلغ ۵ میلیون ریال به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۳۰۰۸ یا شماره شبدا ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۳۰۰۸  
نزد بانک سپه به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) امکان پذیر می‌باشد.

**مناقصه عمومی**  
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۳۰۹۵۰۰۷۰۰۰۶۲  
یک مرحله‌ای  
موضوع: تجدید اول خرید و حمل قطعات لاستیکی بوژی ناوگان خط یک شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد مناقصه ۸۰۵  
مبلغ برآورد: ۴۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال  
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایید.  
آگهی این روزنامه رسمی به آدرس [www.rnk.ir](http://www.rnk.ir) نیز درج گردیده است.

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی**  
شماره ۲۰۰۳۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۰۶۷  
یک مرحله‌ای  
موضوع: خرید و تحویل لوله اید (صاف‌الامت) و لوله جدر جاهایی آب شرب مطابق با مشخصات فنی و اسناد ذیل مندرج در پیوست شرایط مناقصه  
۱- مهلت خرید و حمل در وقت اسناد مناقصه: نمایان شرکت در مناقصه از خرید و دریافت اسناد این مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ یا در طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت و یا شعب بانک مازک نسبت به واریز مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریال جهت مجاری ۱۸۸۴۰۵۶۶۰۰۱ اسامان شمع شسپری ایران و اندام و رسیدن آن در بخش مربوطه به ارزیابی در سامانه ستاد الکترونیکی دولت و در کارگزاری (بمصرف الکترونیک) و همچنین پاکت اهل (بمصرف الکترونیک) در سامانه ستاد الکترونیک دولت تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲  
۲- مهلت تحویل پاکت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲  
۳- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۴- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۵- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۶- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۷- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۸- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۹- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۰- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۱- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۲- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۳- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۴- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۵- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۶- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۷- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۸- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۱۹- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳  
۲۰- مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳

**آغاز دور جدید فروش محصولات ایران خودرو با حساب و کالته بانک صادرات**  
متقاضیان شرکت در طرح جدید ثبت‌نام محصولات ایران خودرو می‌توانند با و کالته یا و کالته کردن حساب خود به صورت غیر حضوری در بانک صادرات ایران در این طرح شرکت کنند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، مشتریان این بانک می‌توانند از روز چهارشنبه ۱۷ بهمن ماه تا ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه ۲۳ بهمن ماه با مراجعه به نشانی <https://Vekalati.bsi.ir> یا ورود به اپلیکیشن «سپینو» نسبت به و کالته کردن و مسدودی ۳۰۰ میلیون تومان در حساب خود، در طرح جدید فروش ایران خودرو اقدام کنند. براساس این گزارش، پس از و کالته کردن حساب، امکان ثبت درخواست خرید خود (اولویت‌بندی) در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی [ikcoalesir.ir](http://ikcoalesir.ir) فراهم خواهد شد. در طرح جدید پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده ایران خودرو، متقاضیان می‌توانند با و کالته کردن حساب خود در بانک صادرات ایران، برای خرید برندهای هیاما، سورن پلاس، پژو ۲۰۷، رانا پلاس، تارا و دنایلاس ایران خودرو در چارچوب مصوبات شورای رقابت و دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری اقدام کنند.

**بانکداری دیجیتال از مهم‌ترین مزیت‌های رقابتی برای جذب و تجهیز منابع است**  
مدیرعامل بانک صنعت و معدن، در همایش سفریان دیجیتال این بانک اظهار داشت: بانکداری دیجیتال، یکی از مهم‌ترین ابزارها و مزیت‌های رقابتی برای جذب و تجهیز منابع است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، شایان در این همایش که با حضور اعضای هیئت مدیره، مدیران و کارشناسان حوزه تحول دیجیتال این بانک و شرکت ایران اکسیکو، ضمن تبریک فرارسیدن ایام پرتوی انقلاب اسلامی و اعیاد خجسته شعبانیه بیان داشت: امروزه بانکداری دیجیتال و هوشمندسازی فرآیندهای مالی در دنیا با سرعتی فزاینده در حال پیشرفت است و بانک‌ها ناگزیرند برای ادامه فعالیت در فضای رقابتی بانکداری کنونی برای توسعه خدمات غیرحضوری و دیجیتالی‌های بلندپروازانه، چراکه زمان برای مشتریان ارزشمند است و بانک‌هایی موفق تر هستند که سرعت ارائه خدمات را افزایش دهند. وی افزود: رسالت اصلی بانک، تجهیز منابع است و این مسئله به ارتقای سیستم‌های و فرآیندهای و تحول دیجیتال گره خورده است و این بانک به دلیل محدودیت تعداد شعب نیازمند آن است که از طریق ارائه محصولات دیجیتالی و کاملاً غیر حضوری به مشتریان خود خدمت‌رسانی کند در این راستا «طرح نوایان به‌عنوان یک طرح پیشرو» رونمایی کردیم و امیدواریم بتوانیم تمامی خدمات بانکی را به صورت کاملاً غیر حضوری و از طریق پلتفرم‌های بانکداری دیجیتال ارائه نماییم.

**مجموعه صنعتی اسفراین**  
دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین  
نوع فرآیند مناقصه: عمومی همزمان با ارزیابی (یکبارچه) یک مرحله‌ای  
شرح کلی موضوع مناقصه: خرید ۵ تن آهک صنعتی  
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۳۰۱۴۶۹۰۰۰۰۳۹  
آدرس سایت جهت برداشتن متن اسناد مناقصه: [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR)  
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه: [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR)  
مهلت زمانی برداشتن اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ ساعت ۱۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۲ ساعت ۱۹:۰۰  
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ ساعت ۱۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ ساعت ۱۷:۰۰  
تاریخ و ساعت گشایش پاکت پیشنهادی: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ ساعت ۰۹:۰۰  
اعتبار پیشنهاد قیمت: مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ ساعت ۰۹:۰۰  
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال  
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر: ۰۹۱۵۳۷۲۹۲۳۶ و ۰۹۱۵۳۷۲۱۷۴۳۷  
رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوکبی (بشخصی): ۰۲۱-۱۴۵۶  
\* پرداخت هزینه چاپ کلیه آگهی‌های مناقصه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. \*  
\* سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است \*  
\* توجه: مناقصه گرانی که قبلاً اسناد مناقصه را از طریق سامانه مذکور در موعد مقرر، برداشت کرده باشند می‌توانند پاسخ پیشنهادی خود را در سامانه ستاد ایران بازگاری و در مناقصه مشارکت نمایند. \*  
روزنامه مناقصه: ۰۳۱۷۱۸۰۴۲۸۲

**مجموعه صنعتی اسفراین**  
دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین  
نوع فرآیند مناقصه: عمومی همزمان با ارزیابی (یکبارچه) یک مرحله‌ای  
شرح کلی موضوع مناقصه: خرید ۵ تن آهک صنعتی  
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۳۰۱۴۶۹۰۰۰۰۳۹  
آدرس سایت جهت برداشتن متن اسناد مناقصه: [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR)  
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه: [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR)  
مهلت زمانی برداشتن اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ ساعت ۱۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۲ ساعت ۱۹:۰۰  
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ ساعت ۱۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ ساعت ۱۷:۰۰  
تاریخ و ساعت گشایش پاکت پیشنهادی: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ ساعت ۰۹:۰۰  
اعتبار پیشنهاد قیمت: مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ ساعت ۰۹:۰۰  
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال  
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر: ۰۹۱۵۳۷۲۹۲۳۶ و ۰۹۱۵۳۷۲۱۷۴۳۷  
رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوکبی (بشخصی): ۰۲۱-۱۴۵۶  
\* پرداخت هزینه چاپ کلیه آگهی‌های مناقصه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. \*  
\* سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است \*  
\* توجه: مناقصه گرانی که قبلاً اسناد مناقصه را از طریق سامانه مذکور در موعد مقرر، برداشت کرده باشند می‌توانند پاسخ پیشنهادی خود را در سامانه ستاد ایران بازگاری و در مناقصه مشارکت نمایند. \*  
روزنامه مناقصه: ۰۳۱۷۱۸۰۴۲۸۲

**آگهی مناقصه عمومی**  
دوم مرحله‌ای  
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به جمع‌ساختن های دیسپاچینگ میلاد و آیت‌اله کاشانی مورد نیاز خود از تولیدکننده داخلی واحد شرایط اقدام نماید.  
شرح مختصری از کالا/نوع، کمیت و کیفیت کالا:  
تجمع ساختمان های دیسپاچینگ میلاد و آیت‌اله کاشانی  
شماره مناقصه: ۱۴۰۳۱۰۱۴۴۴۴  
شماره مرجع مناقصه: ۲۰۰۳۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۷۸  
مبلغ برآوردی: ۳۹،۹۷۸،۶۸۳،۱۶۰  
مبلغ تضمین فرآیند رایج کار (تضمین شرکت در مناقصه) (ریال): ۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال  
مهلت فروش اسناد: روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ لغایت روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴  
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه گزار: تا ساعت ۹ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴  
تاریخ گشایش اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵  
آرژانی کلی: دارد  
صلاحت و گواهینامه لازم: محل تحویل و گشایش اسناد  
نشانی های کسب اطلاعات بیشتر: [www.tavanir.org](http://www.tavanir.org)  
سایت اطلاع رسانی معاملات شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: [www.tavanir.org](http://www.tavanir.org)  
سایت پایگاه های مناقصه: [www.mpcg.ir](http://www.mpcg.ir)  
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbbr.ir>  
فرآیند رایج کار: بصورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی با واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده در شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند. به پیشنهادهای فایده‌ساز، سیرده های مخدوش، سیرده های کمتر از میزان مقرر، چک تضمینی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰،۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل از دریافت مناقصه، در دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برنده می‌گردد از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ می‌باشد.  
\* به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مهلت مقرر، در فراخوان اصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
\* سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

