فراخوان‌های امروز

شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتح
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
شرکت صنایع سیمای کرمان
موسسه سماوات
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران
پتروشیمی مارون
شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده

فراخوان‌های امروز

شرکت فرادست انرژی فلات
موسسه آب
شرکت سایپر
بنیاد بهره‌وری موقوفات
شرکت گهر امداد سیرجان
NAK
شرکت توسعه انرژی و نفت نگین آفای کیش

شنبه ۴ اسفند ۱۴۰۳ ■ ۲۳ شعبان ۱۴۴۶ ■ سال بیستم ■ شماره ۴۲۹۴ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Saturday ■ 22.Feb 2025 ■ Vol.20 ■ No.4294 ■ 120000 RIs ■ ISSN:2008-2886

گروسی: برجام دیگر کارایی ندارد

صفحه ۱

نخستین بسته حمل‌ونقل عمومی برقی در تهران رونمایی شد

صفحه ۵

رئیس اتاق ایران عنوان کرد

لزوم ارتقای جایگاه صنعت کاشی و سرامیک

صفحه ۶

پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری از ۲۴۱ همت گذشت

صفحه ۷

افزایش ۱۶ میلیون لیتری تحویل روزانه نفت‌گاز نیروگاهی در زمستان امسال

صفحه ۸

بررسی وضعیت رانندگی، خودروها و جاده‌ها در کمتر از یک ماه مانده به عید نوروز

مثلث مرگ؛ آماده قربانی کردن جان مردم!

صفحه ۱

زنجیره تأمین قطعات تا ساخت ماهواره در ایران چقدر متکی به داخل است؟!

صفحه ۲

بررسی وضعیت حقوقی سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه ایران

صفحه ۳

عضو شورای راهبردی وزارت میراث فرهنگی عنوان کرد

خلاقیت؛ کلید تحول در صنعت ساخت‌وساز

صفحه ۴

سؤال روز

اولویت‌های مدیریت جدید ایران خودرو چیست؟

صفحه ۵

بررسی وضعیت رانندگی، خودرو و جاده ها در کمتر از یک ماه مانده به عید نوروز

مثلث مرگ؛ آماده قربانی کردن جان مردم!

هانیه قنادزاده | مناقصه مزایده

پشت ماشین می‌نشینند اما آغاز سفر را نه از مبدأ، بلکه از مقصد می‌بینید؛ شاید باور اینکه همین طرز تفکر باعث شده که سالیانه هزاران نفر قربانی سفر باشند، باور کردنی نباشد اما این مسئله حقیقت دارد. کمتر از یک ماه تا آغاز سال جدید باقی مانده است و از حالا تن بسیاری از خانواده‌ها به لرزه افتاده است زیرا نوع رانندگی می‌تواند پایان زندگی هر فردی باشد و این یعنی آغاز سال جدید با عزاداری! از سوی دیگر برخی جاده‌های کشور به‌خودی‌خود جاده مرگ هستند و رانندگی در آن دل شیر می‌خواهد؛ جاده‌هایی که با پیچ‌های خطرناک و چاله‌های متعدد می‌توانند پایان عمر انسان را رقم بزنند. همچنین وجود میلیون‌ها خودروی بی‌کیفیت نیز دلیل دیگری برای قربانی شدن سالیانه ده‌ها هزار انسان است. خودروهایی که بسیاری از آن‌ها حتی از کیسه هوا محروم هستند و حتی آن‌هایی که دارند نیز بنا به گفته پلیس راهور در موقع لزوم باز نشده‌اند!

مرگ روزی ۵۵ نفر!

آمارها می‌گویند در سال ۱۴۰۲، بیش از ۲۰ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست داده‌اند؛ یعنی هر روز بیش از ۵۵ نفر و هر ماه هزار و ۶۰۰ نفر؛ این اعداد نشان می‌دهد که جاده‌ها همچنان جان می‌گیرند! در همین رابطه، حسین کرمانپور؛ رئیس مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، گفت: براساس گزارش اورژانس کشور، امسال، بیش از ۸۰۳ هزار نفر در سوانح رانندگی مجروح شده‌اند، یعنی نزدیک به یک میلیون نفر! این آمارها فاجعه‌ای خاموش را روایت می‌کنند که نیازمند اقدامی فوری و ملی است. ۶۶ درصد از تصادفات منجر به فوت، در ۱۲ استان کشور رخ می‌دهد، گرچه ممکن است جان‌باختگان ساکن این استان‌ها نباشند، اما این حوادث در جاده‌های این مناطق اتفاق می‌افتد. بنابراین، مسئله تصادفات، یک چالش ملی است که نیاز به وفاق و همدلی همه‌جانبه دارد تا بتوانیم حداقل میزان این حوادث را کاهش دهیم. بیش از ۷۰ درصد از سوانح مرگبار در جاده‌های بین‌شهری رخ می‌دهد و پس از آن، تصادفات درون‌شهری در رتبه بعدی قرار دارد. این آمار نشان می‌دهد که برای کاهش تلفات، لازم است تمرکز ویژه‌ای بر ایمنی جاده‌های برون‌شهری و ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل داشته باشیم. سالانه بیش از ۲۳ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند، این آمار در سال جاری تا آبان ماه به حدود ۲۱ هزار نفر رسیده و تاکنون از این رقم نیز فراتر رفته‌ایم. اگر این روند را در مقیاس تاریخی در نظر بگیریم، متوجه می‌شویم که پس از گذشت سه دهه از پایان جنگ تحمیلی، هنوز سالانه رقمی معادل کشته‌شده‌های یک جنگ را در جاده‌ها از دست می‌دهیم.

۵۰ درصد خطای انسانی، مشکلات جاده‌ای و خودرو هر کدام ۱۵ درصد!

محمدرضا ظفرقندی؛ وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز، در نشست دوره‌ای توان‌افزایی رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی در تهران، با اشاره به آغاز پویش «نه به تصادف» از اول اسفند، گفت: در دوران جنگ ۲۳۰ هزار شهید داشتیم، امروز در تصادفات جاده‌ای بیش از ۲۰ هزار جوان از دست می‌دهیم. وزیر بهداشت، گفت: در سال ۱۴۰۲، بیش از ۲۰ هزار جوان در سوانح رانندگی جان خود را از دست دادند. با اقدامات فعال و برنامه‌ریزی مناسب، می‌توان میزان مرگ‌ومیر را کاهش داد. به گفته ظفرقندی؛ تنها ۳۰ درصد از عوامل مؤثر بر سلامت در اختیار نظام سلامت است و تصادفات جاده‌ای، آلودگی هوا و سایر عوامل بیرونی، نیازمند ورود جدی‌تر سایر دستگاه‌ها هستند. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، معتقد است که بیش‌ترین مرگ‌ومیر در کشور ناشی از بیماری‌های قلبی و عروقی است، اما بیش‌ترین سال‌های عمر از دست رفته به دلیل تصادفات جاده‌ای رخ می‌دهد. وی تأکید کرد: بیش از ۵۰ درصد از عوامل تصادفات، خطای انسانی است و مشکلات جاده‌ای و خودرو نیز هر کدام ۱۵ درصد تأثیر دارند.

گروسی: برجام دیگر کارایی ندارد

مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، برجام را «پوسته خالی» خواند و خواستار یک قالب جدید توافق شد. به گزارش ایسنا، رافائل گروسی؛ مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، گفت: برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) درباره موضوع هسته‌ای ایران بسیار قدیمی است و باید به دنبال قالب جدیدی برای انعقاد توافق با ایران بود. رافائل گروسی؛ در کنفرانس خبری خود در توکیو، گفت: «برجام یک پوسته خالی است. فکر نمی‌کنم کسی باور کند که برجام در حال‌حاضر نقشی بازی می‌کند. فکر می‌کنم این توافقی بود که برای یک زمان مشخص طراحی شده بود. در حال‌حاضر، با وجود آنچه که شما در مورد مزایا و معایب آن فکر می‌کنید، در اصطلاح فناورانه که صحبت می‌کنیم، این کاملاً جایگزین شده است.» او در یک کنفرانس مطبوعاتی خود تأکید کرد که این توافق دیگر اهداف را برآورده نمی‌کند. رافائل گروسی؛ گفت که قالب مذاکرات «۵+۱» به دلیل اختلافات دیگر قابل اجرا نیست، اما آژانس بین‌المللی انرژی اتمی برای احتمال رویکرد جدیدی، باز است.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

سبد معیشت!

چند وقتی است که اعداد و مبالغ مختلفی توسط افراد مربوط و متخصص و مسئول و خصوصاً جامعه کارگری و کارفرمایی و تعیین دستمزدی و خیلی‌های دیگر اعلام می‌شود، از سی و هفت، هشت میلیون تا همین اواخر و خروجی جلسه شورای‌عالی کار که رقم حدود ۲۴ میلیون برای سبد معیشت کارگری اعلام شد، این سبد قیمت‌گذاری می‌شود که البته اینجور که در خبر است قرار است با توجه به اینکه سبد ۲۴ میلیونی با توجه به تورم ابتدای سال تا دی‌ماه بوده است و در بهمن ماه ما چندین شوک تورمی را تجربه کردیم و پرواز قیمتی کالاها حسابی رونق پیدا کرده بود، قرار گردیده است که آن اجماع شرکای اجتماعی دستمزد (کارگری، کارفرمایی، دولتی) دومرتبه با توجه به احوالات و آمار بهمن‌ماه بازنگری شود و سبد معیشت، قیمت جدیدش را به چشم مبارک ببینند!

عجالتاً ما خیلی به اینکه فلان مسئول و شورا و بهمان متخصص و سازمان، چه نرخ و قیمتی را برای سبد معیشت کارگری در نظر می‌گیرد، کاری نداریم، اصلا قصه این سبد، حکایت عجیب و غریبی است که در همین یادداشت به خدمت ایشان هم می‌رسیم، ولی خیلی دلمان می‌خواهد عزیزان دست‌اندرکار و متولیان و عوامل تعیین دستمزد، مراماً و انصافاً کلاه خودشان را قاضی کنند و دستمزد را جوری تعیین و تنظیم کنند که نه سیخ بسوزد و نه کباب!

اولاً با تکیه بر آمار و ارقام و گزارشات رسمی و پژوهشی و دقیق، قدرت خرید جامعه کارگری را در ابتدای امسال محاسبه کرده و توان واقعی را استخراج کنند، سپس حقوق ابتدای سال آتی این عزیزان را به صورتی تنظیم فرمایند که لااقل همان قدرت خرید پا برجا بماند و اگر کارگر بینوا آبی زیر پوستش نرفته است، لااقل این ته‌مانده انرژی و توانش، مصطحلک نشود. البته به صلاح نزدیک‌تر است که قدرت خرید سال آتی لااقل به اندازه یک هوا از سال جاری بهتر و قوی‌تر شود که تورم‌های پیش‌رو را کمی تا قسمتی و دستکم تا اواسط سال بتواند تحمل کند و زیر فشار قیمت‌ها، زخم کهنه سرکوب حقوق‌ها، به‌طور کل اوضاعش ناجور نشود!

البته اینکه جنابان کارفرما هم تاب و توان پرداخت حقوق را داشته باشند، مطلبی است که باید حواس‌ها به آن جمع باشد که مبادا افزایش حقوق یا به تعطیلی صنعت منجر شود یا به بیکاری نیروهای کار، اما اینکه این وسط کسی زرنگ نشود و به‌واسطه سود بیشتر و منافع افزون‌تر، همه مصیبت و مشکلات را به گردن دو ریال افزایش حقوق کارگری بیندازد و هزینه‌های رنگارنگ پرت و پایینِ بودن بهره‌وری و اتلاف انرژی و تبلیغات و بالاسریِ و ریخت و پاش‌ها و ایضاً اشتباهات مدیریتی را نبینند.

ایضاً رونق بازار و فروش محصول با سود مناسب اگر اتفاق نیفتد، کمیت کارها بدجور لنگ خواهد زد و همه این دعواهای دستمزدی، آب در هاون کوبیدن است، چون بی‌مایه فطیر است، فطیر!

راستش را بخواهید این شورای‌عالی کار، جداً کار سختی دارد و اینکه تصمیماتی گرفته شود که به کم و بیش مورد تأیید همه بوده و رضایت طرفین را حاصل کند کار دشوار و به ظاهر نشدی است که البته تجربه این چند سال، نشد بودن آن را به ضرس قاطع و به خوبی نشان داده و تأیید می‌کند!

تا یادم نرفته، در مورد این جناب سبد می‌خواستم عرض کنم که باتوجه به اینکه هر کسی یک عدد و رقمی برای آن اعلام می‌کند، بهتر است در ابتدا عزیزان مسئول و متولی و تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر، بر سر خود سبد به توافق برسند، از ابعاد و اندازه و جنس و کیفیت و میزان حجمش گرفته تا معلوم کردن وضعیت کالا و محصولاتی که در آن قرار می‌گیرد، مثلاً معلوم شود مواد غذایی این سبد درجه یک است یا دو یا در کف کیفیت قرار دارد؟ خانه و مسکنش چی، حاشیه‌های دور از دسترس است یا جنوب و مرکز، شاید هم بالاشهر و در دامنه‌های خوش آب و هوا، پوشاک و کفش و رفت و آمد و هزینه تحصیل و تفریح و قس‌علیهذا، با کدام معیار و خطکش و استاندارد است، خدای‌ناخواسته همه چیز با شرایط دهک‌های اول تا سوم محاسبه نشود!

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانون نامه

ویژه قوانین و مقررات بیمه‌ای مرتبط با پیمان

نسخه کاغذی تمام شده است

نسخه الکترونیکی در سایت موجود می‌باشد

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

رفع فیلتر گوگل‌پلی چه تأثیری در فروش مارکت‌های ایرانی اندروید داشته است؟!

مدیرعامل تپسل، می‌گوید: خرید بازار توسط تپسل باعث تغییر در مدیریت و ساختار بازار نخواهد شد اما قطعاً این پلتفرم را در مسیر توسعه و در مواجهه بیشتر با فناوری و هوش‌مصنوعی قرار خواهد داد. از سویی شهاب خدابخش؛ مدیرعامل بازار هم، علت اصلی این تصمیم را به استراتژی‌های هلدینگ هزاردستان و تمرکز کامل این هلدینگ بر پلتفرم دیوار عنوان می‌کند و می‌گوید: رفع فیلتر گوگل‌پلی تأثیری در تصمیم ما برای فروش نداشت پس از ۱۳ سال به بلوغ رسیده‌ایم و پس از رفع فیلتر گوگل‌پلی متریک‌های ما در بازار تغییر نکرد. به گزارش پیوست، شهاب خدابخش؛ مدیرعامل کافه بازار، در نشست خبری همنشین درباره خرید بازار توسط تپسل، می‌گوید: موضوع تغییر سهامداری در بازار تصمیمی بود که از مدت‌ها پیش در پی آن بودیم. در سال‌های اخیر هلدینگ هزاردستان (مالک ۱۰۰ درصدی بازار)، قاطعانه تمرکز اصلی خود را روی دیوار گذاشته بود. به همین دلیل امسال برای هزاردستان و بازار، سالی بود که می‌خواستند خروج هزاردستان را تسهیل کنند. این موضوع یا با IPO شدن یا فروش به شرکت دیگری اتفاق می‌افتاد که در طول سه، چهار سال گذشته تلاش‌های زیادی کردیم تا از طریق IPO روش استاندارد خروج سهامداران وارد بازار سهام شویم که هر بار با مانع روبه‌رو می‌شدیم تا اینکه اواخر امسال هر دو موضوع اتفاق افتاد.

۲ اتفاق، بورس و واگذاری

طبق گفته خدابخش؛ هلدینگ هزاردستان و کافه‌بازار در تلاش برای حل موانع ورود به بورس بودند اما چون از طرفی به سمت واگذاری کسب‌وکارها رفته بودند. این دو انتخاب خریده شدن بازار و پذیرش در بورس موازی و در فاصله زمانی؛ کمی تحقق یافته است. او ادامه می‌دهد: خروج سهامداران پس از ۱۳ سال از یک استارت‌آپ امری بسیار بدیهی است و ما از سال ۹۸ به بلوغ کافی رسیده بودیم. البته راجع به عرضه سهام با توجه به تغییر سهامدار با فرابورس مکاتبه کرده‌ایم اما دیگر با خیال آسوده‌تری منافع‌مان را ارزیابی می‌کنیم و بعد در مورد آینده تصمیم می‌گیریم. خدابخش؛ همچنین در مورد تعداد کاربران و آغاز فعالیت بازار می‌گوید: در حال‌حاضر بین ۴۵ تا ۵۰ میلیون نفر از بازار استفاده می‌کنند، ۱۳ سال از شروع فعالیت بازار می‌گذرد و بزرگ‌ترین فروشگاه اندرویدی ایران به‌شمار می‌آییم. خدابخش؛ همچنین در مورد تأثیر رفع فیلتر گوگل‌پلی و انگیزه فروش بازار می‌گوید: ما همیشه مخالفت جدی فیلتر گوگل‌پلی بوده‌ایم. اتفاقا حالا که گوگل‌پلی رفع فیلتر شده بسیار خوشحالیم و مطمئنیم برای توسعه آماده‌تریم. همیشه هم در دوره‌هایی که فیلتر و تحریم وجود نداشته موفق‌تر بودیم چون وجود رقیب‌های خارجی و داخلی قدرتمند هستند که برای رشد انگیزه می‌دهند. حتی این بار رفع فیلتر گوگل‌پلی تأثیری در عملکرد بازار نداشت و متریک‌های ما تغییر زیادی نکرد و این نشان از بلوغ ما و ثباتی است که بازار به آن رسیده است.

اراده ایران و ارمنستان بر توسعه همکاری‌ها در حوزه فاوا

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات جمهوری اسلامی ایران، در دیدار با سفیر ارمنستان در تهران، «هوش‌مصنوعی»، «ترانزیت ترافیک» و «صنعت فضایی» را به‌عنوان زمینه‌های مناسب همکاری با ارمنستان عنوان و تأکید کرد که دو کشور بر توسعه روابط و همکاری‌ها در همه زمینه‌ها به ویژه حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات اهتمام و اراده دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سید ستار هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در دیدار با گریگور هاکوبیان، سفیر کشور ارمنستان در تهران با اشاره به ریشه‌های تمدنی و تاریخی مشترک بین ایران و ارمنستان، این ویژگی‌ها را زمینه مناسبی برای ارتقای همکاری‌های بین دو کشور عنوان کرد. وزیر ارتباطات به دیپلماسی فناوری، به‌عنوان یکی از برنامه‌های این دوره وزارت ارتباطات اشاره کرد و با بیان اینکه در این برنامه کشورهای همسایه اطراف ایران در اولویت قرار دارند، تأکید کرد که بر همین اساس به روابط دو کشور ایران و ارمنستان نگاه ویژه‌ای داریم. وی با اشاره به برنامه توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در کشور و ترانزیت ترافیک غرب به شرق و شمال به جنوب، به برگزاری اجلاس «ایران کریدور» در دبی در همین زمینه اشاره کرد و افزود: در این اجلاس امکان ارائه سرویس ترانزیت ترافیک در هر نقطه از مرز از طرف ایران مطرح شد که از طرف کشورهای فعال در منطقه به شدت استقبال شد و امیدواریم همین تعاملات را با کشور ارمنستان هم داشته باشیم. هاشمی؛، استفاده از راه‌اندازی مراکز داده همکاری پارک‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات، امنیت سایبری، دولت هوشمند، صنعت فضایی، پست و تجارت الکترونیک و استفاده از ظرفیت فرودگاه پیام را برخی از ظرفیت‌های همکاری بین دو کشور عنوان کرد. وی، به پنجره زمانی؛ محدود برای پیشرفت در حوزه هوش‌مصنوعی در دنیا اشاره و اعلام کرد: تعاملات مشترک در این زمینه را به صورت خاص پیگیری می‌کنیم. وزیر ارتباطات، با اشاره به اینکه ۲۵ درصد شرکت‌های استارت‌آپی در ایران در حوزه ICT فعالیت می‌کنند، تأکید کرد که حضور این شرکت‌ها در منطقه از اولویت‌های ما در این دوره است. سفیر ارمنستان در تهران نیز در این دیدار با اشاره به همکاری‌های دو کشور در بالاترین سطح، این همکاری‌ها را زمینه مناسبی برای استفاده از ظرفیت‌های دو طرف در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات عنوان کرد. وی زمان حاضر را زمان مناسبی برای افزایش همکاری‌های متقابل دانست و تأکید کرد که به‌عنوان سفیر کشور ارمنستان برای افزایش همکاری‌ها پیگیری و تلاش می‌کند. هاکوبیان، پیشنهاد تبادل هیأت‌های دو طرف برای بررسی زمینه‌های همکاری و دیدارهای متقابل وزاری ارتباطات را ارائه کرد. وی، همکاری اپراتورهای ارتباطی دو کشور، ترانزیت ترافیک، همکاری پستی، پژوهش‌های مشترک و هوش‌مصنوعی، را از زمینه‌های مناسبی برای همکاری مشترک در حوزه ICT دو کشور عنوان کرد. در این دیدار که بهزاد اکبری؛ مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت و میثم عابدی؛ معاون فناوری و نوآوری وزیر ارتباطات نیز حضور داشتند، همکاری ایران و ارمنستان برای ترانزیت ترافیک از دریای سیاه، استقرار شرکت‌های محتوا محور ایرانی در ارمنستان و همکاری با پلتفرم آموزشی ارمنستان، به‌عنوان ظرفیت‌های دیگر همکاری دو کشور مطرح شد.

آخرین وضعیت ثبت دامنه‌های فارسی

براساس آخرین اعلام مرکز ثبت دامنه کشوری تاکنون یک میلیون و ۶۷۷ هزار و ۹۸۳ دامنه فعال فارسی به ثبت رسیده که در این میان پسوند دات‌آی‌آر (ir.) بیش‌ترین دامنه فعال را دارد. نام دامنه بخشی است که گویای نام برند یا فعالیت کاربر بوده و آن را به دلخواه خود انتخاب می‌کند. پسوندهای مجاز و معتبر در واقع پسوندهایی هستند که توسط کمیته مخصوص تأیید و تصویب پسوندها یعنی آیکن (ICANN) تأیید شده باشند. نمونه‌های پسوندهای متداول com، org و ir هستند و انتخاب نام دامنه مناسب و ساده بسیار مهم بوده و همچنین در رتبه‌بندی (Ranking) نتایج جست‌وجوی گوگل نیز تأثیرگذار است. در واقع دامنه یا دامین همان آدرس اینترنتی است که شما با آن شناخته می‌شوید و هر چقدر ساده‌تر و سرراست‌تر باشد بهتر بوده و کاربران بیشتری شما را خواهند یافت. دامنه از دو بخش اصلی تشکیل شده است؛ نام دامنه و پسوند دامنه، نام دامنه را شما تعیین می‌کنید و در صورتی که این نام آزاد باشد می‌توانید آن را در اختیار بگیرید. البته پسوند دامنه هم‌بستگی به نوع کار شما و گاهی به کشوری که در آن هستید، بستگی دارد. در ایران، پژوهشگاه دانش‌های بنیادی از جمله مراکز اصلی برای ثبت دامنه‌های اینترنتی به شمار می‌رود و هر کاربری که تمایل به ثبت دامنه‌ای برای بازگشایی سایت خود داشته باشد، باید به سایت این مرکز یا یکی از نمایندگان فعال آن در سطح کشور مراجعه کند. این پژوهشگاه همچنین آماری دقیق از دامنه‌های ایرانی را به دست می‌دهد. مرکز ثبت دامنه کشوری ایران زیرمجموعه پژوهشگاه دانش‌های بنیادی است و وظیفه ثبت دامنه‌ها در ایران را برعهده دارد. شاید گستره دامنه‌های سطح بالایی مانند Com، Net، Org و Info که در سراسر وب وجود دارند و زمینه درخواست برای این دامنه‌ها در تمامی کشورها باز است، بسیار گسترده باشد که برآورد آماری دقیق از آن‌ها کمی مشکل شود، اما مرکز ثبت دامنه آمار آخرین دامنه‌های ثبت‌شده را به دست می‌دهد. کم‌ترین دامنه ثبت‌شده نیز متعلق به دامنه net.ir با ۲۵ دامنه فعال است و در مجموع تاکنون یک میلیون و ۶۷۷ هزار و ۹۸۳ دامنه ثبت شده‌اند.

منبع: ایسنا

زنجیره تأمین قطعات تا ساخت ماهواره در ایران چقدر متکی به داخل است؟!

مدیر یک شرکت فعال فضایی، گفت: عمده فعالیت شرکت ما در حوزه نانوماهواره‌ها و ماهواره‌های مکعبی است همچنین در ساخت زیرسامانه‌های مخابراتی و الکترونیکی مرتبط با ماهواره‌ها نیز فعالیت می‌کنیم. جواد زمانی؛ در گفتگو با مهر، به فعالیت‌های این شرکت در توسعه و گسترش فناوری فضایی اشاره کرد و گفت: شرکت ما مجموعه‌های مخابراتی و زیرسامانه‌های الکترونیکی ماهواره‌ها را تولید می‌کند. عمده فعالیت شرکت ما در حوزه نانوماهواره‌ها (ماهواره‌های مکعبی) وهمچنین ساخت زیرسامانه‌های مخابراتی و الکترونیکی مرتبط با ماهواره‌ها است. وی اظهار کرد: عمر صنعت فضایی بسیار کوتاه است و این حوزه همچنان جوان محسوب می‌شود. ضمن اینکه میزان سرمایه‌گذاری در آن بسیار اندک بوده و به همین دلیل تمامی توانمندی‌های لازم برای دستیابی به دستاوردهای فنی و تکنولوژی پیشرفته در اختیار ما نیست. با این‌حال، زمینه برای توسعه این توانمندی‌ها وجود دارد، زیرا ما چرخه فضایی از ساخت ماهواره تا پرتاب را در اختیار داریم. بنابراین اگر سرمایه‌گذاری لازم به صورت بومی انجام شود، امکان دستیابی به فناوری‌های روز دنیا در حوزه فضا برای کشور فراهم خواهد شد.

۸۰ درصد زیرسامانه‌های ماهواره و پرتاب آن بومی شدند

زمانی؛ در ادامه پیشرفت‌های فضایی ایران را در مقایسه با کشورهای همسایه چنین، توصیف کرد: دو واقعیت درباره صنعت فضایی کشور ما وجود دارد. اول اینکه ایران یکی از معدود کشورهایی است که زنجیره کامل ساخت، پرتاب و استقرار ماهواره در مدارهای نزدیک زمین را در اختیار دارد. دوم اینکه به دلیل تحریم‌ها، بخش قابل‌توجهی از فناوری‌های فضایی شامل بیش از ۸۰ درصد زیرسامانه‌های ماهواره و پرتاب آن، به‌صورت داخلی تولید می‌شود و متکی بر دانش و فناوری بومی است. این در حالی است که زنجیره‌ای مشابه در کشورهای منطقه وجود ندارد، چراکه بسیاری از فناوری‌های آن‌ها وارداتی بوده و از کشورهای پیشرفته کمک می‌گیرند.

بیش‌ترین میزان وابستگی در حوزه تراشه است

مدیرعامل شرکت پردازش اطلاعات کیاست، تأکید کرد: ما در حال‌حاضر حداقل وابستگی را در زنجیره ماهواره به سایر کشورها داریم. بیش‌ترین میزان وابستگی ما به کشورهای دیگر در حوزه تراشه‌ها است زیرا تولید این قطعات، به‌ویژه تراشه‌های خاص، صرفه اقتصادی ندارد. برای مثال، ما تراشه سلول خورشیدی ماهواره‌ای تولید نمی‌کنیم، زیرا نیاز سالانه به این قطعات بسیار کم است و راه‌اندازی خط تولید آن مقرون‌به‌صرفه نیست. اما در زمینه زیرسیستم‌ها، چون تولید آن‌ها به‌صورت نمونه‌سازی و در تعداد محدود انجام می‌شود، می‌توان با واردات قطعاتی که ارزبری پایینی دارند، ارزش‌افزوده ایجاد کرد و به توسعه داخلی این بخش پرداخت. وی درخصوص واردات تراشه‌ها عنوان کرد که کشورهای محدودی این تراشه‌ها را تولید می‌کنند و خود تراشه‌ها سهم چندانی از هزینه کلی را ندارند. بلکه ارزش‌افزوده دانش و تحقیق و توسعه‌ای که روی آن‌ها انجام می‌شود، اهمیت بالاتری دارد. به‌عنوان مثال، یک زیرسیستم ماهواره حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد هزینه‌هایش به قطعات مربوط می‌شود و در کل، حدود ۵۰ درصد هزینه یک ماهواره مربوط به قطعات آن است. وی تأکید کرد که ۸۰ درصد زیرسیستم‌های ماهواره در ایران به‌صورت داخلی تولید می‌شود و ۲۰ درصد باقی‌مانده به دلیل نداشتن توجیه اقتصادی وارد می‌شود.

ایران و آینده صنعت فضایی

مدیرعامل شرکت پردازش اطلاعات کیاست، با اشاره به تأثیر تحریم‌ها بر دسترسی به دانش فضایی، گفت: تحریم‌ها دسترسی ما را به فناوری‌های پیشرفته محدود کرده و باعث شده محصولات دارای تکنولوژی بالا به ایران ارائه نشوند. علاوه بر این، هزینه تمام‌شده این تجهیزات به دلیل نرخ ارز برای کشور بسیار سنگین است با این حال با توسعه فناوری داخلی، علاوه بر کاهش ارزبری، موانع تحریمی نیز پشت سر گذاشته می‌شود. زمانی؛ در ادامه افزود: با توجه به اینکه میزان گردش مالی و بودجه صنعت فضایی چندان قابل‌توجه نیست، نمی‌توان رقم دقیقی برای آن ذکر کرد. اما به‌صورت نسبی، ما توانسته‌ایم محصولات فضایی را با قیمتی معادل یک‌چهارم قیمت جهانی در کشور عرضه کنیم. هدف اصلی ما از توسعه این فناوری‌ها صرفاً کاهش هزینه و ارزآوری نبوده، بلکه تمرکز اصلی بر دستیابی به استقلال فناورانه و خودکفایی است. با این‌حال، تولید داخلی این محصولات، ارزبری آن‌ها را تا یک‌دهم کاهش داده است. وی درباره نقش این ماهواره‌ها در فناوری و تکنولوژی ایران، گفت: این فناوری در کشورهای مختلف کاربردهای متنوعی دارد. ملموس‌ترین کاربرد آن، تصاویر ماهواره‌ای است که در حوزه سنجش از راه دور به کار می‌رود. نمونه‌هایی از این تصاویر را می‌توان در نقشه‌های گوگل مشاهده کرد که تصویربرداری از سطح زمین را انجام می‌دهند. این فناوری می‌تواند در حوزه کشاورزی، مدیریت منابع آب، تشخیص زودهنگام آفات، پایش زمین‌های زراعی، مدیریت بلایای طبیعی مانند سیل و طوفان و همچنین تخصیص منابع، تفکیک اراضی و جلوگیری از زمین‌خواری نقش مؤثری داشته باشد. دسته دیگری از ماهواره‌ها، ماهواره‌های مخابراتی هستند که نمونه شناخته‌شده آن‌ها پروژه استارلینک است. این ماهواره‌ها ارتباطات مخابراتی را از طریق فضا برقرار می‌کنند. کشور ما اگر بتواند در این حوزه به خودکفایی برسد یا بخشی از بازار را به دست بگیرد، می‌تواند نقش مهمی در صنعت فضایی ایفا کند. این حوزه‌ها نیازمند همکاری بین‌المللی هستند و هیچ کشوری نمی‌تواند به‌تنهایی در این مسیر پیشرفت کند. این مدیر فناور، در پاسخ به این سؤال که ایران در زمینه اکتشافات فضایی چه اقداماتی انجام داده، بیان کرد: ایران در این حوزه بسیار جوان است و عمر صنعت فضایی آن به‌زحمت به ۳۰ سال می‌رسد. دسترسی به دانش و فناوری‌های پیشرفته برای یک کشور به‌تنهایی دشوار است و علاوه بر آن، سرمایه‌گذاری در این حوزه در مقایسه با کشورهای توسعه‌یافته بسیار محدود بوده است. به همین دلیل، ما هنوز در مراحل متوسط توسعه قرار داریم و به سطح پیشرفته نرسیده‌ایم. با این‌حال، اقداماتی در زمینه دستیابی به مدارهای ژئو و بررسی امکان ارسال مأموریت‌های دورتر در حال انجام است که در آینده به‌صورت عملیاتی پیاده‌سازی خواهد شد.

پرتاب ۳ ماهواره مکعبی در صف پرتاب

وی درباره دستاوردهای جدید این شرکت در حوزه ماهواره‌ای، افزود: به دلیل ماهیت تقاضامحور این حوزه ما نمی‌توانیم محصولی را با فناوری پیشرفته تولید کنیم و منتظر بازار هدف بمانیم. بنابراین، بیشتر محصولات ما براساس نیاز کشور و در بازه‌های زمانی؛ کوتاه‌مدت توسعه می‌یابند. ما در کنار تولید زیرسیستم‌های موردنیاز ارگان‌های دولتی، ماهواره‌های مکعبی را نیز توسعه داده‌ایم. این ماهواره‌ها در ابعاد مختلف، از یک‌واحدی (۱۰×۱۰ سانتی‌متر) تا ۳ و ۶ واحدی تولید می‌شوند. امیدواریم بتوانیم در سال آینده سه عدد از این ماهواره‌ها را در صف پرتاب قرار دهیم. زمانی؛ تأکید کرد که یکی از مزیت‌های این ماهواره‌ها قیمت مناسب آن‌هاست، به‌گونه‌ای که شرکت‌های خصوصی نیز می‌توانند روی آن‌ها سرمایه‌گذاری کنند. این ماهواره‌ها نسخه‌های کوچک‌شده ماهواره‌های بزرگ‌تر هستند و می‌توانند در مأموریت‌های تصویربرداری، نقشه‌برداری و مخابراتی عملکرد خوبی داشته باشند. ما پلتفرم این ماهواره‌ها را تولید کرده‌ایم و بسته به نیاز مشتری، قابلیت‌های موردنظر روی آن نصب و به مدار ارسال خواهد شد. مدیرعامل این شرکت در پایان، تصریح کرد: حوزه فضایی به دلیل سه ویژگی کلیدی، اهمیت بالایی در توسعه نیروی انسانی دارد. نخست، سهم بالای تحقیق و توسعه در این حوزه است که حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد هزینه‌ها را شامل می‌شود. دوم، این حوزه بین‌رشته‌ای است و تخصص‌های مختلفی مانند مخابرات، الکترونیک، هوافضا، مکانیک، کامپیوتر و نرم‌افزار در آن نقش دارند. سوم، این حوزه به دلیل ارتباط با فناوری‌های پیشرفته، برای دانشجویان و مهندسان جذابیت زیادی دارد. بنابراین، سرمایه‌گذاری در این صنعت علاوه بر دستیابی به دانش فناوری، به حفظ نخبگان و جلوگیری از مهاجرت نیروهای متخصص نیز کمک خواهد کرد.

هوش‌مصنوعی ایرانی در راه است....

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور، گفت: پروژه‌ای مشابه هوش‌مصنوعی «دیپ سیک» در دست اقدام داریم. به گزارش مهر، حسین افشین؛ معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، در حاشیه افتتاح مرکز هوشمند پایش وضعیت نیروگاهی در جمع خبرنگاران، گفت: ما در حوزه هوش‌مصنوعی تلاش داریم تا براساس اصول علمی و مطابق با ترندهای جهانی پیش برویم. به همین منظور، سنگ‌بنای اولیه‌ای را براساس الگوهای موفق جهانی گذاشته‌ایم تا سکویی مختص به خودمان ایجاد کنیم. افشین؛ افزود: پروژه‌ای مشابه هوش‌مصنوعی دیپ‌سیک در دست اقدام داریم، قصد داریم این پروژه را به صورت متن‌باز (Open Source) پیش ببریم. در حال‌حاضر، زیرساخت‌های لازم فراهم شده و از تمام توان کشور و شرکت‌های دانش‌بنیان خواسته‌ایم تا در توسعه این پلتفرم مشارکت کنند. به ویژه شرکت‌هایی که در حوزه برنامه‌نویسی تجربه دارند، می‌توانند به ما بپیوندند. معاون علمی رئیس‌جمهور، توضیح داد: در لایه بالاتر این سکو، بخشی به نام «بازارگاه» یا «استودیو» وجود دارد که حوزه‌های مختلفی مانند انرژی، سلامت، تأمین‌اجتماعی و بیمه را شامل می‌شود. برای هر یک از این حوزه‌ها فراخوان داده‌ایم و از شرکت‌های دانش‌بنیان خواسته‌ایم تا در این بخش‌ها مشارکت کنند. معاونت علمی نیز حمایت‌های مالی (گرنت) به این شرکت‌ها ارائه می‌دهد، به شرطی که خروجی کار به صورت متن‌باز ارائه شود. وی همچنین به لایه‌های دیگر این پروژه اشاره کرد و گفت: لایه سوم و چهارم مربوط به کسب‌وکارهای خرد است. اگر فردی بخواهد در حوزه هوش‌مصنوعی فعالیت کند ولی برنامه‌نویس نباشد، می‌تواند با استفاده از تول‌باکس‌هایی که در بازارگاه‌ها یا استودیوها وجود دارد، داده‌های خود را وارد کند و خروجی مورد نیازش را دریافت کند. افشین؛ خاطرنشان کرد: هزینه‌های لایه‌های اول و دوم معمولاً توسط حاکمیت تأمین می‌شود، زیرا این بخش‌ها درآمدزایی مستقیم ندارند. سیاست ما این است که این پلتفرم به صورت متن‌باز باقی بماند و شرکت‌هایی که در این پروژه مشارکت می‌کنند، باید خروجی کار خود را به صورت متن‌باز تحویل دهند. وی در مورد انگیزه شرکت‌ها برای مشارکت در این پروژه، گفت: در ابتدای کار، شرکت‌ها ممکن است بپرسند که سهم آن‌ها در این پروژه چیست. ما به آن‌ها توضیح می‌دهیم که فونداسیون اولیه را ریخته‌ایم و حالا نیاز به ایده‌ها و مشارکت‌های آن‌ها داریم. در آینده نیز مسابقاتی برگزار خواهیم کرد تا مدل‌هایی که مصرف GPU را کاهش می‌دهند یا هزینه‌های محاسباتی را پایین می‌آورند، شناسایی و جایزه‌دهی شوند. افشین؛ با اشاره به سابقه توسعه هوش‌مصنوعی در دنیا، گفت: این حوزه در دنیا حدود ۲۰ سال است که به‌طور جدی در حال توسعه است و از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲ رشد چشمگیری داشته است. در ایران نیز این حوزه به تازگی در حال رشد است و ما به دنبال نمونه‌های موفق هستیم تا بتوانیم آن‌ها را تکثیر کنیم. وی همچنین بر لزوم وجود مدیران جسور در این حوزه تأکید کرد و گفت: مدیرانی که جسارت پذیرش سیستم‌های جدید را داشته باشند و بتوانند بهره‌وری سیستم‌های سنتی خود را افزایش دهند. افشین؛ در پایان افزود: در این مسیر، همکاری همه افراد و نهادها لازم است و باید به محدودیت‌های ممکن در حوزه هوش‌مصنوعی توجه کنیم. در صورت بروز مشکلاتی مانند مسدود شدن آی‌پی‌ها، باید راه‌حل‌هایی برای عبور از این محدودیت‌ها داشته باشیم. افشین؛ گفت: دو لایه اصلی وجود دارد که من در حال تقویت آن‌ها هستم. امروز دیگر کسی نمی‌تواند ما را در این لایه‌ها تحریم کند، زیرا این لایه‌ها را در اختیار داریم. در حال‌حاضر، منتظر اولین بخش زیرساختی که مربوط به GPU است، هستم. به محض رسیدن، آن را به سرعت رونمایی خواهیم کرد. حتی اگر ایراداتی داشته باشد، مشکلی نیست. افراد ایرادات را شناسایی و اصلاح می‌کنند. وی گفت: مزیت ما در کشور، نیروی انسانی است و با این نیرو قطعاً می‌توانیم به موفقیت‌های بزرگی دست یابیم. از همه کسانی که در زمینه هوش‌مصنوعی در شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند، دعوت می‌کنم تا به ما کمک کنند. البته، لزوماً نیازی نیست که این شرکت‌ها دانش‌بنیان باشند؛ حتی می‌توانند با کنسرسیوم‌هایی که دانش‌بنیان نیستند، همکاری کنند. در فراخوانی که منتشر کردیم، گفتیم که این همکاری می‌تواند در لایه دوم اتفاق بیفتد. ما از شرکت‌هایی که در این زمینه سرمایه‌گذاری می‌کنند، حمایت خواهیم کرد، اما انتظار داریم که کار واقعی ارائه دهند. هدف ما این نیست که معاونت، سکویی داشته باشد؛ این سکو متعلق به مردم است. ما نه بنگاه‌داریم و نه تصدیگری می‌کنیم، بلکه در حال گسترش این سکو هستیم تا مردم و نخبگان بتوانند آن را ایجاد کرده و در دسترس عموم قرار دهند. افشین؛ گفت: در حال‌حاضر، دو بازارگاه ما تقریباً نهایی شده‌اند. بازارگاه سلامت به جایگاه خوبی رسیده و بازارگاه انرژی نیز در حال پیشرفت است. اما این‌ها پایان راه نیستند. باید به یاد داشته باشیم که هوش‌مصنوعی مانند یک موجود زنده است و هر روز نیاز به‌روزرسانی و توسعه دارد. ممکن است زبانی که امروز استفاده می‌کنیم، شش ماه دیگر کاربرد نداشته باشد، اما این مشکلی ندارد. ما هوش‌مصنوعی را به‌عنوان یک پروژه موقت نمی‌بینیم که پس از سه ماه کنار گذاشته شود، بلکه آن را یک موجود زنده می‌دانیم که دایماً در حال به‌روزرسانی است. وی تأکید کرد: همزمان، تحرک بزرگی در حال وقوع است. ما با ۱۳ دانشگاه قرارداد هوش‌مصنوعی بسته‌ایم و برای آن‌ها پروژه‌هایی تعریف کرده‌ایم. دستیار هوش‌مصنوعی وزارتخانه‌ها نیز تعریف شده و قرارداد آن با ۱۳ دانشگاه به امضاء رسیده است. هدف از این همکاری‌ها، حمایت و تقویت نیروی انسانی است. وقتی پروژه‌های واقعی به دانشگاه‌ها داده می‌شود، هسته‌های فناوری شکل می‌گیرند که در آینده به ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان هوش‌مصنوعی منجر خواهند شد. هر دانشگاهی که دستیار بهتری ارائه دهد، مورد توجه قرار خواهد گرفت. این یک رقابت بین دانشگاه‌های کشور برای توسعه دستیار هوش‌مصنوعی وزارتخانه‌ها است. من حتی با مسئولان پژوهشی این دانشگاه‌ها جلسه گذاشته‌ام و به آن‌ها گفته‌ام که این یک مسابقه است و گرنت آن توسط معاونت علمی تأمین می‌شود. معاون علمی رئیس‌جمهور، گفت: در مورد شایعات مالی نیز باید بگویم که اعدادی که مطرح می‌شوند، دقیق نیستند. ما به دانشگاه‌ها براساس عملکردشان حمایت مالی می‌کنیم. به‌عنوان مثال، به دانشگاه شریف حدود ۳۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های مرتبط با هوش‌مصنوعی کمک کرده‌ایم. این حمایت‌ها با هدف تقویت نیروی انسانی و توسعه فناوری انجام می‌شود. ما به دانشگاه‌ها پروژه‌های واقعی می‌دهیم و انتظار داریم که آن‌ها نیز در این زمینه پیشرو باشند. اگر دانشگاهی عملکرد ضعیفی داشته باشد، تمرکز خود را بر روی دانشگاه‌های دیگر قرار خواهیم داد. وی تصریح کرد: در حال‌حاضر، رقابتی بین دانشگاه‌های کشور برای توسعه دستیار هوش‌مصنوعی وزارتخانه‌ها در جریان است. ما از این رقابت استقبال می‌کنیم و معتقدیم که این مسابقه می‌تواند به پیشرفت هوش‌مصنوعی در کشور کمک کند. در مورد شایعاتی که درباره اعداد بزرگ مطرح می‌شود، باید بگویم که این اعداد واقعی نیستند. ما به دنبال ایجاد پایه‌ای قوی برای توسعه هوش‌مصنوعی هستیم و این کار را با حمایت از دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان انجام می‌دهیم. هدف ما این است که نیروی انسانی را تقویت کنیم و پروژه‌های واقعی را به دانشگاه‌ها بسپاریم. وی گفت: در حوزه هوش‌مصنوعی، تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان محدود است و این به دلیل کمبود نیروی انسانی متخصص است. ما باید در دانشگاه‌ها آموزش‌های لازم را ارائه دهیم و پروژه‌های هوش‌مصنوعی تعریف کنیم تا دانشجویان به این حوزه علاقه‌مند شوند. مطمئن باشید که در سال آینده، تعداد پروژه‌ها و محصولات دانشگاه‌ها چندین برابر خواهد شد. ما در حال‌حاضر در حوزه‌های انرژی، آب، محیط‌زیست و هوش‌مصنوعی پروژه‌های بزرگی تعریف کرده‌ایم و انتظار داریم که نتایج خوبی از این پروژه‌ها حاصل شود. معاون علمی رئیس‌جمهور، گفت: ما نیاز داریم که در سیستم‌های قدیمی‌مان تغییر ایجاد کنیم و از مدیران جسور حمایت کنیم. به‌عنوان معاونت علمی، ما آماده‌ایم تا از این تغییرات حمایت کنیم و حتی در صورت بروز مشکل، مسئولیت آن را بپذیریم. اگر همه دست به دست هم دهیم، می‌توانیم رشد نمایی در حوزه هوش‌مصنوعی تجربه کنیم.

مناقصه عمومی

خرید تجهیزات ورزشی جهت استفاده پرسنل شرکت گهر امداد سیرجان

گهر امداد | سهامی خاص |

نوبت دوم

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد به منظور خرید تجهیزات ورزشی جهت استفاده پرسنل شرکت گهر امداد سیرجان نسبت به برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از شرکت‌های تامین کننده دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ به سایت این شرکت به آدرس www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ ساعت ۱۳:۳۰

۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.

۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۲,۴۱۹,۲۰۰,۰۰۰ ریال

۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۶- محل تحویل اسناد پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (ساعت تماس: ۰۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ به‌غیراز ایام تعطیل)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

تجدید مناقصه عمومی

بهسازی و تجهیز ایستگاه‌های آتش‌نشانی و اورژانس شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر واقع در منطقه گل گهر سیرجان

گهر امداد | سهامی خاص |

نوبت اول

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی بهسازی، تجهیز ایستگاه آتش‌نشانی و اورژانس شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر واقع در منطقه گل گهر نسبت به انتخاب پیمانکار ذی‌صلاح اقدام نماید، لذا از شرکت‌های واجدشرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت این شرکت به آدرس www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.

۱- زمان دریافت اسناد از سایت شرکت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ از ساعت ۱۲:۰۰

۲- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ ساعت ۱۳:۳۰

۳- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.

۴- سپرده شرکت در مناقصه: ۵۹۹,۲۰۰,۰۰۰ ریال

۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۶- تاریخ بازدید از سایت (الزامی): مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷

۷- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۸- شرط لازم جهت شرکت در مناقصه: وجود حداقل ۲ کار مشابه همراه با رضایت‌نامه کتبی از کارفرما

۹- محل تحویل اسناد پیشنهادات:

سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت گهر امداد سیرجان

۱۰- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به‌غیر از ایام تعطیل)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

تجدید مناقصه عمومی

طراحی و اجرای فونداسیون و سازه پارکینگ ماشین آلات سبک و آشیانه ماشین آلات امدادی شرکت گهر امداد سیرجان واقع در منطقه گل گهر سیرجان

گهر امداد | سهامی خاص |

نوبت اول

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی طراحی و اجرای فونداسیون و سازه پارکینگ ماشین آلات سبک و آشیانه ماشین‌آلات امدادی شرکت گهر امداد سیرجان واقع در منطقه گل گهر سیرجان نسبت به انتخاب پیمانکار ذی‌صلاح اقدام نماید، لذا از شرکت‌های واجدشرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت این شرکت به آدرس www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.

۱- زمان دریافت اسناد از سایت شرکت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ از ساعت ۱۲:۰۰

۲- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ ساعت ۱۳:۳۰

۳- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.

۴- سپرده شرکت در مناقصه: ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۶- تاریخ بازدید از سایت: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷

۷- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۸- شرط لازم جهت شرکت در مناقصه: وجود حداقل ۲ کار مشابه همراه با رضایت‌نامه کتبی از کارفرما

۹- محل تحویل اسناد پیشنهادات:

سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت گهر امداد سیرجان

۱۰- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به‌غیر از ایام تعطیل)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

فصلنامه بورس اوراق بهادار
شماره ۱۸ – تابستان ۹۱ – سال پنجم

بررسی وضعیت حقوقی سرمایه‌گذاری خارجی در بازار سرمایه ایران

قسمت اول

لیلا سهرابی
کارشناسی ارشد حقوق خصوصی،
وکیل پایه یک دادگستری و عضو گروه مشاوران
حقوقی سازمان بورس و اوراق بهادار

چکیده

وضعیت قانونی سرمایه‌گذاری خارجی در حقوق ایران مراحل مختلفی را پشت سر گذاشته است. مقررات محدود کننده و سختگیرانه تا قوانینی که برای سرمایه‌گذاران خارجی مطلوبیت افزون‌تری داشتند و در نهایت بذل توجه خاص و تخصصی به فرآیند سرمایه‌گذاری خارجی، خصوصیاتی است که در هر کدام از قوانین و مقررات مرتبط با سرمایه‌گذاری خارجی، تبلور خاصی یافته‌اند. بازارسرمایه نیز به عنوان یکی از گزینه‌هایی که دارای قابلیت فراوان برای جذب سرمایه‌های خارجی می‌باشد از نظر قانون‌گذار دور نمانده است و هرچند که در منابع قانونی اولیه سرمایه‌گذاری خارجی به‌طور کلی تمامی بخش‌های اقتصادی از جمله بازارسرمایه شامل این قوانین می‌گردیدند لکن در دوره‌های اخیر و بعد از برنامه چهارم توسعه، این شکل از سرمایه‌گذاری با دید تخصصی تری نگریسته شد لکن آنچه که باعث تأسف می‌گردد آن است که در هر دورهای از قانون‌گذاری، قسمتی از بازارسرمایه و یا توانایی‌های آن مغفول مانده است و علی‌رغم وجود آیین‌نامه تخصصی سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه، باید به ناچار قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی را در این موارد مجرا دانست. امری که خود باعث ایجاد توالی فاسد زیادی گردیده است از جمله آنکه با وجود اصل مهم حفظ کلیت و انسجام بازار، هر بخش از بازارسرمایه تحت حاکمیت اراده متفاوتی از قانون‌گذار گردیده که برای نمونه می‌توان به عدم شمول آیین‌نامه اجرایی بند (ج) ماده ۱۵ قانون برنامه چهارم توسعه و همچنین آیین‌نامه سرمایه‌گذاری خارجی در بورس و بازار خارج از بورس، درخصوص بورس کالای ایران اشاره نمود که تمامی این نقایص در مجموع باعث می‌گردد که از تمامی ظرفیت‌های ممکن سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه استفاده نگردد و یا اینکه سرمایه‌گذار خارجی با توجه به وضعیت مبهم و عدم شمول مقررات تخصصی بر حیطه‌های خاص از جمله بورس کالا دچار سردرگمی گردیده و در نتیجه تمایل کمتری به وارد نمودن سرمایه خود پیدا نماید. از این‌رو بررسی دقیق تمامی منابع قانونی سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه با لحاظ دو قانون مادر در این زمینه یعنی قانون تشویق و حمایت سرمایه‌گذاری خارجی و قانون بازار اوراق بهادار و تبیین دقیق آن‌ها با هدف شناسایی و رفع نقایص این الزامات ضروری است. هرچند در زمینه بررسی سرمایه‌گذاری خارجی به‌طور کلی و سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه به‌طور خاص تحقیقاتی انجام گردیده است لکن بررسی جنبه حقوقی این نوع از سرمایه‌گذاری و تبیین تمامی قوانین و مقررات موجود در این زمینه لازم می‌باشد که در این نوشتار سعی بر آن بوده است که با استفاده از سیر تحول قوانین و مقررات تمامی جنبه‌ها و تنگناهای حقوقی وضعیت موجود بررسی گردد.

واژگان کلیدی: سرمایه‌گذاری خارجی، کشور پذیرنده سرمایه، بازارسرمایه، قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی، اوراق بهادار.

طبقه‌بندی موضوعی: G12, G18, C32

مقدمه

بدیهی است؛ هر کشوری جهت گرداندن چرخ‌های اقتصادی و انجام پروژه‌های خویش محتاج سرمایه می‌باشد چه آنکه این سرمایه از درون کشور و با استفاده از منابع داخلی تأمین گردد و یا آنکه با به‌کارگیری ظرفیت‌های خارجی، سرمایه‌گذاران دیگری را از سایر کشورها جذب نماید. در چرخه جذب منابع مالی از اشخاص خارجی، همواره دو طرف این معادله یعنی کشور پذیرنده سرمایه و سرمایه‌گذار خارجی در تعامل دو طرفه می‌باشند و چگونگی این تعامل باعث می‌گردد که ظرفیت‌ها و حجم سرمایه‌گذاری به نحو آشکاری دچار تغییرات بارز گردد. عوامل متعددی از جمله عوامل اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و حتی فرهنگی دارای تأثیرات عمده‌ای بر سرمایه‌گذاری خارجی می‌باشند که بارزترین آن‌ها را می‌توان تحت عناوین بازده مورد انتظار و ریسک‌های سرمایه‌گذاری، سیاست‌های مالیاتی از قبیل معافیت‌ها و تخفیف‌های مالیاتی، ترجیحات و اولویت‌های انحصاری، کیفیت قوانین و مقررات اجرایی برشمرد که در این نوشتار به عامل قانون و مقررات که شکل‌دهنده این رابطه هستند می‌پردازیم (موسوی و همکاران، ۱۳۸۹). نحوه تعامل و ارتباطات بین کشور سرمایه‌پذیر و سرمایه‌گذار، معلول عوامل متعددی است که قوانین و مقررات جاری کشور در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی که شکل‌دهنده چارچوب قانونی این فرآیند می‌باشند را می‌توان به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر بر این تعامل قلمداد نمود. به عبارت دیگر می‌توان گفت؛ مقررات جاری در این زمینه، شکل‌دهنده روابط میان سرمایه‌گذار و کشور پذیرنده سرمایه در حوزه‌های حقوق، تعهدات، مزایا، تسهیلات و محدودیت‌های سرمایه‌گذاری خارجی می‌باشد که در مجموع، قالب منسجم و واحدی را از دورنمای چگونگی پذیرش سرمایه خارجی در کشور مجسم می‌نماید و سرمایه‌گذار خارجی با لحاظ کلیت این مجموعه تصمیم به انتخاب کشور مطلوب خویش می‌نماید. بدیهی است؛ کشوری که قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری خارجی آن دارای قواعد و الزاماتی متعادل و منطقی می‌باشد برای سرمایه‌گذار خارجی دارای مطلوبیت بیشتری است. از این‌رو بررسی این قواعد و قوانین و لحاظ سیر تحول آن همراه با بررسی وضع موجود، در راستای گسترش سرمایه‌گذاری خارجی در سطح کشور و رفع نواقص آن، از ضروریات ارتقاء گسترش پذیرش و جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌باشد. در این نوشتار با بررسی سیر تحولات اسناد قانونی در این زمینه، منابع قانونی امکان سرمایه‌گذاری خارجی را واکاوی نموده و پس از آن، با توجه به آنکه در مورد مرجع اعطای مجوز سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه ابهاماتی وجود دارد در قسمت بعدی به آن می‌پردازیم. همچنین برای تبیین ابعاد مختلف موضوع سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه ایران، در قسمت‌های بعدی، فعالان این حیطه یعنی اشخاصی که مبادرت به سرمایه‌گذاری خارجی می‌نمایند و همچنین قلمرو و حدود فعالیت این سرمایه‌گذاران را بررسی می‌نماییم.

الف) منابع قانونی امکان سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه و سیر تحول آن

در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی، از ابتدای توجه قانون‌گذار به ظرفیت‌های پذیرش سرمایه‌های خارجی در ایران، الزامات قانونی متعددی وضع شده است که وجود قوانین، مقررات، آیین‌نامه‌ها و همچنین بخشنامه‌های درون سازمانی گوناگون گاهی موجب سردرگمی سرمایه‌گذار خارجی گردیده که ممکن است در بسیاری از موارد باعث انصراف وی از ادامه فعالیت اقتصادی در ایران گردد که به ترتیب به بررسی چگونگی و سیر تحول آن‌ها می‌پردازیم:

۱) قانون جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی مصوب ۱۳۳۴/۹/۷

اولین سند قانونی در زمینه نظام‌مندی سرمایه‌گذاری خارجی، "قانون جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی" مصوب ۱۳۳۴/۹/۷ می‌باشد. این قانون به‌طور مختصر و در ۷ ماده به بیان حکم می‌پرداخت. در این قانون برخلاف رویه غالب امروزی قانون نویسی در ابتدای متن به ارائه تعاریف مورد نیاز از قبیل سرمایه‌گذار خارجی و سرمایه‌گذاری خارجی نپرداخته است. در ماده یک تنها اشخاص و شرکت‌ها و مؤسسات خصوصی خارجی، مجاز به سرمایه‌گذاری در ایران گشته‌اند و ذکری از اشخاص دولتی خارجی در میان نیست و در مورد اشکال سرمایه نیز غیر از شکل سرمایه‌گذاری نقدی، بارزترین صور غیرنقد از قبیل ماشین‌آلات و قطعات ذکر گردیده است. خصوصیت بارزی که شاید بتوان در این قانون مشاهده نمود آن است که در ماده ۳ به‌طور صریح و مطلق کلیه سرمایه‌های خارجی که به ایران وارد می‌شوند را مشمول حمایت قانونی دولت دانسته و کلیه حقوق، معافیت‌ها و تسهیلات بنگاه‌های داخلی را در مورد سرمایه‌خارجی نیز مجری نموده است.

بدیهی است که برای جلب سرمایه‌های خارجی، هر میزان که کشور میزبان شرایط سهل‌الوصول‌تری را وضع نماید و سرمایه‌گذار خارجی احساس نماید که با وی همانند سرمایه‌گذاران داخلی رفتار می‌گردد برای ورود سرمایه خود بیشتر ترغیب می‌گردد اما در همین قانون و در کنار شرایط آسان ورود سرمایه، رفتارهای محدودکننده‌ای هم با سرمایه‌گذار خارجی رخ می‌دهد از جمله آنکه براساس تبصره ۲ ماده ۳، اشخاص و شرکت‌ها و مؤسسات خصوصی مذکور در ماده ۱، حق انتقال سهام و منافع و حقوق خود را به دولت خویش یا دولت‌های دیگر نداشتند. در یک تقسیم‌بندی کلی از سرمایه‌گذاری خارجی می‌توان شیوه‌های سرمایه‌گذاری خارجی را به دو نوع سرمایه‌گذاری عمومی خارجی که توسط دولت‌ها به مفهوم خاص و یا توسط سازمان‌های بین‌المللی صورت می‌گیرد و سرمایه‌گذاری خصوصی خارجی که توسط اشخاص و شرکت‌های خصوصی با هدف تحصیل سود و کسب منفعت می‌باشد، تقسیم نمود (عمادزاده و همکاران، ۱۳۸۲) شاید برای فلسفه تبصره فوق‌الذکر بتوان گفت که قانون‌گذار تمایل داشته است از آنجا که براساس ماده ۳، سرمایه‌های خارجی به راحتی می‌توانند وارد گردونه اقتصاد کشور گردند، تنها اشخاص حقیقی و حقوقی خارجی خصوصی از مزایای این امر استفاده نمایند و دولت‌های خارجی نتوانند از این راه بخش‌های مهمی از اقتصاد داخلی را در دست گیرند. مورد دیگری که از آن می‌توان به عنوان محدودیت نام برد ماده ۵ این قانون می‌باشد که براساس آن، خروج سرمایه اصلی و منافع آن تنها از طریق دادن آگهی سه ماهه به هیئت مذکور در ماده ۲ میسر بود[1] که امکان داشت به دلیل عدم موافقت این هیئت، سرمایه‌گذار خارجی موفق به خروج سرمایه از کشور نگردیده و این امر خود عاملی در جهت نامطلوب نمودن سرمایه‌گذاری خارجی در ایران تبدیل می‌گشت. بارزترین نکته‌ای که می‌توان درخصوص قانون جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی مصوب ۱۳۳۴ اشاره نمود آن است که در این قانون هیچگونه سقف و محدودیتی برای سرمایه‌گذار خارجی لحاظ نگردیده است و براساس آن، از یک تا صد درصد صنایع و رشته‌های داخلی قابلیت سرمایه‌گذاری خارجی را دارا بودند. هرگونه فعالیت اقتصادی موجب ایجاد تعاملاتی بین اشخاص می‌گردد که طبیعی است این تعاملات گاهی منجر به ایجاد اختلافاتی بین اشخاص فعال در این بخش شود. در قانون مصوب ۱۳۳۴، هیچگونه مرجعی جهت حل و فصل این اختلافات پیش‌بینی نگردیده بود و شاید بتوان با استناد به ماده ۳ این قانون گفت از آنجا که سرمایه‌گذاران خارجی از همان حقوق، معافیت‌ها و تسهیلات بخش خصوصی داخلی برخوردار بودند لذا امکان مراجعه به دستگاه قضایی داخلی نیز یکی از این موارد بوده و دادگاه‌های ایران جهت رسیدگی به این دعاوی صالح قلمداد می‌گردیدند. علاوه بر صلاحیت مراجع قضایی ایرانی جهت رسیدگی به این دعاوی، با توجه به ماده یک این قانون که انعطاف‌پذیری و اختیاری بودن کسب مجوز موضوع این قانون از آن استنباط می‌گردد، طرفین دعوا می‌توانستند چه در صورت کسب مجوز سرمایه‌گذاری خارجی و یا عدم تمایل به کسب مجوز این قانون، با توافق خویش مراجع دیگری از جمله سیستم قضایی سایر کشورها را جهت رسیدگی به این اختلافات پیش‌بینی نمایند. نکته مفیدی که در قانون راجع به جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی به چشم می‌خورد ماده ۶ آن است که حمایت‌ها و تسهیلات این قانون را تنها برای اتباع کشورهایی جاری می‌دانست که این کشورها نیز به‌طور متقابل رفتاری مشابه با سرمایه‌گذاران ایرانی داشته باشند امری که جهت پیش‌بینی در قوانین مرتبط با سرمایه‌گذاری خارجی - با هدف اعمال اصل رفتار متقابل - سودمند به نظر می‌رسد.

> **امروزه گرایش قوانین کشورهای مختلف بر این است که حتی‌المقدور بین سرمایه‌گذار داخلی و خارجی تبعیض قائل نشوند. تشریفات طولانی سرمایه‌گذاری و کسب مجوزها، تزلزل در حقوق مالکیت، محدودیت آزادی ورود و خروج ارز و ایجاد ناامنی در سرمایه‌گذاری از جمله مواردی است که می‌تواند بر نحوه تصمیم‌گیری سرمایه‌گذار خارجی مبنی بر وارد نمودن سرمایه خارجی، اثرگذار باشد**

آیین‌نامه اجرایی این قانون در تاریخ ۱۳۳۵/۷/۱۷ به تصویب رسید. در این آیین‌نامه برخلاف اطلاق قانون، نحوه نگارش آن به نحوی است که شروط سه‌گانه‌ای را جهت امکان سرمایه‌گذاری خارجی ذکر نموده است و علاوه بر آن، سرمایه خارجی نیز در ماده ۲ آن تعریف شده است. یکی از مزایای این آیین‌نامه آن است که در تبصره ۲ ماده(۱) عبارت "عمران و آبادی" که یکی از اهداف سرمایه‌گذاری خارجی می‌باشد را به‌طور کامل تعریف کرده است که به نظر می‌رسد می‌توان در جهت تفسیر مقصود قانون‌گذار در ماده ۲ قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی مصوب ۱۳۸۰ نیز به کار برد. در این آیین‌نامه هم مانند قانون سخنی از میزان و سقف سرمایه‌گذاری خارجی مطرح نگردیده است.

مشخصه اصلی قانون جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی، اهمیت نقشی بود که برای هیئت رسیدگی و در حقیقت مقام اجرایی اصلی قانون در نظر گرفته شده بود. زیرا تقریباً- تمامی اهرم‌های اقتصادی در دست هیئت رسیدگی- که مرکب از معاونین وزراء و معاونین رؤسای کل سازمان‌های اقتصادی و صنعتی و معدنی کشور بود- قرار داشت و علاوه بر آن نائب رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران (نماینده بخش‌خصوصی) نیز حضور داشت و در مجموع، ترکیب مؤثری ایجاد گردیده بود. (انصاری، ۱۳۷۴)

با جمع قانون جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی و آیین‌نامه اجرایی آن می‌توان گفت که سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه براساس این دو مقرره قانونی امکان پذیر بود. نکته‌ای که در این قانون مدنظر قرار نگرفته بود آن است که اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی دارای سرمایه با منشأ خارجی، به عنوان سرمایه‌گذار لحاظ نگردیده و نمی‌توانستند وارد این فرآیند گردند و از این‌رو بخش عظیمی از سرمایه‌گذاران از حمایت‌های قانون محروم می‌گشتند. به عبارت دیگر در قانون مذکور دارا بودن تابعیت خارجی باعث شمول این قانون می‌گردید و نمی‌توان از خود سرمایه حتی در صورتی که متعلق به فرد ایرانی بوده لکن دارای منشأ خارجی بود به عنوان ملاک توجه قانون‌گذار یاد نمود. در یک دیدگاه کلی می‌توان گفت که قانون جلب و حمایت از سرمایه‌های خارجی مصوب ۱۳۳۴ با لحاظ موارد فوق‌الذکر و همچنین کلی بودن مواد آن، گستره وسیع موارد قابل سرمایه‌گذاری، از وسعت دید گسترده‌تری نسبت به قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی مصوب ۱۳۸۰ برخوردار بود و جنبه حمایتی آن را به مراتب، بیشتر از قانون مصوب ۱۳۸۰ می‌توان حس نمود و شاید به دلیل ذکر شرایط مناسبتر و محدودیت‌های کمتر، دارای مطلوبیت بیشتری برای سرمایه‌گذاران خارجی بود. قانون جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی مصوب ۱۳۳۴ و آیین‌نامه اجرایی آن مصوب ۱۳۳۵ به موجب ماده ۲۴ قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۱۹ نسخ گردید.

امروزه گرایش قوانین کشورهای مختلف بر این است که حتی‌المقدور بین سرمایه‌گذار داخلی و خارجی تبعیض قائل نشوند. تشریفات طولانی سرمایه‌گذاری و کسب مجوزها، تزلزل در حقوق مالکیت، محدودیت آزادی ورود و خروج ارز و ایجاد ناامنی در سرمایه‌گذاری از جمله مواردی است که می‌تواند بر نحوه تصمیم‌گیری سرمایه‌گذار خارجی مبنی بر وارد نمودن سرمایه خارجی، اثرگذار باشد. (عرفانی، ۱۳۸۹)

۲) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۲/۶/۷

ماده ۸ قانون "چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران" مصوب ۱۳۷۲/۶/۷، به سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران و شرکت‌های تابع آن اجازه داده است تا قراردادهای لازم را با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی منعقد نمایند و با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی با رعایت اصول قانون اساسی برای انجام طرح‌های عمرانی و تولیدی مشارکت کنند. شاید بتوان گفت؛ براساس این ماده سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران و شرکت‌های تابعه براساس قراردادهای منعقده با سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند توافق نمایند که سرمایه‌گذاران خارجی مبادرت به خرید اوراق بهادار این شرکت‌ها نمایند و یا با خرید اوراق بهادار از جمله اوراق مشارکت طرح‌های عمرانی و تولیدی منابع لازم را جهت انجام این پروژه‌ها تأمین نمایند. همچنین هرچند تصویب‌نامه شماره/۳۳۴۳۳۲ت۲۳ک مورخ ۱۳۷۳/۳/۱۶ هیئت‌وزیران بااصلاحات بعدی درخصوص مقررات مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران برای استفاده در قلمروی محدوده مناطق آزاد تجاری و نه کل کشور تصویب گردید لکن برای بررسی نگرش مقنن به سرمایه‌گذاری خارجی در حیطه بازارسرمایه مفید می‌باشد. در این تصویب‌نامه براساس ماده ۲ آن کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی و خارجی می‌توانند مبادرت به سرمایه‌گذاری نمایند و می‌توان گفت که بنا بر فلسفه جذب سرمایه‌گذاران خارجی در این مناطق، نسبت به قوانین قبلی الزامات آسان‌تری درنظر گرفته شده است.

در تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۱۵ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی مصوب ۱۳۷۲ اصلاح گردید که بنا بر آن تأسیس و فعالیت بورس‌ها با سرمایه داخلی و خارجی در مناطق آزاد براساس مقررات مجاز بوده و تابع آیین‌نامه‌ای است که ظرف شش ماه از تاریخ تصویب این قانون با پیشنهاد شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید. گفتنی است؛ این آیین‌نامه در مراحل رفع اشکالات و تصویب نهایی قراردارد. با جمع موارد فوق می‌توان گفت که سرمایه‌گذاری در بازارسرمایه در مناطق آزاد در صورت وجود قوانین خاص و اجازه مقنن تابع آن‌ها می‌باشد و در غیر این صورت، قواعد عام حاکم بر فعالیت در بازارسرمایه در آن مناطق مجری خواهد بود.

پی‌نوشت‌ها:

۱- ماده ۲ قانون راجع به جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی: برای رسیدگی و اظهارنظر درخصوص پیشنهادهای رسیده راجع به ورود سرمایه‌های خارجی هیئتی به ریاست مدیر کل بانک ملی ایران و مرکب از معاونین وزارت دارایی - وزارت امورخارجه - وزارت اقتصاد ملی - مدیرعامل سازمان برنامه یا یکی از معاونین او- رئیس اتاق بازرگانی یا یکی از نواب او و رئیس کمیسیون ارز در بانک ملی ایران تشکیل می‌گردد. تصمیمات هیئت به وسیله وزیر اقتصاد ملی به هیئت وزیران برای تصویب و صدور اجازه پیشنهاد خواهد شد. پیشنهادهایی که برای به کار انداختن سرمایه‌های خارجی در شهرستان‌ها واصل می‌شود مقدم بر پیشنهادهای مربوط به مرکز، مورد رسیدگی و صدور اجازه قرار خواهد گرفت.

حاشیه‌نشین‌های ایران کمتر از نصف میانگین دنیا است

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با اشاره به اینکه ۱۵ درصد مردم دنیا حاشیه‌نشین هستند، گفت: در ایران این رقم کمتر و حدود ۶٫۵ درصد است و حاشیه‌نشین‌های ایران کمتر از نصف میانگین دنیاست. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالرضا گلپایگانی؛ در بازدید از پروژه‌های بازآفرینی محله‌های شهر زنجان با اشاره به اینکه طبق آمارهای جهانی ۱۵ درصد جمعیت مردم دنیا در حاشیه‌نشینی زندگی می‌کنند، تصریح کرد: در ایران این عدد کمتر و حدود ۶٫۵ درصد است، اما همین مقدار نیز باید کاهش پیدا کند و نباید این آمار هم در ایران باشد و فضا در شأن مردم ایران تجهیز شود. گلپایگانی؛ با بیان اینکه تعریف برای بافت‌های فرسوده دامنه گسترده‌ای دارد، اضافه کرد: علاوه بر ناپایداری سازه‌ای و نبود دسترسی مناسب، مواردی همچون مسائل اجتماعی، بهداشتی و آسیب‌های اجتماعی که به ناکارآمدی محله دامن می‌زند، به معیارهای بافت فرسوده اضافه شده است. وی اضافه کرد: از طرف دیگر مساحت بافت‌های فرسوده عدد قابل‌توجهی است که باید به مرور و با کمک مردم بهسازی شود و فضای شهری مناسبی برای مردم فراهم کنیم. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با بیان اینکه در برنامه پیشرفت هفتم تکلیفی برای بافت‌های فرسوده پیش‌بینی شده است که سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی باید نوسازی شود، تصریح کرد: بسته‌های تشویقی برای مردم و سرمایه‌گذاران متناسب با شرایط شهرها در نظر گرفته شده است. گلپایگانی؛ ادامه داد: در این طرح بخش عمده تمرکز روی ارتقای کیفیت شهری و زندگی مردم از راه نوسازی و تأمین سرانه‌های خدماتی محله‌هاست. وی با اشاره به اینکه طرح «کلید به کلید» در قانون برنامه آمده و آیین‌نامه‌ای برای آن تنظیم شد و در هیئت دولت به تصویب رسید، خاطرنشان کرد: این طرح کمک می‌کند، از ظرفیت دارایی دولت که زمین است برای اجرای پروژه‌های شهری استفاده شود. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با بیان اینکه باید قراردادهای تیپ تهیه شود و امیدواریم سرانجام خوبی داشته باشد، گفت: در این طرح در مقابل واگذاری زمین برای اجرای خیابان یا دیگر پروژه‌ها دولت زمین معوض یا آپارتمان ساخته شده معوض به مردم می‌دهد تا این نوسازی، تأمین سرانه‌ها و اجرای شبکه معابر اتفاق بیفتد. گلپایگانی؛ با اشاره به اینکه ۸۰ درصد بناها در کشور پایدار هستند، اضافه کرد: تلاش داریم تا به ارتقای شأن محله‌ها و کیفیت زندگی مردم کمک کنیم.

تصویب لایحه موافقتنامه ایران و ترکیه در زمینه حمل‌ونقل ریلی

معاون امور حقوقی وزیر راه‌وشهرسازی، از تصویب لایحه موافقتنامه ایران و ترکیه در زمینه حمل‌ونقل ریلی با حداکثر آرا در جلسه علنی مجلس خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، اصغر یوسف‌نژاد؛ گفت: نمایندگان مجلس در جلسه علنی گزارش کمیسیون عمران در مورد لایحه موافقتنامه چارچوب بین وزارت راه‌وشهرسازی از طرف دولت جمهوری اسلامی؛ ایران و وزارت حمل‌ونقل و زیرساخت از طرف دولت جمهوری ترکیه در زمینه حمل‌ونقل ریلی را بررسی و تصویب کردند. وی افزود: طبق این مصوبه، لایحه موافقتنامه چارچوب بین وزارت راه‌وشهرسازی از طرف دولت جمهوری اسلامی؛ ایران و وزارت حمل‌ونقل و زیرساخت از طرف دولت جمهوری ترکیه در زمینه حمل‌ونقل ریلی مشتمل بر یک مقدمه و ۱۶ ماده به شرح پیوست تصویب و اجازه مبادله اسناد آن داده می‌شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، خاطرنشان کرد: طبق تبصره مصوبه مذکور، در اجرای این موافقتنامه و اصلاحات بعدی آن، رعایت اصول ۷۷، ۱۲۵ و ۱۳۹ قانون اساسی جمهوری اسلامی؛ ایران الزامی است. یوسف‌نژاد؛ یادآور شد: لایحه موافقتنامه ایران و ترکیه در زمینه حمل‌ونقل ریلی در حالی تصویب شد، که پیش‌تر وزیر راه‌وشهرسازی در سفر یک‌روزه به آنکارا و در دیدار با عبدالقادر اورال‌اوغلو، وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت ترکیه، توافقات مهمی درخصوص افزایش حجم ترانزیت و ایجاد اتصالات ریلی و افزایش حجم جابه‌جایی کالا از طریق ریل جدید را حاصل کرد. وی در همین رابطه به توافق برای از سرگیری فعالیت قطار تهران-وان به‌عنوان یک گام مهم در تقویت گردشگری بین دو کشور یاد کرد و افزود: همچنین در سی‌وچهارمین اجلاس مجمع منطقه‌ای غرب آسیا اتحادیه بین‌المللی راه آهن‌ها (UIC) عنوان شد که در چند ماه اخیر تبادل بار بین افغانستان و ترکیه از طریق ایران فعال شده است و امیدواریم حجم مبادلات بار بین سه کشور تا حد قابل قبولی افزایش یابد. معاون امور حقوقی، مجلس و استان‌های وزیر راه‌وشهرسازی، یادآور شد: لایحه موافقتنامه ایران و ترکیه در زمینه حمل‌ونقل ریلی با ۱۸۸ رای موافق، ۴ رأی ممتنع و یک رأی مخالف از مجموع ۱۹۳ رأی با حداکثر آرا در روز چهارشنبه یکم اسفندماه به تصویب رسید.

عضو شورای راهبردی وزارت میراث فرهنگی عنوان کرد

خلاقیت؛ کلید تحول در صنعت ساخت‌وساز

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

عضو شورای راهبردی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، از خلاقیت به‌عنوان عامل اصلی ایجاد تمایز و پیشرفت در حوزه صنعت ساخت‌وساز و شهرسازی نام برد و گفت: بخش‌خصوصی و شوراهای محلی در توسعه پایدار شهری نقش کلیدی دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، پیروز حناچی؛ در بیست‌وپنجمین اجلاس سراسری انبوه‌سازان، با اشاره به اهمیت ارتقای کیفیت فعالیت‌ها در حوزه ساختمان، اظهار کرد: دستیابی به کیفیت مطلوب بدون برنامه‌ریزی دقیق، تفکر راهبردی و تخصیص منابع مناسب امکان‌پذیر نیست. وی، خلاقیت را عاملی کلیدی در ایجاد تمایز و پیشرفت در صنعت ساختمان دانست و افزود: نمونه‌های موفق و الهام‌بخشی از پروژه‌های خلاقانه در ایران و جهان وجود دارد که نشان می‌دهد چگونه می‌توان با نوآوری، تحولات چشمگیری ایجاد کرد. عضو شورای راهبردی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، با اشاره به تأثیر مثبت پروژه‌های موفق ساخت‌وساز در تغییرات اقتصادی مناطق مختلف، ادامه داد: طراحی نادرست فضاهای شهری و ایجاد محیط‌های ناامن می‌تواند به افزایش ناهنجاری‌های اجتماعی و جرایم منجر شود، بنابراین، سازندگان، مدیران و سرمایه‌گذاران باید با دوری از چنین رویکردهایی، در جهت بهبود و اصلاح این فضاها گام بردارند. حناچی؛ در ادامه به پروژه پل طبیعت تهران به‌عنوان نمونه‌ای موفق از خلاقیت در شهرسازی اشاره کرد و گفت: هدف اصلی از ساخت این پل، افزایش امنیت در منطقه تپه‌های طالقانی بود که با گزارش‌های ناامنی همراه شده بود که با برگزاری یک رقابت طراحی و انتخاب طرحی خلاقانه، امروز پل طبیعت نه‌تنها به یک نماد شهری تبدیل شده، بلکه به یکی از جاذبه‌های گردشگری پایتخت نیز بدل گشته است. وی تصریح کرد: شهرسازی تنها به ساخت مسکن محدود نمی‌شود، بلکه انبوه‌سازان می‌توانند با بهره‌گیری از خلاقیت، به تولید ثروت و بهبود کیفیت زندگی در شهرها کمک کنند. عضو شورای راهبردی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، به فرصت‌های موجود در فضاهای ناامن و متروکه شهری اشاره کرد و گفت: این فضاها می‌توانند با برنامه‌ریزی مناسب و مشارکت بخش‌خصوصی، به محیط‌هایی پویا و ایمن تبدیل شوند. امروز با توسعه بخش‌خصوصی و کاهش نقش دولت‌ها، شوراهای محلی فرصت بیشتری برای ایفای نقش مؤثر در مدیریت شهری دارند.

اجرای دقیق قوانین در حوزه ساخت‌وساز

در ادامه، لهون اسدی؛ مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی، با تأکید بر اجرای دقیق قوانین و تسهیل‌گری در حوزه ساخت‌وساز، گفت: باید به سمت قوانین شفاف و کارآمد حرکت کنیم تا بتوانیم در راستای توسعه پایدار گام برداریم و هر فرد در هر جایگاهی موظف است مسئولیت‌های خود را به بهترین شکل انجام دهد. مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی، با اشاره به نقش تشکل‌های حرفه‌ای و نظام مهندسی، گفت: ما در حوزه تشکل‌های حرفه‌ای و نظام مهندسی تلاش کرده‌ایم تسهیل‌گر باشیم و مانعی جدید ایجاد نکنیم. هدف ما این است که با همکاری همه ذی‌نفعان، به چارچوب‌های شفاف و روشن در حوزه ساخت‌وساز برسیم. اسدی؛ با انتقاد از حجم بالای قوانین موجود در کشور، بیان کرد: در حال‌حاضر با بیش از ۱۱ هزار قانون مواجه هستیم که برخی از آن‌ها منسوخ شده‌اند و نیاز به اصلاح دارند. باید به سمت قوانین شفاف و کارآمد حرکت کنیم تا بتوانیم در راستای توسعه پایدار گام برداریم، هدف نهایی ما ایجاد آرامش و بهبود کیفیت زندگی مردم از طریق توسعه زیرساخت‌های ساختمانی است.

ضرورت همفکری و تعامل دولت و بخش‌خصوصی

همچنین محمدمهدی شرافت؛ دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن استان یزد نیز، در این نشست با تأکید بر ضرورت برگزاری جلسات تخصصی برای ارتقای سطح دانش و مهارت‌های انبوه‌سازان و سازندگان مسکن و تحولات گسترده در حوزه‌های اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، افزود: بخش قابل‌توجهی از جامعه با معضل فقر تورمی دست‌وپنجه نرم می‌کند، بنابراین ضروری است که از طریق برگزاری جلسات مشترک، به تبادل نظر و همفکری میان فعالان این حوزه پرداخته شود. دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن استان یزد، با اشاره به برخی موانع موجود در این صنعت خواستار تعامل بیشتر دولت با بخش‌خصوصی شد و تصریح کرد: یکی از چالش‌های اصلی، مسائل مربوط به قوانین و مقررات است که امیدواریم مسئولان ذی‌ربط با همراهی بیشتر، زمینه‌های رفع این مشکلات را فراهم کنند. شرافت، گفت: اگرچه نهضت ملی مسکن به‌عنوان یک راه‌حل کلیدی در این حوزه مطرح است، اما نباید مسئولان تنها به این موضوع بسنده کنند و لازم است به سایر جنبه‌های صنعت ساختمان نیز توجه ویژه‌ای داشته باشند.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تشریح کرد

ارزیابی مشوق‌های بازآفرینی شهری و تدوین ضوابط ساختمان‌های بلند

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، از ارزیابی اثربخشی مشوق‌های بازآفرینی در بافت‌های فرسوده، تدوین ضوابط ساختمان‌های بلند و توسعه حمل‌ونقل همگانی، شناسایی گسل‌ها و محدوده‌های فرونشست و اجرای طرح‌های پایلوت تاب‌آوری شهری با هدف بهبود کیفیت شهرسازی و ایجاد شهرهای پایدار خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، غزال راهب؛ در تشریح بخشی از رویکردها مرکز تحقیقات با دیگر نهادهای مربوطه که در تدوین سیاست‌های شهرسازی نقش دارند درخصوص راهبردهای این مرکز در بافت‌های فرسوده، اظهار داشت: در حوزه بافت‌های فرسوده، پروژه‌هایی در هماهنگی و مشارکت با شرکت بازآفرینی انجام شده است. در همین رابطه شرکت بازآفرینی شهری ایران برای پیشبرد کارهای خود، دستورالعمل مشوق‌ها را در بافت فرسوده در همراهی با شورای‌عالی شهرسازی و معماری تدوین و تصویب کرد. کاری که مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی انجام می‌دهد ارزیابی کارایی مشوق‌هایی است که در بافت‌های فرسوده در حال اجراست. راهب؛ ادامه داد: در بافت‌های فرسوده، روش‌های مقاوم‌سازی و استفاده از مصالح ارزان با کیفیت نیز در حال پیگیری است که این راهبرد برای روستاها نیز کاربرد فراوانی دارد. این مقام مسئول، درخصوص شهرسازی و اقداماتی که در این باره توسط مرکز در همکاری با معاونت شهرسازی و معماری انجام شده است، توضیح داد: در این بخش شاخص‌ترین اقدامات که در همکاری با شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران تعریف شد، ضوابط استقرار ساختمان‌های بلند و توسعه حمل‌ونقل همگانی (TOD) را شامل می‌شود.

شناسایی حریم گسل‌ها و محدوده‌های فرونشست

راهب؛ ادامه داد: مرکز تحقیقات، همکاری‌هایی را با شورای‌عالی شهرسازی و معماری داشت که حریم گسل‌های شهرها و محدوده‌های فرونشست را شناسایی کرد که می‌تواند در الحاق‌ها و توسعه‌های شهری و مکان‌یابی شهرهای جدید به کار بیاید. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، گفت: درخصوص ساختمان‌های بلند، مقرر شده بود تا بعد از ضوابط استقرار عام، تمام شهرها پهنه‌های بلندمرتبه خود را شناسایی کنند. در همین رابطه، مرکز اعلام آمادگی کرده است تا در ادامه این فرآیند نه برای حذف ساختمان‌های بلند که برای ساماندهی استقرار ساختمان‌های بلند نقش ایفا کند. به گفته وی، درخصوص حمل‌ونقل همگانی، این طرح به‌عنوان ضابطه شورای‌عالی شهرسازی و معماری در پروژه‌های پایلوت در همکاری استان‌های مختلف با رویکرد بهینه‌سازی حمل‌ونقل عمومی پیگیری شد.

تاب‌آوری شهری از منظر شهرسازی

راهب؛ از جمله موارد دیگری در دست انجام را که مقدمات آن فراهم شد، تاب‌آوری شهری از منظر شهرسازی عنوان کرد و گفت: در حوزه شهرسازی، پروژه‌های پایلوت در همکاری شورای‌عالی شهرسازی و معماری از جمله اقدامات مرکز بوده است. پروژه پایلوت طرح ویژه شهر کنگ اولین طرح ویژه‌ای است که در بافت تاریخی جایگزین طرح جامع شهری و کارهای مطالعات آن در مرکز تحقیقات انجام شده است. وی افزود: ارزیابی فضای شهری از منظر بهینه‌سازی مصرف انرژی نیز در مرکز شروع شده که در حال اتمام است. در این بخش به دنبال آن هستیم تا شاخص‌هایی را برای شهرهای پایدار از نظر مصرف منابع و انرژی در قالب مقیاس محله برنامه‌ریزی کنیم که به‌زودی به اتمام می‌رسد.

راه‌اندازی صندوق سرمایه‌گذاری صنعت هوایی برای خرید هواپیما و قطعات

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، گفت: راه‌اندازی صندوق سرمایه‌گذاری صنعت هوایی کمک خواهد کرد تا شرکت‌های هواپیمایی در خرید هواپیماهای به‌روز و تأمین تجهیزات و قطعات هواپیما و افزایش سرعت تعمیرات، بتوانند بخش بزرگی از مشکلات خود را حل کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان هواپیمایی کشوری، حسین پورفرزانه؛ در دیدار با جمعی از مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی، افزود: به این ترتیب، ضمن افزایش ساعات در دسترس بودن هواپیما، تأخیر و نارضایتی مردم هم برطرف شود. وی تأکید کرد: نگاه رو به جلو در رفع موانع و حل مشکلات شرکت‌های هواپیمایی کشوری در تأمین قطعات و نیروی انسانی متخصص، مورد توجه و پیگیری ویژه قرار گیرد. پورفرزانه؛ خاطرنشان کرد: ما با داشتن دانشکده صنعت هواپیمایی که جایگاه تربیت متخصصین این حوزه است، می‌توانیم مشکل نیروی انسانی را برطرف کنیم. وی گفت: معتقدم تحریم در اولویت اول در اثربخشی به مشکلات و موانع شرکت‌های هواپیمایی نبوده، بلکه در جایگاه دوم یا بعضاً سوم قرار داشته است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، ادامه داد: مهم‌ترین مشکل که شرکت‌های هواپیمایی با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، عدم هماهنگی بین بازیگران و متولیان صنعت از گذشته تا به امروز است که با نداشتن شناسایی درست از نیازها، امروز به چالش‌های ذکر شده برخورد کرده‌ایم. وی معتقد است؛ این مسائل قابل حل هست و با تشکیل کارگروه تخصصی از نمایندگان سازمان و شرکت‌های هواپیمایی می‌توانیم بخش‌های مهمی از مشکلات را برطرف کنیم. پورفرزانه؛ ابراز امیدواری کرد با هم‌اندیشی در جهت قیمت‌گذاری بلیت، مردم برای تهیه و خرید بلیت در ایام نزدیک به سال نو دچار مشکل نشده و شرکت‌های هواپیمایی با توجه به هزینه‌های تأمین، تعمیر و هزینه‌های جاری بخش‌های مختلف شرکت متضرر نشوند.

آگهی مزایده عمومی

اقلام ضایعاتی و مستعمل
(شامل گلوله ضایعاتی و بشکه فلزی مستعمل)
به شرح مندرج در اسناد مزایده

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به فروش اقلام ضایعاتی و مستعمل (شامل گلوله ضایعاتی و بشکه فلزی مستعمل) به شرح مندرج در اسناد مزایده و از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.
لذا از کلیه متقاضیان که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مزایده، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند
زمان بازدید:
از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ (به غیر از روزهای پنج‌شنبه و جمعه) از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ در محل کارخانه سیمان کرمان
آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۳۱۳۴۱۵۰۵-۰۳۴

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

فراخوان ارزیابی پیمانکار شبکه انتقال و توزیع آب

آستان قدس رضوی
بنیاد بهره‌وری موقوفات

بنیاد بهره‌وری موقوفات درنظر دارد به منظور تکمیل پروژه شبکه انتقال و توزیع آب اراضی آستان قدس رضوی در محدوده بلوار امام علی علیه السلام نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران اقدام نماید.
متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت مستندات مربوطه از سایت بنیاد به آدرس: tender.bonyadrazavi.ir اقدام نمایند.

آخرین مهلت تحویل مدارک:
تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ به آدرس: مشهد، بلوار خیام جنوبی، بین خیام ۳۳ و ۳۵، دبیرخانه بنیاد.

بنیاد بهره‌وری موقوفات آستان قدس رضوی

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله ای

طرحسا TARHSA

شناسایی مشاور

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «انجام مطالعات و ارائه کلیه خدمات مشاوره مهندسی در بخش معماری و سیویل (طراحی مرحله اول و دوم) جهت احداث مجتمع اداری رفاهی گردشگری داماهی بندرعباس»، نسبت به شناسایی مشاور ذیصلاح طی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:
۱-۱- داشتن گواهینامه معتبر صلاحیت ارائه خدمات مشاوره از سازمان برنامه و بودجه کشور در تمامی رسته های ذیل:
- تخصص شهرسازی
- تخصص ساختمان های مسکونی، تجاری، صنعتی و نظامی
- تخصص ساختمان های آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی

۱-۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه کار مشابه انجام شده یا در دست طراحی در پنج سال گذشته
۱-۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال).
- همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۶

نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتح

۱- شرکت مدیریت تولید نیروی برق شهید مفتح (سهامی خاص) در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات و آئین‌نامه‌های مربوطه از پیمانکاران واجدشرایط جهت انجام خرید مطابق با مشخصات ذیل، بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) دعوت به عمل آورد.
۲- نام مناقصه‌گزار: شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتح
۳- موضوع مناقصه: خدمات نگهداری فضای سبز مجموعه کلیه محوطه منازل مسکونی و محوطه نیروگاه شهید مفتح همدان به وسعت تقریبی ۳۵ هکتار مطابق اسناد
۴- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
۵- تاریخ دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت:
از تاریخ انتشار آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، پایگاه ملی مناقصات و روزنامه کثیرالانتشار، لغایت مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ ساعت ۱۷:۰۰ بعد از ظهر
۶- میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه به‌حساب سپهر شماره ۰۱۰۱۱۲۶۶۳۸۰۰۷ بانک صادرات شعبه فامنین همدان به‌نام مناقصه‌گزار.
۷- تاریخ تحویل و ارسال اسناد مناقصه:
حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹ تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح
۸- زمان و محل قرائت پیشنهادات مناقصه:
زمان گشایش پاکات روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل مناقصه‌گزار انجام خواهد شد.
۹- کسب اطلاعات: جهت ارتباط با کارشناسان مربوطه در خصوص موضوع انجام کار و دریافت اطلاعات بیشتر در مورد اسناد مناقصه با امور بازرگانی (آقای افشار یا خانم بیات) ۳۵۳۷۸۵۸۹-۰۸۱ تماس حاصل نمایید.
سایت‌های اطلاع‌رسانی: سایت نیروگاه شهید مفتح https://www.mtpp.ir، سایت پایگاه ملی مناقصات کشور به نشانی http://iets.mporg.ir، سایت نما نیرو به نشانی https://namaniroo.tpph.ir و سایت مرکز فرآوری اطلاعات پارس نماد داده‌ها به نشانی www.Parsnamaddata.com مراجعه نمایید و همچنین جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir، مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتح

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۷

نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتح

۱- شرکت مدیریت تولید نیروی برق شهید مفتح (سهامی خاص) در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات و آئین‌نامه‌های مربوطه از پیمانکاران واجدشرایط جهت انجام خرید مطابق با مشخصات ذیل، بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) دعوت به عمل آورد.
۲- نام مناقصه‌گزار: شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتح
۳- موضوع مناقصه: تامین نیروی انسانی شرکتی و مشاوران مورد نیاز کارفرما به تعداد ۱۲۳ نفر به علاوه تعداد مشاوران مورد نیاز کارفرما در طی سال جهت تصدی امور مختلف براساس پراکندگی نیروها مطابق اسناد
۴- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
۵- تاریخ دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت:
از تاریخ انتشار آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، پایگاه ملی مناقصات و روزنامه کثیرالانتشار، لغایت مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ ساعت ۱۷:۰۰ بعد از ظهر
۶- میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۱۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه به‌حساب سپهر شماره ۰۱۰۱۱۲۶۶۳۸۰۰۷ بانک صادرات شعبه فامنین همدان به‌نام مناقصه‌گزار.
۷- تاریخ تحویل و ارسال اسناد مناقصه:
حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹ تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح
۸- زمان و محل قرائت پیشنهادات مناقصه: زمان گشایش پاکات روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل مناقصه‌گزار انجام خواهد شد.
۹- کسب اطلاعات: جهت ارتباط با کارشناسان مربوطه در خصوص موضوع انجام کار و دریافت اطلاعات بیشتر در مورد اسناد مناقصه با امور بازرگانی (آقای افشار یا خانم بیات) ۳۵۳۷۸۵۸۹-۰۸۱ تماس حاصل نمایید.
سایت‌های اطلاع‌رسانی: سایت نیروگاه شهید مفتح https://www.mtpp.ir، سایت پایگاه ملی مناقصات کشور به نشانی http://iets.mporg.ir، سایت نما نیرو به نشانی https://namaniroo.tpph.ir و سایت مرکز فرآوری اطلاعات پارس نماد داده‌ها به نشانی www.Parsnamaddata.com مراجعه نمایید و همچنین جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir، مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتح

نخستین بسته حمل‌ونقل عمومی برقی در تهران رونمایی شد

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

نخستین بسته حمل‌ونقل عمومی برقی تهران، شامل ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی، بیش از هزار و ۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی شاسی و خط یک سیستم تراموای هوشمند، با حضور رئیس‌جمهور افتتاح و بهره‌برداری رسمی از آن‌ها آغاز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود پزشکیان؛ در آیین رونمایی از نخستین بسته حمل‌ونقل عمومی برقی تهران که به همت شهرداری تهران در مجموعه برج میلاد تهران برگزار شد، حضور یافت. بر این اساس در این مراسم از طریق ارتباط برخط، از ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی شهری، هزار و ۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی شهری و نیز ۱۵۰ دستگاه خودروی برقی نیروی انتظامی راهور رونمایی شد. رئیس‌جمهور، در این مراسم از چند دستگاه از این خودروهای برقی که در محوطه برج میلاد به نمایش گذاشته شده بود نیز، بازدید کرد و ضمن قدردانی از مسئولان شهرداری تهران و نیز وزارت صمت، اظهار داشت: مشورت‌هایی انجام شده تا با تمهید زمینه تولید و پشتیبانی داخلی، از این محصولات برقی در سراسر کشور استفاده شود. پزشکیان؛ با تأکید بر اینکه باید زمینه گسترش استفاده شخصی از این خودروهای برقی فراهم شود، تصریح کرد: باید از دانش و توانمندی‌های افراد نخبه و دانشگاهیان در این زمینه بیش از پیش استفاده کنیم، چرا که شکاف انرژی روزبه‌روز در کشور در حال گسترش است، اما دولت چهاردهم بنا دارد به حول و قوه الهی این روند را اصلاح کند. پزشکیان؛ از تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی به نمایش گذاشته در محوطه برج میلاد بازدید کرد و با توضیحات دست‌اندرکاران اجرای این طرح از جزئیات واگذاری این خودروها، کیفیت فنی، عمر مفید و زمان بازگشت سرمایه آن‌ها مطلع شد. همچنین علیرضا زاکانی؛ شهردار تهران نیز، در آیین افتتاح پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی پاک و هوشمند تهران، افزود: بزرگ‌ترین مشکل تهران از نگاه مردم آلودگی هوا و ترافیک است. لذا با مصوبه شورا بیش‌ترین اعتبارات برای حل این مشکلات تخصیص یافت و در سه سال گذشته همه تلاش ما رفع این مشکلات بود. وی اظهار کرد: اکنون ۶۶ درصد مردم از حمل‌ونقل شخصی استفاده می‌کنند که تلاش ما رساندن این نسبت به کمتر از ۳۰ درصد با توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک است. زاکانی؛ ادامه داد: همه مسئولان کشور در حال تلاش برای پیشرفت و ارتقای کشور هستند، حضور مبارک رئیس‌جمهور و نمایندگان مجلس در این آیین چنین پیامی برای مردم دارد، دوم اینکه همه کارها برای خدمت به مردم و عمران و آبادانی کشور است. شهردار پایتخت جلسه برگزار شده را تلاش برای میدان دادن به بخش‌خصوصی دانست و تأکید کرد: همه اهتمام دارند تا با حمایت از بخش‌خصوصی موجبات ارتقای خدمت‌رسانی را فراهم کنند. زاکانی؛ درخصوص دیگر ویژگی این نشست، اضافه کرد: نگاه به شرق و استفاده از ظرفیت‌های همسایگان برای توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران ویژگی پنجم است که جا دارد از مشارکت‌کنندگان خارجی در این راستا تشکر کنم. همچنین در این نشست، محسن هرمزی؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز، با بیان اینکه امروز شاهد نسل جدید خودروها هستیم؛ چرا که از خودروهای احتراقی عبور کردیم و به سمت برقی‌سازی خواهیم رفت، گفت: کاهش ترافیک و آلودگی هوا دو درخواست مردم از مسئولان شهری است که ناوگان برقی این دو مشکل را حل خواهد کرد و به این ترتیب می‌توانیم ترافیک را نظم‌پذیر کرده و آلودگی را کاهش دهیم. وی با بیان اینکه امروز از خودروهای احتراقی عبور می‌کنیم و به سمت حمل‌ونقل برقی می‌رویم، اظهار کرد: این کار در دولت شهید رئیسی شروع شد و در دولت وفاق عملیاتی شد. معاون شهردار تهران، با بیان اینکه درخواست مردم از مدیریت شهری کاهش آلودگی هوا و ترافیک است، گفت: با توسعه حمل‌ونقل برقی ترافیک نظم‌پذیرتر خواهد شد و جالب است بدانید زمانی که ما مدیریت شهری را به دست گرفتیم حدود ۱۸۰۰ اتوبوس فعال داشتیم؛ اما امروز تعداد اتوبوس‌های فعال به حدود ۳۰۰۰ دستگاه رسیده است. هرمزی؛ با بیان اینکه ظرف یک‌سال‌ونیم آینده عملیات انتقال توسعه برقی‌سازی انجام می‌شود و خط تولید در جنوب کشور راه‌اندازی خواهد شد، به ورود تراموا به کشور هم اشاره کرد و گفت: تراموا یا همان قطار چرخ لاستیکی یک دهم مترو هزینه دارد و می‌تواند الگویی برای سایر شهرها باشد. وی با بیان اینکه از رئیس‌جمهور دعوت می‌کنم که در رونمایی از اولین رام واگن ملی نیز حضور داشته باشند، اظهار کرد: ۱۱۳ دستگاه واگن ملی و ۱۷۱ دستگاه واگن از محل قراردادهای خارجی قرار است وارد ناوگان شود که به اندازه ۲۵ سال تاریخ مترو، واگن وارد خواهد شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، با بیان اینکه جا دارد از وزارت صمت، بانک‌مرکزی و سازمان برنامه و بودجه برای کمک به این امر تشکر کنم، گفت: امیدوارم در بحث موتورسیکلت برقی نیز از حمایت دولت وفاق بهره‌مند می‌شویم. گفتنی است؛ در این رویداد که در محل برج میلاد تهران و میدان آزادی تهران و با حضور اصحاب رسانه انجام شد، از ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی، بیش از یک‌هزار و ۷۰۰ دستگاه تاکسی برقی و دو رام تراموای چرخ لاستیکی به‌عنوان مد جدید حمل‌ونقل که در این دوره از مدیریت شهری به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران اضافه شده‌اند، رونمایی شد.

مدیریت ناموفق، رشد ۱۵۰ درصدی زیان بزرگ‌ترین خودروسازی ایران را رقم زد!

مدیریت ناموفق دولتی که سال‌هاست بر صنعت خودرو سایه افکنده، نه‌تنها باعث ناکارآمدی و کاهش بهره‌وری در این صنعت شده، بلکه به معنای واقعی کلمه باعث شکل‌گیری یک بحران عمیق و زیان‌های سنگین در خودروسازی کشور شده است. به‌طوری که آخرین آمارها حکایت از زیان ایران‌خودرو، معادل ۱۲ درصد یارانه نقدی ۸۰ میلیون ایرانی دارد. به گزارش پرشین‌خودرو، صنعت خودروسازی دولتی در ایران یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور به شمار می‌آید. با این حال، این صنعت در سال‌های اخیر با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده است که منجر به زیان انباشته‌ای قابل‌توجه برای خودروسازان شده است. مطابق آمارها بیش‌ترین علت زیان انباشته خودروسازان مدیریت دولتی است که طی سال‌های گذشته نتوانسته خروجی مطلوبی ارائه دهد و به دلیل ناکارآمدی خودروسازان دولتی و سقوط آزاد در دره زیان، اقتصاد کشور را تحت فشار قرار داده‌اند. آنچه مشخص است ناکارآمدی مدیریت دولتی خودروسازی کشور دهه‌هاست برای دولت‌های مختلف اثبات شده با این حال ذی‌نفعان صنعت و بازار، بارها مانع از واگذاری مدیریت دولتی به بخش‌خصوصی شده‌اند. در این بین ایران‌خودرو به‌عنوان یک بازیگر کلیدی در صنعت خودروسازی ایران اگر چه نقش مهمی در اقتصاد کشور دارد اما در این سال‌ها مدیریت ناموفق دولتی در این غول بزرگ خودروسازی نه‌تنها باعث افزایش زیان انباشته این شرکت شده است بلکه سودآوری این صنعت را تحت‌تأثیر قرار داده و حتی زنجیره تأمین قطعات و نیروی کار وابسته به آن را نیز به بحران کشانده است. در واقع مدیریت دولتی در این سال‌ها دستاوردی جز افزایش زیان انباشته و بدهی و همچنین کمبود نقدینگی برای ایران‌خودرو به همراه نداشته است، جریانی که با نگاهی به صورت‌های مالی این شرکت خودروسازی طی سال‌های اخیر خبر از زیان شوکه‌کننده‌ای می‌دهد. بنابر آن‌چه در صورت‌های مالی خودروسازان (منتهی به ۲۹اسفند ۱۴۰۲) آمده، ایران‌خودرو دارای بیش‌ترین زیان انباشته با رقمی بالغ بر ۱۲۰ هزار و ۵۰۰میلیارد تومان است و با توجه به زیان انباشته بالغ بر ۸۹هزار میلیارد تومانی ایران‌خودرو در انتهای سال ۱۴۰۱، این شرکت با رشد ۳۱هزار و ۵۰۰میلیارد تومانی زیان انباشته در سال ۱۴۰۲ (نسبت به ۱۴۰۱) مواجه شده است. در واقع، زیان انباشته ایران‌خودرو ظرف یک سال بالغ بر ۳۵ درصد بالا رفته است. سرمایه ثبت‌شده ایران‌خودرویی‌ها در بورس کمی بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان است؛ بنابراین زیان انباشته آن‌ها از دو برابر این سرمایه هم عبور کرده و بزرگ‌ترین خودروساز ایران کماکان مشمول ماده قانون تجارت است. بزرگ‌ترین خودروساز ایران در سال ۱۴۰۲و نسبت به ۱۴۰۱با رشد زیان تولید مواجه شده است. طبق گزارش منتشرشده در بورس، زیان تولید ایران‌خودرو در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۹ هزار و ۹۰۰میلیارد تومان بوده است. در مقایسه با ۱۴۰۱ با زیان ۲۲هزار و ۶۰۰ میلیارد تومانی، این شرکت رشد بیش از ۳۲ درصدی را در زیان ثبت کرده است. بررسی صورت مالی ایران‌خودرو نشان می‌دهد که مجموع زیان انباشته این شرکت تا پایان آذر ماه ۱۴۰۳ به ۱۲۷هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان رسیده است. در واقع با نگاهی جامع‌تر به صورت‌های مالی ایران‌خودرو طی سال‌های اخیر نشان می‌دهد که زیان انباشته این شرکت از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۲به‌طور مستمر افزایش یافته است و این افزایش قابل‌توجه در زیان انباشته، رشد بیش از ۱۵۰ درصدی در پنج سال اخیر را نشان می‌دهد که البته عوامل متعددی در این روند نقش داشته‌اند اما به‌طور قطع مدیریت دولتی ناکارآمد یکی از عوامل اصلی زیان انباشته این شرکت به شمار می‌آید. در چنین شرایطی واگذاری مدیریت خودروسازان به بخش‌خصوصی، راهکاری کلیدی برای خروج از بحران انباشت زیان انباشته و جلب رضایت مصرف‌کنندگان و سهامداران است؛ اتفاقی که با مدیریت قوی و کارآمد بخش‌خصوصی و ایجاد رقابت، افزایش بهره‌وری، بهبود کیفیت محصولات و شفافیت مالی، می‌تواند به اصلاح و نوسازی صنعت خودروسازی در کشور کمک کند. خوشبختانه پس از ۴۵ سال مدیریت دولتی، مجموعه نظام به دنبال تأکیدات چند باره رهبر انقلاب بر واگذاری مدیریت شرکت‌های دولتی به سهامداران بخش‌خصوصی، بالاخره تصمیم به پایان عصر مدیریت دولتی خودروسازان گرفت و پس از هجمه‌های بسیاری که برای توقف این تصمیم حیاتی در ماه‌های اخیر وارد شد اما در نهایت در یک روز سخت و پرچالش برای سهامداران گروه صنعتی ایران‌خودرو، مجمع این شرکت برگزار و بزرگ‌ترین و مهم‌ترین واگذاری صنعتی تاریخ کشور انجام و مدیریت گروه صنعتی ایران‌خودرو رسماً به بخش‌خصوصی واگذار شد. حال مدیریت بخش‌خصوصی میدان‌دار ایران‌خودرو شده و قرار است به جای مسائل حاشیه‌ای، متمرکز بر تولید و منافع سهام داران شود. در واقع با اصلاح ساختار مدیریتی و سکانداری مدیریت بخش‌خصوصی می‌توان انتظار داشت که این بنگاه بزرگ صنعتی به تدریج از بحران زیان‌دهی خارج شده و با جذب اعتماد سرمایه گذاران در مسیر پیشرفت، نوآوری و توسعه محصولات جدید و در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان و اقتصاد کلان کشور گام برداشته و از فرصت و آزمون بزرگ خصوصی‌سازی صنعت خودرو سربلند بیرون آید.

رئیس پلیس راهور فراجا

افزایش تعرفه گمرکی خودروهای برقی و هیبریدی اشتباه بزرگی است

رئیس پلیس راهور فراجا، به شایعات مطرح‌شده درباره احتمال افزایش تعرفه گمرکی خودروهای برقی و هیبریدی تا سطح خودروهای بنزینی واکنش نشان داد و گفت: این تصمیم احتمالی به شدت اشتباه بوده و آن را در تضاد با اهداف زیست‌محیطی کشور دانست. به گزارش ایسنا، سردار سیدتیمور حسینی؛ با تأکید بر اهمیت استفاده از وسایل نقلیه پاک، گفت: اگر تعرفه گمرکی خودروهای برقی و هیبریدی برابر با خودروهای بنزینی تعیین شود، هیچ انگیزه‌ای برای استفاده از این وسایل نقلیه باقی نخواهد ماند. در شرایطی که گسترش خودروها و موتورسیکلت‌های برقی یکی از راه‌های اصلی بهبود وضعیت زیست‌محیطی کلانشهرهاست، چنین تصمیمی عملاً به زیان سیاست‌های کلان محیط‌زیستی کشور خواهد بود. وی به سیاست‌های دولت در کاهش تعرفه گمرکی خودروهای برقی اشاره کرد و این اقدام را یکی از مشوق‌های مؤثر برای ترغیب مردم به استفاده از وسایل نقلیه برقی دانست. وی، افزود: هرگونه تصمیم برای افزایش تعرفه گمرکی این خودروها یا موتورسیکلت‌های برقی اقدامی اشتباه و زیان‌بار خواهد بود. ما نیازمند تقویت سیاست‌های تشویقی هستیم تا شهروندان بیشتر ی به استفاده از این وسایل نقلیه روی بیاورند. وی با هشدار درباره عواقب چنین تصمیماتی، تأکید کرد: اگر این موضوع در جلسات تصمیم‌گیری مطرح شده است، باید فوراً کنار گذاشته شود. خودروها و موتورسیکلت‌های برقی باید همچنان از بسیاری از عوارض و دیون دولتی معاف باشند تا اهداف کاهش آلودگی و بهبود کیفیت زندگی مردم محقق شود. سردار حسینی؛ در پایان از مسئولان خواست تا با حفظ و تقویت مشوق‌های موجود، مانع از اتخاذ تصمیماتی شوند که انگیزه شهروندان برای استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی را از بین می‌برد.

اولویت‌های مدیریت جدید ایران‌خودرو چیست؟

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، در بازدید از اداره بازرسی خودرو قبل از تحویل، بر لزوم افزایش کیفیت تا جلب رضایت مشتریان تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عادل پیرمحمدی؛ اظهار کرد: اولویت اصلی ما تحویل خودرو با بهترین کیفیت به مشتری است. بازرسی کیفی قبل از تحویل خودرو باید با بالاترین استانداردها انجام شود تا رضایت مشتریان افزایش یابد. وی با اشاره به اهمیت بازرسی دقیق قبل از تحویل خودرو، افزود: این مرحله آخرین فرصت برای اطمینان از کیفیت خودرو است و باید تمام بخش‌های خودرو به دقت بررسی شود. هرگونه ایراد باید بدون ملاحظه گزارش و برطرف شود. وی همچنین بر لزوم بررسی کیفیت در تمام مراحل تولید، از مواد اولیه تا خطوط تولید و قبل از تحویل، تأکید کرد و گفت: اگر قطعاتی دارای ایراد باشند، باید نسبت به برگشت آن به تولیدکننده برای اصلاح اقدام شود. مدیرعامل ایران‌خودرو، تصریح کرد: ما موظف هستیم خودرو را با کم‌ترین ایراد فنی و ظاهری و با کیفیت مطلوب به مشتریان تحویل دهیم. این مسئله نه‌تنها وظیفه ماست، بلکه احترام به حقوق مشتریان است. پیرمحمدی؛ همچنین بر افزایش نیروی انسانی متخصص و آموزش‌دیده برای انجام مراحل بازرسی قبل از تحویل خودرو تأکید کرد و گفت: برای افزایش سرعت و کیفیت بازرسی، نیاز به نیروی انسانی متخصص داریم که باید به‌سرعت تأمین شود. وی با اشاره به افزایش تولید و تحویل خودرو در پایان سال، از تمامی واحدها خواست تا تلاش خود را بر تحویل خودرو با کم‌ترین ایراد به مشتریان متمرکز کنند. مدیرعامل ایران‌خودرو، هشدار داد، بازرسی قبل از تحویل نباید تشریفاتی باشد و هرگونه ایراد کیفی حتی کوچک، می‌تواند تأثیر منفی بر رضایت‌مندی کلی مشتریان داشته باشد. وی افزود: با اقدامات اصلاحی در حوزه‌های مختلف، به‌ویژه در حوزه کیفیت، می‌توانیم نارضایتی‌ها را کاهش دهیم. وی تأکید کرد: هرچه ایرادات بیش‌تری شناسایی و رفع شود، به نفع ما و مشتریان خواهد بود. رضایت مشتری نشان‌دهنده این است که روند کار در ایران‌خودرو به درستی انجام شده است. در پایان، مدیرعامل ایران‌خودرو بر لزوم حفظ و افزایش سهم بازار از طریق بررسی دقیق کیفیت نهایی محصول تأکید کرد و هشدار داد: اگر کیفیت نهایی محصول به‌درستی بررسی نشود، در بازار بازنده خواهیم بود.

هوندا موفق به مذاکره با نیسان می‌شود؟

پایگاه خبری فایننشال تایمز، روز سه‌شنبه هفته گذشته به نقل از فرد مطلع گزارش داد که هوندا موتور، مذاکرات را با نیسان موتور برای تشکیل چهارمین خودروساز بزرگ جهان، مشروط بر کناره‌گیری مدیرعامل نیسان از سمت خود، از سر خواهد گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، دومین و سومین خودروساز بزرگ ژاپن از نظر فروش پس از تویوتاموتور، پس از عدم عرضه مدل‌های هیبریدی در آمریکا و رقابت رقبای محلی در چین که باعث کاهش درآمد نیسان شده بود، برای ایجاد یک شرکت ۶۰ میلیارد دلاری، مذاکراتی انجام دادند که به بن‌بست رسید. این مذاکرات هفته گذشته شکست خورد و نیسان را در بلاتکلیفی بیشتر گذاشت و فشار بر خودروسازان قدیمی، به ویژه از سوی غول‌های نوظهور چینی را مورد توجه قرار داد. رویترز گزارش کرد که ماکوتو اوچیدا، مدیرعامل نیسان، پس از سال‌ها فروش ضعیف و آشفتگی مدیریتی که قدرت این شرکت را تحلیل کرد، تحت فشار قرار گرفته است تا به فعالیت نیسان رونق دهد. رویترز در دسامبر گزارش داد که ماه‌های پیش‌رو، برای آینده «اوچیدا» و نیسان حیاتی خواهد بود. فایننشال تایمز، گزارش داد: هوندا قصد دارد مذاکرات با نیسان را در صورتی احیا کند که نیسان مدیرعاملی داشته باشد که می‌تواند مخالفت داخلی را به شکل مؤثرتری، مدیریت کند. «توشیهیرو میبه»؛ مدیرعامل هوندا، هفته گذشته گفت که شرکت او هیچ برنامه‌ای برای آغاز پیشنهاد خصمانه برای تصاحب نیسان نداشته است. شرکت نیسان، برنامه کاهش ۹۰۰۰ نفری نیروی کار و کاهش ۲۰ درصدی ظرفیت تولید جهانی را بررسی می‌کند و پنجشنبه گذشته اعلام کرد که تا یک ماه آینده، نتایج این برنامه را ارائه خواهد کرد. فایننشال تایمز گزارش داد که «ماکوتو اوچیدا»، قصد دارد تا سال ۲۰۲۶، بر کرسی ریاست بماند، اما در ماه‌های آینده با توجه به شکست مذاکرات با هوندا، با فشار اعضای هیئت مدیره و شریک فرانسوی رنو برای کناره‌گیری مواجه است. هیئت‌مدیره نیسان، همچنین مذاکرات غیررسمی را در مورد زمان خروج اوچیدا آغاز کرده است.

مناقصه عمومی

نوبت دوم | یک مرحله‌ای

مناقصه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) – هلدینگ تخصصی نیرو – واحد اجرایی موسسه ایستاب (کارگاه احداث زیرگذر گویم)
موضوع مناقصه: اجرای آسفالت زیرگذر پروژه زیرگذر گویم
مهلت مناقصه: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۰۹ (شش روز)
تاریخ تحویل پاکت: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ (تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر)
تاریخ گشایش پاکت: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲
مدت قرارداد: یک ماه شمسی از شروع قرارداد
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
۲,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و سیصد و نود میلیون ریال)
به صورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه گزار (ضمانتنامه‌های صادره توسط موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می‌باشد.) و یا واریز وجه نقد
■ این موسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:
جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، گویم، پروژه احداث زیرگذر گویم، بخش امور قراردادها مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۸۸۶۴۳۷۹۹-۰۲۱ داخلی ۲۱۴۳
■ دریافت اسناد فقط با ارائه اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب IR ۷۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳ -۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳ شماره شباء بانک سپه شعبه ملاصدرا تهران در وجه تنخواه درآمد واحد اجرایی امکان‌پذیر است.
وجه مذکور به‌هیچ‌عنوان قابل استرداد نمی‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

مناقصه عمومی

نوبت دوم | دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲- موضوع مناقصه:
تأمین انواع اقلام سازه فلزی EQM 537-Steel Structure پروژه احداث پالایشگاه مهر خلیج فارس
۳- شماره مناقصه: FEF/TENDER-MKF-M403-P1055
۴- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:
۴-۱ متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد.)
۴-۲ هزینه خرید اسناد معادل ۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۳۳۸۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و اصل رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.
۵- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:
شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۶- محل پروژه: بندرعباس
۷- ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۹- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

مناقصه عمومی

نوبت اول | دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲- موضوع مناقصه: عملیات زنگ زدایی و آمادگی سطح و اجرای سه لایه رنگ خطوط پایپینگ و ساپورت‌های باقیمانده واحدهای ۲۲۰۰، ۲۳۰۰ و ۲۵۰۰ پروژه پالایشگاه گاز یادآوران NGL3200 غرب کارون
۳- شماره مناقصه: FEF/TENDER-NGL3200-M403-C1056
۴- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:
۴-۱ متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد.)
۴-۲ هزینه خرید اسناد معادل ۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۳۳۸۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و اصل رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.
۵- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:
شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۶- محل پروژه: اهواز
۷- ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۹- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه قیمت دو مرحله‌ای عام بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: خرید میز کانتر رودشو
شماره مناقصه: ۱۴۰۳۱۱۱۰-۰۲
مهلت خرید اسناد:
ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۰۴ اسفند ماه ۱۴۰۳ می‌باشد.
مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۸ اسفند ماه ۱۴۰۳ می‌باشد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با سرکار خانم صبوری به شماره تلفن ۰۹۱۲۳۶۶۷۱۳۹ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Mehrnaz.saboori@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

چهارمحال‌وبختیاری جزء ۵ استان برتر در زمینه معادن است

معاون امور معـادن و صنایع اداره کل صمـت چهارمحال‌وبختیاری، با بیان اینکه این اسـتان جزء پنج اسـتان برتر در زمینه معادن اسـت، گفت: با وجود ریسـک‌های بالا در حوزه معدن، تلاش شـده تا سـرمایه‌گذاران معتبر از سایر استان‌ها جذب شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرارسلان سیدین؛ در حاشیه بازدید از واحدهای صنعتی و تولیدی در چهارمحال‌وبختیاری، اظهار کرد: در دو سال اخیر ۹ پروژه برای شناسایی پتانسـیل‌های معدنی استان شامل انواع مواد معدنی، سیلیس، گچ، خاک‌نسـوز و... تعریف و شناسایی شده است. معاون امور معادن و صنایع صمت چهارمحال‌وبختیاری، با بیان اینکه توسـعه و جایگزینی معادن به جای نفت از توصیه‌های مقام‌معظم‌رهبری اسـت، گفت: طی دو سال اخیر رشد بسـیار خوبی در حوزه توسعه معادن داشـتیم و ظرفیت قانونی برای صدور مجوزهای معدنی در اسـتان به صورت ۱۰۰ درصد صادر شد. وی با بیان اینکه نتایج این مطالعـات در اختیار سـرمایه‌گذاران قرار می‌گیـرد تا بتوانند محدوده‌های معدنی را ثبت و درخواسـت مجوز کنند، بیان کرد: برای تسهیل در صدور مجوزها، ماده ۲۴ مکرر قانون معادن فعال شـده و اختلافات با ادارات دیگر حل‌وفصل شده است. سیدین؛ به رشـد ۹۰ درصدی وصول حقوق دولتی معادن اشـاره کرد و گفت: ماده ۸۳ آیین‌نامـه اجرایی قانون معادن به اسـتان اجازه داده تا محدوده‌هـای معدنی را خارج از فرآیند مزایده به سـرمایه‌گذاران واگذار کند. معاون امور معادن و صنایـع اداره کل صمت چهارمحال‌وبختیاری، با بیان اینکه این اسـتان جزء پنج اسـتان برتر در زمینه معادن است، بیان کرد: با وجود ریسـک‌های بالا در حوزه معدن، تلاش شده تا سـرمایه‌گذاران معتبر از سـایر اسـتان‌ها جذب شـوند. سـیدین؛ در ادامه به فرآیند صدور مجوزها و محدودیت‌های زمانی اشاره کرد و توضیح داد: مجوزها در بستر سامانه‌ای انجام می‌شود که دخالت‌های دسـتی را کاهش می‌دهد. وی با بیان اینکه تسهیلات و مشوق‌های دولتی برای سرمایه‌گذاران در کم‌ترین زمان ممکن صادر می‌شوند، خاطرنشان کرد: تسهیلات نیز براساس نیازهای کشـور و برنامه‌های توسعه‌ای پرداخت می‌شود.

۱۰ همت میزان خسارت روزانه صنایع از ناترازی انرژی

معاون وزیـر صنعت،معدن‌وتجـارت، ضمن عذرخواهـی از تولیدکنندگان گفت که ناترازی انرژی در سـال‌جاری روزانه ۱۰ هزار میلیارد تومان خسـارت به بخش صنعت کشـور وارد کرده اسـت. به گـزارش مناقصه‌مزایده، حسـین فرهیـدزاده؛ افزود: بـه دلیل اینکه نتوانسـتیم حداقـل شـرایط لازم را برای تولیدکنندگان فراهـم کنیم، عذرخواهی می‌کنم. وی با بیـان اینکه حمایت از تولیدکننده به معنای حمایت از مصرف‌کننده اسـت، گفت: تأمین انرژی پایدار یکی از ابتدایی‌ترین نیازهای تولیدکنندگان اسـت که باید در دسترس باشد اما متأسفانه در مدیریت این موضوع هم بسـیار بدسلیقه عمل کردیم چراکه حتی زمان قطعی برق را هـم به تولیدکنندگان اعلام نمی‌کنیـم. مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، گفت: ما بیش‌ترین توقع را از تولیدکننـدگان داریم در حالی کـه امکاناتی در اختیار آن‌ها قـرار نمی‌دهیم چراکه براسـاس قانون ما نمی‌توانیم بـرق صنایع را قطع کنیم. فرهیدزاده؛ با اشاره به اینکه سلسله اتفاقاتی در سال‌جاری شرایط را برای کشور بسیار سـخت کرد در ادامه، گفت: علاوه بر این اتفاقات، شرایط گذشته و سوءمدیریت‌ها هم به مشکلات دامن زد و تولیدکننده در مقاطع زمانی مختلف با چالش‌هایی چون ناترازی انرژی و نوسـانات قیمت ارز مواجه می‌شـد. معاون وزیر صمت، بـر برنامه‌ریزی دقیق و اجتنـاب از تصمیمات خلق‌الساعه، برای برون‌رفت از مشکلات تأکید کرد و افزود: چشـم امید ما به تولیدکنندگان است و بررسی مشـکلات آن‌ها را در جلسـات ملی و البته افزایش اختیارات مدیران استانی را به صورت جدی در دستور کار داریم.

افتتاح واحد صنعتی تولید شمش فولادی شرکت فولاد زاگرس ایوان

واحـد صنعتی تولید شـمش فـولادی شـرکت فـولاد زاگرس ایـوان، با حضور معاون علمی، فنـاوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور افتتاح شـد. به گـزارش مناقصه‌مزایده به نقـل از روابط عمومی بانک صنعـت و معدن، این واحد صنعتی جهت تولید شـمش فولادی با ظرفیت سـالانه ۱۵۰ هزار تن و با پرداخت تسـهیلات ارزی به مبلغ ۵۲۶ میلیون روپیه هندوستان، ۲۷۰ میلیارد تسهیلات سرمایه ثابت ریالی و ۹۶۶ میلیارد ریال تسهیلات سرمایه در گردش در راسـتای سیاسـت‌های حمایتی بانک در مناطق غیربرخوردار و محروم در منطقه ایوان واقع در استان ایلام به بهره‌برداری رسـید و برای بیش از ۱۰۰ نفر اشـتغالزایی به همراه خواهد داشت. گفتنی است؛ در مراسـم افتتاح این واحد تولیدی نمایندگان استان ایلام در مجلس شورای اسلامی، استاندار ایلام، مدیر استانی بانک صنعت و معدن و سایر مسئولان استانی نیز حضور داشتند.

رئیس اتاق ایران عنوان کرد

لزوم ارتقای جایگاه صنعت کاشی و سرامیک

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده |

رئیس اتـاق بازرگانـی، صنایع، معـادن و کشـاورزی ایران، با بیان اینکه صنعت کاشـی و سـرامیک یکی از صنایع راهبردی کشـور اسـت که به مرحله بلـوغ رسـیده، گفت: بـرای حفظ و افزایش سـهم این صنعت از مجموع تولید ناخالص ملی، نیازمند یک بازخوانـی در شـیوه تنظیم‌گری فعالیت‌های شـرکت‌های تولیدی، تأمین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان محصولات، اسـتفاده از ماشـین‌آلات پیشـرفته و بکارگیری جدیدترین فناوری‌ها در راستای کسب رضایت مشتری اسـت. به گزارش مناقصه‌مزایده، صمد حسـن‌زاده؛ در اختتامیه اولین دوره جایـزه تعالی صنعت کاشـی و سـرامیک، افزود: وفاق فعالان این حوزه از شروط ارتقاء و تعالی جایگاه جهانی ایران به‌عنوان یکی از چهار کشـور نخست تولیدکننده کاشـی و سـرامیک دنیاسـت. ضروری اسـت که تولیدکنندگان بـرای رقابت‌پذیری محصولات خـود، در فرآیند تولید و صادرات اقداماتی تحولی انجام دهنـد. رئیس اتاق ایران، ادامه داد: میزان تولیدات واحدهای تولیدی فعال در حوزه کاشی و سـرامیک، بیش از نیاز داخل اسـت. بنابراین لازم است بر روی کیفیت محصولات واحدهای تولیدی کاشـی و سـرامیک کشور تمرکز شـود تا هم ظرفیت صادراتی موجود را از دسـت ندهیم و هم اینکه شاهد گسـترش بازارهای صادراتی در این حوزه باشیم. حسـن‌زاده؛ تصریح کرد: صنعت کاشی و سرامیک نیز مانند سایر صنایع از رکود مسکن و قطعی مکرر برق و انرژی در معرض آسیب قرار دارد. بـا توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصـد واحدهای تولیدی صنعت کاشی و سرامیک با مشـارکت بخش‌خصوصی راه‌اندازی شـده‌اند، جبران این ضررها امـری ضروری به نظر می‌رسـد و از دولت محترم انتظار داریـم به این موضوع توجه کنـد. وی ادامه داد: در اتاق ایران برای جبران این خسـارت‌ها و... در حال مذاکره هستیم و پیشنهادات کارشناسی به دولت ارائه شده است. رئیس اتاق ایران، اظهار کرد: در حالی کـه واحدهای تولیدی موجود در صنعت کاشی و سرامیک با تمام ظرفیت فعالیت نمی‌کنند، صدور مجوز برای احـداث واحدهای تولیدی جدید، نـه تنها کمکی به حفظ واحدهای موجود نمی‌کند، بلکه ایـن صنعت را با مخاطره نیز مواجه خواهد کرد. حسن‌زاده؛ ادامه داد: از وزارت صمت انتظار می‌رود که صدور مجوز راه‌اندازی واحدهای جدید را با حساسیت بیشـتری انجام دهد و درخواسـت‌هایی بیشـتر مورد توجه قرار گیرند که توسعه اسـتفاده از فناوری‌های نوین در صنعت کاشی و سـرامیک را دنبال می‌کنند و حضور آن‌ها در بازار رقابتی، باعث خوشنامی بیشتر تولیدات ایرانی در این حوزه شود. وی با اشاره به وضعیت تولید و صادرات صنعت کاشی و سـرامیک، گفت: امروز کاشی و سرامیک ایرانی به بیش از ۵۰ کشور جهان از جمله عراق، پاکستان، افغانسـتان، حوزه خلیج‌فارس، کشـورهای اروپایی و کشورهای CIS (تاجیکستان، ازبکسـتان و ترکمنستان) صادر می‌شـود؛ اما همچنان ظرفیت توسـعه صـادرات در این زمینه وجود دارد. حسن‌زاده؛ با تشریح مشکلات صادرکنندگان، افزود: مشـکلات نقل و انتقال پول و مسـائل مرتبط با بازگرداندن ارز حاصل از صادرات، از موانع گسترش بازارهای صادراتی است. در صورتی که تدبیر اعضای محترم مجمع تشخیص مصلحت نظام بر پذیرش کامل FATF قـرار گیرد، این قابلیـت در تولیدات کاشـی و سـرامیک ایرانی وجود دارد که پراکندگی جغرافیایی بازارهای صادراتی و حجم صادرات کاشـی و سـرامیک افزایش پیدا کند و ارزآوری در این حوزه بیشتر شود.

تشکیل کمیته مشترک اتاق ایران و سازمان توسعه تجارت ایران

رئیـس اتاق ایـران، بـا تأکید بـر اینکـه تدبیـر و همراهی سازمان توسـعه تجارت ایران در زمینه افزایش صادرات کاشی و سرامیک، نقش تعیین‌کننده‌ای اسـت، گفت: به‌تازگی در پی نشسـت با رئیس و معاونان سازمان توسـعه تجارت ایران، مقرر شـد کمیته مشـترکی بین اتاق ایران و این سـازمان تشـکیل شـود که نواب؛ رئیس اتاق ایران، برای عضویـت در این کمیته مشـترک معرفی شـده‌اند. وی ادامه داد: این کمیته قرار است به مأموریت‌هایی نظیر آموزش، تسهیل تجارت و رصد صادرات تمرکز کنـد و رؤسـای انجمن‌ها و تشـکل‌ها حسـب موضوع نشست‌های این کمیته، در جلسات آن حضور داشته باشند.

رئیس خانه معدن

توسعه اقتصادی نیازمند همکاری بخش‌خصوصی و دولت است

رئیس خانه صنعت کشور و نائب رئیس اتاق بازرگانی ایـران، با تأکید بر ضـرورت همکاری بخش‌خصوصـی و دولـت بـرای دسـتیابی به توسعه اقتصادی، گفت: توسـعه باید با هم طی شـود و بدون همـکاری، اتفـاق نمی‌افتد، این زنجیره‌ای نیسـت که بتوان آن را تکه‌تکه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایـده، محمدرضا بهرامن؛ در همایش ملـی و نمایشـگاه دسـتاوردهای صنعـت گوهرسـنگ در همـدان، با اشـاره به تغییرات جهانی، تصریح کرد: در سـال ۲۰۲۳ سـرمایه‌گذاری جهانـی در اکثـر بخش‌هـا با کاهش ۲۶ درصدی مواجه شـده، اما در بخش معدن، به ویژه گوهرسـنگ‌ها، شـاهد افزایش ۱۱درصدی بودیم. وی به اهمیت تجهیز منابع داخلی اشـاره کرد و افزود: بـرای بهره‌برداری از این ثروت‌هـای معدنی، باید خـود را تجهیز کنیـم. بخش‌خصوصی بایـد ایـن کار را انجام دهد و دولت نیز باید در کنار آن باشـد. بهرامن؛ با اشـاره به تحول صنعتِ معدن در کشـورهای دیگر، تصریح کرد: قبـلاً تصور می‌کردیم درآمد عربستان فقط از فروش نفت است، اما این کشور اکنون به سمت صنعت معدن رفته و پیش‌بینی می‌شـود درآمد آن از ۱,۳ تریلیون دلار به ۲,۵ تریلیون دلار تا سـال ۲۰۲۵ برسد. رئیس خانه صنعت کشور، با اشـاره به گردش مالی ۱۲۰۰ میلیارد دلاری صنعت معدن در جهان که ۱۱۰ میلیون نفر اشـتغال ایجاد کرده اسـت، گفت: ما نیز باید این صنعت را توسـعه داده و به ارقام بالایی در گردش مالی آن برسیم.

درآمد ناچیز ایران از اقتصاد گوهرسنگ‌ها

سـیدابومحمد هاشـمی؛ مجـری طـرح توسـعه صنعت گوهرسنگ کشـور هم، با بیان اینکه هم‌اکنـون درآمد ایـران از محل صنعت گوهرسنگ‌ها در جهان بسـیار کم است، گفت: در حالی که گوهرسـنگ‌ها منبع درآمد بسیار بالایی برای برخی از کشـورهای جهان اسـت. متأسـفانه در کشـور ما با توجه به قدمت بالای گوهرتراشـی به خوبی نتوانسـتیم در زنجیره ارزش این صنعت کارهای اساسـی انجام دهیم. مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، با بیان اینکه برای استانداردسازی گوهرسنگ‌ها، آزمایشـگاه‌هایی در حـال فعالیـت هسـتند، گفت: با این حال سـال گذشـته موفق شـدیم آزمایشـگاه مجهز در مرکز تحقیقـات فراوری مواد معدنـی ایران افتتـاح کنیم. هاشـمی؛ با بیان اینکه مطالعات اکتشـافی امسـال توسط ایمیدرو در ۱۱ استان کشور در حال انجام است که به محدوده‌های امیدبخشـی نیز دست پیدا کرده‌ایـم، افزود: یکی از این اکتشـافات مربوط به معدن یاقوت در همدان اسـت که اگر بتوانیم این یافته‌های را در زنجیره ارزش گوهرسنگ‌ها قراردهیـم می‌توانیـم در بازارهـای جهانـی حضوری موفق داشـته باشـیم. وی تأکید کرد: در این زمینه تاکنون آموزش‌های زیادی در ۳۱ استان کشور اسـتان برگزار شده و هم‌اکنون در برخی استان‌های کشور در تراش گوهرسنگ‌ها ظرفیت‌های بسـیار خوبی به وجود آمده است. مجری طرح توسـعه صنعت گوهرسنگ کشور، سپس بر تدوین اسـتانداردهای مورد نیاز برای توسـعه صنعت گوهرسـنگ در کشـور تأکید کرد و افزود: تدوین اسـتاندارد و متناسب‌سازی آن‌ها با اسـتانداردهای بین‌المللی زمینه ورود فعالان عرصـه صنعت گوهرسـنگ‌های ایرانی را در بازارهـای جهانـی بیش از پیش تسـهیل می‌کند. هاشـمی؛ یادآور شـد: ایجاد شـبکه آزمایشـگاهی نیز می‌تواند به توسـعه زنجیره ارزش گوهرسـنگ‌ها منجر شـود و سـازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشـور به‌عنوان متولی آمـوزش در ایـن زمینه انتخاب شـده اسـت. مجـری طـرح توسـعه صنعـت گوهرسـنگ کشـور، اظهار داشـت: در کشـور مـا صنعت گوهرسـنگ چندیـن مزیـت دارد و چنانچـه این صنعت توسـعه یابد می‌تواند یـک جایگاه اقتصادی قابـل قبولی را برای کشـور به وجود آورد و ارزش افـزوده بالا و ایجاد اشـتغالزایی از مهم‌ترین مزیت‌های توسعه صنعت گوهرسنگ در ایران است.

شناسایی ۲۱ نوع گوهرسنگ در همدان

همچنین حمید ملانوری‌شمسـی؛ استاندار همدان، با اشاره به شناسایی ۲۱ نوع گوهرسنگ در این اسـتان خبر داد از یاقوت کبود به‌عنوان با ارزش‌ترین سنگ قیمتی که به‌طور انحصاری در همـدان یافـت می‌شـود نـام بـرد و گفت: گوهرسـنگ‌ها نه‌تنهـا به‌عنـوان سـنگ‌های قیمتی شناخته می‌شـوند، بلکه در طب سنتی نیز کاربرد دارند. وی با بیان اینکه گردشـگری همدان یکی از محورهای اصلی اقتصادی استان اسـت و با وجود خدمات حمل‌ونقل خوب، این استان می‌تواند به یکی از قطب‌های گردشگری کشـور تبدیل شـود، تأکید کرد: باید برنامه‌ای مناسـب برای بهره‌بـرداری از این سـنگ‌های قیمتی تدوین شـود تا در حوزه‌هـای اقتصادی و گردشـگری تأثیرگذار باشد. استاندار همدان، با بیـان اینکـه تمـام فعالیت‌هـای اقتصادی بایـد به گردشـگری وصل شـوند، بـر اهمیت گوهرسـنگ‌ها برای توسعه گردشـگری تأکید کرد. وی بـا تأکید بر اینکه بایـد زمینه‌ای برای عرضه گوهرسـنگ‌ها در سـطح جهانی فراهم شـود و این سـنگ‌ها به برندهای معتبر تبدیل شـوند، پیشـنهاد داد کـه در همـدان مرکـز آموزش مهارت‌های مرتبط با گوهرسـنگ‌ها و مرکز فرآوری روز دنیا برای این سـنگ‌ها ایجاد شـود تا از خروج و قاچاق ایـن منابع جلوگیری کـرده و زنجیـره تولیـد آن‌هـا را در اسـتان تکمیل کنند.

با اعلام دیوان محاسبات کشور

پرداخت قسطی حقوق دولتی معادن دوباره ممکن شد

بـا پیگیـری بخش‌خصوصـی، نماینـدگان اتحادیه‌های صنایع‌معدنی و کمیسـیون معدن و صنایع‌معدنـی اتاق ایران، دیوان محاسـبات کشـور با تقسـیط حقـوق دولتـی معادن موافقت کرد. براسـاس بخشـنامه ارسـالی به مدیـران وزارت صمت تقسـیط میـزان بدهـی حقـوق دولتی معـادن، طبق سـازوکار مواد ۴۷ و ۴۸ قانون محاسـبات عمومی کشـور، در سـال مالی جاری، با هماهنگـی خزانه‌داری کل کشـور، قابل اجرا اسـت. پیش از این هم سـتاد تسـهیل و رفـع موانع تولید موافقـت خود را با تقسـیط حقـوق دولتی معادن اعـلام کرده بود. سـیدعبدالوهاب سـهل‌آبادی؛ رئیس خانه صمـت ایران، گفت: امـکان تقسـیط حقـوق دولتی معـادن کـه پیش‌تر با مصوبه‌ای ممنوع شـده بـود، مجدد برقرار شـد. سـهل‌آبادی؛ افزود: این نهاد پس از بررسـی و رایزنی‌های متعدد موفق شـد محدودیـت را برطـرف کـرده و شـرایط را به وضعیت سـابق بازگردانـد. بـر ایـن اسـاس، بهره‌بـرداران معـادن می‌توانند همچنان حقـوق دولتی خـود را به صـورت اقسـاط پرداخت کننـد. وی اظهار داشـت: ایـن اقـدام در راسـتای حمایت از بخش معـدن و تسـهیل فعالیت‌هـای معدنی صـورت گرفته اسـت و انتظـار مـی‌رود تأثیر مثبتـی بر فعـالان ایـن حوزه داشته باشد.

مزایـده عمـومی
شماره ۱۴۰۳/۹ مرحله دوم شرکت سابیر
سابیر

این شرکت در نظر دارد:
۱ دریل واگن صانع ROC - 121 یک‌دستگاه
۲ غلطک صاف ام‌بی‌یو PV80 دو دستگاه
۳ غلطک کوماتسو JV100A-1 یک‌دستگاه
۴ غلتک صاف هپکو ۷ تن HC7 یک‌دستگاه
۵ پمپ شاتکریت شوئینگ موبایل TSR30.10 AL دو دستگاه
۶ پمپ بتن شوئینگ برقی BP2000HDR-20E90 - 18.15 دو دستگاه
۷ بلدوزر چانگلین CLD140-3 سه‌دستگاه
۸ بلدوزر چانگلین CLT80 دو دستگاه
۹ بلدوزر کوماتسو D155AX-3 یک‌دستگاه
۱۰ بیل مکانیکی دماگ شاول H65 یک‌دستگاه
۱۱ دستگاه کانال‌ساز مکانیزه ۶۰۱۲ (لاینر کانال) دو دستگاه
۱۲ دستگاه کانال‌ساز مکانیزه LI83 (لاینر کانال) یک‌دستگاه
۱۳ رودهدر یاسینو واتسکی 4PP2M یک‌دستگاه
۱۴ دستگاه حفاری و نصب روبولت تامراک H530-60-PCM دو ستگاه
۱۵ تاور کرین لیبهر C-750 ۲۵ تن دو دستگاه
۱۶ بیل مکانیکی دماگ H65 یک‌دستگاه
۱۷ پمپ شاتکریت ۲۶۲ خشک آلیوا چهار دستگاه
۱۸ دستگاه مواد پاش ۶۰۰۳ لاینر مربوط به کانال‌ساز دو دستگاه
۱۹ چکش هیدرولیکی بیل یک‌دستگاه
۲۰ غلتک ویبره دو چرخ آهنی VTR120 (ایمن راه غرب) دو دستگاه

نشانی محل بازدید: تهران - بزرگراه فتح (شهید متوسلیان) - کیلومتر ۷ جاده قدیم - شماره ۲ - خیابان خلیج فارس - بعد از بیمارستان شهید فیاض بخش خیابان پیروزی پلاک ۴ (شرکت سابیر)
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ می‌باشد.
پیشنهادات مزایده: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ در جلسه کمیسیون معاملات، در محل دفتر مرکزی شرکت سابیر، بصورت غیر حضوری بازگشایی و قرائت خواهد شد.
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: به میزان ۱۰٪ قیمت پیشنهادی شرکت کنندگان می‌باشد.
زمان بازدید: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ الی پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۹

متقاضیان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۶۶۲۵۰۳۹۰ تماس حاصل فرمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

مناقصه عمومی
نوبت اول
بدون اخذ سپرده
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام

درخواست شماره:
RHP- 7302507597 –T21

موضوع آگهی:
خرید CNC WERGSTER – DARK

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام

درخواست شماره:
RHD – 0313026 –T17

موضوع آگهی:
خرید رنگ صنعتی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

آگهی مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی
شماره: ۱۴۰۳/۸۲۴
پتروشیمی مارون MPC

نام روزنامه: مناقصه مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت دوم
روز شنبه ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: «احداث بخشی از خط لوله انتقال آب ۱۲ اینچ پلی اتیلن کارخانه بازیابی اتان»
محل اجرا: خوزستان، اهواز، منطقه کریت کمپ، محدوده کارخانه بازیابی اتان
محل و مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ (به جزء ایام تعطیل)
میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی
حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی ـ داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام کار مشابه ـ ارائه مدارک مثبته دال برداشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ....
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
■ برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن: ۷۰۱- ۵۲۲۹۵۱۴۰-۰۶۱
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
نوبت دوم
یک مرحله‌ای
به شماره ۲۰۰۳۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۷۰
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۷۰ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۲- موضوع مناقصه: اصلاح و بازسازی شبکه توزیع آب آشامیدنی شامل لوله گذاری پلی‌اتیلن به طول ۱۲۰۰ متر در مجتمع روستایی شهید تهرانی در محدوده تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران
۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شـرکت در مناقصه بـرای دریافت اسـناد ایـن مناقصـه، حداکثر تا سـاعت ۱۶:۱۵ مـورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۶ باید از طریق سـامانه سـتاد الکترونیک دولت و یا شـعب بانک مذکور نسـبت بـه واریز مبلـغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حسـاب جاری ۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شـهر ری اقدام و رسـید آن را در بخش مربوط به ارزیابی در سـامانه سـتاد بارگذاری و اصل فیش را همراه با پاکت الف (به طور مجزا) تحویل دفتر قراردادها نمایند. لازم به ذکر اسـت در صورت عدم ارائه و بارگذاری فیش مذکور مناقصه گـزار می‌تواند مناقصه گر را از ادامه فرایند مناقصه محروم نماید.
محل اعتبار: اعتبـارات طرح‌های تملک دارایی با کد طبقه بندی ۱۵۰۳۰۰۳۰۶۰۴ و شـماره پروژه ۴۰۰۰۲۴۹ از محل منابع بودجه عمومی، اسـناد خزانه اسلامی و سایر منابع می باشد.
۴- مبلغ برآورد اولیه: ۴۰,۱۳۱,۸۹۱,۳۶۳ ریال.
۵- مدت اجرای کار: ۶ ماه شمسی.
۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:
۶-۱- اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
۶-۲- داشتن حداقل رتبه ۵ (پنج) در رشته آب یا راه یا تأسیسات شهری.
۶-۳- داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
۶-۴- داشتن گواهی صلاحیت پیمانکاری دارای اعتبار، صادره از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سامانه ساجار).
۶-۵- داشتن سابقه اجرایی انجام دو قرارداد با موضوع اصلاح و بازسازی، توسعه، خط انتقال شبکه توزیع و انشعابات آب الزامی می‌باشد.
۶-۶- داشتن ظرفیت اجرایی از نظر مبلغ و تعداد کار مجاز در دست اجرا و نیز آمادگی مالی و فنی، جهت اجرای عملیات پیمان پس از عقد قرارداد. (تکمیل وارائه فرم مربوط)
۶-۷- پیمانکارانی که دارای قرارداد جاری با شـرکت آب و فاضلاب منطقه شـش شـهر تهران می‌باشـند و کارکرد قرارداد آن هـا از نظر ریالی زیر ۸۰ درصد می باشد، ملزم به اخذ وارائه رضایت کتبی از آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران می‌باشند.
۷- مبلغ تضمین شـرکت در مناقصه: به میزان ۳,۰۰۶,۵۹۴,۵۷۰ ریال می‌باشـد که شـرکت کنندگان در مناقصه می توانند به یکی از طرق ذیل به نام شرکت آب و فاضلاب استان تهران تهیه نمایند:
۷-۱- رسید پرداخت مبلغ مذکور به عنوان سپرده نقدأبه شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۱۴۰۷۱۴۵۸۸۱ به شماره شبا IR۶۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۱۴۰۷۱۴۵۸۸۱ به نام شرکت آب و فاضلاب استان تهران یا عنوان تمرکز وجوه سپرده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.
۷-۲- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سـوی موسسـات غیر بانکی که دارای مجـوز فعالیت از بانک مرکزی جمهوری اسـلامی ایران به مدت اعتباری حداقل سه ماه و قابل تمدید.
۷-۳- ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه‌گر دارای مجوز فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران به مدت اعتباری حداقل سه ماه و قابل تمدید.
۷-۴- اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت)
۷-۵- وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.
۷-۶- ضمانتنامه‌های صادره توسط صندوق‌های ضمانت دولتی که به موجب قانون تأسیس شده یا می‌شوند و طبق اساسنامه فعالیت می‌نمایند.
تضمین مذکور علاوه بر بارگذاری در بخش تعیین شـده در سـامانه تدارکات الکترونیک دولت، به صورت اصل در پاکت الف درج گردیده و لاک و مهر شـده تا آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت و آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران تحویل گردد.
۸- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشـنهاد دهندگان باید پیشـنهادهای خود را تا ساعت ۱۶:۱۵ روز دوشـنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ در سامانه ستاد الکترونیک دولت ارائه و بارگذاری (به صورت الکترونیکی) و همچنین پاکت الف را بصورت فیزیک تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران نمایند.
۹- تاریخ گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۰۸:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱.
۱۰- محل و زمان گشایش پاکت‌های (الف، ب، ج): جلسـه کمیسـیون مناقصه واقع در تهران، خیابان فاطمی، نبش حجاب، شرکت آب و فاضلاب استان تهران، ساختمان شکیب، طبقه سوم، اتاق ۳۰۱، شرکت آب و فاضلاب استان تهران، ساعت ۱۰:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲
۱۱- هزینه درج آگهی به عهده دستگاه مناقصه گزار می‌باشد.
۱۲- نشانی سایت‌ها:
سایت تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir
سایت ملی مناقصات: www.iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: www.t6ww.tpww.ir
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام /برو فایل تأمین کننده/مناقصه گر موجود است.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری از ۲۴۱ همت گذشت

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری از ابتدای سال تا سی‌ام بهمن ماه به بیش از ۲۴۱,۴ هزار میلیارد تومان رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، با تمهیدات بانک‌مرکزی، پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری از ابتدای سال تا سی‌ام بهمن ماه به بیش از ۲۴۱,۴ هزار میلیارد تومان رسید. این تسهیلات را یک میلیون و ۱۳۰ هزار و ۱۰۷ نفر از متقاضیان از شبکه بانکی دریافت کردند. در این مدت بالغ بر ۱۹۶.۵ همت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و ۴۴,۸ همت تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت شد. براساس تکالیف قانون بودجه ۱۴۰۳ (جزء ۱ و ۲ بند (ث) تبصره ۱۳ قانون بودجه) پرداخت ۱۹۰ همت تسهیلات ازدواج و فرزند توسط شبکه بانکی برای سال جاری پیش‌بینی شده بود که تاکنون بیش از ۵۱.۴ هزار میلیارد تومان بیشتر از تکالیف تعیین شده توسط شبکه بانکی اعطا شده است. براساس آخرین آمار از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۳۰ بهمن ماه مبلغ ۱,۹۶۵,۲۹۶ میلیارد ریال توسط شبکه بانکی به ۵۸۸ هزار و ۳۱ نفر از متقاضیان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت شده است که حاکی از تحقق ۱۴۸ درصدی نسبت به سهمیه تعیین شده تا تاریخ ۳۰ بهمن ماه است. همچنین میزان پرداخت تسهیلات یادشده نسبت به مدت مشابه سال قبل بیانگر رشد حدود ۳۱ درصدی می‌باشد. همچنین در زمینه پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری نیز در این مدت مبلغ ۴۴۸,۶۹۱ هزار میلیارد ریال به ۵۴۲ هزار و ۷۶ نفر از متقاضیان پرداخت شده است. بر این اساس پرداخت تسهیلات فرزندآوری به متقاضیان نسبت به سهمیه تا تاریخ یادشده حدود ۱۰۶ درصد است. همچنین میزان پرداخت تسهیلات یادشده نسبت به مدت مشابه سال قبل بیانگر رشد پنج درصدی می‌باشد. گفتنی است؛ پرداخت تسهیلات مزبور تا پایان سال جاری نیز توسط شبکه بانکی به متقاضیان تداوم خواهد داشت. براساس بند (ث) تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور: «بانک‌مرکزی مکلف است مطابق با قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و قوانین مربوط به ایثارگران، از محل سپرده‌های قرض‌الحسنه اعم از جاری و پس‌انداز شبکه بانکی پس از کسر سپرده قانونی نسبت به اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و فرزندآوری، به هر یک از زوج‌هایی که تاریخ ازدواج آن‌ها بعد از ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ بوده است مبلغ سه میلیاردریال و برای زوج‌های زیر ۲۵ سال و زوجه‌های زیر ۲۳ سال مبلغ سه‌میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال (که این سقف‌ها برای خانواده‌های معزز شهدا و ایثارگران دو برابر است) اقدام نماید.» براین اساس، در راستای اجرای قوانین بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور و قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، در ابتدای سال‌جاری مبلغ ۱,۴۴۰,۰۰۰ میلیارد ریال سهمیه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و مبلغ ۴۶۰,۰۰۰ ریال میلیارد ریال سهمیه تسهیلات فرزندآوری تعیین و به شبکه بانکی ابلاغ شده است.

صندوق‌های بورسی؛ عامل رشد بازار سرمایه یا محرک نقدینگی؟

در حالی که اوراق گواهی یک ساله بانک‌مرکزی به پایان عمر خود رسیده است، برخی روایت‌ها و پیش‌بینی‌ها از کوچ سرمایه ۲۸۰ همتی این اوراق به سمت صندوق‌های بورسی به‌خصوص صندوق‌های با درآمد ثابت حکایت دارد. به گزارش ایرنا، صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت یکی از روش‌های افزایش به کارگیری سرمایه‌های خُرد و دارندگان نقدینگی‌هایی است که یک از سو تمایلی به حضور در بازار پرریسک خرید و فروش سهام ندارند و از سوی دیگر نمی‌خواهند در بانک‌ها که با نرخ سود پایین‌تری نسبت به سایر بازارها، به مشتریان سود سپرده می‌دهند، سرمایه‌گذاری کنند. این صندوق‌ها که از سازمان بورس و اوراق بهادار مجوز فعالیت دارند، ماهانه به سرمایه‌گذاران خود سود می‌دهند که اولاً ریسک ندارد و نرخ سود آن ثابت است حتی در زمان‌هایی که بازار سرمایه در دوران رکود و افت ارزش سهام باشد و دوم اینکه نرخ سود آن‌ها از سود سپرده‌های بانکی بیشتر است. مدیران صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت، خود به‌طور معمول در بازار اوراق بهادار که تضمین اصل و سود آن‌ها قطعی است یا سهام شرکت‌های بورسی، اوراق گواهی‌های بانکی یا اوراق مشارکت یا ترکیبی از خرید سهام و اوراق بهادار یا حتی سپرده‌های بانکی سرمایه‌گذاری می‌کنند و از این محل سود سرمایه‌گذاران خرد را می‌پردازند.

دارایی‌های صندوق‌های ثابت

در ماه‌های اخیر و به دنبال رشد سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه و افزایش رشد بورس، صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت در کنار صندوق‌های طلا در بورس از بازدهی بالاتری (بازدهی ماهانه و نه سالانه) برخوردارند و سبب شده تا یکی از پرطرفدارترین صندوق‌های بورسی شوند. این امر شرایط را به‌گونه‌ای رقم زده که نرخ سود برخی از صندوق‌های ثابت به بالای ۳۰ درصد (بعضاً تا ۳۴ درصد) رسیده که از نرخ سود ۳۰ درصدی «گواهی سپرده یک ساله» که بهمن ماه سال گذشته در دولت سیزدهم راه‌اندازی شد، بالاتر است.

۲۸۰ همت پول سهم صندوق‌های بورسی است یا بازارهای موازی؟

۱۱ بهمن‌ماه زمان اوراق گواهی سپرده با سود ۳۰ درصد سالیانه به اتمام رسید و با تمدید آن مخالفت شد مگر اینکه بانک پروژه خاصی را برای جذب منابع به بانک‌مرکزی ارایه دهد و مجوز جذب سپرده با نرخی بالاتر از نرخ سود شبکه بانکی بگیرد. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد بخش از ۲۸۰ هزار میلیارد تومانی که اوراق گواهی یک ساله جذب شبکه بانکی کرد، به‌تدریج آزاد شده و به سمت بازارهای موازی از جمله بورس و بازار سرمایه سرازیر شود؛ بخشی دیگر نیز جذب بازار سکه و طلا یا خودرو و مسکن خواهند شد. مهرداد بائوج‌لاهوتی؛ عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، در این خصوص معتقد است: کاهش نرخ سود سپرده، جذب منابع را در بورس افزایش می‌دهد و اعمال مدیریت صحیح باعث شده، شاهد جان گرفتن بازار سرمایه و بازگشت اعتماد مردم باشیم. وی گفت: در صورت تداوم کاهش نرخ سود سپرده‌ها و گواهی‌های سپرده بانکی، شاهد افزایش انگیزه برای رشد تولید در کشور و جذب منابع به سمت بازار سرمایه خواهیم‌بود.

۲۰ صندوق درآمد ثابت در بورس، به ترتیب سوددهی تا پایان ۴ دی‌ماه

برخی کارشناسان معتقدند از آنجایی که نرخ سود صندوق‌های ثابت و طلا بسیار بالا و ریسک آن‌ها بسیار پایین است، این دو نوع صندوق مقصد اصلی سرازیری ۲۸۰ همتی است که از اوراق گواهی یک ساله خارج خواهند شد. با این تفاوت که اوراق گواهی یک ساله بانک‌مرکزی به پروژه‌های عمرانی تزریق می‌شد که تورم‌زا نیستند ولی صندوق‌های ثابت ممکن است این نقدینگی را در بازار اوراق بهادار هدایت کنند که می‌تواند در رشد پایه پولی و حتی ایجاد تورم در یک فاصله زمانی میان مدت مؤثر باشد. نگاهی به نقشه سوددهی ماهانه صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی تا ۱۳ بهمن نیز نشان می‌دهد که مردم به این نوع سرمایه‌گذاری رغبت نشان داده‌اند و صندوق‌های با درآمد ثابت فاصله عجیبی را در سوددهی با سایر صندوق‌ها دارند.

نقشه سوددهی ماهانه صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی تا ۱۳ بهمن

سامان منتظری؛ کارشناس صندوق‌های بورسی، در گفتگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، درباره جابجایی نقدینگی بین بانک‌ها و صندوق‌های بورسی، اظهار کرد: صندوق‌ها و مشتری‌های حقوقی بزرگ هم در حال حاضر با نرخ‌های بالا از بانک‌ها سود سپرده می‌گیرند؛ عمدتاً بانک‌های با تراز مثبت و با ارزش خالص دارایی (NAV) مناسب هستند که صندوق‌های درآمد ثابت، نقدینگی خود را در این بانک‌ها سپرده‌گذاری می‌کنند. وی افزود: از سال گذشته که اوراق گواهی یک ساله با نرخ ۳۰ درصد آغاز به کار کرد، سود سپرده‌های بانکی هم برای ارقام چند میلیاردی رشد بالایی داشت لذا بعید می‌دانم با اتمام فعالیت اوراق گواهی یک ساله بانک‌مرکزی، منابع مالی به بازارهای موازی برود. منتظری؛ ادامه داد: بانک‌ها به مشتریان بزرگ مانند «صندوق‌های درآمد ثابت» نرخ‌های سود تا ۳۰ درصد به سپرده‌ها می‌دهند؛ بنابراین مشتریان خُرد از صندوق‌های درآمد ثابت یونیت خریداری می‌کنند سپس پول‌های خرد تجمیع می‌شود و در بانک‌ها سپرده‌گذاری می‌شوند که در نهایت می‌توانند نرخ سود بالا از سپرده‌های بانکی بگیرند. وی با بیان اینکه اکنون نرخ سود صندوق‌های ثابت کمی بالاتر از ۳۰ درصد است، گفت: با حذف اوراق گواهی یک ساله، جابجایی بزرگ رخ نمی‌دهد؛ الان صندوق‌های سرمایه‌گذاری مختلط در بورس می‌توانند تا ۶۰ درصد «درسهام» و ۴۰ درصد در حوزه «ثابت» فعالیت داشته باشند ولی ریسک بالاتری دارند این در حالی است که صندوق‌های ثابت ریسک ندارند و نرخ مؤثر آن‌ها بین ۳۰ تا ۳۴ درصد است و برای سرمایه‌گذاران خرد ابزارهای مطئنی هستند. کارشناس بازار سرمایه، درباره اینکه توسعه صندوق‌های با درآمد ثابت آیا می‌تواند به رشد نامتوازن بازار سرمایه منجر شود؟ گفت: ارزش دارایی‌های صندوق‌ها به صورت سالانه اثرپذیر از اقتصاد کلان یا نرخ تورم یا سیاست‌های شورای پول و اعتبار و بانک‌مرکزی یا نرخ دلار است و عمده پول در شبکه بانکی جابجا می‌شوند؛ بنابراین صندوق‌ها عمده دارایی خود را سپرده بانکی می‌خرند یا اوراق بانکی خریداری می‌کنند.

شوک تورمی در راه است؟

با وجود خوش بینی برخی کارشناسان بازار سرمایه به ورود نقدینگی‌های آزاد شده از سپرده‌های یک‌ساله به بورس و تورم‌زا نبودن آن، همایون دارابی کارشناس بازارهای مالی در گفتگویی اعلام کرده است آزادسازی این رقم از حبس حساب‌های بانکی، در صورت عدم مدیریت و برنامه‌ریزی از سوی سیاست‌گذاران می‌تواند تورم سنگینی به کشور تحمیل کند. دارابی تشریح کرد: در سال گذشته هنگامی که بانک‌مرکزی انتشار گواهی سپرده ۳۰ درصدی را در پیش گرفت و ۲۸۰ همت پول از سطح اقتصاد کشور جمع‌آوری کرد، مشکل اصلی برای بازار سهام هضم این قضیه بود و نتیجه این رویکرد بانک‌مرکزی، کاهش شدید ارزش سهام شد. این کارشناس بازار سرمایه، گفت: از نظر سیاست‌گذار اگر ۲۸۰ همت پول بلوکه آزاد شود، شوک تورمی به بازارهای مالی می‌دهد. وی خاطرنشان کرد: از طرف دیگر اگر نرخ گواهی سپرده با عدد بالاتری تمدید شود، به معنای کاهش قیمت سهام خواهد بود. به همین خاطر سیاست آتی بانک‌مرکزی برای بازار سرمایه بسیار حائزاهمیت است.

بیش‌ترین و کم‌ترین بازدهی نمادهای بازار سهام

بررسی معاملات بازار سهام در هفته پایانی بهمن نشان می‌دهد، «خیمن» با رشد ۱۶ درصدی پربازده‌ترین نماد هفته بود. این در حالی است که چهار نماد با افت ۱۲ درصدی کم‌بازده‌ترین سهام این هفته شده‌اند. به گزارش تجارت‌نیوز، مرور عملکرد هفته گذشته نمادهای بورسی نشان می‌دهد که در هفته پایانی بهمن، نماد «خیمن» با رشد ۱۶ درصد، نماد «شپدیس» با رشد ۱۵ درصدی، نماد «شجم» با رشد ۱۳ درصدی، نماد «قشکر» با رشد ۱۲ درصدی و نماد «جم» با رشد ۱۱ درصدی در جمع برترین‌های این هفته قرار گرفتند. در سوی دیگر، چهار سهم «دشیمی»، «شفام»، «کسعدی» و «میهن» هر یک با افت ۱۲ درصدی و نماد «نوین» با افت ۱۱ درصدی، در فهرست کم‌بازده‌ترین نمادهای هفته جای گرفتند.

بهره‌مندی بخش تولید از خدمات «واسپاری سپهر»

عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران، گفت: توسعه و گسترش خدمات غیرحضوری، استفاده از فناوری‌های نوین و پرداخت تسهیلات خرد به آحاد مردم و حمایت از تولید توسط شرکت «واسپاری سپهر صادرات» صورت می‌گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، یاسر مرادی؛ در جشن چهاردهمین سال فعالیت شرکت «واسپاری سپهر صادرات» با تأکید بر این مطلب، افزود: بانک صادرات ایران در سال‌های اخیر برای تأمین مالی صنایع و بخش‌های مختلف تولیدی و اقتصادی، با قدرت از مجموعه واسپاری سپهر پشتیبانی کرده تا بتواند برخی محدودیت‌ها و خلاءهای موجود را برای توسعه خدمات تسهیلاتی جبران و این نقش را این شرکت برعهده گیرد. وی گفت: این حمایت هم در زمینه افزایش سرمایه و هم برای اعطای تسهیلات به تولید و صنعت از جمله تولید در بخش دارویی کشور، به صورت جدی پیگیری شده است. مرادی؛ با تشریح شرایط استفاده از عقود بانکی در شرکت‌های لیزینگ کشور، افزود: وجود مقررات دست و پاگیر در صنعت لیزینگ کشور، باید مورد بازنگری قرار گیرد. مرادی؛ با یادآوری اینکه امروزه لیزینگ‌ها تنها از دو عقد فروش اقساطی و اجاره به شرط تملیک به عنوان عقود تسهیلاتی خود استفاده می‌کنند، افزود: مقررات موجود موجب شده تا حجم نقدینگی در صنعت لیزینگ از ۴۰۰ هزار میلیارد ریال فراتر نرود. وی حضور شرکت‌های مختلف فروش اقساطی و لندتک‌ها در بازار را برای تداوم فعالیت قانونی صنعت لیزینگ قابل بررسی دانست و تأکید کرد: برای کسب جایگاه واقعی صنعت لیزینگ، باید مقررات محدود کننده کاهش یابد. عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران، همچنین لزوم استفاده از فناوری‌های نوین و توسعه خدمات غیرحضوری در صنعت لیزینگ را مورد تأکید قرار داد و افزود: دستورالعمل‌های بانک‌مرکزی و شورای مبارزه با پولشویی اجازه فعالیت و اعطای تسهیلات در این صنعت را صادر کرده و شرکت واسپاری سپهر صادرات نیز در طرح تحول دیجیتال و استفاده از فناوری‌های نوین برای پاسخگویی سریع و با کیفیت به آحاد جامعه و بخش صنعت، مسیر پرشتابی را در پیش گرفته و بانک صادرات ایران از این روند حمایت می‌کند. در این مراسم همچنین حامد کارگر سامانی؛ مدیرعامل شرکت واسپاری سپهر صادرات نیز مسیر پرشتاب موفقیت این شرکت در سه سال اخیر را مرهون حمایت‌های بانک صادرات ایران، مدیران و کارکنان تلاشگر این شرکت دانست و در تشریح راهبردهای واسپاری سپهر، گفت: حضور مؤثر در رویدادهای مرتبط با صنعت لیزینگ، تلاش برای تحقق عدالت اعتباری و رعایت پراکندگی جغرافیایی تسهیلات‌گیرندگان و پرهیز از ریسک تمرکز، تنوع‌بخشی در طراحی بسته‌های اعتباری، از جمله مهم‌ترین راهبردها و نگاه‌های این شرکت بوده است. وی همچنین در بخش دیگری از سخنان خود، رشد ۲۷ درصدی درآمدهای عملیاتی و افزایش ۳۴ درصدی سود عملیاتی این شرکت در یک سال گذشته را مورد اشاره قرار داد و افزود: افزایش ۳۹ درصدی اعطای تسهیلات لیزینگ واسپاری سپهر در بخش تجهیزات و لوازم، نشان از توجه و راهبرد این شرکت به بخش تولید دارد.

قدردانی بانک پارسیان از بانوان سپرده‌گذار با جوایز ارزشمند

با برگزاری آیین‌های جداگانه و با حضور نمایندگان بانک پارسیان، جوایز سه برنده قرعه‌کشی کمپین بانوان سپرده‌گذار اهدا شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، فاطمه گل‌محمد؛ مشتری شعبه دربند، حکیمه اسلامی؛ مشتری شعبه قشم و سریه رنجبری صوفی مشتری شعبه شهریار سه برنده یک میلیارد ریالی این قرعه‌کشی بودند که با حضور در شعب مذکور، جوایز خود را دریافت کردند. بانک پارسیان به‌پاس قدردانی از همراهی بانوان پرمهر سرزمینمان، طرح تشویقی ویژه‌ای را در قالب دو پویش با مخاطب قرار دادن بانوان دارای سپرده‌های مختلف، اعم از تمامی بانوان دارنده سپرده های: سبا، قرض‌الحسنه پس‌انداز، جاری، کوتاه‌مدت عادی و در حالت وسیع‌تر، تمامی بانوان مشتری بانک، فارغ از زمان سپرده‌گذاری، برگزار کرد.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران (مناقصه پمپ‌های EPC)

نوبت دوم

TENCO

شرکت توسعه انرژی و نفت نگین آفاق کیش (تنکو) به عنوان پیمانکار اصلی پروژه‌ی میدان نفتی شادگان مایل است پیش از برگزاری مناقصه پمپ‌های ESP مبادرت به انجام فرایند ارزیابی پیمانکاران مجرب جهت واسپاری مناقصه مذکور نماید. شرح کار تفصیلی در اسناد ارزیابی کیفی درج‌شده است.

به‌صورت خلاصه، پیمانکارانی که علاقه‌مند به شرکت در این فراخوان می‌باشند، ملزم به ارائه اسناد ذیل می‌باشند:

■ پروفایل شرکت، صورت‌های مالی حسابرسی شده برای سه سال گذشته با گزارش سالانه منتشرشده، سوابق و تجارب کاری مرتبط به موضوع فراخوان، نامه از بانک با مشخص نمودن حد اعتباری تضامین بانکی، نامه عملکرد مناسب در پروژه‌های پیشین مشابه و هرگونه اطلاعات دیگری که بیانگر صلاحیت/توانایی پیمانکار در ارائه خدمات موضوع فراخوان می‌باشد.

نکته حائز اهمیت: این سند یک آگهی فراخوان ارزیابی کیفی می‌باشد و مدارک تفصیلی آن از طریق ایمیل برای پیمانکاران علاقه‌مند که بدوا به تشخیص شرکت تنکو واجد شرایط جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی تشخیص داده می‌شوند، ارسال می‌شود. لطفاً جهت دریافت اسناد تفصیلی ارزیابی کیفی حداکثر ۵ روز کاری پس از انتشار آگهی، مدارک مثبته تجربیات مشابه ۵ سال گذشته به انضمام اساسنامه خود را به ایمیل MShirmardiDezki@eastpetrotech.com ارسال نمایید.

برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره: ۸۸۶۴۸۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۳۰۵ و رایانامه MShirmardiDezki@eastpetrotech.com تماس حاصل نمایید.

مدیریت حقوقی و امور قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

مناقصه عمومی با اخذ سپرده

نوبت دوم

شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام

درخواست شماره:

RHS – 0348704 –T17

موضوع آگهی:

خرید روغن صنعتی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

موسسه سماوات

شماره ۱۴۰۳/۱۲/۳۱۶

موسسه سماوات در نظر دارد جهت تأمین تجهیزات Sever و Workstation از برند ASUS در یکی از پروژه‌های خود از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های مجرب و مرتبط با موضوعات فوق الذکر دعوت می‌شود بر اساس موارد و شرایط مشروحه ذیل جهت همکاری با این مجموعه نسبت به دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه با ارائه مستندات مربوطه اقدام نمایند.

شرایط مناقصه گران متقاضی:

■ داشتن شخصیت حقوقی و شناسه ملی و کد اقتصادی، داشتن توانایی مالی و امکانات و تجهیزات مناسب، داشتن تجربه کافی و سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه (فروشنده باید حداقل دارای رتبه چهار در حداقل یکی از رشته فعالیت‌های ۱- خدمات شبکه های اطلاع رسانی ۲- Providers - شبکه داده‌های رایانه ای و مخابراتی، از شورای عالی انفورماتیک کشور بوده و یا دارای پایه یک رشته ارتباطات از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری مطابق با آیین نامه طبقه بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران باشد)، داشتن حسن سابقه و ارائه گواهی از کارفرمایان و خریداران قبلی در صورت لزوم، توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و در صورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه بانکی انجام تعهدات و همچنین ارائه گواهی سمتا و گواهی‌های مربوط تامین کنندگان.

مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۶ الی ۱۴۰۳/۱۲/۰۸

مهلت عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:

حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸

روز گشایش اسناد مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰

هزینه خرید اسناد: مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال نیز بابت هر یک از اسناد مناقصه به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۶۰۰۲ و شماره شبا IR۰۹۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۶۰۰۲ بانک سپه شعبه مرزداران به نام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) واریز و رسید واریز وجه را تحویل مناقصه گزار نماید.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:

تهران، اتوبان حکیم غرب، بعد از پل اشرفی اصفهانی، باغ فیض، خیابان خجسته پور (باهنر)، خیابان کاشفی نیک، نبش خیابان پائیزان، پلاک ۲، مدیریت حقوقی و امورقراردادها

تلفن: ۸- ۴۴۹۶۰۲۸۰ داخلی ۲۲۳۱-۲۲۳۲ آقای مومنی

سایر توضیحات:

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

■ همراه داشتن معرفی نامه از طرف شرکت الزامی است.

■ مناقصه گزار در قبول یا رد کلیه پیشنهادات مختار است.

مؤسسه سماوات

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

موسسه سماوات

شماره ۱۴۰۳/۱۱/۳۱۵

موسسه سماوات در نظر دارد جهت اجرای محوطه سازی و کفسازی، اجرای زیرساخت مکانیکال و اجرای بخش الکتریکال یکی از پروژه های خود در شهر مشهد از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های مجرب و مرتبط با موضوعات فوق الذکر دعوت می شود بر اساس موارد و شرایط مشروحه ذیل جهت همکاری با این مجموعه نسبت به دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه با ارائه مستندات مربوطه اقدام نمایند.

شرایط مناقصه گران متقاضی:

■ داشتن شخصیت حقوقی و شناسه ملی و کد اقتصادی، داشتن توانایی مالی و امکانات و تجهیزات مناسب، داشتن تجربه کافی و سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه، داشتن حسن سابقه و ارائه گواهی از کارفرمایان و خریداران قبلی در صورت لزوم، توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه و در صورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه بانکی انجام تعهدات و همچنین ارائه گواهی سمتا و گواهی های مربوط تامین کنندگان.

■ مناقصه گر می‌بایست تجربه حداقل اجرای ۵ پروژه در هریک از حوزه‌های کاری موضوع مناقصه را دارا بوده و اسناد مثبته و نامه حسن انجام مربوطه را ارائه نمایند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:

از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ الی ۱۴۰۳/۱۲/۰۷

مهلت عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:

حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸

روز گشایش اسناد مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹

هزینه خرید اسناد:

مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال نیز بابت هر یک از اسناد مناقصه به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۶۰۰۲ و شماره شبا IR۰۹۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۶۰۰۲ بانک سپه شعبه مرزداران به نام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) واریز و رسید واریز وجه را تحویل مناقصه گزار نماید.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:

تهران، اتوبان حکیم غرب، بعد از پل اشرفی اصفهانی، باغ فیض، خیابان خجسته پور (باهنر)، خیابان کاشفی نیک، نبش خیابان پائیزان، پلاک ۲، مدیریت حقوقی و امورقراردادها

تلفن: ۸- ۴۴۹۶۰۲۸۰ داخلی ۲۲۳۱-۲۲۳۲ آقایان مومنی و قجری(واحد قراردادها)

سایر توضیحات:

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

■ همراه داشتن معرفی نامه از طرف شرکت الزامی است.

■ مناقصه گزار در قبول یا رد کلیه پیشنهادات مختار است.

مؤسسه سماوات

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۴ - ۰۳/۱۲/۰۴

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

حیات جایگاه‌داران سی‌ان‌جی در گروی ابلاغ حق‌العمل

گروه انرژی | مناقصه

دبیر انجمن صنفی صنعت CNG، با بیان اینکه هرچه زودتر باید موضوع حق‌العمل‌ها جایگاه‌های سی‌ان‌جی تعیین‌تکلیف و ابلاغ شود تا جلوی تعطیلی اجباری جایگاه سی‌ان‌جی گرفته شود، گفت: اگر فکری برای حل مشکلات این صنعت نشود، در پنج ماه آینده مصرف سی‌ان‌جی به ۱۶ میلیون مترمکعب کاهش خواهد یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، احسان جان‌محمدی؛ در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ناترازی انرژی و سوخت اولویت اول اقتصاد کشور است، افزود: نقش CNG و جایگزینی آن با بنزین برای کمک به رفع ناترازی بنزین بر کسی پوشیده نیست، اما بروز مشکلاتی برای CNG، در افزایش ناترازی بنزین نمود پیدا کرده است. جان‌محمدی؛ با بیان اینکه «بحث حق‌العمل برای جایگاه‌ها به منزله یک بحث حیاتی است»، گفت: سی‌ام مهرماه سال‌جاری مصوبه افزایش حق‌العمل جایگاه‌های سوخت نسبت به سال ۱۴۰۲ اعلام شد و براساس این مصوبه، جایگاه‌های سوخت مایع و CNG بالغ بر ۴۰ درصد افزایش حق‌العمل نسبت به سال قبل داشتند که این مصوبه مورد اعتراض انجمن صنفی CNG قرار گرفت و با اعتراض جایگاه‌داران و براساس قانون بهبود فضای کسب‌وکار، این اعتراض در شورای گفتگو دنبال شد. وی ادامه داد: تصمیم به پرداخت افزایش ۴۰درصدی حق‌العمل توسط سازمان برنامه، مخالف کار کارشناسی شده بود، پس دوباره این مصوبه به هیئت دولت رفت تا اصلاح شود. دبیر انجمن صنفی صنعت CNG خاطرنشان کرد: دوباره هیئت دولت این موضوع را به کمیسیون اقتصادی دولت که برای اولین‌بار جلسه آن با حضور اعضای انجمن صنفی سی‌ان‌جی برگزار شد، فرستاد و در این جلسه افزایش ۷۰ درصدی حق‌العمل برای جایگاه‌های سی‌ان‌جی و افزایش ۵۰ درصدی برای جایگاه‌های سوخت مایع به امضای وزرای حاضر رسید و قرار شد در نشست هیئت وزیران تصویب و ابلاغ شود. وی افزود: ۱۷ بهمن ماه هیئت وزیران تشکیل جلسه داد، اما دوباره موضوع را به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع داد، ۲۸ بهمن‌ماه جلسه سوم به ریاست رئیس کل بانک مرکزی تشکیل شد و مقرر شد برای بررسی تأمین منابع به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع شود و اعلام شد که تأمین منابع آن ممکن نیست و باید از محل مصرف‌کننده نهایی تأمین شود. جان‌محمدی؛ اذعان داشت: بعد از گذشت ۱۱ ماه از سال، هنوز میزان حق‌العمل جایگاه‌ها و وضعیت آن مشخص نیست و فعالان این بخش دچار سردرگمی هستند؛ در شرایط یکه در ایام پایان سال بیش‌ترین هزینه‌ها را بابت پرداخت حقوق و عیدی و سایر مزایا و هزینه‌های تعمیرات و بهسازی دارند. وی ادامه داد: ادامه این وضعیت و عدم تصویب و ابلاغ این موضوع، جایگاه‌های CNG و خدمات‌رسانی آن‌ها در ایام پایان سال و نوروز را با مشکل مواجه می‌کند؛ در دو ماه گذشته از مجموع دوهزار و ۵۵۰ جایگاه، ۳۰۰ جایگاه دچار تعطیلی اجباری ناشی از عدم امکان تأمین هزینه‌ها و عدم همخوانی هزینه‌ها و درآمدها شدند. دبیر انجمن صنفی صنعت CNG تصریح کرد: باید این موضوع حق‌العمل‌ها به فوریت در یک تا دو هفته آینده تعیین‌تکلیف و ابلاغ شود تا جلوی تعطیلی اجباری بیشتر در توزیع سی‌ان‌جی گرفته شود. وی افزود: افزایش حق‌العمل‌ها به میزان ۷۰ درصد نسبت به مصوبه قبلی که ۴۰ درصد بود، ۱,۳ همت بار مالی دارد درحالی که در دو ماه گذشته با تعطیلی اجباری برخی جایگاه‌ها و کاهش خدمات‌رسانی در برخی جایگاه‌های دیگر که شیفت شب را تعطیل کرده‌اند، بیش از سه همت مصرف بنزین جایگزین سی‌ان‌جی شد؛ اگر دو ماه پیش این مصوبه افزایش ۷۰درصدی ابلاغ و اجرایی می‌شد، این سه همت ضرر برای اقتصاد کشور و تشدید ناترازی بنزین را نداشتیم. جان‌محمدی؛ از کاهش عجیب مصرف CNG در سال‌های اخیر خبر داد و گفت: مصرف روزانه CNG از ۲۴ میلیون مترمکعب سال ۱۴۰۰ به ۱۸,۹ میلیون مترمکعب رسیده و اگر فکری برای حل مشکلات این صنعت نشود، در پنج ماه آینده به ۱۶ میلیون مترمکعب کاهش خواهد یافت و این به‌معنای ۱,۲ میلیارد دلار ارز بیشتر برای واردات بنزین است. وی ادامه داد: در حال‌حاضر سهم CNG در سبد سوخت ۱۴ درصد است که طبق برنامه هفتم باید به ۲۴ درصد برسد، این ظرفیت با جایگاه‌های موجود که با زیر ۴۰ درصد ظرفیت رد حال فعالیت هستند، وجود دارد و می‌توان با استفاده از ظرفیت همین جایگاه‌ها به سهم ۲۴ درصدی رسید و میزان سوخت‌گیری CNG را از ۱۹ میلیون مترمکعب فعلی به ۳۵ میلیون مترمکعب و حتی ۴۵ میلیون مترمکعب با زیرساخت‌های موجود رساند. در ادامه، محسن جوهری؛ رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی CNG کشور با بیان اینکه «برآوردها نشان می‌دهد که میزان واردات بنزین در سال ۱۴۰۲ که بالغ بر دومیلیارد دلار بوده، در سال‌جاری به حدود سه میلیارد دلار افزایش یافته و یکی از مهم‌ترین دلایل این وابستگی به واردات، بی‌توجهی به صنعت سی‌ان‌جی است»، گفت: در دهه ۸۰، سیاست‌های کلان کشور بر افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروهای سبک متمرکز بود و این سیاست توانست رشد افسارگسیخته مصرف بنزین را کنترل کند، اما طی سال‌های اخیر، این روند معکوس شده و هر سال شاهد کاهش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها هستیم. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی CNG درخصوص دلایل کاهش سهم این سوخت پاک در سبد سوخت خودروهای کشور گفت: یکی از این دلایل، کاهش تولید خودروهای دوگانه‌سوز است، در گذشته، بخش قابل‌توجهی از خودروهای داخلی به‌صورت دوگانه‌سوز تولید می‌شدند، اما خودروسازان داخلی عملاً تولید این خودروها را متوقف کرده‌اند؛ این سیاست باعث شده تا تقاضا برای سوخت سی‌ان‌جی به‌شدت کاهش یابد و مصرف بنزین افزایش پیدا کند. وی افزود: موضوع بعدی عدم اجرای مصوبه شورای اقتصاد برای تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز است؛ در سال ۱۳۹۸، شورای اقتصاد مصوبه‌ای را برای تبدیل بیش از یک میلیون خودروی بنزینی به دوگانه‌سوز تصویب کرد که می‌توانست مصرف بنزین را کاهش دهد؛ اما این طرح به دلیل عدم تأمین منابع مالی و نبود برنامه اجرایی مناسب، متوقف شد و ظرفیت بالقوه‌ای که می‌توانست در کنترل مصرف بنزین کمک کند، از بین رفت. جوهری؛ عدم واردات خودروهای دوگانه‌سوز را از دلایل کاهش سهم CNG دانست و گفت: در حالی که بسیاری از کشورها در حال توسعه و واردات خودروهای گازسوز و کم‌مصرف هستند، ایران سال‌هاست که از واردات خودروهای دوگانه‌سوز غفلت کرده است. این در حالی است که ورود خودروهای گازسوز می‌توانست به کاهش مصرف بنزین و رونق دوباره صنعت سی‌ان‌جی کمک کند. وی ادامه داد: عدم حمایت از جایگاه‌های سی‌ان‌جی، از دلایل افت سهم CNG در تأمین سوخت بخش حمل‌ونقل کشور است؛ جایگاه‌داران سی‌ان‌جی با مشکلات جدی در تأمین هزینه‌های جاری، پرداخت حق‌العمل و نگهداری تجهیزات مواجه هستند و بسیاری از این جایگاه‌ها به دلیل ضررده‌ی در آستانه تعطیلی قرار دارند، و این امر باعث شده که دسترسی به سی‌ان‌جی برای مصرف‌کنندگان سخت‌تر شود. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی CNG تصریح کرد: افزایش شدید هزینه‌های جایگاه‌های سی‌ان‌جی، به‌ویژه قبوض برق از مشکلات جدی این صنعت است؛ در سال‌جاری، هزینه برق جایگاه‌های سی‌ان‌جی به‌شدت افزایش یافته است؛ در حالی که حق‌العمل جایگاه‌داران متناسب با این افزایش هزینه‌ها اصلاح نشده، پرداخت قبوض برق، دیون دولتی و حتی حقوق و مزایای پرسنل برای بسیاری از جایگاه‌ها غیرممکن شده است. وی افزود: نتیجه این سیاست‌های اشتباه، کاهش مصرف سی‌ان‌جی و افزایش وابستگی به بنزین مستقیماً باعث افزایش نیاز به واردات سوخت شده است؛ اگر دولت به‌جای حمایت از سی‌ان‌جی، میلیاردها دلار صرف واردات بنزین کند، نه‌تنها هزینه‌های کشور افزایش می‌یابد، بلکه امنیت انرژی کشور نیز به خطر خواهد افتاد.

جمع‌آوری روزانه ۴۰ میلیون فوت‌مکعب گاز مشعل در «رگ‌سفید»

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، از جمع‌آوری روزانه ۴۰ میلیون فوت‌مکعب گاز مشعل در رگ‌سفید یک خبر داد و گفت: با تکمیل نهایی این پروژه، بیش از ۱۲۰ میلیون فوت‌مکعب در روز از گازهای همراه در رگ‌سفید یک جمع‌آوری می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، ابراهیم پیرامون؛ افزود: نخستین مرحله از پروژه جمع‌آوری گازهای مشعل در میدان رگ‌سفید یک به نتیجه رسیده و هم‌اکنون روزانه حدود ۴۰ میلیون فوت‌مکعب گاز از این میدان جمع‌آوری می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با اشاره به بهره‌برداری از نخستین فاز این پروژه مهم از بهره‌برداری فازهای دوم سوم این پروژه در هفته‌های آینده خبر داد و افزود: با تکمیل نهایی این پروژه، بیش از ۱۲۰ میلیون فوت‌مکعب در روز از گازهای همراه در رگ‌سفید یک جمع‌آوری می‌شود که گامی اساسی در کاهش گازسوزی محسوب می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، با قدردانی از هلدینگ خلیج‌فارس، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری برای اجرای این پروژه کلیدی، اظهار کرد: بسیار خوشحالم که نخستین پروژه اساسی از مجموعه طرح‌های جمع‌آوری گازهای مشعل را با همکاری بیدبلند خلیج‌فارس به بهره‌برداری رساندیم و در آینده نزدیک، شاهد پیشرفت‌های بیشتری در این حوزه خواهیم بود. پیرامون؛ گفت: امیدواریم با تکمیل و راه‌اندازی سایر پروژه‌های مربوط به جمع‌آوری گازهای مشعل، تا پایان سال ۱۴۰۵ گازسوزی به حداقل ممکن برسد و گام بلندی در مسیر حفظ محیط‌زیست و بهینه‌سازی مصرف انرژی برداریم.

معاون علمی رئیس‌جمهور اعلام کرد

راه‌اندازی نخستین پالایشگاه هوشمند دیجیتالی در کشور

معاون علمی رئیس‌جمهوری، به افتتاح اولین پالایشگاه هوشمند دیجیتالی کشور اشاره کرد و تصریح کرد: این پالایشگاه در حال ساخت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین افشین؛ با اشاره به اهمیت تبدیل مزیت‌های انرژی به ارزش‌افزوده، گفت: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های کشور ما، انرژی است. اما متأسفانه آنچه که باید به‌عنوان یک مزیت تلقی شود، به چالش‌های بزرگی برای ما تبدیل شده است. باید تلاش کنیم تا این چالش‌ها را رفع کنیم؛ چرا که کشورهای دیگر از مزیت‌های خود به خوبی بهره‌برداری کرده و آن‌ها را به ثروت تبدیل می‌کنند. افشین؛ همچنین به اهمیت هوشمندسازی نیروگاه‌ها و مدیریت بهینه انرژی اشاره کرد و گفت: نیروگاه‌ها باید به‌گونه‌ای مدیریت شوند که از خاموشی‌های گسترده جلوگیری شود. این مدیریت نیازمند سیستم‌های هوشمند و پایش وضعیت آنلاین است که می‌تواند به بهبود وضعیت انرژی کشور و مدیریت بهتر منابع کمک کرد و از تهدیدات موجود جلوگیری کرد. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان، با اشاره به اهمیت پایش وضعیت و نگهداری از سیستم‌های انرژی کشور با استفاده از فناوری‌های نوین، افزود: با استفاده از تکنولوژی‌های هوشمند، می‌توانیم خطاهای موجود در سیستم‌ها را شناسایی کرده و با هزینه‌ای اندک، از وقوع هزینه‌های سنگین‌تر جلوگیری کنیم. به‌عنوان مثال، با صرف یک هزار دلار برای تعمیر یک مشکل، می‌توانیم از بروز خسارت‌های میلیون دلاری جلوگیری کنیم. وی در ادامه، با تأکید بر اینکه در زمینه نگهداری و تعمیر سیستم‌ها باید به سمت نگهداری پیشگیرانه حرکت کنیم. گفت: سیستم‌های پایش وضعیت در کشور به مدت ۲۰ سال در حال اجرا هستند که به ما این امکان را می‌دهند که وضعیت سیستم‌ها را به صورت آنلاین کنترل کرده و از بروز مشکلات جدی جلوگیری کنیم. افشین؛ همچنین به مزیت‌های سیستم پایش وضعیت اشاره کرد و گفت: این سیستم‌ها قادرند تا ۵۰ هزار داده در هر ثانیه جمع‌آوری کنند و با استفاده از الگوریتم‌های یادگیری ماشین، می‌توانند عیوبی را که قبلاً شناسایی نمی‌شدند، شناسایی کنند. هدف ما افزایش بهره‌وری اقتصادی به میزان ۸ درصد است که این امر تنها با استفاده از فناوری‌های نوین ممکن می‌شود. وی در ادامه بر اهمیت جسارت در پذیرش فناوری‌های جدید تأکید کرد و گفت: مدیران باید جسارت لازم برای نصب سنسورها و تجهیزات جدید را داشته باشند. این جسارت باید از سطوح بالای مدیریتی آغاز شود و به مدیران جوان و موفق منتقل شود تا بتوانند به بهبود سیستم‌ها کمک کنند. افشین؛ خاطرنشان کرد: توسعه فناوری در حوزه انرژی نیازمند همکاری و همفکری همه ذی‌نفعان است و باید با همت و جسارت، گام‌های مؤثری در این زمینه برداریم.

تحولات جدید در مدیریت هوشمند نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها

افشین؛ پیشرفت‌های اخیر در حوزه مدیریت هوشمند نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها در کشور اشاره کرد و بر اهمیت پایش آنلاین و بهینه‌سازی فرآیندها تأکید کرد. وی با اشاره به قابلیت‌های نظارتی جدید گفت: امروزه می‌توانیم به صورت برخط و هوشمند وضعیت نیروگاه‌ها را رصد کنیم. این امر به ما این امکان را می‌دهد که چرخه تعمیر و نگهداری را بهینه‌تر و با بهره‌وری بالاتری انجام دهیم. به جای استفاده از روش‌های تجربی، می‌توانیم از داده‌های واقعی برای تصمیم‌گیری‌های بهتر بهره‌مند شویم. افشین؛ به افتتاح اولین پالایشگاه هوشمند دیجیتالی کشور اشاره کرد و گفت: این پالایشگاه در حال ساخت است و با هوشمندسازی، به‌عنوان نمونه‌ای موفق در صنعت نفت و گاز کشور معرفی خواهد شد. هدف ما این است که نمونه‌های موفق را شناسایی کرده و آن‌ها را در سایر پروژه‌ها تکثیر کنیم. وی خاطرنشان کرد: ما در حال‌حاضر در حال تقویت زیرساخت‌های هوش‌مصنوعی هستیم و از شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت می‌کنیم تا در این زمینه مشارکت کنند. در همین زمینه برای تکمیل سکوی ملی هوش‌مصنوعی فراخوان داده‌ایم تا شرکت‌ها در این زمینه به ما کمک کنند. با همکاری و همفکری می‌توانیم به پیشرفت‌های چشمگیری در صنعت انرژی دست یابیم. افشین؛ همچنین به وضعیت هوشمندسازی صنعت نفت و گاز اشاره کرد و گفت: در زمینه چاه‌های هوشمند نفت و گاز از کشورهای دیگر عقب‌تر بودیم، اما اکنون به سطح قابل قبولی رسیده‌ایم. نکته مهم این است که فقط یک نیروگاه یا چاه هوشمند نمی‌تواند کافی باشد؛ بلکه باید این فناوری‌ها را در تمام سیستم‌ها تکثیر کنیم تا بهره‌وری و اثربخشی افزایش یابد. معاون علمی رئیس‌جمهور، ادامه داد: با هوشمندسازی چاه‌ها و نیروگاه‌ها، می‌توانیم هزینه‌ها را به شدت کاهش دهیم و بهره‌وری را افزایش دهیم. در دنیای امروز که مبتنی بر داده‌های کلان است، استفاده بهینه از این داده‌ها می‌تواند به ثروت‌سازی و بازگشت سرمایه کمک کند. افشین؛ در پایان تصریح کرد: ما در حال‌حاضر در مسیر ایجاد یک اکوسیستم هوشمند و مبتنی بر داده‌های بزرگ هستیم که می‌تواند به رشد و توسعه پایدار کشور کمک کند.

کیوسک اخبار

افزایش قابل توجه گازرسانی به نیروگاه‌ها

شرکت ملی گاز ایران، اعلام کرد: گازرسانی به نیروگاه‌ها با وجود افزایش تجمعی بیش از ۹ میلیارد مترمکعبی مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء از ابتدای آبان تا پایان بهمن امسال نسبت به مدت مشابه پارسال بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، از ابتدای آبان امسال که نسبت به سال‌های گذشته بسیار سردتر بود، مصرف گاز در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع جزء روزانه ۸۰ میلیون مترمکعب افزایش یافت که این افزایش به‌صورت تجمعی تا پایان بهمن به بیش از ۹ میلیارد مترمکعب در مقایسه با سال گذشته رسیده است. از این‌رو با وجود این افزایش در مصرف خانگی، وزارت نفت توانسته یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز بیشتری نسبت به ماه‌های سرد مشابه در سال ۱۴۰۱ به نیروگاه‌ها تحویل دهد. همچنین، در مقایسه با سال ۱۴۰۲ که از آذر تا بهمن، سال بسیار گرمی بود، بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز بیشتری تحویل نیروگاه‌ها شده است. در شرایط فعلی و اوج مصرف در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء، شرکت ملی گاز ایران روزانه ۱۳۷ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل می‌دهد.

توسعه صنایع پتروشیمی باید کارشناسی و ایمن باشد

رئیس سازمان پدافند غیر عامل کشور، با بیان اینکه توسعه متوازن یعنی همه مؤلفه‌های آن در کنار هم دیده شود، گفت: در توسعه صنایع پتروشیمی باید طرح‌ها کارشناسی شده و ایمن باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار غلامرضا جلالی‌فراهانی؛ در دهمین همایش ملی پدافند شیمیایی در نیشابور، افزود: امروز ارزآورترین صنعت کشور، صنعت پتروشیمی است و زمانی که صنعتی این قدر گسترده است، خطرات آن نیز طبعاً افزایش می‌یابد. وی با تأکید بر اینکه نگاه ما در توسعه یکپارچه و متوازن است، اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های مهم صنعت پتروشیمی در کنار مزایای آن، بحث ایمنی و پرخطر بودنش است. رئیس پدافند غیرعامل، ادامه داد: اینکه صنعت پتروشیمی را گسترش می‌دهیم و گاهی در نزدیکی شهرها و مراکز سکونت این صنایع ایجاد می‌شود، کار پرخطری است و به نحوی خطرات سلاح شیمیایی را دارد. وی اظهار کرد: وقتی صنعت پتروشیمی در مجاورت شهر مانند کارخانه تولید حشره‌کش یا امثال آن ایجاد می‌شود، اگر وجود آن واحد صنعتی در کنار شهر ضرورت نداشت، حتماً باید به خارج از شهر با فاصله مناسب منتقل شود. جلالی‌فراهانی؛ هر قصوری در کاهش خطرات را شرعاً و قانوناً قصور دانست و گفت: طرح‌های توسعه در صنعت پتروشیمی باید کارشناسی شده و ایمن باشند.

افزایش ۱۶ میلیون لیتری تحویل روزانه نفت‌گاز نیروگاهی در زمستان امسال

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از افزایش ۱۶ میلیون لیتری تحویل روزانه نفت‌گاز نیروگاهی در زمستان امسال خبر داد و اظهار کرد: با اجرای بخش دوم از فاز ۲ پالایشگاه آبادان تولید روزانه بنزین و گازوئیل یورو در این پالایشگاه به ترتیب به ۱۴ و ۱۶ میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی‌فر مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در حاشیه بازدید از پالایشگاه آبادان، گفت: با اجرای بخش دوم از فاز ۲ پالایشگاه آبادان، تولید روزانه بنزین و گازوئیل یورو در این پالایشگاه به ترتیب به ۱۴ و ۱۶ میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد و بخش عمده‌ای از ناترازی بنزین و گازوئیل یوروی کشور با فرض مدیریت صحیح و کنترل شده مصرف مرتفع می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: با اجرای فاز ۲-۲، تولید و عرضه پایدار فرآورده، شرایط قطع واردات فرآورده در سال‌های آتی مهیا می‌شود که تاب‌آوری کشور را نیز افزایش می‌دهد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تأکید کرد: خوشبختانه ظرفیت‌های قانون مناسبی در قانون بودجه سنواتی برای تأمین مالی این طرح در نظر گرفته شده است که امیدوارم با همکاری ذی‌نفعان محقق شود. عظیمی‌فر؛ با بیان اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در زمستان امسال توانست رکوردهای منحصربه‌فردی در تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها ثبت کند، افزود: متوسط تحویل نفت‌گاز نیروگاهی از یکم آذر تا ۳۰ بهمن امسال، ۵۴ میلیون لیتر در روز بوده است که نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۶ میلیون لیتر در روز افزایش داشته است. وی بیان کرد: مجموع تحویل نفت‌گاز به نیروگاه‌ها از ابتدای استقرار دولت چهاردهم تا پایان بهمن به مقدار ۷,۵ میلیارد لیتر بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۴۵ درصد افزایش داشته است.

ahlekhalvat
هاشور در هاشور شجره‌نامه‌ی اصالت
با رو بنده‌ای مشکی
در تراکم پر تکرار تناسخ
و سیاه صفحه‌ی نامتقارن مدام آفرینش/
در بازسازی صحنه به صحنه‌ی اندوه
ستون به ستون بی‌فرج
در آستان سرخ شقایق‌ها
«من» خود را آفرید
پیدایی بلوط از سترگی اجبار
کَند قَبای افراط را در ستیز باد
آ
ه
بنواز سمفونی پنجم را!
رویا ابراهیمی از تهران
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat