روزنامه مناقصه مزایده

یکشنبه ۵ اسفند ۱۴۰۳ ■ ۲۴ شعبان ۱۴۴۶ ■ **سال بیستم** ■ شماره ۴۲۹۵ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Sunday ■ 23.Feb 2025 ■ Vol.20 ■ No.4295 ■ 120000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شهرداری شهرضا

شرکت صنایع خاک‌چینی ایران (سهامی‌عام)

شرکت آب و فاضلاب مشهد

شرکت فاضلاب تهران

فراخوان‌های امروز

شرکت پایاب انرژی آریز

شرکت طرح و ساختمان امواج کیش (سهامی خاص)

شرکت پتروشیمی آبادان

موسسه اعتباری ملل

بانک ملت

وزارت راه و شهرسازی شرکت عمران شهر جدید پردیس

آغاز طرح ویژه تعزیرات برای ماه رمضان و نوروز از ۵ اسفند

صفحه ۱

رئیس سازمان مالیات

یک میلیون خانه استیجاری مشمول مالیات بر اجاره هستند!

صفحه ۴

چرا دولت از خصوصی شدن خودروسازی‌ها واهمه دارد؟

صفحه ۵

عضو هیئت عامل ایمیدرو عنوان کرد

احیای ستاد فولاد گامی در جهت توسعه صنعت فولاد

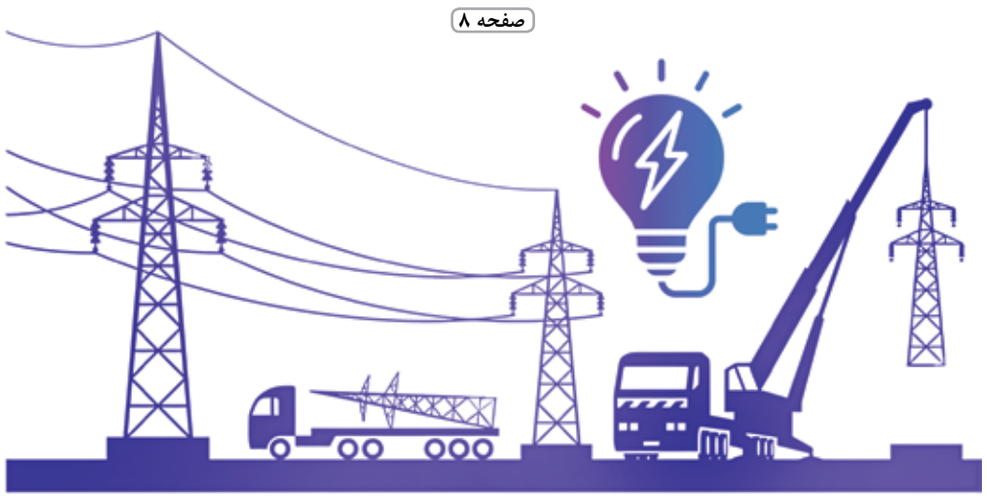
صفحه ۶

آغاز دومین مرحله پیش‌فروش سکه بهار آزادی از ۸ اسفندماه

صفحه ۷

۱۴ اَبَرپروژه؛ راهکار دولت برای حل ناترازی برق

صفحه ۸



نگاهی به آشفته‌بازار این روزهای صنعت دارو

قیمت دارو روی ریل آزادسازی؟!

صفحه ۱

آیا پایان خرید خارجی تجهیزات رادیویی از هواوی و نوکیا نزدیک است...؟

صفحه ۲

انواع تغییرات تحمیلی در پروژه‌های احداث: شناسایی و مدیریت

صفحه ۳

سؤال روز

ایمن نبودن خودروها یا جاده‌ها کدام یک نقش پُررنگ‌تری در حوادث رانندگی دارند؟

صفحه ۵

آغاز طرح ویژه تعزیرات برای ماه رمضان و نوروز از ۵ اسفند

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، از اجرای طرح ویژه تعزیرات در ماه رمضان و نوروز از پنجم اسفند تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ خبر داد. محمدعلی اسفنانی، در گفتگو با ایسنا، درباره فعالیت گشت‌های تعزیرات در ایام عید نوروز و ماه رمضان، گفت: هر ساله در ایام ماه مبارک رمضان و عید نوروز طرح ویژه تعزیرات برای نظارت بهتر بر بازار اجرا می‌شود. امسال هم همانند سال گذشته به دلیل اینکه ماه مبارک رمضان و عید نوروز با هم تلاقی دارد، این دو طرح با هم ادغام شده است و طرح ویژه تعزیرات از پنجم اسفندماه آغاز می‌شود و تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴ ادامه دارد. وی با بیان اینکه بازار هدف، کالاهای مورد نیاز ماه رمضان و عید نوروز است، گفت: بازرسان سازمان صنعت،معدن‌وتجارت و نیز بازرسان وزارت جهادکشاورزی در بحث کالاهای اساسی موارد بازرسی و تنظیم گزارش‌ها را برعهده دارند و برخی از مراجع دیگر مثل دانشگاه‌های علوم پزشکی، سازمان استاندارد، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و اتاق اصناف در کنار آن‌ها برای ما گزارش تهیه کرده و تخلفات احتمالی را بررسی می‌کنند. اسفنانی؛ گفت: علاوه بر اختصاص شعب سیار در قالب گشت‌های مشترک با کمک و همراهی دستگاه‌های مسئول نسبت به حضور میدانی در بازار اقدام خواهیم کرد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۴۵

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید،نصب و راه اندازی،گارانتی و پشتیبانی تجهیزات پردازشی و ذخیره سازی HP

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۷۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۴۵۱۱۲ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۴۵۲۵۱ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت – ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم – اداره معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۳۹۷

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۴۷

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید ، نصب و راه اندازی و گارانتی و پشتیبانی ۱۰ دستگاه تجهیز امنیتی HSM

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۴۷۱۰۷ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۴۷۲۴۶ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت – ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم – واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۳۹۷

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۴۶

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید،گارانتی و خدمات پس از فروش تعداد ۱۵۰,۰۰۰ دستگاه پایانه فروشگاهی (تعداد ۱۱۰,۰۰۰ دستگاه پایانه سیار و تعداد ۴۰,۰۰۰ دستگاه پایانه اندرویدی)

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی غیر از بانک ملت در وجه بانک ملت و یا فیش واریزی سپرده نقدی/ چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا نقداً به مبلغ ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال پایانه سیار و ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال پایانه اندرویدی) به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه پرداخت ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۴۶۱۵۹ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۰۱۴۶۲۹۸ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت – ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم – اداره معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۲۳۸

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

نگاهی به آشفته‌بازار این روزهای صنعت دارو

قیمت دارو روی ریل آزادسازی؟!

هانیه قنادزاده | مناقصه مزایده

دیگر کسی نمانده که افزایش قیمت‌ها باعث تعجبش شود، اما برخی کالاها مستقیماً با جان مردم سروکار دارند. مثلاً با افزایش قیمت سیب‌زمینی به بالای ۶۰ هزار تومان کسی از گشنگی نخواهد مرد اما نبود دارو برای بیماری که حالش بد است، می‌تواند به قیمت از دست رفتن جانش تمام شود! اما جهش ارزی این روزهای کشور تأثیر مستقیمی بر قیمت دارو داشته است و از سوی دیگر داروخانه‌ها به دلیل بدهی زیاد تأمین‌اجتماعی نسخه را قبول نمی‌کنند! این آشفته‌بازار باعث شده تا بسیاری از خانواده‌هایی که مریض در خانه و بیمارستان دارند، به شدت نگران شوند. همین هفته گذشته بود که شرکت داروسازی ابوریحان از افزایش ۹۷ درصد قیمت داروهایش خبر داد! در واقع کالایی‌سازیِ دارو و درمان، اتفاق جدیدی نیست، اما این شتاب اخیر تقریباً بی‌سابقه است؛ اطلاعیه‌هایی که برخی از شرکت‌های داروسازی در کدال سازمان بورس منتشر کرده‌اند، نشان می‌دهد که قیمت برخی از داروها تا ۴۱۵ درصد افزایش یافته است! برای نمونه، یک شرکت داروسازی (زهراوی) در اطلاعیه‌ای که منتشر کرده، نرخ جدید دارو را البته از سمت تولیدکننده مشخص کرده است؛ بدون تردید، سود واسطه‌ها و داروخانه‌ها به این قیمت‌های نجومی اضافه می‌شود. توجیه دولت و وزارت بهداشت برای گرانی دارو به‌عنوان متولی اصلی، جلوگیری از ورشکستگی داروسازان است و مسلماً در این استدلال، برش بزرگی از حقیقت غایب است. دولت نمی‌خواهد برای داروی مردم یارانه بدهد و موج آزادسازی و تعدیل به حیاتی‌ترین نیازمندیِ زندگی مردم رسیده است، یعنی دارو و سلامت. به گفته غلامرضا تاجگردون؛ رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴، در حالی که سال‌های گذشته با منابعی بین ۴۰ تا ۵۰ میلیارد دلار بودجه بسته می‌شد، امروز تنها بودجه کالاهای اساسی کشور ۱۱ میلیارد دلار است. هفته گذشته، محمدرضا ظفرقندی؛ وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در حاشیه نشست دوره‌ای توان‌افزایی رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی، گفت: پیش‌بینی شده که تأمین منابع مالی مورد نیاز برای حوزه دارو و تجهیزات پزشکی، متناسب با تغییرات نرخ ارز، به‌طور کامل لحاظ شود. تأمین‌اجتماعی با این کمبود بودجه، تن به چنین اقدامی نمی‌دهد و قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان نیز تا آبان سال آینده با یک سقف محدود بسته شده است، سقفی که دیگر لایتغیر است و برداشته نمی‌شود؛ بنابراین بیمه‌شدگان می‌مانند و پرداخت از جیبی که احتمالاً چندین برابر می‌شود!

مزایده عمومی اموال مستعمل و مازاد موسسه اعتباری ملل

موسسه اعتباری ملل (سهامی عام) Melal Credit Institution

موسسه اعتباری ملل در نظر دارد بخشی از اموال مازاد خود را به شرایط ذیل با وضعیت موجود و به صورت نقد از طریق مزایده عمومی در شهر تهران به فروش برساند جهت دریافت لیست اموال به سایت موسسه به آدرس www.Melalbank.ir مراجعه فرمایید.

آگهی شماره: ۱۴۰۳/۲۶۳۱۵۴

(نوبت سوم)

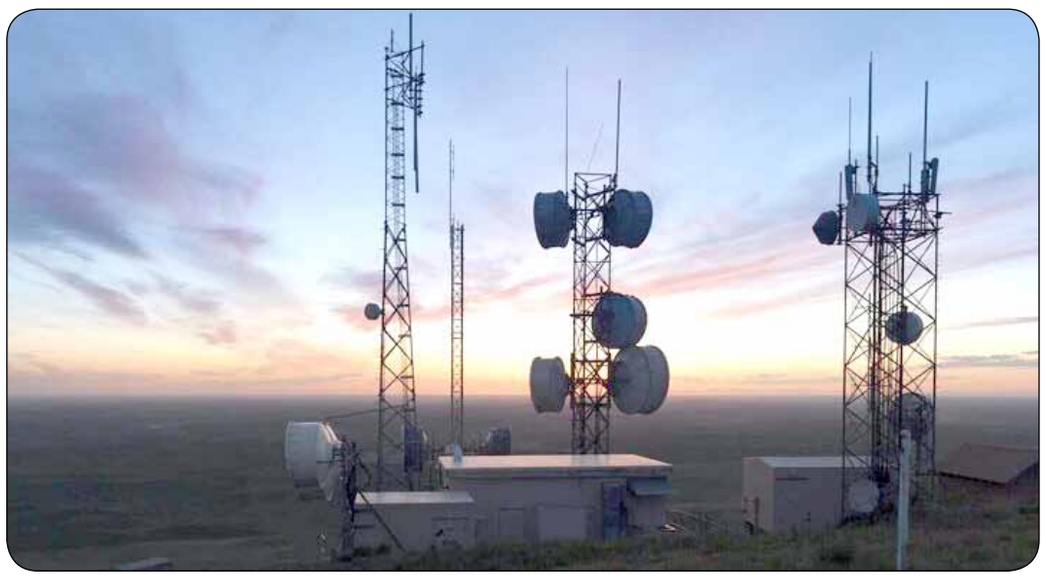
شرایط و نحوه شرکت در مزایده:
مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵ درصد مبلغ پایه مزایده مندرج در آگهی می باشد که می بایست توسط متقاضی به حساب مورد اشاره در برگ شرایط مزایده واریز و اصل رسید آن را تحویل نمایند.

شرایط فروش
کلیه اموال یکجا و بصورت نقدی به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد. قیمت پایه مزایده ۵۷.۳۶۱.۵۵۵.۳۵۰ ریال می باشد. برنده مزایده می بایست ظرف مدت ۵ روز از زمان اعلام نتیجه مزایده کل مبلغ را تسویه نماید.

- موسسه ملل در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات در هر مرحله از مزایده مختار می باشد.
- هزینه نقل و انتقال به عهده خریدار می باشد.
- متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاع از وضعیت مورد واگذاری به نشانی تهران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص، خیابان ساسان، پلاک ۴، مجتمع انبار شریف، انبار موسسه اعتباری ملل مراجعه و جهت دریافت برگ شرایط مزایده از تاریخ نشر آگهی در ساعات ۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ با شماره تلفن ۰۲۱۴۱۶۳۹۴۸۰ و ۰۹۱۲۴۲۰۳۶۸۰ تماس و یا به نشانی :تهران،جنوب بزرگراه همت خیابان شیراز جنوبی نبش خیابان شصت و هشت شرقی پلاک هشت اداره تامین و تدارکات مراجعه و پیشنهاد خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ تحویل و رسید دریافت نمایند.
- جلسه بازگشایی پاکت ها در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ راس ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تامین تدارکات موسسه به آدرس فوق الذکر برگزار خواهد شد. شرکت کنندگان در مزایده می توانند در جلسه بازگشایی باکت ها حضور داشته باشند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

آیا پایان خرید خارجی تجهیزات رادیویی از هواوی و نوکیا نزدیک است...؟



یک شرکت دانش‌بنیان با دریافت پروانه بهره‌برداری، رسماً فعالیت خود را در زمینه تولید انبوه تجهیزات ایستگاه پایه رادیویی ارتباطات بی‌سیم سلولی نسل چهارم آغاز کرد. علی‌اکبر تدین؛ مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان فرابین، در گفتگو با مهر، با اشاره به بومی‌سازی تجهیزات ایستگاه پایه رادیویی ارتباطات بی‌سیم سلولی در استان یزد، گفت: این شرکت با تکیه بر توانایی‌های فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و به پشتوانه بیش از ۱۴ سال تحقیق و توسعه، موفق به بومی‌سازی تجهیزات دسترسی شبکه سلولی نسل چهارم شده است و در حال‌حاضر تعدادی از سایت‌های اپراتورهای موبایل کشور با تجهیزات این شرکت در حال سرویس‌دهی هستند. تدین؛ افزود: با توانایی متخصصان ایرانی در حال‌حاضر قادر هستیم به صورت سالانه هزار دستگاه محصول تمام بومی ایستگاه پایه رادیویی نسل چهارم سلولی (LTE eNodeB) تولید کنیم. مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان، با اشاره به اینکه در حال‌حاضر حدود ۸۰ نفر نیروی تحقیق و توسعه به صورت مستقیم در این شرکت دانش‌بنیان که در پارک علم و فناوری دانشگاه یزد مستقر است، در حال فعالیت بر روی شبکه‌های سلولی نسل چهارم (LTE) و نسل پنجم (۵G) هستند، گفت: محصولات تولیدی این شرکت که تأییدیه‌های عملکردی را از اپراتورهای موبایل کشور دریافت کرده است، می‌تواند جایگزین محصولات شرکت‌های خارجی نظیر هواوی و نوکیا شود. وی بیان کرد: با بومی‌سازی این محصول، علاوه بر اینکه گامی مهم در جهت خودکفایی و توسعه صنعت ارتباطات کشور برداشته شده است، نیاز به توان و نیروی خارجی برای نگهداری و سرویس‌های افزوده را نیز مرتفع می‌سازد. تدین؛ با اشاره به اهمیت اقتصاد دانش‌بنیان، ادامه داد: تولید این تجهیزات در داخل کشور علاوه بر کاهش وابستگی به خارج، می‌تواند به ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی نیز کمک کند. مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان فرابین، تأکید کرد: این محصول در حال‌حاضر قابلیت استفاده در سایت‌های روستایی برای پوشش اینترنت پرسرعت در این مناطق را داراست و به رونق حوزه‌های نیازمند ارتباطات پرسرعت نظیر آموزش، درمان، اقتصاد در این مناطق کمک می‌کند. وی ضمن بیان این مطلب که به‌زودی با ارتقای این محصول می‌تواند برای پوشش مناطق شهری نیز مورد استفاده قرار گیرد، گفت: انتظار می‌رود با حمایت نهادهای مرتبط، علاوه بر رفع نیاز بخشی از شبکه داخلی کشور و به‌روزرسانی تجهیزات شبکه سلولی، این محصول با فناوری بالا بتواند به بازارهای منطقه نیز راه پیدا کند و علاوه بر ایجاد صادرات دانش‌بنیان، نام کشور عزیزمان را در زمره صاحبان این فناوری در دنیا پرآوازه سازد. تدین؛ در پایان اعلام کرد: با توسعه فعالیت‌های تحقیق و توسعه، تولید تجهیزات شبکه سلولی نسل پنجم (۵G) نیز در برنامه آتی این شرکت قرار دارد که امید است در آینده نزدیک بخشی از نیاز کشور به این تجهیزات را مرتفع سازد.

اعلام آمادگی شرکت زیرساخت ایران برای ورود به بازارهای بین‌المللی

معاون وزیر ارتباطات بر توسعه ترانزیت بازار بین‌الملل در دولت چهاردهم، تأکید کرد و گفت: برای ورود به بازارهای بین‌المللی پرنشاط در منطقه، آماده‌ایم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت ارتباطات زیرساخت، بهزاد اکبری معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت به دستاوردهای «ایران کریدور ۲۰۲۵» اشاره کرد و گفت: این رویداد یک روز قبل از رویداد ظرفیت، ۱۵ بهمن ماه امسال برگزار شد و توانست پتانسیل ایران در ارتباطات بین‌المللی را به رخ بکشاند. معاون وزیر ارتباطات بر توسعه ترانزیت بازار بین‌الملل در دولت چهاردهم، تأکید کرد و گفت: برای ورود به بازارهای بین‌المللی پر نشاط در منطقه، آماده‌ایم. وی ادامه داد: باتوجه به وجود تحریم‌ها در عملی ابتکاری شرکت ارتباطات زیرساخت رویداد ایران کریدور را برگزار و ظرفیت‌های ایران را به شرکت‌ها، اپراتورهای منطقه و شرکای تجاری اعلام کرد. اکبری؛ با بیان اینکه این رویداد با سخنرانی دکتر هاشمی برگزار شد، افزود: دراین نشست برموقعیت جغرافیایی و پتانسیل فیبرهای مشترک در خلیج‌فارس برای اتصال اکوسیستم دیجیتال منطقه تأکید شد و کشورهای شرکت‌کننده از این رویداد، استقبال خوبی کردند. وی با بیان اینکه به دنبال تسهیل‌گری لازم برای سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در اکوسیستم دیجیتال منطقه هستیم، گفت: در رویداد «ایران کریدور ۲۰۲۵»، توافقنامه‌هایی با عمان تل و اپراتور ارمنستانی با حضور وزیر ارتباطات امضاء شد و امیدواریم در سال‌های بعد نیز بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم. مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، با اشاره به اینکه ایران با ۱۵ کشور همسایه است، افزود: ما آماده ارائه ظرفیت‌های ۱۰۰ گیگابیتی در تمام مرزها و یک ماه خدمات رایگان به کشورهای همسایه هستیم. معاون وزیر ارتباطات، با تأکید بر موقعیت جغرافیایی ایران برای توسعه مراکز داده ابری و زیرساخت‌های هوش‌مصنوعی، افزود: به‌عنوان مثال نقاط شمال‌غرب و شمال‌شرق ایران به دلیل شرایط آب و هوایی، شرایط بهره‌وری در مصرف انرژی و تقویت ارتباط با بازارهای منطقه‌ای در آسیای میانه را فراهم می‌کنند و ارتباطات با تأخیر بسیار کمتری برقرار خواهد شد. اکبری؛ اظهار کرد: هرچه به سمت ۵Gپیش می‌رویم به ارتباطات مطمئن و کم تأخیر نیاز داریم به همین دلیل ایران این ظرفیت را دارد که اکوسیستم منطقه را به هم وصل کند و بخش قابل‌توجهی از ترافیک شرق به غرب را متصل و جایگزین مسیر کانال سوئز شود. وی ایران کریدور را شروع خوبی برای حضور مؤثر در بازارهای بین‌المللی عنوان کرد و ادامه داد: در منطقه کم‌ترین شبکه‌ای به پایداری شبکه زیرساخت وجود دارد و کیفیت شبکه فیبر و انتقال شرکت ارتباطات زیرساخت کم‌نظیر است. رئیس هیئت مدیره زیرساخت، بر لزوم ورود بخش‌خصوصی در بازارهای بین‌المللی و توانمند کردن آن‌ها تأکید کرد و گفت: بعد از این رویداد، اپراتورها را برای حضور مؤثر در بازارهای بین‌المللی تشویق کرده‌ایم، چراکه درکنار هم بودن بخش دولتی و خصوصی، باعث افزایش قدرت چانه‌زنی در سطح داخلی و بین‌المللی می‌شود. وی با اشاره به اینکه بزرگ شدن اقتصاد دیجیتال، وابسته به توسعه زیرساختهای ارتباطی است، افزود: در لایه دسترسی متأسفانه به سمت جلو حرکت نکرده‌ایم و تازمانی که ارتباطات ثابت دچار تحول نشود، کیفیت پایین در سرویس‌دهی به کاربران خواهیم داشت. همچنین جهت گیری درست و حرکت ارتباطات ثابت به سمت تکنولوژی فیبر، راه برون‌رفت از شرایط فعلی است، اما این مسیر، زمان بر خواهد بود. معاون وزیر ارتباطات، بر لزوم بازگشت شادابی به اکوسیستم دیجیتال کشور تأکید کرد و گفت: ازهر اقدامی که شادابی و امید را در بازیگران ارتباطات کشور فراهم کند و سرمایه‌گذاری‌های استارت‌آپی را رونق دهد، استقبال می‌کنیم. وی با اشاره به اینکه تا کنون هیچ شرکتی به اندازه زیرساخت درحوزه ICT در کشور، سرمایه‌گذاری نکرده است ادامه داد: اپراتورها باید مطمئن باشند در زمینه سرمایه‌گذاری که انجام می‌دهند بازگشت سرمایه وجود دارد؛ چرا که شفافیت، چشم‌انداز روشنی را پیش‌روی‌شان ترسیم می‌کند

آینده برنامه‌نویسی با ورود هوش‌مصنوعی چگونه خواهد بود ؟!

با پیشرفت‌های چشمگیر در حوزه هوش‌مصنوعی، بسیاری از صنایع با تحولات بنیادینی مواجه شده‌اند و توسعه نرم‌افزار یکی از مهم‌ترین این بخش‌ها است که تحت‌تأثیر این فناوری را به‌طور محسوسی احساس می‌کند. برنامه‌نویسان به لطف دستیارهای کدنویسی مبتنی بر هوش‌مصنوعی، می‌توانند بهره‌وری خود را تا سطح قابل‌توجهی افزایش دهند و وظایف پیچیده را در زمان کوتاه‌تری به پایان رسانند. اما در عین حال، نگرانی‌هایی نیز درباره آینده این حرفه و احتمال کاهش فرصت‌های شغلی مطرح شده است. به گزارش پیوست، نیویورک تایمز در گزارشی به تأثیر هوش‌مصنوعی بر توسعه نرم‌افزار و فعالان این حوزه پرداخته است. براساس این گزارش بسیاری از متخصصان در حال‌حاضر از این فناوری برای کدنویسی سریع‌تر و بهبود روند کاری خود استفاده می‌کنند. براساس داده‌های یک نظرسنجی، حدود دو سوم از برنامه‌نویسان در حال‌حاضر از ابزارهای هوش‌مصنوعی در کدنویسی خود استفاده می‌کنند. این ابزار در سال‌های آینده به جزئی جدایی‌ناپذیر از توسعه نرم‌افزار تبدیل می‌شود اما به گفته متخصصان با اینکه شکل و شمایل مهارت‌های مورد نیاز در این صنعت تغییر می‌کند، اما نیاز به برنامه‌نویسان از بین نخواهد رفت.

دستیارهای کدنویسی و تأثیر آن‌ها بر توسعه نرم‌افزار

جان‌جورجی؛ دانشمند ۲۹ ساله رشته کامپیوتر، می‌گوید برای توسعه نرم‌افزارهای حوزه سلامت از هوش‌مصنوعی استفاده می‌کند. او در استارت‌آپی مشغول به کار است که نرم‌افزارهای خلاصه‌سازی و ثبت یادداشت‌های پزشکی برای پزشکان طراحی می‌کند، اما جالب اینجاست که خود او نیز از دستیار کدنویسی هوش‌مصنوعی برای کدنویسی سریع‌تر و دقیق‌تر کمک می‌گیرد. دستیار کدنویسی پیشنهادهای خودکار در اختیار او می‌گذارد و حتی تغییرات را توصیه کند. این ابزار می‌تواند نقایص و اشکالات را شناسایی کند و حتی تست‌های اولیه انجام دهد. جورجی تخمین می‌زند که این ابزار روزانه حدود یک ساعت در زمان او صرفه‌جویی می‌کند. او معتقد است «دیگر نمی‌تواند بدون آن کار کند.» تجربه جورجی منحصربه‌فرد نیست و بسیاری دیگر از توسعه‌دهندگان شرایط مشابهی دارند. براساس نظرسنجی شرکت تحقیقاتی Evans Data، در حال‌حاضر حدود دوسوم از برنامه‌نویسان از ابزارهای کدنویسی هوش‌مصنوعی استفاده می‌کنند.

آیا هوش‌مصنوعی جایگزین برنامه‌نویسان می‌شود؟

با پیشرفت روزافزون هوش‌مصنوعی، نگرانی‌هایی مبنی بر خودکارسازی کامل کدنویسی و از بین رفتن مشاغل برنامه‌نویسی مطرح شده است. برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که مدل‌های پیشرفته‌ای مانند ChatGPT از شرکت اوپن‌ای‌آی و Copilot می‌توانند در آینده‌ای نه‌چندان دور، بسیاری از وظایف برنامه‌نویسان را برعهده بگیرند. مارک زاکربرگ؛ مدیرعامل متا، به تازگی پیش‌بینی کرده است که فناوری هوش‌مصنوعی تا پایان سال جاری می‌تواند عملکردی در حد یک مهندس نرم‌افزار سطح متوسط داشته باشد. اما با این حال، او معتقد است که این ابزارها می‌توانند برنامه‌نویسان را از شر کارهای تکراری خلاص کنند تا آن‌ها بتوانند روی جنبه‌های خلاقانه‌تر توسعه نرم‌افزار تمرکز کنند. دیوید اوتور؛ اقتصاددان دانشگاه MIT، نیز بر این باور است که هوش‌مصنوعی در مدت‌زمانی کوتاهی بر برنامه‌نویسان تأثیر عمیق می‌گذارد. به گفته او، تغییر مهارت‌های مورد نیاز در این حوزه اجتناب‌ناپذیر است، اما نیاز به برنامه‌نویسان از بین نمی‌رود. شرکت‌های بزرگ فناوری آمریکا به‌سرعت در حال توسعه و بهبود ابزارهای کدنویسی مبتنی بر هوش‌مصنوعی هستند. از میان مهم‌ترین ابزارهای ارائه شده از سوی شرکت‌های بزرگ می‌توان به ابزار هوش‌مصنوعی GitHub Copilot از مایکروسافت اشاره کرد (شرکتی که به لطف همکاری نزدیک با اوپن‌ای‌آی به به‌ترین ابزارهای هوش‌مصنوعی جهان دسترسی دارد) و آمازون و گوگل نیز به ترتیب Amazon CodeWhisperer و Codey را در اختیار برنامه‌نویسان قرار داده‌اند. توماس دوهماک؛ مدیرعامل GitHub، پیش‌بینی می‌کند که در آینده نزدیک، بین ۸۰ تا ۹۰ درصد کدها توسط هوش‌مصنوعی نوشته خواهد شد. از نگاه او در آینده توسعه‌دهندگان دیگر نه به‌عنوان کدنویسان سنتی، بلکه به‌عنوان «رهبر یک ارکستری مبتنی بر هوش‌مصنوعی» به کار خود ادامه می‌دهند.

افزایش بهره‌وری و تغییر مهارت‌های مورد نیاز

طبق مطالعات انجام‌شده، ابزارهای کدنویسی هوش‌مصنوعی تاکنون توانسته‌اند بهره‌وری توسعه‌دهندگان را بین ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش دهند. در شرکت KPMG، برنامه‌نویسانی که از GitHub Copilot استفاده می‌کنند، به‌طور متوسط ۴,۵ ساعت در هفته در زمان خود صرفه‌جویی می‌کنند و معتقدند که کیفیت کدهایشان بهبود یافته است. با این حال هوش‌مصنوعی تنها محدود به فرایند تولید کد نیست و می‌تواند به شکل‌های دیگری نیز در فرایند توسعه نرم‌افزار نقش‌آفرینی کند:

آموزش توسعه‌دهندگان جدید: بسیاری از مهندسان از دستیارهای هوش‌مصنوعی برای یادگیری سریع‌تر و درک بهتر مفاهیم پیچیده استفاده می‌کنند.

بهبود مستندسازی کد: ایجاد توضیحات دقیق و خوانا برای کدها، یکی از چالش‌های همیشگی برنامه‌نویسان است که اکنون می‌تواند تا حد زیادی خودکار شود.

ترجمه و به‌روزرسانی کدهای قدیمی: ابزارهای هوش‌مصنوعی می‌توانند کدهای نوشته‌شده در زبان‌های قدیمی را به نسخه‌های جدیدتر تبدیل کنند.

چالش‌ها و نگرانی‌ها

با وجود تمام مزایایی هوش‌مصنوعی برای بخش توسعه نرم‌افزار به همراه داشته است، برخی از چالش‌ها به قوت خود باقی هستند:

کیفیت و دقت کدهای تولیدشده: اگرچه دستیارهای هوش‌مصنوعی توانسته‌اند میزان خطاهای خود را کاهش دهند، اما همچنان در برخی موارد پیشنهادهای اشتباه و گمراه‌کننده ارائه می‌دهند.

کاهش فرصت‌های شغلی برای توسعه دهندگان تازه‌کار: با خودکار شدن برخی وظایف پایه‌ای، ورود به این حرفه برای برنامه‌نویسان مبتدی دشوارتر شده است.

حفظ خلاقیت انسانی: اتکای بیش از حد به هوش‌مصنوعی ممکن است باعث کاهش خلاقیت و مهارت‌های حل مسئله در توسعه‌دهندگان شود. از این‌رو توسعه‌دهندگان و کدنویسان جدید باید یادگیری نحوه کار با هوش‌مصنوعی را در اولویت خود قرار دهند. جان جورجی، که از ابزارهای هوش‌مصنوعی برای کدنویسی استفاده می‌کند، می‌گوید: «من هنوز نگران از دست رفتن شغلم نیستم، اما اگر یک برنامه‌نویس تازه‌کار بودم، بدون شک یادگیری مهارت‌های مربوط به هوش‌مصنوعی را در اولویت قرار می‌دادم.»

آینده برنامه‌نویسی در عصر هوش‌مصنوعی

توسعه‌دهندگان نرم‌افزار در دوران‌گذار به یک مدل کاری جدید قرار دارند که در آن مهارت‌هایی مانند خلاقیت، تفکر انتقادی، حل مسئله و مدیریت ابزارهای هوش‌مصنوعی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. اسماعیل فوفانا؛ یکی از دانشجویان برنامه آموزشی Per Scholas که برای یادگیری برنامه‌نویسی ارائه شده است، معتقد است که «یادگیری نحوه مدیریت هوش‌مصنوعی به اندازه مهارت‌های فنی سنتی اهمیت خواهد داشت.» در نهایت، آینده توسعه نرم‌افزار نه در حذف برنامه‌نویسان، بلکه در تغییر نقش آن‌ها از نویسندگان کد به مدیران و معماران سیستم‌های هوش‌مصنوعی خواهد بود. آیا این تغییر یک فرصت است یا یک تهدید؟ تنها زمان مشخص خواهد کرد.

ادعای یک نماینده مجلس از رفع فیلترینگ تا شش ماه آینده!

یک نماینده مجلس، از رفع فیلتر شبکه اجتماعی اینستاگرام و پیام‌رسان تلگرام تا شش ماه آینده خبر داد. احمد فاطمی؛ عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، گفت: علی‌رغم بعضی از مخالفت‌ها با رفع فیلترینگ، اما اجماع کلی در این خصوص وجود دارد و ظرف شش ماه آینده شاهد رفع فیلترینگ تلگرام و اینستاگرام خواهیم بود. بنا به روایت شفقنا؛ احمد فاطمی؛ در رابطه با آخرین وضعیت رفع فیلترینگ شبکه‌های مجازی، اظهار داشت: رفع فیلترینگ واتس‌اپ و گوگل‌پلی که انجام شد و در حال‌حاضر رفع فیلترینگ دو پلتفرم تلگرام و اینستاگرام در شورای‌عالی فضای مجازی در حال بررسی است و به نظر من خبر خوشی را در آینده خواهیم شنید. این نماینده مجلس با بیان اینکه رفع فیلترینگ تا عید انجام نخواهد شد، گفت: علی‌رغم بعضی از مخالفت‌ها با رفع فیلترینگ، اما اجماع کلی در این خصوص وجود دارد. چراکه با محدود کردن، نمی‌توانیم به اهدافمان در فضای مجازی دست یابیم و باید مدیریت لازم در این زمینه انجام شود. وی معتقد است: فیلترینگ از مرزهای اخلاقی ما حفاظت نکرد و فیلترشکن‌ها باعث شد که بسیاری از سایت‌هایی که در شرایط عادی قابل دسترسی نیست، در دسترس نوجوانان و کودکان ما باشد. فاطمی؛ در پایان خاطرنشان کرد: ممکن است مخالفان تمام تلاش خود را برای عدم رفع فیلترینگ انجام دهند، ولی این امر مانع نخواهند شد و ظرف شش ماه آینده شاهد رفع فیلترینگ تلگرام و اینستاگرام خواهیم بود.

منبع: خبر آنلاین

ادعای یک شرکت آمریکایی؛

افزایش ۷۰ درصدی سرمایه‌گذاری ایرانیان در رمزارزها!

شرکت آمریکایی چینالیسیس ادعا کرده است که در سال ۲۰۲۴ خروج سرمایه از ایران با رمزارزها و از طریق صرافی‌های متمرکز در داخل ایران به چهار میلیارد و ۱۸۰ میلیون دلار رسید که نسبت به سال قبل‌تر ۷۰ درصد افزایش یافت. به گزارش سیتنا، به استناد گزارشی تازه که توسط شرکت آمریکایی «چینالیسیس» منتشر شده است، ۳۹ درصد از معاملات رمزارز در سال ۲۰۲۴ را کشورهای تحت تحریم آمریکا، از جمله ایران و روسیه، انجام داده‌اند. در این گزارش آمده است که نهادها و کشورهای تحت تحریم ایالات متحده در سال گذشته میلادی، ۱۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار رمزارز معامله کرده‌اند و محدودیت‌های مالی و تنش‌های جغرافیایی-سیاسی، کشورهایی مانند ایران و روسیه را به سوی دارایی‌های دیجیتال برای دور زدن تحریم‌ها سوق داده است. شرکت «چینالیسیس»، مستقر در نیویورک، که به‌طور تخصصی به ردیابی بیت‌کوین و تحلیل بلاکچین می‌پردازد، در گزارش اخیر خود از وابستگی روبه رشد ایران به رمزارزها خبر داده و به خروج سرمایه از ایران از طریق صرافی‌های متمرکز در داخل ایران اشاره کرده است. در این گزارش آمده است که در سال ۲۰۲۴ خروج سرمایه از ایران از طریق رمزارزها به چهار میلیارد و ۱۸۰ میلیون دلار رسید که نسبت به سال قبل ۷۰ درصد افزایش یافته است. پیش‌تر نیز گزارش‌هایی منتشر شده بود که نشان می‌داد بسیاری از ایرانیان در سایه تحریم‌های بین‌المللی و ناپایداری اقتصادی، برای حفظ ثروت خود به ارزهای دیجیتال روی آورده‌اند. در چنین شرایطی، بانک‌مرکزی ایران در آبان و دی ۱۴۰۳ درگاه‌های پرداخت تمامی صرافی‌های ارز دیجیتال در داخل کشور را مسدود کرد. این نهاد سپس شرایطی را برای سکوهای تبادل رمزارز در ایران تعیین کرد و اعلام کرد تنها در صورت رعایت آن، درگاه‌های پرداخت باز خواهد شد. بانک مرکزی روسیه نیز اخیراً تلاش‌هایی برای ادغام رمزارزها در سیستم مالی کشور و نظارت قانونی بر آن انجام داده است. از سوی دیگر، آژانس‌های غربی نیز عملیات قابل‌توجهی علیه نهادهای رمزارز مرتبط با روسیه در سال ۲۰۲۴ انجام دادند. در اوت ۲۰۲۴ دفتر کنترل سرمایه‌های خارجی ایالات متحده سه توسعه‌دهنده روسی را به دلیل جمع‌آوری کمک‌های رمزارز تحریم کرد. در دسامبر ۲۰۲۴ نیز آژانس ملی جرایم در بریتانیا، یک شبکه پول‌شویی روسی را منهدم کرد که منجر به دستگیری ۸۴ نفر و ضبط بیش از ۲۰ میلیون یورو پول نقد و رمزارز شد.

جنگ تعرفه‌ای به بیت‌کوین رسید!

بیت‌کوین تا حد زیادی خاموش شد زیرا سرمایه‌گذاران در بحبوحه تأخیر اعمال تعرفه‌های آمریکا و عدم اطمینان در مورد چشم‌انداز نرخ بهره فدرال رزرو، جهت‌گیری مشخصی نداشتند. به گزارش ایسنا، بیت‌کوین در تلاش برای خارج شدن از مرحله تحکیم قیمت کنونی خود، به حرکت محدود ادامه می‌دهد و فعالان بازار منتظر کاتالیزورهای جدید برای حرکت بعدی این رمزارز هستند. بیت‌کوین در آخر هفته گذشته، پس از تجدید تعاملات دیپلماتیک میان آمریکا و روسیه، نزدیک به یک‌درصد افزایش یافت زیرا از سرگیری مذاکرات با هدف حل و فصل مناقشه روسیه و اوکراین، اندکی خوش‌بینی بازار را تقویت کرده و به‌طور بالقوه نگرانی‌های تورم جهانی را کاهش داده است، اما بیت‌کوین نتوانست این افزایش قیمت را حفظ کند. کاهش قیمت بیت‌کوین در حالی رخ می‌دهد که بازارهای مالی گسترده‌تر، با سیگنال‌های متفاوتی در چشم‌انداز اقتصاد جهانی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. تحولات کنونی، از جمله احتمال افزایش تعرفه‌های آمریکا بر واردات خودرو، نیمه‌رساناها و داروها، بر احساس ریسک افزوده و بر دارایی‌های پرخطر مانند بیت‌کوین تأثیر گذاشته است. سرمایه‌گذاران همچنین اقدامات بعدی فدرال رزرو را به دقت ارزیابی می‌کنند. در صورتجلسه نشست اخیر فدرال رزرو آمریکا، تکرار شده که این بانک مرکزی عجله‌ای برای کاهش نرخ بهره در سال ۲۰۲۵ نداشته است. این صورتجلسه نشان داد که مقامات فدرال رزرو، معتقدند تعرفه‌های پیشنهادی ترامپ می‌تواند زنجیره تأمین جهانی را مختل کند و منجر به افزایش هزینه‌ها و تورم شود. چنین سناریویی می‌تواند بیت‌کوین را تحت فشار قرار دهد زیرا بیت‌کوین از لحاظ تاریخی در محیط‌های با نرخ بهره بالا به دلیل حساسیت به شرایط نقدینگی، ضعیف عمل کرده است. پایگاه خبری اینوست گزارش کرد؛ حجم معاملات در بازار کریپتو کم باقی مانده و فقدان مشارکت، بیت‌کوین را در سطح محدودی نگه داشته است. تحلیلگران می گویند که شکست در هر جهت می‌تواند نیروی مورد نیاز برای احیای مجدد فعالیت بازار را فراهم کند. آنان می‌گویند: به نظر می‌رسد بیت‌کوین در الگوی ثابت قرار دارد و سرمایه‌گذاران قبل از انجام معاملات مهم، منتظر سیگنال‌های واضح‌تری هستند.

بانک شهر ۴۲,۵ درصد از سهام «آپ» را خرید

بانک شهر با خرید ۴۲,۵ درصد از سهام آسان پرداخت، مالکیت این بخش عمده را از هم‌بنیان گذاران این شرکت به دست آورد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک شهر، مهدی شهیدی و حامد منصوری؛ بنیان گذاران «آپ»، پس از ۱۵ سال فعالیت مداوم در صنعت پرداخت الکترونیک، سهام خود را با ارزش ۴۶۵۳ میلیارد تومان واگذار کردند. این دو کارآفرین نقش مهمی در تحول و توسعه پرداخت الکترونیک در ایران داشتند و توانستند آسان پرداخت را به یکی از پیشروترین شرکت‌های فین‌تک کشور تبدیل کنند. آن‌ها با ارائه نوآوری‌های متعدد در حوزه پرداخت دیجیتال، تجربه کاربری میلیون‌ها ایرانی را تغییر دادند. اپلیکیشن «آپ» که یکی از محصولات این مجموعه است، بیش از ۴۰ میلیون کاربر دارد و با ارائه بیش از ۱۰۰ خدمت مالی، جایگاه مهمی در اکوسیستم فناوری مالی ایران به دست آورده است. امیدواریم که این دو کارآفرین برجسته، همچنان مانند گذشته به اثرگذاری خود در توسعه خدمات دیجیتال کشور ادامه دهند و نقش‌آفرینی مؤثری در آینده فناوری مالی ایران داشته باشند. گفتنی است؛ در این معامله، پس از ارزش‌گذاری حدودی ۱۱هزار میلیارد تومان برای شرکت آسان‌پرداخت پرشین (بانماد بورسی «آپ»)، سه میلیارد و ۷۷۴ میلیون سهم، معادل ۴۲.۵ درصد از سهام شرکت با قیمت پایه ۱۲۳۳ تومان به‌ازای هر سهم، در تاریخ یکم اسفند ۱۴۰۳ در بازار سرمایه به سهامدار جدید منتقل شد. با ورود سهامداران جدید، فصلی نو در آسان پرداخت آغاز می‌شود و این شرکت مسیر تازه‌ای را در جهت توسعه و به‌روزرسانی ناوگان پرداخت الکترونیک خود و سرمایه‌گذاری بیشتر بر روی توسعه خدمات مالی نوین، طی خواهد کرد. حضور بانک شهر، به‌عنوان یکی از بازیگران کلیدی صنعت بانکی کشور، در کنار بانک کشاورزی، که یکی از سهامداران اصلی آپ محسوب می‌شود، نقطه عطفی برای آینده این شرکت خواهد بود. انتظار می‌رود این ترکیب جدید سهامداری، با بهره‌گیری از ظرفیت‌های گسترده این دو بانک، مسیر تازه‌ای برای رشد و نوآوری در صنعت پرداخت الکترونیک کشور ایجاد کرده و به توسعه زیرساخت‌های مالی دیجیتال کمک کند.

با دستور وزیر ارتباطات، پروژه‌های ارتباطی همراه‌اول در روستاهای استان قزوین افتتاح شد

آیین افتتاح پروژه‌های ارتباطی همراه‌اول و اتصال روستاهای قزوین به شبکه اینترنت پرسرعت، در جریان سفر سیدستار هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، به این استان و با حضور استاندار، برخی نمایندگان این استان در مجلس و سایر مقامات استانی افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، پروژه‌های ارتقای فناوری همراه‌اول در پنج سایت ارتباطی (و همچنین احداث یک سایت جدید) روستاهای ترکان، سزنق، زرند، ازناب و لجامگیر نیز که با سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد ریالی انجام شده است و جمعیتی بالغ بر ۸۰۰ نفر را در قالب ۳۵۰ خانوار به شبکه اینترنت پرسرعت متصل می‌کند، با دستور وزیر ارتباطات به بهره‌برداری رسید. از ابتدای شروع به کار دولت چهاردهم، با تمهیدات همراه‌اول تعداد شش سایت ارتباطی در استان قزوین راه‌اندازی شده است که هفت روستای این استان را تحت پوشش خدمات ارتباطی قرار داده است. همچنین تاکنون بیش از ۷۲۳ سایت ارتباطی در قالب پروژه توسعه خدمات عمومی و اجباری USO توسط اپراتور اول راه‌اندازی شده است.

یکشنبه‌ها با:

مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

● اثر: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
● تحت الگوی استراتژیست حمید حسین‌زاده

انواع تغییرات تحمیلی در پروژه‌های احداث: شناسایی و مدیریت

تغییرات تحمیلی تغییراتِ کارفرما-مسبّب یا کارفرما-پاسخگو هستند، اما به عنوان تغییرات رسمی، شناخته نمی‌شوند. تغییرات فاقد ابلاغِ یک پیمانکار اصلی می تواند منجر به ادعای تغییر تحمیلی پیمانکار جزء شود. اگر اقدامات یا عدم اقدامات کارفَرما یا پیمانکار اصلی، پیمانکار یا پیمانکار جزء را ملزم به اعمال تغییرات کند، کارفرما یا پیمانکار اصلی ممکن است موظف به پرداخت هزینه‌های آن تغییرات باشد، حتی اگر آن تغییرات رسماً ابلاغ نشده باشند. اگر رویدادهایی در طول پروژه اثری مشابه با یک دستور تغییر کتبی رسمی داشته باشند، ممکن است تغییر تحمیلی رخ داده باشد.

اصطلاحات کلیدی که اغلب با تغییرات تحمیلی مرتبط هستند عبارتند از: «دستورالعمل نانوشته»، «کار یا خدمات اضافی»، «کار مازاد»، «بازرسی بیش از حد سختگیرانه»، «رد نامناسب»، «خطاها و کاستی‌ها»، «نقشه‌ها و مشخصات فنی مبهم»، «تفسیر نادرست از نقشه‌ها و مشخصات فنی»، «تغییر روش‌های کار»، «تغییر در توالی کار»، «تسریع»، «قصور در افشای اطلاعات مهم»، «دشواری شدید در عملکرد»، «هزینه بیش از حد» و «طراحی ناقص».

یک بند تغییرات متداول، مفهوم تغییر تحمیلی را به شرح زیر بیان می کند:

هر دستور کتبی یا شفاهی (که شامل راهنمایی، دستورالعمل، تفسیر یا تعیین است) که باعث تغییر شود، به عنوان یک دستور تغییر تحت این بند در نظر گرفته می‌شود؛ مشروط بر اینکه پیمانکار کتباً اعلام کند

۱. تاریخ، اوضاع و احوال و منبع دستور و

۲. اینکه پیمانکار آن دستور را به عنوان دستور تغییر تلقی می کند.

انواع تغییر تحمیلی

تسریع تحمیلی

تسریع تحمیلی زمانی رخ می‌دهد که اقدامات یا عدم اقدامات کارفرما، پیمانکار را مجبور به انجام کار خود در زمان کمتری کند. امتناع کارفرما از اعطای تمدید مدت موجه برای یک تأخیر موجه یا الزام به انجام کار اضافی بدون اعطای زمان اضافی ممکن است منجر به تسریع تحمیلی شود.

کاهش سرعت تحمیلی

کاهش سرعت تحمیلی نقطه مقابل تسریع تحمیلی است، که در آن کارفرما بخشی از کار را متوقف می کند و در نتیجه پروژه را به تأخیر می‌اندازد، اما از تأیید این تغییر خودداری می کند. بالاسری دفتر مرکزی و کارگاهی پیمانکار، گسترده می‌شود و هزینه‌های نیروی کار آن ممکن است افزایش یابد.

تفسیر نادرست قرارداد

الزامات کارفرما یا نماینده آن برای پیروی از مشخصات فنی مبهم یا تفاسیر بلاوجه سختگیرانه از اسناد قرارداد که پیمانکار را ملزم به رعایت استانداردهای بالاتر از آنچه که معمولاً توسط سازمان‌های صنفی پذیرفته شده است، ممکن است منجر به تغییر تحمیلی شود. اگر کارفرما به پیمانکار دستور دهد که کار را مطابق با تفسیری از قرارداد انجام دهد که بعداً نادرست بودن آن ثابت شود، پیمانکار ممکن است حق بازیابی هزینه‌های اضافی خود را داشته باشد.

مشخصات فنی ناقص

طراحی بی‌عیب و نقص، نادر است. با این حال، تفاوت حیاتی و پرهزینه‌ای بین موارد معمول خطاها و نقص‌های جدی طراحی وجود دارد که سبب افزایش قابل توجه زمان و هزینه می‌شود. این خطاها یا کاستی‌ها، زمانی که کشف شوند، ممکن است باعث تغییر تحمیلی شوند زیرا کارفرما به طور ضمنی مناسب بودن آنها را تضمین کرده است.

بنابراین، هنگامی که کارفرما لازم می‌داند در مشخصات فنی تغییراتی ایجاد کند زیرا آنها ناقص هستند، پیمانکار می‌تواند ارزش متعارف کار اضافی ناشی از تغییر را بازیابی کند. از سوی دیگر، اگر کارفرما مشخصات فنی اجرایی را ارائه دهد، ریسک برعهده پیمانکار است تا عملکرد مورد نیاز را برآورده کند.

رویه‌های بازرسی نامتعارف

رویه‌های بازرسی غیرضروری نامناسب و سختگیرانه که مانع عملکرد پیمانکار می‌شود یا بازرسی‌های متعدد که منجر به دستورات متناقض می‌شود نیز، ممکن است تغییر تحمیلی ایجاد کند. رد نادرست کار، الزامات برای دستیابی به استاندارد عملکرد بالاتر از آنچه در قرارداد مشخص شده است، تداخل در عملکرد پیمانکار و الزامات آزمایشی بیش از حد، همگی ممکن است منجر به تغییر تحمیلی شود. اگر کارفرما یا نماینده آن به طور نامناسب نتیجه‌گیری کنند که مصالح یا روش‌های احداث مورد استفاده با استانداردهای مشخصات فنی مطابقت ندارد، دستور تغییر آنها منجر به یک دستور تغییر تحمیلی می‌شود که پیمانکار مستحق جبران [مالی] خواهد بود.

اقلام تأمینی کارفرما

هنگامی که تجهیزات و/یا مصالح تأمینی کارفرما دیر یا آسیب‌دیده به کارگاه می‌رسند و کارفرما از تأیید اثر آن خودداری می کند، ممکن است تغییر تحمیلی رخ دهد و پیمانکار را قادر به بازیابی هزینه‌های تأخیر و هزینه‌های تعمیر تجهیزات و/یا مصالح کند.

روش اجرا

قراردادهای احداث معمولاً مشخصات فنی مفصلی را در مورد کیفیت عملکردی که باید برای پروژه حفظ شود ارائه می‌دهند، اما نحوه انجام کار را مشخص نمی کنند. مگر اینکه در قرارداد به‌گونه‌ای دیگر مشخص شده باشد، و مشروط بر اینکه کار، ایمن و به شیوه‌ای عملی انجام شود، پیمانکار حق دارد کار را با وسایل و روش‌های خود انجام دهد. اگر کارفرما پس از ابلاغ قرارداد اصرار داشته باشد که از یک روش گران‌تر استفاده شود، ممکن است تغییر تحمیلی رخ دهد. به طور مشابه، تا زمانی که پیمانکار الزامات قرارداد را رعایت کند، انتخاب توالی تکمیل کار، حق پیمانکار است. کارفرما نمی‌تواند توالی پیمانکار را بدون [قبول] مسئولیت هزینه‌های اضافی مربوط به تغییر، جابه‌جا نماید.

علاوه بر این، ممکن است قراردادی تنظیم شود تا به کارفرما این حق را بدهد که قبل از تکمیل مکانیکی تمام کار، تکمیل مکانیکی و تحویل بخشی از کار را درخواست کند. در حالی که توافقنامه به روشنی بیان می کند که کارفرما می‌تواند این درخواست را ارائه دهد، کارفرما باید تشخیص دهد که اگر این درخواست توالی برنامه‌ریزی‌شدهٔ تکمیل مکانیکی بخش‌هایی از کار

> **تسریع تحمیلی زمانی رخ می‌دهد که اقدامات یا عدم اقدامات کارفرما، پیمانکار را مجبور به انجام کار خود در زمان کمتری کند. امتناع کارفرما از اعطای تمدید مدت موجه برای یک تأخیر موجه یا الزام به انجام کار اضافی بدون اعطای زمان اضافی ممکن است منجر به تسریع تحمیلی شود**

توسط پیمانکار را تغییر دهد، ممکن است هزینه‌های آن افزایش یابد و در نتیجه ارائه چنین درخواست‌هایی، تأخیر ایجاد شود. به همین دلیل، توالی تحویل باید در طول توسعه برنامه اصلی پروژه پیمانکار و/یا احداث دقیق و برنامه راه‌اندازی برای جلوگیری از این مشکل تعریف شود.

کار اضافی

هنگامی که پیمانکار به دلیل تغییر مقادیر کافرما-مسبّب (در صورت عدم وجود سلب مسئولیت‌های واضح در قرارداد)، تغییرات مشخصات فنی عملکردی یا تغییرات مکان کارگاه، ملزم به انجام کار اضافی می‌شود، و کارفرما آثار این تغییرات را تأیید نمی کند، ممکن است تغییر تحمیلی رخ دهد.

اقدامات متفرقه

اقدامات متعدد دیگر توسط کارفرما ممکن است تغییر تحمیلی ایجاد کند. مثال‌ها عبارتند از: خسارات کارفرما-مسبّب به کارهای احداث، دستور کاری که باعث افزایش دستمزد می‌شود، دستور کار برای افزایش نیروی کار در زمانی که [نیروی کار] از قبل کافی است، عدم افشای اطلاعات فنی در مورد مسائل ماهوی، و افشای نامناسب اطلاعات اختصاصی پیمانکار.

این تغییرات تحمیلی یا نواقض ساده اغلب نتیجه عدم آشنایی ناظران مقیم، با تمام شروط [قرارداد] است. برخی از نمونه‌های خاص این نوع وضعیت به شرح زیر است:

۱. اعمال رواداری‌های [حین] ساخت که نزدیک‌تر از موارد مشخص شده یا نزدیک‌تر از حد معمول در صنعت احداث است.

۲. اعمال آزمایشات پذیرش که در آن [(قرارداد)] هیچ کدام [از آن آزمایشات] مشخص نشده یا، سخت‌گیرانه‌تر از موارد مشخص شده است - برای مثال، آزمایش خطوط لوله، در قطعات کوچک‌تر [خط لوله] به جای بخش‌های بزرگ‌تر [آن] یا آزمایش در فشارهای بیش از حدِّ مشخص شده یا علی‌القاعده مورد نیاز.

۳. آزمایش جوش‌ها توسط اشعه‌ایکس که در آن ([قرارداد]) مشخص نشده است.

۴. عملیات برای بهبود ظاهر سطوح بتنی در مناطقی که مشخصات فنی صرفاً نیاز به استفاده از قالب‌های تخته سه لا یا فولادی دارند.

۵. سندبلاست درزهای اجرائی در بتن در صورتی که آن روش مشخص نشده باشد.

۶. اعمال مقررات ایمنی فراتر از موارد مشخص شده [در قرارداد] یا علی‌القاعده مورد نیاز.

۷. اعمال اقدامات کاهش آلودگی صوتی که [در قرارداد] مشخص نشده است.

۸. امتناع از [صدور] جواز اتخاذ روش‌های اقتصادی‌تر که قرارداد آن را منع نمی کند؛ برای مثال، استفاده از یک روش ارزان‌تر اگر جایگزینی مجاز باشد و [روش] جایگزین، مشخصات فنّی را برآورده کند.

۹. اصرار بر استفاده از یک منبع قرضه دورتر برای کار جابجایی زمین که در آن یک منبع قرضه جایگزین نزدیک‌تر تعیین شده است.

۱۰. امتناع از مجوز حذف درزهای اجرائی غیرضروری در بتن.

۱۱. اصرار بر عمل‌آوری با آب در حالی که استفاده از ترکیب عمل آوری، ممنوع نیست.

۱۲. اصرار بر [به‌کارگیری] نام تجاری [خاص] در حالی که قرارداد اجازه استفاده از مصالح یا تجهیزات با کیفیت برابر را می‌دهد.

مشکلات ایجاد استحقاق

تغییرات تحمیلی همیشه باید به سرعت، حداقل در مدت زمان متعارف، و قطعاً قبل از پرداخت نهایی، اعلام شوند. مشکلات رایج در ایجاد حق پیمانکار برای دریافت جبران [مالی] برای تغییرات تحمیلی عبارتنداز:

■ شخصی که دستور تغییر را صادر کرده است، مجاز به صدور تغییر به عنوان نماینده کارفرما نبوده است.

■ دستور شفاهی بوده و هیچ مدرک یا اثباتی مبنی بر صدور دستور وجود ندارد و اغلب شرایط یک دستور شفاهی نامشخص است.

■ کارفرما اینگونه برداشت کرده است که پیمانکار، با اعتراض نکردن به یک دستور، با آن موافقت کرده یا داوطلبانه کار را انجام داده است.

■ دادگاه‌ها معمولاً اجازه می‌دهند که تغییرات تحمیلی پس از پرداخت نهایی فقط در شرایط خاص مطالبه شوند.

اخطار به موقع و مناسب، که اهمیت آن را نمی‌توان نادیده گرفت، می‌تواند به سرعت این مشکلات را برطرف کند. لازم به ذکر است که امتناع کارفرما از صدور دستور تغییر رسمی، مانع از [مطالبه] جبران [مالی] توسط پیمانکار نمی‌شود. معمولاً قبل از اینکه دادگاه‌ها بتوانند حق تغییر تحمیلی به پیمانکار اعطاء کنند، باید سه عنصر اثبات شود. این عناصر عبارتند از:

■ حداقل عملکردی که پیمانکار ملزم به ارائه آن تحت قرارداد بوده است.

■ این واقعیت که کار انجام شده بیش از حداقل تعیین شده بوده است.

■ انجام تغییر توسط کارفرما یا نماینده آن الزامی شده است.

کارهایی که توسط پیمانکار به صورت داوطلبانه انجام می‌شود ممکن است جبران نشود. یک عنصر تغییر و یک عنصر دستور (با فعل یا ترک‌فعل) باید هر دو وجود داشته باشند. فقط تشریفات کتبی می‌تواند در یک دستور تغییر تحمیلی وجود نداشته باشد.

نتیجه‌گیری

تغییرات تحمیلی یکی از علل رایج موارد ادعای احداث است. اگر اقدامات یا عدم اقدامات کارفرما، پیمانکار را ملزم به اعمال تغییرات کند، کارفرما ممکن است موظف به پرداخت هزینه‌های آن تغییرات باشد، حتی اگر آن تغییرات رسماً ابلاغ نشده باشند. پیمانکار به‌منظور اثبات حق خود برای مطالبه جبران [مالی] اضافی برای تغییرات تحمیلی، باید به موقع به کارفرما اطلاع دهد که یک شرایط تغییر یافته رخ داده است.

https://cscmlaw.com/conch/

فصلنامه قانون نامه
ویژه قوانین و مقررات بیمه‌ای مرتبط با پیمان
نسخه کاغذی تمام شده است
نسخه الکترونیکی در سایت موجود می‌باشد
خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

تردد روزانه ۱۱۰ قطار مسافری در ایام پیک نوروزی

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن، با اعلام این‌که در ایام پیک نوروزی، روزانه ۱۱۰ قطار در شبکه ریلی برون‌شهری سیر می‌کنند، از راه‌اندازی مجدد قطار ترن ست در مسیر تهران – مشهد خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، میرحسن موسوی؛ با اشاره به تمهیدات صورت پذیرفته برای ارائه خدمات هر چه مطلوب‌تر به مسافران ریلی در ایام ماه مبارک رمضان و نوروز ۱۴۰۴، اظهار کرد: امسال قطارهای گردشگری مسیر تهران – شیرگاه و تهران – کاشان که پس از وقوع ویروس کرونا متوقف شده بود، راه‌اندازی شده و در سال جدید نیز، بر تعداد آن‌ها افزوده خواهد شد. وی افزود: قطارهای پنج ستاره در چندین مسیر دیگر از جمله خاوران – مشهد، کرمانشاه – مشهد و همدان – مشهد راه‌اندازی شده و تلاش می‌شود بر کیفیت تمام قطارهای مسافری نیز افزوده شود. موسوی؛ با اشاره به راه‌اندازی مجدد قطار ترن ست در مسیر تهران – مشهد، گفت: این قطار مسیر تهران – مشهد را در هشت ساعت طی می‌کند. قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن، گفت: با اختصاص و هزینه بودجه ۳۷۰ میلیارد تومانی جهت بهبود ایستگاه‌ها، نمازخانه و سرویس‌ها و آراستگی فضای اطراف ایستگاه‌ها به مناطق راه‌آهن، تلاش شده است خدمات مناسب به مسافران ارائه شود. وی از اختصاص روزانه ۱۱۰ قطار مسافری در ایام پیک نوروز برای جابه‌جایی مسافران خبر داد و اظهار کرد: پیش‌فروش بلیت‌های نوروزی در دهه اول اسفند آغاز می‌شود و با توجه به تقاضای زیاد برای سفر با قطار، قرار بر این است که بلیت‌های نوروزی طی سه روز برای مسیرهای تعیین شده، به فروش برسند. معاون مسافری راه‌آهن، ضمن تأکید بر اینکه تمامی پروژه‌های ریلی باید تا ۲۳ اسفند نهایی شود و پروژه‌ای در مسیر حرکت قطارها در ایام پیک نوروزی نباید فعال باشد، تصریح کرد: تقلیل سرعت‌هایی که در مناطق وجود دارد، طی ایام نوروز بررسی و برداشته شود تا با حفظ کامل موارد ایمنی، مانعی در سیر و حرکت قطارها، به وجود نیاید. وی خواستار بازدید کمیسیون تعیین سرعت از خطوط با قابلیت افزایش سرعت در شبکه راه‌آهن شد و خاطرنشان کرد: ضرورت دارد محل استقرار قطار نجات، ماشین‌آلات و دیگر تجهیزات برای ایام پیک نوروزی تعیین و انجام شود و در مواقع بحرانی و تأخیر بیش از حد قطار، اسباب پذیرایی از مسافران در مناطق راه‌آهن پیش‌بینی شود. به گفته موسوی؛ رعایت ایمنی، زیباسازی واگن‌های مسافری و ایستگاه‌های قطار، پرداخت حقوق میهمان‌داران قطارهای مسافری قبل از ۲۵ اسفند، عدم فروش بلیت‌های قطار مسافری به صورت گروهی، برگزاری نظرسنجی و حضور مستمر بازرسان و نظارت بر خدمات رسانی داخل قطارها و تجهیز قطعات باکیفیت داخل انبارها و اقدامات مأموران در ایستگاه‌ها، از جمله مواردی هستند که باید در ایام قبل از آغاز پیک نوروزی انجام شوند. قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن، تصریح کرد: باید هویت مسافران قبل از سوار شدن به قطارها کنترل و ارزیابی شوند؛ چون عدم کنترل کافی در این زمینه باعث رواج بلیت‌های جعلی و سوءاستفاده برخی از سوداگران و رواج بازار سیاه می‌شود. وی با تأکید مجدد بر رعایت ایمنی در تمامی مراحل خدمات‌رسانی، خاطرنشان کرد: دستورالعمل‌های ایمنی مرتبط با ایام پیک نوروزی بازنگری و به مناطق ابلاغ شود. موسوی؛ بر تهیه لیست برنامه‌های ستاد نوروزی که طی ۲۳ اسفند تا ۱۶ فروردین در سراسر مناطق کشور فعال خواهند بود، تأکید کرد و گفت: همه باید تلاش کنند تا با برخورد مناسب، سفری خاطره‌انگیز برای مسافران بوجود آید و حداکثر ظرفیت برای مسافران در ایام پیک نوروز فراهم شود.

اعزام و پذیرش بیش از ۳۳ میلیون مسافر در فرودگاه‌های کشور طی ۱۰ ماه سال جاری

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گفت: ۳۳ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۱۷ نفر در ۱۰ ماهه ابتدایی امسال در فرودگاه‌های کشور اعزام و پذیرش شدند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۹ درصد افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، محمد امیرانی؛ با اشاره به افزایش تعداد مسافران و نشست و برخاست پروازها در فرودگاه‌های کشور، افزود: در این مدت تعداد نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور به ۲۹۸ هزار و ۷۸۸ فروند رسید که در مقایسه با ۱۰ ماهه نخست سال گذشته، هفت درصد رشد داشته است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه در سال گذشته طی این مدت ۲۷۴ هزار و ۴۴۳ فروند هواپیما در فرودگاه‌های کشور نشست و برخاست داشته‌اند، یادآور شد: با تلاش همه همکاران ما در ستاد شرکت و فرودگاه‌های کشور، نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور، امسال به ۲۹۸ هزار و ۷۸۸ فروند رسیده است. امیرانی؛ بیان داشت: تا پایان دی‌ماه امسال میزان ارسال و پذیرش بار و محموله‌های پستی نیز در فرودگاه‌های کشور به ۳۲۴ میلیون و ۸۶ هزار و ۳۵۷ کیلوگرم رسید که در مقایسه با سال گذشته بیش از شش درصد افزایش یافته است. وی یادآور شد: در این مدت مجموع ارسال و پذیرش بار و محموله‌های پستی در پروازهای داخلی ۲۶۳ میلیون و ۹۶۸ هزار و ۲۷۱ کیلوگرم و پروازهای خارجی ۶۰ میلیون و ۱۱۸ هزار و ۸۶ کیلوگرم بود که در مقایسه با سال گذشته به‌طور میانگین، افزایش ۹ درصدی داشته است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها، گفت: سال گذشته در این مدت در مجموع ۳۱ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۷۳۷ مسافر در فرودگاه‌های کشور اعزام و پذیرش شدند که این تعداد در ۱۰ ماهه ابتدایی امسال به ۳۳ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۱۷ نفر افزایش یافته و رشد ۹ درصدی را نشان می‌دهد. به گفته معاون وزیر راه‌وشهرسازی، در مدت یادشده در پروازهای داخلی ۳۰ میلیون و ۵۱۹ هزار و ۵۶۹ مسافر در فرودگاه‌های کشور اعزام و پذیرش شدند و تعداد مسافر پروازهای خارجی نیز در این مدت به سه میلیون و ۳۱۱ هزار و ۴۴۸ مسافر افزایش یافت. امیرانی؛ اظهار داشت: در مجموع در پروازهای داخلی شاهد افزایش هشت درصدی اعزام و پذیرش مسافران در فرودگاه‌ها بودیم و در پروازهای خارجی نیز تعداد مسافران هوایی رشد ۲۰ درصدی را تجربه کرده است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گفت: در ۱۰ ماهه امسال مجموع نشست و برخاست پروازهای بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور به ۲۷ هزار و ۸۷۷ فروند و مجموع پروازهای داخلی نیز به ۲۷۰ هزار و ۹۱۱ نشست و برخاست رسید. امیرانی؛ در ادامه با اشاره به فرودگاه‌های پرتردد کشور، یادآور شد: در این مدت فرودگاه بین‌المللی مهرآباد با نشست و برخاست ۹۵ هزار و ۸۰۴ فروند هواپیما و اعزام و پذیرش ۱۰ میلیون و ۷۶۰ هزار و ۳۷۷ مسافر، پرترددترین فرودگاه کشور بود و فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد با ۵۴ هزار و ۱۹۸ نشست و برخاست هواپیما و اعزام و پذیرش ۷ میلیون و ۲۵۳ هزار و ۳۵۶ مسافر در رتبه دوم قرار گرفت.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی

تسهیلات بانکی بخش مسکن متنوع می‌شود

راه و شهرسازی | مناقصه مزایده

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی، با تأکید بر اینکه مدیران کل راه‌وشهرسازی استان‌ها، سیاست‌گذار اصلی حوزه مسکن در استان هستند، از توافق با بانک‌مرکزی و تدوین بسته متنوع تسهیلات‌دهی بخش مسکن خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، حبیب‌الله طاهرخانی؛ با بیان اینکه سیاست‌گذاری‌ها در این دوره براساس برنامه هفتم توسعه و راهبردهای آن خواهد بود، بر تقویت جایگاه و نقش ادارات کل راه‌وشهرسازی استان‌ها به‌عنوان سیاست‌گذار و برنامه‌ریز حوزه مسکن و شهرسازی تأکید کرد. طاهرخانی؛ با بیان اینکه مدیران کل راه‌وشهرسازی نباید صرفاً درگیر کارهای اجرایی باشند، بلکه باید در بخش مسکن و شهرسازی استان‌های خود نقش‌آفرینی کنند، افزود: در تولید و عرضه مسکن توجه داشته باشیم که همه چیز به تولید و عرضه مسکن وابسته نیست، بلکه بخشی از مشکلات مربوط به مسکن استطاعت‌پذیر است. با این توضیح بخشی از اقشار کم‌درآمد و متوسط جامعه امکان دسترسی به مسکن در استطاعت خود را ندارند که باید با سیاست‌گذاری‌ها و راهکارهایی این امکان برای همه اقشار جامعه فراهم شود. این مقام مسئول، با تأکید بر اینکه در بخش مسکن دولت تسهیلگری‌های لازم را انجام خواهد داد، خواستار حمایت و ترغیب از بخش‌های خصوصی برای تولید مسکن شد. وی با تأکید بر اینکه سیاست‌ها و برنامه‌ها در بخش مسکن یکسان، اما راه‌حل‌ها در استان‌ها متفاوت خواهد بود، بهره‌مندی از تمامی روش‌های ساخت را شرط موفقیت در عرضه و تولید مسکن و سیاست‌گذاری در این بخش خواند. طاهرخانی؛ رفع موانع و مشکلات در بخش صدور پروانه‌های ساختمانی، رفع موانع مربوط به خدمات نظام مهندسی، عرضه به موقع زمین، تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی و ارائه تسهیلات به موقع را از مسئولیت‌های مهم مدیران کل راه‌وشهرسازی استان‌ها در پیگیری برشمرد و خواستار عرضه اراضی احتکار شده‌ای شد که می‌توانند به بخش مسکن کمک کنند. وی از درخواست بانک‌ها برای تنوع در تسهیلات‌دهی سخن گفت و افزود: بسته جدیدی با بانک‌مرکزی توافق شده است که براساس آن تنوع دهی به بخش تسهیلات مسکن در دستور کار قرار خواهد گرفت. طاهرخانی؛ در بخش دیگری از صحبت‌های خود با مدیران کل راه‌وشهرسازی استان‌های کشور تکمیل واحدهای نیمه‌تمام را از مسئولیت‌های مهم در این دوره عنوان کرد و افزود: یکی از نقاط تمرکز مدیران کل راه‌وشهرسازی استان‌ها باید تکمیل واحدهای نیمه‌تمام باشد. وی با اشاره به اینکه طبق برنامه هفتم توسعه، پنج میلیون واحد مسکونی در بخش‌های مختلف شهری و روستایی برنامه‌ریزی شده است، سهم مسکن حمایتی شهری را در این برنامه معادل یک‌ونیم میلیون واحد مسکونی عنوان کرد و بخش‌های دیگر را شامل مسکن روستایی، مقاوم‌سازی و ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده شهری و دیگر روش‌ها عنوان کرد. وی اصلی‌ترین وظیفه وزارت راه‌وشهرسازی در بخش مسکن را رفع موانع تولید و عرضه مسکن عنوان و تأکید کرد: این امر تنها با تصدی‌گری محقق نخواهد شد بلکه نیاز به برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری‌های کلان در این بخش است. طاهرخانی؛ با بیان اینکه مسکن نقش مهمی در سبد هزینه خانوار در کشور دارد، خاطرنشان کرد: تمام تلاش ما باید به بهبود شاخص سهم مسکن در سبد خانوار منجر شود در غیر این صورت تمامی تلاش‌های ما بی‌نتیجه خواهد بود. وی ادامه داد: نهضت ملی مسکن و مسکن محرومان باید به جامعه هدف اصلی که همان قشر آسیب‌پذیر جامعه هستند، متصل شود. استفاده از کمیسیون ماده۵ به‌عنوان یکی از ابزارهای اصلی، عرضه اراضی داخل محدوده به بازار مسکن، پروانه‌های ساختمانی، تکمیل و عرضه واحدهای نیمه‌تمام مسکونی در استان‌ها، تورم بخش مسکن و لزوم کنترل تورم اجاره بخش مسکن، ایجاد تنوع در تسهیلات بانکی از دیگر مواردی بود که معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی بر آن‌ها تأکید کرد. طاهرخانی؛ با بیان اینکه در مسکن روستایی به استانداردهای جهانی نزدیک شده‌ایم دلایل این موفقیت را هم در عرضه و هم به تسهیلات‌دهی با نرخ ترجیهی مرتبط دانست.

رئیس سازمان مالیات

یک میلیون خانه استیجاری مشمول مالیات بر اجاره هستند!

رئیس کل سازمان امور مالیاتی، گفت: یک میلیون ملک در کشور مشمول پرداخت مالیات بر اجاره است که در سال‌های گذشته مالیات آن‌ها دستی محاسبه می‌شد، اما امسال رسیدگی مالیاتی این واحدها به صورت ۱۰۰ درصد سیستمی انجام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید محمدهادی سبحانیان؛ در همایش ملی «سامانه مودیان و صورتحساب الکترونیکی» با بیان اینکه نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی از ۵,۷ درصد در سال ۱۴۰۰ هم‌اکنون به ۷,۷ درصد رسیده است، افزود: سال ۱۴۰۰ مالیات ۴۰ درصد هزینه جاری کشور را تشکیل می‌داد که هم‌اکنون این عدد به ۷۳ درصد رسیده است. درآمد مالیاتی نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۵۷ درصد رشد داشته است. رئیس کل سازمان امور مالیاتی، با اشاره به نقش مالیات در دریافت عوارض وزارت کشور، گفت: سال ۱۴۰۰ مبلغ ۲۴ همت عوارض به وزارت کشور پرداخت کردیم که در حال‌حاضر این عدد به ۴۱ همت رسیده است. سبحانیان؛ تصریح کرد: سال ۱۴۰۰ مبلغ عوارض که به شهرداری پرداخت می‌کردیم ۱۱۶ همت بود که این رقم در ۱۰ ماهه امسال به ۱۲۰ همت رسیده است. وی با اشاره به طرح نشان‌دار کردن مالیات، گفت: در حال‌حاضر اشخاص حقیقی و حقوقی خودشان تعیین می‌کنند که مالیات پرداختی آنان در چه پروژه‌ای هزینه شود که این موضوع در رضایت‌مندی مودیان تأثیر بسزایی داشته است. معاون وزیر اقتصاد، هدف این سازمان را گذار از نظام مالیاتی سنتی به سمت مالیات ستانی هوشمند و سیستمی برشمرد و یادآور شد: طبق قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان، دولت موظف بود در سال ۱۴۰۰ سامانه مودیان را راه‌اندازی کند که این کار انجام نشده بود و شورای‌عالی هماهنگی سران قوا اجرای آن را سه بار به تعویق انداخت. در دی‌ماه ۱۴۰۰ این سامانه راه‌اندازی اما فعالیت آن از ابتدای امسال آغاز شد. ایجاد این سامانه باعث شد سرعت اخذ داده‌های مالیاتی در کشور به شدت افزایش پیدا کند. سبحانیان؛ درباره مالیات املاک اجاره‌ای، بیان داشت: یک میلیون ملک در کشور مشمول پرداخت مالیات بر اجاره است که در سال‌های گذشته مالیات آن‌ها دستی محاسبه می‌شد، اما امسال رسیدگی مالیاتی این واحدها به صورت ۱۰۰ درصد سیستمی انجام شد. همچنین در حال‌حاضر ۷۰ درصد اظهارنامه اشخاص حقیقی به صورت سیستمی و ۳۰ درصد توسط مأموران انجام می‌شود. وی تأکید کرد: در گذشته صدور صورتحساب الکترونیکی ۱۲۰ میلیون فقره در ماه بود که هم‌اکنون به ۹۰۰ میلیون صورتحساب رسیده است و با سیستمی شدن مالیات در حال‌حاضر ۹۰۰ هزار اظهارنامه مالیات بر ارزش‌افزوده با یک دکمه انجام می‌شود. او، بیان داشت: در این سازمان، حرکت پرشتابی از نظام مالیاتی سنتی به سمت نظام سیستمی و هوشمند آغاز شده است که هم‌اکنون در ابتدای این مسیر هستیم.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن عنوان کرد

تأمین اراضی ۱۰۰ هزار خانوار در قانون حمایت از خانواده و جوانی

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد اراضی قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و ۹۰ درصد اراضی مسکن محرومان در دولت چهاردهم تأمین شد، گفت: میزان اراضی تأمین شده برای این قانون را بیش از ۱۰۰ هزار واحد عنوان کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی نبیان؛ در همایش بررسی عملکرد ادارات کل راه‌وشهرسازی در طرح نهضت ملی مسکن در چابهار، اظهار کرد: در بخش تأمین اراضی خانواده‌های شهدا و ایثارگران نیز که یکی از تأکیدات رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور است تاکنون اراضی به ظرفیت هشت هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی تأمین شده است. وی ضمن اظهار خرسندی از تلاش‌های تمامی همکاران ستادی و استانی در عدم تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی بر تعهد بیش از پیش برای عمل به وظایف در بخش‌های مرتبط با مسکن و شهرسازی و حمل‌ونقل تأکید کرد. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، درخصوص تأمین مسکن محرومان موضوع تفاهم‌نامه با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به میزان ۵۰ هزار واحد تفاهم شده، افزود: در اجرای مسکن محرومان و موضوع تفاهم‌نامه سازمان ملی با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان ملی در تأمین اراضی تاکنون موفق شده اراضی ساخت ۳۵ هزار واحد را تأمین کند که این رقم از تأمین اراضی تا پایان سال به ظرفیت ۴۰ هزار واحد خواهد رسید. وی بیان کرد: سازمان ملی زمین و مسکن در عمل به قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تاکنون اراضی بیش‌از ۱۰۰ هزار واحد مسکونی را برای این دسته از متقاضیان تأمین کرده است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول | دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: احداث، نصب، تست و راه‌اندازی نیروگاه خورشیدی ۳ مگاواتی خمین واقع در استان مرکزی، شهرستان خمین، کیلومتر ۱۰ جاده رباط مراد

دستگاه مناقصه گزار: شرکت مهندسی سپاسد

نشانی محل فروش اسناد: تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱، طبقه دوم

تلفن: ۴-۸۸۶۴۳۶۹۳-۰۲۱ و ۴۰-۸۸۶۴۳۸۳۸-۰۲۱ داخلی ۲۲۷۳ و ۲۲۸۶

تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت فروش اسناد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸

مهلت تحویل پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸

تاریخ گشایش پاکات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹

دریافت اسناد با ارائه فیش واریز مبلغ ۱۵ میلیون ریال به شماره حساب ۳۱۰۰۰۱۰۹۷۰۶۹۰ و یا شماره شبا IR۱۶۰۱۵۰۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۱۰۹۷۰۶۹۰ نزد بانک سپه به نام شرکت مهندسی سپاسد امکان پذیر می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

طرحسا TARHSA

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شناسایی پیمانکار

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «اجرای دستمزدی تأسیسات برقی و مکانیکی قطعه ۵ پروژه ساحل الهیه» واقع در بندرعباس، نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

۱- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار

۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته با زیربنای بیش از ۵,۰۰۰ مترمربع

۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال).

■ همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

پایاب انرژی Payab Energy Ariz

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای | نوبت اول

تمدید مهلت فروش اسناد

۱- **نام دستگاه مناقصه گزار:** شرکت پایاب انرژی آریز

۲- **موضوع مناقصه:** عملیات راهبری، تعمیر و نگهداری، رفع حوادث و اتفاقات شبکه جمع آوری، انتقال و انشعابات فاضلاب در سطح شهر یزد (منطقه یک آبفای یزد)

۳- **نحوه تهیه اسناد مناقصه:** جهت خرید اسناد، فیش واریزی به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۲۰۰۸۶۲۹۰۷۵۴ بانک تجارت شعبه طالقانی یزد به دفتر شرکت پایاب انرژی آریز واحد فنی و مهندسی ارائه شود و پس از تایید، اسناد مناقصه به صورت پست الکترونیک به مناقصه گر ارسال می گردد.

۴- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ تضمین به حساب شماره ۰۱۲۰۰۸۶۲۹۰۷۵۴ بانک تجارت شعبه طالقانی یزد (کد شعبه: ۲۰۰۸) به مبلغ ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

۵- **زمان فروش اسناد:** از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱

۶- **شرایط شرکت در مناقصه:** پیمانکاران واجد شرایط مطابق با شرایط و مشخصاتی که در اسناد مناقصه قید گردیده است.

۷- **زمان تحویل اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵

۸- **محل تحویل اسناد مناقصه:** دفتر شرکت پایاب انرژی آریز به نشانی یزد، صفاییه، بلوار دانشگاه، خیابان میرداماد، کوچه ۴، پلاک ۱۳

۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۸۳۴۵۰۱۴-۰۳۵ تماس حاصل نمائید.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

پایاب انرژی Payab Energy Ariz

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای | نوبت اول

تمدید مهلت فروش اسناد

۱- **نام دستگاه مناقصه گزار:** شرکت پایاب انرژی آریز

۲- **موضوع مناقصه:** عملیات راهبری، تعمیر و نگهداری، رفع حوادث و اتفاقات شبکه جمع آوری، انتقال و انشعابات فاضلاب در سطح شهر یزد (منطقه دو آبفای یزد)

۳- **نحوه تهیه اسناد مناقصه:** جهت خرید اسناد، فیش واریزی به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۲۰۰۸۶۲۹۰۷۵۴ بانک تجارت شعبه طالقانی یزد به دفتر شرکت پایاب انرژی آریز واحد فنی و مهندسی ارائه شود و پس از تایید، اسناد مناقصه به صورت پست الکترونیک به مناقصه گر ارسال میگردد.

۴- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ تضمین به حساب شماره ۰۱۲۰۰۸۶۲۹۰۷۵۴ بانک تجارت شعبه طالقانی یزد (کد شعبه: ۲۰۰۸) به مبلغ ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

۵- **زمان فروش اسناد:** از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱

۶- **شرایط شرکت در مناقصه:** پیمانکاران واجد شرایط مطابق با شرایط و مشخصاتی که در اسناد مناقصه قید گردیده است.

۷- **زمان تحویل اسناد مناقصه:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵

۸- **محل تحویل اسناد مناقصه:** دفتر شرکت پایاب انرژی آریز به نشانی یزد، صفاییه، بلوار دانشگاه، خیابان میرداماد، کوچه ۴، پلاک ۱۳

۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۸۳۴۵۰۱۴-۰۳۵ تماس حاصل نمائید.

ایمن نبودن خودروها یا جاده‌ها کدام یک نقش پُررنگ‌تری در حوادث رانندگی دارند؟

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

حوادث رانندگی در سراسر دنیا همیشه از عواملی بوده که تا به حال کسی قادر به جلوگیری از به وقوع پیوستن آن نبوده است اما در کشور ما آمار این گونه حوادث هر ساله رکوردهای جدیدی را به ثبت می‌رساند و همین مسئله باعث آن شده که شاهد آمار بالایی از تلفات انسانی در اقصی‌نقاط جاده‌های کشور باشیم. اما علت اصلی این اتفاقات در چه حقیقتی نهفته است. حقیقت این است که در وهله اول طراحی و ساخت جاده‌ها از وضعیت مطلوب و مناسبی برخوردار نبوده است و در وهله دوم کیفیت خودروهای تولید داخل نیز به نسبت استانداردهای جهانی در سطح بسیار پایینی قرار دارد و وهله سوم که می‌توان آن را مهم‌تر از بقیه مسائل دانست، نقش خطای انسانی در وقوع حوادث رانندگی دانست. اما تا کی و کجا قرار است شاهد تلفات حوادث جاده‌ای باشیم و آیا وقت آن نرسیده که فکری اساسی در این زمینه صورت گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، سردار سیدتیمور حسینی؛ رئیس پلیس راهور فراجا، با اشاره به کیفیت خودروهای داخلی و نقش آن در تصادفات جاده‌ای و همچنین وضعیت راه‌ها، بیان کرد: در همه دنیا موضوع خطای انسانی به‌عنوان یک واقعیت پذیرفته و گفته شده است که انسان امکان خطا کردن را دارد و ما نمی‌توانیم خطای انسان را به صفر برسانیم، اما آن چیزی که می‌تواند این خطا را جبران کند و به‌عنوان اولین و آخرین اشتباه آن فرد باشد، امکاناتی است که در ساخت راه و وسایل نقلیه باید در نظر گرفته شود. وی گفت: در ساخت راه‌ها به این نکته اشاره می‌شود که راه باید بخشنده باشد. راه بخشنده به این معناست که قابلیت جبران خطای عامل انسانی را داشته باشد. حسینی؛ با اشاره به کیفیت وسایل نقلیه و خودروهای تولیدی، عنوان کرد: در موضوعات وسایل نقلیه به سامانه‌های ایمنی آن می‌پردازند. یک خودرو باید دارای دو دسته از سامانه‌های ایمنی باشد. اولین دسته از سامانه‌های ایمنی، سامانه‌های فعال است. سامانه و قابلیت‌هایی از جمله ترمز، سنسورهایی که برای تشخیص خطر به کار می‌رود و... که می‌تواند به جلوگیری از تصادفات کمک کند. وی در ادامه بیان کرد: دسته دوم از این امکانات، سامانه‌های ایمنی غیرفعال است. نقش این سامانه‌ها این است که بعد از وقوع تصادف، باعث می‌شود که جان راننده و سرنشینان حفظ شود. این امکانات از جمله کمربند ایمنی، کیسه هوا، استحکام بند، شاسی و ستون‌ها، جنس و تعبیه شیشه‌ها و... است که این امکانات به خودروها این قابلیت را می‌دهد که اگر فردی خطا کرد و دچار سانحه شد، جان سرنشینان حفظ شود. سردار حسینی؛ با بیان اینکه خودروهای ما فاقد هر دو جنبه سامانه‌های ایمنی است و در جاده‌های ما علاوه بر نقاط حادثه‌خیز، ما در خیلی از محورها، حتی محورهای آزادراهی، بزرگراهی و اصلی بحث بخشندگی راه را نمی‌بینیم، گفت: از منظر مختلف، ایرادهایی که در راه‌های کشور وجود دارد و خودنمایی می‌کند؛ باید تمام آن‌ها برطرف شود. رئیس پلیس راهور فراجا، درخصوص شناسایی و کنترل نقاط پرخطر جاده‌ای، خاطرنشان کرد: شناسایی نقاط پرخطر بیشتر براساس تحلیل و آنالیز اطلاعات تصادفات صورت می‌گیرد و پلیس نیز براساس تحلیل داده‌های تصادف به این نتیجه می‌رسد که در کدام نقطه از جاده، میزان تصادفات بیشتر است و در آن شرایط به بررسی علت تصادفات پرداخته و سپس نقشه‌راه را در وقوع حادثه بررسی می‌کند. وی افزود: پس از شناسایی یک نقطه حادثه‌خیز به دلایل مختلف و بررسی همه دیتاها، اطلاعات و عارضه‌ای که باعث تصادف شده، در نهایت تجویز می‌کنیم چه اقداماتی از جمله اصلاح شیب، شیب شیروانی، پیچ، نصب گاردریل، نوع تجهیزاتی و... صورت گیرد. سردار حسینی؛ در پاسخ به این سؤال که آیا می‌توانیم در آینده شاهد به‌روزرسانی و تغییراتی در قوانین راهنمایی و رانندگی باشیم، خاطرنشان کرد: ما در حال تلاش هستیم که بتوانیم به این مهم دست پیدا کنیم. به شخصه امیدوارم که این اتفاق بیفتد. ما پیگیر خیلی از موضوعات هستیم و به موقع اطلاع‌رسانی خواهد شد. وی درخصوص احتمال افزایش نرخ جریمه تخلفات رانندگی در صورت ناکارآمدی و بازدارنده نبودن طرح‌های پلیس در زمینه کاهش تصادفات جاده‌ای، افزود: برابر با قانون پلیس هر دو سال یکبار موظف است تا اصلاحیه میزان جرایم رانندگی را به دولت ارائه کند. وی با بیان اینکه پلیس از این حق خود استفاده خواهد کرد، اظهار داشت: برابر قانون، تیر ۱۴۰۵ پیشنهاد افزایش نرخ جرایم رانندگی و اصلاحات لازم با هماهنگی فرماندهی کل انتظامی ارائه خواهد شد. سردار حسینی؛ اضافه کرد: از تیر امسال با اعمال نرخ جدید جریمه تخلفات رانندگی، شاهد کاهش ۹ درصدی میزان صدور و وصول جرایم بودیم که نشان از کاهش تخلف دارد اما در این مدت میزان جان‌باختگان حوادث ترافیکی پنج درصدی کاهش یافت که با انتظار پلیس فاصله دارد. همچنین رسول سلیمانی؛ یکی از کارشناسان صنعت خودرو نیز، در این خصوص، اظهار داشت: در موضوع تصادفات جاده‌ای چهار عامل از جمله وضعیت جاده، رانندگی، ایمنی وسیله نقلیه و نظارت‌های دوربینی و از طریق پلیس باید مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: برای کاهش تصادفات جاده‌ای استفاده بیشتر از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی نیز نقش مهمی دارد به‌گونه‌ای که احتمال مرگ‌ومیر در سفرهایی که از وسایل عمومی استفاده می‌شود، طبق اعلام جهانی یک‌هفتم نسبت به خودروی سواری است. سلیمانی؛ به نقش نظارت از طریق دوربین‌های سرعت و نیروهای مستقر پلیس در جاده‌ها اشاره کرد و گفت: در کوتاه مدت توجه به موضوع کاهش سرعت و جلوگیری از سرعت نامتعادل از طریق ثبت دوربین‌های سرعت مسئله مهمی است زمانی که هر ۱۰ درصد سرعت کم می‌شود ۳۰ تا ۴۰ درصد کشته‌ها کاهش پیدا می‌کند. وی عنوان کرد: متأسفانه تعداد زیادی از دوربین‌های کنترل سرعت یا خراب و یا فعال نیستند، هر چند تعدادشان نیز کم است ضمن اینکه سرعت ارسال پیام به راننده در صورت جریمه شدن نیز پایین است. این کارشناس خودرو، یکی دیگر از عوامل مؤثر در تصادفات جاده‌ای را طراحی خودروها عنوان کرد و گفت: طراحی‌هایی که ساخت خودروها استفاده می‌شود، قدیمی، ایمنی آن پایین و مربوط به دهه ۸۰ میلادی است. وی بیان داشت: هر چند طراحی‌ها بهبود پیدا کرده است اما عمده تولید خودروها با طراحی‌های قدیمی است به‌عنوان مثال شرکت سایپا، طراحی شاهین و شرکت ایران‌خودرو طراحی خودرو تارا و ری‌را را توسعه داده که ایمنی بهتر شده و قابل مقایسه با خودروهای اقتصادی در دنیاست. سلیمانی؛ تأکید کرد: باید طراحی‌های قدیمی را به تدریج متوقف کنیم و روی طراحی‌های جدی برنامه‌ریزی کنیم. در همین راستا نیازمند ارتقای استانداردهای جدید هستیم این در حالی است که عمده تصادفات مربوط به واژگونی است که در این زمینه استاندارد نداریم. وی به عدم استحکام ورق‌های بدنه خودروها اشاره کرد و گفت: باید در طراحی خودروها از ورق‌های مستحکم استفاده کرد برای تولید این نوع ورق‌ها در کشور خودروسازان نیازمند یکسری حمایت‌ها هستند تا با تأمین مالی، ارزی و دریافت مجوزها بتوانند خط تولید را راه بیندازند. این کارشناس خودرو، فرسودگی ناوگان را از دیگر عوامل تأثیرگذار در تصادفات عنوان کرد و گفت: خودروها دارای عمر مفید هستند، هر چند اگر خودرو ایمن هم باشد اما قابلیت اطمینان کاهش پیدا می‌کند و ۳۰ درصد احتمال تلفات بالا می‌رود. وی بیان داشت: خودروهای فرسوده دارای ایمنی‌های قابل‌قبول و معاینه فنی‌های مناسب به‌خاطر ساختار نظارت ناکافی نیستند. باید برنامه دقیق برای اسقاط خودروها داشته باشیم و سالی یک‌میلیون سواری اسقاط شود. سلیمانی؛ فرهنگ‌سازی و رعایت نکات ایمنی توسط رانندگان را در کاهش تلفات جاده‌ای از مهم‌ترین موارد عنوان کرد و گفت: باید خود راننده‌ها نیز مواردی را در رانندگی رعایت کنند و در مورد نظارت‌ها نیاز به به‌روزرسانی جریمه‌هاست تا تخلف نکردن معنی پیدا کند. وی گفت: اکنون جرایم متناسب با تورم افزایش پیدا نکرده است، به‌گونه‌ای که براساس آمار بهداشت جهانی هشت درصد تولید ناخالص ملی را در تصادفات از دست می‌دهیم در حالی که این آمار در کشوری مانند نروژ نیم‌درصد است یا سرانه کشته‌ها در ایران ۲۰ نفر در ۱۰۰ هزار نفر ولی در نروژ دو نفر در ۱۰۰ هزار نفر است. کارشناس خودرو، با بیان اینکه در کاهش تلفات جاده‌ای باید از ظرفیت شرکت‌های بیمه‌ای استفاده کرد، گفت: کاهش تصادفات منجربه صرفه‌جویی در خسارت‌های بیمه‌ای می‌شود که باید از ظرفیت شرکت‌های بیمه در کاهش تلفات در زیرساخت‌های سخت‌افزاری و فرهنگ‌سازی استفاده کرد.

چرا دولت از خصوصی شدن خودروسازی‌ها واهمه دارد؟

اگر ایران‌خودرو واقعاً یک شرکت زیان‌ده است، چرا دولتی‌ها با تمام توان برای بازپس‌گیری آن تلاش می‌کنند؟ دلیل ساده است: چون این شرکت زیان‌ده برای مردم است، اما به نظر می‌رسد برای برخی مدیران دولتی، رانت‌خواران و مافیا، سودآورترین بخش اقتصاد کشور محسوب می‌شود! به گزارش ایلنا، در حالی که ایران‌خودرو با ۱۴۰ همت زیان انباشته و سال‌ها مدیریت ناکارآمد دولتی دست‌وپنجه نرم می‌کند، مدیران دولتی همچنان با تمام قوا در تلاش برای بازپس‌گیری ایران‌خودرو از بخش‌خصوصی هستند. این سؤال اساسی مطرح است: چرا دولتی‌ها کارخانه‌ای را که به ورشکستگی کشانده‌اند، رها نمی‌کنند؟ به اذعان منتقدان، ایران‌خودرو در تمام این سال‌ها نه به‌عنوان یک شرکت خودروساز، بلکه به‌عنوان حیات خلوتی برای جناح‌های سیاسی عمل کرده است. مدیرانی که بدون تخصص و تجربه، تنها براساس وابستگی‌های جناحی بر این صنعت تحمیل شده‌اند و آن را به یکی از بخش‌های فاسد اقتصادی تبدیل کرده‌اند. رانت‌های کلان در واردات قطعات، خریدهای دولتی، قیمت‌گذاری دستوری، انتصابات سفارشی و قراردادهای انحصاری، تنها بخشی از مافیا و فسادی است که سال‌ها در این صنعت ریشه دوانده است. حالا که موضوع خصوصی‌سازی ایران‌خودرو مطرح شده، دولتی‌هایی که سال‌ها از این سفره بهره‌مند بودند، حاضر به دل کَندن از آن نیستند. این‌که مدیرانی با کارنامه‌ای فاجعه‌بار، ۱۴۰ همت زیان انباشته، نارضایتی عمومی از کیفیت خودروها، فساد در قراردادهای قطعه‌سازی و قیمت‌گذاری‌های غیرمنطقی، همچنان به‌جای پاسخگویی، در تلاش برای حفظ کنترل خود بر ایران‌خودرو هستند، نشان از عمق رانت و فساد در این بخش دارد. جای تعجب و سؤال دارد که چرا وزیر صمت به‌عنوان حافظ منافع ملی به جای بررسی وضعیت موجود، معرفی مسببان و ارائه گزارش از عملکرد مدیران دولتی ایران‌خودرو به جریان‌سازی‌های جناح‌های سیاسی که در اذهان و افکار عمومی باید پاسخگوی وضعیت فعلی باشند، دل داده و با فرافکنی‌های این جریان همسو شده است. اگر ایران‌خودرو واقعاً یک شرکت زیان‌ده است، چرا دولتی‌ها با تمام توان برای بازپس‌گیری آن تلاش می‌کنند؟ دلیل ساده است: چون این شرکت زیان‌ده برای مردم است، اما برای مدیران دولتی، رانت‌خواران و مافیا، سودآورترین بخش اقتصاد کشور محسوب می‌شود. جالب اینجاست که دولت میزان این زیان‌ها را انکار نمی‌کند، اما چرا حاضر به رها کردن این حوزه نیست؟ زیرا ایران‌خودرو برای برخی افراد خاص به‌عنوان منبع درآمدی سودآور عمل می‌کند، حتی اگر این سود به قیمت کاهش کیفیت محصولات و نارضایتی عمومی تمام شود. بنابراین، این پرسش مطرح می‌شود که آیا سرنوشت این شرکت به سرنوشت صنایع دیگر و ناترازی‌های اقتصادی گره خورده است یا خیر. در نهایت، آنچه مسلم است این است که برای حل مشکلات صنعت خودرو در ایران، به رویکردی شفاف و عاری از فساد نیاز است. به نظر می‌رسد تنها با اصلاحات اساسی در مدیریت و ساختار اقتصادی می‌توان به بهبود وضعیت فعلی امیدوار بود.

۵ ماه حداکثر مدت مجاز برای تردد خودروهای پلاک گذرموقت

معاون فنی و مهندسی پلیس راهور فراجا، اعلام کرد: براساس قوانین جاری، خرید و فروش خودروهای پلاک گذرموقت در کشور ممنوع است. به‌گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ محمدحسن ابراهیم‌پور؛ با تأکید بر اهمیت رعایت مقررات مرتبط با این دسته از خودروها، بیان کرد: هرگونه معامله، تصرف یا تردد خودروهای پلاک گذرموقت در معابر شهری و برون‌شهری غیرقانونی بوده و در صورت مشاهده، وسیله نقلیه توسط پلیس توقیف می‌شود. سرهنگ ابراهیم‌پور؛ افزود: مطابق قانون، خودروهای توقیفی از نوع پلاک گذرموقت به‌عنوان کالای قاچاق تلقی شده و به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی واگذار خواهند شد. وی ضمن اشاره به مستندات گمرکی مرتبط با ورود این خودروها، تصریح کرد: مالکیت وسایل نقلیه پلاک گذرموقت به‌طور دقیق در اسناد گمرکی تعیین شده و ورود و تردد آن‌ها تحت نظارت پلیس صورت می‌گیرد، براساس قوانین، حداکثر مدت مجاز برای تردد خودروهای پلاک گذرموقت در محدوده سرزمینی کشور پنج ماه تعیین شده است. معاون فنی و مهندسی پلیس راهور، از هموطنان درخواست کرد؛ با توجه به این مقررات، از هرگونه خرید و فروش خودروهای پلاک گذرموقت خودداری کرده و از بروز مشکلات قانونی جلوگیری کنند.

دپو ۳۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازان

طی ۱۰ ماهه امسال، ۷۱۹ هزار و ۳۱ هزار دستگاه خودروی سواری تولید اما در مقابل ۶۸۸ هزار و ۸۹۴ دستگاه فروخته شده، بنابراین ۳۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه در پارکینگ شرکت‌ها مانده است. به گزارش مهر، بررسی فعالیت ۱۰ ماهه ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو (ارائه شده در کدال) نشان می‌دهد که در این مدت ۷۱۹ هزار و ۳۱ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده اما در مقابل ۶۸۸ هزار و ۸۹۴ دستگاه به فروش رفته است. دپوی خودرو در پارکینگ خودروسازان به موضوع تجاری‌سازی و طی شدن مراحل قانونی برای فروش این محصولات پس از تولید مربوط می‌شود بر همین اساس نیز ۳۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه خودروی سواری تولیدی در سال‌جاری به فروش نرفته و به نوعی تجاری سایز نشده است که نشان می‌دهد نسبت فروش به تولید خودروسازان ۹۵,۷ درصد بوده است. در طول ۳۰ روز دی‌ماه نیز، ۸۳ هزار و ۲۸۹ دستگاه خودروی سواری توسط سه شرکت مذکور تولید شده که از این تعداد ۷۰ هزار و ۹۳۰ دستگاه فروخته شده، بنابراین صرفاً در ماه دی ۱۲ هزار و ۳۵۹ دستگاه خودروی سواری در دی‌ماه دپو شده است. نکته قابل‌توجه آنکه میزان دپوی خودرو روزبه‌روز در حال افزایش است، به‌گونه‌ای که در طول ۹ ماه ۱۷ هزار و ۷۷۸ دستگاه دپو شده بود اما این عدد در دی‌ماه به ۳۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه رسیده که سهم ۳۹,۵ درصدی از کل خودروهای دپوشده در ۱۰ ماه امسال دارد. بررسی آمار فعالیت سه خودروساز مذکور همچنین نشان می‌دهد که صرفاً ایران‌خودرو آمار مربوط به خودروهای ناقص خود را تحت عنوان «خودروهای تولیدی تجاری‌نشده» اطلاع‌رسانی کرده و سایپا و پارس‌خودرو از ارائه این آمار شانه خالی کرده‌اند؛ بر همین مبنا نیز ایران‌خودرو طی ۱۰ ماهه امسال ۹ هزار و ۵۴۶ دستگاه خودروی ناقص تولید کرده که پنج‌هزار و ۱۶۸ دستگاه آن تنها مربوط به دی‌ماه است. به‌طور طبیعی یک خودرو پس از تولید باید مجوزهای لازم را از ارگان‌های مختلف برای شماره‌گذاری و تأیید نهایی سازمان ملی استاندارد و حتی سازمان محیط‌زیست را دریافت کند تا قابل فروش به مشتریان شود؛ نکته مهم در مورد تعداد خودروهای پارک‌شده در پارکینگ خودروسازان این است که اگر یک خودرو در پارکینگ خودروسازان دپو شود، براساس قراردادهای منعقدشده با مشتریان برای خودروسازان مشمول هزینه‌های زیادی می‌شود. طبق قرارداد، چنانچه خودرویی دیر به مشتریان تحویل داده شود، مشمول جریمه دیرکرد می‌شود و این موضوع می‌تواند هزینه‌های زیادی به خودروسازان تحمیل کند. به عبارت دیگر، تأخیر در شماره‌گذاری و تحویل خودروها منجر به پرداخت جریمه از سوی خودروسازان می‌شود. از سوی دیگر، خودروسازان موظف به دریافت مجوزهای لازم از سازمان‌های مرتبطند و تأخیر حتی یک‌روزه در این فرآیند منجر به تجمع خودروها در پارکینگ خودروسازان به میزان تولید روزانه می‌شود. یعنی اگر فقط یک روز مجوزهای لازم برای خودروها صادر نشود، هزاران خودرو از کارخانه وارد پارکینگ خودروسازان می‌شود و تعداد خودروهای دپوشده افزایش می‌یابد. کارشناسان بر این عقیده‌اند که برخی خودروسازان به‌دلیل قیمت‌گذاری دستوری با تولید و دپوی خودرو به بهانه استاندارد درصدد افزایش قیمت در کارخانه هستند؛ همچنین برخی دیگر از کارشناسان معتقدند که بدهی بالای خودروسازان به قطعه سازان که حالا به بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده دیگر عامل دپوی خودرو در پارکینگ شرکت‌هاست. در مجموع دپوی خودرو به هر بهانه‌ای که باشد چه شیوه فروش و بدهی و چه گروکشی برای دریافت مجوز افزایش قیمت، نه به نفع تولیدکنندگان از جمله خود خودروسازان و قطعه‌سازان است نه به نفع بازار و مصرف‌کنندگان. بنابراین بهتر است متولیان امر به صورت جدی نسبت به روان شدن فرآیند عرضه خودروها اقدام کنند.

نوبت دوم
مرحله دوم
مزایده
اجاره جایگاه‌های CNG خیابان شرکت گاز و خیابان وصال
شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به بند اول جلسه ۳۲۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ شورای محترم اسلامی شهر، اجاره جایگاه‌های CNG خیابان شرکت گاز و خیابان وصال را از طریق مزایده عمومی به افراد یا شرکت‌های واجد شرایط، برای مدت یک سال به صورت اجاره واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵
مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:
از ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مزایده باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ در محل شهرداری شهرضا
■ پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مزایده را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.
■ سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
شهرداری شهرضا
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

نوبت دوم
مرحله دوم
مزایده
اجاره محل اغذیه فروشی پارک معلم
شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه سوم جلسه ۳۵۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۴ شورای محترم اسلامی شهر، محل اغذیه فروشی پارک معلم را از طریق مزایده عمومی به افراد یا شرکت‌های واجد شرایط، برای مدت یک سال به صورت اجاره واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:
از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵
مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:
از ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مزایده باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ در محل شهرداری شهرضا
■ پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مزایده را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.
■ سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
شهرداری شهرضا
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

فراخوان سرمایه گذاری
نوبت دوم
مرحله اول
مشارکت در ساخت، نصب و بهره برداری کلیه تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر
شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه شماره ۲۶۸۶۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ کمیته فنی و بازرگانی سرمایه گذاری و مصوبه اول جلسه ۳۵۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ شورای اسلامی شهر مشارکت در ساخت، نصب و بهره برداری کلیه تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر را از طریق سرمایه گذاری و مشارکت به افراد یا شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد فراخوان به شهرداری شهرضا اداره سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۳۱۴ مسئول مربوطه تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد:
از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸ می‌باشد.
مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵
■ ضمناً ضمانتنامه شرکت در فراخوان باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد فراخوان: رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ در محل شهرداری شهرضا می‌باشد.
■ پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۲٪ مبلغ کل مشارکت را به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.
■ سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در فراخوان و امتناع از عقد قرارداد به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
شهرداری شهرضا
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

تمدید نوبت دوم
آگهی مزایده عمومی
شرکت پتروشیمی آبادان
فروش ماشین آلات و اقلام ضایعاتی
شماره ۵۰-۴۰۳
شرکت پتروشیمی آبادان در نظر دارد «ماشین آلات و اقلام ضایعاتی خود را با وضعیت موجود و به صورت نقدی» از طریق برگزاری تشریفات مزایده به صورت عمومی به فروش برساند.
متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت اسناد مزایده ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ درج این آگهی به وب سایت شرکت پتروشیمی آبادان (قسمت مزایده / مناقصه) مراجعه نمایند.
■ شرکت پتروشیمی آبادان در رد کلیه و یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد، مختار است و پیشنهاددهندگان حق هیچگونه ایراد و اعتراضی در این مورد ندارند.
مهلت تحویل پاکات:
تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰) می‌باشد.
محل تحویل پاکات:
آبادان، کوی مطهری، مجتمع پتروشیمی آبادان، دبیرخانه محرمانه حراست
امور حقوقی و قراردادها
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

لزوم تأمین ارز مورد نیاز برای صنعت آلومینیوم

معـاون برنامه‌ریزی و توانمندسـازی ایمیـدرو، گفت: این سـازمان، پیگیر تأمین ارز مورد نیاز صنعت آلومینیوم اسـت. به گـزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایمیدرو، سـمیه خلوصی؛ در نشست با اعضای سـندیکای صنایع آلومینیوم ایران، اظهار داشت: ایمیدرو طی سال‌های گذشته در صنعت فولاد، سرمایه‌های مطلوبی جذب کرده اسـت اما در صنعت آلومینیوم به دلیل حاشـیه سود کمتر نسبت به سایر صنایع، سرمایه‌گذاران کمتر ورود می‌کنند. وی ادامه داد: توسعه صنایع‌معدنی، جزء اولویت‌های اصلی ایمیدرو اسـت و ایمیدرو از زمان تأسیس تاکنون، ظرفیت صنعت آلومینیوم را به حدود ۸۰۰ هزار تن توسـعه داده است. تلاش ما این اسـت که زمینه اجرای طرح‌های بالادسـتی صنعـت آلومینیوم را فراهم کنیم تا مزیت اقتصادی این صنعت به حد مطلوب برسد.

توسعه طرح‌های توسعه‌ای؛ زمینه‌ساز دستیابی به رشد ۸ درصدی

هوشنگ گودرزی؛ رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم ایران، در این نشست به اشـاره به اینکه صنعت آلومینیوم به عنوان یک صنعت بسـیار اسـتراتژیک اسـت، گفت: اولویت ما در ایـن صنعت، تأمین ارز اسـت و تلاش ما این اسـت که با همفکری با نهادهای ذی‌ربـط بتوانیم ارز مورد نیاز ایـن صنعت را تأمین کنیم. وی افزود: از جملـه چالش‌های این صنعت، کمبود شـمش برای صنایع پایین‌دسـتی و اکنون فعالان با ظرفیـت حدود ۳۰ تا ۵۰ درصـد کار می‌کنند. گودرزی؛ بـا اشـاره به موضوع رشـد هشـت درصـدی اقتصادی مـورد نظر مقام‌معظم‌رهبری، تصریح کرد: برای دسـتیابی به این رشـد، اجرای طرح‌های توسـعه‌ای در صنعت آلومینیـوم همچون طرح بوکسـیت گینـه، آلومینیوم آرال، توسـعه ایراالکو و توسـعه فاز ۲ سـالکو، می‌تواند به فعال کردن ظرفیت تولید صنعت آلومینیوم و درنتیجه، رشـد اقتصادی مـورد نظر کمک کند. وی ادامه داد: قرار اسـت همایش سراسـری آلومینیوم در اواخر اردیبهشت آینده برگزار شـود و در آن، از سـرمایه‌گذاران برای حضور دعوت به عمل خواهد آمد. همچنین در این همایش، از طرح جامع آلومینیوم رونمایی خواهد شد.

تداوم تولید ماهانه بیش از ۱۰۰ کیلوگرم شمش طلا در زرشوران

مدیرعامل شـرکت گسـترش معـادن و صنایع‌معدنی طلای زرشـوران، گفت: این کارخانه در مـاه بهمن ۱۴۰۳، بـرای پنجمین مـاه متوالی، بیش از ۱۰۰ کیلوگرم شـمش تولید کرد. به گـزارش مناقصه‌مزایـده، محمد پروین؛ گفت: از ماه مهر ۱۴۰۳ تاکنون، به‌طور متوالی، تولید بالای ۱۰۰ کیلوگرم ثبت و در ماه بهمـن نیز ۱۰۰ کیلـو و ۳۶۷ گرم شـمش طلا تولید شـد. وی افزود: تولید بالای ۱۰۰ کیلوگرم، برای نخسـتین‌بار از ابتدای تأسیس کارخانه طلای زرشـوران محقق می‌شود. مدیرعامل شرکت گسـترش معادن و صنایع‌معدنی طلای زرشوران، با اشاره به اینکه موفقیت حاصل شده در میزان تولید، با وجود شرایط بحرانی ناشـی از محدودیت‌های برق، گاز و سـوخت مورد نیاز معدن و کارخانه حاصل شده است، تصریح کرد: این دسـتاورد، نتیجه اصلاح و تکمیل زیرسـاخت‌ها و نیز سـاماندهی، افزایش انگیـزه و بهره‌وری نیـروی کار برای پایداری تولید بوده اسـت. وی ادامه داد: براسـاس برنامه‌ریزی صورت گرفته، با ادامه روند فعلی، میزان تولید طلای امسـال برای دومین‌بار در تاریخ فعالیت زرشوران به بیش از یک تن خواهد رسـید و با روند تولید فعلی به احتمال زیاد، رکورد جدید تولید از ابتدای راه‌اندازی کارخانه تاکنون ثبت خواهد شد.

نبود صنایع تبدیلی؛ دلیل خام‌فروشی مواد معدنی در خراسان‌شمالی

۲۸ مـاده از ۶۸ مـاده معدنـی کـه در کشـور شناسـایی شـده در پهنه خراسان‌شـمالی وجود دارد و آمارها از اسـتخراج سـالانه پنج میلیون و ۸۰۰ هزار تُن ماده معدنی از معادن این اسـتان حکایت دارد، اما تأسـف‌بار است که بخش زیادی از آن به صورت خام‌فروشـی از استان خارج می‌شـود. به گزارش ایرنا، بررسی‌ها نشـان می‌دهد که معادن کلسـیت و هماتیت استان غیرفعال و هشت معدن باریت در شهرسـتان راز و جرگلان به صورت نیمه‌فعال مواد اولیه صنعت رنگ‌سـازی و حفاری نفت را تولیـد می‌کند و در عمل هیچ سـودی از آن عاید استان نمی‌شـود. نبود صنایع تبدیلی و تکمیلی، طولانی بودن فرآیند پاسخگویی به اسـتعلام‌ها، کمبود ناوگان و فرسوده بودن ماشین‌آلات و کمبود نقدینگی از جمله مشکلات پیش‌روی معدنکاران این خطه از شمال‌شرق کشور اسـت نائب رئیس خانه معدن خراسان‌شـمالی با انتقاد از نبود صنایع تبدیلی و تکمیلی بخش معدن در اسـتان، گفت: تن‌ها واحد فرآوری در خراسان‌شمالی کارخانه آلومینای ایران واقع در شهرستان جاجرم اسـت و قریب به اتفاق مواد معدنی در این استان خام‌فروشی می‌شـود. علی‌اصغر شادمانی؛ اظهار کرد: این مشکلات موجب شـده تا بخش زیادی از معادن این استان غیرفعال شود و آنان که فعال هسـتند با ظرفیت کم و ناچیز فعالیت داشته باشـند. وی خاطرنشان کرد: معدن موهبت الهی اسـت که می‌تواند سـبب تحول در این استان محروم شده و اقتصاد را رونق دهد اما در اسـتان هم‌افزایی مناسبی برای توسعه فعالیت معادن وجود ندارد.

عضو هیئت عامل ایمیدرو عنوان کرد

احیای ستاد فولاد گامی در جهت توسعه صنعت فولاد

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

عضو هیئت عامل سـازمان توسـعه و نوسازی معـادن و صنایع‌معدنی ایـران (ایمیـدرو)، یکی از برنامه‌هـای کلیـدی وزارت صمـت در دولت چهاردهم را احیای سـتاد فولاد دانسـت و گفت: ایـن اقدام بـا جلب مشـارکت مؤثر تشـکل‌های صنفـی زنجیره آهـن و فـولاد کشـور عملیاتی شـد و حضور شـخص وزیر در نخسـتین جلسه این سـتاد، نشـان‌دهنده اهمیت این حوزه برای دولت اسـت. این رویکرد در راسـتای تحقق رشد هشـت درصدی در زنجیـره آهن و فولاد کشـور ارزیابی می‌شـود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید عباس حسـینی؛ با بیان اینکه صنعت فولاد یکی از پایه‌های اصلی توسـعه در کشـورهای صنعتی و در حال توسـعه اسـت، افزود: ایران نیز با حفظ جایگاه دهمین تولیدکننده فولاد در جهان، رشد قابل‌توجهـی در ظرفیت‌سـازی، تولید و صادرات غیرنفتی داشته است. وی با اشـاره به اینکه رشد اقتصادی و توسـعه صنعتی رابطه مسـتقیمی با تولید و مصـرف فـولاد دارد، زیرا ایـن محصول به‌عنـوان یک کالای اسـتراتژیک در بسـیاری از صنایع نقش کلیـدی ایفا می‌کنـد، تصریح کرد: بدیهی اسـت که برای تداوم رشـد ایـن صنعت، چالش‌هـای پیش‌روی آن باید شناسـایی شـده و برنامه‌ریـزی مناسـبی برای رفـع آن‌ها صورت گیرد. در این میان، توسـعه زیرساخت‌های انرژی و حمل‌ونقـل، تأمین مـواد اولیه پایـدار و بهبود سیاسـت‌های تجاری، از جمله عواملی هسـتند که می‌تواننـد جایـگاه رقابتی فولاد ایـران را در سـطح بین‌المللی تقویت کنند. عضو هیئت عامل سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیدرو)، با اشـاره به اینکـه صنعت فولاد با رشـد قابل‌توجه خـود توانسـته ۵،۵ درصد از تولید ناخالص داخلی کشـور را به خود اختصاص دهـد، ادامـه داد: همچنین، این صنعـت بیش از ۱۳۰ هزار شـغل مسـتقیم و حـدود دو میلیون شـغل غیرمسـتقیم ایجاد کرده اسـت. علاوه بر این، صنایـع فـولادی در حوزه مسـئولیت‌های اجتماعـی نیز نقـش فعالی ایفـا کرده‌انـد که از جملـه مهم‌ترین اقدامـات آنها، سـرمایه‌گذاری در انتقـال آب بـه اسـتان‌های مرکـزی کشـور بوده اسـت. حسـینی؛ بـا بیـان اینکـه یکی از چالش‌هـای سـاختاری صنعت فـولاد در ایران، نبـود یـک مرکـز فرماندهـی مشـخص بـرای سیاسـت‌گذاری و تنظیم‌گری این صنعت اسـت تأکید کرد این خلأ باعث شده است که تصمیمات جزیـره‌ای و غیرهمسـو، مشـکلات متعددی در بخش‌های مختلـف زنجیره فولاد ایجـاد کند. در این راسـتا، سـتاد فولاد که ترکیبی از نمایندگان بخش دولتـی و خصوصی اسـت، می‌تواند نقش مؤثری در تنظیم بـازار داخلی، توسـعه صادرات و هماهنگ‌سازی سیاسـت‌ها ایفا کند. وی اظهار داشـت: فعال‌سـازی سـتاد فولاد با هدف تحقق طرح جامع فولاد و توسـعه متـوازن این صنعت، یکـی از اقدامـات مهـم وزارت صمـت در حوزه معـدن و صنایع‌معدنـی بوده اسـت. این سـتاد علاوه بر ایجـاد هماهنگی در سیاسـت‌گذاری‌ها، با راه‌اندازی کارگروه‌هـای تخصصی، چالش‌های کلیـدی صنعـت فـولاد ماننـد ناتـرازی انرژی را رصـد کـرده و راهکارهـای کارشناسـی ارائه می‌دهد. از جمله موضوعات مهمی که این سـتاد می‌توانـد بـه آن بپـردازد، کاهـش هزینه‌های تولیـد از طریـق بهینه‌سـازی مصرف انـرژی و به‌کارگیـری فناوری‌هـای نویـن در تولید فولاد است. همچنین، توجه به زیست‌محیطی و کاهش آلایندگی صنایع فولادی از دیگـر مأموریت‌های این سـتاد خواهد بود. عضو هیئت عامل سازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیـدرو)، با بیـان اینکه صنعت فولاد سـهمی ۱۶،۵ درصـدی از صـادرات غیرنفتـی کشـور دارد و سـالانه هشـت میلیـارد دلار ارزآوری می‌کند، تصریح کـرد: با این‌حال، ایـن صنعت با چالش‌هایی ماننـد تأمین انرژی، عـدم توازن در زنجیره تولید و مجوزهای مازاد مواجه اسـت. وی در ادامه، گفت: بررسـی آمارها نشان می‌دهد که تولید فولاد کشـور طی یک دهه گذشـته روندی صعودی داشـته اسـت به‌طوری که تولید واقعی فولاد ایـران از ۱۶ میلیون تن در سـال ۱۳۹۲ به ۳۲ میلیون تن در سـال ۱۴۰۲ افزایـش یافته و ظرفیت اسمی نیز از ۲۲،۴۹ میلیون تن به ۴۹،۳۳ میلیون تن رسـیده است. حسـینی؛ با بیان اینکه صادرات فولاد نیز در این مدت رشـد چشمگیری داشـته؛ به‌طوری که حجم صادرات فـولاد میانی کشـور از کمتر از یک میلیون تن در سـال ۱۳۹۲ بـه ۷،۸۳ میلیون تن در سـال گذشـته رسـیده اسـت، افزود: این روند افزایشـی، ایران را به یکی از بازیگران مهـم بازار جهانی فـولاد تبدیل کرده است، اما ماندگاری این رشد مستلزم سیاست‌های حمایتی، توسعه بازارهای صادراتی و بهینه‌سازی سـاختارهای تولیـد و توزیـع اسـت. وی گفت: احیای سـتاد فـولاد و افزایش هماهنگـی میان سیاسـت‌گذاران و فعالان این صنعـت، می‌تواند بـه کاهـش چالش‌هـای سـاختاری، افزایـش تولید و توسـعه بازارهای صادراتی منجر شـود. با برنامه‌ریزی صحیح و اتخاذ سیاسـت‌های کارآمد، ایـران می‌تواند جایـگاه خـود را در صنعت فولاد جهانی بیش از پیش تثبیت کرده و از فرصت‌های این بـازار بهره‌برداری کنـد. عضو هیئـت عامل سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع‌معدنی ایـران (ایمیدرو)، در پایان اظهار داشـت: سـتاد فولاد در تلاش اسـت تا با رفـع چالش‌های تأمین خوراک، مدیریت ناترازی انرژی، بهره‌گیری بهینه از ظرفیت‌هـای تولید و توسـعه زیرسـاخت‌های صادراتی، سیاسـت‌های کارآمـدی را برای آینده این صنعـت تدوین کنـد. در کنار ایـن اقدامات، توجه بـه نـوآوری و فناوری‌های نویـن در تولید فـولاد می‌تواند مزیـت رقابتی کشـور را افزایش دهد. به‌عنوان نمونه، حرکت به‌سـوی تولید فولاد سـبز و کاهش وابسـتگی به انرژی‌های فسـیلی، می‌تواند جایگاه ایـران را در بازارهای بین‌المللی تقویت کند.

وزیر صمت

ایران پس از چین سریع ترین توسعه را در صنایع استراتژیک دارد

وزیر صنعت، معدن‌وتجارت، اعلام کرد: ایران پس از کشور چین، سـریع‌ترین توسـعه را در صنایع اسـتراتژیک داشـته اسـت به‌طوری که در تولید فولاد، به افق ۱۴۰۴ رسیده است. به گـزارش مناقصه‌مزایده، محمد اتابـک؛ در آیین تفاهم‌نامه همکاری میان نهاد نمایندگی مقام‌معظم‌رهبری در دانشگاه‌ها و وزارت صنعت، معدن‌وتجارت با موضوع «روایت پیشرفت در زمینه ترویج و روایت پیشـرفت‌های علمی و صنعتی کشور» افزود: امید، نیروی محرکه همه اقداماتی اسـت که در کشـور می‌شود و برای پیشـرفت هر کشـوری اول به امید نیاز داریم بنابراین دشـمن، اول امید را در جوانان نشـانه گرفته واقعیت این است که کشور در بسـیاری از زمینه‌ها در مقایسه با قبل از انقلاب، پیشرفت‌های بسـیار زیادی کرده است. اتابک؛ بازدید نخبگان از صنایع کشـور را فرصتی برای احیـای امید و از بین بردن اثرات تبلیغات سوءدشـمن برشمرد و نقش دانشگاه‌ها را در تربیـت نیروهای متخصص و کارآمد بـرای صنعت، حیاتی دانست. وزیر صمت، به اهمیت صنعت فولاد، اشاره کرد و گفت: ایران پس از چین، سـریع‌ترین توسعه را در صنایع استراتژیک داشـته و در تولید فولاد، به افق ۱۴۰۴ رسیده است. وی گفت: ما دهمیـن تولیدکننده فـولاد و دومین تولیدکننـده فولاد اسفنجی در دنیا هسـتیم، اما توجه ویژه مقام‌معظم‌رهبری به بخش معدن و پیشـرفت علمی متخصصان ایرانی در اکتشاف و اسـتخراج قابل‌اهمیت اسـت. وی همچنین درباره آخرین وضعیت بررسی بسته حمایت از تولید که وزارت صمت به دولت ارائه کرده است، اظهار داشت: این بسته اکنون در اختیار معاون اول رئیس‌جمهور اسـت و روی آن کار کارشناسی انجام شده است و به‌زودی دوباره به جلسه دولت بازگردد. وی یادآور شد: این بسته قبلاً یک بار در کمیسیون زیربنایی دولت به تصویب رسیده بود اما در کمیسیون اقتصادی مشکلاتی داشت و انجام نشـد و سـرانجام برای رفع ایرادات به معاون اول دوباره ارسال شد و انشاا... عملیاتی می‌شود.

ضرورت استفاده صنایع از پتانسیل اساتید و دانشجویان برای حل مشکلات کشور

در ادامه، حجت‌الاسـلام مصطفی رسـتمی؛ رئیس نهاد نمایندگـی مقام‌معظم‌رهبری، در دانشـگاه‌ها بـر ضرورت اسـتفاده صنایع از پتانسیل اساتید و دانشـجویان به منظور حل مشکلات کشـور تأکید کرد و گفت: بیش از سه میلیون جوان دانشـجو و صد هزار استاد در دانشـگاه‌های ما حضور دارند که می‌توانیم از ظرفیت و پتانسـیل آن‌ها در جهت حل مشکلات کشور استفاده کرد. رسـتمی؛ با اشاره به اینکه بعد از انقلاب تحـولات مهمی در کشـور رخ داد، اظهار کرد: پس از انقـلاب ظرفیت‌های اقتصادی کشـور در دسـت جوانان کشـور قرار گرفـت و نهادهایی ماننـد جهاد دانشـگاهی و جهادسازندگی با حضور در صنایع زمینه‌ساز پیشرفت شدند. وی با اشـاره به اینکه این ظرفیت‌ها باید به جوانان ما منتقل شود و آن‌ها نیز باید مسائل جاری را بشناسـند و با امید، باور و اطمینان مسئولیت‌ها را به دسـت گیرند، گفت: بیش از سه میلیون جوان دانشجو و ۱۰۰ هزار اسـتاد در دانشگاه‌های ما حضور دارند که این مسئولیت‌ها را باید بپذیرند.

پایـگاه جـامع
خبر و اطلاعات
مـناقصات
مـزایـدات
ایـــــران
www.monaghesatiran.ir

نوبت : اول | کد: ۱۹-۴۰۳-۲۰۰-ر

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

تجدید اول آگهی فراخوان مناقصه

شـرکت عمران شـهر جدید پردیـس در نظـر دارد براسـاس بنـد ۲ صورت‌جلسـه شـماره ۱۰۳۲/۴۳ مـورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ هیأت‌مدیره شـرکت عمران شـهر جدید پردیس نسـبت به انتخاب پیمانـکار واجد شـرایط اقدام نمایـد. لـذا از پیمانکاران و شـرکت‌های واجد شـرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و بارگذاری اسناد به شرح ذیل اقدام نمایند:

موضوع: ارتقاء دوربین‌های مدار بسته ساختمان اداری شرکت عمران شهر جدید پردیس

۱ **نوع مناقصه:** عمومی یک‌مرحله‌ای.

۲ شماره ثبت در سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) ۲۰۰۳۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۶۵ اسـت. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.

۳ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:**

شهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس.

تلفن: ۷۴۹۰۲، داخلی ۲۰۳-۷۲۵۳

۴ **مدت پیمان:** ۴ ماه شمسی.

۵ **مبلغ برآورد اولیه:** ۱۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفده میلیارد ریال).

۶ **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مطابق جدول ۴ از بند «الف» ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ به ۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هشتصدوپنجاه میلیون ریال).

۷ **مجوز فعالیت:** پروانه فعالیت شرکت در حوزه خدمات عملیاتی افتا که می‌بایست دارای اعتبار باشد.

۸ **دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:**

از ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۶ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱

۹ **تحویل اسناد مناقصه:**

۹-۱- به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۹-۲- به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ به‌دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

۱۰ **زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه «پاکت‌های الف، ب و ج»:**

ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۱ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

۲- مهلت های زمانی:

دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	انجام خدمات حمل و نقل خودروهای استیجاری	۶،۷۲۲،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۲۳

۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شـرکت کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به یکی از طرق ذیل تهیه و در پاکت تضمین (الف) بارگذاری و اصل تضمین در پاکت در بسته را در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم نمایند.

الـف) ضمانتنامـه بانکی به نـام شـرکت فاضـلاب تهـران و مطابق با شـرایط درج شـده در اسناد مناقصه.

ب) رسـید پرداخت (فیش نقدی) در وجه شـرکت فاضلاب تهران به شـماره حساب ۱۲۲۹۹۴۸۰۷۲ نزد بانک ملت شعبه شریعتی کد ۶۸۲۹۶.

ج) گواهی کسر از مطالبات قطعی تأیید شده در امور مالی شرکت فاضلاب تهران.

د) چک بانکی تضمینی در وجه شرکت فاضلاب تهران

۲- کلیه هزینه های چاپ آگهی به عهده دستگاه مناقصه گذار می باشد.

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشـنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

یک مرحله‌ای

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب مشهد

آگهی مناقصه عمومی

شـرکت آب و فاضلاب مشـهد در نظر دارد با رعایت مفاد آیین نامه معاملات شـرکت‌های آب و فاضلاب شـهری و اسـتانی و از طریق مناقصه عمومی کالاهای مشـروحه ذیل را از تولیدکننده یا تأمین کننده ذیصلاح خریداری نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	خرید لوازم و تجهیزات کامپیوتری	۱،۴۸۵،۰۰۰،۰۰۰	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲- ضمانتنامه بانکی ۳- اوراق مالی اسلامی ۴- چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب مشهد ۵- ارائه گواهی بلوکه مطالبات قطعی تائید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد.

۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.

۲- محل تأمین اعتبار: بودجه غیرعمرانی.

۳- تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصه:

از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ لغایـت ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ از محـل دفتر قراردادهای شـرکت آب و فاضلاب مشـهد یـا در سـایت اینترنتـی http://iets.mporg.ir قابل دریافت اسـت در صـورت ابهام با تلفن ۳۷۰۰۸۱۴۹-۰۵۱ تماس حاصل نمایید.

۴- آخرین مهلت عودت پاکات اسناد مناقصه تکمیل شده:

تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸

۵- محل تسلیم پاکات مناقصه تکمیل شده:

مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.

۶- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.

۷- گشایش پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹

۸- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

آغاز دومین مرحله پیش‌فروش سکه بهار آزادی از ۸ اسفندماه

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

با هدف پاسخگویی به نیازهای مردم و مدیریت بازار، دومین مرحله پیش‌فروش سکه از روز چهارشنبه هشتم اسفندماه سال‌جاری آغاز می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، با توجه به استقبال متقاضیانی که امکان شرکت در مرحله اول را نیافتند و با هدف پاسخگویی به نیازهای مردم و مدیریت بازار، دومین مرحله پیش‌فروش سکه از روز چهارشنبه هشتم اسفندماه سال‌جاری آغاز می‌شود. در این مرحله نیز هر ایرانی بالای ۱۸ سال تمام شمسی می‌تواند حداکثر ۶ قطعه سکه بهار آزادی به‌صورت یک قطعه تمام‌سکه، ۲ قطعه نیم‌سکه و ۳ قطعه ربع‌سکه از طریق سامانه حراج سکه مرکز مبادله ایران به آدرس اینترنتی market.ice.ir پیش‌خرید کند. ضمناً متقاضیانی که در مرحله اول پیش‌فروش موفق به خرید سکه‌های پیش‌فروشی شده‌اند نیز می‌توانند در این مرحله شرکت کنند. براین اساس و در این مرحله سکه‌های پیش‌فروش شده با دو تاریخ سررسید ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ و ۳۱ تیرماه ۱۴۰۴ به متقاضیان محترم عرضه می‌شود. متقاضیان خرید سکه با زمان تحویل ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه ۸ اسفندماه لغایت ساعت ۱۱ روز پنجشنبه ۹ اسفندماه اقدام به واریز وجه کرده و از ساعت ۱۲ الی ۱۵ روز پنجشنبه ۹ اسفندماه طبق زمان‌بندی اقدام به ثبت سفارش و تأیید نهایی کنند. همچنین دومین سررسید و زمان تحویل این مرحله از پیش‌فروش، ۳۱ تیرماه ۱۴۰۴ خواهد بود. متقاضیان این مرحله می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۱ اسفندماه الی ساعت ۱۱ روز یکشنبه ۱۲ اسفندماه اقدام به واریز وجه کرده و از ساعت ۱۲ الی ۱۵ روز یکشنبه طبق جدول مراحل ثبت سفارش را انجام دهند.

گفتنی است؛ سامانه حراج سکه مرکز مبادله ایران به آدرس اینترنتی market.ice.ir، جهت ثبت‌نام و احراز هویت کسانی که قبلاً در این سامانه ثبت‌نام نکرده‌اند، فعال است. متقاضیانی که قبلاً در حراج‌های سکه و پیش‌فروش سکه مرکز مبادله ثبت‌نام نموده‌اند، نیازی به ثبت‌نام مجدد ندارند؛ ولی متقاضیان جدید لازم است ثبت‌نام و احراز هویت خود را انجام داده و در روزهای تعیین شده برای ثبت سفارش مراجعه کنند. از متقاضیان درخواست می‌شود، ثبت‌نام خود را به روزهای پیش‌فروش موکول نکنند و در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به ثبت‌نام و احراز هویت اقدام کرده و در روزهای مشخص شده، واریز وجه و ثبت سفارش را بر اساس قیمت‌هایی که اعلام خواهد شد، انجام دهند. خاطرنشان می‌شود، بزودی آگهی دومین مرحله پیش‌فروش سکه‌های مرکز مبادله ایران و قیمت‌های تعیین شده از طریق تارنمای مرکز مبادله ایران به نشانی www.ice.ir و سامانه سکه این مرکز به نشانی market.ice.ir منتشر خواهد شد. مجدداً تأکید می‌شود بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران متعهد است سکه‌های پیش‌فروش شده را در زمان سررسید به صورت فیزیکی تحویل متقاضیان دهد.

تأکید مجلس بر تشکیل صندوق پروژه‌ها

جعفر قادری؛ رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، گفت: مهم‌ترین کانال جذب سرمایه‌ها به بورس و تأمین مالی پروژه‌ها، صندوق پروژه‌هاست. صندوق پروژه ضمن تضمین کف سود، برای سرمایه‌گذاران، بستری اطمینان بخش برای مردم است تا پول‌های خود را وارد صندوق پروژه‌ها کنند. جعفر قادری؛ در گفتگو با سنا، با تأکید بر این‌که تشکیل صندوق پروژه‌ها برای تأمین مالی پروژه‌های بزرگ و ملی مورد توجه نمایندگان مجلس قرار گرفته است، گفت: این اقدام قطعاً یکی از مهم‌ترین راه‌هایی است که می‌تواند نقدینگی را در شرایط فعلی جمع‌آوری کرده و به سمت تولید حرکت دهد. او گفت: افزایش عرضه در بازار سکه و ارز، برای کنترل نرخ‌ها و هم‌چنین کنترل نرخ تورم، تنها یک مُسکن موقتی است. اما راه حل منطقی این است که برای بزرگ‌تر شدن اقتصاد باید کاری کرد که نقدینگی جذب بازار سرمایه و به نفع بخش تولید تجهیز شود. قادری تأکید کرد: از طریق صندوق پروژه‌ها، طرح‌های نیمه تمام تکمیل می‌شود و با جذب سرمایه‌های خرد ظرفیت‌های اقتصاد توسعه می‌یابد. رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، در پایان به رفع محدودیت‌ها در حوزه بهینه‌سازی انرژی که در قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها به آن تأکید بسیار شده، اشاره کرد و گفت: در قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها، همزمان ماده ۱۲ رفع موانع تولید و بحث فکتورینگ پیش‌بینی شده که تلفیق فکتورینگ و ماده ۱۲ کمک می‌کند طرح‌هایی که به صرفه‌جویی در وقت، انرژی، تلفات انسانی و نظایر آن منجر می‌شود، از محل واگذاری مطالبات یا فکتورینگ را بتوان تأمین مالی کرد. او افزود: هم‌چنین در این قانون، اجازه انتشار اوراق صرفه جویی نیز داده شده که این دو امکان، برای افرادی که خواهان فعالیت در این حوزه هستند بسیار کمک می‌کند تا بتوانند از محل منابعی که جمع‌آوری شده، طرح‌ها را تأمین مالی کنند.

راهکارهایی برای کاهش نوسانات ارزی و تقویت اعتماد عمومی

در شرایط کنونی که بازار ارز و سکه دستخوش نوسانات گسترده شده، مدیریت این نوسانات نه‌تنها ضرورتی اقتصادی، بلکه عاملی مؤثر در حفظ ثبات اجتماعی و اعتماد عمومی به شمار می‌آید. از این‌رو، اتخاذ سیاست‌های پایدار و علمی برای حفظ ثبات اقتصادی بیش از پیش ضروری است. رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران، ضمن تأکید بر ضرورت رویکرد جامع برای کنترل نوسانات ارزی و اثر قابل‌توجه و گرانبهای ثبات بر بازار، را تشریح کرد. راهکارهای مؤثر برای کاهش نوسانات ارزی و تقویت اعتماد عمومی فرج‌ا... معماری؛ در گفتگو با ایسنا، ضمن تأکید بر اینکه نوسانات ارزی نه‌تنها فعالان اقتصادی، بلکه زندگی روزمره مردم را نیز تحت‌تأثیر قرار می‌دهد، اظهار کرد: برای مقابله با این نوسانات، لازم است دولت از سیاست‌های مقطعی پرهیز کرده و رویکردی جامع، بلندمدت و مبتنی بر اصول علمی در پیش گیرد. رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران، یکی از الزامات اصلی این رویکرد را هماهنگی کامل میان سیاست‌های پولی، مالی و ارزی کشور دانسته و افزود: این هماهنگی باید به‌گونه‌ای باشد که تصمیمات بانک‌مرکزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر نهادهای مرتبط، در راستای اهداف مشترک قرار گیرد. وی نخستین گام در کاهش نوسانات را ایجاد تعادل پایدار میان عرضه و تقاضای ارز عنوان و خاطرنشان کرد: این امر از طریق تقویت منابع ارزی کشور، تنوع‌بخشی به منابع درآمدی و مدیریت انتظارات تورمی محقق می‌شود. افزایش صادرات غیرنفتی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه گردشگری، جریان ورود ارز به کشور را تقویت می‌کند. معماری؛ تصریح کرد: همچنین کاهش وابستگی به دلار آمریکا و استفاده از ارزهای محلی در مبادلات تجاری با کشورهای همسایه، می‌تواند ریسک‌های ناشی از نوسانات دلار را کاهش دهد. این در حالیست که اطلاع‌رسانی شفاف و به‌موقع از سیاست‌های اقتصادی و ارزی، عاملی مؤثر بر جلوگیری از ایجاد شایعات و رفتارهای هیجانی در بازار به شمار می‌آید.

استفاده از ابزارهای مالی برای کنترل نوسانات

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سمنان، در ادامه به نقش ابزارهای مالی مدرن در مدیریت بازار اشاره کرده و گفت: راه‌اندازی بازارهای مشتقه ارزی مانند قراردادهای آتی (Futures Contracts) و اختیار معامله (Options) می‌تواند نقش مؤثری در کاهش نوسانات داشته باشد؛ چراکه این ابزارها به فعالان اقتصادی امکان می‌دهند ریسک‌های ناشی از تغییرات نرخ ارز را مدیریت کنند. وی توضیح داد: قراردادهای آتی به صادرکنندگان و واردکنندگان این امکان را می‌دهد که نرخ ارز موردنیاز خود را از پیش تثبیت و از تأثیر نوسانات در امان بمانند. ابزار اختیار معامله نیز به فعالان اقتصادی اجازه می‌دهد با پرداخت مبلغی اندک، حق خرید یا فروش ارز را در آینده داشته باشند و از ضررهای احتمالی جلوگیری کنند. معماری همچنین بر اهمیت شفافیت بازار تأکید کرد و گفت: ایجاد سامانه‌های اطلاعاتی که نرخ‌های واقعی ارز را در اختیار عموم قرار دهد، از شکل‌گیری بازارهای غیررسمی جلوگیری می‌کند. وی در ادامه ایجاد صندوق‌های پوشش ریسک ارزی (Currency Hedging Funds) ضروری دانست و تأکید کرد این صندوق‌ها می‌توانند سرمایه‌گذاران را در برابر نوسانات محافظت کرده و بازار ارز را به سمت تعادل سوق دهند.

نقش سیاست‌های پولی و مالی در ایجاد ثبات اقتصادی

رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق ایران، در پاسخ به اینکه چگونه می‌توان با استفاده از سیاست‌های پولی و مالی، ثبات اقتصادی را در برابر نوسانات بازار حفظ کرد؟ ضمن اشاره به اهمیت سیاست‌های پولی و مالی، تصریح کرد: برای دستیابی به ثبات پایدار، هماهنگی سیاست‌های پولی و مالی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ اقداماتی همچون کنترل رشد نقدینگی، مدیریت نرخ بهره، اصلاح نظام مالیاتی و تقویت ذخایر ارزی، در این راستا ضروری است. وی افزود: بانک‌مرکزی باید از چاپ پول بدون پشتوانه پرهیز کرده و نرخ سود بانکی را به‌گونه‌ای تنظیم کند که ضمن حمایت از تولید، مانع از افزایش بیش‌ازحد نقدینگی شود. هرچند افزایش نرخ بهره در کوتاه‌مدت می‌تواند تقاضای سفته‌بازانه برای ارز را کاهش دهد، اما در بلندمدت باید تعادل لازم برای حمایت از تولید حفظ شود. معماری در خصوص سیاست‌های مالی یادآور شد: دولت باید با کاهش کسری بودجه و مدیریت صحیح درآمدها و هزینه‌های عمومی، زمینه‌های تورم را از بین ببرد. همچنین کاهش مالیات بر تولید و صادرات، در کنار افزایش شفافیت در نظام مالیاتی، می‌تواند رشد اقتصادی را تقویت و نیاز به ارز را کاهش دهد. حفظ ذخایر ارزی در سطحی مطلوب، نقش سپر دفاعی را در برابر شوک‌های اقتصادی خارجی ایفا می‌کند و اعتماد فعالان اقتصادی را افزایش می‌دهد.

تأکید بر نقش بخش خصوصی در ثبات اقتصادی

معماری؛ ضمن اشاره به نقش بخش‌خصوصی در تقویت اقتصاد ملی، اظهار کرد: حمایت از تولید داخلی، افزایش صادرات غیرنفتی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، وابستگی کشور به درآمدهای نفتی را کاهش می‌دهد و در نتیجه، شوک‌های ناشی از تغییرات نرخ ارز کمتر اقتصاد را متأثر می‌کند؛ برای تحقق این هدف، باید قوانین زاید و مزاحم، مقررات دست‌وپاگیر و موانع اداری را حذف و فضای کسب‌وکار را بهبود بخشید. وی افزود: بخش‌خصوصی می‌تواند با ایفای نقش فعال در انتقال دانش و فناوری روز، توسعه صادرات غیرنفتی، جذب سرمایه‌های خارجی و توسعه زیرساخت‌های تولیدی، سهم بسزایی در کاهش وابستگی ارزی و تقویت ثبات اقتصادی داشته باشد. از این‌رو، ایجاد فضای کسب‌وکار شفاف، رقابتی و قابل‌پیش‌بینی برای فعالان اقتصادی، ضرورتی انکارناپذیر است.

نقش اعتماد عمومی در تثبیت بازار

رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق ایران، بر اهمیت اعتماد عمومی تأکید و تصریح کرد: هرگونه نوسان شدید در بازار ارز، علاوه بر آثار اقتصادی، موجب نگرانی و بی‌اعتمادی مردم نسبت به آینده می‌شود. بنابراین، دولت باید با اطلاع‌رسانی شفاف، مردم را از دلایل و راهکارهای کنترل این نوسانات آگاه سازد. اتخاذ سیاست‌های پایدار، پیش‌بینی‌پذیر و مبتنی بر اصول علمی، نه‌تنها نوسانات را کاهش می‌دهد، بلکه اعتماد عمومی را نیز تقویت می‌کند که این خود عاملی مهم در حفظ ثبات اقتصادی است. این عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران در پایان، ضمن اشاره به تجربه کشورهای موفق در این زمینه، خاطرنشان کرد: ثبات اقتصادی زمانی حاصل می‌شود که سیاست‌گذاران با نگاه بلندمدت، از ابزارهای مالی پیشرفته استفاده کنند و همزمان، اعتماد عمومی را با شفافیت و پاسخگویی تقویت کنند و در این مسیر، تعامل سازنده میان دولت، بانک‌مرکزی و بخش‌خصوصی، کلید دستیابی به بازاری پایدار و اقتصادی شکوفاست.

سرمایه بانک ملت به ۱۲۱ هزار میلیارد تومان رسید

با برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده بانک ملت، سهامداران به افزایش ۵۰۰ هزار میلیارد ریالی سرمایه (از محل سود انباشته) این بانک، رأی مثبت دادند تا سرمایه بانک ملت با ۷۰,۴ درصد افزایش به ۱,۲۱۰ هزار میلیارد ریال رسیده و همچنان بزرگ‌ترین بانک بورسی کشور باقی بماند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، در این مجمع و با رأی قاطع سهامداران، سرمایه بانک ملت از ۷۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال به ۱,۲۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال افزایش یافت تا بالاترین افزایش سرمایه از محل سود انباشته در نظام بانکی کشور رقم خورده باشد. این افزایش سرمایه با هدف استفاده از مزایای مشوق مالیاتی و ظرفیت موجود در بند (ث) ماده (۱۴) قانون طرح تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها، اصلاح ساختار مالی و توجه به سیاست‌های کلان بانک در زمینه افزایش کسب درآمد و توانایی انجام امور جاری در دستور کار قرار گرفته است. در همین حال، بانک ملت نسبت به اخذ گزارش حسابرسی افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها (طبقه زمین و سرقفلی) اقدام کرده است که پس از طی مراحل قانونی و دریافت مجوزهای لازم، در مجمع عمومی فوق‌العاده بعدی مطرح خواهد شد.

بورس منفی شد

شاخص بازار سرمایه که طی سه روز کاری قبل رشد کرده بود، دیروز (شنبه) با کاهش حدود ۱۸ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۷۱۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، در چهارمین روز اسفند ۱۴۰۳ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۸ هزار و ۱۰۵ واحد کاهش یافت و به رقم دومیلیون و ۷۱۴ هزار و ۱۲۲ واحد رسید. این در حالی است که در سه روز کاری گذشته بازار سرمایه پس از ریزش‌هایی که در روزهای قبل از آن تجربه کرده بود مثبت شد؛ به‌طوری که شاخص کل به ترتیب با افزایش بیش از ۲۲ هزار، ۱۸ هزار و ۱۳ هزار واحد کانال ۲,۷ میلیون را که یکشنبه هفته گذشته از دست داده بود پس گرفت. از ۲۲ دی‌ماه به بعد بازار سهام دچار نوسان کاهشی شده و فقط ۱۲ روز مثبت بوده است. در روزهای اخیر نیز این بازار بین کانال ۲,۷ تا ۲,۸ میلیون واحد در نوسان بوده است. دیروز شاخص هم‌وزن نیز ۶۸۷۸ واحد کاهش داشت و در عدد ۸۲۶ هزار و ۷۸۱ واحد ایستاد. در اولین روز هفته تعداد سهام مثبت بورس ۵۶ عدد و سهام منفی ۲۷۸ عدد بود. تعداد خریداران به ۵۶ هزار نفر رسید. به‌طور کلی بازار ۰,۶۶ درصد کاهش داشت. دیروز حدود ۵۶۵ هزار فقره معامله به ارزش ۱۲ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس و فولاد بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند اما نوری اثر مثبت ایجاد کرد. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به غنیزان، محتشم و سیسکو اشاره کرد. دیروز شاخص فرابورس ایران نیز ۲۴۱ واحد کاهش یافت و به ۲۵ هزار و ۸۴۸ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۳۷۳ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۱۳۷ هزار میلیارد تومان بود. مارون، آریا و بپاس بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. خیمن، الکتروماد و نیشکر نیز از نمادهای پرتراکنش فرابورس بودند.

رونمایی از سامانه جدید مرکز ارتباط یکپارچه با مشتریان بانک صادرات

نسخه جدید سامانه مرکز ارتباط یکپارچه با مشتریان بانک صادرات ایران همزمان با هفتمین سفر استانی مدیرعامل، اعضای هیئت‌مدیره و هیئت‌عامل این بانک به مشهد مقدس رونمایی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی؛ در بازدید از مرکز ارتباط با مشتریان این بانک در برج سپهر خراسان‌رضوی بر ارائه خدمت به موقع و پاسخگویی سریع و شبانه‌روزی به نیازهای مشتریان و مخاطبان تأکید کرد. محسن سیفی؛ مدیرعامل بانک صادرات ایران، در جریان این مراسم با حضور در مرکز تماس به صورت نمادین به سؤالات و مشکلات مشتریان و تماس‌گیرندگان پاسخ داد. نسخه جدید سامانه مرکز ارتباط یکپارچه مشتریان بانک صادرات ایران با قابلیت توسعه و دسترسی به ظرفیت‌های نوین و روزآمد برای پاسخگویی به مشتریان در اختیار کاربران قرار گرفته است. قابلیت مانیتورینگ، پایش و گزارش عملکرد مرکز تماس، حذف سوئیچ سخت‌افزاری Mitel و جایگزینی با سوئیچ نرم‌افزاری، صرفه‌جویی در هزینه‌های ارزی خرید تجهیزات Mitel و مدیریت کامل و صحیح تماس‌ها و جلوگیری از دست رفتن احتمالی تماس‌ها در مقایسه با سامانه قبلی، از جمله مزیت‌های نسخه جدید این سامانه محسوب می‌شود. همچنین، فراهم کردن امکان پاسخ‌دهی هدفمند، رصد و تحلیل رفتار مشتریان در مرکز ارتباط و یافتن راهکارهای مناسب، از دیگر مزیت‌های نسخه جدید این سامانه به شمار می‌رود. مرکز ارتباط با مشتریان بانک صادرات ایران با شماره تلفن ۰۹۶۰۲ آماده دریافت سؤالات، مشکلات و دغدغه‌ها و همچنین ارائه راهنمایی‌های لازم به مشتریان و مخاطبان این بانک است.

یک مرحله ای

فراخوان مناقصه عمومی (تجدید شده)

مناقصه شماره ۱۴۰۳۱۲۲۱–ن شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید ۲ عدد رولر غلطکی، ۱۲ عدد زره کفگرد آسیاب غلطکی، ۱۲ عدد لاینر آسیاب غلطکی و ۱ دست رینگ هوای بالایی ۱۲ تکه آسیاب غلطکی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (تجدید شده) و مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه به شرح ذیل اقدام نماید:

۱- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد و پنجاه میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر با حداقل سه ماه اعتبار یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به حساب مناقصه‌گزار.

۲- جزئیات مورد مناقصه وفق مندرجات اسناد مناقصه می‌باشد.

۳- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار فراخوان تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱

۴- مهلت تحویل پاکت ها:
تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹

۵- زمان گشایش پاکت‌ها: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱

۶- خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) بشماره حساب ۱-۱۱۰۸۸۴۰۳-۱۱۰-۱۶۰۳ بانک پاسارگاد به نام شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) واریز و اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیرخانه کارخانه یا دفتر تهران ارائه گردد.

۷- محل تحویل پاکت‌ها:
دبیرخانه محرمانه حراست کارخانه به آدرس استان آذربایجان شرقی، مرند، کیلومتر ۵ جاده مرند-جلفا، شرکت صنایع خاک‌چینی ایران، کد پستی ۵۴۳۷۱۶۶۸۶۱، تلفن: ۴-۴۲۳۵۰۷۷۲-۰۴۱ و یا دفتر تهران به آدرس تهران، خیابان آفریقا، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان شهید رحیمی، شماره ۲، طبقه ۶، کد پستی ۱۹۶۷۹۱۶۹۷۴، تلفن: ۹-۲۲۰۱۸۱۰۷-۰۲۱

۸- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۹- شرکت در قبول و یا رد پیشنهاد(ها) مختار است.

۱۰- در صورتی که برنده مناقصه یا نفر دوم ظرف مدت مقرر حاضر به انعقاد قرارداد انجام معامله نشود سپرده آن‌ها به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

امور تامین و قراردادهای شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجدشرایط جهت انجام عملیات اکتشاف در محدوده پروانه بهره‌برداری سنگ آهن گزدارو به مساحت ۵۰ هکتار، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجدشرایط جهت انجام عملیات اکتشاف در محدوده پروانه بهره‌برداری سنگ آهن گزدارو به مساحت ۵۰ هکتار، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران

تلفن: ۳۱۳۴۱۵۰۵-۰۳۴

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۲۹۵ - ۰۳/۱۲/۰۵

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب سازنده واجدشرایط جهت ساخت انواع درام، رولیک و غلطک، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب سازنده واجدشرایط جهت ساخت انواع درام، رولیک و غلطک، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران

تلفن: ۳۱۳۴۱۵۰۱-۰۳۴

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

۱۴ ابَرپروژه؛ راهکار دولت برای حل ناترازی برق

گروه انرژی | مناقصه مزایده

وزیر نیرو دولت چهاردهم گفت: سه برنامه بزرگ و ۱۴ ابرپروژه برای حل مشکلات ناترازی برق تعریف شده است، این برنامه‌ها در افق کوتاه‌مدت و میان‌مدت برنامه‌ریزی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس علی‌آبادی؛ وزیر نیرو دولت چهاردهم در نشستی با حضور استاندار فارس، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، از کشف ۱۰ هزار ماینر قاچاق در سطح کشور و برخورد جدی با متخلفان و سودجویان سخن گفت و اظهار کرد: استفاده غیرقانونی از دستگاه‌های استخراج ارزهای دیجیتال نه‌تنها تخلف محسوب می‌شود، بلکه به زیرساخت‌های برق کشور آسیب جدی وارد خواهد کرد و موجب اخلال در تأمین برق شهروندان خواهد شد. وی با اشاره به اینکه باید به سمت خلق ثروت پیش رفته و با استفاده از بخش‌خصوصی ایران را توسعه دهیم، ادامه داد: باید با عقل و بهره‌وری کمبود آب و برق را برطرف کنیم، در همین راستا باید به روی الگوی صحیح مصرف تمرکز و در صرفه‌جویی انرژی و آب همت کنیم. وزیر نیرو، با بیان اینکه امیدواریم در تابستان پیش‌رو با موفقیت از ناترازی‌ها عبور کنیم، ادامه داد: موضوع خشکسالی تأثیر بلندمدت بر استان فارس گذاشته است و این استان سال‌هاست که با بحران کم‌آبی و خشکسالی دست‌وپنجه نرم می‌کند، از این‌رو فارس و بسیاری از دیگر استان‌ها در این زمینه مشکلات تأمین آب و برق دارند. وزیر نیرو، با تأکید بر موضوع مصرف بهینه انرژی و آب و مدیریت صحیح، افزود: صرفه‌جویی در مصرف آب و برق، بسیاری از مشکلات را کاهش می‌دهد. وی در بخش دیگری از سخنان خود، با اشاره به افتتاح پروژه‌های صنعت آب و برق در استان فارس، گفت: با افتتاح ۲۴ طرح در این سفر بیش از سه همت در این طرح‌ها سرمایه‌گذاری شده است و این طرح‌ها زمینه‌ساز حل بسیاری از مشکلات مردم شهرستان‌های استان فارس است. علی‌آبادی؛ با اشاره اینکه طرح‌های قابل افتتاح، دولتی است و با مشارکت دولت ایجاد شده است، اما این کافی نیست در کنار حمایت دولت باید سرمایه‌های خارجی را نیز جذب کنیم و ایرانیان مقیم خارج از کشور در این طرح‌ها مشارکت داشته باشند. وزیر نیرو، با اشاره به مشکلات ناترازی برق در کشور، گفت: همه مشکلات ناشی از کم‌کاری دولت‌های قبل نیست، بلکه دولت‌های پیش هم خدمات قابل‌توجهی داشته‌اند، اما ۲۴ هزار مگاوات کسری برق داریم که باید جبران شود. علی‌آبادی؛ ادامه داد: سه برنامه بزرگ و ۱۴ ابرپروژه برای حل مشکلات ناترازی برق تعریف شده است، این برنامه‌ها در افق کوتاه‌مدت و میان‌مدت برنامه‌ریزی شده است.

حفاری ۱۵ حلقه چاه نفت و گاز در ۴ استان کشور

معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، در پروژه‌های حفاری از حفر و تکمیل ۱۵ حلقه چاه نفت و گاز در ۱۱ ماه سال‌جاری در قالب پروژه در چهار استان کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالکریم علی‌محمدی؛ در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: شرکت ملی حفاری ایران در زمان حاضر در چارچوب قراردادهای همکاری با شرکت‌های نفت مناطق مرکزی، مهندسی و توسعه نفت و شرکت نفت و گاز پارس، پروژه‌های حفاری به صورت کلید در دست اجرا (EPDS) دارد. معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران افزود: هم‌اکنون ۱۴ دستگاه حفاری سنگین خشکی ناوگان حفاری شرکت در موقعیت‌های عملیاتی استان‌های خراسان‌رضوی، خوزستان، ایلام و هرمزگان استقرار و در حال حفاری و تکمیل چاه‌های نفت و گاز هستند. علی‌محمدی؛ اظهار کرد: در همکاری با شرکت نفت مناطق مرکزی هفت دکل حفاری شامل ۳۵، ۵۷ و ۶۸ فتح در میادین خانگیران و طوس در استان خراسان‌رضوی، ۳۱ و ۴۰ فتح در خارتنگ و دکل ۵۴ فتح در استان ایلام در ارتباط با حفاری و تکمیل چاه‌های گازی در چرخه عملیات قرار دارند که با به‌کارگیری این دکل‌ها در ۱۱ ماه گذشته ۹ حلقه چاه گازی تکمیل شد و دکل ۷۸ فتح نیز در برنامه جابه‌جایی و انتقال به میدان گازی دالان در استان فارس است. معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، در پروژه‌های حفاری به استقرار دکل‌های ۲۸ و ۹۲ در میدان نفتی یادآوران و ۴۳ و ۷۴ در میدان نفتی آزادگان جنوبی در همکاری با شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) اشاره کرد و گفت: ملی حفاری در میدان نفتی یادآوران شش حلقه چاه حفاری می‌کند و در میدان آزادگان جنوبی نیز پروژه حفاری ۱۰ حلقه چاه در مراحل تکمیل نهایی است. وی افزود: در پروژه حفاری و تکمیل ۱۳ حلقه چاه در بخش خشکی میدان گازی کیش در موقعیت عملیاتی شرکت نفت و گاز پارس دستگاه‌های حفاری ۶۲ و ۶۹ فتح استقرار دارند که دستگاه ۶۹ فتح در حال ترخیص و انتقال به اهواز است و با کاربست دستگاه ۶۱ فتح تکمیل نهمین حلقه چاه آغاز و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به اتمام برسد و تکمیل چهار حلقه چاه باقیمانده در نیمه نخست سال آتی تکمیل نهایی شود. علی‌محمدی؛ شمار چاه‌های دیگر که در اجرای پروژه‌های پیش گفته در برنامه حفاری قرار دارند را ۱۵ حلقه عنوان و اظهار کرد: متراژ حفاری در ارتباط با چاه‌های تکمیل شده در سال‌جاری افزون بر ۳۱ هزار متر و راندن لوله جداری (CASING) ۴۹ هزار و ۴۰۰ متر به ثبت رسید. معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، در پروژه‌های حفاری، گفت: همسو با اجرای پروژه‌های حفاری، این شرکت در قالب پروژه در زمینه فنی و مهندسی و نظارت بر عملیات حفاری و زمین شناسی نیز به چند شرکت خدمات ارائه می‌دهد که از آن جمله کاربست پنج دستگاه لوله مغزی سیار در تعمیر و تکمیل چاه‌هاست و آمادگی کامل برای توسعه همکاری با شرکت‌های متقاضی را دارد.

افزایش درآمد خانواده‌های کم‌مصرف با اجرای مدل «انرژی به‌نفر»

در مدل انرژی به‌نفر، به هر نفر معادل سهمیه الگوی بهینه مصرف هر فرد، گاز، برق و بنزین اعطا خواهد شد که قیمت آن یارانه‌ای بوده و فرد یا این سهمیه انرژی به‌نفر را مصرف می‌کند، یا صرفه‌جویی کرده و به قیمت نزدیک به قیمت صادراتی، اعتبار انرژی خود را خواهد فروخت، به این ترتیب انرژی به‌نفر، مهم‌ترین مسیر افزایش درآمد خانواده‌ها در کنار آزادسازی قیمت انرژی برای مصارف خارج از اعتبار انرژی است که دولت را نیز از قیمت‌گذاری در بازار انرژی خارج خواهد کرد و بدون هیچ فشاری به هشت دهک جامعه اصلاح رخ خواهد داد و ضریب جینی بهبود پیدا خواهد کرد. به گزارش تسنیم، فرشاد جامع؛ کارشناس انرژی، در این باره اظهار داشت: یکی از معضلات جدی مربوط به مصرف بالای انرژی در بخش خانگی و میزان بالای هدررفت انرژی، مسئله مربوط به قیمت پایین انرژی و در عین حال درآمد پایین خانواده‌ها است که مشکل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را دوچندان می‌کند؛ در این بین بهترین مسیر برای حل معضل مربوط به مصرف غیربهینه انرژی و همچنین هدررفت بالای انرژی نیز سیگنال‌دهی مناسب قیمت است و فرهنگ‌سازی یا کارهای فرهنگی از این جنس به هیچ وقت موجب کاهش مصرف انرژی نخواهند شد. وی گفت: هدفمندسازی یارانه‌های انرژی و اعطای ریالی یارانه نقدی نیز پاسخگوی مناسبی برای حذف یارانه‌های انرژی نیست و صرفاً موجب خواهد شد که برهه کوتاهی مردم از آن یارانه نفع ببرند و قیمت آزادسازی شده نیز پس از مدتی در برابر تورم، ارزش خود را از دست می‌دهد و نه یارانه نقدی پرداختی مشکلی را حل می‌کند و نه قیمت حامل‌های انرژی اعطا شده اثرگذاری خاصی دارد. جامع؛ با بیان اینکه در این راستا بهترین اقدام برای حل معضل درآمد و اصلاح قیمت یارانه انرژی، توجه به اعطای خود انرژی به هر فرد به میزان سهمیه انرژی مصرفی هر فرد در الگوی بهینه مصرف است، گفت: به این ترتیب هر فرد یک اعتبار انرژی دریافت خواهد کرد که بالعکس وضعیت موجود، با عدم مصرف آن، از بین نخواهد رفت و این اعتبار را می‌توان مصرف کند یا صرفه‌جویی کند؛ در صورت صرفه‌جویی در مصرف انرژی، می‌تواند این اعتبار انرژی را به قیمت نزدیک به قیمت صادراتی به فرد تقاضاکننده (صادرکننده یا مصرف‌کننده خارج از الگوی بهینه مصرف) بفروشد. این کارشناس انرژی، ادامه داد: به این ترتیب اولاً یارانه نقدی ثابت نیست و در برابر تورم ارزش خود را از دست نخواهد داد و ثانیا به مردم هیچ فشاری در زمینه اجرای این برنامه وارد نخواهد شد و بدون هیچ مشکلی مردم می‌توانند صرفا از اعتبار انرژی خود استفاده کنند و در صورت کاهش مصرف انرژی، منفعت مستقیم مالی دریافت خواهند کرد؛ تنها در یک فقره، استفاده از حمل‌ونقل عمومی و عدم به کارگیری وسیله نقلیه شخصی، در هر ماه معادل ۳۰ لیتر به‌ازای هر نفر صرفه‌جویی اعتبار انرژی خواهد داشت. به گفته وی، برای یک خانواده چهار نفره عدم استفاده از سهمیه ۱۲۰ لیتر در ماه این چهار عضو خانواده، درآمدی معادل ۱۰۰ دلار خواهد داشت که برابر حداقل حقوق است و یعنی یک خانواده با دریافت حداقل حقوق و صرفه‌جویی کامل اعتبار بنزین خود، معادل حقوق ماهانه دریافتی سرپرست خانواده، درآمد از محل اعتبار بنزینی در الگوی انرژی به‌نفر دریافت خواهد کرد. جامع؛ افزود: بنابراین در مدل انرژی به‌نفر، به هر نفر معادل سهمیه الگوی بهینه مصرف هر فرد، گاز، برق و بنزین اعطا خواهد شد که قیمت آن یارانه‌ای بوده و فرد یا این سهمیه انرژی به‌نفر را مصرف می‌کند یا صرفه‌جویی کرده و به قیمت نزدیک به قیمت صادراتی، اعتبار انرژی خود را خواهد فروخت، به این ترتیب انرژی به‌نفر، مهم‌ترین مسیر افزایش درآمد خانواده‌ها در کنار آزادسازی قیمت انرژی برای مصارف خارج از اعتبار انرژی است که دولت را نیز از قیمت‌گذاری در بازار انرژی خارج خواهد کرد و بدون هیچ فشاری به هشت دهک جامعه اصلاح رخ خواهد داد و ضریب جینی بهبود پیدا خواهد کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس عنوان کرد

کاهش گازسوزی در عسلویه تا پایان سال ۱۴۰۴

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس، گفت: مجتمع گاز پارس‌جنوبی پروژه‌ای ۲۰۰ میلیون یورویی را در دست اقدام دارد که با اتمام این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۴ گازسوزی به زیر پنج میلیون مترمکعب می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان منطقه ویژه پارس، سخاوت اسدی؛ در نشستی با اعضای کمیسیون ویژه جهش تولید و نظارت بر سیاست‌های کلی اصل ۴۴ مجلس با بیان اینکه منطقه ویژه اقتصادی پارس با ۵۴ هزار هکتار وسعت، بزرگ‌ترین منطقه ویژه اقتصادی کشور است، اظهار کرد: این منطقه در دو نقطه پارس یک (عسلویه) و پارس ۲ (کنگان) فعال بوده و توسعه میدان‌های گلشن، فرزاد و فردوس در پارس ۳ (پارس شمالی)، هنوز آغاز نشده است. وی با بیان اینکه در پارس یک، هشت پالایشگاه و ۲۲ پتروشیمی در حال تولید هستند، افزود: در پارس ۲ نیز پنج پالایشگاه فعالیت می‌کنند و ۱۲ پتروشیمی هم در دست ساخت و یک پتروشیمی در حال تولید است. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس، وسعت میدان گازی پارس‌جنوبی را حدود ۹ هزار و ۷۰۰ کیلومتر مربع اعلام و تصریح کرد: یک‌سوم این میدان به سمت کشورمان و حدود شش هزار مترمربع نیز متمایل به کشور قطر است و هم‌اکنون از لحاظ برداشت از قطر جلو هستیم. اسدی؛ با بیان اینکه میدان گازی پارس‌جنوبی هشت درصد ذخایر گاز دنیا و ۵۰ درصد ذخایر گاز ایران را در اختیار دارد، گفت: هم‌اکنون ۷۰ درصد گاز تولیدی کشور از این منطقه بوده و همکاران ما توانستند طی روزهای گذشته رکورد ۷۱۶ میلیون مترمکعب گاز از مجموع سکوهای پارس‌جنوبی را به ثبت برسانند. وی از تولید روزانه بیش از ۷۱۰ هزار بشکه میعانات گازی در پارس‌جنوبی خبر داد و افزود: از این مقدار ۴۵۰ هزار بشکه به‌طور روزانه به پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در بندرعباس از طریق خط لوله ۴۸۰ کیلومتری برای تولید بنزین منتقل می‌شود.

توقف صادرات میعانات گازی تا ۲ سال آینده

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس، با بیان اینکه در سال ۱۳۹۶ تولید کشورمان با قطر یکسان و برابر شد، افزود: پیش از سال ۱۳۹۶ مقدار برداشت ما از پارس‌جنوبی کمتر از قطر بود اما پس از این سال از همسایه خود فاصله گرفته و هم‌اکنون تولید روزانه ما از قطر پیشی گرفته است، اما چون آن‌ها زودتر از ما کار را آغاز کرده بودند به همین دلیل برداشت تجمعی آن از کشورمان بیشتر است. اسدی؛ مجموع سرمایه‌گذاری‌های شرکت ملی نفت در بخش بالادست پارس‌جنوبی در دریا و خشکی را حدود ۹۰ میلیارد دلار عنوان کرد و با بیان اینکه هم‌اکنون برای احداث یک فاز پارس‌جنوبی حدود ۵.۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری لازم است، تصریح کرد: پیش از تحریم‌ها شرکت‌های داخلی با مشارکت حدود ۳۰ درصد با خارجی‌ها کار را آغاز کردند اما اکنون حدود ۷۰ درصد تجهیزات فاز ۱۴ داخلی است. وی با بیان اینکه در فاصله ۱۱۰ کیلومتری از عمق خلیج فارس، ۳۹ سکو و ۳۶۰ چاه داریم که هر ۱۱ چاه به یک سکو هدایت می‌شود، گفت: گاز برداشت شده توسط سه‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر خط انتقال به خشکی منتقل شده و در پالایشگاه‌ها فرآیند شیرین‌سازی آن‌ها انجام می‌شود. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس، مجموع تولیدی یک پالایشگاه استاندارد را ۵۰ میلیون مترمکعب گاز متان، دوهزار و ۷۵۰ تن اتان، یک‌هزار و ۱۰۰ تن پروپان، هزار و ۸۰۰ تن بوتان، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد عنوان کرد و افزود: اگر این محصولات به دلار تبدیل شوند روزانه ۱۰ میلیون دلار ارزش آن‌ها بوده که سالانه ۳.۶ میلیارد دلار می‌شود. اسدی؛ با بیان اینکه در مجموع ۳۴ طرح با ۳۲ میلیارد دلار ارزش سرمایه‌گذاری در دست ساخت داریم، گفت: هم‌اکنون پنج طرح پتروپالایشی با ۲.۵ میلیارد دلار ارزش سرمایه‌گذاری در منطقه در دست احداث است. وی با اشاره به اینکه پیش‌تر روزانه بین ۱۲ تا ۱۳ میلیون مترمکعب گازسوزی داشتیم که امروز به هشت میلیون مترمکعب کاهش یافته است، گفت: با توجه به تأکید دولت درباره کاهش گازسوزی، مجتمع گاز پروژه‌ای ۲۰۰ میلیون یورویی را در دست اقدام دارد که در دو بخش خرید تجهیزات و قطعات حدود ۶۰ درصد پیشرفت داشته است و با پایان این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۴ مقدار گازسوزی به زیر پنج میلیون مترمکعب می‌رسد.

کیوسک اخبار

پاداش ۵ میلیارد تومانی به معرفی‌کنندگان مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز

معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر، با اشاره به پرداخت حدود پنج میلیارد تومان پاداش به معرفی‌کنندگان مراکز تولید غیرمجاز رمزارز تاکنون، گفت: حدود ۲۰ درصد ناترازی صنعت برق مربوط به مراکز غیرمجاز تولید رمزارز است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از توانیر، محمد اله‌داد؛ رشد نامتعارف بار به ویژه در مناطق جنوبی کشور که برق ارزان‌تری دریافت می‌کنند را حاکی از وجود بارهای غیرمتعارف و غیرمولدی عنوان کرد که غالباً مربوط به بخش‌های مسکونی، کشاورزی و تجاری است. وی با اشاره به تعداد بالای کشف مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز در کشور، تصریح کرد: استفاده از این تجهیزات با شبکه زیرساختی ضعیف موجب بروز اختلال در خدمت‌رسانی به مردم می‌شود. به گفته وی، اغلب گزارش‌های واصله درخصوص فعالیت‌های غیرمجاز استخراج رمزارز توسط همسایگان و شهروندانی ارائه می‌شود که با افت ولتاژ و وارد آمدن خسارت به لوازم برقی منزل‌شان مواجه شده‌اند. مجری طرح جمع‌آوری رمزارزهای غیرمجاز شرکت توانیر، تعداد ماینرهای غیرمجازی که هنوز شناسایی نشدند را حداقل دو برابر تعداد ماینرهای کشف شده عنوان کرد و خاطرنشان ساخت: تلاش می‌شود با همکاری بسیار خوب پلیس امنیت اقتصادی، دستگاه قضایی و بقیه نهادهای ذی‌ربط این معضل ملی از دوش صنعت برق و انرژی کشور برداشته شود. وی حدود ۲۰ درصد ناترازی صنعت برق را به مراکز غیرمجاز تولید رمزارز مربوط دانست که علت عمده شیوع آن، تعرفه‌های ارزان برق به ویژه در مناطق گرمسیر جنوبی است و اغلب کشورهای اروپایی و چین از سال ۲۰۲۱ فعالیت در این عرصه را ممنوع اعلام کردند و روسیه نیز از ابتدای سال نو میلادی به جهت مشکل تأمین انرژی از ممنوعیت این فعالیت در ۱۰ استان خود خبر داد. معاون انتقال و تجارت خارجی توانیر، عمده‌ترین راه‌های مقابله با این پدیده را جلوگیری از قاچاق ماینرها به کشور و مقابله با استفاده‌کنندگان غیرمجاز از طریق داده‌کاوی و بررسی تغییرات منحنی بار و نیز گزارش‌های مردمی عنوان کرد و با اشاره به پرداخت پنج میلیارد تومان پاداش به معرفی‌کنندگان مراکز غیرمجاز رمزارز، از شهروندان خواست با ارسال گزارش‌های مربوط به این مراکز از طریق سامانه دریافت گزارش‌های مردمی به شماره پیامکی ۳۰۰۰۵۱۲۱ ضمن بهره‌مندی از پاداش قابل توجه این طرح، صنعت برق را در کاهش بار این پدیده روی شبکه برق و تأمین برق مردم در تابستان یاری کنند.

واگذاری بخشی از تصدی‌گری‌های حوزه آب وزارت نیرو به مردم

سخنگوی صنعت آب کشور، از برنامه‌های وزارت نیرو برای واگذاری بخشی از مسئولیت‌های خود به تشکل‌های مردمی و بخش‌خصوصی خبر داد و بر لزوم کاهش تصدی‌گری دولت در بخش آب تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عیسی بزرگ‌زاده؛ در جلسه کمیته آب کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی بر لزوم کاهش نقش دولت در مدیریت منابع آبی تأکید کرد و از برنامه‌های وزارت نیرو برای واگذاری بخشی از وظایف تصدی‌گری به تشکل‌های مردمی خبر داد. وی با اشاره به اینکه در دهه‌های گذشته نهاد دولت به‌تنهایی مسئولیت اصلی اداره جامعه را برعهده داشته و فضای تصمیم‌گیری را تقریباً اشغال کرده بود، اظهار داشت: این شیوه مدیریت، عملکرد مثبتی نداشته و از منظر توسعه پایدار نیز قابل دفاع نیست. برای اصلاح این وضعیت، باید نقش نهاد دولت در مدیریت آب کاهش یابد و در مقابل، نهادهای اجتماعی و بازار تقویت شوند. بزرگ‌زاده؛ با اشاره به برنامه هفتم توسعه تأکید کرد که در این برنامه وزارت نیرو موظف شده است بخشی از وظایف خود را در قالب مشارکت‌های مردمی به تشکل‌های مختلف واگذار کند. وی این رویکرد را اقدامی مثبت در راستای توسعه حکمرانی محلی آب دانست و افزود: با واگذاری کارها به تشکل‌ها، می‌توانیم مدیریت منابع آبی را به مردم بسپاریم تا براساس معیارهای کلان حاکمیتی و شرایط زیست‌بومی، خودشان امور را اداره کنند. سخنگوی صنعت آب، تصریح کرد: برای تقویت نقش نهاد اجتماع، نهاد بازار نیز باید نقش پررنگ‌تری ایفا کند، زیرا این دو نهاد به یکدیگر وابسته بوده و در برابر سهم‌خواهی بیش از حد نهاد دولت، می‌توانند توازن لازم را برقرار کنند. به گفته وی، در همین راستا طرح‌هایی برای تقویت هر دو نهاد تهیه شده که خوشبختانه در برنامه هفتم توسعه گنجانده شده و از نظر حقوقی و قانونی نیز بسترهای لازم برای اجرای آن فراهم شده است.

ahlekhalvat

افق در آن نگاه تو تماشای دگر دارد
تمام لحظه‌ها با تو که دنیای دگر دارد
نمی‌دانم که می‌دانی زمانی نیستی اما
همی لیلایم و قلبم که مجنونی دگر دارد
گران است در دیار من چو مروارید چشمانت
زلیخا گشتم و عشقت که یوسفی دگر دارد
نمی‌آیی به دستانم دهی دستی که از گرمی
بسوزم من از آن حسی که گرمای دگر دارد
در این دنیا شوم رسوا به جرم دوستی با تو
شدم تسلیم چشمانت که رسوای دگر دارد
از آن چهره گریزانم که هر دم می‌زند زخمی
تو آن مه روی زیبایی که زیبای دگر دارد
تو را در ماه می‌بینم به رویم نور می‌پاشی
ولی افسوسم این باشد که رویای دگر دارد
مریم رحیمی‌شفقت از رشت

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat