







# امور استخدای دانشگاه‌ها صرفاً در صلاحیت هیئت‌های امنا!

قسمت اول



دکتر سید احسان حسینی  
کارشناس حقوقی | مناقشه

یکی از موضوعات مهم در کشور ما که با تحولاتی هم مواجه بوده، استقلال دانشگاه‌هاست. استقلال دانشگاه از اصلی‌ترین و اساسی‌ترین موضوعات در توسعه علمی هر کشور است و بدین معناست که اجرای آن‌ها آزاد گذاشته شوند. این استقلال ایجاد مختلفی دارد. شناسایی این استقلال مستلزم وجود بسترهای قانونی است که در خصوص دانشگاه‌ها نیز قانون‌گذار رویکرد خاصی اتخاذ کرده است.

به موجب ماده (۱) قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور "دانشگاه‌ها، مراکز و مؤسسات آموزشی عالی و پژوهشی و فرهنگستان‌ها و پارک‌های علم و فناوری که دارای مجوز از شورای گسترش آموزش عالی وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سایر مراجع قانونی ذی‌ربط می‌باشند، بدون رعایت قوانین و مقررات عمومی حاکم بر دستگاه‌های دولتی به‌ویژه قانون محاسبات عمومی کشور، قانون مدیریت خدمات کشوری، قانون برگزاری مناقصات و اصلاحات و الحاقات بعدی آن‌ها فقط در چارچوب مصوبات و آیین‌نامه‌های مالی، معاملاتی، اداری، استخدای و تشکیلاتی مصوب هیئت امنا که حسب مورد به تأیید وزیران علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و در مورد دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی عالی و تحقیقاتی وابسته به نیروهای مسلح به تأیید رئیس ستاد کل نیروهای مسلح می‌بشود، عمل می‌کنند."

با اینکه این قوانین بعدی تغییراتی در این ماده ایجاد کرده‌اند اما همچنان استقلال دانشگاه‌ها در امور اداری و استخدای به رسمیت شناخته شده است. البته در اینجا خود "دانشگاه" موضوعیت داشته نه کارکنان آن.

آن چه در این نوشتار به آن خواهیم پرداخت استقلال استخدای دانشگاه‌هاست. به‌طور کلی کارکنان دانشگاه دو دسته هستند: کادر علمی یا هیئت علمی و کادر اداری یا کارکنان اداری. هر کدام از این دسته کارکنان تابع مقررات خاص خود هستند. بر این حال کارکنان دانشگاه به هیچ‌وجه مشمول قوانین عمومی استخدای مانند قانون مدیریت خدمات کشوری نمی‌باشند. زیرا اشتغال در دانشگاه شرایط خاصی دارد و مانند سایر مشاغل عمومی لزوماً در طول سال مستمر نمی‌باشد.

موضوعی که پرداختن به آن اهمیت دارد این است که آیین‌نامه‌های دانشگاه مخصوصاً آیین‌نامه‌های استخدای را چه مرجعی باید وضع کند و به لحاظ حقوقی چه مرحله‌ای باید طی شود. صدور یک رأی جدید از هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در این خصوص بهانه‌ای شد تا این موضوع را با دقت بیشتری بررسی کنیم. در ادامه ضمن ارائه گزارش این پرونده توضیحات تکمیلی برای خوانندگان گرامی روزنامه بیان خواهد شد.

گزارش پرونده:  
شماره دادنامه: ۱۴۰۳۱۳۹۰۰۲۵۰۶۹۹۵  
تاریخ دادنامه: ۱۴۰۳/۱۰/۱۸  
شماره پرونده: ۰۱۰۵۹۹۵  
مرجع رسیدگی: هیئت عمومی دیوان عدالت اداری  
شاکی: آقای الف.ش.  
طرف شکایت: ۱- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ۲- دانشگاه مازندران  
موضوع شکایت و خواسته:

۱- ابطال بند ۸ صورتجلسه شماره ۳۳۷۴۸/۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۸ هیئت رئیسه دانشگاه مازندران  
۲- ابطال بند ۴ صورتجلسه شماره ۴۱۲۷۳/۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۹ هیئت رئیسه دانشگاه مازندران  
گردش کار: شاکی به موجب دادخواستی ابطال بند ۲ (ماده ۲) صورتجلسه سسی و ششمین نشست هیئت امنای منطقه دو پژوهشی مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱ ذیل پیوست دو (موضوع مصوبه بیست و چهارم) - آیین‌نامه استخدای اعضای هیئت علمی مؤسسات عضو هیئت امنا، ابطال بند ۴ صورتجلسه شماره ۴۱۲۷۳/۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۹ و ابطال بند ۸ صورتجلسه شماره ۳۳۷۴۸/۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۸ هیئت رئیسه دانشگاه مازندران را خواستار شده و در جهت تبیین خواسته اعلام کرده است که:

"هیئت رئیسه دانشگاه مازندران به استناد بند ۲ ماده ۷۲ آیین‌نامه استخدای اعضای غیرهیئت علمی مؤسسات عضو هیئت امنا منطقه دو پژوهشی مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱ که به تأیید وزیر علوم وقت رسیده است و برخلاف شرایط مندرج در ماده ۱۰۳ قانون مدیریت خدمات کشوری و تبصره ۲ و مفهوم مخالف شق دوم آن در خصوص شرایط بازنستگی در مشاغل تخصصی، طی بند ۸ صورتجلسه مورد شکایت اینجانب را بازنشسته نموده است و بعد از اعتراض بنان، مجدداً طی بند ۴ صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۹ هیئت رئیسه، مدت شش ماه امکان تداوم خدمت را مشروط به ارایه درخواست نموده است. لذا از آن مرجع ذی‌صلاح خواستارم وفق بند الف قسمت (۱) ماده ۱۰ قانون دیوان عدالت اداری، مصوبات غیر ابطال نماید."

متن مقرر در مورد شکایت به شرح زیر است:  
"الف: صورتجلسه شماره ۳۳۷۴۸/۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۸ هیئت رئیسه دانشگاه مازندران جلسه هیئت رئیسه دانشگاه، رأس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۶/۵ با تلاوت آیات کلام... مجید در دفتر ریاست دانشگاه تشکیل گردید و موارد زیر به تصویب رسید:

بند ۸ مصوبه: به استناد نامه شماره ۳۳۲۸۸/۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۵ معاون محترم اداری، مالی و پشتیبانی دانشگاه، موضوع تبصره ۲ ماده آیین‌نامه استخدای اعضای غیرهیئت علمی مطرح گردید و پس از بحث و بررسی مقرر گردید ادامه خدمت عضو غیرهیئت علمی که سنوات قابل قبول برای بازنشستگی وی به ۳۰ سال رسیده باشد به غیر از عزیزان ایثارگر، قابل تمدید نمی‌باشد. معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه، رئیس دفتر ریاست دانشگاه، مسئول نهاد نمایندگی مقام‌معلم رهبری در دانشگاه، رئیس دانشگاه مازندران، معاون پژوهش و فناوری، معاون اداری، مالی و پشتیبانی دانشگاه، معاون فرهنگی و اجتماعی، معاون دانشجویی

ب: صورتجلسه شماره ۴۱۲۷۳/۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۹ هیئت رئیسه دانشگاه مازندران صورتجلسه هیئت رئیسه مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۷ جلسه هیئت رئیسه دانشگاه، رأس ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۶/۲۷ با تلاوت آیاتی از کلام... مجید در دفتر ریاست محترم دانشگاه تشکیل گردید و موارد زیر به تصویب رسید. بند ۴- با توجه به ابلاغیه شماره ۳۴۹۶۵/۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۶/۱۲ صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱/۶/۱۲ هیئت رئیسه دانشگاه و درخواست مکرر همکاران و اعلام نیاز واحدهای مربوطه مبنی بر ادامه فعالیت اعضای برای سنوات مازاد بر سی سال، بند ۸ صورتجلسه فوق‌الذکر به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

ضمن رعایت ماده ۷۲ صورتجلسه نهمین نشست از دوره چهارم هیئت امنای دانشگاه‌های مازندران مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۰ موضوع آیین‌نامه استخدای اعضای غیرهیئت علمی دانشگاه‌های عضو هیئت امنا و تبصره‌های آن، صرفاً ادامه خدمت مازاد بر ۳۰ سال اعضای غیرایثارگر در مشاغل تخصصی با مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد و بالاتر شاغل در آزمایشگاه‌ها و کارگاه‌های دانشکده‌های دانشگاه مازندران مشروط به درخواست ذی‌نفع، تأیید بالاترین مقام مسئول واحد مربوطه و تصویب در هیئت اجرایی و منابع انسانی دانشگاه به صورت سالانه تا سقف ۳۵ سال سایر یاوران محترم علمی مشمول تبصره ۲ ماده

موضوعی که پرداختن به آن اهمیت دارد این است که آیین‌نامه‌های استخدای را چه مرجعی باید وضع کند و به لحاظ حقوقی چه مرحله‌ای باید طی شود. صدور یک رأی جدید از هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در این خصوص بهانه‌ای شد تا این موضوع را با دقت بیشتری بررسی کنیم. در ادامه ضمن ارائه گزارش این پرونده توضیحات تکمیلی برای خوانندگان گرامی روزنامه بیان خواهد شد

۷۲ آیین‌نامه فوق‌الاشاره که در سال جاری بازنشسته می‌شوند، ادامه خدمت ایشان در صورت ارایه درخواست کتبی، تا مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۱ بلامانع می‌باشد.

معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه، رئیس دفتر ریاست دانشگاه، رئیس دانشگاه مازندران، معاون اداری، مالی و پشتیبانی دانشگاه، معاون دانشجویی، معاون فرهنگی و اجتماعی، معاون پژوهش و فناوری، مسئول نهاد نمایندگی مقام‌معلم رهبری در دانشگاه

در پاسخ به شکایت مذکور، مدیر کل حقوقی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به موجب لایحه شماره ۳۰۸۴۸۱/۷۵/۷ مورخ ۱۴۰۱/۱/۱۷ توضیح داده است که:

"۱- به استناد بند (۱) ماده (۱۲) قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری و بند (ت) ماده ۸۰ همان قانون، تقاضای ابطال مصوبات

در هیئت عمومی دیوان، دلایل و جهات اعتراض از حیث مغایرت مصوبه با شرح یا قانون اساسی یا سایر قوانین یا خروج از اختیارات مرجع تصویب‌کننده باید به صراحت ذکر شود که در مانحن‌فیه این چنین نبوده است و شاکی صرفاً به این مقرر معترض است و دلایل و اسبابی که بیانگر مغایرت این مصوبه با قانون یا شرح است تبیین نشده است و شاکی صرفاً اعتراض خود را به دلیل بازنشستگی قبل از سی و پنج سال، بیان داشته و وجه مغایرت مصوبه با قانون و شرح را تبیین نکرده است.

۲- قسمت دوم خواسته شاکی عبارت است از ابطال بند ۸ و بند ۴ صورتجلسه مورد شکایت صادره از هیئت رئیسه دانشگاه مازندران است که این قسمت از خواسته شاکی منتسب به دانشگاه مازندران است. توضیح آن که، با توجه به استقلال شخصیت حقوقی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزشی و پژوهشی در امور اداری و استخدای که به صراحت در ماده یک قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور و همچنین ماده ۱۰ قانون اهداف و وظایف و تشکیلات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری مورد تأکید قرار گرفته است متولی پاسخگویی به این بخش از خواسته، دانشگاه مازندران است و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در این قسمت، نقشی نداشته و قابلیت دفاع ندارد.

۳- به موجب ماده یک قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور، تمامی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و پژوهشی دارای مجوز از شورای گسترش آموزش عالی، فارغ از قوانین و مقررات حاکم بر دستگاه‌های دولتی به ویژه قانون محاسبات عمومی، قانون مدیریت خدمات کشوری و فقط در چارچوب مصوبات و آیین‌نامه‌های مالی، معاملاتی، اداری، استخدای و تشکیلاتی مصوب هیئت امنا که به تأیید مقام وزارت رسیده باشد، عمل می‌کنند.

بر اساس همین مستند قانونی، هیئت امنا آیین‌نامه استخدای اعضای غیرهیئت علمی مصوب را تصویب نموده است. لذا اختیار وضع مقرر در مورد اعتراض برای هیئت امنا وجود دارد.

۴- مفاد ماده ۱۰۳ قانون مدیریت خدمات کشوری که بیان می‌دارد دستگاه اجرایی با داشتن یکی از شرایط زیر می‌تواند کارمند خود را بازنشسته نماید و یکی از این شرایط مطابق بند الف این ماده، حداقل سی سال سابقه خدمت برای مشاغل غیر تخصصی و سی و پنج سال برای مشاغل تخصصی یا تحصیلات دانشگاهی مشمول این قانون است اما در خصوص دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزشی و پژوهشی به موجب ماده یک قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور تمامی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و پژوهشی دارای مجوز از شورای گسترش آموزش عالی، فارغ از قوانین و مقررات حاکم بر دستگاه‌های دولتی به ویژه قانون محاسبات عمومی، قانون مدیریت خدمات کشوری و فقط در چارچوب مصوبات و آیین‌نامه‌های مالی، معاملاتی، اداری، استخدای و تشکیلاتی مصوب هیئت امنا که به تأیید مقام وزارت رسیده باشد عمل می‌کنند.

با عنایت به مراتب فوق و با امعان نظر به این که بر اساس ماده یک قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه، دانشگاه‌ها از مشمول قوانین و مقررات عمومی حاکم بر دستگاه‌های اجرایی از جمله قانون

مدیریت خدمات کشوری مستثنی می‌باشند و صرفاً تابع آیین‌نامه استخدای مصوب هیئت امنا، دانشگاه می‌باشند و استناد به ماده ۱۰۳ قانون مدیریت خدمات کشوری صرفاً در مورد دستگاه‌های مشمول قانون مدیریت ممکن است و در مورد دانشگاه‌ها قابلیت استناد ندارد و همچنین نظر به این که مصوبه مورد اعتراض هیچ گونه مغایرتی با قانون اساسی و سایر قوانین بالادستی و احکام اولیه شرع مقدس اسلام ندارد، لذا تمامی اقدامات صورت گرفته توسط هیئت امنا بر اساس قوانین و مقررات و رعایت قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور که مبنای عمل دانشگاه‌هاست، می‌باشد. از این رو رد شکایت مطروحه مورد تقاضاست.

رئیس دانشگاه مازندران نیز در پاسخ به شکایت مذکور، به موجب لایحه شماره ۷۲۰۵۴/۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ و ۹۰۹۷۹/۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ توضیحاتی داده که خلاصه آن‌ها به قرار زیر است:

"به استناد ماده (۱) قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور هرگونه اصلاح ساختار و مقررات مالی، اداری، معاملاتی، استخدای و تشکیلاتی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و پژوهشی دولتی و... فقط مشمول این ماده و تبصره‌های آن است و آیین‌نامه استخدای اعضای غیرهیئت علمی دانشگاه‌های عضو هیئت امنا دانشگاه مازندران مصوب و به تأیید وزیر علوم، تحقیقات و فناوری اطاعت رسیده برای اجرا ابلاغ شده است صورت می‌پذیرد.

از این حیث برابر تبصره ۲ ماده ۷۲ آیین‌نامه فوق، ادامه خدمت عضو در مشاغل تخصصی از مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد تنها در شرایط خاص و نیاز دانشگاه به خدمات وی تا ۲۵ سال سابقه خدمت با رعایت ۶۵ سال امکان پذیر است. بر این اساس هیئت رئیسه دانشگاه برابر اختیار حاصله از مفاد ماده ۷۲ آیین‌نامه فوق، بازنشستگی اعضای غیرایثارگر دارای ۳۰ سال خدمت را که در مشاغل غیر کارگاهی و آزمایشگاهی اشتغال دارند به دلیل شرایط فعلی دانشگاه، مازاد نیرو و ضرورت استفاده از نیروی جوان، مصوب نموده است. از این رو با عنایت به این که ۳۰ سال خدمت نامبرده در تاریخ ۱۴۰۱/۷/۱ به اتمام رسیده است برابر مصوبه هیئت رئیسه دانشگاه مقرر شد نسبت به بازنشستگی مشارالیه در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱ اقدام شود. فلذا بنا به مراتب و جهات معنونه صدور رأی به رد دعوی مذکور مورد خواسته است."

پی‌نوشت‌ها:

۱- قانون‌گذار برخی از مشاغل را به دلایل خاصی از لحاظ مقررات استخدای و اداری از قوانین کلی و عمومی استثنا کرده است. برای مثال پزشکان، وکلا، سردفتران جاز، مشاغل هستند که تابع مقررات حرفه‌ای خاصی هستند. علت این استثنا ماهیت خاص برخی مشاغل است و لازم است این دسته از اشخاص از قوانین عمومی مستثنی شوند. مشاغل این چنینی معمولاً مستلزم وجود تخصص ویژه هستند و افراد شاغل در آن باید فرصت کافی برای انجام وظایف خود داشته باشند. به علاوه این مشاغل ماهیت خاصی دارند و شاغلان فعال در آن حوزه باید تابع نظامات و مقررات مخصوص به خود باشند. اما این استثنا، به خود فرد مربوط می‌شود در حالی که در استقلال دانشگاه‌ها، استقلال ساختاری آن مدنظر قرار دارد.



# لزوم تأمین سالانه ۲۰۰ هزار خودرو برقی

## یا هیبریدی بر اساس برنامه هفتم توسعه

گروه خودرو | مناقصه



رئیس کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، بیان کرد: بر اساس برنامه هفتم توسعه باید به آماری برسیم که یک پنجم یا یک ششم نیاز سالانه خودروی کشور که ۲۰۰ هزار دستگاه در سال است، با خودروی برقی یا هیبریدی تأمین شود. به گزارش مناقصه مزاییده، علیرضا شاهمیرزایی؛ در گفتگویی با بیان اینکه از ابتدای دولت قبل مسئله واردات خودرو شروع شد، قبل از آن، چندین سال واردات خودرو متوقف بود؛ اظهار کرد: برخی فکری می کردند که چون تولید داخل بسیار مهم است، مسئله واردات را نباید مورد توجه قرار داد، اما این را در نظر نمی گرفتند که ما در همه رده‌ها تولید نداریم و نیازهای کشور باید تأمین شود؛ از این حیث موضوع واردات خودرو و تعیین تکلیف آن، مسئله پیچیده‌ای بود. وی گفت: بختی مطرح شده بود که افراد و اشخاص نمی توانند خودرو وارد کنند، حتماً باید شرکت حقوقی و نمایندگی طرف قرارداد با شرکت خارجی باشد که بتواند زیرساخت تعمیر و نگهداری را ایجاد کند که اجازه واردات داده شود، در همین مسئله مرتبط با شهرداری، فرآیند طولانی بود که باید زیرساخت تعمیر و نگهداری ایجاد می شد که به‌حداکثر ایجاد شد؛ اینکه شرکت‌های واردکننده باید صلاحیت خود را به اثبات برسانند؛ این‌ها مباحثی بود که مورد توجه قرار گرفت و ما در وزارت صمت دولت قبیل، تلاش کردیم همه قوانین موبه‌مو رعایت شود. وی با بیان اینکه با آمدن علی‌آبادی در وزارت صمت توجه به خودروهای برقی بیشتر شد، گفت: علی‌آبادی به‌عنوان پدر خودروی برقی ایران شناخته می‌شود، چرا که دهه ۶۰ شمسی بحث خودروی برقی را در دانشگاه‌ها تدریس می‌کردند و بعد در مینساری داخلی‌سازی تجهیزات مرتب با آن کار کرده بودند. بحث خودروی برقی در دنیا به‌شدت در حال رشد است، باتری‌ها زایل شده و سرعت شارژ این خودروها به ۱۰ دقیقه رسیده است؛ همین اتفاق هم در انرژی خورشیدی افتاده و در جهان با رشد سریع تکنولوژی، توسعه انرژی خورشیدی هم سرعت گرفته و کم‌به‌کم دیده شده است. این کارشناس اقتصادی اظهار کرد: در بحث برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل آنچه مورد بررسی قرار گرفت این بود که درست است یا برقی شدن ناوگان، از مصرف بنزین کاسته خواهد شد اما اگر برق مورد نیاز از سوخت‌های فسیلی تأمین شود، باز هم از گذاری در کاهش انرژی سوخت و کاهش آلایندگی، حتماً چیزی نخواهد بود، برای جبران این مسئله، تولید برق از انرژی خورشیدی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل برقی با برق تولیدشده از خورشید به‌عنوان یک راهکار مؤثر، مدنظر قرار گرفت. در ادامه محمد رستمی؛ رئیس کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به اینکه آیا نمی‌توان انرژی که به خودروهای وارداتی وارد می‌شود و فقط بیسج خودروهای وارداتی را در داخل می‌پنندد را برای واردات خودروی برقی اختصاص داد؟، گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه باید به آماری برسیم که یک پنجم

برقی‌سازی و توسعه ظرفیت تولید برق خورشیدی مورد تأکید قرار گرفته است. اگر قانونی از مشکلات حل خواهد شد؛ انرژی کامل اجرایی شود، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد؛ انرژی به‌عنوان یک چالش برای کشور مطرح است و چالش بزرگ دیگر آلودگی هواست که یکی از منابع مهم ایجاد آلودگی هوا، خودروها هستند که با سوخت فسیلی کار می‌کنند، یعنی خودروهای احتراق داخلی دارند. به گفته وی، برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل با توسعه هم‌زمان تولید برق خورشیدی می‌تواند هم به رفع ناترازی بنزین کمک کند و هم در جهت کاهش منابع آلاینده‌ها، مؤثر واقع شود. همچنین، معاون سابق وزارت صمت، خاطر نشان کرد: الان مسئله اصلی بحث انرژی است، آن هم نه به معنای کمبود انرژی، بلکه برداشتی که روی منشأ انرژی می‌شود که می‌خواهند مسئله دیگری را حل کنند، اما باید نگاه‌ها اصلاح شود؛ می‌خواهند کسانی که رفع تعهد ارزی نکردند را پیدا کنند، به کسانی که می‌خواهند با ارز خودشان وارداتی انجام دهند هم اجازه داده نمی‌شود. وی افزود: ما باید برای خودروهای برقی مزیتی قائل شویم، بر اساس طرحی که توسط بخش خصوصی داده شده و وزارت نیرو هم در حال پیگیری است، برای ذخیره تولید برق خورشیدی، ایجاد ایستگاه‌های شارژ و واردات خودروی برقی باید اجازه دهیم سرمایه‌گذاران از ارز خودشان استفاده کنند. رستمی؛ رئیس کمیته خودروی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به اینکه آیا نمی‌توان انرژی که به خودروهای وارداتی وارد می‌شود و فقط بیسج خودروهای وارداتی را در داخل می‌پنندد را برای واردات خودروی برقی اختصاص داد؟، گفت: بر اساس برنامه هفتم توسعه باید به آماری برسیم که یک پنجم

یا یک ششم نیاز سالانه خودروی کشور که ۲۰۰ هزار دستگاه در سال است، با خودروی برقی یا هیبریدی تأمین شود. وی با بیان اینکه یعنی انتهای برنامه هفتم باید سهم خودروهای برقی به ۴۰ درصد تأمین خودروی کشور که سه میلیون دستگاه در سال است، برسد؛ پس مجلس این معضل بزرگ آلودگی و بختی که در کلاتشهرها وجود دارد را دیده و با همین نگاه به دنبال واردات و حتی تولید خودروهای برقی و هیبریدی در داخل کشور بوده است، گفت: قانون گذاری دست مجلس و اجرا در دست دولت است، برای رسیدن به واردات سالی ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی کشور نباید روند فعلی تسریع شود و آمارهای فعلی که عدد کمی است و در شروع کار هستیم، افزایشی باشد. وی ادامه داد: حجم زیادی خودرو در کلاتشهر تهران در حال ترده هستند اما سهم خودروهای برقی در این ناوگان بزرگ، حتی به یک درصد هم نمی‌رسد، باید برقی‌سازی ناوگان بسه‌ویژه در کلاتشهرهای کشور تسریع شود. در ادامه، شاهمیرزایی؛ گفت: با مجموع خودروهای مونتاژی، بیش از دو یا سه هزار خودروی برقی در کشور نداریم و آنچه صحبت از وارداتش هست، هنوز پلاک نشده است. رستمی؛ در پاسخ به اینکه آیا باید عجیب و غریب صنعت خودرو اجازه می‌دهد به جای سود کلان ناشی از تولید بی‌کیفیت خودرو و مونتاژ خودروهای وارداتی بنزینی، به سمت برقی‌سازی برویم؟ گفت: با ساز و کارهای قانونی که وجود دارد شدنی است. شاهمیرزایی؛ ادامه داد: قانون وجود دارد اما این‌نامه‌ها در اختیار دولت است؛ زمانی که در وزارت صمت بودم، در زمینه ایجاد ایستگاه‌های شارژ اختلال نظری بین وزارت صمت و وزارت نیرو بود، الان که دکتر علی‌آبادی؛ وزیر سابق صمت، وزیر نیرو هستند، باز هم اختلاف نظری بین وزارت نیروی فعلی با

وزارت صمت هست که باید این ناهماهنگی‌ها رفع شود؛ مسئله بعدی بانک مرکزی است و مسئله اصلی همین است که به مونتاژ ارز داده شده، اما به واردات ارز داده نشده است؛ باید بین این‌ها رقابتی باشد، اگر رقابت نباشد، خودرویی که حتی اگر واردات آن را با ارز آزاد محاسبه کنیم، باز هم ۱.۵ برابر قیمت در داخل به فروش می‌رسد که این از نبود رقابت ناشی می‌شود. وی افزود: وقتی ارزی یک خودروی مونتاژی تقریباً مشابه واردات است، از نوبت‌پذیری ارز باید شرایط مشابه باشد، وقتی ارزی برقی مونتاژ کاری که هیچ مزیتی ایجاد نکرده با قیمت خودرو تقریباً برابری می‌کند، نباید ارز را به مونتاژ کار بدهیم، اما به واردکننده ندهیم. شاهمیرزایی؛ با بیان اینکه اگر ارز برای واردات خودروی برقی تخصصی یابد، طی یک تا دو سال، کاهش تخصصی ارز برای واردات بنزین آن را جبران می‌کند، گفت: ما باید اجازه دهیم که خودروی برقی و تکنولوژی آن که موضوع روز دنیاست وارد شود و اگر می‌خواهیم آلودگی هوا و مسئله ناترازی انرژی حل شود، این مهم صورت بگیرد. وی ادامه داد: مسئله دیگری که عنوان می‌کنند این است که ایستگاه‌های شارژ و متعلقات آن و انرژی خورشیدی هم ارزی برای برسی واردات دارد، در حالی که بخش خصوصی طرحی اجرایی ارائه داده که حاضر است با ارز خودش، سرمایه‌گذاری و واردات آن تجهیزات را انجام دهد و دولت به آن اجازه دهد که تا یکسال بحث صرفه‌فاینانس یا وام خارجی را داشته باشد که ما از محل صرفه‌جویی در مصرف بنزین و گازوئیل هم می‌توانیم این را جبران کنیم، اما متأسفانه این طرح از دید بانک مرکزی در اولویت قرار نمی‌گیرد. در ادامه، رستمی؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه باید این مسیر ایجاد شود که خودروی برقی در کشور یا وارد شود یا مونتاژ شود، گفت: مونتاژ کارها که الان ارزی می‌گیرند، باید به سمتی بروند که خودروی برقی یا هیبریدی را در داخل کشور مونتاژ کنند. شاهمیرزایی؛ با بیان اینکه مسئله آلودگی هوا در چین به این صورت حل شده که عوارش روی خودروهای غیربرقی، بسیار بالا وضع شده است، گفت: در قوانین مصوب مجلس هم آمده که مالیات ورودی خودروهای برقی نزدیک به صفر است، اما پیشنهاد اجرایی که داریم این است که به‌ازای واردات یا مونتاژ هر خودرو در کشور، واردکننده یا مونتاژ کار موظف به سرمایه‌گذاری در تولید برق خورشیدی باشد؛ به‌طوری که اگر خودروی برقی وارد یا مونتاژ شده، به‌ازای هر خودرو ۱۰ کیلووات برق خورشیدی ایجاد شود و اگر خودروی بنزینی وارد یا مونتاژ شد، به‌ازای هر خودرو ۲۰ کیلووات تولید برق خورشیدی سرمایه‌گذاری و ایجاد شود. وی افزود: این انرژی خورشیدی در تابلوی برق سبز بورس انرژی خرید و فروش می‌شود و خود این سرمایه‌گذاری هم سودآور است، اما ممکن است سودش نسبت به واردات یا مونتاژ خودرو کمتر باشد که این مسئله می‌تواند مورد تصویب هیئت وزیران قرار گیرد و تمام واردکننده‌ها و مونتاژ کارها موظف به رعایت آن باشند.

## نصب خاموش‌کننده در تولیدات خودروسازان امری ضروری است

مهدی قرداغلی | مناقصه

اولین همایش بررسی راهکارهای کاهش آتش‌سوزی خودروها با حضور قدرت‌تالاه محمدی؛ مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران و نمایندگان از فقه قضاییه، وزارت صمت، فراجا، پلیس راهور، مدیران شهری، هلال احمر، اورژانس، انجمن خودروسازان و شرکت‌های خودروساز داخلی روز گذشته برگزار شد. به گزارش مناقصه مزاییده، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران، با تأکید بر نصب خاموش‌کننده در خودروها، گفت: خودروهای درجه یک دنیا با امنیت کافی، همچنان خاموش‌کننده دارند

و با یک خاموش‌کننده می‌شود مسال و جان یک شخص را نجات داد. محمدی؛ در ابتدای این همایش با بیان اینکه امروز باید با حضور مسئولان مربوطه به یک جمع‌بندی و نتیجه‌گیری در خصوص حریق خودروها برسیم، گفت: بنده به‌عنوان مدیرعامل آتش‌نشانی تهران بزرگ و رئیس کار گروه آتش‌نشانیان کشور، مسئول جان و مسال مردم هستیم و باید در برابر مردم و خدا پاسخگو باشیم. وی در ادامه، افزود: عزیزان خودروسازان اکنون به این فکر افتاده‌اند که به‌طور مثال اگر در آزادراه اصفهان-شیراز یک حادثه آتش‌سوزی برای خودرو اتفاق بیفتد چه کسی باید برود و منقاصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت آتش‌نشانی داریم؟ همکاران راهور این مسئله را

بسیار حس کردند. از کدام شهر باید کیلومترها به سمت محل حادثه بروند تا در زمان کوتاه برسند؟ محمدی؛ با بیان اینکه این موضوع باید امروز به نتیجه‌ای برسد، تصریح کرد: در شهر تهران، بیش از یک‌هزار نفر در این چندین ماهه، اخیر، دچار حادثه آتش‌سوزی خودروها شدند. در شهر تهران چقدر تاکسی و تاکسی‌های اینترنتی داریم؟ حدود ۶۰ هزار تاکسی تنها در شهر تهران وجود دارد و این آمار به جز خودروهای شخصی و اتوبوس و کامیون هاست. محمدی؛ در خصوص اینکه چرا خاموش‌کننده در خودروها حذف شده است؛ خاطر نشان کرد: اگر شما می‌دانید، من هم می‌دانم. نشان داریم که یک خاموش‌کننده دوکیلوگرمی جان چهار

نفر را نجات داده است. با یک خاموش‌کننده می‌شود مسال و جان یک شخص را نجات داد. مدیرعامل آتش‌نشانی، تأکید کرد: اکنون محصولات جدید، خودروهای برقی که در حال ارائه دادن هستند، اصلاً آتش‌نشانی می‌دانند که چگونه باید این خودروها را اطفاء کنند؟ او ادامه داد: آتش‌نشانی می‌تواند نحوه استفاده از خاموش‌کننده را ۲۴ ساعته به دیگران آموزش بدهند. وی با بیان اینکه خودروهای وارداتی خاموش‌کننده دارند؛ اما در هنگام ورود به کشور این محصول جدید داریم که این سیستم و ساختار و نوع احتراق آن است. وی در ادامه، گفت: زمانی عوامل آتش‌نشانی بنا حادثه آتش‌سوزی خودروهای برقی در خیابان‌ها یا محله‌ها مواجه می‌شوند و از قبل اطلاعی از سیستم آتش‌سوزی خودروها ندارند. اطفای حریق این نوع

## شایع‌ترین دلایل روشن نشدن موتور سیکلت



هیچ چیزی بدتر از روشن نشدن موتور سیکلت نمی‌تواند هیجان سواری پرسرعت در جاده‌های باز را خراب کند. شما کلید را می‌چرخانید،

استارت را فشار می‌دهید و اتفاقی نمی‌افتد! شاید موتور درست کار می‌کند، اما سیستم جرقه‌زنی مشکل دارد و یا اینکه کلاه همه اجزای موتور سیکلت از کار افتاده‌اند. در هر صورت، چنین مشکلی می‌تواند اوقات شما را تلخ کند حتی هزینه زیادی را روی دستانتان بگذارد. به گزارش مناقصه مزاییده، روشن نشدن موتور سیکلت معمولاً ریشه در چند مشکل رایج دارد. باتری خالی شده جزء اولین مظنونان این قضیه است اما مشکلات مربوط به سیستم سوخت‌رسانی، سیستم برقی و حتی سوئیچ قطع کن معیوب نیز می‌توانند مسئول این موضوع باشند. گاهی اوقات رف این موارد همه سادگی محکم کردن بیخ اتصال باتری و سوا تعویض یک قطعه ارزان قیمت است ولی برخی اوقات نیز نیازمند بررسی بیشتر موتور سیکلت خواهید بود. در این مقاله به ۶ نمونه از رایج‌ترین دلایل روشن نشدن موتور سیکلت اشاره خواهیم کرد.

### باک سوخت خالی یا مشکلات سیستم سوخت‌رسانی

پیش از آنکه به مشکلات پیچیده‌تر موتور سیکلت بپردازیم، بهتر است با ساده‌ترین دلایل روشن نشدن آشنا شویم. یا اصلاً سوخت کافی در باک وجود دارد؟ شاید این موضوعی بدیهی به نظر برسد اما نبود بنزین در باک یکی از رایج‌ترین دلایل استارت نخوردن موتور سیکلت است. اگر باتری مشکلی ندارد و برق به همه بخش‌های موتور سیکلت می‌رسد، ابتدا میزان سوخت داخل باک را بررسی کنید. البته در صورتی که سوخت کافی وجود داشته باشد اما موتور سیکلت همچنان روشن نشود شاید مشکل به خود سوخت مربوط باشد. آیا بنزین استفاده شده کیفیت خوبی دارد؟ در صورتی که مدت زیادی از مراجعه به پمپ‌بنزین گذشته باشد، بنزین با افت کیفیت مواجه خواهد شد و روند روشن شدن موتور سیکلت اختلال ایجاد خواهد کرد. مشکل دیگر در این بخش می‌تواند گرفتگی فیلتر بنزین باشد. با گذشت زمان رسوبات و آلاینده‌های مختلف باعث گرفتگی فیلتر و انسداد جریان انتقال سوخت می‌شوند و موتور سیکلت استارت نمی‌خورد. همین موضوع در باره آسیب دیدن لوله‌های انتقال سوخت نیز صدق می‌کند. هر گونه گره خوردگی لوله‌های انتقال بنزین باعث محدودیت در انتقال سوخت به موتور خواهد شد. در موتور سیکلت‌های اتوماتیک، مشکلات مربوط به خرابی فیلتر و اتصالات پمپ سوخت نیز می‌تواند باعث روشن نشدن موتور سیکلت شود.

### باتری خراب

دلیل دیگر روشن نشدن موتور سیکلت به باتری مربوط می‌شود. اگرچه باتری تخلیه شده می‌تواند با شارژ مجدد کار کند اما باتری‌ای که به‌صورت کامل از کار افتاده باشد باید تعویض شود. البته در ابتدا مطمئن شوید که باتری فقط تخلیه شده یا اینکه از کار افتاده است. اگر چراغ‌های موتور سیکلت در روزهای اخیر کم‌نورتر شده‌اند و یا موتور سیکلت به سختی روشن شده است پس حتماً باید باتری را بررسی کنید. در ابتدا قطب‌ها را تمیز کرده و باتری را مجدد شارژ نمایید. اگر شارژ باتری مشکل را حل نکرد سلامت باتری و دینام را بررسی نمایید. همان‌طور که می‌دانید دینام خراب نیز منابع شارژ صحیح باتری خواهد شد و نشانه‌های قبلی را بروز خواهد داد. برای بررسی بهتر باتری موتور سیکلت می‌توانید از متر دیجیتال آمپمتری استفاده کنید. یک باتری ۱۲ ولت سالم ولتاژی در همین حد تولید می‌کند اما اگر عدد روی مولتی متر خیلی کمتر باشد باتری مشکل خواهد داشت و باید تعویض شود.

### شمع خراب

اگر موتور استارت می‌خورد اما موتور سیکلت روشن نمی‌شود، شاید مشکل از شمع باشد. شمع وظیفه اشتعال مخلوط سوخت و هوا را بر عهده دارد و در صورت خرابی این اتفاق رخ خواهد داد. بهتر است در این حالت شمع‌ها را با نمونه‌های باکیفیت تعویض نمایید. البته قبل از آن وضعیت شمع‌های کنونی را بررسی نمایید. اگر شمع تازه درج شده و یا روغنی شده است، تمیز کردن مناسب شمع تا حد زیادی مشکلات را رفع خواهد کرد؛ اما زنگ‌زدگی و آسیب فیزیکی شمع قابل رفع نیست و باید تعویض شود. شمع‌های خراب باعث افزایش مصرف سوخت، افت توان و قدرت موتور، پاسخ‌گندتر گاز و حتی شک کار کردن موتور می‌شوند.

### مشکلات سوئیچ قطع کن و سنسور جک

گاهی اوقات دلیل روشن نشدن موتور سیکلت ساده‌تر از آن چیزی است که فکر می‌کنید. سوئیچ قطع کن به‌عنوان مکانیسم توقف اضطراری عمل کرده و با خاموش کردن آنسی موتور مانع تصادف می‌شود اما در صورتی که به‌صورت اشتباه فعال شود مانع روشن شدن موتور سیکلت خواهد شد. اگر اخیراً از این کلید استفاده کرده‌اید بنابر این بهتر است آن را بررسی نمایید. کلید قطع کن در اکثر موتور سیکلت‌ها در سمت راست دسته کنترلی قرار دارد و شاید وضعیت آن در حالت فعال باقی مانده باشد. خاموش ریست کردن آن شاید مشکل را حل کند. موضوع دیگر به سنسور جک مربوط می‌شود که اگر تشخیص دهد جک در وضعیت درستی قرار ندارد مانع روشن شدن موتور سیکلت خواهد شد. به همین دلیل موقعیت جک موتور سیکلت را نیز چک کنید. شاید هم مشکل از خرابی سنسور جک باشد که در این صورت باید سنسور را تعویض نمایید.

### مشکلات کلاچ و ترمز

بسیاری از موتور سیکلت‌ها بدون گرفتن کلاچ روشن نمی‌شوند. اگر موتور سیکلت شما استارت نمی‌خورد بد نیست نگاهی به کلاچ داشته باشید. با اینکه مالکان موتور سیکلت‌های اتوماتیک نیازی به استفاده از اهرم کلاچ برای استارت زدن ندارند اما همچنان باید تمهیداتی ایمنی دیگر همچون گرفتن ترمز را قبل از استارت زدن انجام دهند. برای مثال موتور سیکلت هوندا CB۶۵۰R دارای تکنولوژی کلاچ الکترونیکی است که نیاز به اهرم دستی کلاچ را بین برده است. برخی مدل‌ها هم با سوئیچ ایمنی کلاچ عرضه می‌شوند که به منظور جلوگیری از استارت خوردن موتور سیکلت قبل از درگیر شدن کامل کلاچ طراحی شده است. هدف از طراحی این سیستم اطمینان از عدم استارت زدن و پدش ناگهانی موتور سیکلت در حالتی است که گیربکس خلاص نباشد.

### مشکلات لوله مکش، مافلر و اگزوز

نهایتاً به یکدیگر از دلایل روشن نشدن موتور سیکلت می‌رسیم که می‌تواند به شیر بنزین یا سوئیچ سوخت موتور سیکلت مربوط باشد. این قطعه جریان سوخت از باک به موتور را تنظیم می‌کند و با گذشت زمان، تجمع ذرات گوناگون می‌تواند باعث گرفتگی شیر بنزین شده و انتقال سوخت را با مشکل مواجه نماید. شیر بنزین با لوله و کیوم ارتباط دارد و هر گونه شکستگی یا تترک در این لوله می‌تواند باعث مشکلات مشابهی شود. در موتور سیکلت‌های کاربرتوری ساسات وجود دارد که مخلوط سوخت و هوا را تنظیم می‌کند و تغییرات ناگهانی دما می‌تواند روی آن با تأثیرگذار. به یاد داشته باشید که هنگام روشن کردن موتور سیکلت در هوای سرد ساسات را کشیده و با گرم‌تر شدن موتور آن را به حالت اولیه و غیرفعال خود بازگردانید.

## ابطال کارت سوخت ۱۰ میلیون موتور سیکلت فاقد بیمه



طبق اعلام مدیر صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، از سال آینده کارت سوخت ۱۰ میلیون موتور سیکلت فاقد بیمه‌نامه باطل می‌شود. به گزارش مناقصه مزاییده، به دنبال تصمیم جدید صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، موتور سیکلت‌هایی که فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث هستند، با ابطال کارت سوخت و سیمیه سوخت خود مواجه خواهند شد. مهدی قصریان؛ مدیر صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، در این باره اظهار داشت که پس از پایان مهلت بخشودگی جرایم بیمه‌ای در پایان اسفندماه، مشخصات و اطلاعات وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه در سامانه فهرست خاکستری و وسایل نقلیه بنزین‌سوز درج و سیمیه و کارت سوخت این وسایل غیرفعال خواهد شد. قصریان؛ ادامه داد: بر اساس اعلام بیمه مرکزی، حدود دو میلیون بیمه‌نامه برای موتور سیکلت‌ها صادر شده و این به معنای تردد حدود ۱۰ میلیون موتور سیکلت فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث در کشور است. وی تأکید کرد که پس از پایان مهلت بخشودگی، هیچ دلیلی برای نداشتن بیمه‌نامه پذیرفته نخواهد شد و دستگاه‌های اجرایی موظف به جلوگیری از صدور سیمیه سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه هستند. پیش از این اعلام شده بود که با توجه به هماهنگی‌های انجام شده با ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت، پس از پایان آخرین مهلت بخشودگی، مشخصات وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه در سامانه فهرست خاکستری درج و کارت سوخت این وسایل به حالت غیرفعال درمی‌آید. این اقدام به منظور تشویق موتور سیکلت‌سواران به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث و کاهش آمار تردد وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه در سطح کشور اتخاذ شده است. به نظر می‌رسد که این تصمیم می‌تواند تأثیر مثبتی بر کاهش حوادث و افزایش ایمنی در جاده‌ها داشته باشد.



وزارت نیرو

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد مناقصات pm- تعمیرات پیشگیرانه و توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه و روش‌های معابر توزیع نیروی برق تهران بزرگ، محدود و عملیاتی منطقه برق پاسداران و نیابوران خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی وگذار نماید. شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۳۰۹۵۱۱۰۰۰۰۱۰	۲۰۰۳۰۹۵۲۲۷۰۰۰۰۱۳
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۰۱۱۴۵۰۶	۱۴۰۳۰۱۳۴۴۷۲
موضوع مناقصه	اجرای عملیات، تعمیر و نگهداری شبکه روش‌های معابر نیابوران	pm- تعمیرات پیشگیرانه- پاسداران
برآورد انجام کار (ریال)	۵۲۸۴۵۰۰۰۰۰۰۰	۲۸۰۰۰۸۰۳۴۶۰۰
مبلغ ضمانت‌نامه فرآیند رایج کار (ریال)	۳۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۰۴۵۰۰۰۴۰۲۰۰۰
مهلت فروش اسناد	۱۴۰۳/۱۲/۱۴	از روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۹ لغایت روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶	تا ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶
تاریخ گشایش اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶	ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران- خیابان برادران موحد دانش (اقدسیه) - سه راه نسترن - منطقه نارنجستان هفتم، منطقه برق نیابوران - اداره دبیرخانه برق پاسداران - اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه	تهران- خیابان برادران موحد دانش (اقدسیه) - سه راه نسترن - منطقه نارنجستان هفتم، منطقه برق نیابوران - اداره دبیرخانه برق پاسداران - اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند رایج کار: به صورت ضمانت‌نامه بانکی و با چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک شعبه ملصدار و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد. مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) - اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برانگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۹ می‌باشد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. شرایط گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: [www.tavanir.ir](http://www.tavanir.ir)سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://iets.mpng.ir>سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbth.ir>

| روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص) |

معدن  
کلید اقتصاد مقاومتی

مشاور و دستیار رهبر انقلاب، گفت: معدنکاران باید با دانش بنیان شدن، هم‌افزایی صنعتی و اتحادیه‌ای و توسعه نشست‌های مشترک با استفاده از ظرفیت‌های مجموعه‌های جوان و دانش‌بنیان به سمت حل مسئله بروند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد مخبر؛ در دیدار جمعی از صاحبان صنایع معدنی و معدن‌داران کشور با تأکید بر لزوم هم‌افزایی و همکاری بیشتر میان فعالان حوزه معدن، گفت: صنایع معدنی در حوزه‌های مختلف از جمله طلا، روی، آهن و سایر فلزات معدنی باید با یکدیگر هم‌افزایی کنند تا بتوانند به رشد و توسعه پایدار دست یابند. وی افزود: حل مشکلات این بخش نه تنها به نفع معدن‌داران، بلکه به نفع اقتصاد ملی است و باید با جدیت پیگیری شود. مشاور و دستیار رهبری انقلاب، در ادامه با اشاره به اهمیت بخش معدن در اقتصاد مقاومتی، تأکید کرد: بخش معدن یکی از ظرفیت‌های مهم کشور است که می‌تواند نقش کلیدی در رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال ایفا کند. اما برای تحقق این هدف، نیازمند رفع موانع و چالش‌های پیش‌رو هستیم. عضو تشکیلی مصلحت نظام، به نقش فناوری‌های جدید در توسعه بخش معدن اشاره کرد و گفت: استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها در این بخش کمک کند. بنابراین، معدن‌داران باید از این فرصت‌ها بهره‌برداری کنند. وی افزود: معدن و صادرات فرآورده‌های معدنی در بازار بین‌المللی دوشادوش نفت و گاز حرکت می‌کنند و در این بخش، کشور ما می‌تواند با مدیریت صحیح، هم‌افزایی صاحبان صنایع معدنی و تأمین به‌موقع برق و سوخت معدن به سرعت جایگاه خود را در بازارهای جهانی پیدا کند. مخبر؛ با تأکید بر لزوم حمایت دولت از بخش خصوصی، اظهار کرد: دولت باید زمینه‌های لازم برای فعالیت بهتر بخش خصوصی را فراهم کند. مشکلاتی مانند تأمین برق و سوخت باید به سرعت حل شوند تا معدن‌داران بتوانند با خیال آسوده به کار خود ادامه دهند. وی افزود: معدنکاران نیز باید با دانش بنیان شدن، هم‌افزایی صنعتی و اتحادیه‌ای و توسعه نشست‌های مشترک با تشخیص تقاطع‌های مشکلات مشترک، با استفاده از ظرفیت‌های مجموعه‌های جوان و دانش‌بنیان به سمت حل مسئله بروند که یکی از این موارد ساخت نیروگاه‌های کوچک برق با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر است. مشاور و دستیار رهبر انقلاب، در معدن‌داران خواست با تشکیل تشکلهای قوی‌تر و همکاری بیشتر، به یکپارچگی و قدرت چانه‌زنی بالاتری در برابر چالش‌ها دست یابند و از جزیره‌ای عمل کردن پرهیز کنند. مخبر؛ با اشاره به ظرفیت بومی ساخت تجهیزات و خودروهای سنگین فعال در معدن، گفت: اگر معدن‌کار ایرانی به محصولات ایرانی اعتماد کند می‌تواند در این بخش هم شاهد توسعه ساخت و به‌روزرسانی تجهیزات سنگین و ماشین‌های معدنی تولید داخل بود که امری شدنی و است و با ثبت نیازسنجی‌ها و هماهنگی‌های بیشتر می‌تواند تحقق یابد.

مهم‌ترین اولویت وزارت صمت  
کاهش مشکلات ناترازی انرژی  
در صنعت است

معاون وزیر صمت، گفت: یکی از برنامه‌های مهم وزارت صمت به حداقل رساندن مشکل ناترازی برق و گاز در حوزه صنعت است تا مشکلات واحدهای تولیدی در این زمینه کاهش یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرشاد مقیمی؛ در حاشیه بازدید از واحدهای صنعتی استان قزوین، در گفتگو با خبرنگاران، اظهار کرد: مهم‌ترین مسئله ما در حوزه صنعت پیگیری مسائل مربوط به ناترازی انرژی است که مدیریت مصرف باید در حوزه صنعت به خوبی صورت گیرد، همچنین با نوسازی و بهسازی واحدهای تولیدی بتوانیم در کاهش الپندگی و ناترازی انرژی اثرگذار باشیم. وی ادامه داد: علی‌رغم همه چالش‌ها و مشکلاتی که در حوزه صنعت وجود دارد اما کارها به خوبی پیگیری و دنبال می‌شود تا موضوع توسعه در خصوص واحدهای تولیدی رونق و شتاب بیشتری به خود بگیرد. مقیمی؛ تصریح کرد: در همین خصوص تدابیری توسط وزیر صمت، معدن و تجارت اندیشیده شده و برنامه حضور معاونان این وزارتخانه در واحدهای صنعتی استان‌ها هر دوشنبه به‌طور مداوم و مستمر پیگیری و انجام می‌شود. به گفته این مسئول، امروز به نمایندگی از وزیر صمت در استان قزوین حضور پیدا کردیم تا چالش واحدهای تولیدی استان را مورد بررسی قرار داده و سپس در سطح ملی پیگیری کنیم. وی افزود: تعدادی از واحدهای تولیدی شهر صنعتی البرز در قزوین را نیز مورد بازدید قرار دادیم و مسائلی که جمله تأمین ارز، زیرساخت‌های صنعتی و داخلی‌سازی قطعات و ابزارهای این شرکت‌ها مورد بررسی و پیگیری این وزارتخانه و همچنین استانداری قرار خواهد گرفت. مقیمی؛ با اشاره به اینکه امروز خط مونتاژ شرکت راستنی کنار البرز، یکی از بهترین تولیدکننده‌های قطعات ترمیم داخلی و مولتی‌مدیا برای خودرو را در شهر صنعتی البرز افتتاح و به بهره‌برداری رساندیم، تصریح کرد: این شرکت فعالیت‌های الکترونیکی دارد و بخش قابل توجهی از واردات خودرو را به خود اختصاص داده و با افتتاح امروز نیز تا دو میلیون و ۵۰۰ هزار یورو صرفه‌جویی از راه با بار می‌آورد. معاون وزیر صمت کشور، خاطر نشان کرد: رفع موانع و چالش‌ها، توسعه و نوسازی صنایع و حل مشکل ناترازی‌ها از جمله مواردی هستند که مورد پیگیری جدی وزارت صمت قرار دارد و برای این موارد مدل‌هایی نیز برنامه‌ریزی شده است که امیدواریم در این مسیر همواره موفق عمل کنیم.

صادرات غیر نفتی ایران  
با ۱۸ درصد رشد  
به ۴۸ میلیارد دلار رسید

معاون وزیر صمت، گفت: درآمدهای ارزی کشور از محل صادرات غیرنفتی در سال جاری به ۴۸ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۸ درصد رشد داشته است. به گزارش ایرنا، محمدعلی دهقان دهنوی؛ افزود: همچنین در این مدت حدود ۵۶ میلیارد دلار واردات به کشور انجام شد؛ از این میزان واردات حدود ۶۴ میلیارد دلار آن واردات طلا بوده است که در واقع به نوعی واردات برای رفع تعهد ارزی است و نمی‌توان جزء واردات کالای مصرفی در نظر گرفت. وی اضافه کرد: اگر واردات طلا را از آمار تجارت خارجی کسر کنیم، صادرات غیرنفتی حدود دو میلیارد دلار کمتر از واردات است یعنی تراز تجاری غیرنفتی کشور منفی دو میلیارد دلار است که در همین مدت در سال گذشته منفی ۱۲ میلیارد دلار بود و از این جهت پیشرفت خوبی داشتم. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، ادامه داد: اگر صادرات نفت را اضافه کنیم آمار تراز تجاری کامل کشور ما فوق‌العاده مثبت هست که این نشان‌دهنده وجود آرز کفایت و منابع کافی برای تأمین همه نیازهای وارداتی کشور است. معاون وزیر صمت، با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همچنین کشورهایمان، افزود: این موافقتنامه یک فرصت تجاری بزرگ برای کشور است چون تعرفه وارداتی در کشورهای هدف، پنج کشور عضو اتحادیه برای ۸۷ درصد کالاها یا ماسفر خواهد شد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، تصریح کرد: بنابراین تجارت کشور می‌تواند از این فرصت استفاده کند و کالاهای خود را با رقابت‌پذیری بالاتر با هزینه‌های کمتر صادر کند تا بتواند بازار بیشتری در منطقه اوراسیا بدست آورد. دهقان دهنوی؛ در ادامه به مسائل و مشکلات تولیدکنندگان کشور و استان یزد اشاره کرد و گفت: همه دغدغه‌ها به حق است و از جنس موانعی که در حوزه مقررات و قوانین وجود دارد و فرآیندها و روش‌هایی که به آن‌ها تحمیل شده و مانع از چابکی و در واقع اجرای برنامه‌های توسعه‌ای آن‌ها شده است. دهقان دهنوی؛ اضافه کرد: ما باید هم در حوزه صادرات هم در حوزه واردات با رفع موانع با تسهیل مقررات، با تغییر دادن فرآیندهای نظارتی و آسان‌تر کردن آن‌ها مشکلات را رفع کنیم و صادرکنندگان باید با حضور در مقاد صادراتی در کشورهای هدف فعالیت‌های توسعه‌ای خود را به شکل قوی‌تری دنبال کنند.

ایجاد زیرساخت‌های دیجیتال و اکوسیستم  
هوشمندسازی در معادن



گروه زمین و معدن | مناقصه

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، گفت: زیرساخت‌های دیجیتال و اکوسیستم هوشمندسازی ایجاد شده است تا سهم اقتصاد دیجیتال در معدن افزایش پیدا کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد آقاچاللو؛ در همایش تحول دیجیتال معادن و صنایع معدنی با موضوع نوآوری، امنیت و بهره‌وری در افق برنامه هفتم توسعه، اظهار داشت: در راستای هوشمندسازی از یک سال گذشته فراخوان دادیم و از ظرفیت مشاوران استفاده کردیم اکنون در مرحله نهایی سند جامع برای کل کشور در هوشمندسازی معادن هستیم. وی افزود: سالانه آرزایابی برای مدیران معادن داریم که یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها پیشرفت موضوع تحول دیجیتال است تا رقابت‌پذیری افزایش پیدا کند. رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، با بیان اینکه ظرفیت خوبی در معادن و صنایع معدنی داریم، گفت: نزدیک به نیمی از صنایع معدنی صادرات محور هستند که باید زمینه رقابت‌پذیری ایجاد شود. وی تأکید کرد: نقش تحول دیجیتال بر کسب پوشیده نیست. تکالیف قانونی معادن است بدون این شرایط رقابت‌پذیری امکان‌پذیر نیست از این‌رو به یک نقشه‌راهی برای اجرای تحول دیجیتال که منجر به بهره‌وری معادن و تحقق رشد ۱۳ درصدی شود، نیاز است. آقاچاللو؛ با اشاره به آمارهای جهانی از هوشمندسازی در معادن ارائه کرد و گفت: آمارهایی؛ از شرکت‌های بین‌المللی در حوزه تحول دیجیتال نشان می‌دهد که هوشمندسازی افزایش ۵۰ درصدی در وقت در اکتشاف، ۱۵ درصد بهره‌وری و ۲۰ درصد کاهش هزینه را داشته‌اند ضمن اینکه بسیاری از این کشورها بحث سودآوری و ۲۰ تا ۴۵ درصدی معادن را داشته‌اند. وی بیان داشت: یکی از برنامه‌های همکاران ایمیدرو در

حوزه اکتشاف و سازمان زمین‌شناسی کامل کردن نقشه‌های زمین‌شناسی کشور است که باید از این فرصت هوشمندسازی استفاده کرد. رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، با تأکید بر اینکه نیروی کار است. وی در پایان خواستار همکاری و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاهیان، مراکز علمی و تحقیقاتی برای پیاده‌سازی تحول دیجیتال در معدن صنایع معدنی شد.

عملیات هوشمندسازی باید در معادن به صورت یکپارچه باشد و جزیره‌ای نباشد. به گفته رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، هوشمندسازی نباید باعث بیگاری نیروی کار شود. این امر نیاز به آموزش نیروی کار است. وی در پایان خواستار همکاری و مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاهیان، مراکز علمی و تحقیقاتی برای پیاده‌سازی تحول دیجیتال در معدن صنایع معدنی شد.

حاصل می‌کند. خلوصی؛ اظهار داشت: تحول دیجیتال و استفاده از هوش مصنوعی تبدیل به یک الزام، ایجاد رقابت‌پذیری، رشد و ارتقای بهره‌وری شده است و امیدوارم به دنبال ایجاد بستر و تسهیل‌گری در معدن است. وی افزود: سعی می‌کنیم تا بخش هوشمندسازی را با بخش معدن مرتبط کنیم و از ظرفیت‌های دولتی از جمله صندوق فناوری ریاست جمهوری و نهادهای حاکمیتی برای ایفای نقش تسهیل‌گری بهره می‌بریم. معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی با اشاره به تحقق رشد ۱۳ درصدی معادن، گفت: استفاده از تکنولوژی‌ها برای رسیدن به این هدف کمک می‌کند، زیرا بدون هوشمندسازی دستیابی به این هدف شدنی نیست. وی استقرار فناوری در صنایع معدنی را به منزله یک تغییر

بزرگ دانست و از فراهم کردن توسعه همکاری بخش فناوری اطلاعات و هوشمندسازی در بخش معادن خبر داد و گفت: برنامه‌های در ایدمیدرو تعریف شده است تا بیش از چهار درصد سهم بهره‌وری معدن را تا پایان برنامه هفتم را محقق کنیم.

سند تحول راهبردی دیجیتال معادن رونمایی شد  
بهاره خازنی؛ مجری طرح هوشمندسازی معادن و صنایع سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، در ادامه این همایش، اظهار داشت: سند تحول راهبردی دیجیتال معادن امروز رونمایی شد در آن چشم‌انداز افق ۱۴۰۹ معادن ایران به‌عنوان پیشرفته‌ترین کشور در حوزه هوشمندسازی تعریف شده است. خازنی؛ افزود: با این سند تا به بالاترین حد ایمنی و ارتقای بهره‌وری دست پیدا خواهیم کرد. وی به محورهای مختلف این سند اشاره کرد و گفت: مباحثی از جمله چابکی و انعطاف‌پذیری در دیجیتال، بهره‌وری و بهینه‌سازی تکنولوژی‌ها، نوآوری و پیشگامی در فناوری، دانش‌بنیانی و توسعه سرمایه انسانی، شفافیت در داده محوری، امنیت سایبری و سایر موارد مورد تأکید قرار گرفته است. مجری طرح هوشمندسازی معادن و صنایع سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، تأکید کرد: براساس این سند، کل معادن را به هوشمندسازی متصل خواهیم کرد تا به کاهش ۲۵ درصدی در هزینه‌ها و ارتقای ۲۰ درصدی در بهره‌وری معادن دست یابیم. وی بیان داشت: برای هوشمندسازی معادن، فراخوانی را روی سایت این سازمان قرار داده‌ایم تا ارتباط بین شرکت‌های دانش‌بنیان و معدنکاران را فراهم کنیم. خازنی؛ با بیان اینکه در بحث هوشمندسازی معادن تأمین زیرساخت‌ها و ارتقاء و تضمین امنیت سایبری مهم است، گفت: چند معدن را برای هوشمندسازی پایلوت قرار داده‌ایم که شامل زرشوران و سنگان است.

آمادگی دانشگاه امیرکبیر برای توسعه هوشمندسازی معادن



رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، از آمادگی این دانشگاه برای توسعه هوشمندسازی با همکاری صنعت معدن در ایران خبر داد و گفت: مدیران ارشد در صنعت و اقتصاد باید این واقعیت را بپذیرند که در دنیای امروز شرط موفقیت حاکمیت و جدال سیاسی حرکت مبتنی بر علم است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از دانشگاه صنعتی امیرکبیر، علیرضا رهایی؛ در سیزدهمین کنفرانس مهندسی معدن ایران و هشتمین کنفرانس بین‌المللی معدن و صنایع معدنی، اظهار کرد: صنعت ما در دوران مختلف به‌خصوص پس از پیروزی انقلاب اسلامی دارای فرازونشیب بسیار بوده است. وی با بیان اینکه صنعت نفت به‌طور عمده صنعت حاکمیتی است، تأکید کرد: آنچه امروز زاینده همه مسئولان است، معدن، به‌عنوان صنعت جایگزین شناخته می‌شود که باید مورد توجه قرار بگیرد؛ چرا که مسیر حرکت اقتصاد ایران را رقم می‌زند. رهایی؛ با اشاره به ضرورت حرکت از ساختار سنتی به ساختار مدرن با هدف موفقیت در آینده، گفت: صحبت از حاکمیت دیجیتال، اقتصاد دیجیتال و اقتصاد مبتنی بر علم، نمونه‌هایی از مباحث جدید در حاکمیت و بخش صنعت است که باید به آن توجه شود. رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، اضافه کرد: مدیران ارشد در صنعت و اقتصاد باید این واقعیت را بپذیرند که در دنیای امروز شرط موفقیت حاکمیت و جدال سیاسی، حرکت مبتنی بر علم است. وی با بیان اینکه باید هر چه سریع‌تر بر حوزه‌های اقتصاد دانش‌بنیان و صنعت دانش بنیان قدم بگذاریم، گفت: تحقق فوری و سریع این مسئله، موفقیت کشور را رقم خواهد زد. رهایی؛ به توجه انجمن مهندسی معدن و خانه معدن به‌عنوان دو

دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دربارہ تحولات علمی گفت: جامعه دانشگاهی، روزانه جایگاه فناوری‌های نوظهور را رصد می‌کند تا اهمیت و تأثیر نفوذ آن‌ها را در بخش‌های مختلف و تصمیم‌گیری‌های کلان دربردارد. جای امیدواری است که مدیران ارشد نظام به این موضوع تأکید جدی با افزودن؛ پیوند عمیق با معدن سربلندی را رقم می‌زند. رئیس

با آن دارند. وی تأکید کرد: صنعت کشور به خصوص در بخش معدن اشتغال‌زدا و درآمدزاست که هر چه بتوانیم به سمت بهینه‌سازی حرکت کنیم، از خام‌فروشی فاصله بگیریم و از محصولات معدنی در مسیر مطالعات اکتشافی و استخراج و فناوری از هوشمندسازی استفاده کنیم ارزش افزوده بزرگی را برای کشور رقم می‌زنیم و به‌عنوان محصول تمام شده، درآمد مناسبی از آن خواهیم داشت. رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، گفت: مدیران بخش صنعت و دانشجویان و استادان باید تأکید جدی بر استفاده از فناوری‌های نوظهور داشته باشند. وی با اشاره به نگرانی‌های موجود در زمینه کاهش سرمایه‌گذاری در بخش معدن و امکانات و ماشین‌آلات و استخراج غیرنظاممند و غیرمسئولانه بر ضرورت توجه به بخش صنعت تأکید کرد. رهایی؛ گفت: آنچه به‌عنوان شعار کلان باید فکر کنیم و به نظر می‌رسد ایران را به‌عنوان مرکز نوآوری معدن در خاورمیانه تبدیل کنیم، این است که برنامه‌ریزی گسترده و جامع برای رسیدن به هدف کلان داشته باشیم تا موفقیت و بخش معدن کشور را در خاورمیانه سرآمد کنیم. وی افزود: به‌عنوان مرکز علمی و تحقیقاتی وظیفه تجهیز و تلاش بخش صنعت در معدن را بر عهده داریم تا به یافته‌های علمی خوب دست یابیم و آن را به صنعت عرضه کنیم که ایمیدرو هستیم در این هفتی می‌شترک بخش صنعت معدن و دانشگاهی‌ها هستیم. آن را تحقق بخشیم و شاهد دستاوردهای فوق‌العاده باشیم. چرا که منفعت این همکاری مشترک در دو مقوله ارتقای حرکت و تحول فعالیت جوانان در میدان کار و بهره‌وری مفید و مناسب صنعت در دستیابی به جایگاه بهتر کشور قابل توجه است.

**سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار برگزار می‌کند:**  
**مناقصه عمومی**  
نوبت دوم

**خرید، حمل و نصب اقلام و تجهیزات ترافیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به شماره ۰۲۰۰۳۱۰۳۳۴۸۰۰۰۰۱۲**

**دریافت اسناد:**  
از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ ساعت ۰۸:۰۰ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۶

**مهلت ارسال پیشنهادها:**  
مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ ساعت ۱۲:۰۰

**تاریخ گشایش:**  
مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ ساعت ۱۳:۰۰

**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:**  
مبلغ ۳,۵۵۸,۰۵۷,۰۲۲ ریال

**محل گشایش پاکات:**  
چابهار، سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی، ساختمان اداری شماره ۲ سازمان دفتر کمیسیون معاملات. کمیسیون معاملات سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار

**مزایده**  
نوبت اول  
مرحله سوم

**فروش ۸ دستگاه خودرو فرسوده بلااستفاده**

**شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه ششم جلسه ۳۲۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ شورای محترم اسلامی شهر، ۸ دستگاه خودرو فرسوده و بلااستفاده شهرداری را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.**

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا تلفن ۵۳۲۴۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.

**مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۹ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۶

**مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:** از ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۶ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.

**تاریخ گشایش اسناد:** از ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۶ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶

ضمناً ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید با توجه به مبلغ پایه مزایده از ضمانتنامه بانکی لاک و مهر شده تحویل نمایند.

سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.

شهرداری در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شهرداری شهرضا

**تمدید مدت آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۷**

**یک مرحله‌ای**

**پیرو آگهی مزایده شماره ۱۴۰۳/۰۷ درج شده در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷ بدینوسیله مهلت بازدید و تحویل پاکت‌های مزایده به مدت ۲ روز تا مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲**

**تمدید و زمان گشایش پاکت‌ها به روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳**

فرهنگ تعاون (نور) - صندوق (میل) تهران

مدیرعامل فرابورس ایران

# ۱۰ درصد از شرکتهای فرابورس دانش بنیان هستند



نوافرین خبر داد و تأکید کرد: در این بازار سال گذشته تأسیس شد و در سال جاری نیز سه عرضه اولیه را تجربه کرده است. او بازار نوافرین را مختص شرکتهای دانش بنیان و استارت‌آپها دانست و گفت: شرایط پذیرش و نگرش این بازار کاملاً با بازار سهام متفاوت است. به این ترتیب که ترکیب هیئت پذیرش این بازار به گونه‌ای طراحی شده که فضای نوآوری و دانش بنیان را به خوبی درک کنند. این بازار شامل دو تابلو «دانش بنیان» و «رشد» است. شیرازی؛ در ادامه به ابزار دیگر فرابورس که می‌تواند به شرکتهای دانش بنیان کمک کند، اشاره کرد و گفت: شرکتهای تأمین مالی جمعی می‌تواند برای شرکتهای دانش بنیان و استارت‌آپها مفید باشد. به گفته مدیرعامل فرابورس، در مجموع، ابزارها و بازارهایی مانند تأمین مالی جمعی، صندوق‌های جسورانه، صندوق‌های خصوصی، بازار نوافرین و انواع سکوک در فرابورس ایران می‌توانند به تأمین مالی شرکتهای دانش بنیان کمک کنند.

## رشد ۲۲ درصدی اشتغال با حضور در فرابورس

او در ادامه، به نقش فرابورس در اشتغال آفرینی شرکتهای عرضه شده پرداخت و گفت: آمارها نشان می‌دهد: از بین ۲۱۵ شرکت تاکنون در بازارهای اول و دوم و نوافرین فرابورس عرضه اولیه شده‌اند. افزایش ۳۲ درصدی تعداد شاغلان را طی بازه زمانی چهار سال پس از عرضه اولیه سهام در بازارهای فرابورس تجربه کرده‌اند. به گفته او، تعداد شاغلان این شرکت‌ها از ۷۷،۶۸۷ نفر در زمان عرضه اولیه به ۱۰۲،۲۲۱ نفر افزایش یافته است. او در تفسیر این رشد اشتغال پس از

عرضه اولیه سهام در فرابورس این گونه گفت: این رشد به دو صورت تفسیر می‌شود؛ با شرکتهایی که پذیرش شده‌اند از ابتدا قابلیت‌های اقتصادی بهتری داشتند و یا پذیرش شرکت‌ها در بازار سرمایه و امکانات آن منجر به رشد آن‌ها شده است. در هر صورت، این رشد مثبت و امیدوارکننده است.

## ۱۰ درصد شرکتهای فرابورسی دانش بنیان هستند

شیرازی؛ از حضور ۲۱ شرکت دانش بنیان در بازارهای اول و دوم و نوافرین فرابورس خبر داد و اعلام کرد: اگر این تعداد را با کل شرکتهای این بازارها که حدود ۲۰۰ شرکت است مقایسه کنیم، حدود ۱۰ درصد از شرکتهای پذیرش شده فرابورس، دانش بنیان هستند. او از عرضه اولیه دو شرکت دانش بنیان صنایع ارتباطی او و مهرام مینهن طی سال جاری در بازار نوافرین خبر داد و گفت: در مجموع ۲۵ شرکت دانش بنیان در بازارهای اول، دوم و نوافرین از آغاز فعالیت فرابورس تاکنون عرضه اولیه شده‌اند که رقم تأمین مالی این شرکت‌ها در روز عرضه اولیه حدود دوهزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است. او در تشریح آخرین وضع صندوق‌های سرمایه‌گذاری جسورانه و خصوصی؛ گفت: در بخش صندوق‌های مرتبط با فضای نوآوری حدود ۲۴ صندوق جسورانه و خصوصی در فرابورس فعال هستند.

**حضور بیش از ۲۱ هزار و ۲۰۰ سرمایه‌گذار منحصراً به‌فرد در سکوهای تأمین مالی جمعی**  
شیرازی؛ به آخرین وضعیت سکوهای تأمین مالی جمعی اشاره کرد و گفت: این سکوها در سال ۱۳۹۹ افتتاح شدند،

مدیرعامل فرابورس ایران، در مراسم رونمایی از «گزارش اکوسیستم دانش بنیان» به تشریح جایگاه شرکتهای دانش بنیان در فرابورس ایران به‌عنوان یکی از چهار بورس رسمی ایران پرداخت و گفت: با توجه به اهمیت اقتصاد دانش بنیان، فرابورس ایران بازاری مختص این شرکت‌ها را راه‌اندازی کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، شیرازی؛ در معرفی بازارها و ابزارهای متنوع فرابورس، گفت: فرابورس بازارها، ابزارها و نهادهای متنوعی را تعریف کرده است؛ این بازارها به گونه‌ای طراحی شده که برای هر سرمایه‌گذار با هر میزان سرمایه، هر نوع سلیقه و هر سطح ریسک‌پذیری ابزار و بازارها را فراهم کند. او اشاره داد: هر شرکت نیازمند تأمین مالی، با هر سطح ریسک، امکان تأمین مالی از فرابورس را دارد. شیرازی؛ با اشاره به تنوع در ابزارها و بازارهای فرابورس، گفت: با این تنوع هر بنگاه اقتصادی باید نسخه‌ای متناسب با شرایط خود را انتخاب کند و این موضوع، اهمیت مشاوره مالی را برای بنگاه‌های اقتصادی بیشتر از پیش آشکار می‌سازد. مدیرعامل فرابورس، توضیح داد: یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های تأمین مالی شرکت‌ها، مشاوره است و با توجه به تنوع ابزارها و بازارها در بازار سرمایه و بازار پول، نیاز به مشاوره مالی برای فعالان این حوزه بسیار حیاتی است.

## تمرکز بر بازارهای هشت‌گانه به دانش بنیان‌ها

او در ادامه، به تشریح بازارهای هشت‌گانه فرابورس پرداخت و گفت: بازارهای سهامی که شامل دو بازار اول و دوم هستند از قدیمی‌ترین بازارهای فرابورس به شمار می‌روند. این بازارها عمدتاً به شرکتهای بالغ و کمره‌ریسک اختصاص دارد و در آن شرکت‌های دانش بنیان و غیر دانش بنیان پذیرفته می‌شوند. شیرازی؛ گفت: همچنین بازار ابزارها و نهادهای مالی نیز در فرابورس فعال است که شامل انواع صندوق‌ها و اوراق سکوک است. مدیرعامل فرابورس ایران با تأکید بر این که در این جلسه پیش‌تر بر ابزارهای تأمین مالی که مرتبط با شرکتهای دانش بنیان هستند، گفت: شرکت‌های دانش بنیان بزرگ می‌توانند در بازار اول و دوم پذیرش شوند. او با اشاره به این که در بازار ابزارهای نوین مالی نیز صندوق‌های جسورانه و صندوق‌های خصوصی با فضای نوآوری مرتبط هستند، گفت: هم‌چنین شرکت‌ها با توجه به نوع شرکت و ریسک‌پذیری می‌توانند از انتشار انواع سکوک نیز برای تأمین مالی استفاده کنند. شیرازی؛ در ادامه از راه‌اندازی بازار جدیدی به نام بازار

## آیا بازار ارزش مهار شدنی است؟

برای شرایط خاص پیش‌بینی و برنامه متقابل آماده کرد اما مسئله افزایش نرخ ارز در بازار آزاد ناشی از انتظارات تورمی و تحولات سیاسی و بین‌المللی بوده و ربطی به مسائل اقتصادی ندارد. این کارشناس مسائل اقتصادی درباره ناترازی‌های بانکی و بودجه‌ای نیز گفت: با کاهش ناترازی‌های موجود در اقتصاد اثرگذاری مسائل خارجی و بین‌المللی بر جامعه و معیشت مردم کمتر خواهد شد. از سوی دیگر به‌طور قطع اگر کشورها غربی با احترام و بدون تهدید اقدام به مذاکره با ما کنند و ایران نیز این مذاکره را بپذیرد وضعیت اقتصادی جامعه در واقع تنظیم بازار از نظر نیازمندی یک همکاری بین‌المللی است که می‌تواند تأثیر مثبتی در کنترل و مدیریت تقاضای ارز داشته باشد. نانبرنئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به لزوم مقابله با سفته‌بازی و دلالی در بازارهای مالی، به ویژه بازار ارز و طلا اظهار داشت: اگر جلوی سفته‌بازی و دلالی در بازارهایی مانند ارز، طلا و مزارز گرفته شود، شاهد رشد تولید و کاهش تورم خواهیم بود. نوسانات ارز و طلا عمدتاً تحت تأثیر فعالیت‌های سوداگران قرار دارند و

هماهنگی بین نهادی و سایر وزارت‌خانه‌ها با بانک مرکزی برای کنترل و مدیریت بازار ارز، ضروری است. امین شاکری؛ نانبرنئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران، با تأکید بر نقش کلیدی بانک مرکزی در مدیریت و کنترل بازار ارز و ضرورت همکاری بین دستگاه‌های مختلف، در این خصوص اظهار داشت: همکاری و هماهنگی در این خصوص ضروری است. او افزود: مدیریت و کنترل بازار ارز مستلزم سیاست‌های یکپارچه و هم‌افزایی بین دستگاه‌های مختلف است. در شرایطی که در ماه پایانی سال قرار داریم معمولاً تقاضای ارز افزایش می‌یابد. بانک مرکزی به‌عنوان سیاست‌گذار پولی و ارزی کشور باید نقش‌کنشگر فعال را ایفا و با تقاضاهای غیروفاقی مقابله کند. بی‌تردید بانک مرکزی می‌تواند همچون گذشته، با مدیریت و هوشمندانه‌ارز را به متقاضیان واقعی اختصاص دهد و از این طریق هم کنترل قیمت‌ها را در دست داشته باشد و هم با فعالیت‌های سوداگران واسطه‌گرانه که منجر به بی‌نظمی در بازار می‌شود، مقابله کند. نانبرنئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران، بر ضرورت کنترل و کاهش حجم بازار غیررسمی تأکید کرد و گفت: هر چه فرآیندها و ابزارهای بانک مرکزی مبتنی بر هوشمندسازی باشد، فعالیت‌های سودجویان، دلالان و واسطه‌گران محدودتر

افزایش قیمت ارز باعث ایجاد تقاضاهای کاذب و غیرواقعی می‌شود. این افزایش تقاضا نیز به موج روانی تورم و روند سفته‌بازی دامن می‌زند، چرا که دلالان در چنین شرایطی فقط به دنبال کسب سود بیشتر هستند. وی افزود: مدیریت و کنترل بازار ارز مستلزم سیاست‌های یکپارچه و هم‌افزایی بین دستگاه‌های مختلف است. در شرایطی که در ماه پایانی سال قرار داریم معمولاً تقاضای ارز افزایش می‌یابد. بانک مرکزی به‌عنوان سیاست‌گذار پولی و ارزی کشور باید نقش‌کنشگر فعال را ایفا و با تقاضاهای غیروفاقی مقابله کند. بی‌تردید بانک مرکزی می‌تواند همچون گذشته، با مدیریت و هوشمندانه‌ارز را به متقاضیان واقعی اختصاص دهد و از این طریق هم کنترل قیمت‌ها را در دست داشته باشد و هم با فعالیت‌های سوداگران واسطه‌گرانه که منجر به بی‌نظمی در بازار می‌شود، مقابله کند. نانبرنئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران، بر ضرورت کنترل و کاهش حجم بازار غیررسمی تأکید کرد و گفت: هر چه فرآیندها و ابزارهای بانک مرکزی مبتنی بر هوشمندسازی باشد، فعالیت‌های سودجویان، دلالان و واسطه‌گران محدودتر

## ضرورت تحول دیجیتال در صنعت بیمه



فناوری به یکدیگر نزدیک‌تر شوند. فناوری‌های جدید آمده‌اند تا نقاط ضعف سیستم‌های سنتی را شناسایی و برای آن‌ها راه‌حل ارائه کنند. این فناوری‌ها می‌توانند حلقه‌های مفقودهای مانند شفافیت و کاهش هزینه‌های عملیاتی را بهبود بخشند و از بسیاری از مشکلات جلوگیری کنند.

## هوش مصنوعی؛ فرصتی برای تحول در بیمه

آبایی؛ در ادامه به ظرفیت بالای فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی در صنعت بیمه اشاره کرد و گفت: امروزه شرکتهای استارت‌آپی و فعالان جوان در حوزه پلتفرم‌های بیمه‌ای، هوش مصنوعی و نوآوری‌های دیجیتال می‌توانند دست راست سیاست‌گذاران و مدیران بیمه‌ای کشور باشند. این شرکت‌ها قادرند با ارائه راهکارهای فناورانه، فرایندهای بیمه‌ای را بهینه‌سازی کرده و دسترسی به خدمات بیمه را تسهیل کنند. وی افزود: در اتاق بازرگانی ایران، این مسئله را به‌طور جدی پیگیری خواهیم کرد. در جلساتی که با مدیران بیمه‌مرکزی از جمله دکتر خسروشاهی داشته‌ایم، تأکید شده که همکاری میان بیمه‌مرکزی، بخش خصوصی و کسب‌کارهای فناورانه باید افزایش یابد. این همکاری می‌تواند صنعت بیمه را در مسیر درست هوشمندسازی و تحول دیجیتال قرار دهد.

دیروز (چهارشنبه) باز هم بازار از شاهد جهش بوده؛ بر این اساس هر یک دلار آمریکا در این روز باز هم ۹۳ هزار تومان را رد کرد در همین رابطه، یک اقتصاددان معتقد است هیچ کشوری نمی‌تواند خود را از مسائل بین‌المللی جدا کند و ارتباطات تجاری، بانکی و مسائل اقتصادی کشورها تحت تأثیر تحولات سیاسی و بین‌المللی است. لذا نوسانات اخیر بازار ارز در کشور ما به مسائل سیاسی و اقتصادی بین‌المللی و البته انتظارات تورمی مربوط است. احمد مجتهد در این خصوص با اشاره به اینکه فضای سیاسی تأثیر قابل توجهی بر اقتصاد کشور دارد، گفت: نوسانات اخیر بازار ارز به مسائل سیاسی و اقتصادی بین‌المللی و انتظارات تورمی مربوط است که دولت و بانک مرکزی در ایجاد آن نقش نداشته است. وی افزود: امروزه هیچ کشوری نمی‌تواند خود را از مسائل بین‌المللی جدا کند به‌طوری که ارتباطات تجاری، بانکی و مسائل اقتصادی کشورها تحت تأثیر تحولات سیاسی و بین‌المللی است. به‌عنوان اشاره به اینکه سیاستمداران باید قبل از مواجهه با بحران‌های ایران برنامه‌ریزی کنند، تصریح کرد: اگر چه باید

## سرمایه‌بانک ملت ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی می‌شود



مدیرعامل بانک ملت، در مجمع عمومی فوق‌العاده این بانک که با تصویب افزایش ۵۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه آن همراه بود، از افزایش ۱۳۰ میلیارد تومانی سرمایه بانک ملت از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها و رسیدن سرمایه این بانک به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان پس از طی مراحل قانونی و اخذ مجوزهای لازم خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، فرخ‌زاده؛ در حضور نمایندگان وزارت اقتصاد، سهام عدالت، سازمان حسابرسی، سازمان بورس و اوراق بهادار و سازمان خصوصی و به ریاست نصر اصفهانی رئیس هیئت مدیره این بانک برگزار شد، با اشاره به در دستور کار بودن افزایش سرمایه ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی بانک ملت از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها، گفت: با عملیاتی شدن این افزایش سرمایه، شاهد سرمایه ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی بانک ملت در سال آینده و افزایش توان خدمات دهی به مشتریان خواهیم بود. فرخ‌زاده؛ با اشاره به افزایش سرمایه ۵۰ هزار میلیارد تومانی بانک ملت از محل سود انباشته در مجمع امروز شنبه چهارم اسفندماه، گفت: با این افزایش سرمایه، جایگاه بانک ملت به‌عنوان بزرگ‌ترین بانک بورسی کشور تثبیت و ساختار مالی بانک بهینه می‌شود و همچنین حقوق صاحبان سهام نیز ارتقا می‌یابد. وی با قدر دانستن تلاش کارکنان و همراهی و حمایت سهامداران و مشتریان این بانک در سراسر کشور، تأکید کرد: مشتریان با انتخاب بانک ملت، به ما این فرصت را می‌دهند تا محصولات بهروز و نوآورانه را به آنان ارائه کنیم و این عملکرد خوب را به ثبت برسانیم. مدیرعامل بانک ملت، به شاخصه‌های مهم این بانک بزرگ اشاره کرد و افزود: داشتن نیروهای متخصص و توانمند، برند خوشنام و مورد اعتماد مشتریان و سهامداران، پیشرو بودن و تسلط به دانش روز و به کارگیری آن در صنعت بانکداری و همچنین ارتباط خوب با همه ارکان اکوسیستم مالی کشور، از ویژگی‌های بارز این بانک است که باعث ثبت عملکردی مطلوب در تمامی بانک‌ها شده است. وی ادامه داد: تلاش هیئت مدیره و مدیران بانک ملت در این است که ضمن حداکثرسازی منافع سهامداران، به منافع و مصالح همه ذی‌نفعان توجه داشته باشند زیرا معتقدند که با رضایت نسبی همه ذی‌نفعان می‌توان عملکردی مناسب را به ثبت رساند.

## «چکنو»: بزرگ‌زیده جایزه سال عصر تراکشی برای اپلیکیشن پرداخت بانکی



عضو هیئت مدیره بانک صادرات ایران، در دومین جایزه سال عصر تراکشی، نشان اپلیکیشن پرداخت بانکی برتر را برای «چکنو» دریافت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، مهدی اقبالی‌رازه؛ در مراسم جایزه عصر تراکشی، نشان اپلیکیشن پرداخت بانکی برتر را برای خدمت «چکنو» دریافت کرد. این مراسم که در محل هتل اسپیناس پالاس و توسط مجموعه رسانه‌ای راه پرداخت برگزار شد، عضو هیئت مدیره بانک صادرات ایران از چک الکترونیکی این بانک که با عنوان «چکنو» شناخته می‌شود را گامی از رشد برای تحول راهبردی در جذب اعتماد مشتریان و همراهی با تغییرات بازار دانست و ابزار کردی کاهش ریسک‌های ناشی از چک‌های سنتی، کاهش هزینه‌های اجرایی نظام بانکی و افزایش شفافیت در تراکنش‌های مالی از جمله مزایای بهره‌مندی از چک الکترونیکی است. وی گفت: نقش همکاران بانک صادرات ایران در سراسر کشور در ترویج بهره‌مندی از این خدمت نوین پرداخت بانکی ستودنی است و از تلاش آنان برای فرهنگ‌سازی ابزارهای فناورانه برای تمام‌شم‌های جامعه باید تقدیر شود.

## تأکید بر تسهیل خدمات بیمه‌ای در نوروز و ماه مبارک رمضان



بیمه‌مرکزی طی بخشنامه‌ای به شرکتهای بیمه، بر لزوم تسهیل دسترسی بیمه‌گذاران به خدمات بیمه‌ای در ایام ماه مبارک رمضان و تعطیلات نوروز، تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، طبق اعلام بیمه‌مرکزی، معاون نظارت بیمه‌مرکزی طی بخشنامه‌ای از مدیران عامل شرکتهای بیمه خواست تا در بازه زمانی ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۴ فروردین ۱۴۰۴ اقداماتی در راستای رها بیمه‌گذاران و ارائه خدمات مطلوب به هموطنان انجام دهند. بر اساس این بخشنامه، شرکتهای بیمه موظفند فهرست شعب شکیب خود را حداکثر تا ۱۶ اسفند در سامانه سندهاب ثبت و بیمه‌مرکزی اعلام کنند. همچنین، اطلاع‌رسانی گسترده به بیمه‌گذاران از طریق بسته‌های آموزشی و پیامک‌های هشداردهنده در سراسر خدمات بیمه‌ای، دلایل عمده تصادفات مانند سرعت غیرمجاز و خواب‌آلودگی و اهمیت بررسی سلامت فیزی و روانی بیمه‌گذاران از دیگر الزامات تعیین شده است. در راستای کاهش تصادفات و خسارات بیمه‌ای نیز همکاری با جمعیت هلال احمر به‌عنوان یک مسئولیت اجتماعی مورد تأکید قرار گرفته است. شرکتهای بیمه باید سایت رسمی خود را به‌روزرسانی کرده و اطلاعات ضروری را در اختیار بیمه‌گذاران قرار دهند. ارائه خدمات در ایستگاه‌های سلامت و توقفگاه‌های بین‌راهی با همکاری سازمان راهداری و هلال احمر، استقرار اکیپ‌های پرداخت خسارت سنسار در جاده‌ها و مجاورت ایستگاه‌های پلیس، راه، نصب بنرهای اطلاع‌رسانی درباره شمارهای تماس ضروری و نحوه پرداخت خسارت و معرفی اداره شکایات بیمه‌مرکزی و شماره تماس ۱۳۲۴۲، از دیگر تدابیر در نظر گرفته‌شده برای این ایام است.

## ماندگاری ۳۹۲ شرکت فعال در بورس تهران



مدیرعامل بورس تهران، گفت: با عرضه اولیه اومینا تعداد شرکتهای فعال بورسی در بورس تهران به ۳۹۲ ناشر رسیده است. به گزارش ایستنا، دیروز (چهارشنبه) محمدرحیم گودرزی، مدیرعامل بورس تهران، در حاشیه مراسم عرضه اولیه یک شرکت تولیدی در بخش ساخت فلزات اناسی که با تعداد ۵۹۹ شرکت در بورس تهران پذیرفته شده و امروز با عرضه این نهاد در بورس تهران تعداد شرکتهای فعال بورسی در بورس تهران به ۳۹۲ شرکت (فعال در حال حاضر) می‌رسد.

