



روزنامه مزایده مناقصه



تأملاتی در خصوص ساختار و ماهیت حقوقی اوراق مشارکت مؤسسات و شرکت‌های دولتی و خصوصی

صفحه ۳

تراورس مسئول نگهداری ۷۰ درصد از شبکه ریلی کشور

صفحه ۴

نبود استراتژی مهم‌ترین دلیل ضعف کیفی سازی در حوزه خودروسازی

صفحه ۵

مزایده معادن کشور در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری کلان

صفحه ۶

قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات در بانک‌ها اجرایی شود

صفحه ۷

صادرات ۱۲ میلیارد دلاری صنعت پتروشیمی ایران طی ۱۱ ماهه

صفحه ۸

همت مجلس برای برکناری همتی!

وزیر اقتصاد چگونه برکنار شد؟



پزشکیان: موافق مذاکره با آمریکا بودم اما با موضع مقام معظم رهبری گفتیم گفتگو نمی‌کنیم

گروه سیاسی | مصاحبه

خوشحال بودند، شما سیگنال خرید طلا داده‌اید، روزی تا ۳۰۰۰ میلیارد تومان پول از بازار سرمایه که باید ما امروز برای آن شما را تشویق کنیم به بازار طلا می‌رود، چه کسی باید این را جواب دهد؟ حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده مردم شاهین شهر نیز، در موافقت با استیضاح وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: رئیس‌جمهور امروز اعلام کرد که ما در جنگ اقتصادی هستیم و این حرف درستی است، اما آیا واقعاً در زمان جنگ اقتصادی کشور ۴۰ درصد ارزش پول ملی خودش را کاهش می‌دهد و آیا این کار درستی است؟ رئیس‌جمهور گفت که اگر تغییری در کابینه اتفاق بیفتد، باعث بی‌ثباتی می‌شود و سؤال بنده آن است که آیا فکر می‌کنید که الان ثبات کافی در دولت وجود دارد و آیا در اقتصاد کشور ثبات داریم؟ حرف ما آن است که همتی بیش‌ترین نقش را در بی‌ثباتی اقتصادی کشور داشته است، جبار کوچکی نژاد، عضو کمیسیون برنامه و بودجه، به بیان اینکه استیضاح وزیر اقتصاد به دولت کمک می‌کند، گفت: چرا وزیر اقتصاد در راستای برنامه‌های ام‌اش به مجلس در زمان رای اعتماد عمل نکرد، این استیضاح به دلیل ضعف عملکرد وزیر است و به دولت کمک می‌کند. میثم ظهرویان، نماینده مشهد در مجلس، به بیان اینکه بعضاً صحبت‌ها و سخنرانی‌های آقای دکتر همتی در مقاطع مختلف به تشنج در بازار دامن زده است، افزود: لذا تحلیل و بررسی ما این است که الان بهترین کمک به دولت می‌تواند یک اصلاح و تغییر و ترمیم در تیم اقتصادی باشد. ما انتظار نداریم در شش ماه همه مشکلات اقتصادی کشور حل شود اما حداقل در این مدت باید روندهای اقتصادی نشانه‌ای از بهبودی را حداقل حفظ وضع موجود داشته باشد. مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، گفت: متأسفانه وزیر اقتصاد در کارهای مهم پای کار نیست و کارها به عهده بانک مرکزی و کارشناسان گذاشته شده و این وضعیت را خراب کرده است. وی به جای دفاع از عملکرد خود، مقصر را جابه‌جا می‌کند که تأییدی بر عملکرد ناقص و بد و سیاست غلط است. فاطمه محمدیگی، نائب‌رئیس کمیسیون بهداشت و درمان، خطاب به همتی گفت که شما به سلامت مردم ضرر می‌زنید. شما بنست اقتصاد را این‌بست سلامت عین کرده‌اید. شما علاوه بر شوک اقتصادی، شوک سلامتی به مردم وارد کردید و بهداشت روح و روان مردم را به خاطر کاهش سرمایه‌هایشان به خطر انداختید. عباس یگدلی، نماینده تاکستان با انتقاد از عملکرد وزارت امور اقتصادی و دارایی در حوزه نظارت بانکی و همچنین پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری، مدعی شد که در چند ماه اخیر مدیران وزارت اقتصاد اقدام‌های چند میلیونی

گرفتند. روح‌ا. ایزدخواه؛ نماینده تهران، با بیان اینکه مشکل شخصی یا همتی نداریم اما در مقابل اقتصاد وابسته خواهیم ایستاد، گفت: سلطان سکه را انعام می‌کنیم اما در استیضاح وزیر اقتصاد تعارف می‌کنیم؟ مجلس همان اول لطف خود را به دولت آشکار کرد. آقای همتی هندوانه در بسته نبود و خطمشی او مشخص بود. آیا زود است از فروپاشی اقتصادی جلوگیری کنیم؟ امیرحسین ثابتی، نماینده تهران، خطاب به رئیس‌جمهور، گفت: خدایا ناکرده اگر ما بخوایم مانی برای دولت شما ایجاد کنیم بهتر از آقای همتی نمی‌توانیم این کار را انجام دهیم؛ ما باید کنار می‌رفتیم و می‌گفتیم چه کسی بهتر است از آقای همتی؛ چرا که با این دست‌فرمان قیمت ارز کار را خودش جلوی می‌برد و دولت دیگر نیازی به دشمن ندارد. به خدا قسم من می‌خواهم به آقای رئیس‌جمهور کمک کنم و می‌خواهم که عامل بخشی از گرانی ارز را از دولت کنار بکشایم. هادی هاشمی‌نیا، نماینده خرم‌آباد، گفت: شاید مردم تصور کنند که اگر وزیر اقتصاد برود، وضعیت پدر می‌شود اما با قاطعیت می‌گویم که به هیچ وجه این گونه نخواهد بود؛ دلیلش این است که می‌دانیم اقتصاد بی‌ماری داریم و در تحریم هستیم و همه این مسائل را در ک می‌کنیم اما رشد فزاینده قیمت دلار باعث شد که سودجویان به سود خود برسند و مردم فقیر، بیچاره شوند. حسین صمصامی، عضو کمیسیون اقتصادی، با اشاره به اینکه آقای همتی عضو مجمع عمومی بانک مرکزی است و تنظیم سیاست‌های اقتصادی به عهده او است، افزود: ایشان مسئولیت اجرای سیاست‌ها را دارد پس نمی‌تواند بگوید این سیاست‌ها به او ربطی ندارد. اگر هم تصمیم‌گیری در سران قوا شده است، او به‌عنوان یکی از مشاوران در جلسات سران قوا، این سیاست‌ها را توصیه و اصرار کرده و به سهم خود در فاجعه معیشت مردم مقصر است.

وقتی مقام‌معتبر همتی گفتند با آمریکا گفتگو نشود گفتیم گفتگو نمی‌کنیم

در ادامه جلسه علنی دیروز (یکشنبه)، مسعود پزشکیان؛ ضمن دفاع از عبدالناصر همتی، وزیر استیضاح‌شده اقتصاد، به مشکلاتی که از زمان روی کار آمدن دولت چهاردهم با آن مواجه بوده است اشاره کرد. رئیس‌جمهور، با بیان اینکه خیلی وقت‌ها به جاهای دیگر مسائل را بگویم تا باعث تأمیدی مردم و جامعه نشود اعلام کرد که عراق، ترکیه و سایر کشورهای بهداشت‌ها به‌ی‌شأن را پس نمی‌دهند. با مضای ترامپ کلی از نفتکش‌ها و کشتی‌های گاز کشور روی آب مانده و فکر می‌کنند که چطور انرژی را به مقصد برسانیم. رئیس‌جمهور چهاردهم، همچنین با تأکید بر اینکه نباید بر سر راه دولت کارگشایی کرد، تصریح کرد:

حرف‌های خودی و بی‌خودی | یادداشت طنز

درآمد به ریال بنزین به دلار!

حتماً شما هم بارها با این موضوع روبه‌رو شده‌اید که وقتی برخی از مسئولین و ایضا کارشناسان می‌خواهند حجم و مقدار پارانه‌های پنهان و آشکار و یا قیمت تمام‌شده برخی اقلام را محاسبه نمایند، در قدم اول همه قیمت‌ها را با نرخ‌های دلاری و یورویی همان کالا در آن طرف آب‌ها (هرچه دورتر و گران‌تر، بهتر) مقایسه و سپس معادل‌سازی می‌کنند که در قدم اول ضریب نقدری بالا رود که چشمگیر و دهان‌پرکن نبوده و توجیه و اقتناع و تصمیم‌سازی‌شان ساده‌تر!

سپس با خیال راحت بدون آنکه التفاتی به هزینه‌های ایجاد و یا تولید آن محصول در داخل کشور داشته باشند و وضعیت ریال مادر مرده و حقوق کم‌مردم رخساره زرد و تورم‌گردن کلفت را در نظر بگیرند، فی‌المثل می‌فرمایند هر عدد نانی که ما در ایران می‌خریم فلان قیمت، در خارجه و فرنگ می‌فروشد فلان ضریب در همان قیمت! پس در نتیجه قیمت فعلی نان را از قیمت واقعی (همان نرخ فریستان و شرقستان) کم می‌کنیم، میزان پارانه پنهان معلوم می‌شود و با برای محاسبه بهای تمام‌شده، همه مواد اولیه و دستمزد و تعرفه و حتی هزینه انرژی و قس علیهذا را مطابق با قیمت نرخ و تعرفه و هزینه‌های بیگانه دنیا محاسبه می‌کنند تا یک بهای تمام‌شده دلاری -یورویی شیک و مجلسی حاصل شود و سپس آن را به ریال تبدیل کرده و در نهایت اعداد نجومی حاصل شده را اعلام و به خلق... فرمایش می‌کنند که ببینید، چه خبر است و ما چه آدم‌های خوبی هستیم!

این روش محاسبه بهای تمام‌شده و نرخ فروش، چیزی در مایه‌های همان برآورد میزان مصرف و اسراف و زیاده‌روی مردم در استفاده از آب و بنزین و برق و نان و برنج و قس علیهذاست، یعنی همان جور که در حساب و کتاب، فراموش می‌کنند واحد پول کشور عزیزمان، ریال است و ایضا حقوق و درآمدها هم با همین پول ملی کسب می‌شود، در محاسبه میزان مصرف و سوسومصرف هم فراموش می‌کنند، جایی برای میزان قاچاق سوخت و بهروری پایین در تولید و برت و از دست رفتن آب و برق در مسیر توزیع و بالا بودن مصرف خودروها و کیفیت پایین تولید و پخت‌نمان و... در آنالیز قیمتی خود در نظر بگیرند و نتیجه این می‌شود که ما مردم می‌شویم، اسراف‌کار پر مصرف‌هایی که به‌خاطر ارزانی و مفت بودن قیمت‌ها، هزاران میلیارد تومان پارانه پنهان و سوسوسید مستقیم می‌گیریم و بدتر از همه، طلبکار و مدعی هم هستیم!

بالاخره این جور که بپداست، حل مسائل و مشکلات اجرایی و فنی و زیرساختی و تشکیلاتی و برنامه‌ای، سخت بوده و حسابی دور از دسترس برخی عزیزان است ولی کشف مقصر و گرفتن انگشت به سمت دیگران و انداختن ضعف و عیب و ایراد و کم و کسری‌ها بر گردن خلق... خیلی خیلی ساده و آسان، بنابراین راه دوم انتخاب می‌شود که خدایا ناکرده کسی به این فکر نمی‌کند که هنر و کفایت و کاردانی‌ها در چه سطح و در جهای است!

باعث مسرت و خوشوقتی است که هر چند وقت یکبار و برای چند صباحی مثلاً در استفاده هر سال، بزرگواران صاحب‌منصب، عزیزان مسئول و مدیر و کارشناسی که در محاسبه هزینه‌ها، آن هم به دلار یا طولانی دارند را به‌عنوان نماینده دولت به جلسه شورا عالی کار اعزام نمایند تا با همین دست‌فرمان دلاری و نگاه ضریب‌سازی که دارند، میزان حقوق و دستمزد کارگران را مشخص نمایند تا لاقل خیر میسوطی از ایشان شامل حال قشر کارگر و کارمند شود. البته تجربه نشان داده که اصلاً این حرف‌ها و قصه‌ها نیست و کافی است پای همین بزرگواران که همه چیز را به قیمت‌های بین‌المللی و آن طرف آب و نرخ‌هایش گره می‌زنند، به جلسه شورا عالی کار برسد، آنقدر سبب معیشت کوچک و لاغر شده و درصد افزایش دستمزد دچار فرسایش و نقصان می‌شود که همه به این نتیجه می‌رسیم که بی‌دلیل نیست فرنگی‌ها صاف بسته‌اند تا ویزای کار گرفته و به کشورمان گسیل شوند!

هوشنگ خان

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

فناوری می‌تواند برتری را برساند

مرتب‌بایمان

نسخه کاغذی تمام شده است

نسخه الکترونیکی در سایت موجود می‌باشد

فصلنامه قانون

نمود استراتژی مهم‌ترین دلیل ضعف کیفی سازی در حوزه خودروسازی

گروه خودرو | مناقشه



خودروسازان داخلی برای ارائه محصولات خود به بازار نیازمند اخذ مجوزهای مختلف از سازمان‌های متولی در زمینه‌های محیط‌زیست، ایمنی، و هستند تا با اثبات رعایت موارد ایمنی و زیست‌محیطی در محصولات خود مجوز ورود به بازار را پیدا کنند. بخش عمده مسئولیت ارزیابی کیفی خودروها در کشور را شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) به‌عنوان نهاد بازرسی مورد تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت، به‌عهده دارد. به گزارش مناقشه‌مزایده، در همین راستا، مبحثی استandar حیمی؛ معاونت بازرسی خودرو و خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، با بیان اینکه سازمان بازرسی کیفیت در سه مرحله محصولات خودروها را مورد ارزیابی قرار می‌دهد، عنوان کرد: سازمان ملی استاندارد به منظور تبیین روش اجرایی واحد بین کلیه خودروسازان، اقدام به تهیه و تدوین دستورالعملی تحت عنوان صدور گواهی تأیید نوع و تطابق تولید خودروهای تولید داخل کرده است. استandar حیمی؛ افزود: گواهی تأیید نوع خودرو (TA) شامل الزامات فنی استاندارد EC/۴۶/۲۰۰۷ است که خودرو در صورت پاس کردن آن مجوز تأیید نوع و شماره گذاری دریافت می‌کند.

کیفیت و کمیت خودروها داخلی را تحت تأثیر قرار داده است
معاونت بازرسی خودرو و خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، ادامه داد: تطابق تولید (COP) نیز مجموع بازرسی‌ها و نظارت‌هایی است که جهت اطمینان از انطباق محصولات تولید انبوه با نمونه اولیه که پیش‌تر گواهی تأیید نوع را اخذ نموده است، صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه بازرسی تطابق تولید شامل دو بخش ارزیابی اولیه و ارزیابی ادواری است، اظهار داشت: ارزیابی اولیه با هدف حصول اطمینان از وجود و استقرار سیستم‌های مدیریت کیفیت، وجود و استقرار روش‌ها و دستورالعمل‌های تضمین‌کننده از

کنترل مؤثر در حین تولید و همچنین بازرسی و کنترل نمونه تولید شده با نمونه اولیه و در مرحله تأیید نوع و بعد از بررسی و تأیید مدارک انجام می‌شود و ارزیابی‌های ادواری نیز پس از اعطای گواهینامه تأیید نوع و در حین تولید تأیید کرده، چنانچه خودرویی در هر مرحله قادر به پاس کردن استانداردهای مذکور نباشد، از تولید و شماره گذاری آن جلوگیری خواهد شد. معاونت بازرسی خودرو و خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در خصوص معیارهای این شرکت برای سنجش ایمنی خودروها، بیان کرد: اگرچه فاکتورهای مؤثر بر ایمنی در مرحله طراحی خودرو لحاظ و هنگام صدور گواهی تأیید نوع مورد بررسی قرار می‌گیرند، اما مسئله عمده در بخش ایمنی، عدم رعایت دستورالعمل‌های اولیه در مرحله تأیید نوع و توسعه محصول است. وی با اشاره به اینکه ایمنی تنها شامل بدنه خودرو نمی‌شود و هر گونه خطا

هنگام نصب قطعات، ایمنی خودرو را تحت تأثیر قرار می‌دهد، یادآور شد: با توجه به اشکالات در بخش نظارت‌های فنی در حوزه ایمنی خودروهای لازم بازرسی کیفیت پیشنهاد این زمینه صورت بگیرد. استandar حیمی؛ با بیان اینکه سازمان بازرسی کیفیت راهگرایان را در راستای ارتقای ایمنی خودروها پیشنهاد داده است، افزود: در صورت تصویب و اجرای این دستورالعمل، ریسک‌های بالقوه در فرآیند تولید کنترل و ایمنی خودروها تا حد قابل توجهی بهبود خواهد یافت. معاونت بازرسی خودرو و خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در خصوص اینکه با اصلاح استانداردهای ایمنی با افزایش قیمت محصولات همراه خواهد بود، تأکید کرد: بهبود ایمنی به معنای رعایت صحیح استانداردهای طبق دستورالعمل تدوین شده است و آشنایی جدید در خودرو نیست که موجب افزایش قیمت محصول شود؛ بنابراین اگر استانداردها به درستی رعایت و اجرا

متأسفانه موجهی که در رابطه واردات خودروهای برقی ایجاد شد یک جنبه و نستجیده بود چرا که تولید و واردات خودروهای برقی نیازمند ایجاد زیرساخت‌های برقی سازی در کشور است که بارها مورد بحث قرار گرفته است، اما آنچه که در این حوزه کمتر مورد توجه قرار گرفته تجهیز از مایشگاه‌ها و مراکز تست خودروهای برقی است که نیازمند تجهیز شرکت‌های بخش خصوصی است. معاونت بازرسی خودرو و خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نمود استراتژی مهم‌ترین دلیل ضعف زیرساخت‌های کیفی سازی در حوزه خودروسازی عنوان و بیان کرد: در شرایطی که با استراتژی جامع و مدون در بخش زیرساخت‌های کیفی سازی می‌توان بخش خصوصی را هدایت و بینش‌های مختلف یکپارچه‌گی ایجاد کرد، نبود سندی مقرر در مورد موحد تصمیمات جزیره‌ای در این حوزه شده است. استandar حیمی؛ عملکرد خودروسازان داخلی در حوزه ارتقای کیفی را قابل قبول توصیف کرد و اذعان داشت: اگرچه در سال‌های اخیر تلاش‌های زیادی از سوی خودروسازان در حوزه کیفی سازی انجام شده، اما کیفیت خودروها تحت تأثیر متغیرهای فراوان از جمله تعدد و عدم پایداری منابع تأمین قطعات است، در حالی که با کاهش سوریس تأمین قطعات می‌توان تمرکز بیشتری روی کیفیت ساخت و زمانی که این موارد رفع نشوند نمی‌توان انتظار سازمان‌های نظارتی مانند سازمان ملی استاندارد تعیین‌کننده استانداردها هستند. معاونت بازرسی خودرو و خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، با اشاره به اینکه تست خودروهای وارداتی در کشور مبدأ و بر اساس سند ایمارک، از سوی کیفیت و تأییدیه سازمان ملی استاندارد انجام می‌شود، ادامه داد: در صورتی که خودروی قاقف گواهینامه ایمارک باشد، گواهینامه تأیید نوع نیز برای آن صادر نخواهد شد. استandar حیمی؛ یادآور شد: در حوزه خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی نیز الزامات لازم تدوین و ابلاغ شده و نظارت‌ها از سوی شرکت بازرسی کیفیت در حال انجام است. وی با اشاره به واردات خودروهای برقی به کشور بیان کرد:

توقیف خودروها با جریمه بیش از ۵ میلیون تومان در عید نوروز

پیش‌آید، جلوگیری خواهد کرد. رئیس پلیس راهور فراجا، تأکید کرد: این تدابیر با هدف کاهش تخلفات و افزایش ایمنی سفرهای نوروزی در دستور کار قرار گرفته است و پلیس با جدیت این اقدامات را در طول ایام تعطیلات نوروزی اعمال خواهد کرد. همچنین سردار حسن مومنی، جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی، در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان حفاظت محیط‌زیست و پلیس راهور فراجا با اشاره به راه‌اندازی پوشش نه به تصادف، یادآور شد: با راه‌اندازی این پوشش امید است شاهد کاهش تصادفات به ویژه در ایام نوروز باشیم. جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی، اضافه کرد: ایران از نظر حوادث تصادف جویبى ننداره به‌گونه‌ای که از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۰۲ بیش از ۴۷۰ هزار نفر از هموطنان

تصادفات جان خود را دست داده‌اند و در همین فاصله بیش از شش میلیون و ۷۰۰ هزار نفر مجروح شدند. سردار مومنی، ادامه داد: در یک بازه زمانی سالانه تعداد کشته‌شدگان از تصادف به ۲۸ هزار نفر هم رسید که با انجام اقداماتی به ۱۵ هزار نفر کاهش یافت. وی بیان داشت: بیش از ۳۳ دستگاه در حوزه تصادف خیابان هسندند البته نقش برخی از آن‌ها مانند پلیس پر رنگ‌تر است بنابراین باید همه در کنار هم تصادفات را کاهش دهیم که امید است با اجرای پوشش نه به تصادف شاهد این کاهش باشیم. جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی، با اشاره به اینکه بیشترین کشته‌ها در سن جوانی کار هستند، گفت: سن بین ۲۱ تا ۳۰ سال ۲۱ درصد کشته‌ها را شامل می‌شوند، همچنین بیش از ۶۲ درصد کشته‌ها هم

رقیس پلیس راهور فراجا، از توقیف خودروهای با جریمه

بیش از پنج میلیون تومان در ایام نوروز خبر داد و گفت: براساس مقررات، خودروهایی که مجموع جریم رانندگی آن‌ها از پنج میلیون بیشتر باشد، در این نوروز متوقف خواهند شد. این اقدام به‌منظور اطمینان از جلوگیری از ادامه تخلفات و تهدیدات ایمنی جاده‌ای صورت می‌گیرد. به گزارش مناقشه‌مزایده، سردار حسینی؛ همچنین به رانندگان توصیه کرد که پیش از آغاز سفر، وضعیت جریم رانندگی خود را بررسی کنند تا از هر گونه مشکل قانونی و توقیف خودرو در طول سفر جلوگیری شود. رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نه تنها موجب ایمنی بیشتر در سفرها می‌شود، بلکه از مشکلات قانونی که ممکن است در حین سفر

جهش ۱۵۰ درصدی قیمت لوازم‌یدکی عامل افزایش ۵۵ درصدی هزینه حمل‌ونقل

گذاشته است. رضا رستمی؛ رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران، گفت: افزایش دوباره قیمت حمل‌ونقل در بهمن ماه امسال به دلیل افزایش ۱۵۰ درصدی قیمت قطعات و لوازم یدکی و لاستیک بود که در مجموع افزایش ۵۵ درصدی قیمت حمل‌ونقل را در سال جاری رقم زد. به گزارش لیندا، افزایش قیمت حمل‌ونقل برای بار بار دوم در سال جاری اعمال شد و در نتیجه در طول سال‌ها هزینه حمل‌ونقل افزایش ۵۵ درصدی داشت. وی در پاسخ به اینکه

جهش ۱۵۰ درصدی قیمت لوازم‌یدکی عامل افزایش ۵۵ درصدی هزینه حمل‌ونقل بوده است. وی در پاسخ به اینکه ریسک‌های افزایش قیمت را کاهش دادند و در همین فاصله بیش از شش میلیون و ۷۰۰ هزار نفر مجروح شدند. سردار مومنی، ادامه داد: در یک بازه زمانی سالانه تعداد کشته‌شدگان از تصادف به ۲۸ هزار نفر هم رسید که با انجام اقداماتی به ۱۵ هزار نفر کاهش یافت. وی بیان داشت: بیش از ۳۳ دستگاه در حوزه تصادف خیابان هسندند البته نقش برخی از آن‌ها مانند پلیس پر رنگ‌تر است بنابراین باید همه در کنار هم تصادفات را کاهش دهیم که امید است با اجرای پوشش نه به تصادف شاهد این کاهش باشیم. جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی، با اشاره به اینکه بیشترین کشته‌ها در سن جوانی کار هستند، گفت: سن بین ۲۱ تا ۳۰ سال ۲۱ درصد کشته‌ها را شامل می‌شوند، همچنین بیش از ۶۲ درصد کشته‌ها هم

تومان بود اما این رقم در دی ماه به ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید و با یک دستگاه کشته‌شده دیمای چینی صفر در اردیبهشت پنج میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان قیمت داشت اما در دی ماه ارزش آن به هفت میلیارد و ۲۵۰ میلیون افزایش پیدا کرد، به همین ترتیب قیمت دستگاه‌هایی که از یک تا ۱۰ سال عمر دارند نیز در نوانگان افزایش پیدا کرده است. وی ادامه داد: مسواری از قبیل بیمه چندنه، بیمه ثالث، عوارض سالانه خودرو، دستمزد و بیمه راننده و کمک راننده در دی ماه

فراخوان مناقشه عمومی

تغییرات در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه نمایند، می‌توانند در مناقشه شرکت نمایند. **۳.۶- پیش‌پرداخت:** دارد، به میزان ۴۰ درصد مبلغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت نام معتر بنام.

۷- تعدیل: ندارد. (مطابق مفاد قرارداد تسعیر از انجام خواهد شد)

متقاضیان شرکت در مناقشه: به صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۲۱-۵۲۱۲۶۴۷۰ و تماس با آقای قوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir مشاهده نمایند.

فراخوان مناقشه عمومی

تغییرات در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه نمایند، می‌توانند در مناقشه شرکت نمایند. **۳.۶- پیش‌پرداخت:** دارد، به میزان ۴۰ درصد مبلغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت نام معتر بنام.

۷- تعدیل: ندارد. (مطابق مفاد قرارداد تسعیر از انجام خواهد شد)

متقاضیان شرکت در مناقشه: به صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۲۱-۵۲۱۲۶۴۷۰ و تماس با آقای قوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir مشاهده نمایند.

مزایه عمومی

شماره ۲-۳۹-۱۴۰۳

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد برای تخصیص مکان جهت استقرار دستگاه‌های فروش اتوماتیک نوشیدنی (وندینگ) به تعداد ۱۰ دستگاه خودرو را از طریق مزایده عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.

۱- از اشتخاص حقیقی و یا حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری به وب سایت دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به آدرس اینترنتی <https://srb.iau.ir>. قسمت مناقشه مزایده و یا مستقیماً به لینک <https://srb.iau.ir/renders> مراجعه نموده و پس از واریز مبلغ ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند. (تلفن تماس: ۰۲۱-۴۴۸۶۷۴۴ داخلی ۳۰۰۸)

تذکر مهم: صرفاً اسناد و مدارک (باک‌های الف و ب) اشتخاص حقیقی و یا حقوقی‌ای پذیرفته می‌شود که از طریق آدرس اینترنتی اشاره شده مبلغ مورد نظر را واریز و اسناد را دریافت و کد رهگیری یکتا به نام مزایده‌گر صادر شده باشد.

۲- مهلت دریافت اسناد و همچنین تحویل پاکت‌های اسناد مزایده: تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۵۰) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ می‌باشد.

۳- هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۴- مزایده‌گر در در قبال قبول پیشنهادات دارای اختیار تام می‌باشد.

۵- تاریخ درج آگهی در روزنامه‌ها: ۱۴۰۳/۱۲/۱۳ می‌باشد.

روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۳

فراخوان مناقشه عمومی

تغییرات در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه نمایند، می‌توانند در مناقشه شرکت نمایند. **۳.۶- پیش‌پرداخت:** دارد، به میزان ۴۰ درصد مبلغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت نام معتر بنام.

۷- تعدیل: ندارد. (مطابق مفاد قرارداد تسعیر از انجام خواهد شد)

متقاضیان شرکت در مناقشه: به صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۲۱-۵۲۱۲۶۴۷۰ و تماس با آقای قوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir مشاهده نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

