



به بهانه کم‌آبی کشورمان و ریزش باران طی روزهای اخیر

ببار ای باران باران باران...

صفحه ۱

بررسی بیمه‌های نفت و گاز فلات قاره در مرحله اکتشاف نفت

صفحه ۲

طرح راه‌اندازی قطار تهران - آنکارا روی میز راه‌آهن

صفحه ۴

وفات حضرت خدیجه را تسلیت می‌گوییم

روزنامه مناقصه



توجه

روزنامه مناقصه مزایده اعلام می‌دارد
برای جلوگیری از مشکلات مالیاتی، هیچ کارگزاری رسمی در سطح کشور ندارد و تمامی فاکتورهای این موسسه به صورت آنلاین و از طریق دفتر مرکزی این روزنامه صادر می‌گردد.

چرا قیمت گوشی موبایل از دلار بیشتر اوج می‌گیرد؟!

صفحه ۲

تأکید رئیس‌جمهور به اهمیت استفاده از تکنولوژی برای نظارت بر رانندگان خودرو

صفحه ۵

بهبود زیرساخت‌های کشور با تخصیص ۱۵ درصد حقوق دولتی معادن به استان‌ها

صفحه ۶

انتشار اوراق گواهی طلا به سال آینده موکول شد

عقب‌نشینی طلایی بانک مرکزی

صفحه ۷

آمار ضد و نقیص بازگشت ارز صادراتی صنعت پتروشیمی به کشور!

صفحه ۸

وضعیت بازار خودرو بعد از تعطیلات عید چگونه خواهد شد؟

صفحه ۵

سؤال روز

به بهانه کم‌آبی کشورمان و ریزش باران طی روزهای اخیر

ببار ای باران باران باران...



استقرار صنایع آب‌بر، فقدان فرهنگ‌سازی برای مصرف بهینه آب، بی‌توجهی به هدررفت آب در شبکه توزیع، وجود قوانین مغایر با محیط‌زیست و توسعه پایدار، نبود بازار آب و سایر سیاست‌هایی که از رمق افتادن منافع ملی را در پی داشته، باعث شده است که به ورشکستگی منابع آب برسیم. در واقع هشدار چهار دهه سوء مدیریت منابع آب توسط کارشناسان حوزه

نرس همتی | مناقصه

چند روزی است که در اکثر نقاط کشورمان شاهد بارش باران هستیم. این نعمت بزرگ خداوندی است که معنی زندگی و خوشبختی را بر ایمان ندای می‌کند. وقتی باران می‌بارد، باید چشم‌ها را ببندیم و با دقت گوش کنیم. چه صدای دلنشین و بی‌نظیری دارد. این قطرات زیبا و باطراوت همه نعمت‌های خداوندی هستند. وقتی قطرات باران بر اعماق زمین فرو می‌روند، زمین نفسی تازه می‌کشد و تمام الودگی‌ها را از بین می‌برد. یا همه این تعاریف اما کشورمان به دلیل موقعیت جغرافیایی خاصی که دارد، درگیر مسئله کم‌آبی است. کافی است چند دهه به عقب برگردیم؛ زمانی که بی‌آبی در کشورمان طی سال‌های ۱۳۴۵ و ۴۶ باعث مهاجرت و مرگ هموطنانمان شد. اکنون نیز کشورمان در موقعیت خطیری قرار دارد. تصاویر بی‌آبی بزرگ‌ترین سدهای کشورمان به خودی خود گویای همه چیز است و خشک شدن دریاچه ارومیه شاید مهم‌ترین اتفاق زیست‌محیطی کشورمان طی دهه‌های گذشته است. به‌طور قطع با ادامه روند فعلی شاهد جیره‌بندی آب خواهیم بود. از سوی دیگر برخی از هموطنانمان نیز متأسفانه بی‌رویه آب را مصرف می‌کنند. گسترده‌ی خانه‌ها در مناطق گوناگون، استفاده از چاه‌های غیرمجاز و از همه مهم‌تر سوءمدیریت در مدیریت آب باعث شده تا خطر بی‌آبی و بحران‌های ناشی از آن در آینده‌ای نزدیک گریبانگیرمان شود. همچنین ادامه سیاست شکست‌خورد خودکفایی کشاورزی در کنار بی‌توجهی به

حرف‌های خودی و بی‌خودی

ناترازی کل!

یادداشت طنز

خب، به سلامتی و دل خوش! همین یک قلم را کم داشتیم، ناترازی برق که از تابستان امسال حساسی حاکمان را گرفته بود و در سال آتی خیلی بیشتر خودش را به رخ ما خلق... پینوای گرفتار به دست تدابیر انرژی متولیان مربوطه، خواهد کشاندا؛ ناترازی گاز هم که از قافله جا نماند و در یک اقدام ضربتی و شگفتانه و البته با یاری و مساعدت عدم ذخیره مناسب گازوئیل و مازوت، پاییز و زمستان را رنگ و بویی دیگر داد و یادآوری کرد که هوا پس ناجوانمردانه سرد است و ضرب شست خود را با قطعی برق به همه نشان داد! با این روند بارش‌ها و خالی شدن ذخایر آبی پشت سدها و ایضا خالی بودن خیلی از آبخوآن‌ها، وضعیت آب در تابستان پیش رو مصداق ضرب‌المثل این تویمیری‌ها از تویمیری‌ها نیست، شده است و قرار است ناترازی آب هم شلاق خود را به صورت جامعه و خصوصاً شهرهای بزرگ بنوازد و کار از شاید و اما واگر و تذکر و حتی هشدار گذشته است!

با این اوصاف، می‌توانیم نام دوره چهار ماهه خرداد تا شهریور سال آتی را، ناترازی کل بگذاریم که ناترازی برقی و آبی و سوختی در کنار هم، ساعات بی‌آب و برق دلنشینی را برای خلق... رقم خواهند زد و یک بار دیگر به همه ما ثابت می‌شود که شوخی جدی می‌شود و باید همیشه قدر و اتوات و قطره‌قطره‌ها را بداییم!

با توجه به اینکه یختمل قطعی برق و آب در این دوره پیش گفته خواهیم داشت آن هم به روش‌های مختلف برنامه‌ریزی شده و پیهویی، فقط امیدوارم عزیزان متولی که قرار است جدول خاموشی و قطعی‌ها را تنظیم کنند، همگی در یک کار گروه تشریف داشته باشند و هر کدام به‌صورت جزیره‌ای و مستقل برنامه‌ریزی نفرمایند، چون آن وقت بعید نیست قوز بالای قوز شود و به‌طور مثال در اوج گرمای هوا، دو سه ساعتی برق نخواهیم داشت، بعد از اینکه برق با هزار ناز و ادا تشریف‌فرما می‌شوند، جناب آب به مرخصی رفته تا نفسی تازه و ذخیره‌ای برای خود مهیا کنند و به همین سادگی و خوشمزگی نصف روزی کولرها را دور خارج خواهند شد و در نتیجه ما مردمی پخته و جا افتاده خواهیم شد!

البته از حق نگذریم که این بساط احتمالی پیش‌رو در کنار خوفناکی و حال‌گیری مضاعفی که دارد، نکته مثبت و آورده‌ای هم برای ما (مردم و مسئولین) دارد و ممکن است با این اتفاقات همه ما از خواب خرگوشی‌ناز بیدار شویم دست از بی‌خیالی مزمن و عدم تدبیر درست درمان برداشته و مدیریت و صرفه‌جویی قابل توجه و مؤثر را نصب‌العین خود قرار دهیم، مردم و مسئولین هم نمی‌شناسند، ظاهراً همه ما نیاز داریم که درست حسایی و همچنین اساسی حال مان گرفته شود تا یک حرکت و تسکان و ملاحظه و مراقبتی از خود نشان دهیم!

این را هم بگویم که با همه اوضاع و احوال بارشی که تا الان داشته‌ایم، جناب‌ها هنوز امیدوار است که در این تمه سال و ایضا فروردین و اردیبهشت سال آتی، وضعیت بارش‌ها آنقدری بهتر و بیشتر شود که هم جبران کم و کسری‌ها شده و هم کار به سیلاب و خسارت و خدای‌ناخواسته تلفات نینجامد!

اما صدی به نود، امید و آرزو داشتن مختص ما مردم است و عزیزان مسئول و متولی باید سراغ اقدام و عمل و پیش‌بینی و پیشگیری برون، حالا چطور و چگونه‌اش را اهل فن و متخصصین بهتر می‌دانند، تا جایی هم که شنیده‌ایم ظاهراً عزم مجری‌ان جهت استفاده از نیروگاه‌های خورشیدی برای کمبود برق، جمع است و در کنار ترغیب و هدایت (شما بخوانید از سر ناچاری) صنعت به استفاده از دیزل ژنراتورها و پنل‌های خورشیدی خبرهایی قرار است بشود، اما در مورد آب فهم و سواد نینبندمان فرمایش می‌کند که هر حرکت و اقدام و برنامه‌ای، لاقول چندین سال باید برقرار و مستدام باشد و عجالتاً جز بارش رحمت الهی، هیچ برنامه و اقدام فوئی و فوری راه به جایی نخواهد برد...

هوشنگ‌خان

آب و محیط‌زیست نیز مورد بی‌توجهی قرار گرفت، تا بالاخره تغییرات اقلیمی و وقوع خشکسالی‌های هواشناسی و اقلیمی موجبات کاهش بارندگی و افزایش دما را فراهم کرده و آثار و تبعات سوءمدیریت را تشدید و آشکار کرد. فکر می‌کنید آب از آب تکان نخورده و خوب از پس خشکسالی برآمده‌ایم؟ به نظر شما همه این‌ها به قصه شبیه می‌ماند و هیچگاه چنین بلایی بر سر کشورمان نخواهد آمد؟

ببار ای باران باران...

با توجه به اینکه به نظر می‌رسد که سیاست‌های غلط فعلی در زمینه آب همچنان ادامه خواهد داشت، تنها امید مردم بارش باران است. در همین رابطه، براساس داده‌های سازمان هواشناسی، با وجود اینکه میانگین بارش کشور در یک هفته اخیر بیش از ۱۵۶ درصد از شرایط نرمال بیشتر بوده است اما از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۸ اسفند، ۲۵٫۳ درصد نسبت به میانگین بلندمدت کشور با کاهش بارش روبه‌رو بوده‌ایم. به گزارش ایسنا، براساس داده‌های سازمان هواشناسی طی هفت روز گذشته منتهی به ۱۸ اسفندماه ۱۴۶ میلیمتر بارش در این بازه زمانی دریافت شده که این میزان در بلندمدت ۵٫۷ میلیمتر است بنابراین ۱۵۶ درصد بارش بیشتر در این بازه زمانی دریافت شده است. از ابتدای ماه جاری منتهی به ۱۸ اسفندماه در کشور به‌طور میانگین ۲۰ میلیمتر بارش ثبت شده، در حالی که میزان آن در بلندمدت ۱۶٫۲ میلیمتر است. در نتیجه ۳۳ درصد با افزایش بارش نسبت به بلند مدت روبه‌رو بوده‌ایم.

عارف

دارایی‌های مولدسازی شده استان‌ها صرف پیشرفت همان استان شود

معاون اول رئیس‌جمهور، تأکید کرد: املاک و زمین‌های مولدسازی شده وزارتخانه و دستگاه دولتی در استان‌ها باید صرف آبادانی، توسعه و پیشرفت استان‌هایی شود که دارایی آنان مولدسازی شده است تا مردم و بخش خصوصی از این منبع مالی ایجاد شده از مولدسازی دارایی‌های دولت بهره‌مند شوند. به گزارش مهر، چهل و چهارمین جلسه هیئت‌عالی مولدسازی دارایی‌های دولت به ریاست محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور بر گزار و قیمت پایه، مازاد بودن و روش مولدسازی زمین‌ها و املاک ۹ وزارتخانه و سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور بررسی و تصمیم‌گیری شد. در این جلسه محمدرضا عارف، با اشاره به چگونگی استفاده از درآمد حاصل از فروش املاک مولدسازی شده، تأکید کرد: املاک و زمین‌های مولدسازی شده وزارتخانه و دستگاه دولتی در استان‌ها باید صرف آبادانی، توسعه و پیشرفت استان‌هایی شود که دارایی آنان مولدسازی شده است تا مردم و بخش خصوصی از این منبع مالی ایجاد شده از مولدسازی دارایی‌های دولت بهره‌مند شوند.

آگهی مناقصه عام

تک مرحله‌ای

دو بخشی شماره ۷ / ۱۴۰۳ س

خرید «تجهیزات یدکی عملیات شبکه حوزه»

Transmission LRAN

شرح در صفحه ۴

هواپلاک

خرید «تجهیزات یدکی عملیات شبکه حوزه»

Transmission LRAN

شرح در صفحه ۴

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۴۵

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید، نصب و راه اندازی، گارانتی و پشتیبانی تجهیزات پردازشی و ذخیره سازی HP

ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی آیین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵-۲۴۰۲۴۰ به شناسه واریز ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۴۵۱۱۲ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:

ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۴۰۱۲۶۵-۲۴۰۲۴۰۱۴۵۲۵۱-۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۴۵۲۵۱ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:

تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم - اداره معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۰۲۴۰۱۲۶۵-۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۳۹۷

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۴۵ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۴۷

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید، نصب و راه اندازی و گارانتی و پشتیبانی ۱۰ دستگاه تجهیز امنیتی HSM

ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی آیین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵-۲۴۰۲۴۰ به شناسه واریز ۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۴۵۱۱۲ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:

ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۴۰۱۲۶۵-۲۴۰۲۴۰۱۴۵۲۵۱-۱۴۰۳۱۷۵۰۰۱۴۵۲۵۱ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:

تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۰۲۴۰۱۲۶۵-۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۳۹۷

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

عمری کمتر از یک سال!

آیا «سازمان ملی هوش مصنوعی» منحل می شود؟!



تشکیل یک سازمان مستقل برای هوش مصنوعی اعتقادی ندارد، پس چرا اساسنامه آن در کمیسیون‌های دولتی در حال بررسی است؟ باید اظهارات مطرح شده در فضای مجازی، در پیگیری‌هایی که خبرنگار مهر از حسین افشین، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور، درباره ادامه کار سازمان داشت، او به تأکیدات رئیس‌جمهور

این را هم اضافه کرده بود که رئیس‌جمهور به وزیر ارتباطات مأموریت داده تا رویکرد هوش مصنوعی کشور با استفاده از تجربیات بین‌المللی تدوین شود، پس از انتشار این نقل‌قول در فضای مجازی، پرسش‌هایی در ذهن کاربران و فعالان جلسه هیئت دولت، تصریح کرده است که ایجاد سازمانی مستقل برای اداره هوش مصنوعی قابل قبول نیست! این فعال حوزه کسب‌و کار دیجیتال

بر اساس شنیده‌ها در دولت تصمیم گرفته شده سازمان ملی هوش مصنوعی منحل شود و فعالیت‌های آن در قالب تنها یک ستاد ویژه هوش مصنوعی در معاونت علمی ادامه یابد. به گزارش مهر، «سازمان ملی هوش مصنوعی» ۱۹ تیرماه امسال افتتاح شد و در حالی که قرار بود این سازمان در راستای ساماندهی و توسعه زیست‌بوم هوش مصنوعی کشور و انجام امور دبیرخانه شورای ملی راهبری هوش مصنوعی، به صورت مستقل زیر نظر رئیس‌جمهور اداره شود، اما خبرها حاکی از آن است که احتمالاً پرونده این سازمان به‌زودی بسته خواهد شد و به شکل دیگری کار خود را ادامه خواهد داد. نکته مهم در خصوص این سازمان این بود که

در واقع نتیجه‌گرا هستند و می‌گویند کاری انجام ندهیم که خروجی آن صفر باشد. اجازه دهید در مورد سازمان هوش مصنوعی به یک فعالیت درستی برسیم و بعد از آن اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. در همان روزها، همین موضوع را در فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت پرسیدیم و او تأکید کرد که این سازمان حذف نمی‌شود و اساسنامه آن در حال تصویب است. اکنون در آخرین روزهای سال ۱۴۰۳، پس از اظهارات ضد و نقیض مسئولان درخصوص فعالیت سازمان هوش مصنوعی در حالی که همه منتظر فرارسیدن موعد تصویب اساسنامه سازمان ملی هوش مصنوعی بودند، شنیده‌ها حاکی از آن است که جمع‌بندی دولت چهاردهم بر این شده که این سازمان به‌طور کلی تعطیل شود و ذیل یک ستاد در معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری به کار خود ادامه دهد. گفته می‌شود که این تصمیم در دولت به این دلیل اتخاذ شده است که تا توجه به تقسیم وظایف ملی در حوزه هوش مصنوعی، دیگر هیچ مسئولیتی باقی‌نمانده که به‌عهده سازمان ملی هوش مصنوعی گذاشته شود. همچنین، نکته دیگری که مطرح شده این است که این سازمان اساسنامه‌ای نداشته و تنها به واسطه دستور شهید رئیسی تأسیس شده است؛ به همین دلیل، تصمیم بر این شده که این سازمان به یک ستاد ویژه در معاونت علمی تقلیل یابد.

نگران تکرار کوروش کمپانی در سکوهای طلا هستیم!

رئیس مرکز عملیات ویژه پلیس امنیت اقتصادی، اعلام کرد که نگرانی‌هایی در مورد احتمال ظهور یک کمپانی جدید مشابه کوروش در بازار سکوهای طلا وجود دارد و تأکید کرد که باید نظارت‌ها بیشتر شود تا از بروز مشکلات اقتصادی جلوگیری شود. جانشین پلیس امنیت اقتصادی فراجا، از گردش مالی بیش از یک میلیارد تومانی ۵۰۰ سایت فروش طلا خبر داد. این در حالی است که مدیرعامل بورس کالای ایران تأکید کرد، فعالیت همه سکوهای خرید و فروش طلا غیرقانونی است. سردار سهراب بهرامی؛ در مورد چالش‌های خرید و فروش برخط طلا گفت: طبق آماري که داریم تا الان، ۵۰۵ سایت مجوز گرفتند البته شروع صدور مجوزها از سال ۹۹ است ولی بیش‌ترین فراوانی‌ها متعلق به آذرماه امسال بود که از این تعداد، ۱۷۵ سایت فعالیت دارند و اگر چه بقیه مجوز گرفته‌اند ولی فعالیتی نداشته‌اند و از مرکز ملی صدور مجوزها این کار را انجام داده‌اند و از این تعداد، ۵۰ سایت فروش طلا هستند که بیش از یک میلیارد تومان گردش مالی دارند. به گفته وی، حدود ۱۸۰۰ کیلوگرم طلا بر اساس خوداظهاری پلتفرم‌ها در بانک کارگشایی سپرده‌گذاری شده است و پلیس هم تا کنون شکایتی از مردم دریافت نکرده است. در ادامه، حاجی جعفری؛ معاون مرکز بهبود محیط کسب‌و کار، گفت: در سال ۹۹، یک دستورالعملی تصویب شده بود که بر اساس آن، مجوز صادر می‌شده و این دستورالعمل بسیار ضعیف بوده است. چون صرف این که پلتفرمی، قیاردادی را با یک طلافروش معرفی می‌کرده مجوز آن صادر می‌شده است؛ بنابراین احتمال این که خالی‌فروشی رخ دهد زیاد بود و حساسیت نهادهای امنیتی و نظارتی را برانگیخته بود و از این ماه که اولین مکاتبات انجام شدند جلساتی را تشکیل دادیم تا این موضوع ساماندهی شود و نگرانی خالی‌فروشی برطرف شود. او ادامه داد: بر اساس پیگیری‌های ما، اولین جلسه کمیته طلا در وزارت صمت در ابتدای آذرماه تشکیل شد و ما هم در جلسات حضور داشتیم ولی به دلیل حساسیت موضوع، هیئت مقررات‌زادایی مصوب کرد که دستورالعمل صدور این مجوز با ملاحظات کامل امنیتی و همه ملاحظات فنی توسط وزارت صمت تدوین شود و تشریفات قانونی رعایت شوند. حاجی جعفری؛ افزود: مرجع صدور مجوزها اتحادیه کسب‌و کارهای مجازی است، اما انجام همه فعالیت‌ها صرفاً با نظارت کامل هیئت‌عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور است. در نتیجه، در موبیه هیئت مقررات‌زایی گفتیم که تشریفات قانونی باید طی شوند، یعنی هیئت‌عالی نظارت دستورالعمل را در دستور کار خود قرار دهد و از همه ذی‌نفعان دعوت کرده و دستورالعمل را تدوین کند و جلساتی هم تشکیل شدند تا نتیجه این شد که دبیرخانه هیئت‌عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور باید این موضوع سرعت ببخشد و مرجع صدور این مجوز صنفی است و قافان خاصی برای این مجوز سامانه معاملات طلا وجود ندارد. در ادامه، جواد جهرمی؛ مدیرعامل بورس کالا، با بیان فروش اوراق بهادار و گواهی سپرده طلا در برخی پلتفرم‌ها، گفت: عملکرد سکوهای خرید و فروش طلا در حوزه اوراق بهادار، غیرقانونی است و باید مجوزهای بازار سرمایه را اخذ کند. وی با بیان فروش اوراق بهادار و گواهی سپرده طلا در برخی پلتفرم‌ها و اینکه اخیراً در خواست شده تا شرایط آن‌ها بررسی و شرایط بازار سرمایه را اعلام کنیم گفت که دو اصل به سکوها پیشنهاد شده که ببینند می‌توانند در بازار سرمایه قرار بگیرد و یا خیر. جهرمی؛ گفت: عملکرد سکوهای خرید و فروش طلا در حوزه اوراق بهادار، غیرقانونی است و باید مجوزهای بازار سرمایه را اخذ کند و اوراق بهادار طبق قانون می‌بایست در بورس مورد معامله قرار بگیرد.

منبع: آتی نی‌من

توزیع مر سولات پستی در نوروز چگونه خواهد بود؟!

معاون فنی و بازرگانی مدیرعامل شرکت ملی پست، با شرح تمهیداتی زیرساختی در شبکه پستی کشور برای ارسال بدون مشکل و به‌موقع مر سولات مردم، گفت: سه خط جدید به شبکه پستی کشور افزوده شده است. امیرحسین کریمی مدیرعامل فنی و بازرگانی مدیرعامل شرکت ملی پست در تشریح تمهیدات شرکت ملی پست برای توزیع به موقع مر سولات پستی نوروز به خبرنگار اقتصادی ایرنا، گفت: در این موقع از سال با افزایش ترافیک مر سولات مواجه هستیم و برای به وجود نیایدن چالش در این فرآیند چند برنامه کلی در حوزه تقویت زیرساخت‌های شبکه پستی کشور را در دستور کار قرار دادیم. معاون فنی و بازرگانی مدیرعامل شرکت ملی پست افزود: افزایش شیفیت و تشکیک در ایام تعطیل یکی از این اقدامات است؛ یعنی هم ساعت کاری را افزایش دادیم و هم تشکیک‌هایی را برای ۲۹ و ۳۰ اسفند، سوم، چهارم، هفتم، دوازدهم و چهاردهم فروردین پیش‌بینی کردیم که در این ایام به واحدهای پستی به مردم و مشتریان عزیز خدمات مورد نیاز ارائه و مر سولات در کم‌ترین زمان ممکن به مقاصد ارسال خواهند شد. کریمی؛ خاطرنشان کرد: علاوه بر آن در حوزه پاسخگویی نیز مرکز تماس و امور مشتریان ما تمام وقت مشغول پاسخگویی به سوالات، پیگیری و رفع ابهامات مشتریان در این ایام هستند. معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست، تصریح کرد: به توجه به تجربیاتی که از سال‌های گذشته داریم، با تغییراتی که در زیرساخت‌ها ایجاد شده به امسال با توجه به اینکه در روزهای پایانی سال حدود ۱۵ درصد افزایش ترافیک مر سولات را داریم، سطح قابل قبولی از کیفیت خدمات را ارائه خواهیم داد. به گفته وی، امسال چند کامیون جدید به فرآیند توزیع مر سولات افزوده شده، تعداد سورتینگ‌های هوشمند افزایش یافته و در برخی مراکز تجزی، به ربات‌های هوشمند عمل‌کار را روان تر و به سرعت تر پیش می‌برند. کریمی؛ تصریح کرد: علاوه بر این‌ها برای کاهش زمان ارسال مر سولات پستی سه خط جدید همدان به کرمانشاه، یاسوج به شیراز و خلیج فارس به بندرعباس نیز به خطوط شبکه پستی کشور افزوده شده است. معاون فنی و بازرگانی مدیرعامل شرکت ملی پست درباره تأثیر سورتینگ‌های هوشمند بر سرعت تجزی و ارسال مر سولات، گفت: سورتینگ‌های هوشمند علاوه بر سرعت شدن توزیع و تجزی به امانات، قابلیت فعال ۲۴ ساعته نیز دارند و بدون تعطیلی کار می‌کنند. این خطوط هوشمند مشکلاتی مانند نیروی انسانی را نیز حل کرده است. کریمی با این توضیح که در روزهای پایانی امسال مشکلاتی در خصوص توزیع مر سولات نخواهیم داشت، تأکید کرد: شیفت‌های باجه‌های پستی در روزهای عید نیز ادامه خواهد داشت و چند با آغاز تعطیلات، عملاً حجم مر سولات کاهش پیدا می‌کند. معاون شرکت پست، ادامه داد: بر اساس پیش‌بینی که داریم، ممکن است تعدادی از مردم به دلیل مسافرت یا انجام کاری مربوط به پایان سال در منزل نیاشند به همین دلیل، باجه‌هایی را برای تحویل و دریافت مر سولات تعریف کردیم که احیاناً اگر کسی منزل نبود، بتواند به آن‌جا مراجعه کند و بسته خود را تحویل بگیرد. معاون فنی و بازرگانی مدیرعامل شرکت ملی پست، خاطرنشان کرد: تا پایان سال، نرخ‌های پستی با افزایش قیمت مواجه نخواهند داشت و با تمام ظرفیت مشغول خدمت‌رسانی خواهیم بود.

جلسه مشترک وزارت صمت و ارتباطات برای تعیین تکلیف ODM

جلسه مشترک وزارت صمت و وزارت ارتباطات برای تعیین تکلیف تولید به شکل برون‌سپاری برگزار شد. به گزارش تسنیم، از نیمه سال جاری موضوع تولید تلفن همراه به شیوه برون‌سپاری در دستور کار شورای عالی امنیت ملی قرار گرفته بود. در این راستای یک مکاتبات با وزارت صمت برای تعیین تکلیف نوع حمایت از این حوزه بعد از شناخت آن به عنوان یکی از روش‌های تولیدی صورت گرفت. در این بین در شش ماه گذشته به‌عبارت برگزاری جلسات مختلف نتیجه خاصی برای تعیین تکلیف موضوع حاصل نشده. بعد از انجام سرمایه‌گذاری‌های مختلف برای توسعه این رویکرد، به تازگی وزارت ارتباطات نیز حمای از این حوزه را در برنامه‌های خود قرار داده است. بر این اساس یک جلسه مشترک با حضور وزارت صمت، وزارت ارتباطات و معاونت علمی برای تعیین تکلیف وضعیت تولیدی و مدل‌های مختلف حمایتی که در مکاتبات شعام به آن اشاره شده بود، انجام شد. به نظر می‌رسد تصمیم‌گیری نهایی در این حوزه طی روزهای آتی صورت گیرد.



حدود ۴۰ درصد از این شرکت‌ها، عمری بین یک تا سه سال دارند؛ به صورت کلی شش هزار و ۵۳ شرکت بعد از سال ۱۳۹۲ تأسیس شدند. اگر اصل را بر این بگذاریم که تعداد کارکنانی که در شرکت‌ها دانش‌بنیان هستند، به صورت مستقیم در تولید محصولات دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند، متناسب با میزان فروش محصولات دانش‌بنیان شرکت‌ها باشد، می‌توان تخمین زد که ۱۱۸ هزار نفر از کل کارکنان شرکت‌های دانش‌بنیان معادل ۲۹ درصد به صورت مستقیم در تولید محصولات دانش‌بنیان مشغول به کار هستند که نیمی از آن‌ها در ۲۲۶ شرکت فعالیت می‌کنند. بر اساس این گزارش در سال ۱۴۰۲، ۸۸ درصد مدیران عامل شرکت‌های دانش‌بنیان مرد و فقط ۱۲ درصد زن بودند. سهم زن هستند و ۸۵ درصد مدیران را مردان تشکیل

حوزه نرم‌افزار و فناوری ۲۱ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان را تشکیل می‌دهد اما صادرات این شرکت‌ها صفر درصد برآورد شده است. در سال گذشته بیش‌ترین تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه نرم‌افزار و برق بودند اما بخش نرم‌افزار با ۲۳ درصد و ماشین‌الات با ۲۷ درصد بیش‌ترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده‌اند. به گزارش پیوست، طبق گزارش سالانه زیست‌بوم دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۲، در حوزه نرم‌افزار و فناوری اطلاعات ۲ هزار و ۲۹ شرکت فعالیت می‌کردند که درآمد بخش دانش‌بنیانی آن‌ها ۶۹ میلیارد و ۳۹۹ میلیون تومان بوده است. همچنین صادرات این شرکت‌ها یک میلیارد تومان بوده است. بر اساس گزارش سالانه زیست‌بوم دانش‌بنیان که امسال پنجمین سال متوالی انتشار آن بوده؛ تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان در انتهای سال ۱۴۰۲ به ۹ هزار و ۷۳۳ شرکت رسیده است و با احراز صلاحیت هزار و ۵۱۳ شرکت جدید این عدد درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است.

ماینکین رشد پنج‌سال اخیر حدود شرکت‌های دانش‌بنیان به لحاظ درصد افزایش یافته و به لحاظ تعدادی حدود هزار و ۱۵۰ شرکت بوده است. با این روند، پیش‌بینی می‌شود تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان تا پایان برنامه هفتم توسعه ۱۵ هزار تا ۲۴ هزار شرکت قابل افزایش است. سه نوع شرکت دانش‌بنیان وجود دارد: نوپا، نوآور و فناوری. ۶۷ درصد شرکت‌ها نوپا هستند و درآمد سه درصدی دارند. صادرات این نوع شرکت‌ها یک درصد است؛ اما شرکت‌های نوآور ۲۴ درصد بازار را به خود اختصاص داده‌اند، ۸۶ درصد صادرات کرده‌اند. در نهایت ۹ درصد شرکت‌ها فناوری هستند که توانستند به صادرات ۱۳ درصد برسند. به صورت کلی دوهزار و ۲۹ شرکت دانش‌بنیان در حوزه نرم‌افزار و فناوری

مأموریت جدید ناسا مشخص شد؛ حل معمای آب در ماه!

تیم مأموریت یک مسیر انتقال کم‌انرژی طراحی کرده که چهار تا هفت ماه طول می‌کشد. در این روش، از نیروی گرانش خورشید، زمین و ماه برای حرکت استفاده می‌شود و بدین ترتیب، سفر برای این کاوشگر کوچک ممکن می‌شود. کاوش در دهانه‌های تاریک ماه پس از ورود به مدار ماه، این کاوشگر، ابزار HVM۳ خود را به سمت قطب جنوب ماه نشانه خواهد گرفت جایی که تله‌های سوراخ وجود دارند. این مناطق تاریک ممکن است میلیاردها سال بدون دریافت نور خورشید باقی‌مانده باشند و مکان‌هایی ایده‌آل برای حفظ یخ‌های آبی محسوب می‌شوند. طیف‌سنج این مأموریت، از نور اندکی که از دیواره‌های دهانه‌های قمری بازتاب می‌شود، برای بررسی نواحی سایه‌دار دائمی استفاده خواهد کرد. اگر Lunar Trailblazer یخ‌های قابل‌توجهی را در کف این دهانه‌ها شناسایی کند، آینده اکتشافات قمری متحول خواهد شد.

مأموریتی کوچک، اما تأثیرگذار Lunar Trailblazer یک ماهواره‌ای کوچک، تقریباً هم‌اندازه یک ماشین ظرفشویی، با وزنی حدود ۲۰۰ کیلوگرم و صفحات خورشیدی که در حالت باز ۳٫۵ متر امتداد می‌یابد.

نه تنها به درک بهتر ماه کمک خواهد کرد، بلکه ما را با چرخه‌های آبی در اجرام بدون جو در سراسر منظومه شمسی نیز آشنا خواهد کرد. این فضاپیما به دو ابزار علمی پیشرفته مجهز شده است: HVM۳ (طیف‌سنج فرورسرخ مواد معدنی و فزآر ماه؛ LTM (نقشه‌بردار حرارتی قمری): یک تصویربردار فرورسرخ چندطیفی، ساخته‌شده در دانشگاه آکسفورد با حمایت مالی از آژانس فضایی بریتانیا. HVM۳ طیف‌های نوری بازتاب‌شده از سطح ماه را بررسی می‌کند تا نوع مواد معدنی و اشکال مختلف آب را شناسایی کند. در همین حال، LTM خواص حرارتی و مدنی همان نواحی را نقشه‌برداری می‌کند. ترکیب این دو ابزار، تصویری جامع از محل، نوع و تغییرات آب در سطح ماه ارائه خواهد داد.

مسیر دشوار، اما هوشمندانه Lunar Trailblazer ماهواره‌ای کوچک، تقریباً هم‌اندازه یک ماشین ظرفشویی، با وزنی حدود ۲۰۰ کیلوگرم و صفحات خورشیدی که در حالت باز ۳٫۵ متر امتداد می‌یابد.

می‌دهند. بر اساس این گزارش حدود ۱۲ درصد از شرکت‌های پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار را شرکت‌های دانش‌بنیان تشکیل می‌دهند که ارزش بازار این شرکت‌ها فقط حدود ۶ درصد از ارزش کل این بازار است. در انتهای سال ۱۴۰۱، تعداد شرکت‌های بورسی دانش‌بنیان ۷۸ شرکت بوده است که در سال ۱۴۰۲ رشد ۳۸ درصد یافته است. بدی شرکت‌های بورسی دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۲، حدود ۱۵۶ میلیارد تومان و سود خالص آنها، ۵۶ میلیارد تومان بوده است. شرکت‌های دانش‌بنیان بورسی در انتهای سال ۱۴۰۲، مجموع حدود ۵۶ میلیارد تومان وام فعال داشتند این درحالی است که در همان تاریخ مجموع وام‌های فعال کل شرکت‌های بورسی ۴۹۷٫۷۳۰ میلیارد تومان بوده است. همچنین از حدود ۲۱۴ میلیارد تومان ضمانت‌نامه و تعهدات کل شرکت‌های بورسی ۲۵٫۷۵۶ میلیارد تومان مربوط به شرکت‌های دانش‌بنیان بورسی است. ۲۱ شرکت بورسی دانش‌بنیان در حوزه نرم‌افزار و فناوری اطلاعات فعالیت می‌کنند. طبق اظهارنامه‌های مالیاتی شرکت‌های دانش‌بنیان، درآمد این شرکت‌ها در سال ۱۴۰۲، حدود ۱۱٫۱۲۷ هزار میلیارد تومان بوده است. همچنین سهم ارزش افزوده درآمد شرکت‌های دانش‌بنیان حدود ۲٫۸ درصد و سهم فروش محصولات دانش‌بنیان حدود ۶۲ درصد از تولید ناخالص داخلی برآورد می‌شود. از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۲ درآمد شرکت‌های دانش‌بنیان حدود ۳۲ درصد افزایش پیدا کرده است. میزان رشد واقعی این شرکت‌ها در پنج سال اخیر ۵۰ درصد افزایش یافت. درآمد شرکت‌های فناوری، نوآور و نوپا در پنج سال اخیر ۱۰ و ۱۵ برابر شده است که هسته اصلی این رشد به شرکت‌های نوآور مربوط می‌شود. مهم فروش شرکت‌های فناوری به همین میزان کاهش پیدا کرده است.

سیارهای (SIMPLEX) انتخاب کرد. این برنامه‌ها از هزینه کمتر و ریسک بالاتر نسبت به مأموریت‌های بزرگ‌تر اجزا می‌شوند، اما فرصتی برای تحقق پژوهش‌های علمی مهم فراهم می‌کنند. آب، کلید بقا در فضا است و Lunar Trailblazer منابع یخ کافی و قابل‌دسترس را کشف کند، فضاوردان آینده دیگر نیازی به حمل تمام آب مورد نیاز خود از زمین نخواهند داشت و می‌توانند مستقیماً از منابع ماه بهره‌برداری کنند. این موضوع زمینه را برای ایجاد پایگاه‌های پایدار قمری، مأموریت‌های طولانی‌تر در ماه و حتی سفرهای بین‌سیارهای، از جمله مأموریت‌های انسانی به‌مریخ فراهم خواهد کرد. **تحقیقات آینده درباره منابع آب در ماه** داده‌های به‌دست‌آمده از این مأموریت، نه تنها اطلاعات علمی ارزشمندی ارائه می‌دهد، بلکه می‌تواند برای فضاوردان آینده حیاتی باشد. آب‌های یخی ماه ممکن است برای تأمین آب آشامیدنی، تولید اکسیژن برای تنفس و حتی سوخت موشک‌ها مورد استفاده قرار گیرند. همچنین، دانشمندان می‌توانند با نمونه‌برداری از این یخ‌ها، منشأ آب ماه را دریابی کنند.

بررسی بیمه‌های نفت و گاز فلات قاره در مرحله اکتشاف نفت

قسمت اول

نشریه تازه‌های جهان بیمه

اردیبهشت ۱۳۸۲ – شماره ۵۹



تألیف و ترجمه: کامییز پیکار جو

عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی
واحد علوم و تحقیقات تهران
و سر دبیر تازه‌های جهان بیمه

واژگان کلیدی: بیمه نفت و گاز فلات قاره، بیمه حفاری، بیمه مقاطعه‌کار حفاری، بیمه اموال و تجهیزات نفتی، بیمه پاکسازی نفتی.

صنایع نفت و گاز فلات قاره جهان در راستای پذیرش خطرات احتمالی و مسئولیت بیمه در مرحله اکتشاف Exploration، روش‌های مشخص و یک نواختی در پیش می‌گیرند، این یک نواختی و هماهنگی ناشی از موقعیتی است که در اکثر مناطق جهان به‌عنوان ظرفیت مناسبی برای تولید نفت به شمار آمده و شرکت‌هایی که مجوز اکتشاف نفت را دریافت کرده‌اند از سوی مقامات اعطاکننده مجوز مسئول ایجاد محیط ایمن و حفاظت‌شده در مقابل حوادث ناشی از فعالیت‌های اکتشاف و فعالیت‌های دیگر شناخته می‌شوند.

بنابراین کلیه هزینه‌های کنترل چاه‌هایی که منجر می‌شوند، هزینه‌های پاکسازی و رفع هر گونه آلودگی یا باقیمانده‌های بستر دریا، بر عهده مجری می‌باشد. البته استثنائاتی نیز در این مورد بر قانون عمومی مورد بحث وجود دارد، برای مثال مقاطعه‌کار حفاری (Drilling Contractor) معمولاً مسئول جمع‌آوری ضایعات ناشی از حفاری است اما آنچه حائز اهمیت بیشتر می‌باشد موقعیت استاندارد است که مجریان و مقاطعه‌کاران می‌پذیرند. این روند موقعیت بیمه‌گر را که از اوضاع و میزان مسئولیت خود به نفع شرکت‌های نفت و مقاطعه‌کاران آن‌ها یک دیدگاه کلی دارد، ساده‌تر می‌کند.

شرکت‌های نفتی که قصد دارند در منطقه‌ای اقدام به حفاری و تولید نفت در فلات قاره Offshore نمایند می‌بایست از دولت تا کشوری که دارای حقوق معدنی Mineral Rights منطقه مورد نظر است، مجوز دریافت نمایند. در این راستا لازم به توضیح است که در سطح بین‌المللی نحوه دریافت مجوز جستجو و اکتشاف در کشورها و هیئت‌های دولت متفاوت است. برای مثال در شمال غرب اروپا کشورهایی که هم‌مرز دریای شمال می‌باشند به توافق رسیده‌اند که این منطقه می‌تواند به چند بخش تقسیم گردد و هر بخش مستقلاً تحت کنترل هر کشور در آید. در بخش تحت کنترل انگلستان منطقه به یک چهارم دایره‌هایی با شعاع یک درجه عرض و طول جغرافیایی تقسیم شده و مجدداً این تقسیمات به بلوک‌هایی در حدود ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر تقسیم‌بندی شده است. دپارتمان انرژی در این خصوص اقدام به دعوت از شرکت‌های نفتی به صورت انفرادی و یا عمومی به صورت کنسرسیوم نموده‌اند تا مجوز اکتشاف و تولید نفت را به مناقصه بگذارند. پس از برنده شدن شرکت‌های نفتی در مناقصه این مجوزها از طریق یکسری مراحل اعطای مجوز بر پایه صلاحیت مقامات اعطا می‌گردد اما امکان اعطای آن‌ها از طریق مزایده نیز وجود دارد.

بدین ترتیب شرکت‌های نفتی براساس قابلیت‌ها و توانایی‌های خود در انجام عملیات حفاری و تولید و پیشنهادشان برای انجام عملیات اکتشاف در بلوک مورد نظر و ارزیابی توان بالقوه منطقه بر پایه اطلاعات زمین شناسی و ژئوفیزیکی (Geological) مورد سنجش قرار می‌گیرند.

در ایالات متحده آمریکا مجوز حق کشف (The Rights to Explore) نفت و گاز در لایه بیرونی فلات قاره می‌بایست از دولت فدرال دریافت گردد. مالکیت حقوقی معادن منطقه‌ای در ایالات این کشور با یکدیگر متفاوت است مثلاً این مقدار در تگزاس به بیش از ۹ مایل می‌رسد. با این حال بیشتر مجوزهای اکتشاف نفت در فلات قاره به منطقه خارج قاره‌ای اختصاص می‌یابد و فرایند اعطای آن تحت کنترل وزارت کشور است. این مجوز معمولاً از طریق مناقصه در مناطق یا مسیرهای پیشنهادی برای اکتشاف و همچنین برای ارزیابی غنای باطله ذخایر چشمگیر نفت که شرکت‌های نفتی به

این امور اشراف دارند، این شرکت‌ها اغلب طبق برنامه اکتشاف عمل می‌کنند تا بتوانند طیف وسیعی حای نفت و گاز را در هر یک از مناطق مورد نظر فلات قاره با انجام تحقیقاتی که می‌تواند شامل مطالعات بر روی مغناطیس و جاذبه زمین و زلزله باشد تعیین می‌کنند. این مطالعات اطلاعات مشروح و دقیقی را در اختیار قرار داده و به این ترتیب آخرین اقدامی است که پیش از حفاری در منطقه صورت می‌گیرد. تحقیقات زلزله‌شناسی در این شرایط شامل استفاده از امواج ایجاد کننده شوک که از سطح زیرین (تختانی) خاک شکل می‌گیرد و به ابزارهای زلزله‌سنج که زمان رفت و برگشت این امواج را برآورد می‌کنند، می‌شود. به این ترتیب می‌توان نمایی از شکل‌گیری یک صخره در فلات قاره را به دست آورد. این امواج را می‌توان با انفجار یا ارسال امواج صوتی نیز ایجاد کرده و با ابزاری به نام هیدروفون Hydrophone آن را اندازه‌گیری کرد. در این شرایط ابزار لازم برای ایجاد امواج شوک اور جستجو در آب، پشت یک قایق اکتشافی تعبیه شده و با رادیو یا فناوری ماهواره‌ای از طریق اطلاعات جمع‌آوری شده موقعیت را شناسایی می‌کند. به‌طور مرسوم تحقیقات زلزله‌شناسی (Seismic Survey) توسط مقاطعه‌کاران حفاری و متخصص صورت می‌گیرد که مسئول هر گونه آسیب به قایق‌ها و متعهد به عملیات و رفت و آمدهای آبی در این رابطه می‌باشند. این افراد همچنین مسئول تجهیزات از جمله وسایلی که در آب نصب می‌شوند و اغلب پرچم Streamer نامیده می‌شوند، می‌باشند. در ارتباط با آسیب‌های فیزیکی وارده به این تجهیزات امکان استفاده از بیمه وجود دارد. البته شایان ذکر است که آسیب فیزیکی بسیار بالا در این شرایط، حق بیمه سنگینی را به همراه دارد، بنابراین معمولاً مقاطعه‌کاران ناگزیر این خطرات را بر عهده می‌گیرند. بدین ترتیب شرکت‌های نفتی پس از آن که اطلاعات کافی مورد نظر خود را جمع‌آوری کردند و نمایان ساختند که احتمال وجود ذخایر نفتی در منطقه مورد نظر وجود دارد، تنها راه مطمئن برای تأیید وجود آنها، حفای یک چاه است. در این رهگذر حفاری در فلات قاره کاری است پرهزینه که شامل استفاده از دکل‌های حفاری خاص و قابل انتقال، قایق‌های پشتیبانی و هلیکوپتر است. با توجه به مسایلی که در حفاری فلات قاره مطرح است و نوع دکل حفاری است که برای این کار انتخاب می‌شود.

دکل‌های حفاری متحرک (Mobile Drilling Rigs)

واحد‌های حفاری متحرک دارای چهار نوع اصلی است: دکل‌های حفاری شناور، دکل‌های حفاری چک بالابر، دکل‌های حفاری شناور که تا نیمه آب می‌باشند و کشتی‌های حفاری.

۱- دکل‌های حفاری شناور (Submersible Rigs)

اولین دکل‌های حفاری مورد استفاده یعنی دکل‌های حفاری شناور برای آب‌های کم‌عمق و نزدیک به فلات قاره در خلیج مکزیک به کار گرفته شدند و از دهه ۱۹۴۰ به بعد یک جنبش و حرکت اساسی از مناطق باتلاقی لوئیزیانا (Louisiana) صورت گرفت. دکل حفاری شناور کم‌کم به‌عنوان قایقی با بدنه و کف و ابزار حفاری که روی یک سکو قرار می‌گرفت کار خود را آغاز کرد. بدین ترتیب قایق در محل مورد نظر به آب انداخته می‌شود تا واحد حفاری روی بستر دریا و منطقه حفاری روی سطح آب قرار گیرد. با تکمیل حفاری چاه، قایق مجدداً روی آب شناور شده و از منطقه خارج به منطقه دیگری انتقال می‌یافت. این در حالی بود که کایل‌های موقت به دو طرف دکل وصل بودند، در محل ثابت باقی می‌ماند. لازم به توضیح است که عمق آبی که این دکل‌ها می‌توانند در آن کار کنند بسیار محدود است. این دکل‌های حفاری شناور همانگونه که امروزه مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس یک زیرساختار استوانه‌ای کار می‌کنند، نه براساس کاربرد کشتی‌های حفاری Utilising a Hull و پل‌های موقت Pontoons. یکی از انواع خاص دکل‌های حفاری شناور، اتاقک هبواتی متحرک (Mobile Arctic Cousson) در مناطق قطبی است که برای حفاری محیط‌های یخ‌زده در قطب Very Harsh Actic Environment به کار می‌رود. بنابراین این واحدها باید طی فصولی که ضخامت یخ بسیار کم است از محل

خارج شوند و فقط در حین انجام عملیات حفاری زیر آب به محل مورد نظر انتقال یابند. طراحی این دکل‌ها طوری است که بسیار قوی و محکم می‌باشند و در برابر نیروی حرکت توده یخ مقاومت می‌کنند. این مقاومت با اتاقک هوا که از جنس بتون یا فولاد و قطعات زیر آب را احاطه کرده است کنترل می‌شود.

۲- دکل‌های حفاری چک بالابر یا Jack-up Drilling Barges

واحد حفاری زیر آبی تنها در آب‌های کم‌عمق کاربرد دارد اما زمانی که دامنه اکتشافات به آب‌های عمیق کشیده شود لازم است که راه‌حل دیگری اندیشیده شود. استفاده از کل‌های حفاری چک آب یکی از این راه‌حل‌هاست. این نوع دکل‌ها دارای پایه‌هایی می‌باشند که یا در بستر دریا قرار می‌گیرند و یا بالاتر از سکوی دکل قرار می‌گیرند که بدین ترتیب این دکل‌ها را می‌توان از جایی به جای دیگر انتقال داد. پایه‌های این دکل‌ها با ستونی شکل هستند و یا دارای طرح به هم پیوسته و باز Open truss design می‌باشند که با چک بالابر شده و یا از طریق مکانیسمی کشیده می‌شوند و روی بدنه (عرشه) اصلی (Main Deck) در سطح مورد نظر قرار می‌گیرند. روی بستر دریا این پایه‌ها با پوشش‌های مخصوص حفاظت می‌شوند تا وزن دکل به‌طور یکنواخت توزیع شود. یکی دیگر از پشتیبان‌های دکل چک آب طرحی است که از قطه‌های بیلچهای (Spud Cans) در آن‌ها استفاده می‌شود و ضرورتاً استوانه‌ای فولادی شکلی می‌باشند که به کف راه پایه نصب می‌گردند. دکل‌های حفاری چک آب روش متداولی برای حفاری در فلات قاره می‌باشند چرا که سکوی ثابتی برای حفاری ایجاد می‌کنند و حرکت دادن آن‌ها از محلی به محل دیگر کار مشکل و پرهزینه‌ای نیست. این دکل‌ها معمولاً دارای پنجه هستند اما در فواصل طولانی‌تر دکل روی کشتی‌های خاص و عظیمی قرار داده می‌شود و با سرعت بیشتری به محل بعدی انتقال می‌یابند. طول پایه‌های پشتیبان قطعاً تعیین کننده عمق آبی است که می‌توان از این نوع دکل‌ها در آن‌ها استفاده کرد. این امر حاکی از آن است که در عمق آب بیشتر از ۳۰۰ فوت ۲۵۰ پا، استفاده از دکل چک آب مناسب نمی‌باشد.

۳- دکل‌های حفاری شناور با غوطه‌ور Semi-Submersible Drilling Rigs

منطقه خارجی خلیج مکزیک و بخش شمالی دریای شمال دارای عمقی بالغ بر ۴۰۰ پا می‌باشند، انجام عملیات حفاری در این مناطق اغلب با استفاده از واحدهای شناور با غوطه‌ور امکان‌پذیر است. یک چنین واحدی دارای طرح گسترده‌تر زیر آبی است که می‌تواند به‌طور نسبی در آب فرو رفته و در وضعیت حفاری قرار گیرد تا ثبات لازم را به دست آورد و روی بستر دریا تکیه نماید. این وضعیت سبب می‌شود تا دکل کمتر در برابر امواج آب آسیب‌پذیر باشد و بنابراین سبب می‌شود که این واحد برای حفاری مناطق سخت بسیار مناسب باشد. این نوع دکل‌ها به زیر آبی و یا غوطه‌ور معروف است دارای طرح‌های مختلفی است اما یکی از انواعی که کاربرد متداول تری دارد متشکل از یک دکل است که با ستون‌های عمودی متصل به پل موقت یا بدنه کوتاه تر پشتیبانی می‌شود. این بدنه‌های کوتاه وقتی حفاری تکمیل و واحد از طریق پنجه‌ها یا سیستم خود پایین آور از محل خارج شد، از طریق ورود آب دریا به حالت متعادل رسیده و زیر آب قرار می‌گیرد.

این نوع دکل معمولاً با تعدادی تکیه‌گاه بزرگ در محل قرار می‌گیرد که وجود این تکیه‌گاه باعث می‌شود تا محل دکل از طریق قایق‌های پشتیبان ساده‌تر شود (البته لازم به توضیح است که دکل‌های زیر آبی دیگری نیز وجود دارند که به روش‌های دیگر در محل مستقر می‌شوند). این سیستم‌ها از موتورهای کنترل‌کننده‌ای که در مسیرهای مختلف با کامپیوتر کنترل می‌شوند حرکت می‌کنند تا از این طریق کشتی علی‌رغم شرایط مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس یک زیرساختار ثابت باقی بمانند. این شرایط ثابت باقی ماندن در محل حفاری است که استفاده از این نوع دکل را برای حفاری است که استفاده از این نوع دکل را برای حفاری در آب‌های بسیار سخت امکان‌پذیر می‌نماید و همچنین سبب می‌شود این سیستم حفاری برای نقاطی مثل دریای شمال بسیار مناسب باشد.

۴- کشتی حفاری Drill Ship

یکی دیگر از دکل‌های حفاری متعلق، کشتی

حفاری یا دکل حفاری شبیه به کشتی است. نوع اول، یک کشتی باری معمولی است که مخصوص حفاری یا نصب واحد حفاری ساخته شده است. سکوی حفاری در این شرایط معمولاً در وسط کشتی نصب گردیده و حفاری از طریق ایزاری صورت می‌گیرد که اصطلاحاً «استخرماه» (Moon pool) نامیده می‌شود. کشتی حفاری به‌طور اتوماتیک (خودکار) در جهات مختلف حرکت می‌کند و این امر خود یکی از امتیازات و نقاط قوت و تمایز آن با انواع دکل‌های حفاری مشابه است که در محل پنجه می‌اندازند. معذراً این واحدهای حفاری دارای اشکال مختلف می‌باشند و امکان ایجاد و استفاده از فضای ذخیره ابزار حفاری و متعلقات آن را فراهم می‌آورند. با این حال به اندازه دکل‌های حفاری نیمه زیر آبی ثبات ندارند (این نوع هر چند می‌توانند در آب‌های بسیار عمیق نیز فعالیت داشته باشند ولی برای دریاهای پر موج مناسب نیستند) این واحدها مانند دکل‌های حفاری نیمه‌زیر آبی با تعدادی تکیه‌گاه در محل تکیه داشته می‌شوند اما برای حفاری در آب‌های بسیار عمیق از کشتی‌های حفاری مخصوص استفاده می‌شود که به روش‌های دیگر در محل مستقر می‌گردند.

بیمه دکل‌های حفاری متحرک

بیشتر دکل‌های حفاری در سرتاسر دنیا طبق شرایط خاصی براساس فرم دکل‌های حفاری فلات قاره استاندارد لندن بیمه هستند اما برای هر مجموعه، ضامن و اصلاحیه‌هایی در نظر گرفته شده است (در این شرایط توصیه نمی‌شود این فرم به تنهایی مورد آزمایش قرار گیرد چرا که شباهت بسیاری به فرم سکوی استاندارد لندن The London Standard Platform From-LSPE دارد. به علاوه بسیاری از دکل‌های حفاری و به‌خصوص دکل‌هایی که از نوع شناور می‌باشند تحت شرایطی شبیه به آنچه در مورد کشتی‌های تجاری مدنظر قرار گرفته، بیمه شده‌اند. برای مثال شرایط بیمه مؤسسه آمریکا (The American Institute Hull Clauses) اغلب به صورت مجموعه شرایطی مشخص برای این گونه واحدها به کار رفته‌اند. با این حال برخی خصوصیات این موارد بیمه که با فرم بیمه سکوی استاندارد لندن متفاوت است در زیر توضیح داده شده‌اند.

۱- ارزش‌گذاری: دکل‌های حفاری براساس نوع بیمه ارزش مورد توافق، بیمه می‌شوند، یعنی بیمه‌گر تجهیزات دریایی، مسئول پرداخت ارزش بیمه شده در صورت بروز هر نوع حادثه و آسیب‌نسی یا کلی دکل است. صرف‌نظر از اینکه واحد بیمه شده در ارتباط با ارزش‌گذاری اموال تحت بیمه می‌باشد یا خیر، فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن، کشتی‌هایی را بیمه می‌نماید که به‌طور کامل یا در نظر گرفتن بیمه تکمیلی (یا کمکی) (Co-insurance Clauses) بیمه شده‌اند. در این صورت مشارکت در بیمه کمتر از صد درصد کل ارزش واقعی دکل نیست و بیمه شده در ارتباط با میزان تحت بیمه (بیمه‌گذار)، خود، بیمه‌گر محسوب می‌شود. با این حال این مورد بیمه برای همیشه حذف گردیده و منسوخ شده است.

هم‌اکنون روشی در پیش گرفته شده است که طی آن مالکان دکل‌های حفاری قادر خواهند بود مبلغ بیمه مورد احتیاج را بین بیمه «بدنه و ماشین‌آلات و...» و همچنین «ارزش افزوده شده» (Incresdrf Value) تقسیم کنند. این کار از دیرباز برای بیمه کشتی‌های تجاری صورت می‌گرفت که این امکان را می‌دهد، ارزش‌یابی‌هایی برای ادعای آسیب‌ها و خسارات نسبی که برای پوشش دادن حادثه‌گر هزینه تعمیرات کافی است، تعیین گردد و مبالغ بالاتر به منزله آن است که کشتی تجاری مورد نظر ارزش تعمیر شدن را ندارد. بالاتر از این سطح، مالک مقدار بیشتری را براساس خسارات است که برای بیمه محسوب می‌نماید و این امر حاکی از آن است که هزینه‌های اضافی برای مالک جهت تعویض کشتی پرداخت می‌شود.

بیمه تمام خطر (All Ridk) عامل ارزش کل بیمه شده «بیمه بدنه، ماشین‌آلات و...» نامیده می‌شود، در حالی که خسارت کلی تحت پوشش بیمه ارزش افزوده است. بیمه‌نامه «بدنه و ماشین‌آلات» پاسخگوی تمام ادعاهای خسارت تا مقدار بیمه پذیرفته شده (یا مورد توافق طرفین) طی این بیمه‌نامه است و در صورتی که هزینه احیاء و تعمیرات کشتی بیش از این مقدار

باشد کشتی اعلام «خسارت کلی» می‌کند و کل مبلغ بیمه به علاوه مبلغ تحت بیمه‌نامه «ارزش افزوده» قابل پرداخت خواهد بود. حق بیمه یا ارزش در مورد خسارات کلی نسبتاً کمتر از بیمه خطرات کلی است، بنابراین معمولاً مقدار بیمه ارزش افزوده به ۲۵ درصد از مبلغ بیمه شده برای بیمه بدنه و ماشین‌آلات افزایش می‌یابد. در ارتباط با بیمه کشتی‌ها این محدودیت طبق «تعهد هزینه ها» Disbursements در شرایط بیمه‌نامه لحاظ می‌گردد. چنانچه دکل‌های حفاری براساس فرم معمولی برای کشتی‌ها بیمه شوند، تعهد هزینه‌ها مقدار بیمه مجاز «ارزش افزوده» را محدود می‌کند. با این حال تحت فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن هیچ تعهد هزینه‌ای وجود ندارد و هر جا که بیمه تکمیلی یا کمکی حذف شده است، می‌توان مبلغ بیشتری را به‌عنوان ارزش افزوده بیمه کرد، مگر آنکه پیوسته و ویژه‌ای به این بیمه‌نامه اضافه گردد.

محدودیت‌های دریایی Navigational Limits

بیمه مربوط به دکل‌های حفاری متحرک حاوی محدودیت‌های دریایی به صورت «تضمین‌های تجاری» (Trading Warranty) است که یکی دیگر از فعالیت‌های قدیمی با توجه به بیمه کشتی‌ها می‌باشد. شاید متداول ترین تضمین‌های تجاری، تضمین‌های تجاری مؤسسه آمریکا (American Institute Ttade Warranties) باشد که ترده هر گونه کشتی را به مناطق خاصی که در معرض خطرات زیست محیطی هستند و قطعات موجود در آن‌ها متداول ترین مانع به شمار می‌آید منع می‌کند، هر چند که یکی از تضمین‌ها مربوط به حمل محموله‌های قابل احتراق Combustible Cargo مانند زغال سنگ هندی (Inceian Coal) است. این نوع تضمین‌ها یا به‌طور کلی تجارت را منع می‌کند و یا طی فصولی که محیط: زیست در معرض خطر قرار می‌گیرد، این امر ممنوعیتی اعمال می‌کند. در این شرایط همچنین ممکن است تصادفاً کشتی‌ای وارد منطقه ممنوعه شود ولی قبل از آنکه مطلب به بیمه‌گر گزارش شود، پرداخت هزینه اضافی صورت گیرد.

۱- یدک‌کشی (Towages)

دکل‌های حفاری متحرک اغلب باید از محلی به محل دیگر یدک کشیده شوند. از آنجا که این یدک‌کشی از نظر بیمه‌گر دریایی خطر ناک‌تر از تجارت معمولی می‌باشد، لازم است توافقنامه خاصی برای بیمه آن منعقد گردد تا دکل حفاری به صورت خودکار قابلیت جابه‌جایی داشته باشد.

تحت شرایط فرم بیمه دکل حفاری فلات قاره، استاندارد لندن، بند خاصی برای امتیاز دادن به واحدهایی در نظر گرفته شده است که به وسیله یدک‌کشی جابه‌جایی می‌شوند. بدین ترتیب در این شرایط، کشتی یدک‌کشی را از هر گونه تعهد در قبال آسیب به دکل حفاری معاف می‌سازد. این معافیت از روی لطف بیمه‌گر نیست، بلکه امری ضروری است چرا که بیشتر شرکت‌های مالک کشتی‌های یدک‌کشی تمایل ندارند طوری قرارداد منعقد نمایند که هر گونه مسئولیت و تعهد را در قبال خسارات بپذیرند. در این اثنا درخصوص دکل‌های حفاری که تحت بیمه‌های قدیمی و مخصوص کشتی‌ها بیمه شده‌اند، محدودیت‌هایی برای یدک‌کشی وجود دارد که معمولاً یدک‌کشی و امداد (Assist & Tow) نامیده می‌شود. این امر علاوه بر موارد دیگر حاکی از این امر می‌باشد که ممکن است دکل یدک‌کشی نشود، مگر زمانی که این امر عادی باشد یا نیاز به کمک داشته باشد. بنابراین لازم است این بند حذف شده و موافقتنامه‌ای برای معافیت از تعهد در برابر یدک‌کش‌ها منعقد گردد.

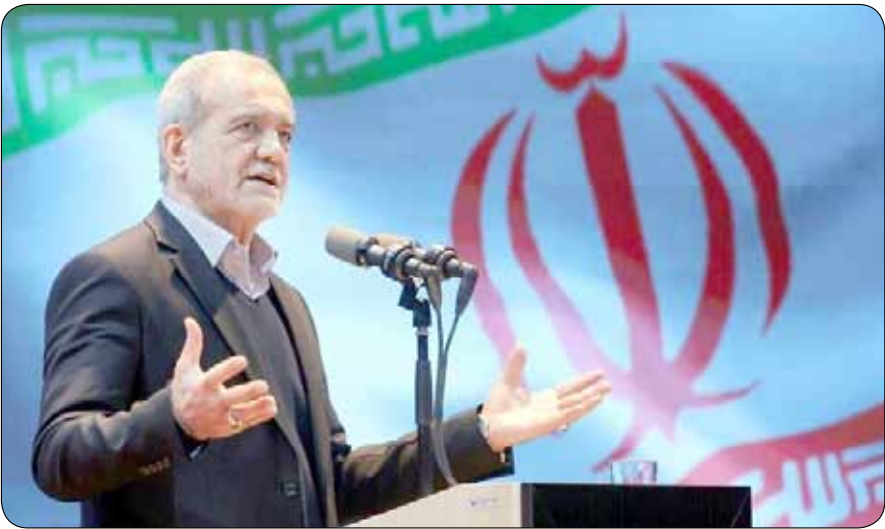
با وجود اینکه بیمه‌نامه بیمه دکل حفاری امکان احتمال نیز وجود دارد که محدودیت‌های جغرافیایی اعمال شده با این بیمه‌نامه که براساس آن یدک‌کشی بین اقیانوسی (Transocean Tow) از دید بیمه‌گر دریایی با تأمل و درنگ نگر بسته می‌شود و اغلب یدک‌کشی در مسافت‌های طولانی Londg (Distances Towages) نیاز به موافقت نامه خاص بیمه‌گر دارد.

تأکید رئیس جمهور به اهمیت استفاده از تکنولوژی برای نظارت بر رانندگان خودرو

مهدی قراهانی | مناقصه

رئیس جمهور، در نشست فرماندهان پلیس راهور که روز گذشته برگزار شد، با اشاره به اهمیت استفاده از مهندسی و تکنولوژی از جمله پهپاد برای نظارت بر رانندگی، افزود: اگر این کنترل‌ها در داخل وسایل نقلیه گذاشته شود دیگر لازم نیست نیروهای راهور در گرما و سرما در خیابان و جاده باشند و مشخص می‌شود که هر ماشین مربوط به هر کسی هست و با چه روشی رانندگی می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود پزشکیان؛ در نشست فرماندهان پلیس راهور، با بیان اینکه با استفاده از تکنولوژی می‌شود کم‌خطر تر، عمیق‌تر، درست‌تر و دقیق‌تر نظارت کرد، افزود: در کشورهای پیشرفته نیروهای امنیتی و انتظامی را در مقابل چشم نمی‌بینیم، ولی مراقبت‌ها انجام می‌شود. با تکنولوژی می‌توان نظارت را بیشتر کرد و خطرات برای نیروهای انتظامی را کمتر کرد. پزشکیان؛ خاطر نشان کرد: باید بپذیریم از دست دادن عزیزی در تصادف یا مجروح شدن او ساده نیست و زندگی انسان را برای همیشه به هم می‌ریزد. نیت راهور این است که هیچ انسانی صدمه نبیند. صداوسیما، مدرسه و مساجد باید در رابطه با نه به تصادف و آموزش در رانندگی به صحنه بیایند. در تهران بیشتر تصادف‌ها مربوط به موتورسیکلت است که اغلب آن‌ها سرپرست خانواده‌ها هستند و وقتی آن‌ها مشکل پیدا کنند، زندگی آن‌ها به هم می‌ریزد. آموزش یکی از متغیرهای اصلی برای کاهش تصادفات رانندگی است. باید در بیلبوردها و تابلوها آموزش مراعات در رانندگی داده شود. رئیس جمهور، با اشاره به اهمیت استفاده از مهندسی و تکنولوژی از جمله پهپاد برای نظارت بر رانندگی، افزود: اگر این کنترل‌ها در داخل وسایل نقلیه گذاشته شود دیگر لازم نیست نیروهای راهور در گرما و سرما در خیابان و جاده باشند و مشخص می‌شود که هر ماشین مربوط به هر کسی هست و با چه روشی رانندگی می‌کند. این کار در دنیای امروز شدنی است. باید برنامه‌ای برای این هدف وجود داشته باشد. در دولت هر کمکی برای شما لازم باشد انجام خواهیم داد و آمادگی لازم را داریم. در این شرایط دیگر لازم نیست دنبال راننده پگردیم و اگر خلاف کند دیگر او را از منزل صدامی کنیم. در جاده هم درگیری ایجاد نشده و نیروهای ما شهید نمی‌شوند و اینکه کسی نمی‌تواند به نیروهای راهور جسارت و حمله کند. باید با استفاده از تکنولوژی از سلامتی نیروهای راهور دفاع کنیم. وی با بیان اینکه اگر جاده‌ها خوب نباشد احتمال تصادف بیشتر می‌شود. گفت: نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها مشخص است و باید آن‌ها را ایمن کرد. ایمنی خودروها را نیز باید افزایش داد. ما دلمان می‌خواهد مردم ما در صحت و سلامت زندگی کنند. پزشکیان؛ همچنین بیان کرد: در دنیای امروز روند تخلفاتی که منجر به کشته شدن و مجروح شدن می‌شود به عنوان قصد برای قتل غیر عمد در نظر گرفته می‌شود. کسی که با سرعت رانندگی می‌کند قصد

آسیب زدن به دیگران دارد و او را جریمه معمولی نمی‌کنند. با این افراد باید قاطعانه برخورد کرد نه اینکه جریمه مالی شوند. این رفتار منجر به آسیب به دیگران شده و جان دیگران را به خطر می‌اندازد. در مورد این رفتار قانون دیگری نیاز است، البته آموزش ما در مدرسه متأسفانه ما را طوری تربیت کرده که متوجه این مسائل نمی‌شدیم. مجازات سنگینی باید برای چنین افرادی در نظر گرفته شود. رئیس جمهور، با بیان اینکه یک عده هستند که در عمرشان تخلف نمی‌کنند که باید از آن‌ها قدردانی کرد، افزود: قابل قبول نیست ۲۰ هزار نفر در سال عمر خود را در تصادف از دست بدهند. بیش از چند صد هزار نفر معلول شوند. این تصادفات و آمار کشته‌ها و معلولین هزینه‌های زیادی هم برای کشور ایجاد می‌کند. نه به تصادف باید به یک فرهنگ و باور در کشور مان تبدیل شده و هر جا باید این مسئله دیده و شنیده شود. با کسانی که این چارچوب را رعایت نمی‌کنند، برخورد قاطعی شود. در کشوری پیشرفته به کسانی که رانندگی پر خطری دارند، اجازه رانندگی داده نمی‌شود و از بسیاری از مزایای اجتماعی محروم‌شان می‌کنند تا دیگر نتوانند چنین رفتاری داشته باشند، ولی وقتی جریمه ساده‌ای وجود داشته باشد، رفتار پر خطر اصلاح نمی‌شود. وی با بیان اینکه در دولت آمادگی کمک به راهور را داریم تا ساختاری برای امنیت نیروهای راهور، جاده‌ها و مردم شوند ایجاد شود، گفت: وزارت بهداشت، هلال‌احمر و اورژانس در جاده‌ها حضور دارند ولی باید تلاش شود تا سریع‌تر و به موقع به صحنه تصادفات رسید و جان افراد را نجات داد. «نه به تصادف» باید به یک فرهنگ تبدیل شود. هر روز باید از طریق تربیون‌های مختلف تکرار کنیم که رفتار پرخطر در رانندگی که منجر به آسیب رساندن



به خود و دیگران می‌شود را انجام ندهیم. همچنین سردار سید تیمور حسینی؛ رئیس پلیس راهور فراجا در این نشست نیز، گفت: طبق آخرین آمار پزشکی قانونی، تا پایان دی‌ماه ۱۶ هزار ۳۹۹ هموطن در تصادفات رانندگی جان باختند. اگرچه این رقم نسبت به سال گذشته ۴٫۵ درصد کاهش داشته، اما همچنان اعداد نگران‌کننده‌ای به شمار می‌آید. وی افزود: به منظور کاهش تصادفات و تعداد مجروحین در تعطیلات نوروز، مسئولین تأکید کردند که تلاش همگانی و مشارکت مردم از عناصر اصلی دستیابی به این هدف بزرگ محسوب می‌شود. در همین راستا، اقدامات نظارتی و بازدارنده نظیر افزایش برخورد با تخلفات حادثه‌ساز مانند سرعت غیرمجاز و سبقت از برنامه‌های اجرایی قرار گرفته است؛ به‌طوری که در صورت ارتکاب دو تخلف حادثه‌ساز به صورت همزمان، خودرو توقیف خواهد شد. سردار حسینی؛ گفت: پلیس از تردد خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری خواهد کرد. نداشتن معاینه فنی به منزله نداشتن اجازه ورود به جاده تلقی شده و این اقدام با هدف حذف خودروهای نامطابق از جریان تردد و افزایش ایمنی انجام می‌شود. وی ادامه داد: از دیگر دستاوردهای پلیس، تجهیز پهپادها و دوربین‌های نظارتی به سامانه‌های کنترل فاصله طولی در مسیرهای اصلی کشور به سمت استان فارس و هرمزگان، غرب و شمال غرب است که نقش مهمی در پایش و ارتقای ایمنی جاده‌ها دارد. وی گفت: مسئولان از مردم خواستند که با همکاری و رعایت دقیق قوانین، نقش خود را در کاهش تصادفات و حفظ جان هموطنان ایفا نمایند تا شاهد بهبود وضعیت ایمنی در تعطیلات نوروز باشیم. رئیس پلیس راهور فراجا، با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی نرخ جریمه‌ها از

وضعیت بازار خودرو بعد از تعطیلات عید چگونه خواهد شد؟

عجیب‌وغریبی در سامانه یکپارچه به مردم روخته شوند. از طرفی دیگر افزایش قیمت ارزی که در هفته‌های اخیر به وقوع پیوسته باعث شده تا حدودی بهای اعلامی فروش خودروها در بازار آزاد بیشتر شود؛ اما قدرت خرید مردم به قدری کاهش یافته که دیگر توان معامله با قیمت‌های جدید را ندارند و به همین دلیل نرخ رشد بازار آزاد خودرو کمتر از شیب صعودی بازار ارز بود. نکته مهم اما وضعیت بازار خودرو بعد از عید نوروز است؛ زیرا بسیاری از مردم نگران سال آینده‌اند

و قصد دارند تا خرید خود را بعد از تعطیلات انجام دهند. در مورد بازار خودروهای صفر و کارکرده بعد از عید باید گفت که با توجه به تنش‌های سیاسی به وجود آمده، احتمال می‌رود تا نرخ از بیش از مقداری که هم‌اکنون است شود و از طرفی دیگر قیمت فروش سامانه‌ای و کارخانه‌ای خودروها نیز تورم بازار خودرو را تشدید خواهند کرد. به دنبال این قضیه پیش‌بینی می‌شود که قیمت خودروها بعد از عید ۱۴۰۴ به طرز عجیبی بیشتر شود؛ اما از طرفی دیگر کاهش قدرت خرید مردم میزان

معاملات خودرویی را تا حد زیادی کم می‌کند و عملاً فقط شاهد افزایش قیمت‌های اعلامی خواهیم بود؛ زیرا خرید و فروش اتنانی در بازار آزاد صورت نخواهد گرفت. با این وجود باید گفت که برای آینده بازار خودرو به هیچ‌وجه وضعیت مناسبی پیش‌بینی نمی‌شود چرا که هیچ اقدام مثبتی از طرف دولت و مجلس برای کاهش قیمت‌ها یا حتی ثبات قیمت‌ها رخ نداده و به همین دلیل نمی‌توان تصور خوبی از بعد عید ۱۴۰۴ داشت. در پایان می‌توان نتیجه جدید مجبور به خودروی مدنظر خود با قیمت‌های فضایی شوند.

احتمال می‌رود بعد از عید نوروز ۱۴۰۴ قیمت‌های اعلامی در بازار خودرو فضایی‌تر شوند اما میزان معاملات تا حد قابل توجهی کاهش یابد. به گزارش ایلتنا، بازار خودروهای صفر و کارکرده این روزها در خواب عمیقی به سر می‌برد و افزایش قیمت‌های کارخانه‌ای رخ داده نیز، موجب شده‌اند تا مردم با ترس نسبت به خرید خودرو اقدام کنند. در این میان افزایش تعرفه‌های دولتی برای خودروهای وارداتی نیز رفته‌رفته در حال اعمال است تا خارجی‌های چینی و غیرچینی نیز با اعداد

افزایش تعرفه واردات چه بر سر قیمت خودروها خواهد آورد؟



تصمیم به افزایش حقوق ورودی خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴ به صدرصد، با سیاست‌های دولت در تنظیم بازار و کاهش مصرف سوخت در تضاد است و می‌تواند چالش‌هایی در واردات خودرو ایجاد کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، پس از پنج سال توقف واردات خودرو که به دلیل محدودیت‌های ارز به اجرا آمده بود، در سال ۱۴۰۱ با تلاش دولت سیزدهم رفع شد و واردات آغاز شد. هدف اصلی از این تصمیم افزایش رقابت‌پذیری، رفع انحصار در بازار خودرو، متناسب‌سازی قیمت‌ها و جبران کمبود تولید در بازار بود. در سال ۱۴۰۳، حقوق ورودی خودروهای سواری برقی معادل چهار درصد، خودروهای سواری هیبریدی ۱۵ درصد، خودروهای بنزینی با حجم موتور تا ۱۰۰۰ سی‌سی ۲۰ درصد، خودروهای بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی‌سی ۵۵ درصد، خودروهای بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی ۹۵ درصد و خودروهای بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی ۱۳۵ درصد تعیین شده بود. اما برای سال آینده قرار است که حقوق ورودی خودروهای سواری به ۱۰۰ درصد افزایش یابد. در این مورد مهدی ضیعی؛ مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت نیز گفته است که سال آینده با دلیل افزایش تعرفه و نرخ محاسبه گمرک قیمت خودروهای وارداتی افزایش خواهد داشت. این در حالی است که به نظر می‌رسد، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای تمامی خودروهای سواری وارداتی، با توجه به هدف پیشین دولت برای تنظیم بازار خودرو به صورت کافی از سوی دولت و مجلس فنی مورد بررسی قرار نگرفته است. این تصمیم با سیاست‌های دولت در راستای کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و قانون هوای پاک نیز مغایرت دارد، چرا که خودروهای برقی، هیبریدی و خودروهای با حجم موتور ۱۰۰۰ سی‌سی نیز مشمول آن می‌شود که این امر موجب افزایش قیمت این نوع خودروهای وارداتی می‌شود. بنابراین با توجه به دو عامل تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصد برای واردات خودرو و تغییر نرخ ارز مبادله طلا و ارز در اسفند ۱۴۰۳، به نظر می‌رسد سال آینده مرکز خرید خودرو با چالش‌هایی مواجه می‌شود. مبنای افزایش حقوق گمرکی نیز مشخص نیست که با چه هدفی انجام شده و این سؤال مطرح است که تصمیم گیران به آثار نامطلوب آن در بازار خودرو فکر کرده‌اند؟ این مسئله به‌ویژه در شرایطی که تولید خودروهای داخلی قادر به پاسخگویی به تقاضا نیست، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. با تغییرات در قانون بودجه سال آینده، حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی با حجم موتور ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی‌سی که در حال حاضر ۵۵ درصد است، با تغییر نرخ ارز و استفاده از ماخذ ۱۰۰ درصدی، باعث افزایش قیمت این خودروها به میزان ۷۰ درصد خواهد شد. تنها تغییر در خودروهای سواری وارداتی با حجم موتور بیش از ۱۵۰۰ سی‌سی تا ۲۰۰۰ سی‌سی، افزایش پنج درصدی حقوق ورودی و تغییر در نرخ ارز محاسباتی گمرک خواهد بود که باعث افزایش قیمت این خودروها به میزان ۴۹ درصد خواهد شد. در خصوص خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی، حقوق ورودی که در حال حاضر ۱۳۵ درصد است، با کاهش ۳۵ درصدی مواجه خواهد شد، ولی با توجه به افزایش نرخ ارز در مبنای محاسبات گمرکی، این خودروها نیز به افزایش قیمت مواجه می‌شوند. بنابراین با توجه به ضرورت تنظیم بازار خودرو و همچنین ایجاد رقابت برای ارتقای کیفیت خودروسازان، لازم است که دولت و مجلس شورای اسلامی اقدامات فوری برای اصلاح وضعیت موجود انجام دهند تا از افزایش قیمت‌ها و بروز آثار تورمی در صنعت خودرو جلوگیری شود.

آگهی مناقصات عمومی

بازرزاری کیفیت



دولت جمهوری اسلامی ایران

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرا بندن ارجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در فرا بندا رجاع کار
۱	عملیات یکپارچه تامین منابع مالی، خرید لوله و لوازم و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب (فاینانس طبرسی شمالی قطعه چهار)	۲۹ ماه	۲۵۸/۲۰۶/۳۱۳/۰۰۰	۷/۲۰۳/۰۰۰/۰۰۰	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه آبای مشهد	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه آبای مشهد
۲	عملیات یکپارچه تامین منابع مالی، خرید لوله و لوازم و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب (فاینانس طبرسی شمالی قطعه پنج)	۲۸ ماه	۲۳۹/۲۸۴/۶۶۸/۰۰۰	۷/۰۱۳/۰۰۰/۰۰۰	گواهینامه صلاحیت رشته آب پایه پنج صادره از سازمان برنامه و	۳- اوراق مالی اسلامی ۴- چک تضمین شده بانکی از سازمان برنامه و
۳	عملیات یکپارچه تامین منابع مالی، خرید لوله و لوازم و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب (فاینانس طبرسی شمالی قطعه شش)	۳۳ ماه	۳۵۶/۱۵۱/۲۹۷/۰۰۰	۸/۱۸۲/۰۰۰/۰۰۰	بودجه کشور	۵- ارائه گواهی بلوکه مطالبات قطعی تأیید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد از سوی مدیران امور مالی دستگاه (قطعه هفت)
۴	تهیه لوله و لوازم و اجرای توسعه شبکه فاضلاب و نصب انشعابات پراکنده شرق مشهد	۴ ماه	۱۰۶/۹۹۵/۷۷۱/۴۵۲	۳/۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰		منافسه گزار

- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- محل تأمین اعتبار: بودجه غیر عمرانی.
- تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی <http://ets.mporg.ir> قابل دریافت می باشد. در صورت ابهام با شماره ۰۲۷۰۸۱۲۴-۰۵۱ تماس حاصل نمایید.
- آخرین مهلت عودت پاکات اسنادارزایی کیفی تکمیل شده: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۷ می باشد.
- پس از اتمام ارزیابی کیفی و تعیین مناقسه گران واجد شرایط سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقسه)کتبا به اطلاع ایشان خواهد رسید.
- محل تسلیم پاکات ارزیابی کیفی تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطين، فلسطين ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- مدت اعتبار پیشنهادات: از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می باشد.
- هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصات خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد



دولت جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصات عمومی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرا بندن ارجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در فرا بندا رجاع کار
۱	اصلاح و بازسازی درچه‌های مخازن آب شرب سطح شهر مشهد	۶ ماه	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰	رتبه های ۵،بنیه،آب یا تأسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه آبای مشهد
۲	راهبری، بهره برداری و نگهداری و تعمیرات کلیه تأسیسات اداره آبرسانی سوران به صورت شبانه روزی	۲۴ ماه	۲۴۰/۹۴۴/۳۵۶/۸۱۶	۷/۰۳۰/۰۰۰/۰۰۰	گواهی نامه صلاحیت بهره برداری و نگهداری از تأسیسات آب رسته تأمین، انتقال و توزیع یا رسته چاه‌های شرب صادره از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور	۴- چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب مشهد
۳	راهبری، بهره برداری و نگهداری و تعمیرات کلیه تأسیسات آبرسانی ادارات خیر آباد گلشهر به صورت شبانه روزی	۲۴ ماه	۳۰۸/۰۸۰/۸۷۲/۲۸۸	۷/۷۰۱/۰۰۰/۰۰۰	رتبه ۵ آب یا تأسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی	۵- ارائه گواهی بلوکه مطالبات قطعی تأیید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد از سوی مدیران امور مالی دستگاه (قطعه هفت)

- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- محل تأمین اعتبار: بودجه غیر عمرانی.
- تاریخ دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی <http://ets.mporg.ir> قابل دریافت می باشد. در صورت ابهام با شماره ۰۲۷۰۸۱۲۴-۰۵۱ تماس حاصل نمایید.
- آخرین مهلت عودت پاکات اسناد مناقصات تکمیل شده: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۷ می باشد.
- محل تسلیم پاکات اسناد مناقصات تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطين، فلسطين ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- مدت اعتبار پیشنهادات: از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می باشد.
- هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصات خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

[illegible]

انتشار اوراق گواهی طلا به سال آینده موکول شد

عقب نشینی طلایی بانک مرکزی



گروه بازار سرمایه | مناقصه

بانک مرکزی اعلام کرد که با توجه به شرایط اقتصادی پایان سال و بازار سهام، اجرای موضوع انتشار اوراق گواهی طلای بانک مرکزی به سال آینده موکول شد. به گزارش مناقصه مزایده، بانک مرکزی اعلام کرد که اجرای موضوع انتشار اوراق گواهی طلای بانک مرکزی به سال آینده موکول شد. پیش از این در ۱۶ اسفندماه بانک مرکزی اعلام کرده بود که در راستای وظایف قانونی خود و با هدف اعمال سیاست های پولی، مدیریت نقدینگی، هدایت اعتبار و مدیریت بازار طلا، تا قبل از پایان سال اوراق گواهی طلا با سرسید شش ماهه را منتشر می کند. ارزش هر ورقه در این طرح معادل ۰٫۱ گرم طلای با عیار ۷۵۰ در هزار در نظر گرفته شده و سرسید این اوراق هم پایان شهریور خواهد بود.

انتشار اوراق گواهی طلا باید در بستر بازار سرمایه انجام شود

در همین رابطه، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، بیان داشت: اگر انتشار اوراق گواهی طلا به صورت اصولی، در بستر بازار سرمایه و با نظارت کافی انجام شود، می تواند ابزاری کارآمد برای کنترل نقدینگی، مدیریت ریسک سرمایه گذاری در طلا و کاهش نوسانات قیمتی در بازار باشد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، در گفتگو با سنا، گفت: انتشار اوراق گواهی طلا به عنوان یک ابزار مالی باید در بستر بازار سرمایه انجام شود تا امکان کشف قیمت شفاف تر، نظارت قوی تر و دسترسی عمومی سرمایه گذاران خرید فراهم شود. سعید رحمت زاده توضیح داد: طبیعتاً حضور بازار سرمایه در این فرآیند باعث افزایش نقدشوندگی اوراق و جلوگیری از انحصار در عرضه و تقاضای طلا می شود. نماینده مردم صومعه سرا، تأکید کرد: بانک مرکزی می تواند با همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار، این اوراق را در قالب، ابزارهای موجود در بازار سرمایه نظیر؛ صندوق های سرمایه گذاری مبتنی بر طلا

منتشر کند تا مدیریت ریسک برای سرمایه گذاران بهینه تر انجام شود.

راهکارهای عملیاتی

عضو ناظر شورای اقتصاد، راهکارهای عملیاتی برای حفظ تعادل عرضه و تقاضا در چهار محور پیشنهاد کرد:

۱- تعیین سقف مشخص برای انتشار اوراق تا از اشباع بازار و ایجاد نوسانات شدید جلوگیری شود.

۲- هماهنگی با فعالان بازار طلا و بازار سرمایه جهت تنظیم عدم تعادل.

۳- ایجاد ابزارهای پوشش ریسک برای سرمایه گذاران، مانند قراردادهای اختیار معامله، که بتواند از نوسانات غیرمنتظره جلوگیری کند.

۴- نظارت دقیق بر معاملات اوراق گواهی طلا توسط

نهادهای نظارتی بازار سرمایه و بانک مرکزی برای جلوگیری از بیمنتهایی برای حفظ کارایی بازار اوراق مبتنی بر طلا

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، همچنین حفظ کارایی و شفافیت ابزارهای مالی مبتنی بر طلا را در گروی موارد زیر دانست:

۱- عرضه اوراق مبتنی بر طلا باید به صورت شفاف و تحت نظارت سازمان بورس انجام شود تا از تخلفات و دستکاری قیمتی جلوگیری شود.

۲- افزایش آگاهی عمومی درباره مزایا و ریسک های اوراق گواهی طلا از طریق اطلاع رسانی و آموزش سرمایه گذاران.

۳- ایجاد مکانیزم های شفاف برای بازخرید اوراق و تسهیل تبدیل آن ها به طلای فیزیکی یا نقدینگی، تا سرمایه گذاران اطمینان بیشتری به این ابزار داشته باشند.

چرا اوراق طلا می بایست در بورس عرضه شود؟

۳۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان مبادله اوراق بهادار و کالا در ۴ بورس ایران

تعداد سهام و حق تقدم مثبت و منفی

بر اساس این گزارش، در این بازه زمانی، ۵۲ نهاد مثبت و ۶۰۰ نهاد منفی بود. افزودن، بر این، ارزش معاملات بازار فیزیکی بورس کالا در روز یکشنبه، ۲۴۴٫۲۷۳ میلیارد ریال و صندوق های کالایی ۴۳٫۵۴۱ میلیارد ریال، ارزش معاملات گواهی سپرده ۱۶۵۰۰ و مشتقه و سایر اوراق بهادار ۳۳۱۵ میلیارد ریال بود. همچنین، ارزش معاملات بازار فیزیکی و مشتقه و سایر اوراق بهادار بورس انرژی نیز، به ترتیب ۱۶۱۴۶ و ۹۹۴ میلیارد ریال بود.

۵ نماد با بیش ترین ورود پول حقیقی

بر این اساس، نمادهای «فزا ۱»، «خسبا ۱»، «خابر ۱»، «فجر ۱» و «محشتم ۱» بیش ترین ورود پول حقیقی به بازار سهام را داشتند.

همچنین داده های مدیریت نظارت بر بورس های سازمان بورس و اوراق بهادار حاکی از آن است که، در روز یکشنبه، ارزش صف خرید بورس تهران، ۲۲۵ میلیارد تومان و فرابورس ۹۸ میلیارد تومان بود. همچنین، ارزش صف های فروش در بورس تهران ۶۰۹ میلیارد تومان و در فرابورس ۹۹۴ میلیارد تومان بود.

به ۳۷۹ میلیارد تومان رسید. مجموع ارزش

معاملات صندوق های طلای بورس کالا نیز به شش هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان رسید.

بر پایه این گزارش، ورود پول به صندوق های طلا در روز یکشنبه، یک هزار و ۹۳۲ میلیارد تومان، و اختیار معامله ۱۲ میلیارد تومان بود.

همچنین، خروج پول از صندوق سهامی و مختلط ۱۴۹ میلیارد تومان، صندوق درآمد ثابت ۷۷۲ میلیارد تومان و سهام یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان و ارزش مبادلات اختیار معامله

۱۹ اسفند، شاخص کل بورس (۱،۲۶)

شاخص کل (هم وزن) (۱،۲۶) در صد، شاخص قیمت (۱،۳۶) در صد و شاخص کل فرابورس (۱،۵۴) در صد افت داشتند. داده های مدیریت

نظارت بر بورس های سازمان بورس و اوراق بهادار نشان می دهد: مجموع ارزش معاملات سهام و حق تقدم بورس تهران و فرابورس در روز گذشته، به پنج هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسید.

در این روز، مجموع ارزش معاملات صندوق سهامی و مختلط در بازار های مزبور به یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان و ارزش مبادلات اختیار معامله

ریزش بورس متوقف شد

رقم قابل توجه ۶۲۳ هزار میلیارد تومان بود. زاگرس، کبهر و ومپنا بیش ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند.

الکترومساد، اخسان و شمس نیز از نمادهای پرتراکتش فرابورس بودند.

عدد ۷۹۹ هزار و ۳۰۱ واحد ایستاد. در سومین روز هفته

تعداد سهام مثبت بورس ۸۸ عدد و سهام منفی ۲۲۶ عدد بود. تعداد خریداران به ۶۴ هزار نفر رسید. به طور کلی بازار ۰٫۱ درصد افزایش داشت. دیروز حدود ۵۵۴ هزار

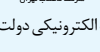
بازار سرمایه پس از پنج روز کاهش، دیروز (دوشنبه)

اندکی رشد کرد؛ به طوری که شاخص کل با افزایش ۲۵۸۸ واحد به دو میلیون و ۷۲۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، شاخص هم وزن اما ۳۸۷ واحد کاهش داشت و در

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم



شرکت فاضلاب تهران

به آدرس www.setadiran.ir بر گزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

۲- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت کننده می بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به یکی از طرق ذیل تهیه و در پاکت تضمین (الف) بار گذاری و اصل تضمین در پاکت در بسته را در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم نمایند.

۴- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت کننده می بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به یکی از طرق ذیل تهیه و در پاکت تضمین (الف) بار گذاری و اصل تضمین در پاکت در بسته را در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم نمایند.

۶- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت کننده می بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به یکی از طرق ذیل تهیه و در پاکت تضمین (الف) بار گذاری و اصل تضمین در پاکت در بسته را در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم نمایند.

۸- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۹- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۰- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۱- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۲- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۳- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۴- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۵- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۶- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۷- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۸- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۱۹- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۰- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۱- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۲- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۳- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۴- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۵- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۶- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۷- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۸- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۲۹- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۰- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۱- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۲- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۳- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۴- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۵- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۶- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۷- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۸- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۳۹- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۰- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۱- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۲- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۳- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۴- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۵- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۶- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۷- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۸- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۴۹- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ خواهد بود.

۵۰- مهلت های زمانی: در یافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲/۲۷ مهلت تحویل و بار گذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰

گروه انرژی | مناقصہ مؤید

کرد: گزارشی که دیوان محاسبات تهیه کرده براساس داده‌ها و اطلاعاتی است که از سامانه‌های بانک مرکزی اخذ نموده و دیوان محاسبات این

داده‌ها را بررسی کرده و تحلیل کرده است که به اعداد بالا رسیده است. وی تصریح کرد: دیوان معتقد است با توجه به تبصره بند «ه» ماده ۲

مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، باید همه تعهدات ارزی به چرخه اقتصادی کشور باز گردد. در مورد شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی باید

استمرار یک ساختار پهلوی در این مکتب‌اند مؤثر واقع شود. جایزانه در ادامه به‌همین دورانی که شاخصه‌های ازبکی را به‌شمرد افزوده؛ یاد از منابع سازمان‌ها اعم از نیروی انسانی، منابع مالی، تجهیزات و تأسیسات به‌طورانه استفاده می‌گردد، نیروی انسانی، تجهیزات و فناوری اطلاعات وزیر امور با تأکید بر سرمایه تمکین یافته جامع به‌روری وزارت نیرو، به ازبکی شاخصه‌های کلیدی شرکت‌ها اشاره کرد و برای داشتن لازم است در زمینه اقتصاد شاخصه‌های ازبکی را نیز به‌کارگیری داشته باشد.

سود. جایزانه در استفاده از ظرفیت‌های پژوهشگاه نیرو و مؤسسه تحقیقات آب برای آشنایی سطح به‌روری صنعت و آب برق تأکید کرد و گفت: باید موضوعاتی چون حکمت مطلوب به‌روری در بخش آب و برق توجه ویژه‌ای شود زیرا در بخش‌های مختلف در سطح حکمت از جمله مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، شورای عالی امنیت ملی، مجمع تشخیص مصلحت نظام و کارگروه‌های دولت، آشنایی‌های مربوط به آب و برق مطرح می‌شود. معاون سرانجام، تحریفات و فناوری اطلاعات وزیر نیرو، تشکیل کارگروه‌های به‌روری در

مختلفا و بسیار مؤثر دانست و تصریح کرد: در آتی وزارت نیرو در موضوع بهره‌وری بایده موضوع بهره‌وری سرمایه انسانی به صورت جدی دیده شود. همچنین گفت: از تقای تاب‌آوری در نیروی انسانی، شبکه‌ها از مواردی است که به نظر می‌رسد باید گذشته به آن پرداخته شود. معاون وزیر نیرو، در استفاده از گوشه‌ش مصنوعی اشاره و خاطرنشان کرد: یومی از گذشته در صنعت برق استفاده شده و این نوعی از جهت افزایش رضایت مشترک باشد.

ما، حاصل نبود بهره‌وری در سطوح تولید و مصرف است.

به‌ماشاء... تابع جماعت؛ مشاور وزیر نیرو و مدیر کل کمی وزارت نیرو، اظهار داشت: اهمیت ارتقای صنعت آب و برق در دورهای که در ناترازی شدید دوچندان می‌شود. مدیر کل دفتر وزارتی وزارت سازه به اهمیت نقش آب و برق در کشور و زندگی اد جامعه، افزود: براین اساس امروز آب و برق به دو اصل کشور تبدیل شده‌است. تابع جماعت؛ سلیلی علت ناترازی را نبود بهره‌وری در حوزه

هر دو تصریح کرد: این ناترازی در صنعت آب کلی انرژی به دلیل نبود بهره‌وری در سطوح رخ داده است. مشاور وزیر نیرو، تأکید کرد: جامعه، توجه را بیشتر از گذشته به اهمیت بهره‌وری و جایگاه آن معطوف می‌کند و باید بهره‌وری را در صنعت، انرژی، برق و آب جمع‌آوری و با بیان اینکه وزارت نیرو همواره یکنواخت بهره‌وری پیشروی بوده است، اضافه کرد: در صنعت آب، برق، گاز و وزارت نیرو انتظار

از گذشته در مقوله ارتقای بهره‌وری آب و مدیریت دفتر و زواری وزارت نیرو، یادآور شد و ششم و هفتم و هشتم، قوانین وجودی و زیربنایی را ترویج می‌کند، نکته مهم این است که متناف با رویکرد رفع تکلیف و فقط ارائه گزارش نگاه نکنند، چرا که بهره‌وری باید در امور دیده شود و شاهد هم‌افزایی بین دستگاه‌ها باشد. استفاد، تابع جماعتی خاطرنشان کرد: هدف اصلی در این زمینه آثار عملی بهره‌وری اصلی است، سازمان‌ها زمینه‌ها خواهد کرد.

داده‌ای حاضر به خرید برق از بخش خصوصی و با روی آوردن به انرژی‌های تجدیدپذیر با توجه به صرفه‌فروشی اقتصادی نبود، افزود: باید کار را توسعه تکبعدی، کوتاهمدت و بخشی‌نگری در زمینه باروری‌های نوین و با سازش‌های تجدیدپذیر جلوگیری کرد که خوشبختانه وزارت نیرو طی سال‌های گذشته با یک نگاه به آینده و همکاری با بخش خصوصی در راستای تولید و افزایش ظرفیت برق کشور گام‌های بسیار خوبی برداشته است. معاون اول رئیس‌جمهور، خاطرنشان کرد: شورای انرژی‌های تجدیدپذیر ظرفیت بسیار خوبی برای هماهنگی با بخش‌های مختلف دارد که باید وزارت نیرو به دلیل مسئولیت و وزارت صمت به دلیل نیازهای بخش صنعتی کشور، تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر را با جدیت پیگیری کنند و با یک حرکت علمی و حساب شده برای جذب انرژی‌ها و به ویژه برق نامه ۱ هزار مگاوات انرژی خورشیدی اقدامات لازم انجام شود. عارف، با تأکید بر توانایی‌های داخلی این تأمین‌نمای برق کشور و منطقه ادعا داد: راهبردهای معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در دولت چهاردهم پیشتازان در فناوری‌های نوین و در آذربایجان کمک شرکت‌های دانش‌بنیان باید به بازار کشور از هر منطقه ورود کرد که امیدواریم پیش از حل ناتوانی‌های کشور می‌توان اقدامات کرد. ان، استان آریک کرد.

اول رئیس جمهور، خاطر نشان کرد: نیازمند یک همفکری و تبادل اطلاعات در خصوص فناوری های مؤثر و مفید نهاده سازی انرژی خورشیدی در کشور هستیم که وظیفه مهم شورای انرژی های تجدیدپذیر ایجاد هماهنگی و آیندنگری در این زمینه است. وی همچنین با اشاره به اینکه در دهه های گذشته وزارت نیرو به

بعطور همزمان در سراسر کشور آغاز کرده است. وی با اینکه این طرح هر ساله از سوی سرک ملی به بخش فراورده‌های ایران در جایگاه‌های سراسر کشور با هدف بازدید از مجاری عرصة و جایگاه‌های عرصة فراورده‌های نفتی اجرا می‌شود، طرح نظارت بر سوخت‌رسانی نوروزی با همکاری مناطق عملیاتی و جایگاه‌های عرصة سوخت اجرا می‌شود و هدف آن ایجاد شرایط مطلوب برای مسافران نوروزی در راه‌های مواصلاتی و درون‌شهری است. وی با بیان اینکه این طرح از ۱۰ روز پایانیافته آغاز شد و تا پایان تعطیلات نوروز ادامه خواهد داشت، افزود:

معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اعلام کرد: طرح نظارت بر سوخت‌رسانی به نیروزی و مانور اسامی انبارهای پخش به‌طور هماهنگی با سراسر کشور آغاز شد. به گزارش مناصقمحمد علی اصغر عباسی، در حاشیه آغاز طرح نظارت بر سوخت‌رسانی به نیروزی و مانور اسامی انبارهای پخش، شرکت‌نشان کرد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هدف بهبود خدمات‌رسانی به مسافران نیروزی و آماجگی کامل انبارهای مناطق ویژه نفت‌گانه این شرکت، طرح ویژه نظارت بر سوخت‌رسانی نیروزی خود را در جایگاه‌های عرضه سوخت

سرپرست معاونت پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا، گفت: با بررسی‌های صورت گرفته ۳۵۰ میلیون لیتر سوخت در پنج استان کشف شده است، به گزارش مناصره‌مبارزه با قاچاق کالا و شرکت ملی پخش فرآورده‌های ایران، انبارهای دماقنی‌نیا، با اشاره به اینکه در حوزه مبارزه با قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی و مشتقات اقدامات قابل توجهی صورت گرفته است، افزود: در این راستا با تشکیل یک کمیته پیسنجی و اشتراک‌گذاری داده و اطلاعات در پنج استان در قوه تفه و گز تواسنجیم با داده‌های و قطعات غیر اطلاعاتی نزدیک به ۲۵۰ میلیون لیتر سوخت بازرسی شده و ۱۶۹ هزار ناوگان حمل سوخت را بررسی کرده‌ایم که در بررسی‌های صورت گرفته ۶۹ هزار ناوگان قاچاق سوخت انجام می‌دان که باورد حجم قاچاق سوخت آن ۲۵۰ میلیون لیتر بوده است. دماقنی‌نیا، گفت: در مورد کشف سوخت فیزیکی و غیره بودند با تشکیل چهار کمیته ذیل ستاد مرکزی ۲۰ میلیون لیتر سوخت کشف شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، گفت: نخستین حلقه چاه‌آه طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی پارس جنوبی با هدف حفظ و نگهداشت تولید گاز از میدان در مدار تولید گاز گرفت. به گزارش مهندس مزبانه به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، توجز دهقانی، داماده: با پایان عملیات فاز اول و تکمیل چاه شماره ۵ سکوی SPD۱۲B در بلوک فاز ۱۲ میدان گازی پارس جنوبی و اتصال چاه به سیستم فاز یزدنی موجود و زو، نخستین حلقه چاه از طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی پارس جنوبی در (Infill) در میدان مشترک در مدار تولید گاز گرفت. ویژگی تولید زو-آناه گازی از این چاه را بیش از دو میلیون متر مکعب اعلام و گزارش نشر کرد: این اقدام برای توجز کاهش تولید ناشی از تخلیه طبیعی مخزن در محل سکوی SPD۱۲B و تلاش برای بازگردانی تولید گاز: سکوی به ظرفیت اولیه طراحی سکوی مذکور انجام شد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، با اشاره به اجرای طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی پارس جنوبی مشترک پارس جنوبی در پارس جنوبی، اشاره کرد: عملیات حفاری و تکمیل چاه شماره ۵ سکوی SPD۱۲B و اتصال چاه به سکوی پرمرداری، پس از چند ماه تلاش بی وقفه از سوی متخصصان شرکت نفت و گاز پارس و مشارکت شرکت توسعه پتروایران تاز شرکت ملی حفاری (DCI) در قالب بسته دوم قرارداد یکپارچه مهندسی، تأمین کالا، حفاری (EPC) استفاده از دستگاه حفاری دریایی D-CI انجام شد. حفاری (EPC) در چاههای درون میدانی پارس جنوبی در ۱۷ سکوی گازی اجرا می‌شود و با تکمیل و پرمرداری کامل از این طرح، ظرفیت تولید گاز از میدان پارس جنوبی، زو-آناه به مقدار ۶۴ میلیون متر مکعب افزایش می‌یابد. قرارداد حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی پارس جنوبی، از سال ۱۴۰۲، اضافه شد و عملیات اجرایی طرح حفاری ۳۵ حلقه چاه درون میدانی پارس جنوبی در (Infill) در میدان مشترک در پارس جنوبی بسته شنبه، ۱۹ تیر ۱۴۰۳ در موقعیت بلوک مخزنی سکوی SPD۱۲B فاز ۱۲ پارس جنوبی آغاز و بعد از گذشت حدود ده ماه حفاری و پرمرداری از نخستین چاه از این طرح انجام رسیده است.

 **ahlekhalfat**

بیچاره طوطی

چند کلمه انسان بودن را / تقلید کرد!

تا آخر عمر / در قفس ماند

نمی دانم تو،

چه کسی را تقلید کرده ای؟

که نسل در نسل / زنجبت تمامی ندارد!

پرندگان / بیرق های آزادی هستند

با مرگ هر کدام / آزادی می لنگد

سرت را بالا بگیر

پرندگان آسمان شهر را / بشمار

 داود ترکمانی از ارومیه



ahllekhalvat
 کانال تلگرامی اہل خلوت