روزنامه مناقصه مزایده

چهارشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ ■ ۱۱ رمضان ۱۴۴۶ ■ **سال بیستم** ■ شماره ۴۳۱۰ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Wednesday ■ 12.Mar.2025 ■ Vol.20 ■ No.4310 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل (سهامی‌عام)
شهرداری شهرضا
شرکت فاضلاب تهران
شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی
شرکت آب و فاضلاب استان زنجان
شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

فراخوان‌های امروز

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران
شرکت پتروشیمی مارون
شرکت عمران شهر جدید پرند
شهرداری نجف‌آباد
شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل (سهامی‌عام)
شرکت پتروشیمی فن‌آوران (سهامی‌عام)
شرکت زغال‌سنگ پروده طبس

سپاه اظهارات رفیق‌دوست را تکذیب کرد

صفحه ۱

استارلینک از قوانین ایران پیروی نمی‌کند

صفحه ۲

لزوم توجه به صادرات قطعات خودرویی تولید داخل به کشورهای منطقه

صفحه ۵

رئیس اتاق ایران

باید گره از کار صنعتگران برداریم

صفحه ۶

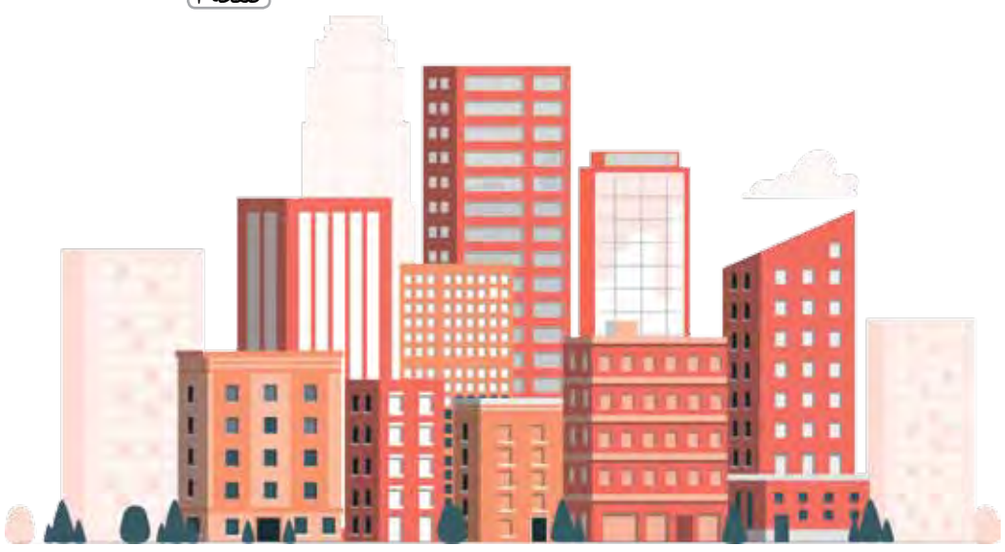
کارشناس حوزه آب

چاره‌ای جز جیره‌بندی آب در تهران وجود ندارد

صفحه ۸

احتکار یک‌ونیم میلیون مسکن در کشور!

صفحه ۴



به بهانه نزدیک شدن به ایام نوروز

نه به تصادف، نه به مرگ و نه به معلولیت!

صفحه ۱

عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل ایران

هندی‌ها اصلاً در بندر چابهار کاری نکردند که بخواهند بروند!

صفحه ۴

سال آینده مزایده سراسری خودرو به صورت روزانه در تمام استان‌ها برگزار می شود

صفحه ۵

سؤال روز

پیوست فناوری در تمام قراردادهای دولتی الزامی شد؟!

صفحه ۲

به بهانه نزدیک شدن به ایام نوروز

نه به تصادف، نه به مرگ و نه به معلولیت!

مرضیه نیکخواه | مناقصه

تصادف رانندگی یکی از مسائل جدی و پرخطر در جامعه ماست. هر روز، در جاده‌ها و خیابان‌ها، تعداد زیادی تصادف رانندگی رخ می‌دهد که می‌تواند عواقب بسیار جدی و حتی مرگباری داشته باشد. یکی از اصلی‌ترین علل تصادفات رانندگی، رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی است. رانندگانی که سرعت غیرمجاز دارند، نداشتن نظم در رانندگی، عبور از چراغ قرمز، تجاوز از محدودیت‌های ترافیکی و استفاده از گوشی همراه در حین رانندگی، عواملی هستند که می‌توانند به وقوع تصادفات منجر شوند. همچنین، مصرف مواد مخدر و الکل نیز می‌تواند توانایی راننده را تحت‌تأثیر قرار داده و به وقوع تصادفات منجر شود. تصادفات رانندگی دارای پیامدهای جدی بوده و ممکن است عواقب بد و دایمی برای افراد داشته باشد که از مصدومیت و آسیب‌های بدنی تا مرگ و به‌خصوص آسیب‌های جدی به سلامتی، همه این‌ها می‌توانند نتیجه تصادفات رانندگی باشند. همچنین، تصادفات می‌توانند منجر به خسارت‌های مالی جدی برای راننده، خانواده‌اش و همچنین جامعه شود. با این حال، راه‌حل‌هایی برای کاهش تصادفات رانندگی وجود دارد. آموزش مناسب رانندگی، اطلاع‌رسانی مناسب درباره قوانین راهنمایی و رانندگی، نظارت و اجرای قوانین ترافیکی، توجه به تکنولوژی‌های ایمنی در خودروها و همچنین توجه به محیط‌زیست و حفظ منابع طبیعی، تمامی راه‌حل‌هایی هستند که می‌توانند به کاهش تصادفات رانندگی کمک کنند.

نه به تصادف

براساس آمار، سالیانه ده‌ها هزار نفر در کشورمان قربانی تصادفات رانندگی می‌شود و بیش از ۳۰۰ هزار نفر نیز دچار آسیب‌های جسمی می‌شوند. عدد بزرگی که هر سال هزاران خانواده را در آستانه سال جدید و یا در ایام تعطیلات عید داغدار می‌کند! بر همین اساس دولت امسال طرح نه به تصادف را به مرحله اجرا گذاشته است. پویش «نه به تصادف» که به منظور کاهش تصادفات جاده‌ای و ارتقای فرهنگ ایمنی راه‌اندازی شده است، تلاش دارد تا با جلب توجه مردم و مسئولین، به‌ویژه در زمینه رعایت قوانین رانندگی، جان هزاران نفر را از خطر تصادفات جاده‌ای نجات دهد. این پویش با تأکید بر نکات ساده و کاربردی همچون رعایت سرعت مجاز، استفاده از کمربند ایمنی، عدم استفاده از تلفن همراه حین رانندگی و آگاهی از وضعیت جاده‌ها، به دنبال کاهش تصادفات و جلوگیری از خسارات جانی و مالی است.

اضافه شدن سالانه حدود ۶۰ هزار نفر معلول!

در همین رابطه، عباسی؛ معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور در سی‌وسومین جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی کشور ضمن اعلام پیوستن به پویش نه به تصادفات، گفت: جاده‌های ناایمن، خودروها و خیابان‌های غیراستاندارد و بی‌احتیاطی در رانندگی در کشورمان، چرخه‌ای برای مرگ و معلولیت در جاده‌ها و شهرها ایجاد کرده است. حدود ۶۰ هزار نفر به معلولان کشور اضافه می‌شود که سه هزار نفر از آن‌ها دارای آسیب نخاعی هستند. براساس پیمایش شیوع شناسی ناتوانی و آسیب در ایران و بررسی اتیولوژیک آسیب‌ها؛ انجام شده توسط سازمان بهزیستی طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳؛ برآورد می‌شود حدود چهاردرصد از افراد دارای معلولیت به علت حوادث ترافیکی دچار معلولیت شده باشند.

سپاه اظهارات رفیق‌دوست را تکذیب کرد

معاون روابط‌عمومی و سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، اظهارات اخیر محسن رفیق‌دوست را نادرست و غیرواقعی دانست و تأکید کرد: وی نقشی در مسائل اطلاعاتی، امنیتی و عملیاتی سپاه نداشته است. به گزارش ایسنا، سردار علی‌محمد نائینی؛ معاون روابط‌عمومی و سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، در واکنش به محتوای گفتگوی اخیر، محسن رفیق‌دوست؛ با یکی از رسانه‌ها آن را نادرست و غیرواقعی دانست و تأکید کرد: همان‌گونه که از پیشینه و سوابق خدمتی رفیق‌دوست در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی برمی‌آید، ایشان هیچگاه در مسائل اطلاعاتی، امنیتی و عملیاتی این نهاد هیچ مسئولیت و نقشی نداشته‌اند و عمده مسئولیت‌های وی در حوزه تأمین تدارکات و پشتیبانی‌های سپاه در دوران دفاع مقدس بوده است و این اظهارات، نظرات شخصی ایشان است. وی افزود: مواردی که آقای رفیق‌دوست به‌عنوان خاطرات شخصی در مورد ترور برخی افراد در خارج از کشور و یا ارتباط با گروه‌های جدایی‌طلب نقل کرده‌اند، هرگز واقعیت نداشته و فاقد اصالت و بطور قطع تکذیب می‌شود. سخنگوی سپاه، تأکید کرد: بهره‌برداری رسانه‌ای دستگاه‌های تبلیغی بیگانه و منافقین از این مصاحبه در شرایطی است که دست آنان در عمده اقدامات تروریستی کاملاً ثابت شده است و هرگز با تکنیک‌های تبلیغاتی از خاطره ملت شریف ایران پاک نخواهد شد. گفتنی است، رفیق‌دوست؛ از سال ۱۳۶۱ تا ۱۳۶۷ وزیر سپاه پاسداران بود و از سال ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۸ هم رئیس بنیاد مستضعفان و جانبازان.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

سرمایه‌داران فقیر!

نمی‌دانم باید دست کدام مسئول و مربوط و یا روی چه برنامه و دستگاه و سازمانی را بوسید که کاری کرده‌اند کارستان که جز دعای سخت و آرزوهای خوب خوب کار دیگری از دستمان برایشان برنمی‌آید وگرنه با جان و دل انجام می‌دادیم!

باور بفرمایید علم یا جادوی کیمیاگری هم اگر موفق می‌شد که خاک و مس را به طلا تبدیل کند، انگشت کوچک این اقدام محیرالعقولی که پس از سال‌ها رنج و تلاش و ممارست به ثمر نشسته است، نمی‌شد. ما که در وسط همین داستان هستیم و لحظه به لحظه و هر روزه از شرایط و هنرنمایی انجام شده در حال استفاده بوده و حظ‌وافر می‌بریم هنوز باورمان نشده است چه رسد به دیگرانی که از دور هم، دستی بر آتش ندارند!

بهتر است زود بروم سر اصل مطلب، چون ظاهراً بیش از حد در حال مبهم‌گویی و معمایی کردن موضوع هستم، قصه این است که معلوم نیست چه هنر و کاردانی و تدبیری انجام شده است که اکثر قریب به‌اتفاق ما مردم از سه حال خارج نیستیم، یا میلیاردر و سرمایه‌دارهای فقیر هستیم و یا فقیرانی هستیم که میلیاردر و سرمایه‌دار هم نیستیم، البته اینکه یک خط در میان شاغل هستیم و لااقل دو تا سه شغل (شغل که چه عرض کنم) داریم و در هر خانواده هم بیش از یک نفر مشغول به کار است و باز هم فقیر هستیم، بحثی علی‌حده است که دیگر نمی‌توان در وصف آن حرفی زد. بنابراین وارد آن نمی‌شویم که قلم توان فهم و درکش را ندارد!

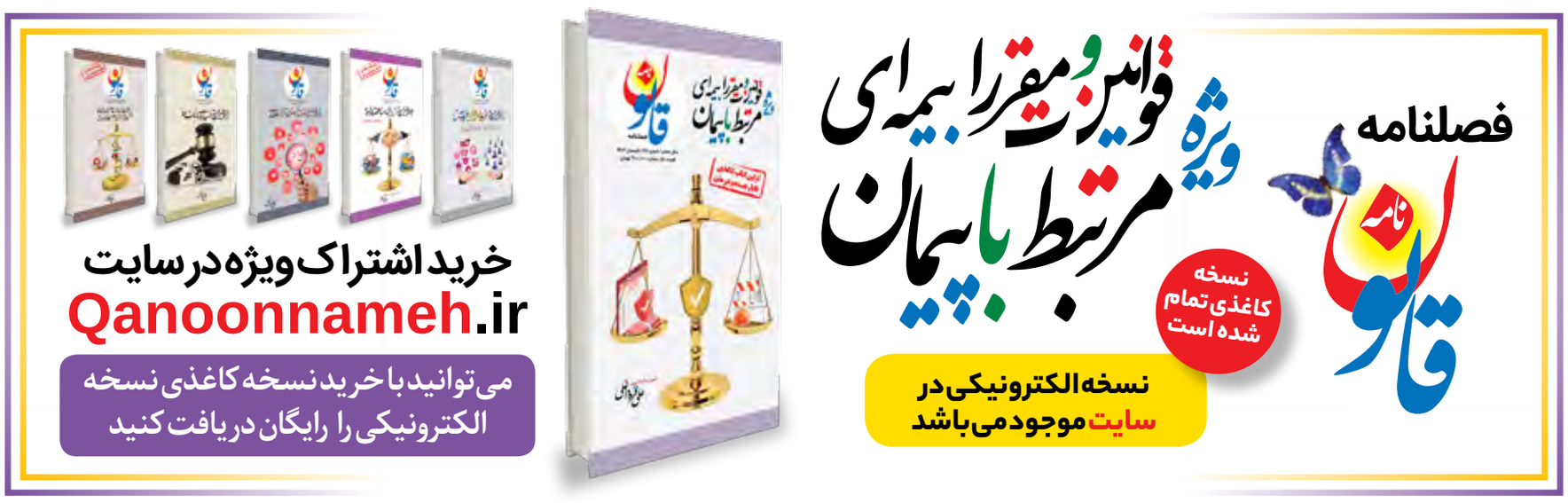
باور بفرمایید هرجور که حساب کنید نمی‌شود که خانه چند میلیاردی داشته باشی، ماشین چند ۱۰۰ میلیونی داشته باشی، لااقل از صبح خروس‌خوان تا شام بوق‌سگ، دو، سه تا شغل را طی کنی در یک خانواده سه، چهار نفره حداقل دو نفر شاغل باشند و باز از نظر میزان درآمد و یا سطح رفاه و برخورداری از امکانات، خیلی هنر کنی در حول و حوش خط فقر روزگار بگذرانی و هشت‌ات همیشه در گروی نه‌ات باشد! وای به اینکه آن خانه را هم نداشته باشی که اگر اینجور باشد، بی‌برو برگرد از خط فقر عبور کرده و هر روز به اعماق عمیق‌تری می‌روی...!

البته واقعیت این است که داشتن خودرو آن هم از نوع تمام‌وطنی‌اش، خصوصاً اینکه بهار جوانی‌اش را هم پشت سر گذاشته باشد، بیشتر شبیه به یک نان‌خور اضافی است تا عصای دست، به هرحال اگر هر امکانات و موقعیتی که داریم و یا نداریم، در یک نقطه اشتراک داریم و آن تقاطع فقر و زندگی معمولی است که چند درصدی حال و اوضاع‌مان بهتر است و چندین درصدی کمی بدتر و چند ۱۰ درصدی کمی بدتر از بدتر!

آهان، فکر نکنید که یادم رفت که عرض کردم ما مردم سه حال بیشتر نداریم و فقط دو حال آن را گفتم، آن حال سومی‌ها آن بالاها بالاها هستند، عده‌ای از آن‌ها هیچ خبری از پایین ندارند و در کف جامعه و امر واقع زندگی نمی‌کنند عده‌ای هم هرچند در بین مردم هستند، ولی سال‌هاست که سفره خود را جدا کرده و فقط به فکر کسب درآمد و سود و گشت و گذار و کیف و حال خود هستند.

نمی‌دانم برای چنین وضعیتی، نام و نشانی هست یا این اوضاع، بدیع و بی‌همتاست ولی جا دارد در جایی (فی‌المثل در تاریخ) ثبت شود که می‌توان سرمایه و ملک و خودرو داشته باشی، شغل و پیشه هم داشته باشی ولی کمرت زیر بار زندگی خم و یا شکسته باشد، بماند که همین سرمایه‌های چند ۱۰۰ میلیونی و میلیاردی هم وقتی به پول قابل معامله در آن‌طرف آب‌ها تبدیل شود، تازه معلوم می‌شود که یک مَن ماست چقدر کره می‌دهد و همه آن دارم دارم‌ها هم تخیل و توهم بوده است و هیچ جا هیچ خبری نیست...!

هوشنگ‌خان



استارلینک از قوانین ایران پیروی نمی‌کند

آمریکا رسیدگی به فعالیت استارلینک در ایران را خارج از قوانین ITU دانسته و اعلام کرد: تعهدی برای کمک به اجرای قوانین مرزی و گمرکی کشورها ندارد. اینترنت ماهواره‌ای استارلینک در دنیا روزبه‌روز فراگیرتر می‌شود و برآوردها درباره حضور این فناوری در کشور ما نیز نشان می‌دهد که استارلینک بیش از ۳۰ هزار کاربر یکتا در ایران دارد؛ البته دولتمردان ایرانی فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده اینترنت ماهواره‌ای را منوط به رعایت قوانین سرزمینی دانسته‌اند و حتی وزارت ارتباطات دولت سیزدهم تحت مدیریت عیسی زارع‌پور، پیگیری‌هایی را از اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU) انجام داده و این اتحادیه هم استارلینک را مکلف به همکاری با ایران کرده بود. امیر محمدزاده لاجوردی؛ رئیس سازمان تنظیم مقررات دولت سیزدهم، آبان ماه ۱۴۰۲ خبر داده بود که اتحادیه‌ی بین‌المللی مخابرات (ITU)، استارلینک را ملزم به رعایت قوانین سرزمینی کشور کرده است: در آخرین جلسه هیئت مقررات رادیویی اتحادیه بین‌المللی مخابرات یا همان RRB، شرکت اسپیس‌ایکس مکلف به همکاری با جمهوری اسلامی ایران برای ارائه خدمات اینترنت ماهواره‌ای خود شد. حالا به نظر می‌رسد تلاش وزارت ارتباطات دولت سیزدهم برای پیروی استارلینک از قوانین ایران که از آن به‌عنوان دستاورد بزرگ یاد می‌شد، مورد پذیرش آمریکا نبوده است و استارلینک همچنان در ایران قابل استفاده خواهد بود. برخی از موافقان فیلترینگ معتقدند با وجود تحریم‌ها همچنان می‌توان شرکت‌های خارجی را مجبور به پیروی از قوانین حاکمیت فضای مجازی در کشور کرد. آن‌ها در زمان رفع فیلتر واتس‌اپ به موضوع پیروی استارلینک از قوانین ایران اشاره کرده بودند و اعتقاد داشتند که شرکت‌های بین‌المللی از قوانین ما پیروی خواهند کرد. این گونه وعده‌ها و ارائه‌ی داده‌های غیردقیق نه‌تنها باعث هدر رفت منابع و وجهه بین‌المللی کشور در سازمان‌های تخصصی می‌شود، بلکه مسئولین کشور را نیز در تصمیم‌گیری درست برای رفع فیلترینگ به بیراهه می‌برد. اتحادیه بین‌المللی مخابرات موضوع همکاری استارلینک با ایران را از آمریکا پیگیری کرده بود و حالا آمریکا در نامه‌ای که به تاریخ ۷ اسفندماه ۱۴۰۳ (۲۷ فوریه ۲۰۲۵) به ITU نوشته شده، به پیگیری ایران درباره فعالیت استارلینک در کشور پاسخ داده است. این نامه «توضیحات دولت ایالات متحده درباره ترمینال‌های فعال استارلینک در خاک جمهوری اسلامی ایران» را دربرمی‌گیرد. نامه ارسال‌شده به ITU به‌امضای جِی شوارتز؛ رئیس دفتر فضایی کمیسیون ارتباطات فدرال (FCC) و استیو لنگ، هماهنگ‌کننده ارتباطات بین‌الملل و سیاست‌های اطلاعاتی در وزارت امور خارجه ایالات متحده‌ی آمریکا رسیده و در آن به «صورت‌جلسه نودوهفتمین نشست هیئت مقررات رادیویی در تاریخ‌های ۱۱-۱۹ نوامبر ۲۰۲۴» استناد شده است.

منبع: زومیت

سومین دوره جایزه همراه‌اول برای رساله‌های برتر مهندسی برق و فناوری ارتباطات برگزار می‌شود

سومین دوره جایزه سال رساله‌های دکتری با تقدیر از تحقیقات نوآورانه و برجسته در حوزه مهندسی برق و فناوری ارتباطات، فرصتی ارزشمند را برای دانش‌آموختگان مقطع دکتری فراهم می‌کند تا دستاوردهای پژوهشی خود را در سطح ملی ارائه دهند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مرکز تحقیق و توسعه همراه‌اول با درک اهمیت توسعه علمی و فناوری در کشور، از طریق این جایزه به شناسایی استعدادهای پژوهشی کمک کرده و گامی در جهت تشویق دستاوردهای علمی برمی‌دارد. پژوهشگران و دانش‌آموختگانی که در بازه‌زمانی ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ از رساله دکتری خود دفاع کرده‌اند، می‌توانند تا تاریخ ۲۰ فروردین ۱۴۰۴ آثار خود را برای شرکت در این جایزه ارسال کنند. علاقه‌مندان برای ثبت‌نام و ارسال رساله‌های خود می‌توانند به آدرس ۱۰/fa/Home/Form/۲۰۲۵/iceeconf.ir مراجعه کنند. مرکز تحقیق و توسعه همراه‌اول از تمامی پژوهشگران و دانش‌آموختگان دعوت کرده است تا با شرکت در این رقابت علمی، ضمن معرفی دستاوردهای پژوهشی خود، در مسیر توسعه علمی و کاربردی این حوزه نقش‌آفرینی کنند.

همکاری مشترک مسکو و تهران برای تولید میکروالکترونیک

وزارت صنعت و تجارت روسیه، اعلام کرد که روسیه و ایران به‌طور مشترک محصولات میکروالکترونیکی تولید خواهند کرد که این محصولات در بازارهای دو کشور عرضه خواهد شد. به گزارش سیتنا، روزنامه کامرسانت از امضای تفاهم‌نامه جدید همکاری بین مرکز نانوفناوری زلنوگراد و ستاد توسعه فناوری‌های نانو و میکرو در ایران خبر داد. گفته می‌شود این تفاهم‌نامه «بیانگر علاقه مشترک طرفین به گسترش همکاری در حوزه رادیوالکترونیک، میکروالکترونیک و نانو است». یک نماینده وزارت صنعت و تجارت روسیه در مصاحبه با کامرسانت تأکید کرد: «در شرایط کنونی، هیچ مانعی برای توسعه همکاری‌های سودمند وجود ندارد؛ ظرفیت‌های تولید و مسیرهای حمل‌ونقل هماهنگ شده و محدودیت‌های وضع شده (تحریم‌ها) از سوی کشورهای غیردوست در نظر گرفته می‌شود.» آناتولی کوالف؛ مدیرعامل مرکز نانوفناوری زلنوگراد، به روزنامه کامرسانت گفته که «تبادل دانش و نیروی انسانی در حوزه میکروالکترونیک و نانو» در نظر گرفته شده است. کوالف در پی امضای تفاهم‌نامه با ایران به کامرسانت گفت که محصولات میکروالکترونیکی در بازارهای دو کشور عرضه خواهد شد. همزمان یک منبع آگاه از روند مذاکرات که هویت‌اش فاش نشده به کامرسانت گفت که روسیه و ایران درصددند «با امید به ورود به بازارهای جدید» در زمینه تولید تجهیزات لیتوگرافی برای چاپ تراشه‌ها، مالتی‌پلکسرهای مخابراتی، انواع حسگرهای خودرو، تولید نیمه‌رساناها و حوزه MEMS همکاری کنند.

پیوست فناوری در تمام قراردادهای دولتی الزامی شد؟!

محمدرضا عیوضی | مناقصه‌مزایده

وجود ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه در نیروی انسانی متخصص و شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور، زمینه لازم برای ایجاد جهشی بزرگ در عرصه‌های مختلف اقتصاد دانش‌بنیان را فراهم کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در جهت استفاده از این ظرفیت‌ها و توسعه توانمندی فناورانه شرکت‌های دانش‌بنیان و داخلی از طریق یادگیری فناورانه، معاونت علمی «نظام‌نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» را تدوین و پیشنهاد نمود که در بیست‌وسومین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در مردادماه ۱۳۹۵ با هدف دانش‌بنیان شدن بخش‌های مهم و حساس اقتصادی و انتقال و بومی‌سازی فناوری در معاملات خارجی و به تصویب رسیده است.

ابلاغ دستورالعمل اجرایی «پیوست فناوری» قراردادها توسط وزارت فاوا

در راستای اجرای «قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی»، دستورالعمل اجرایی پیوست فناوری در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از سوی وزیر وقت در سال ۹۹ به شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه ابلاغ شد. این دستورالعمل در راستای اجرای «قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی» مصوب خردادماه سال ۹۸ تدوین گردید و بر این اساس، سازمان‌ها و شرکت‌های مشمول ماده۲ قانون شامل ستاد مرکزی، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه وزارت و دارندگان مجوز یا پروانه فعالیت از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی موظف به اجرای این دستورالعمل شدند. شایان‌ذکر است که وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از نخستین دستگاه‌های اجرایی کشور است که به مبحث پیوست فناوری در قراردادها پرداخته و آن را رسمیت داد. دستورالعمل پیوست فناوری با اهدافی نظیر افزایش توانمندی‌های تولید داخل، دانش‌بنیان شدن بخش‌های تولیدی، اقتصادی و تجاری، افزایش استقلال و اتکاء به اقتصاد غیرنفتی، افزایش نقش و سهم اقتصاد و تحول دیجیتال، تأمین نیازهای نوین و فناورانه طرح‌ها و پروژه‌های حاکمیتی، توسعه بازار و تولید محصولات و خدمات نوین منطبق بر استانداردهای جهانی و صادرات تدوین گردید. براساس این دستورالعمل، پیوست فناوری قرارداد، جزء لاینفک قراردادها محسوب می‌شود و سازمان‌ها موظفند این پیوست را در کلیه طرح‌ها (پروژه‌ها) و ارجاع کار خود تهیه و همراه با سایر مستندات فنی و اقتصادی طرح به دبیرخانه پیوست فناوری که در معاونت فناوری و نوآوری مستقر می‌باشد ارسال نمایند تا پس از بررسی و تأیید در کمیته راهبری پیوست فناوری جهت تصویب به شورای اقتصاد ارائه شود. (این کمیته وظیفه نظارت بر حسن اجرای دستورالعمل را نیز برعهده خواهد داشت) شرح خدمات پیوست فناوری در قالب اقدامات کلی ذیل و با الزام به رعایت جزئیاتی که در دستورالعمل ذکر شده، تدوین شده است:

* خرید و استفاده از محصولات دانش‌بنیان تولید داخلی جهت انجام موضوع قرارداد دستکم به میزان ۲۰ درصد ارزش قرارداد.
* همکاری‌های دانش‌محور و فناورانه با داخل و ایجاد، راه‌اندازی و یا توسعه مراکز تحقیق و توسعه و آزمایشگاه‌های مشترک.
* تعاملات حرفه‌ای و صنعتی مشترک با داخل نظیر ایجاد مراکز طراحی و مهندسی و خط تولید محصول و ارائه خدمات در داخل.
* مسؤولیت اجرای دستورالعمل پیوست فناوری قراردادها برعهده بالاترین مقام دستگاه بوده و گزارش انجام تعهدات این بخش از هر قرارداد توسط کارفرما تهیه و به دبیرخانه ارسال خواهد شد.

پیوست فراموش شده؟!

با توضیحات بالا و اینکه پیوست فناوری الزام قانونی دارد و به‌عنوان مثال وزارت ارتباطات از سال ۹۹ ابلاغیه آن را به زیرمجموعه‌ها صادر کرده است؛ آیا تمام پروژه‌ها دارای پیوست فناوری هستند؟! «رضا بخشی‌آنی؛ معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، در مصاحبه اخیر خود با مهر به پیشنهاد اخیر دکتر افشین در شورای اقتصاد اشاره کرد و گفت: این پیشنهاد عبارت است از تعریف «پیوست فناوری» برای تمام پروژه‌های صنعتی و اقتصادی کشور که الزام قانونی هم داشت. در این پیوست فناوری، زنجیره ارزش شرکت‌های دانش‌بنیان که توانمندی تأمین نیازهای پروژه‌های اقتصادی و عمرانی را دارند، دیده می‌شود و این عملاً یک بازارسازی جدید از سمت دستگاه‌های دولتی برای شرکت‌های دانش‌بنیان است. وی افزود: خوشبختانه پورمحمدی؛ ریاست سازمان برنامه و بودجه، چندی پیش این مصوبه را ابلاغ کردند و تمامی دستگاه‌های دولتی و اجرایی کشور موظف شدند که برای پروژه‌های اقتصادی، عمرانی و صنعتی که تعریف می‌کنند، پیوست فناوری نیز برای آن تدوین شود. این پیوست فناوری جزء لاینفک قرارداد آن پروژه است و در آن زنجیره خرید از شرکت‌های دانش‌بنیان پیش‌بینی می‌شود.»

زمزمه ایجاد صندوق قابل معامله در بورس (ETF) بیت‌کوین در ایران ...

گروه مالی فیروزه و پلتفرم تبادل رمزارز نوبیتکس با هدف ایجاد صندوق قابل معامله در بورس (ETF) بیت‌کوین وارد همکاری شدند. به گزارش پیوست، توافق‌نامه همکاری میان گروه مالی فیروزه، سبدگردان توسعه فیروزه، توسعه فناوری دیجیتال فیروزه و پلتفرم تبادل رمزارز نوبیتکس به امضاء رسید. بر این اساس، ریزنی‌های اولیه ایجاد صندوق قابل معامله در بورس (ETF) بیت‌کوین برای ارسال درخواست رسمی اخذ مجوز انجام شده و بعد از تصویب دستورالعمل‌های مرتبط، فرآیند رسمی تأسیس صندوق آغاز می‌شود. فاطمه سرکاری؛ مدیرعامل سبدگردان توسعه فیروزه، در این رابطه اعلام کرد: صندوق ETF بیت‌کوین با رعایت الزامات قانونی، افق‌های جدیدی برای صنعت مدیریت دارایی کشور ایجاد کرده و فرصتی ویژه برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های اقتصاد دیجیتال فراهم خواهد آورد. همچنین میلاد معماریان؛ مدیرعامل فیروزه دیجیتال، گفت: ایجاد صندوق ETF، مانند صندوق‌های طلا باعث تنوع بخشی به دارایی‌های بورس ایران می‌شود و هدف از این همکاری، توسعه بازار سرمایه و جذب سرمایه‌گذاران جدید از بازارهای موازی مانند رمزارز است. صندوق ETF امکان سرمایه‌گذاری قانونی در بیت‌کوین مانند برخی کشورها را برای مردم ایران فراهم می‌کند. وحید شامخی؛ معاون توسعه کسب‌وکار نوبیتکس، با اشاره به اقبال سازمان‌ها در سال ۲۰۲۴ به ETFها در جهان، گفت: نوبیتکس به‌عنوان بزرگ‌ترین بازیگر صنعت رمزارز ایران، همواره به دنبال ایجاد راهکارهای اصولی و قانونی برای توسعه این صنعت در کشور بوده است. در این راستا همکاری با نهادهای مالی موجود کشور می‌تواند نویدبخش تحولات مثبتی در صنعت کریپتو کشورمان باشد و امیدواریم در سال آینده شاهد اتفاقات تازه‌ای در این مسیر باشیم. حدیث خسروی؛ مدیر روابط‌عمومی نوبیتکس در مورد این همکاری، گفت: نوبیتکس با تجربه گسترده در زیرساخت‌های تبادل و نگهداشت دارایی دیجیتال، بستر مناسبی را برای اجرای این پروژه فراهم کرده است. در سوی دیگر، گروه مالی فیروزه با سابقه‌ای درخشان در مدیریت بیش از ۵۰ هزار میلیارد دارایی، امکان سرمایه‌گذاری امن روی بیت‌کوین به‌عنوان یک کلاس دارایی نوین را، بدون نیاز به مالکیت مستقیم بیت‌کوین فراهم کرده است تا کاربران بتوانند از طریق سهام سنتی، وارد دنیای جدید شده و مالک بخشی از آن شوند.

کاهش علاقه به تحصیل در انگلیس، آمریکا، کانادا و استرالیا!

نتایج تحقیقات مؤسسه اپلای‌بورد ApplyBoard نشان می‌دهد که میزان علاقه به تحصیل در چهار کشور اصلی که مقصد تحصیل دانشجویان خارجی هستند، کاهش یافته است. به گزارش ایسنا به نقل از یونیورسیتی‌نیوز، در یک مطالعه منتشر شده توسط ApplyBoard که میزان علاقه به مقاصد تحصیلی را با میانگین جستجوی ماهانه کلیدواژه مقصد در وب‌سایت «مقصد تحصیلی» اندازه‌گیری می‌کند، علاقه دانشجویان بین‌المللی به مقاصد تحصیلی «چهار کشور بزرگ» شامل ایالات متحده، بریتانیا، کانادا و استرالیا را مورد بررسی قرار داده است. این بررسی نشان می‌دهد که در سال منتهی به ژانویه ۲۰۲۵ میلادی، علاقه تحصیل در این کشورها به میزان ۱۴ درصد کاهش یافت. در این میان، علاقه به تحصیل در کانادا بیش‌ترین کاهش را داشته است و از میانگین ۲۸ هزار و ۶۰۰ سؤال در ماه، در سال ۲۰۲۲ میلادی به ۲۰ هزار و ۵۰۰ سؤال در سال ۲۰۲۴ کاهش یافت و در آخرین عدد به ۱۳ هزار و ۶۰۰ سؤال در آخرین گزارش رسید. سوالاتی که در مورد تحقیق راجع به تحصیل در کانادا توسط متقاضیان خارجی پرسیده شده بودند. بریتانیا دومین کاهش بزرگ را تجربه کرد. از ۲۲ هزار و ۲۰۰ پرسش در ماه در سال ۲۰۲۳ به ۱۵ هزار سؤال در ماه در آخرین گزارش رسید. استرالیا که بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ میلادی کاهش ۲۱۰۰ درخواست در ماه را داشته است، به ترتیب در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۴ به ۲۲ هزار و ۶۰۰ و ۲۰ هزار و ۵۰۰ سؤال رسیده است. ولی علاقه به تحصیل در آمریکا نسبتاً رشد کرد و از ۹۵۰۰ به ۹۹۰۰ درخواست در ماه در سال منتهی به ژانویه ۲۰۲۵ رسید که البته این عدد نسبت به گذشته یک روند کاهشی دارد. این کاهش علاقه به کسب اطلاعات در مورد مقاصد تحصیلی چهار کشور بزرگ تحصیلی مطابق با کاهش چهار درصدی ثبت‌نام در این چهار کشور است که در ژوئن گذشته در نقشه‌برداری برنامه‌های آموزش انگلیسی در سراسر جهان به ثبت رسیده است. در حالی که عوامل زیادی در تصمیم‌گیری دانشجو در مورد محل تحصیل در خارج از کشور وجود دارد، پرس‌وجوهای آنلاین به‌عنوان یک شاخص اصلی قصد آن‌ها برای تحصیل در نظر گرفته می‌شود.

وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور (مادر تخصصی)
شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی در نظر دارد یک فقره مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی فشرده به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ می‌باشد.

■ اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد کار	مبلغ تضمین
۱	مناقصه عمومی همراه با ارزیابی فشرده خرید ،حمل،تخلیه ونصب ۲دستگاه تابلو برق ۴ پست جهت شهرستان طرقبه شاندیز	۲۰۰۳۰۰۱۴۴۶۰۰۰۱۹۳	(۸۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال) هشتاد و یک میلیارد و نهصد میلیون ریال	۴,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰ریال چهار میلیارد و نود و پنج میلیون ریال

مهلت دریافت اسناد مناقصه: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸
مهلت تحویل پیشنهادها: مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۸
تاریخ گشایش پاکات: مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹
سایت اینترنتی: www.abfakhorasan

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

روزنامه مناقصه - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

شرکت پتروشیمی فن آوران

آگهی مناقصه عمومی

تقاضای 40242027/RM

موضوع آگهی: خرید ۵۷۰ شاخه تیوب هستلوی عدد HASTELLOY (B622)

شرکت پتروشیمی فن آوران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۲۶۵۹۴ در نظر دارد تعداد ۵۷۰ شاخه تیوب هستلوی عدد HASTELLOY (B622) از طریق مناقصه عمومی، به شرکت‌های واجد شرایط و دارنده مجوزهای لازم بر اساس شرایط زیر واگذار نماید:

ماده ۱) موضوع مناقصه: خرید ۵۷۰ شاخه تیوب هستلوی عدد HASTELLOY (B622) - فقط برندهای اروپایی و چینی پیشنهاد گردد. طبق فایل پیوست که شامل شرح کامل تقاضا می‌باشد.

ماده ۲) شرایط شرکت کنندگان در مناقصه:
۱-داشتن شخصیت حقوقی.
۲-دارا بودن سابقه کار مفید، معتبر و مشابه با موضوع مناقصه و شرح مختصر کار.

ماده ۳) زمان و محل تحویل پیشنهادات فنی:
پیشنهادات فنی می بایست از تاریخ درج آگهی در سایت پتروشیمی فن آوران تا یک هفته پس از آن و به آدرس ایمیل کارشناس مربوطه به شرح ذیل ایمیل گردد.
r.mansorianmehr@fnpetro.ir – آقای منصوریان مهر (۰۶۱-۵۲۱۲۳۴۳۷)

ماده ۴) مهلت و محل تحویل پاکات مالی: صرفاً پس از تائید پیشنهاد فنی ارسال شده که کارشناس پرونده از طریق ایمیل به اطلاع شرکت‌ها می‌رساند و با رعایت موارد اعلام شده در آن ایمیل می‌توانید پاکت مالی دربسته را به حراست پتروشیمی فن آوران ارسال نمائید.

تبصره: به تقاضاها و پیشنهادهای مغایر یا غیر منطبق با شرایط مناقصه، ناقص، مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد و یا دارای کسری مبلغ چک وجه التزام یا فاقد شرایط که تشخیص این موارد با کمیسیون معاملات شرکت مناقصه‌گزار است و همچنین به پیشنهادهایی که پس از موعد مقرر تسلیم گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده ۵) زمان و محل گشایش پاکت‌ها: در جلسه کمیسیون معاملات و طبق برنامه زمان‌بندی دبیر کمیسیون، بدون حق حضور مناقصه‌گران محترم.

ماده ۶) سپرده شرکت در مناقصه:

ماده ۷) هزینه‌های جنبی:

ماده ۸) ماهیت مناقصه از لحاظ حقوقی: پروسه مناقصه به هیچ عنوان ایجاب محسوب نمی‌شود و تا قبل از انجام تمامی مراحل ذکر شده در اسناد و آیین نامه شرکت پتروشیمی فن آوران، هیچ تعهدی برای شرکت ایجاد نمی‌گردد و شرکت در قبول و یا رد هر کدام و یا کلیه پیشنهادات واصله بدون ارائه هیچ‌گونه توضیحی مختار می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی فن آوران

روزنامه مناقصه - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

شرکت پتروشیمی فن آوران

آگهی مناقصه عمومی

تقاضای 40042098/RM

موضوع آگهی: خرید ۵۸۰ شاخه تیوب هستلوی عدد HASTELLOY (B622)

شرکت پتروشیمی فن آوران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۲۶۵۹۴ در نظر دارد تعداد ۵۸۰ شاخه تیوب هستلوی عدد HASTELLOY (B622) از طریق مناقصه عمومی، به شرکت‌های واجد شرایط و دارنده مجوزهای لازم بر اساس شرایط زیر واگذار نماید:

ماده ۱) موضوع مناقصه: خرید ۵۸۰ شاخه تیوب هستلوی عدد HASTELLOY (B622) - فقط برندهای اروپایی و چینی پیشنهاد گردد. طبق فایل پیوست که شامل شرح کامل تقاضا می‌باشد.

ماده ۲) شرایط شرکت کنندگان در مناقصه:
۱-داشتن شخصیت حقوقی.
۲-دارا بودن سابقه کار مفید، معتبر و مشابه با موضوع مناقصه و شرح مختصر کار.

ماده ۳) زمان و محل تحویل پیشنهادات فنی:
پیشنهادات فنی می بایست از تاریخ درج آگهی در سایت پتروشیمی فن آوران تا یک هفته پس از آن و به آدرس ایمیل کارشناس مربوطه به شرح ذیل ایمیل گردد.
r.mansorianmehr@fnpetro.ir – آقای منصوریان مهر (۰۶۱-۵۲۱۲۳۴۳۷)

ماده ۴) مهلت و محل تحویل پاکات مالی: صرفاً پس از تائید پیشنهاد فنی ارسال شده که کارشناس پرونده از طریق ایمیل به اطلاع شرکت‌ها می‌رساند و با رعایت موارد اعلام شده در آن ایمیل می‌توانید پاکت مالی دربسته را به حراست پتروشیمی فن آوران ارسال نمائید.

تبصره: به تقاضاها و پیشنهادهای مغایر یا غیر منطبق با شرایط مناقصه، ناقص، مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد و یا دارای کسری مبلغ چک وجه التزام یا فاقد شرایط که تشخیص این موارد با کمیسیون معاملات شرکت مناقصه‌گزار است و همچنین به پیشنهادهایی که پس از موعد مقرر تسلیم گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده ۵) زمان و محل گشایش پاکت‌ها: در جلسه کمیسیون معاملات و طبق برنامه زمان‌بندی دبیر کمیسیون، بدون حق حضور مناقصه‌گران محترم.

ماده ۶) سپرده شرکت در مناقصه:

ماده ۷) هزینه‌های جنبی:

ماده ۸) ماهیت مناقصه از لحاظ حقوقی: پروسه مناقصه به هیچ عنوان ایجاب محسوب نمی‌شود و تا قبل از انجام تمامی مراحل ذکر شده در اسناد و آیین نامه شرکت پتروشیمی فن آوران، هیچ تعهدی برای شرکت ایجاد نمی‌گردد و شرکت در قبول و یا رد هر کدام و یا کلیه پیشنهادات واصله بدون ارائه هیچ‌گونه توضیحی مختار می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی فن آوران

روزنامه مناقصه - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

نشریه تازه‌های جهان بیمه
اردیبهشت ۱۳۸۲ – شماره ۵۹

بررسی بیمه‌های نفت و گاز فلات قاره در مرحله اکتشاف نفت

قسمت دوم

تألیف و ترجمه: کامبیز پیکارجو
عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی
واحد علوم و تحقیقات تهران
و سردبیر تازه‌های جهان بیمه

۲- تضمین‌های زمین پیمای
Survey Warranties

یکی از خصوصیات بارز بیمه بدنه دکل‌های حفاری این است که واحدها به صورت دوره‌ای تحت بازرسی و مطالعه قرار می‌گیرند و بازرسان بر جابه‌جایی دکل‌ها از محلی به محل دیگر نظارت دارند. این گونه مقتضیات البته بسته به ماهیت عملیات و نوع واحد با یکدیگر متفاوت است. اما گاهی هم هر محل جدیدی که دکل مورد قرارداد بیمه، قرار می‌گیرد می‌بایست قبل از هر چیزی مورد تأیید کارشناس مورد نظر بیمه‌گران شامل محل پیشنهادی برای استقرار قرار گیرد. ضمناً بیمه‌گران احتیاج وافری به مشارکت کارشناس مورد نظر (به‌عنوان بازرس و ارزیاب) در مسیر یدک‌کش‌ها دارند و از این‌رو می‌بایست اطمینان حاصل کنند که دکل، قایق یدک‌کش، یدک و یدک‌کش و برنامه‌ریزی و تعیین محل یا توصیه‌های ارائه شده مورد تأیید کارشناس قرار گرفته است یا خیر. این مقتضیات مذکور حاکی از آن است که برخی خسارات طی جابه‌جایی دکل حفاری به وقوع خواهد پیوست.

۳- مورد بیمه

همان‌طور که قبلاً هم اشاره گردید ممکن است دکل‌های حفاری تحت اصلاحیه فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن و یا تحت ضمیمه یا اصلاحیه بیمه کشتی‌های عادی بیمه شده باشند. هر بیمه‌ای که تحت لوای موافقت نامه بیمه قبلی صورت گیرد، در ارتباط با تمام خطرات خسارت فیزیکی مستقیم یا خسارت به اموال بیمه شده قرار دارد، به شرط آنکه این خسارت یا آسیب ناشی از تلاش یا خواست بیمه شده، مالکان یا مدیران اموال بیمه شده نباشد. در صورتی که بیمه تحت بیمه‌نامه بدنه معمولی (یا ساده) صورت گیرد آنگاه جزء خطرات اصلی نام برده شده، خواهد بود که این موضوع در قالب بندهای چاپ شده به وضوح مشخص گردیده است. این خطرات همچنین در یک بند ویژه آمده و معرف خطراتی است که از دیرباز کشتی‌های تجاری تحت آن بیمه شده‌اند و شامل موارد زیر می‌باشد:

«خطرات احتمالی در دریا، بروز جنگ، آتش‌سوزی، رعد و برق، زمین‌لرزه، وجود عملیات تروریستی، دزدان و قاچاقچیان دریایی، خطرات ناشی از وجود افراد آواره و مهاجمان ناشناس و هرگونه مبادلات مشروع منجر به خسارت، رویدادهای غیرمترقبه، انقلاب‌ها، خسارات ناشی از فروش روی آب، دستگیری موقت و عقب افتادن زمان تحویل، محدودیت و بازداشت پادشاهان، شاهزادگان و مردم از هر کشور یا در هر شرایطی یا با هر کیفیتی، هر نوع سوءاستفاده اربابان و دریانوردان و بالاخره هر نوع خطر، خسارت، بدشانسی و تخلف و ...»

مشخص است که بسیاری از خطرات فوق‌الذکر ماهیت سیاسی دارند و در زمره ریسک‌های سیاسی دسته بندی می‌شوند. لذا، خطرات ناشی از جنگ، شورش، انقلاب و بلوا در بند بیمه‌نامه قرار می‌گیرند و سایر خطراتی که به صورت تیتروار بیان گردید، ضمیمه خطرات اضافی قرار می‌گیرد که این خطرات تنها در شرایط زیر تحت پوشش می‌باشند:

«..... این بیمه همچنین تمام آسیب‌ها و خسارات مستقیم وارده به کشتی‌ها را تحت پوشش قرار می‌دهد:

هرگونه حادثه‌ای طی بارگیری، تخلیه یا حمل محموله و طی حمل محموله به مخزن؛

حوادث ناشی از تردد به عرشه کشتی یا حوضچه خشک، مسیرها و پل‌های کمکی و غیره؛

بروز انفجار روی عرشه کشتی یا قسمت‌های دیگر؛

از کار افتادن ژنراتورها و توربین‌های موتور یا دیگر ماشین‌آلات الکتریکی و اتصالات آن، انفجار دیگ‌های جوش (بخار)، شکستن شفت‌ها یا هرگونه آسیب نهفته به ماشین‌آلات یا بدنه، شامل هزینه تعویض و تعمیر قطعات آسیب دیده؛

از کار افتادگی یا بروز حادثه در تأسیسات هسته‌ای یا رآکتورها؛

برخورد با هواپیما، موشک یا سیستم‌های مشابه یا وسایل نقلیه زمینی؛

کوتاهی پرسنل یا تعمیرکاران به شرط آنکه این افراد خود تحت پوشش بیمه نباشند و کوتاهی رؤسا، مسئولان، خدمه یا ناخدا؛

به شرط آنکه این خسارات ناشی از خواست یا میل بیمه شده، مالکان و مدیران کشتی یا هر کدام از آن‌ها نباشد. رؤسا، مسئولان، خدمه یا ناخدا در این بیمه، مالک به شمار نمی‌آیند، حتی اگر در کشتی سهم داشته باشند.

به‌طور کلی خطرات اصلی تحت بیمه دارای ماهیت زیست محیطی بوده و یا آنچه اغلب «خواست خدا» نامیده می‌شود، می‌باشند. بند صدمات جزئی Inchmaree خطرات اضافی را از لحاظ خسارت تصادفی و کوتاهی افراد تحت پوشش قرار می‌دهد.

طی سال‌های اخیر ثابت شده است که می‌توان شمول بند اینچ ماری را با افزودن بند دیگری به نام کوتاهی کشتی مسافری توسعه و تعمیم داد که در حقیقت نوعی جایگزین به شمار می‌آید. این بند شامل کوتاهی‌ها، خطا در قضاوت‌ها یا ناشایستگی، انفجار دیگ‌های بخار، شکستن شفت‌ها یا هرگونه آسیب نهفته به ماشین‌آلات و بدنه بیمه‌گذار را تحت پوشش قرار می‌دهد. این بند اضافی تحت بررسی و موشکافی‌های دقیق بازار قرار داشته و احتمالاً در واحدهای قدیمی مدنظر قرار نداشته است.

صرف‌نظر از اینکه دکل‌های حفاری تحت پوشش بیمه فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن و یا بندهای افزوده شده جهت بیمه کشتی‌ها قرار داشته باشند یا خیر؟ می‌توان اشکال دیگری از بیمه را که به‌طور اخص بسط داده شده‌اند به کار گرفت تا خطرات ناشی از انفجار، آتش‌سوزی و تعاریف دیگری را که برای این دو اصطلاح آورده می‌شود، تحت پوشش قرار دهند. لازم به توضیح است که بی‌شک از هرگونه بحث در مورد اینکه آیا باید انفجار و آتش‌سوزی را خطر یا حادثه به شمار آوریم یا خیر؟ باید بپرهیزیم چرا که بحث بسیار پیچیده و نظرات بسیار متفاوت و متنوع خواهد شد. تعهد جلوگیری از هرگونه انفجار، در طول خطوطی که تشکیل دهنده بخش اصلی فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن نیز براساس بندهایی که در گذشته در مورد کشتی‌ها به کار گرفته می‌شد، به این بیمه اضافه می‌شود.

تعیین مدت زمان استراحت
Lay up Periods

یکی از خصوصیات بیمه دکل‌های حفاری متحرک که شامل سکوهای فلات قاره نیست عبارتست از افزوده شدن بندی که امکان می‌دهد در صورتی که واحد بیمه شده طی دوره مورد نظر نصب شده باشد، بخشی از حق بیمه بازگردانده شود بسیاری از دکل‌های حفاری متحرک طی دوره‌هایی کار گذاشته می‌شوند که کشتی براساس نیاز بیش از اندازه به کار گرفته شده و این وضعیتی است که طی یک دهه گذشته بسیار اتفاق افتاده است بیمه‌گذاران معمولاً به شرطی اجازه بازگشت بخشی از حق بیمه را می‌دهند که دکل حفاری حداقل به مدت ۱۵ تا ۳۰ روز متوالی در بندر یا محل ورود تأیید آن‌ها قرار داشته باشد. این بازگشت بدین معنا است که غیر از وظیفه نگهداری و مراقبت عمومی هیچ کاری روی عرشه صورت نگرفته است. با این حال برخی انواع بیمه چنانچه واحد تحت تعمیرات باشد، اجازه می‌دهند تنها مقدار اندکی از حق بیمه بازگردانده شود.

طی دوره‌هایی که در صنعت حفاری بیش از ظرفیت به مدت طولانی از دکل استفاده شده، بسیاری از دکل‌های حفاری برای مدت زمانی در محلی قرار داده می‌شوند و گاه این دوره به چند سال می‌رسد بیمه‌گذاران در اینگونه شرایط به دو موضوع مهم توجه دارند. اول آنکه اگر در یک منطقه چندین دکل حفاری به مدتی رها شوند در معرض عوامل طبیعی قرار می‌گیرند، به ویژه اگر در منطقه‌ای باشند که طوفان و بادهای طوفانی شدید است. دوم آنکه فعال کردن مجدد دکل حفاری پس از یک دوره طولانی استراحت باعث بروز مشکلات عملی می‌گردد. در چنین مواردی متداول است که بیمه‌گران تصمیم بگیرند کشتی حفاری تحت بررسی دقیق قرار گیرد تا اطمینان حاصل شود که مجدداً قابل استفاده است.

عملیات حفاری

واحد حفاری متحرک معمولاً توسط مجری یا متصدی جابه‌جا می‌شود تا به قول معروف شانسی حفاری را انجام دهد (البته لفظ شانسی به معنای این نیست که نداند در کجا باید حفاری انجام دهد، بلکه به معنای این است که در محل حفاری ممکن است نفت قابل استفاده‌ای وجود نداشته باشد.) به هر حال این اصطلاح به چاه اکتشافی اطلاق می‌گردد تا امتحان شود که آیا طیف مورد نظر حاوی مقادیر کافی هیدروکربن جهت بهره‌برداری تجارت قابل قبول هست یا خیر؟ مجری همچنین قایق یدک‌کش را جهت یدک کشیدن واحدهای حفاری، تکیه‌گاه‌ها و قایق‌های پشتیبان جهت انجام وظایف در محل و ارائه خدمات و انجام عملیات در منطقه مورد نظر مستقر می‌سازد علاوه بر این هلیکوپترهایی هم برای جابه‌جایی خدمه و پرسنل تیم حفاری به کار گرفته می‌شوند و دکل‌ها معمولاً با بست‌های مخصوص در محل ثابت می‌شوند تا عملیات تسهیل گردد حفر چاه چه روی زمین و چه در فلات قاره هم‌اکنون فعالیتی دقیق و پیچیده است که شامل انواع تجهیزات تخصصی، پرسنل و تکنیک‌های خاص است. مقاطعه‌کار حفاری طرف اصلی است اما متخصصان دیگری هم مانند مهندسان قطع درخت و... و همچنین پرسنلی که کار آن‌ها اندازه‌گیری تراکم مایع حفاری در محل چاه است. این عمل را چاه نمایی یا لاکینگ Well Logging می‌گویند و معمولاً پیش از پایان کار حفاری از طریق عکس و تصویربرداری از صحت عملیات مطمئن شده و دستور بهره‌برداری صادر می‌گردد و مهندسان با آن‌ها آشنایی کامل دارند، در محل حضور دارند. زمانی که واحد حفاری متحرک در محل مورد نظر مستقر شد، حفر چاه طی فرآیندی آغاز می‌گردد که بیلچه‌زنی نامیده می‌شود. (Spudding in) این اصطلاحی است که نشان می‌دهد حفر چند فوت از چاه توسط دستگاه دکل حفاری انجام شد است. حفر توسط یک چارچوب، تعیین مکان می‌گردد تا از فرو ریختن آن جلوگیری شود. این چارچوب، که یک لوله فولادی سنگین است در محل محکم می‌شود و با پیش‌روی عملیات حفاری روی حلقه‌های دیگر قرار گرفته و باز در محل ثابت می‌شود و در حالی که شکاف باریک تر می‌شد، حفره عمیق‌تر می‌گردد. لازم به توضیح است که اکثریت چاه‌های فلات قاره بین ۱۵۰۰۰-۷۵۰۰ فوت حفر می‌شوند. به هر حال مته حفاری به اتصال یا بست مته نصب می‌گردد که یک لوله سنگین است و وزنی را ایجاد می‌کند که مته را به پایین فشار می‌دهد و در حین چرخش مته در کف سوراخ امکان جذب آن را فراهم می‌سازد. اتصال مته نیز طی عملیات حفاری از استحکام بودن آن اطمینان می‌دهد تا سوراخ یا حفره به میزان مورد نظر باشد. لوله مته که از بالای حفره آویزان است به اتصال مته وصل شده و انتقال حرکت چرخشی را به اتصال با مته امکان‌پذیر می‌سازد. روی هم رفته اتصال و لوله مته «رشته لوله‌های حفاری» (Drill Pipe String) نامیده می‌شود.

بخش حساس و حیاتی عملیات حفاری چرخش مایع حلال (Liquid Solution) است که از حفر چاه ایجاد می‌شود و مانع از ایجاد فشار طبیعی طی عملیات حفاری می‌گردد این مایع حفاری در تمام دنیا «گل حفاری» (Mud) نامیده می‌شود و اغلب ترکیبی از مواد شیمیایی مثل باریت (Barit)، خاک رس (Clay)، آب یا نفت و مواد افزودنی شیمیایی (Chemical Additives) است، علاوه بر ایجاد تعادل در فشار موجود در چاه، این گل، مته حفاری را نرم و خنک می‌کند و برش‌های حفاری را به کف می‌ریزد. در ضمن مخزنی در دیواره حفر ایجاد می‌کند تا از هدر رفتن مایعات و جذب آن به چاه جلوگیری شود. این گل از طریق لوله توخالی دریل جذب مته شده و سپس از طریق فضای بین لوله مته و حفره که «فضای حلقوی (Annulus)» (فضای موجود بین چاه و لوله‌های حفاری) نامیده می‌شود به سطح باز می‌گردد.

کنترل چرخه گل یکی از اصول مهم در انجام عملیات حفاری است، وزن یا تراکم گل لازم است متغیر باشد تا با فشارهای مختلف در تشکیل چاه تقابل داشته باشد، عدم توانایی در ایجاد تعادل ف شار ممکن است منجر به ورود مایعات به چاه و انفجار آن گردد که به معنی خروج غیرقابل کنترل نفت، گاز و مایعات در سطح می‌باشد. این انفجارها بعدها در بیمه چاه مورد بررسی قرار می‌گیرد اما در اینجا کافی است اشاره نماییم که این انفجارها می‌توانند بسیار خطرناک باشند و نه تنها چرخه حیاتی محیط زیست، بلکه تمام املاک و زمین‌های پیرامون چاه را به مخاطره انداخته (و همچنین تأسیسات دکل و...) منجر به از بین رفتن کامل دکل حفاری متحرک یا سکوی آن گردند.

فشارهای غیرمنتظره ممکن است طی عملیات حفاری حاصل شده و منجر به ایجاد شکاف شوند. در این شرایط مایعات یا گاز وارد حفره می‌گردد. زمانی که امکان ایجاد کاف در چنین شرایطی وجود دارد، لازم است خدمه دست به اقدامات پیشگیرانه سریع و عاجل بزنند تا از انفجار جلوگیری شود. یک چنین اقدامی می‌تواند فعال کردن بازدارنده انفجار یا شیرهای ضد فوران (Blowout Preventer- Bop) (ابزار مخصوصی است که توسط آن راه خروج نفت و گاز از چاه را مسدود و چاه را کنترل می‌کند) باشد که عبارت است از یکسری شیر فلکه‌های هیدرولیک که در بالای چاه نصب شده‌اند. این سیستم سبب می‌گردد چاه بسته شود و اقدامات لازم جهت خروج مایعات یا گازها صورت گیرد تا تراکم گل حفاری تغییر کند.

حرکت چرخی زنجیره مته، با موتورهای دیزی یا الکتریکی ایجاد می‌شود و توسط یک ستون صاف حاشیه‌ای در بالای زنجیر مته که «کلی یا لوله چند گوش حفاری» نامیده می‌شود، نصب می‌شود. این ستون روی بوشینگ (Bushing) (یکی از قطعات کلیدی و مؤثر است) که خود روی صفحه چرخان (Rotary Table) (صفحه چرخان یا صفحه گردان) نصب می‌گردد، مستقر می‌شود هماهنگی و جفت شدن این قطعات سبب می‌شود، گشتاور برای ایجاد حرکت چرخشی انتقال یابد. از برق هم برای تأمین انرژی لازم برای پمپ کردن گل استفاده می‌کنند تا گل حفاری در چرخه خود حرکت کند و سیستم جرثقیل که برای پایین آوردن و کشیدن زنجیر مته طراحی شده، درست عمل کند.

با عمیق‌تر شدن حفره، زنجیر مته به‌طور دایم بالا و پایین می‌شود. این کار ضروری است چرا که مته باید هر از گاهی عوض گردد. زمانی که زنجیر مته بالا می‌رود در سه اتصال طولی در دکل حفاری جمع می‌شود و کل عملیات تا از سرگیری عملیات حفاری یک دوره کامل تلقی می‌گردد.

با حفر شدن چاه چندین آزمایش برای ارزیابی ماهیت شکل‌گیری چاه انجام می‌گردد. یکی از این آزمایش‌ها «لاکینگ (Logging) (نمودار گیری یا تهیه نمودار) نام دارد و مستلزم تجهیزات بسیار حساس و تخصصی است که در چاه پایین آورده می‌شود تا مقاومت الکتریکی یا ویژگی‌های رادیو اکتیویته و خواص پژواک صدا صخره‌ها را اندازه‌گیری کند. روش دیگر «کورینگ یا مغزه‌گیری (Coring) نام دارد که باز هم به ابزار خاصی برای تهیه نمونه از هسته چاه (مرکز چاه) نیازمند است. این آزمایش‌ها مستلزم تعویض مته حفاری با یک مته خاص است. آزمایش ساق مته (Drill Stem Tests) (آزمون سختی و سلامت) نیز با اندازه‌گیری فشار چاه صورت می‌گیرد و امکان می‌دهد که مایعات به سمت ساق مته (Drill Stem) (ابزاری است که سر مته را نگه می‌دارد) حرکت کنند.

این آزمایش‌ها برای کنترل عمل کرد و خصوصیات شکل‌گیری چاه و ارزیابی این که آیا ذخیره حاوی هیدروکربن به مقدار کافی هست یا نه؟ و آیا دارای ارزش بهره‌برداری تجاری می‌باشد یا خیر؟ ضروری است. اگر این آزمایش‌ها جواب مطلوب داشته باشند، چاه‌های دیگری هم حفر می‌کردند که چاه‌های آزمایشی (چاه‌های مطالعاتی) (Apprasal Wells) نامیده می‌شوند و تأییدکننده حجم ذخایر می‌باشند و بالاخره چاه‌ها با تجهیزات ثابت و شناور تولید می‌شوند، البته این در صورتی است که زمین از حیث تجاری قابل بهره‌برداری باشد زمانی که یک چاه توسعه‌ای (Development Well) حفر می‌شود، جریان هیدروکربن‌ها به حفر چاه (Well bore) مورد اهمیت و توجهی خاص قرار می‌گیرد، این فرآیندی که شامل اشتعال مواد منفجره از اسلحه سوراخ کن (Perforating Gun) می‌باشد که به پایین چاه آورده می‌شود. ذخایر مایع‌گونه از یک زنجیره خاص لوله‌ها که توبینگ یا لوله استخراج (Tubing) نام دارند، جریان پیدا می‌کنند. این سیستم امکان می‌دهد تا سوددهی و تولیدات چاه بالا برود و برخلاف لوله‌های جداری فولادی (Steel Casing) که دایمی است می‌توان آن را تغییر و تعویض نمود. چاه با نصب ابزار جهت کنترل جریان هیدروکربن‌ها کامل می‌شود. این ابزار «درخت کریسمس» یا شیر سر چاه (Christmas Tree) نامیده می‌شود و شاید نامگذاری آن برگرفته از ترتیب شیر فلکه‌ها و درجه فشار و ... است که شبیه به درخت سنتی کریسمس می‌باشد. چاه‌ها ممکن است در بالای خط سیر آب و طی عملیات حفاری از سکوهای ثابت در سطح تکمیل شونده یا در جایی که درخت کریسمس روی بستر آب نصب شده در سطح تکمیل گردند.

در خلال عمر یک چاه، لازم است عملیات خاصی انجام شود تا اطمینان حاصل شود که چاه عملکرد مؤثری داشته باشد. برای مثال ممکن است لوله استخراج به تعمیرات نیاز داشته باشد و ابزار پشت حفره (Downhole Equipment) تعویض شوند و شاید یک جسم خارجی مثل شن و ماسه وارد چاه شده باشد. حضور مقاطعه‌کاران حرفه‌ای برای انجام این عملیات که «بازبینی و تعمیر چاه» (Work over) نامیده می‌شود، ضروری است. گاهی بخشی از وسیله حفاری یا زنجیره مته در حفره گیر می‌کند. برای رفع این مشکل ابزار خاصی طراحی شده و عملیاتی که برای بیرون آوردن آن‌ها انجام می‌شود را «ماهیگیری» (Fishing) می‌نامند.

بعضی از چاه‌هایی که غیرمولد می‌باشند قابل بهبود خواهند بود در شرایطی که آن‌ها به حفره‌های خشک یا خاک‌اندازها اشاره داشته باشد. این چاه‌ها باید کنار گذارده شوند اما این کار مستلزم برداشتی از قالب سطحی و بستن حفره با سیمان است و تمام تجهیزات زیردریایی باید برداشته شوند که این کار نیاز به اقدامات نظامی دارد.

به هر حال تکنیک‌های حفاری به مرور زمان رشد و توسعه سریعی داشته است تا اطمینان حاصل گردد که عملیات با کارایی لازم و ایمنی بالا انجام می‌شوند. حفاری افقی و جهت‌دار (Directional and Horizontal Drilling) هم‌اکنون عملیاتی است که اطمینان می‌دهد حداکثر میزان ذخایر را تنها از یک منبع حفاری به دست آورد. حفاری مستقیم شامل انحراف چاه در عمق خاصی توسط استفاده از اتصال مته با وزن‌های متفاوت و یا استفاده از مته‌های استخراج، دریل‌های متحرک (Dynadrills) یا ضربه‌زننده‌ها (Whipsock) است. تکنیک‌های دیگر نیز اصلاح شده‌اند تا با افت فشار بتوان چاه را حفر نمود. وقتی گاز استخراج می‌شود می‌توان آب را درباره تزریق کرد تا همان نیروی فشار دوباره ایجاد شود و یا گاز جهت استخراج بعدی ذخیره گردد.

خطرات و مسئولیت‌های تعهد شده در قرارداد حفاری

همان‌طور که قبلاً اشاره گردید، مجری می‌تواند مقاطعه‌کار حفاری را برای انجام عملیات حفاری اکتشافی و حفره چاه‌های توسعه‌ای یا ارزشیابی (Appraisal) استخدام نماید. دکل‌های حفاری متحرک و تخصصی نیز در اختیار مقاطعه‌کاران حفاری است و قرارداد استخدام این واحد نقطه عطفی برای برخورد با خطرات اصلی زیست محیطی طی عملیات حفاری است. نکته مهم بررسی پایه و اساسی است که توسط آن مسئولیت خطرات و بیمه حوادث بین طرفین اصلی منعقد می‌گردد این کار قبل از آن صورت می‌گیرد که خطرات به‌طور دقیق تر نگریسته شوند. با این حال نباید فراموش کرد که تعهدات دیگر از طریق استخدام مقاطعه‌کاران یا قراردادهای دست دوم با مقاطعه‌کار فرعی ایجاد می‌شوند. این طرفین شامل مالکان و کشتی‌های ثابت، شرکت‌های هلیکوپتر و متخصصین مانند مهندسین لاکینگ چاه و کل حفاری است.

بی تردید می‌توان گفت که تقسیم مسئولیت در هر یک از قراردادهای حفاری متفاوت است. با این حال یک فرم کلی برای حفاری فلات قاره وجود دارد که به صورت بین‌المللی مدنظر مقاطعه‌کاران حفاری است و قرارداد حفاری روزانه بین‌المللی در فلات قاره (IADC) نامیده می‌شود. این فرم کلی چارچوب لازم را برای بحث مشروح مجریان و مقاطعه‌کاران حفاری ایجاد می‌کند. این فرم استاندارد توسط مجمع بین‌المللی مقاطعه‌کاران حفاری تهیه و تنظیم شده و بنابراین در خدمت مقاطعه‌کاران حفاری و به نفع آن‌ها است. براساس این فرم استاندارد مسئولیت عملیات برعهده مجریان قرار می‌گیرد که حق هدایت برنامه حفاری و دستور دادن به مقاطعه‌کار را دارند. جای تعجبی نیست که مجریان در پی انعقاد قرارداد بر پایه‌ای هستند که حافظ منافع آن‌ها است و بسیاری از شرکت‌های نفت فرم مخصوص به خود را دارند. نتیجه کار این است که تغییرات در IADC یا قرارداد مجری مورد بحث و بررسی قرار گرفته و بسیاری از امتیازات بسته به برخی فاکتورهای تجاری توسط هر طرف اعطا می‌گردد به ویژه آن‌ها که عرضه و تقاضای دکل‌های حفاری را برعهده دارند.

راه‌اندازی قطار ۵ ستاره در مسیر کرمانشاه - مشهد

مدیرعامل راه‌آهن، از راه‌اندازی قطار پنج ستاره در مسیر کرمانشاه - مشهد خبر داد و گفت: تعداد قطارهای پنج ستاره به ۲۲ رام در هشت مسیر ریلی افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، جبارعلی ذاکری؛ با اشاره به راه‌اندازی قطار ۵ ستاره کرمانشاه - تهران، تأکید کرد: این قطار هم به صورت مستقیم از کرمانشاه به مشهد و هم از کرمانشاه به تهران و سپس به مشهد سیر می کند و قطار پنج ستاره کرمانشاه - تهران شامل ۱۱ واگن است و ۴۴۰ نفر مسافر در این مسیر جابه‌جا می‌شوند. ذاکری؛ از اهتمام راه‌آهن برای افزایش سرعت قطار در این محور خبر داد و با اشاره به تسریع در رفع نواقص مسیر ریلی از سوی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، گفت: امیدواریم آماده به کاری قطارهای مسافری را برای مراسم اربعین افزایش دهیم. گفتنی است؛ با دستور مدیرعامل راه‌آهن، سوت قطار ۵ ستاره (فدک) کرمانشاه - مشهد در ایستگاه کرمانشاه طنین‌انداز شد و این قطار حرکت خود را آغاز کرد.

صدور پروانه‌های ساخت نهضت ملی مسکن شتاب می‌گیرد

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، از تسریع روند صدور پروانه‌های ساختمانی در پروژه‌های نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: هدف‌گذاری شده تا پایان فروردین‌ماه، تعداد پروانه‌ها به حد مطلوبی برسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، شهرام ملکی؛ افزود: صدور سریع‌تر پروانه‌های ساخت، یکی از گام‌های کلیدی در تسریع روند اجرای پروژه‌های مسکن است. این فرآیند باید به‌طور مستمر در سطح شهرهای جدید نظارت شده و گزارش‌های هفتگی آن به شرکت عمران شهرهای جدید ارسال شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، همچنین بر لزوم هم‌زمان‌سازی سایر اقدامات اجرایی با صدور پروانه‌ها اشاره کرد و گفت: در کنار این مسئله، قراردادهای مشارکت مدنی نیز باید به سرعت تنظیم شود تا هیچ‌گونه وقفه‌ای در روند ساخت‌وساز ایجاد نشود. مالکی؛ در ادامه با اشاره به حمایت‌های مالی از این پروژه‌ها، بیان کرد: بانک‌مرکزی با مساعدت در تأمین منابع مالی و پرداخت تسهیلات مصوب، نقش مهمی در پیشبرد پروژه‌های نهضت ملی مسکن دارد. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در پایان، گفت: طبق برنامه‌ریزی وزارت راه‌وشهرسازی، از سال آینده افتتاح واحدهای این طرح به‌صورت ماهیانه انجام خواهد شد. با توجه به سرعت بالای صدور پروانه‌ها و رفع موانع اداری، انتظار می‌رود که شهرهای جدید سهم قابل‌توجهی در تحویل این واحدها داشته باشند.

عدم وجود شبکه زیرساختی در ۲۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن

نفیسه‌سادات شفایی | مناقصه مزایده

مدیرعامل شرکت عمران پرند، با بیان اینکه حدود ۲۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن شبکه زیرساختی ندارد، گفت: از ۴۵۰۰ واحد تکمیل شده، فقط ۱۰۰۰ واحد زیرساخت آب، برق و... دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، آرش صیادی؛ در نشست خبری، اظهار کرد: در کشور دو مدل شهر داریم؛ یکی از الحاق چند روستا یا افزایش جمعیت ایجاد می‌شود. مدل دوم هم شهرهای جدید هستند که به موجب قانون ایجاد شده‌اند. مدیرعامل شرکت عمران پرند، با بیان اینکه شروع اولیه کارها در شهر پرند برای سال ۱۳۷۱ است، افزود: در کمتر از جایی از کشور سراغ داریم که چنین رشدی داشته باشد. نزدیکی به پایتخت و هدف‌گذاری دولت برای بارگذاری مسکن از جمله این دلایل بوده است. وی با یادآوری اینکه حدود ۹۵ هزار واحد مسکن مهر در شهر پرند ساخته شده است، گفت: این پروژه‌ها اکثر به بهره‌برداری رسیده‌اند. صیادی؛ اضافه کرد: تاکنون حدود ۹۴ هزار واحد مسکن مهر به مردم واگذار شده و حدود ۱۴۰۰ واحد تحویل نشده است. از این تعداد ۸۰۰ واحد مربوط به تعاونی‌هاست که دارای مشکلاتی هستند. از این تعداد نیز ۳۵۰ واحد فاز ۴ آماده تحویل به مردم است. مدیرعامل شرکت عمران پرند، در ادامه به نهضت ملی مسکن اشاره کرد و افزود: در زمان حاضر ۳۲۱۱۱ نهضت ملی در حال ساخت است. البته با توجه به بازنگری در شهرک هنر حدود ۱۰۰۰ واحد افزوده می‌شود. وی با بیان اینکه در فاز ۷ پروژه‌های نهضت ملی مشکل آب، برق، و گاز دارند، تصریح کرد: حدود ۲۵ هزار واحد نهضت ملی در حال ساخت است و شبکه زیرساختی ندارند. برای اجرا این زیرساخت‌ها حدود دو همت اعتبار نیاز است. در پرند ما مشکل تأمین آب داریم، برای این کار باید از ۵۰ کیلومتری برای پرند آب بیاوریم.

احتکار یک‌ونیم میلیون مسکن در کشور!

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، گفت: بررسی‌های کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نشان می‌دهد بیش از یک‌ونیم میلیون مسکن در کشور احتکار شده و برخی اشخاص و شرکت‌ها هزار خانه عمدتاً خالی دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، حجت‌الاسلام نصرا... پژمانفر؛ در نشست با خبرنگاران ضمن اشاره به اینکه پرونده‌های مختلفی در کمیسیون اصل ۹۰ مورد بررسی نظارتی قرار گرفته است، اظهار داشت: یکی از موضوعات مورد بررسی در کمیسیون اصل ۹۰ استقرار و اجرای کامل سامانه املاک و اسکان، بوده و در بررسی‌های خود دریافتیم که بیش از یک‌ونیم میلیون مسکن در کشور احتکار شده و به صورت سرمایه‌ای به آن نگاه شده است که عمدتاً در اختیار شرکت‌ها و بانک‌ها قرار گرفته است. لذا تأکید داریم با افرادی که به مسکن به‌عنوان کالای سرمایه‌ای نگاه می‌کنند باید برخورد شود. همین‌طور در بررسی‌های خود دریافتیم افراد و سازمان‌هایی را داریم که بیش از هزار خانه عمدتاً خالی در اختیار گرفتن و احتکار کردند و به دلیل منافع موجود برای سامان‌دهی مسکن مقاومت می‌کنند. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، ادامه داد: بخشی از احتکار مسکن مربوط به خانه‌هایی است که سند رسمی ندارند. لذا ما قانون الزام را در مجلس پیگیری کردیم تا از این پس و بعد از ابلاغ قانون مردم بدانند هر سند عادی که در بنگاه‌ها نوشته شود، از طرف دستگاه قضایی معتبر نیست و ما از تولید سند عادی جلوگیری کردیم و تلاش کردیم همه سندهای عادی را آرام‌آرام به سند رسمی تبدیل کنیم و امروز حدود ۱۰ میلیون سند عادی املاک باید تبدیل به سند رسمی شود. پژمانفر؛ تصریح کرد: موضوع گمرک نیز از مسائلی است که ما آن را به‌طور جد پیگیری می‌کنم و سامانه گمرک نیز یک دغدغه برای ما است، یکی دیگر از مسائل ما موضوع تلفات جاده‌ای است و باتوجه به حجم بالای این تلفات ما عوامل این حوادث را بررسی کردیم، اگرچه موضوع خودرو و ملزومات ایمنی مسئله جاده و مسئله رانندگی در حوادث اثرگذار است اما بیش‌ترین اثر را عامل انسانی دارد که مربوط به سرعت‌های غیرمجاز و رانندگی‌های غیرحرفه‌ای است و در این مسیر هشدارهایی که به راننده‌ها باید داده شود، تأثیرگذار است. رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس خاطرنشان کرد: متأسفانه بیش از نیمی از دوربین‌های جاده‌ای ما کارآمدی لازم را نداشتند و ما اعتقاد داریم با این اطلاعاتی که مجلس و کمیسیون در اختیار وزارت راه قرار داده اگر اصلاحات انجام شود، شاهد کاهش تلفات خواهیم بود و اگر دوربین‌ها اصلاح نشود تلفات جاده‌ای تکرار می‌شود. رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس دوازدهم، گفت: ضعف ترددهای ریلی هم مشکل دیگری در حوزه حمل‌ونقل کشور است چراکه حدود ۵۰ درصد لوکوموتیوهای موجود از رده خارج است و باید برای تأمین تجهیزات ریلی از طریق واردات و استفاده از تولید داخلی برنامه‌ریزی شود. پژمانفر؛ در ادامه با اشاره به موضوع رمزارزها، تصریح کرد: نباید ساده از آن گذشت وبه‌عنوان یک تیغ دو لبه در کمیسیون مورد بررسی قرار گرفت، مسئله حاکمیت ریال و از طرفی دور زدن تحریم‌ها که در این مسئله قابل توجه است نیز مورد رسیدگی قرار دادیم و طرحی را با محوریت کمیسیون اصل ۹۰ در این خصوص آماده کردیم و تلاش داریم این موضوع را تعیین‌تکلیف کنیم. همین‌طور فروش طلا به صورت اینترنتی نیز مسئله‌ای است که نمی‌شود ساده انگاشت و اگر برنامه‌ای برای آن نداشته باشیم و تنها رویکرد مقابله‌ای با آن داشته باشیم، ممکن است در آینده آسیب‌هایی در کشور ایجاد کند و دارایی مردم به مخاطره بیفتد. لذا حتماً باید بانک مرکزی تدبیرلازم را برای آن داشته باشد. رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در پایان یادآور شد: مهم‌ترین مسیری که برای بستن دریچه‌های فساد وجود دارد، شفاف‌سازی است و ما باید در بخش‌های مختلف اقتصاد شفاف‌سازی ایجاد کنیم، سامانه‌های مختلف به شفافیت در اقتصاد کمک می‌کند و کمیسیون اصل ۹۰ به این سازوکار کمک می‌کند و در همین مسیر بانک مرکزی موظف شده گزارش تسهیلات کلان بانکی را به کمیسیون اصل ۹۰ ارائه دهد تا روند این تسهیلات شفاف شود، روشنگری و شفافیت به بحث مقابله با فساد به شدت کمک می‌کند و مجازات‌ها نیز باید بازدارندگی لازم را داشته باشد و در ارتباط با این موضوع اصلاحات لازم انجام شود.

توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترانزیت بهترین شیوه غلبه بر تحریم‌ها

وزیر راه وشهرسازی، با توجه به تحریم‌های روزافزون بهترین روش برای غلبه کردن بر تحریم‌ها، توسعه زیرساخت ریلی و جاده‌ای است، چرا که جریان ترانزیت و حمل‌ونقل کالا و مسافر تحریم‌پذیر نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، فرزانه صادق؛ وزیر راه‌وشهرسازی در مراسم افتتاح ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه-هشترود بر لزوم تکمیل این مسیر تا مرز تمرچین تا پایان دولت چهاردهم تأکید کرد و از برنامه‌ریزی برای تأمین منابع مالی از طریق توسعه شهرک‌های صنعتی خبر داد. وی اظهار کرد: بهترین راه برای مقابله با تحریم‌های ظالمانه، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل است، چرا که تجار و بازرگانان به ایمنی مسیرهای ترانزیتی فکر می‌کنند و محدودیت‌های سیاسی و تحریمی تأثیر چندانی ترانزیت و حمل‌ونقل کالا و مسافر ندارد. صادق؛ با اشاره به اهمیت توسعه راه‌های استراتژیک کشور، افزود: با همت مسئولان و همراهی مردم، مسیرهای تجاری ایران در حال گسترش است و روز دوشنبه کریدور چابهار - زاهدان و امروز بخشی از کریدور تمرچین - سرخس را به بهره‌برداری رساندیم. وزیر راه‌وشهرسازی، با تأکید بر تکمیل این کریدور تا مرز تمرچین گفت: این پروژه نه‌تنها دسترسی حمل‌ونقل داخلی را بهبود می‌بخشد، بلکه موقعیت ایران در ترانزیت بین‌المللی را نیز تقویت می‌کند. به گفته وی، برای تأمین منابع مالی مورد نیاز، برنامه‌هایی مانند ایجاد شهرک‌های صنعتی در منطقه در دستور کار قرار گرفته است. وی با ابراز خرسندی از استقبال مردم در مراسم افتتاح این پروژه، گفت: حضور مردم، چه برای قدردانی و چه برای بیان مطالباتشان، نشان‌دهنده اهمیت این پروژه برای آن‌هاست. مسئولان باید بیش از پیش در راستای رفع مشکلات گام‌بردارند. صادق؛ با اشاره به برخی مشکلات روستاهای اطراف در مسیر این آزادراه، اظهار داشت: هر پروژه عمرانی چالش‌هایی به همراه دارد، اما ما متعهدیم که مشکلات عبور و مرور روستاییان و کشاورزان را در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف کنیم. وی همچنین از بررسی درخواست‌های مردمی برای آسفالت‌ریزی و بهبود مسیرهای سخت‌گذر خبر داد. وزیر راه‌وشهرسازی، از همکاری قرارگاه خاتم‌الانبیاء، بانک سپه و سایر نهادهای تأمین‌کننده مالی این پروژه قدردانی کرد و گفت: این آزادراه به‌عنوان یک طرح ملی به‌صورت مشارکتی در حال اجراست و نقش مهمی در توسعه اقتصادی و ترانزیتی منطقه ایفا خواهد کرد.

عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل ایران

هندی‌ها اصلاً در بندر چابهار کاری نکردند که بخواهند بروند!

عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل ایران، با بیان اینکه هندی‌ها اصلا نیامده‌اند که بخواهند بروند، یعنی اقدامی در بندر چابهار انجام نداده‌اند و ارزش‌افزوده‌ای ایجاد نشده است، گفت: چینی‌ها وارد بندر شهید بهشتی چابهار نمی‌شوند چراکه در حال سرمایه‌گذاری کلانی در بندر گوادر پاکستان هستند. به گزارش ایلنا، مسعود دانشمند؛ درباره احتمال خروج هندی‌ها از بندر چابهار با فشارهای آمریکا و احتمال استقبال چین از سرمایه‌گذاری در این بندر، اظهار داشت: واقعیت این است که هندی‌ها اصلاً نیامده‌اند که بخواهند بروند به این معنا که اقدامی در بندر چابهار انجام نداده‌اند و ارزش‌افزوده‌ای ایجاد نشده است. هندی‌ها هیچ جای چابهار حضور ندارند. وی ادامه داد: قرار بر این بود که با حضور هندی‌ها در بندر شهید بهشتی چابهار این بندر فعال شود اما به هر دلیلی با دولت ایران به تفاهم نرسیدند و همان تجهیزاتی که وارد بندر شهید بهشتی شد بلااستفاده در بندر مانده و کار نمی‌کنند. موضوع مهم بندر شهید بهشتی این است که پسکرانه ندارد. دانشمند، گفت: عده‌ای فکر می‌کنند که مشکل و ضعف بندر شهید بهشتی چابهار نبود جرثقیل است اما مشکل مهم این بندر نبود پسکرانه و زیرساخت‌هایی مانند اتصال به شبکه ریلی و جاده‌ای است. باری که در بندر چابهار تخلیه می‌شود باید به مقصد برسد اما جاده و ریلی برای انتقال بار از این بندر به مقصد بعدی وجود ندارد. دانشمند؛ با بیان اینکه هر چند اپراتور هندی و دولت ایران قرارداد ۱۰ ساله برای حضور این اپراتور در بندر چابهار را امضاء کرده‌اند اما هیچ اطلاعاتی از تعهدات دو طرف در این قرارداد نداریم، ادامه داد: نمی‌دانیم تعهدات دو طرف در بندر چابهار نسبت به یکدیگر چیست؟ البته هندی‌ها هم در مقطعی کار را در بندر چابهار شروع کردند که نتیجه آن ورود شش جرثقیل به این بندر بود اما در نهایت نبود امکانات پسکرانه کار را متوقف کرد. دانشمند با درباره احتمال حضور چینی‌ها در بندر چابهار با خروج هندی‌ها، تأکید کرد: چینی‌ها وارد بندر شهیدبهشتی چابهار نمی‌شوند چراکه سرمایه‌گذاری کلانی در بندر گوادر پاکستان در حال انجام و اجرا هستند و این بندر را فعال کرده‌اند و اساساً خواست چین این است که بندر چابهار متوقف شود تا بار و ترانزیت به سمت گوادر برود و تلاش چین بر این است که تا در گوادر حضور دارند، بندر چابهار کار نکند. او، گفت: البته موضوع مهم این است که بندر گوادر جاده ندارد و اگر سرویس بندر گوادر تنها به پاکستان محدود شود که بندر کراچی هم همین کار را می‌کند اما بخواهد وارد ترانزیت شود و بار افغانستان و آسیای میانه را جابه‌جا کند، به جاده نیاز دارد که در حال‌حاضر این زیرساخت را ندارد.

پدر و مادر عزیزم
آب بهتر است یا ثروت؟
روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۱ تهران

نام روزنامه: مناقصه‌مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت اول
روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

پتروشیمی مارون

آگهی مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی
شماره: ۱۴۰۳/۸۲۸

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: سنگ گرانیت راه پله های ساختمان‌های برق مجتمع و تعمیرات مجموعه ورزشی فدک
محل اجرا: خوزستان، ماهشهر، منطقه ویژه پتروشیمی، سایت ۲، مجتمع پتروشیمی مارون و بندر ماهشهر، ناحیه صنعتی، ۲۱۸ دستگاه
محل و مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ (به جزء ایام تعطیل)
میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۱/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی
حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی ـ داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام کار مشابه ـ ارائه مدارک مثبته دال بر داشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ....
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
■ برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن: ۷۰۱-۵۲۲۹۵۱۴۰-۰۶۱
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
www.mpc.ir
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

شرکت عمران شهر جدید پرند

تجدید آگهی مناقصه عمومی
(همراه با ارزیابی کیفی) شماره ۳-۱۲

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس: کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران ـ ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به احداث ۵ باب مدرسه، براساس بخش نامه سرجمع (به صورت مقطوع) تا سقف ۷۰ درصد تهاتر از اراضی و مستحدثات در شهر جدید پرند را حسب مشخصات جدول ذیل و به شماره های سیستمی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به پیمانکاران واجدِ شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و ظرفیت آزاد، بر اساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ و بخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ و ۱۴۰۰/۱۹۴۰۹۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۱۴۰۲/۵۹۶۲۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و نامه ۴۴۰۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشند، واگذار نماید:

شماره سیستمی	عنوان پروژه	فاز	متراژ ساختمان اصلی (متر مربع)	تعداد کلاس	مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای ۱۴۰۳ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۲۰۰۳۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۶۴	مدرسه شماره ۱	فاز ۶	۳۴۷۹/۴	۲۱	۴۹۴,۴۵۸,۸۲۱,۶۵۱	۲۲,۴۸۹,۱۷۶,۴۳۳
۲۰۰۳۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۶۵	مدرسه شماره ۲	فاز ۶	۳۴۷۹/۴	۲۱	۴۹۷,۴۹۷,۹۹۰,۰۲۵	۲۲,۵۴۹,۹۵۹,۸۰۱
۲۰۰۳۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۶۶	مدرسه شماره ۱	فاز ۷	۳۴۷۹/۴	۲۱	۵۰۱,۰۸۴,۵۱۰,۱۵۹	۲۲,۶۲۱,۶۹۰,۲۰۳
۲۰۰۳۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۶۷	مدرسه شماره (۱۳۰-۱)	فاز ۶	۳۴۷۹/۴	۲۱	۴۸۶,۲۰۲,۳۴۸,۰۳۸	۲۲,۳۲۴,۰۴۶,۹۶۱
۲۰۰۳۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۶۸	مدرسه شماره (۱۳۰-۲)	فاز ۶	۳۴۷۹/۴	۲۱	۴۸۶,۵۱۷,۱۲۷,۰۰۸	۲۲,۳۳۰,۳۴۲,۵۴۰

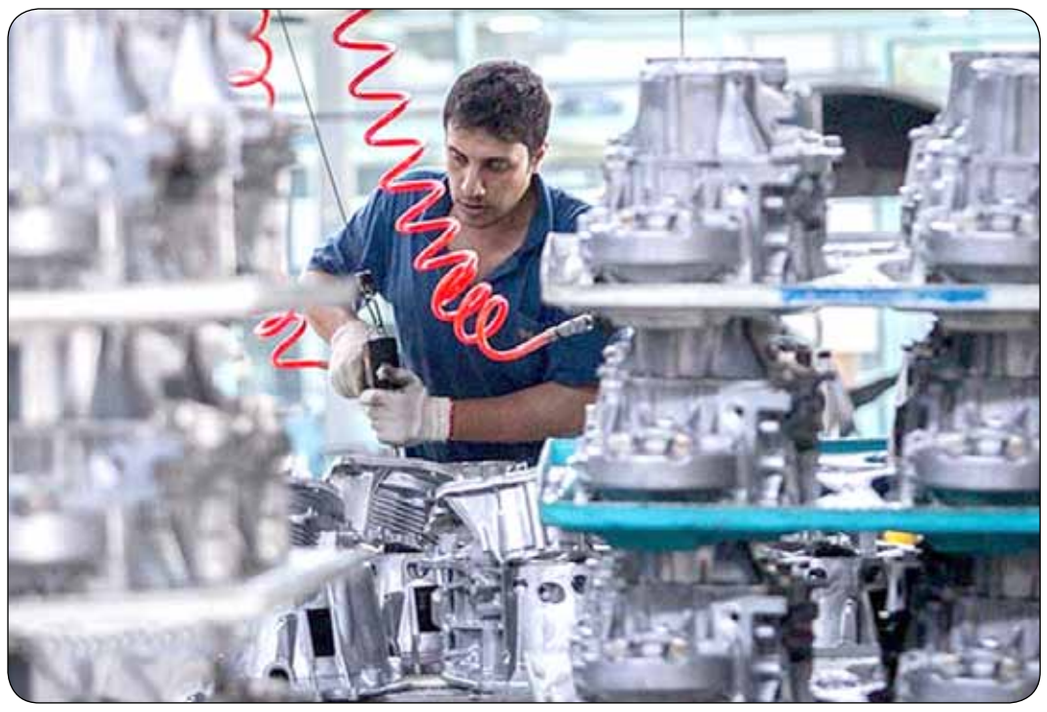
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی به مبلغ قید شده در جدول فوق (درصورت شرکت در مناقصه بیش از یک مورد ضمانتنامه هر کدام بایستی جداگانه ارائه گردد) و حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
الف) چاپ آگهی نوبت اول درروزنامه ایران و مناقصه مزایده مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ چاپ آگهی نوبت دوم درروزنامه ایران مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ می‌باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ می‌باشد.
ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ به دبیر خانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (در صورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج گشایش نمی‌گردد)
ث) تاریخ گشایش پیشنهادها: مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ ساعت ۱۰:۰۰ صبح (اتاق جلسات)
■ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۶۷۹۰۰۵۴-۰۲۱ با داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس فلاح نژاد با شماره موبایل ۰۹۱۲۰۱۴۷۷۶۱ تماس حاصل نمایند.
توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.
شرکت عمران شهر جدید پرند
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی)
شماره ۲-۱۲

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس: کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به احداث میدان ولایت واقع در شمال فاز ۶ شهر جدید پرند را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجدِ شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و ظرفیت آزاد، براساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ و بخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ و ۱۴۰۰/۱۹۴۰۹۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۱۴۰۲/۵۹۶۲۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و نامه ۴۴۰۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشند را با شماره سیستمی ۲۰۰۳۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۶۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۱۱۳,۴۹۵,۲۰۵,۳۳۰ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۳)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۵,۶۷۴,۷۶۰,۲۶۷ ریال حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
الف) چاپ آگهی نوبت اول درروزنامه ایران و مناقصه مزایده مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ چاپ آگهی نوبت دوم درروزنامه ایران مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ می‌باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ می‌باشد.
ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ به دبیر خانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (در صورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج گشایش نمی‌گردد).
ث) تاریخ گشایش پیشنهادها: مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ ساعت ۰۹:۰۰ صبح (اتاق جلسات)
■ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۶۷۹۰۰۵۴-۰۲۱ با داخلی ۱۵۳ بابت اسنادو بابت مسائل فنی با آقای مهندس فلاح نژاد با شماره موبایل ۰۹۱۲۰۱۴۷۷۶۱ تماس حاصل نمایند.
توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت های (ب) و (ج) با استفاده از نرم افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.
شرکت عمران شهر جدید پرند
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

لزوم توجه به صادرات قطعات خودرویی تولید داخل به کشورهای منطقه



مهدی قره‌داغلی | مناقصه مزایده

رئیس انجمن قطعه‌سازان، با بیان اینکه مشتری‌های خاصی از کشورهای آفریقایی، آسیایی، ازبکستان و روسیه داریم، گفت: برای صادرات قطعات خودرو به کشورهای هدف باید قطعات خودرو را با تخفیف عرضه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا نجفی‌منش؛ رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور، در نشست خبری، برگزاری نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو را فرصتی جدید برای صادرات قطعات ایرانی برشمرد و گفت: برگزاری نمایشگاه‌های قطعات، فرصتی برای نمایش توانمندی‌های صنعت قطعه‌سازی کشور است و برگزاری این رویداد مهم می‌تواند پایگاهی برای صادرات قطعات به بازارهای بالقوه‌ای چون روسیه و ازبکستان را برای صنعتگران کشور فراهم نماید. محمدرضا نجفی‌منش؛ با اشاره به اینکه بخش‌خصوصی از توانمندی‌های بالایی در حوزه تولید و صادرات برخوردار است، افزود: در دوره‌های قبل، نمایشگاه قطعات به جای اینکه پتانسیل صادراتی داشته باشد، عمدتاً پایگاهی برای بازاریابی و فروش محصولات واردکنندگان بوده است، در حالی که با وجود ظرفیت‌های صنعت قطعه‌سازی کشور باید این رویه اصلاح شود. وی همچنین به وجود بازارهای بالقوه‌ای در کشورهای آفریقایی، آسیایی، ازبکستان و روسیه برای صادرات قطعات اشاره و تصریح کرد: برای صادرات قطعات خودرو به کشورهای هدف باید قطعات خودرو را با تخفیف عرضه کرد؛ اقدامی که کشورهای مختلف از جمله ژاپن و هند به کار گرفتند و در صورت انجام این اقدام، مشتریانی از کشورهای آفریقایی و منطقه خواهیم داشت یا اینکه می‌توان واردات خودرو را منوط به صادرات قطعات خودرو کرد. رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور، در ادامه با اشاره به امکان جذب بازارهای مختلف برای صادرات قطعات یدکی خودرو، تأکید کرد: در حال‌حاضر در کشور ازبکستان حدود ۴۵۰ هزار خودرو تولید می‌شود اما قصد دارند تولید خود را به یک‌میلیون دستگاه برسانند. بنابراین ازبکستان یکی از کشورهای دارای پتانسیل خرید لوازم‌یدکی خودرو است که باید آن را جذب کرد. در ادامه این نشست، معصومه آقاپور؛ مشاور رئیس‌جمهور در امور همکاری‌های اقتصادی، با تأکید بر نقش نمایشگاه‌ها در رشد اقتصادی کشور، تلاش تولیدکنندگان قطعات خودرو را در شرایط تحریم‌های ظالمانه، حرکتی قهرمانانه دانست و گفت: امروز تولیدکنندگان و صنعتگران حوزه قطعه‌سازی کشور قهرمانان ملی صنعت کشور هستند. وی افزود: نمایشگاه‌ها به‌عنوان شتاب‌دهنده‌های اقتصادی، نقش مهمی در افزایش رقابت‌پذیری و توسعه روابط تجاری دارند و نمایشگاه قطعات خودرو می‌تواند به توسعه صادرات غیرنفتی کمک کند. مشاور رئیس‌جمهور در امور همکاری‌های اقتصادی، در ادامه با قدردانی از اختصاص فضای مناسبی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در این دوره از نمایشگاه قطعات خودرو، تصریح کرد: امیدواریم بتوانیم با برگزاری این نمایشگاه هنر و توانمندی صنعت قطعه‌سازی ایران را به نمایش بگذاریم. در ادامه این نشست، سیداحمد حسینی؛ رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان قطعات یدکی خودرو، حضور گسترده تولیدکنندگان و فروشندگان قطعات یدکی و تخصیص فضاهای ویژه برای آنان را از جمله تغییرات مثبت این دوره از نمایشگاه قطعات خودرو دانست و گفت: همکاران ما در سه دوره گذشته برگزاری این رویداد نمایشگاهی را مورد تحریم قرار داده بودند اما با پیگیری‌هایی که توسط کمیسیون تخصصی و اتحادیه تهران و انجمن‌های ذی‌ربط انجام شد و تغییری که در این دوره صورت گرفت، این اولین دوره از نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو بخش‌خصوصی است که در سال ۱۴۰۴ برگزار خواهد شد. وی همچنین با اشاره به اهمیت اجرای طرح شناسه کالا و قطعات، این اقدام را گامی مهم در راستای استانداردسازی صنعت قطعات یدکی دانست و تأکید کرد: برگزاری نمایشگاه قطعات فرصتی را برای حضور تولیدکنندگان و اصناف در حوزه قطعات فراهم می‌کند که محصولات خود را معرفی کنند. همچنین صدیف بیک‌زاده؛ مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، گفت: برای رشد هشت درصدی اقتصاد در برنامه هفتم توسعه باید از ظرفیت بازارهای هدف صادراتی مانند بریکس و اوراسیا استفاده کرد. وی تأکید کرد: به منظور رشد ۲۳ درصدی صادرات در برنامه هفتم توسعه نیز بر توجه به زیربخش‌های مختلف در حوزه صنعت، معدن، کشاورزی و سایر موارد تأکید شده است. این مقام مسئول در وزارت صمت، با تأکید بر اینکه بازاریابی‌های داخلی و بین‌المللی در رشد اقتصادی ضروری است، افزود: رویدادهایی در حوزه بهبود شرایط اقتصادی در نظر گرفته شده است که برگزاری نمایشگاه خودرو و قطعات از مهم‌ترین موارد است. بیک‌زاده؛ همچنین با بیان اینکه رشد سایر صنایع به رشد صنعت خودرو وابسته است، گفت: این بخش از صنعت سهم قابل‌توجهی از اشتغال را به خود اختصاص داده است. همچنین مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، به زمان برگزاری و مهمانان شرکت‌کننده در نمایشگاه قطعات خودرو ۱۴۰۴ تهران اشاره و تصریح کرد: بیستمین نمایشگاه قطعات و مجموعه‌های خودروی تهران از ۸ تا ۱۱ خردادماه ۱۴۰۴ با حضور بیش از ۷۰۰ شرکت خارجی از ۹ کشور و ۵۰۰ شرکت داخلی در محل دایمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود و در این دوره سالن ویژه‌ای برای شرکت‌های دانش‌بنیان و نوآور اختصاص یافته است. علی‌محتشم امیری؛ مدیرعامل شرکت مجری برگزاری نمایشگاه قطعات خودروی تهران نیز در پایان این نشست، گفت: این رویداد بزرگ که یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های تخصصی صنعت خودرو در ایران محسوب می‌شود، قرار است در فضایی به وسعت ۴۵ هزار مترمربع، شامل فضای مسقف و باز، برگزار شود.

سال آینده مزایده سراسری خودرو به صورت روزانه در تمام استان‌ها برگزار می‌شود

معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، گفت: متقاضیان شرکت در حراج خرده‌فروشی خودروهای وارداتی از ساعت ۸ صبح امروز چهارشنبه تا ساعت ۱۹ با مراجعه به سایت ستاد ایران setadiran.ir فرصت ارائه پیشنهاد قیمت را خواهند داشت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، سعید غلامی‌باغی؛ معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول، اظهار کرد: این سازمان برای فروش کالا از دو روش مزایده و حراج خرده‌فروشی استفاده می‌کند. وی با بیان اینکه در مزایده کالاهای با حجم بالا و عمده برگزار می‌شود، افزود: از ابتدای سال‌جاری ۳۲ مزایده شامل ۱۱ مزایده سراسری، هفت مزایده فوق‌العاده و ۱۴ مزایده ویژه موتورسیکلت بالای ۲۵۰ سی‌سی مختص دستگاه‌های مشمول برگزار شده است. معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به برگزاری حراج خرده‌فروشی برخط، گفت: در این حراج، کالاها به صورت یک قلم به فروش می‌رسد و خانوارها می‌توانند در آن شرکت کرده و به صورت شفاف قیمت رقبا را دیده و قیمت مدنظر خود را ثبت کنند. غلامی‌باغی؛ بیان کرد: در سال‌جاری ۱۰۰۰ حراج برگزار شده و ۲۵ هزار قلم کالا به فروش رفته و ۱۲۰ هزار نفر نیز شرکت کردند. وی با اشاره به عرضه خودروهای وارداتی در حراج خرده‌فروشی، افزود: یکی از برنامه‌های اصلی سازمان اموال تملیکی عرضه خودرو در حراج بود که از بهمن ماه آغاز و با استقبال روبه‌رو شد. معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، خاطرنشان کرد: متقاضیان برای شرکت در حراج خرده‌فروشی خودرو نیازی به توکن ندارند و بدون پرداخت هزینه‌ای فقط با ثبت‌نام می‌توانند در این حراج شرکت کنند. غلامی‌باغی؛ تصریح کرد: همه افراد حتی کارمندان نیز قادر به شرکت در حراج خرده‌فروشی هستند و محدودیتی برای متقاضیان وجود ندارد. وی اظهار کرد: در سال آینده نیز طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته ۱۱ مزایده سراسری به‌علاوه مزایده‌های فوق‌العاده در دستور کار قرار دارد و حراج کالاهای مختلف از جمله خودرو نیز به صورت روزانه در تمام استان‌ها برگزار خواهد شد.

قیمت لاستیک دولتی و بازار آزاد به هم رسید!

در حال‌حاضر قیمت مصوب دو حلقه تایر پراید در بازار دومیلیون و ۷۰۰ هزار تومان است و حتی برخی از تولیدکنندگان به دلیل افزایش تولید، تایرها را زیر قیمت مصوب در بازار عرضه می‌کنند. به نحوی که خریداران می‌توانند دو حلقه تایر پراید را در بازار دومیلیون و ۵۰۰ هزار تومان تا دومیلیون و ۴۰۰ هزار تومان هم تهیه کنند، همین موضوع عاملی شده مشتریان در خرید تایر برای ارائه کدملی مردد بوده و بگویند به جای اینکه برای خرید تایر سند و کدملی بدهیم در بازار ارزان‌تر می‌خریم. به گزارش تسنیم، سیدرضا عباس‌آبادی؛ رئیس کمیسیون تخصصی لاستیک و روغن خودرو اتاق اصناف ایران، در همین ارتباط می‌گوید: در شرایطی که بازار لاستیک در حالت تعادل قرار دارد و قیمت لاستیک دولتی و بازار آزاد تفاوت چندانی ندارد و حتی در برخی برندها و سایزها قیمت فروش زیر قیمت مصوب است، الزام به ثبت کدملی در سامانه و ارائه کدملی برای خرید لاستیک یکی از چالش‌های اصلی فعالان صنفی و همچنین مصرف‌کنندگان است. به گفته وی، در صورت ادامه این روند و با وجود عدم تمایل مصرف‌کنندگان به ارائه کدملی، الزام به ثبت کدملی مصرف‌کننده در سامانه نه‌تنها موجب بروز التهاب در بازار می‌شود، بلکه با توجه به هشدارهای مکرر ساترا مبنی بر محافظت از کدملی و اطلاعات شخصی افراد، این امر به مرور زمان می‌تواند مشکلات و چالش‌های دیگری نیز ایجاد کند.

پیش‌شرط لازم برای شماره‌گذاری خودرو و صدور گواهینامه چیست؟

رئیس شماره‌گذاری پلیس راهور فراجا، گفت: به‌روزرسانی آدرس محل سکونت در سامانه ملی املاک و اسکان، پیش‌شرط لازم برای ارائه بسیاری از خدمات پلیس، از جمله شماره‌گذاری خودرو و صدور گواهینامه است. به گزارش ایرنا، سرهنگ محسن باسره؛ افزود: احراز آدرس دقیق و معتبر مالکین خودروها و متقاضیان گواهینامه برای ارائه خدمات الزامی است و به‌زودی سامانه شماره‌گذاری به سامانه املاک متصل و خدمات تنها به افرادی ارائه خواهد شد که اطلاعات آدرس خود را به‌روز کرده باشند. وی اظهار کرد: عدم به‌روزرسانی آدرس ممکن است مشکلاتی از جمله عدم امکان دریافت نوبت تعویض پلاک را به دنبال داشته باشد و لذا ضروری است شهروندان هرچه سریع‌تر آدرس محل سکونت خود را در سامانه املاک ثبت و اصلاح کنند. وی همچنین از همکاری نزدیک پلیس راهور با سازمان ثبت اسکان و املاک خبر داد و گفت: جلسات متعددی با مسئولان این سازمان برگزار شد تا فرآیند تبادل اطلاعات و ارائه خدمات به صورت یکپارچه و آنلاین انجام شود. باسره؛ تأکید کرد: با نزدیک شدن روزهای پایانی سال و شلوغی مراکز شماره‌گذاری خودرو در سراسر کشور، لازم است متقاضیان تعویض پلاک پیش از مراجعه به مراکز، حتماً به صورت اینترنتی نوبت دریافت کنند و در رأس ساعت قیدشده در مرکز حضور داشته باشند. این اقدام از ازدحام و کند شدن روند شماره‌گذاری برای سایر متقاضیان جلوگیری خواهد کرد.

ورود ۱۰ هزار خودروی برقی برای سیستم حمل‌ونقل عمومی فقط تبلیغات است!

نماینده مردم اراک در دوره نهم و یازدهم مجلس، گفت: در زمانی که در تأمین برق در تابستان و زمستان برای کشور دچار مشکل هستیم، ورود ۱۰ هزار دستگاه خودروی برقی به کشور تنها موضوع تبلیغاتی به شمار می‌رود. به گزارش خبر خودرو، محمدحسن آصفری؛ با بیان اینکه، در حال‌حاضر که اگر نیروگاه‌ها اورهال نیز نباشند کمتر از ۶۰ هزار مگاوات برق تولید می‌کنند چطور می‌توانیم برق مورد نیاز برای خودروهای برقی را تأمین کنیم، گفت: در زیرساخت‌ها و مکان‌های شارژ خودروها دچار مشکل خواهیم بود. محمدحسن آصفری؛ ادامه داد: تا زمانی که زیرساخت‌ها فراهم نشده، صحبت در مورد ورود و استفاده خودروهای برقی یک موضوع تبلیغاتی محسوب می‌شود. وی افزود: موضوع بعدی کیفیت خودرو بوده که مسئله بسیار جدی است و باید به صورت دقیق مورد توجه قرار گیرد. این نماینده مجلس، گفت: تبلیغات شده که تعداد ۱۰ هزار خودروی برقی برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی به کشور وارد شده است، تأمین زیرساخت‌ها انجام نشده و این به معنای آزمون و خطا بودن این طرح به شمار می‌رود. نتیجه آن از پیش تعیین شده است. آصفری؛ در ادامه گفت: در فصل سرما و گرما برق خانگی را قطع می‌کنیم نیروگاه‌ها به اندازه کافی ساخته نشده و هنوز آماده تأمین برق نیست چطور می‌خواهیم برق این خودروها را تأمین کنیم. وی تأکید کرد: ابتدا باید تأمین برق به اندازه کافی انجام شده باشد، نازل‌هایی که مورد استفاده باید قرار گیرد، به کشور وارد یا تولید شده باشد، نیروگاه‌های جدید ساخته و در سطح نقاط شهر تهران و کشور و در تمام جاده‌ها و خیابان‌ها باید تدابیر لازم برای نصب شارژرهای باطری خودروهای برقی اندیشیده شده باشد، سپس با تبلیغات فراوان این تعداد خودرو را به کشور وارد کنیم. در کدام جاده به‌عنوان نمونه مکان تأمین انرژی و شارژ باتری تعبیه شده است؟

فراخوان سرمایه گذاری

مرحله سوم

نوبت دوم

طراحی، بازسازی و تجهیز مجموعه فرهنگی گردشگری باغ موزه شهروند

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه شماره ۲۱۶۶۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ کمیته فنی و بازرگانی سرمایه گذاری و مصوبه چهارم جلسه ۳۴۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ شورای اسلامی شهر پروژه فوق الاشاره را از طریق سرمایه‌گذاری و مشارکت به افراد یا شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد فراخوان به شهرداری شهرضا اداره سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۳۱۴ مسئول مربوطه تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت اسناد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: از ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵ ضمناً ضمانتنامه شرکت در فراخوان باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.

تاریخ گشایش اسناد فراخوان:

ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵ در محل شهرداری شهرضا

■ پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۲٪ مبلغ کل مشارکت را به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.

■ سپرده نفر اول، دوم و سوم تا انعقاد قرارداد با نفر اول مسترد نخواهد شد و چنانچه نفر اول پس از ابلاغ کتبی ظرف ۷ روز از امضاء (انعقاد) قرارداد خودداری نماید، سپرده وی ضبط و با نفر دوم قرارداد منعقد خواهد شد. همچنین درصورتی که نفرات دوم و سوم نیز حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنها ضبط می گردد.

■ شهرداری در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

شهرداری شهرضا

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دو مرحله‌ای

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۲۰۰ دستگاه سکسیونر فوزیبل سنتی بدون فیوز مورد نیاز خود از تولید کننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت و کیفیت کالا):

شرح	خرید ۲۰۰ دستگاه سکسیونر فوزیبل سنتی بدون فیوز
شماره مناقصه	۲۰۰۳۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۸۲
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۱۰۰۱۴۵۸۴
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه) (ریال)	۵,۶۵۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه گزار	تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳
تاریخ بازگشائی	ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهینامه لازم	۱- مناقصه گر می بایست تولید کننده داخلی بوده و ارائه تصویر پروانه بهره برداری به همراه گواهی ظرفیت تولید سالیانه الزامی می باشد. ۲- مناقصه گر می بایست دارای گواهی تایپ تست در خصوص موضوع مناقصه باشد.
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران ـ خیابان شیخ بهایی جنوبی ـ شهرک والفجر ـ انتهای کوچه سوم ـ اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش: سالن جلسات

فرآیند ارجاع کار: به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir -اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ می‌باشد.

■ به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط ،مخدوش وپیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir

سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دو مرحله‌ای (تجدید)

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۲۳۰ دستگاه رله ثانویه با ملحقات مورد نیاز خود از تولید کنندگان داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت و کیفیت کالا):

شرح	خرید ۲۳۰ دستگاه رله ثانویه با ملحقات
شماره مناقصه	۲۰۰۳۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۸۷
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۱۰۰۱۴۶۰۵
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	۵,۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه گزار	تا ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶
تاریخ گشایش	ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهینامه لازم	مناقصه گر می بایست تولید کننده داخلی بوده و دارای گواهی تایپ تست از آزمایشگاههای مرجع درخصوص رله ثانویه باشد.
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران ـ خیابان شیخ بهایی جنوبی ـ شهرک والفجر ـ انتهای کوچه سوم ـ اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش: سالن جلسات

نوع تضمین شرکت در مناقصه: به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ ، بنام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

■ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir -اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ می‌باشد.

■ به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط ،مخدوش وپیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

■ هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد.

■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir

سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

توسعه اکتشافات عمیق سرمایه‌گذاری برای آینده صنعت معدن

سرپرست کل دفتر بهره‌برداری معادن وزارت صمت، با تأکید بر اهمیت اکتشافات معدنی، از برنامه‌های دولت و بخش‌خصوصی برای توسعه اکتشافات عمیق خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی حمیدی؛ با اشاره به جایگاه راهبردی اکتشافات معدنی در توسعه صنعت معدن کشور، تأکید کرد: این حوزه نخستین و مهم‌ترین گام در فرآیند بهره‌برداری و فرآوری مواد معدنی محسوب می‌شود. وی با اشاره به رتبه بالای ایران در حوزه معادن، اظهار داشت: اینکه ایران دارای ذخایر معدنی قابل توجهی است، به معنای نادیده گرفتن ضرورت توسعه اکتشافات جدید نیست. اکتشافات عمیق باید به‌عنوان یک اولویت در دستور کار قرار گیرد تا شناخت دقیق‌تری از ذخایر زیرزمینی حاصل شود. حمیدی؛ همچنین بر نقش بخش‌خصوصی و دولتی در پیشبرد این برنامه تأکید کرد و گفت: در یکی دو سال اخیر، توجه ویژه‌ای به اکتشافات عمیق شده است. این روند باعث خواهد شد که علاوه بر افزایش دقت در استخراج، میزان باطله‌برداری کاهش یابد و در نتیجه، آسیب‌های زیست‌محیطی و اثرات منفی بر منابع طبیعی نیز کمتر شود. وی همچنین به تغییر رویکرد در اکتشافات معدنی اشاره کرد و افزود: در گذشته، اکتشافات بیشتر به‌صورت تک‌محوری انجام می‌شد، اما اکنون شناسایی عناصر همراه نیز مورد توجه قرار گرفته که می‌تواند ارزش‌افزوده قابل توجهی ایجاد کند. حمیدی؛ در پایان بر اهمیت تبادل تجربه میان شرکت‌های فعال در این حوزه تأکید کرد و اظهار داشت: همایش‌های تخصصی بستر مناسبی را برای به اشتراک‌گذاری دانش و تجارب در زمینه روش‌های نوین اکتشاف فراهم می‌کنند. انجام اکتشافات تکمیلی دقیق، در واقع نوعی سرمایه‌گذاری است که می‌تواند هزینه‌های استخراج و بهره‌برداری را در مراحل بعدی کاهش دهد.

وصول حقوق دولتی معادن در استان مرکزی

مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت استان مرکزی، گفت: ۱۵ هزار ۶۲۴ میلیارد ریال حقوق دولتی معادن امسال در این استان وصول شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۹ هزار و ۳۵۳ میلیارد ریال ۶۷ درصد رشد داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی جودکی؛ افزود: ۱۰ پروانه بهره‌برداری با ذخیره قطعی هفت هزار و ۱۶۷ تن و ظرفیت استخراج ۳۳۶ هزار تن امسال در استان مرکزی صادر شد. وی بیان کرد: بیش از ۵۶۴ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در این مدت از سوی بخش‌خصوصی در معادن این استان صورت گرفت که در این فرآیند ۶۱ فرصت شغلی جدید ایجاد شد. او، با بیان اینکه ۲۱ پروانه اکتشاف و ۹ گواهی کشف، امسال در نقاط مختلف این استان صادر شد، اظهار کرد: بهره‌گیری هر چه بیشتر از ظرفیت معادن همراه با نظارت گسترده این سازمان در دستور کار قرار دارد. جودکی؛ بیان کرد: ۳۶ نوع ماده معدنی از ذخایر قطعی استان مرکزی در حال استخراج است که بیش‌ترین آن مربوط به معادن تراورتن با ۱۰۰ فقره و سنگ لاشه با ۹۸ فقره است و بیشتر این معادن در شهرستان‌های محلات، ساوه و زرندیه مستقر است. ۶۷۹ فقره معدن دارای پروانه بهره‌برداری با ظرفیت استخراج ۳۲ میلیون تن و ذخیره قطعی یک میلیون و ۵۵۵ هزار تن با میزان سرمایه‌گذاری ۴۶ هزار میلیارد ریال استان مرکزی فعال است و پنج هزار و ۶۴۲ نفر نیز در این بخش اشتغال دارند.

۶۳ واحد معدنی بوشهر تعیین‌تکلیف شدند

مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت استان بوشهر، گفت: مسائل و مشکلات ۶۳ واحد معدنی این استان از طریق شورای معادن، مورد بررسی و رسیدگی ویژه قرار گرفت و تعیین‌تکلیف شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی صفوی؛ افزود: مسائل واحدهای معدنی در سه بخش برداشت موقت، انتزاع معادن و تعطیلی موقت مورد بررسی، تصمیم‌گیری و تعیین‌تکلیف قرار گرفت. وی اضافه کرد: پیگیری ویژه به منظور حل مشکلات واحدهای معدنی از جمله اولویت‌های مهم در راستای حمایت از تولید و توسعه صنایع‌معدنی است. صفوی؛ بیان کرد: در استان بوشهر ۲۷۹ فقره معدن با استخراج سالانه حدود ۳۰ میلیون و ۶۵۰ هزار تن وجود دارد که در صورت فعالیت با ظرفیت کامل برای یک‌هزارو تعداد ۷۵۴ نفر اشتغالزایی می‌کنند.

رئیس اتاق ایران

باید گره از کار صنعتگران برداریم

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

رئیس اتاق ایران، با تأکید بر اینکه رویکرد در واگذاری‌ها باید اصلاح شود، گفت: انتظار می‌رود رویکرد واگذاری‌ها به سمت خصوصی‌سازی واقعی پیش برود. به گزارش مناقصه‌مزایده، صمد حسن‌زاده؛ در نشست مشترک با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با تصریح بر اینکه رویکرد در واگذاری‌ها باید اصلاح شود، افزود: انتظار می‌رود رویکرد واگذاری‌ها به سمت خصوصی‌سازی واقعی پیش برود؛ این درحالیست که تمرکز واگذاری‌ها بر اموری نظیر رد دیون قرار دارد. رئیس اتاق ایران، با اعلام آمادگی بخش‌خصوصی برای مشارکت جدی در واگذاری‌ها، گفت: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران آمادگی دارد در واگذاری واحدهای تولیدی که به دلیل مدیریت‌های ناصحیح، زیان‌ده شده‌اند، کمک کند. وی اظهار داشت: مدیران بخش‌خصوصی از بهترین‌های مدیریتی در کشور هستند و حداقل در کسب‌وکار خودشان آزمون خود را پس داده‌اند. بنابراین برای پشت سر گذاشتن مشکلات اقتصادی در کشور نیاز داریم که به تجربه‌های مدیران بخش‌خصوصی اعتماد کنیم. مدیران و سرمایه‌گذاران شایسته‌ای داریم که می‌توانند مسائل و مشکلات را حل کنند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، به شرایط اقتصاد ایران اشاره کرد و گفت: مشکلات کشور به‌گونه‌ای است که باید به صورت تمام‌وقت تلاش کنیم و گره از کار صنعتگران‌برداریم. حسن‌زاده؛، احیای اعتماد در فضای اقتصادی کشور را گامی مهم در بهبود وضعیت اقتصادی عنوان کرد و گفت: طبق تجربه‌های گذشته هرگاه نرخ ارز و طلا بالا می‌رفت، بورس هم پیشرفت می‌کرد؛ اما امروز این روند برعکس شده است. این نشانگر بی‌اعتمادی‌ها و بیانگر ناخوشی اقتصاد است. رئیس اتاق ایران، با اشاره به عملکرد مرکز مبادله ارز و طلا و شکاف موجود بین نرخ توافقی و نرخ آزاد، گفت: سیاستی در مرکز مبادله ارز در پیش گرفته شد تا به کمک آن، نرخ ارز نیمایی با نرخ بازار آزاد برابر شود. کار خوبی شروع شد؛ ولی واحدهای خصولتی که باید ارزهای حاصل از صادرات خود را با نرخ ۴۲ هزار تومان عرضه می‌کردند، چند ماه تعلل کرده و بعد از افزایش قیمت ارز، ارزها را به بازار عرضه کردند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با بیان اینکه «سود این تعلل چند ماهه در زمینه عرضه ارز حاصل از صادرات، به چند شرکت خاص رسید و آسیب به جامعه اصابت کرد»، خاطرنشان کرد: اما همچنان معتقدیم با تلاش دولت و بخش‌خصوصی می‌توانیم شکاف موجود بین نرخ توافقی و نرخ آزاد را برداشته و تک‌نرخی شدن ارز را محقق نماییم. در ادامه، محمدرضا بهرامن؛ نائب‌رئیس اتاق ایران، از شرایط اقتصادی ایران و ضرورت اتحاد بین مجلس و بخش‌خصوصی برای رفع چالش‌ها و مشکلات اقتصادی صحبت کرد و گفت: تعامل و گفتگو بین فعالان اقتصادی که از نزدیک با مشکلات و نواقص دست‌وپنجه نرم می‌کنند و نمایندگان مجلس، یک امر ضروری است و باید افزایش پیدا کند. در ادامه، کیوان کاشفی؛ عضو هیئت‌رئیسه اتاق ایران، با اشاره به اینکه در وضعیت حاکم باید به سمت گشایش‌هایی برویم؛ ولی رویکردها متفاوت است، گفت: بسته حمایتی برای صنایع و مقابله با قطع انرژی از طرف دولت منتشر شده است که راهکار مناسبی محسوب نمی‌شود در واقع باید این‌گونه گفت که محیط کسب‌وکار کشور براساس واقعیت‌های اقتصادی برنامه‌ریزی نمی‌شود. افق پیش‌روی واحدهای تولیدی به ویژه در بخش تأمین انرژی چندان روشن و امیدبخش نیست. عضو هیئت‌رئیسه اتاق ایران، تعاملات و مذاکرات در راستای حل چالش‌ها را بین فعالان اقتصادی و نمایندگان مجلس، قدمی مؤثر ارزیابی کرد. علیرضا کلاهی؛ رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران نیز، درباره بسته حمایتی وزارت صنعت،معدن‌وتجارت از صنایع به دلیل آسیب‌هایی که از قطعی انرژی دیدند انتقاد کرد که بدون مشورت با بخش‌خصوصی و غیرقابل اجرا تنظیم شده است. وی ادامه داد: بازارهای صادراتی از جمله عراق در حال از دست رفتن است. دلیل این امر بالا بودن هزینه‌های صادرات به دلیل مشکلات ارزی است. سیاست‌های ارزی حذف شرکت‌های بزرگ و شناسنامه‌دار که تولیدکننده و صادرکننده کالاهای باکیفیت هستند را درپی دارد. چون بازار، خود را با نرخ آزاد هماهنگ می‌کند و عرضه ارز به نرخ پایین‌تر که در سامانه مرکز مبادله ارز و طلا طراحی شده است، در عمل منطقی نیست. در ادامه آریا حقیقی؛ عضو کمیسیون صنعت اتاق ایران، به مجموعه‌ای از ناترازی‌ها در اقتصاد اشاره کرد و گفت: حمایت از تولید و صنعت در مرحله اجرا چندان موفق نیست. امروز تولید ایران درگیر ناترازی مالی است و در اجرای پروژه‌هایی که یک طرف آن دولت است، دولت بدعهدی کرده و مطالبات را پرداخت نمی‌کند. علاوه بر آن با ناترازی انرژی مواجه هستیم که به صنایع آسیب می‌زند و علی‌رغم تأکید قانون، هیچ راهی برای جبران این خسارت‌ها تعریف نمی‌شود. این فعال اقتصادی، از سیاست‌های ارزی و الزام به عرضه ارزان‌قیمت ارز صادراتی انتقاد کرد و گفت: با شرایطی که به وجود آمده، صادرات باکیفیت و صادرکنندگان قدیمی و شناخته شده را از دست خواهیم داد. فرجا... معماری؛ رئیس اتاق سمنان، از افزایش فشارهای اقتصادی در دوران سخت و پیچیده امروز انتقاد کرد و گفت: قرار بود در دولت چهاردهم، بخش‌خصوصی دیده شود؛ اما برعکس عمل شد و هر روز شاهد دولتی شدن اقتصاد هستیم. تولید برق تجدیدپذیر قرار بود خصوصی شود که در نهایت عملیاتی نشد. این فعال اقتصادی، تعطیلی واحدهای تولیدی را به دلیل افزایش هزینه‌های تولید با توجه به لزوم پرداخت‌های هزینه بالاسری و حذف تولیدات ایرانی از بازار رقابت جهانی و عدم امکان به‌روز شدن فناوری‌های تولید مورد توجه قرار داد و گفت: بخش‌خصوصی بلاتکلیف است. شرایط به‌گونه‌ای شده که احساس می‌کنیم بدون حمایت رها شده‌ایم و باید هزینه‌های ناشی از سوءمدیریت‌ها را هم بپردازیم. بهرام شکوری؛ رئیس کمیسیون معدن و صنایع‌معدنی اتاق ایران، از نبود انباشت مولد برای افزایش بهره‌وری و توسعه کسب‌وکار سخن گفت و تصریح کرد: امکان استفاده از سرمایه‌گذاران خارجی را نداریم. مسیر استفاده از منابع صندوق‌ها هم بسته است. از طرفی هم حقوق دولتی معادن افزایش می‌یابد. برای تأمین بخشی از هزینه‌ها به کمک صادرات نیز به دلیل پیمان‌سپاری ارزی و عرضه ارز صادراتی با نرخ پایین‌تر دچار مشکل هستیم، در این وضعیت چه‌طور می‌توانیم انتظار رشد و توسعه در کسب‌وکار را داشته باشیم. وی ادامه داد: مشکل تأمین سوخت داریم و در عین حال مالیات‌های سنگین را هم باید پرداخت کنیم، با این حجم از چالش، رشد ۱۳ درصدی در برنامه هفتم توسعه شدنی نیست. این اتفاق نمی‌افتد مگر اینکه همه بخواهیم و رویکردها را تغییر دهیم. این فعال اقتصادی، از نمایندگان مجلس درخواست کرد گخ نظارت بر اجرای قوانین را مجدانه دنبال و به بخش‌خصوصی اعتماد کنند. اجازه دهید محدودیت‌ها از پای فعالان اقتصادی برداشته شود و ظرفیت فعالان اقتصادی را که تجربه کافی دارند به کار بگیرید.

معدنکاری در بستر دریا و پیامدهای زیست‌محیطی آن

تحقیقات مستقل نشان داده‌اند که آزمایش یک ماشین جمع‌آوری گره‌های معدنی در منطقه کلاریون-کلیپرتون در شرق اقیانوس آرام باعث انتشار رسوبات تا ۴,۵ کیلومتر از محل استخراج شده است. به گزارش اقتصادآنلاین، پروژه MiningImpact که از سال ۲۰۱۵ به بررسی پیامدهای زیست‌محیطی معدن‌کاوی در اعماق دریا پرداخته است، با همکاری موسسه فدرال علوم زمین و منابع طبیعی آلمان (BGR) و مرکز اقیانوس‌شناسی GEOMAR Helmholtz، آزمایش یک ماشین پیش‌نمونه جمع‌آوری گره‌های معدنی را در منطقه کلاریون-کلیپرتون رصد کرد. نتایج این پژوهش نشان می‌دهد که رسوبات معلق ناشی از این فرآیند می‌توانند تا ۴,۵ کیلومتر از محل استخراج گسترش یابند، در حالی که بخش عمده‌ای از این رسوبات در فاصله چند ۱۰۰ متری دوباره ته‌نشین می‌شوند. در ۱۹ آوریل ۲۰۲۱، یک ماشین جمع‌آوری گره‌های معدنی که توسط شرکت بلژیکی Global Sea Mineral Resources توسعه یافته بود، در عمق ۴۵۰۰ متری به مدت ۴۱ ساعت مورد آزمایش قرار گرفت. در این مدت، این ماشین حدود ۲۰ کیلومتر حرکت کرد و ۳۴,۰۰۰ متر مربع از بستر دریا (معادل پنج زمین فوتبال) را پوشش داد. برای ارزیابی میزان انتشار رسوبات، حسگرهای دقیقی بر روی سکوهای ثابت کف دریا و همچنین بر روی زیردریایی‌های خودران و کنترل از راه دور نصب شدند. براساس این مطالعه، جریان‌های رسوبی غلیظ (جریان‌های گرانشی) پس از عبور ماشین جمع‌آوری، تا ۵۰۰ متر در مناطق شیب‌دار بستر دریا حرکت کردند. پس از آن، جریان‌های طبیعی نزدیک به کف دریا عامل اصلی انتشار بیشتر این رسوبات شدند. در نزدیکی محل استخراج، غلظت رسوبات تا ۱۰ هزار برابر بیشتر از شرایط طبیعی افزایش یافت، اما پس از ۱۴ ساعت به سطح عادی بازگشت. بیشتر ذرات معلق در ارتفاع پنج متری از بستر دریا باقی ماندند و نسبتاً سریع ته‌نشین شدند. با این حال، یک لایه کم‌غلظت از ذرات رسوبی ریز تا ۴,۵ کیلومتر دورتر از منطقه استخراج گسترش یافت. محققان با استفاده از تصویربرداری سه‌بعدی با وضوح بالا، تغییرات ایجادشده در بستر دریا را در حد میلی‌متری نقشه‌برداری کردند. یافته‌ها نشان می‌دهد که:

* در مناطق استخراج‌شده، گره‌های معدنی همراه با حداقل پنج سانتی‌متر از رسوبات سطحی بستر دریا حذف شدند.
* رسوبات ته‌نشین‌شده مجدد، لایه‌ای به ضخامت حدود سه سانتی‌متر تشکیل دادند که زیستگاه گره‌های معدنی را تا فاصله ۱۰۰ متری کاملاً پوشاند و با افزایش فاصله، ضخامت آن کاهش یافت. نتایج این مطالعه نگرانی‌ها درباره پیامدهای بلندمدت معدن‌کاوی دریایی را افزایش داده است. بررسی‌های پیشین در مناطق کلاریون-کلیپرتون و حوضه پرو نشان داده‌اند که آثار تخریب ناشی از معدن‌کاوی می‌توانند برای قرن‌ها باقی بمانند و تنوع زیستی و عملکردهای حیاتی اکوسیستم‌های دریایی را مختل کنند. محققان MiningImpact در حال ادامه بررسی‌های خود برای درک بهتر میزان و گستره پیامدهای زیست‌محیطی معدن‌کاوی دریایی هستند و یافته‌های آن‌ها می‌تواند بر سیاست‌گذاری‌های آینده این صنعت تأثیر بگذارد.

آگهی فراخوان مزایده فروش
پساب خروجی تصفیه خانه فاضلاب شهر زنجان

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

به شماره مزایده ۲م – ۱۴۰۳

شرکت آب و فاضلاب زنجان درنظردارد، بخشی از پساب تصفیه خانه فاضلاب شهر زنجان را با کاربری معین و حجم مشخص برای دوره زمانی محدود و معین از طریق مزایده عمومی و با شرایط ذیل به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

عنوان مزایده: واگذاری بخشی از پساب خروجی تصفیه خانه فاضلاب شهر زنجان با کاربری صنعت/خدمات/کشاورزی صنعتی

به شماره مزایده: ۲م-۱۴۰۳ و شماره فراخوان مزایده ۱۰۰۳۰۰۱۲۳۰۰۰۰۰۰۱

مزایده گزار / فروشنده: شرکت آب و فاضلاب زنجان

محل تحویل پساب: در خروجی تصفیه خانه فاضلاب شهر زنجان واقع در شهرستان زنجان استان زنجان

ظرفیت قابل واگذاری سالیانه: مجموعا ۴,۱۸ میلیون متر مکعب در سال به شرح جدول زیر و شرایط مندرج در اسناد به متقاضیان واجد شرایط واگذار می‌شود.

حجم پساب قابل واگذاری		
متوسط روزانه (مترمکعب)	سالیانه (میلیون مترمکعب)	مجموع ۱۵ ساله (میلیون مترمکعب)
۱۱،۴۵۰	۴،۱۸	۶۳

طول دوره واگذاری پساب: ۱۵ سال از تاریخ شروع دوره تحویل پساب

مدت تامین شرایط تحویل پساب و احداث تاسیسات انتقال پساب تا محل مصرف: حداکثر ۶ ماه از تاریخ نفوذ قرارداد.

شرایط و ملاحظات واگذاری و تحویل پساب: مطابق شرایط ذکر شده در اسناد می‌باشد.

شرایط انتخاب برنده مزایده: بالاترین بهای پساب پیشنهادی مزایده گران مطابق با سند

شرایط خرید پساب:

پرداخت بهای پساب مطابق شرایط ذکر شده در قرارداد می‌باشد. بهای پساب در سال پایه، توسط متقاضیان پیشنهاد می‌گردد. بهای پساب تحویلی در طول دوره قرارداد تعدیل و به حساب فروشنده واریز می‌شود.

مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ودیعه): بر اساس پیشنهاد مزایده گران پیشنهادی مطابق شرایط ذکر شده در جدول ذیل و اسناد مزایده.

میزان کل پساب طی دوره (میلیون مترمکعب)	میزان تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار (ریال)
۶۳	۸۹,۸۵۱,۰۲۳,۱۰۱

مهلت دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد ایران: از ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ لغایت ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵ می باشد.

مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد ایران: تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ می‌باشد. مزایده گران موظف به ارائه سایر مستندات ومدارک خواسته شده در اسناد و بارگذاری آنها در سامانه ستاد ایران علاوه بر ارائه پیشنهاد قیمت می باشند.

زمان و محل گشایش پاکات: راس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ و در محل دفتر حقوقی و املاک شرکت آب و فاضلاب استان زنجان واقع در استان زنجان واقع در استان زنجان، اتوبان ۲۲ بهمن، بلوار شهید آوینی، جنب پل زیرگذر قائم، شرکت آب و فاضلاب استان زنجان می‌باشد.

هزینه شرکت در مزایده: مطابق ضوابط درج شده در سامانه ستاد ایران.

شرایط پرداخت یا ارائه تضمین شرکت در مزایده: ۱-الکترونیکی ۲-ضمانتنامه بانکی ۳-فیش نقدی

شماره حساب واریز تضمین شرکت در مزایده: شماره حساب جاری ۰۱۰۶۰۵۸۴۴۹۰۰۳ با شماره شبا IR۷۵۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۶۰۵۸۴۴۹۰۰۳ نزد بانک ملی شعبه کوی قائم زنجان به نام شرکت آب و فاضلاب استان زنجان شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۵۰۸۷۵ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۳۳۹۳۱۳۸۱) که در این صورت الزاماً می بایست نام مزایده گر و موضوع مزایده در فیش واریزی نوشته شود).

شرایط اولیه مزایده گران واجد شرایط: اشخاص حقیقی و حقوقی، متقاضی استفاده از پساب با کاربری مشخص شده و حائز شرایط مندرج در اسناد مزایده.

تذکر: صرفاً پیشنهاد قیمت اشخاصی که در ارزیابی کیفی حداقل امتیاز لازم (۶۰) را کسب نموده باشند، مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

■ برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بوده و کلیه مراحل فرایند مزایده از طریق درگاه سامانه یاد شده انجام خواهد شد. لذا کلیه شرکت کنندگان در مزایده می‌بایست صرفاً ظرف مهلت های تعیین شده در پایگاه مذکور و درج شده در اسناد و با استفاده از امضای الکترونیکی نسبت به ثبت پیشنهاد و ارائه مستندات خواسته شده اقدام نمایند.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: زنجان، اتوبان ۲۲ بهمن، بلوار شهید آوینی، جنب پل زیر گذر کوی قائم شهر، کدپستی: ۶۸۹۰۶-۴۵۱۴۸

تلفن: ۳۳۰۲۷۵۰۸ -۰۲۴

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

آگهی فراخوان مناقصات عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصا عمومی دو مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

نام و شرح مناقصه	مبلغ تضمن شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه در سامانه ستاد ایران
خرید ۱۰۸ تن مواد مصرفی پلی الکترولیت کاتیونی مورد نیاز تصفیه خانه فاضلاب غرب تهران (فیروز بهرام)	۷,۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۳۸
خرید ۱۲۶ تن مواد مصرفی پلی الکترولیت کاتیونی مورد نیاز تصفیه خانه فاضلاب جنوب تهران	۷,۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۳۹

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و فکس: ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

۲- شرایط تضمین شرکت در مناقصه:

الف) به صورت ضمانتنامه بانکی از یکی از بانک‌ها یا مؤسسات معتبر مورد تائید بانک مرکزی با اعتبار سه ماهه (قابل تمدید تا سه ماه دیگر) به نفع شرکت فاضلاب تهران

ب) واریز فیش نقدی به شماره حساب (۱۲۲۹۹۴۸۰۷۲) نزد بانک ملت شعبه دانشکده دکترشریعتی کد (۶۸۲۹۶) واریز نماید.

ج) گواهی کسر از مطالبات قطعی تایید شده در امور مالی شرکت فاضلاب تهران.

■ به پیشنهادی که فاقد سپرده شرکت درمناقصه باشد ترتیب اثرداده نخواهد شد.

۳- مهلت‌های زمانی:

دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ خواهد بود.

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد و هزینه چاپ آگهی مناقصه به عهده کارفرما خواهد بود.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)

تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

۲- مهلت‌های زمانی:

دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	خرید، حمل و تحویل تجهیزات یدکی اینورترها و راه اندازهای تصفیه خانه فاضلاب غرب تهران	۳,۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۳۵
۲	خرید ۹ دستگاه سانتریفیوژ لجن خشک کن مورد نیاز مدول های ۱ -۶ تصفیه خانه فاضلاب جنوب تهران	۱۳,۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۳۶
۳	خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور ۳۵۰ کاوا به همراه کانوپی و تابلوی ATS (تجدید مناقصه- دو مرحله‌ای)	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۳۷

۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به یکی از طرق ذیل تهیه و در پاکت تضمین (الف) بارگذاری و اصل تضمین در پاکت در بسته را در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم نمایند.

الف) ضمانتنامه بانکی به نام شرکت فاضلاب تهران و مطابق با شرایط درج شده در اسناد مناقصه.

ب) رسید پرداخت (فیش نقدی) در وجه شرکت فاضلاب تهران به شماره حساب ۱۲۲۹۹۴۸۰۷۲ نزد بانک ملت شعبه شریعتی کد ۶۸۲۹۶

ج) گواهی کسر از مطالبات قطعی تأیید شده در امور مالی شرکت فاضلاب تهران.

د) چک بانکی تضمینی در وجه شرکت فاضلاب تهران

۲- کلیه هزینه‌های چاپ آگهی به عهده دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

تعداد نهادهای مالی به مرز ۱۲۰۰ نهاد رسید

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

مدیریت پژوهش، توسعه و مطالعات اسلامی سازمان بورس و اوراق بهادار، در تازه‌ترین گزارش خود تعداد نهادهای مالی بازارسرمایه را ۱۱۹۶ نهاد اعلام کرد؛ این آمار نشان می‌دهد؛ نسبت به ابتدای امسال، تعداد این نهادها بیش از ۱۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سنا، تا دودهه پیش تعداد نهادهای فعال بازارسرمایه به چند ۱۰ شرکت می‌رسید و بازارسرمایه صرفاً به چندین شرکت کارگزاری محدود می‌شد اما در طول سال‌های گذشته تعداد نهادهای مالی به دلیل توسعه بازارسرمایه با سرعت زیادی افزایش یافته و نشان می‌دهد بسیاری از فعالان اقتصادی به کارایی و توانمندی‌های بازارسرمایه پی برده‌اند. حالا تازه‌ترین آمارهای مدیریت پژوهش، توسعه و مطالعات اسلامی سازمان بورس و اوراق بهادار نشان می‌دهد؛ تعداد نهادهای مالی فعال در بازارسرمایه با سرعت بیش‌تری در حال افزایش است و این روند رو به رشد همچنان دارد.

رشد ۱۰ درصدی

آمارهای مدیریت پژوهش، توسعه و مطالعات اسلامی سازمان بورس و اوراق بهادار، نشان می‌دهد: تعداد نهادهای مالی فعال در بازارسرمایه از ابتدای سال‌جاری تا پایان بهمن ماه یعنی در طول ۱۱ ماه بیش از ۱۰ درصد رشد کرده است و به مرز ۱۲۰۰ نهاد مالی فعال رسیده است. در ابتدای سال تعداد نهادهای مالی فعال در بازارسرمایه ۱۰۸۴ شرکت یا نهاد مالی بود که این تعداد از ابتدای سال‌جاری تاکنون معادل ۱۱۲ نهاد افزایش یافته و در پایان بهمن امسال به ۱۱۹۶ نهاد مالی رسیده است.

سهم بزرگ صندوق‌های سرمایه‌گذاری

داده‌های آماری این گزارش نشان می‌دهد؛ به دلیل استقبال مردم از صندوق‌های سرمایه‌گذاری و رشد پرشتاب این صندوق‌ها در حال‌حاضر بخش عمده نهادهای مالی فعال در بازارسرمایه شامل این صندوق‌ها می‌شود و در مجموع ۴۳ درصد از کل نهادهای مالی را صندوق‌های سرمایه‌گذاری تشکیل می‌دهند. از ابتدای سال‌جاری تاکنون ۵۸ صندوق جدید به تعداد صندوق‌های سرمایه‌گذاری اضافه شده و تعداد این صندوق‌ها اکنون به ۵۱۰ صندوق رسیده که رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد. پس از صندوق‌های سرمایه‌گذاری، شرکت‌های سرمایه‌گذاری با سهم ۱۵ درصدی از جمله پرتعدادترین نهادهای مالی بازارسرمایه هستند. از ابتدای سال‌جاری تاکنون ۲۲ شرکت به جمع شرکت‌های قبلی اضافه شده‌اند و اکنون تعداد آن‌ها به ۱۸۳ شرکت رسیده است. از دیگر نهادهایی که به دلیل نیازهای موجود در فضای اقتصادی کشور رشدشان محسوس بوده، شرکت‌های سبدگردان هستند. در حال‌حاضر تعداد این نهادها به ۹۶ شرکت سبدگردان رسیده، از ابتدای امسال تا پایان بهمن ماه ۱۱ شرکت جدید به جمع آن‌ها اضافه شده است. در حال‌حاضر ۸ درصد از مجموع کل نهادهای مالی بازارسرمایه را شرکت‌های سبدگردان تشکیل می‌دهند. این اطلاعات هم‌چنین نشان می‌دهد؛ تعداد شرکت‌های کارگزاری نیز با اضافه شدن یک شرکت جدید به ۱۱۸ کارگزاری رسیده است. تازه‌ترین آمارهای مدیریت پژوهش، توسعه و مطالعات اسلامی سازمان بورس و اوراق بهادار نشان می‌دهد؛ در حال‌حاضر ۱۲ شرکت تأمین سرمایه، ۹ شرکت پردازش اطلاعات مالی و سه شرکت رتبه بندی نیز در بازارسرمایه حضور دارند.

ماجرای اعتراض معامله‌گران بورس

ناکامی‌های ممتد بازارسرمایه در ۱۰ روز پس از استیضاح وزیر اقتصاد سبب شد تا دیروز (سه‌شنبه) برخی معامله‌گران بازار سهام در اعتراض به وضعیت بازار، میز معاملات را ترک کنند. به گزارش ایرنا، در حالی که در نیمه دوم امسال بازارسرمایه رشد خوبی را تجربه کرده بود و با آمدن دولت چهاردهم و آغاز حمایت‌های وزارت اقتصاد از بازارسرمایه، دیگر از افت‌های مکرر بازار سهام و سقوط ارزش بورس خبری نبود، اما ناگهان برخی نمایندگان مجلس تصمیم به استیضاح وزیر اقتصاد گرفتند و با برکناری عبدالناصر همتی از وزارت اقتصاد در هفته گذشته، بازارسرمایه روی نوار نزولی و قرمز پوشی قرار گرفت. با رفتن همتی از وزارت اقتصاد، شاخص بورس تهران از ۲ میلیون و ۸۷۰ هزار واحد در روز استیضاح (۱۲ اسفند) به دومیلیون و ۷۲۴ هزار واحد در پایان معاملات امروز (۲۱ اسفند) رسید و ۱۴۶ هزار واحد منفی شد. دیروز در میانه معاملات و با تداوم سرخ‌پوشی بازار سهام و خروج هر روزه حجم زیادی از پول حقیقی از بازار که میانگین یک ماهه منتهی به ۲۱ اسفند به ۴۴۱ میلیارد تومان رسیده است، تعدادی از معامله‌گران با ترک میزهای خود و خرج از تالار معاملات، در سالن اصلی شرکت بورس تهران تجمع کردند و خواستار تغییر شرایط کنونی بازار سهام شدند. برخی کارشناسان بازارسرمایه این سؤال را از استضاح‌کنندگان وزیر اقتصاد مطرح می‌کنند که آیا بروز چنین شرایطی و سقوط ممتد ارزش شرکت‌های بزرگ تولیدی و نیز افت ارزش پول سرمایه‌گذاران در بورس، آن‌ها را همانند استیضاح همتی خوشحال می‌کند؟ مدیر معاملات یکی از شرکت‌های کارگزاری که خواست نامش در خبر ذکر نشود، درباره علت اتفاق امروز بورس تهران گفت: از آنجا که سیاست واحدی از سوی بانک‌مرکزی و وزارت اقتصاد در روزهای پس از استیضاح وزیر اقتصاد وجود ندارد و مشخص نیست قرار است چه اتفاقی بیفتد، معامله‌گران تالار معاملات بورس تهران را به نشانه اعتراض ترک کردند. وی افزود: وزارت اقتصاد در ابتدای دولت چهاردهم گفت که بازار باید پیش‌بینی‌پذیر شود و برنامه‌هایی هم در این زمینه پیاده‌سازی کرد که سبب بهبود وضعیت بازارسرمایه شد ولی از زمان رفتن همتی از وزارت اقتصاد، پیش‌بینی‌پذیر کردن اقتصاد کشور از اولویت خارج شده است. فعال بازارسرمایه، ادامه داد: وزیر اقتصاد معتقد بود که ارز تک نرخی شود و در همین راستا بازار ارز توافقی را راه‌اندازی کرد که در رشد بازارسرمایه مؤثر بود اما الان بعد از رفتن همتی شاهد دخالت در بازار ارز توافقی هستیم و اجازه تک نرخی شدن ارز را نمی‌دهند؛ با این حال سیاست ارزی بانک‌مرکزی مشخص نیست و همین موضوع سبب شده تا تفاوت ارز غیررسمی با ارز توافقی به ۳۵ تا ۳۶ درصد رسیده است. وی تأکید کرد: یکی دیگر از علل افت این روزهای بازارسرمایه، نبود کنترل روی سود اوراق خزانه است که سبب شده نرخ سود این اوراق به ۳۶ درصد برسد در نتیجه پول حقوقی‌ها به سمت صندوق‌های درآمدهای ثابت می‌رود که عمدتاً با استفاده از خرید اوراق به دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری خود سود می‌دهند.

ایرانی‌ها چقدر سپرده بانکی دارند؟

براساس آمارها، مجموع سپرده‌های ریالی و ارزی شبکه بانکی کشور تا پایان بهمن ماه امسال و به تفکیک استان‌ها به ۱۲ هزار و ۵۷۲ همت رسیده که ۵۸,۳ درصد این سپرده‌ها به تنهایی مربوط به استان تهران است و پس از آن، استان‌های اصفهان، خراسان رضوی و فارس قرار دارند. به گزارش ایسنا، آمار اخیر بانک‌مرکزی از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به تفکیک استان‌های کشور در پایان بهمن ماه سال‌جاری نشان می‌دهد که مجموع سپرده‌های ریالی و ارزی شبکه بانکی کشور در مجموع استان‌های کشور به علاوه مناطق آزاد به بیش از ۱۲ هزار و ۵۷۲ هزار میلیارد تومان رسیده که با کسر سپرده قانونی این سپرده‌ها به ۱۱ هزار و ۴۴۴ هزار میلیارد تومان می‌رسد. در این بازه‌زمانی، بیش‌ترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۷۳۴۰ هزار میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان کهگیلویه‌وبویراحمد با ۳۲,۱ هزار میلیارد تومان است. این اطلاعات مربوط به بانک‌های دولتی، خصوصی شده، خصوصی و همچنین مؤسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز نزد بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران است. عمده ارقام سپرده‌های ریالی بخش غیردولتی نزد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری شامل سپرده‌های دیداری، قرض‌الحسنه پس‌انداز، سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه مدت و بلندمدت، پیش دریافت‌های غیردولتی و بستانکاران موقت ریالی و سپرده‌های ارزی شامل سپرده‌های دیداری، مدت‌دار، پس‌انداز و پیش دریافت اعتبارات اسنادی غیردولتی و بستانکاران موقت ارزی است. همچنین، عمده ارقام تسهیلات شامل مطالبات از دولت، خالص تسهیلات اعطایی اعم از ریالی و ارزی و مطالبات سررسید گذشته، معوق و مشکوک‌الوصول می‌باشد و سپرده قانونی تنها شامل سپرده‌های ریالی است.

رشد سهم استان تهران با وجود صدرنشینی

همان‌طور که گفته شد، بیش‌ترین مبلغ از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها با ۷۳۴۰ همت مربوط به استان تهران است و محاسبه میزان سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری نشان می‌دهد که ۵۸,۳۸ درصد از کل این سپرده‌ها مربوط به استان تهران است و تنها ۴۱,۶۲ درصد باقی مانده مربوط به ۳۰ استان کشور و همچنین مناطق آزاد است. این در حالی است که در پایان دی‌ماه سال‌جاری (گزارش پیشین) استان تهران ۵۸,۱۴ درصد و در پایان آذرماه تنها ۵۴,۹ از سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری کشور را در اختیار داشت که نشان‌دهنده افزایش ۳,۴ درصدی سهم استان تهران نسبت به دو گزارش قبلی است. با این حال، یکی از علل مهم بالا بودن رقم تسهیلات و سپرده‌ها در استان تهران، مربوط به استقرار دفاتر مرکزی بسیاری از شرکت‌ها و مؤسسات تولیدی سایر استان‌ها در استان تهران ذکر شده؛ به‌طوری که عمده فعالیت‌های بانکی آن‌ها از طریق شعب بانک‌ها و مؤسسات اعتباری استان مذکور (تهران) انجام می‌شود.

میزان تسهیلات جاری و غیرجاری چقدر است؟

همچنین، مانده کل تسهیلات (جاری و غیرجاری) شبکه بانکی در ۳۱ استان و مناطق آزاد، در ۱۱ ماهه امسال تا پایان بهمن ماه به ۹۷۴۵ هزار میلیارد تومان رسیده که بیش‌ترین مبلغ این تسهیلات مربوط به استان تهران با ۵۸۴۵ هزار میلیارد تومان و کم‌ترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه‌وبویراحمد با ۴۰,۴ هزار میلیارد تومان است. علاوه بر این، پس از استان تهران، سه استان اصفهان با ۵۶۱ همت، خراسان‌رضوی با ۴۸۱ همت و فارس با ۴۳۵ همت در جایگاه‌های بعدی از در اختیار داشتن، بیش‌ترین مبلغ از کل مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها در میان استان‌های کشور، قرار دارند.

آغاز رسیدگی به پرونده بانک رسالت با ۱۹۲۵ شاکی!

دادستان همدان با اشاره به پرونده بانک قرض‌الحسنه رسالت در همدان، گفت: به‌زودی جلسات دادرسی این پرونده آغاز خواهد شد. به گزارش ایسنا، علی نجفی؛ دیروز (سه‌شنبه) در نشستی با خبرنگاران در سالن شهید قدوسی دادگستری کل استان همدان، اظهار کرد: در سال‌جاری پرونده بانک رسالت را در استان داشتیم که ۱۹۲۵ نفر در این پرونده شاکی بودند، ۳۷۰ میلیارد تومان از مردم دریافت کرده بودند. وی با بیان اینکه در این زمینه تحقیقات گسترده‌ای انجام و ۳۰ نفر متهم بازداشت شدند، خاطرنشان کرد: پرونده یک ماه پیش در دادسرا به دادگاه انقلاب استان ارسال شده است و به‌زودی جلسات دادرسی آغاز خواهد شد. وی تصریح کرد: در حوزه مسائل قضایی یکی از اقدامات خوبی که در سال‌جاری انجام شد تلاش گسترده برای کاهش اطاله دادرسی بود به‌طوری که اطاله دادرسی کاهش داشت. نجفی؛ تصریح کرد: در سال‌جاری تمرکز جدی بر پرونده‌های مسن شده است و نزدیک به ۳۰ درصد کاهش در پرونده‌های موجود داشته‌ایم. وی با اشاره به پرونده‌های مهم اقتصادی، گفت: یکی از پرونده‌های مهم اقتصادی استان پیش‌فروش خودرو بوده که ۳۰۰ میلیارد تومان از طریق پیش‌فروش خودرو کلاهبرداری شده است. وی با بیان اینکه این پرونده ۱۰۰ نفر شاکی دارد، ادامه داد: بیش از شش نفر از متهمین بازداشت هستند. وی با اشاره به اینکه یکی از پرونده‌های مهم امسال فرار مالیاتی است، گفت: به دلیل نبود شفافیت در فعالیت‌های اقتصادی برخی از افراد وارد سوداگری می‌شوند که در این زمینه در استان همدان ۶۰۰ فقره از افرادی که شناسنامه مالی نداشتند شناسایی و پرونده کیفری تشکیل شده است. دادستان همدان اظهار کرد: پیگیری قرارهای مالیاتی دانه درشت‌ها در استان در دست پیگیری است. نجفی با اشاره به پرونده ۳۵ همتی در استان همدان، گفت: بانک‌مرکزی در صدور دسته چک باید اعتبار سنجی کند در حالی که این اقدام انجام نشده و افرادی ۳۴ همت چک در سطح کشور صادر کردند که پنج نفر در استان بازداشت شده و پرونده دو متهم هم در حال بررسی است. وی با اشاره به پرونده‌های مهم امنیتی در استان، تصریح کرد: پرونده جاده گنج‌نامه سه نفر متهم اصلی داشت که در کم‌ترین زمان ممکن متهمین شناسایی و دستگیر شدند و یک ماه پیش کیفرخواست صادر شده و در دادگاه انقلاب در حال پیگیری است. دادستان همدان با تأکید بر اینکه در سال‌جاری سه فقره سرقت حدی که یازده سال اجرا نشده بود در زندان همدان اجرا شد، ادامه داد: دو فقره پرونده در حال اجرا بوده و ۱۰ فقره در حال رسیدگی است. به‌طور میانگین ۱۸ درصد در سال‌جاری نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. وی با اشاره به تأمین کالاهای اساسی درباره افزایش قیمت سیب‌زمینی، گفت: نزدیک به ۳۰۰ هزار تن سیب‌زمینی در استان ذخیره است که فضای روانی و کمبودهای موجود باعث شد قیمت سیب‌زمینی افزایش یابد که بلافاصله کارگروه تشکیل شد و به اتحادیه سیب‌زمینی‌کاران تذکرهایی داده شد. نجفی اظهار کرد: دستور داده شد که هر انباری که مقاومت می‌کنند باز کرده و به قیمت مصوب در ۲۰ نقطه در سطح شهر همدان سیب‌زمینی را عرضه کنند. وی یادآور شد: اجرای قانون جامع حدنگاری، صد درصد از اراضی ملی استان حدنگاری شده است و رفع تداخلات در استان انجام شده است. نجفی تصریح کرد: در حقوق عامه موضوعات متعددی داشتیم، به‌طوری که در موضوع رفع سد معابر به کرات تذکراتی به شهرداری داده شده است که لازم است پیگیری کنند تا شهر نظم بگیرد. وی ادامه داد: در موضوع آب در بالادست سد اکباتان با بندهایی که بسته بودند مشکلاتی را ایجاد کرده بود که به شرکت آب منطقه‌ای دستور داده شد و این بندها شکسته شد، همچنین کیفیت آب مکرراً از طریق دانشگاه علوم پزشکی بررسی شده است. وی اظهار کرد: در سال‌جاری ۴۰۰۰ نفر از اتباع خارجی در استان شناسایی شدند که ۳۰۰۰ نفر از مرز طرد شدند. نجفی درباره شبکه‌های ارتشاء در دستگاه‌های اجرایی، افزود: پرونده آب منطقه‌ای و امور اراضی درحال رسیدگی است و به‌زودی تصمیم‌گیری و کیفرخواست صادر می‌شود.

تقویت تعامل بانک توسعه صادرات ایران با مشتریان در نمایشگاه‌های تخصصی

شرکت در نمایشگاه‌های تخصصی بستری برای معرفی خدمات بانک توسعه صادرات ایران و ارتباط مستقیم با مشتریان کنونی و آینده بانک محسوب می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک توسعه صادرات ایران، این بانک در سال ۱۴۰۳ در شش نمایشگاه تخصصی حضور یافته و با معرفی خدمات و محصولات خود گام موثری در شناسایی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود به ذی‌نفعان مختلف برداشته است. اگزیم بانک ایران از ۸ تا ۱۲ اردیبهشت در نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران اکسپو شرکت کرد و از تاریخ ۹ تا ۲۲ اردیبهشت نیز در بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت گاز پالایش و پتروشیمی حضور یافت. همچنین شانزدهمین نمایشگاه صنعت مالی که از ۱۹ تا ۲۲ مرداد در تهران برگزار شد، شاهد حضور بانک توسعه صادرات ایران بود. بنابراین گزارش؛ سه نمایشگاه تخصصی نیز در سال‌جاری در کیش برگزار شد که بانک توسعه صادرات ایران در این نمایشگاه‌ها حضوری فعال داشته است.

آگهی مناقصه عمومی
یک‌مرحله‌ای تجدیدی شماره ۱۴۰۳/۱۱

TPCCO شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس

دستگاه مناقصه گزار: شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس
نشانی دستگاه مناقصه گزار: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سلیمانی
موضوع مناقصه: اجرای کلیه عملیات مربوط به کف‌کنی در مسیرهای معدن یک به‌میزان تقریبی ۵۰۰۰ متر مکعب
محل اجرای موضوع مناقصه:
منطقه معدنی پرورده واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهرستان طبس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: سه میلیارد ریال (سیصد میلیون تومان)
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تا ساعت ۰۷:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۷
تاریخ گشایش پاکات: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۷ رأس ساعت ۰۷:۳۰
محل تحویل پاکات: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سپهبد سلیمانی، شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس، دبیرخانه محرمانه.
■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
متقاضیان واجد شرایط ضمن ارائه معرفی‌نامه، می‌توانند با واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال به شماره حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ و یا شماره شبا IR۸۲۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۵-۳۲۸۰۴۰۵۱-۰۵۶ (داخلی ۳۶۵۳ و ۳۷۲۵) و یا شماره همراه ۰۹۱۵۸۳۴۱۶۹۳ تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

آگهی مناقصه عمومی
یک‌مرحله‌ای شماره ۱۴۰۳/۱۳

TPCCO شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس

دستگاه مناقصه گزار: شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس
نشانی دستگاه مناقصه گزار: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سلیمانی
موضوع مناقصه: انجام عملیات نظافت صنعتی مورد درخواست کارخانه زغالشویی شامل محوطه، کارخانه، تجهیزات برقی، مکانیکی و طبقات
محل اجرای موضوع مناقصه:
شهرستان طبس و منطقه معدنی پرورده واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهرستان طبس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: سه میلیارد ریال (سیصد میلیون تومان)
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۷
تاریخ بازگشایی پاکات: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۷ رأس ساعت ۰۹:۰۰
محل تحویل پاکات: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سپهبد سلیمانی، شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس، دبیرخانه محرمانه.
■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
متقاضیان واجد شرایط ضمن ارائه معرفی‌نامه، می‌توانند با واریز مبلغ یک میلیون ریال به شماره حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ و یا شماره شبا IR۸۲۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۵-۳۲۸۰۴۰۵۱-۰۵۶ (داخلی ۳۶۵۳ و ۳۷۲۵) و یا شماره همراه ۰۹۱۵۸۳۴۱۶۹۳ تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

شناسه: ۱۸۹۵۰۵۱

فراخوان مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران مهندسی و توسعه گاز ایران

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران به آدرس: تهران، خیابان طالقانی، چهارراه مفتح، شماره ۲۰۰ ساختمان شهید صادق زاده (ساختمان پنجم قدیم) در نظر پروژه احداث مرکز داده پشتیبان IT شرکت ملی گاز ایران به شماره مناقصه ۱/۷۹۱۵۴۷ را به صورت PC به مدت ۲۴ ماه (شامل: ۲۳ ماه اجرا و یک ماه تجهیز کارگاه) و ۱۲ ماه پشتیبانی فنی و تضمین با برآورد مبلغ ۱,۹۱۶,۷۱۴,۸۸۹,۴۶۲ ریال (معادل یک هزار و نهصد و شانزده میلیارد و هفتصد و چهارده میلیون و هشتصد و هشتاد و نه هزار و چهارصد و شصت و دو ریال) به مناقصه‌گران واجد شراط واگذار نماید.
کلیه شرکت‌های متقاضی شرکت در مناقصه می‌بایست دارای رتبه یک معتبر در رشته ابنیه و ساختمان و حداقل رتبه دو معتبر در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور، سوابق کاری مرتبط، ظرفیت آزاد کاری، شناسه ملی، صورت‌های مالی حسابرسی شده معتبر، داشته باشند.
■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir با کد فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۱۳۱۰۰۰۱۱۶ انجام خواهد پذیرفت.
■ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ حدود ۵۰,۹۳۴,۲۹۸,۰۰۰ ریال معاد (پنجاه میلیارد و نهصدو سی و چهارمیلیون دویست ونودوهشت هزار ریال)
■ مهلت دریافت (دانلود) اسناد استعلام ارزیابی کیفی جهت حضور در مناقصه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۷ می‌باشد.
■ اسناد مناقصه پس از انجام ارزیابی کیفی، صرفاً توسط حائزین حداقل امتیاز لازمه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) قابل دریافت می‌باشد.
■ گشایش پاکت‌های مالی پس از بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد و انجام ارزیابی فنی و کسب امتیاز لازمه با حضور نماینده مناقصه‌گران در کمیسیون مناقصات انجام خواهد گردید.
علاقه‌مندان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن‌های ۸۱۳۱۶۷۹۱ و ۸۱۳۱۶۷۸۷ و ۸۱۳۱۶۷۷۵ تماس گرفته و با ورود به درگاه اینترنتی WWW.NIGCENG.IR متن کامل آگهی را رویت نمایند.

روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۳/۱۸

یک مرحله‌ای

شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل (سهامی عام)

دستگاه مناقصه گزار	شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	عملیات دایری فیبرنوری خانگی شهر اردبیل با مصالح به تعداد ۳,۶۰۰ مشترک در سال
تضمین شرکت در مناقصه	پیشنهاد دهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۲,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی رمز دار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آنرا ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	به مدت ۵ روز کاری شرکت پس از چاپ آگهی
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۱۰ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	شرکت کنندگان با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۱۱۹۱۲۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند ویا با واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ar.tci.ir مراجعه واسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. درضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک ومهر و پیشنهاد هائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه همکف، دبیرخانه
شماره تلفن تماس ودورنگار	۰۴۵-۳۳۳۶۴۰۳۵ و ۰۴۵-۳۳۳۶۳۵۵۵

- گشایش پاکت‌های پیشنهادی قیمت اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه اردبیل برگزار خواهد شد.

توضیح اینکه روزهای کاری مخابرات منطقه اردبیل برای فروش اسناد و تحویل پاکت از شنبه تا چهارشنبه (طبق اعلام مراجع رسمی) پنج‌شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

آگهی مناقصه
رفت و روب معابر سطح شهر نجف شهر

نوبت دوم

شهرداری نجف شهر

شهرداری نجف شهر در نظر دارد به استناد ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداری‌ها و مجوز شماره ۳۱۳//۰۱/۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ عملیات رفت و روب معابر سطح شهر را به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۰۶۵۷۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰ باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاکت‌های پیشنهاد: تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۶ ساعت ۱۴:۰۰
زمان گشایش پاکات: مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۹ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
■ ضمناً در صورت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۴۲۳۹۷۳۸۰-۰۳۴ تماس حاصل نمایند.

شهرداری نجف شهر

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۱۰ - ۰۳/۱۲/۲۲

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

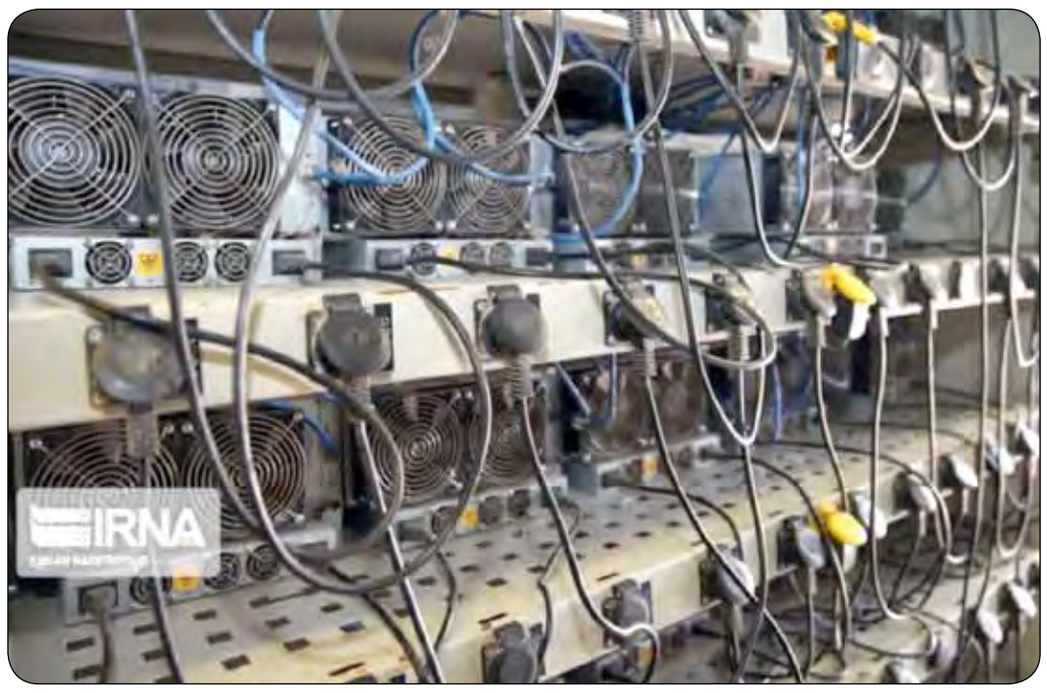
قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز شرکت توانیر عنوان کرد

دریافت میزان انرژی مصرفی و خسارت به شبکه برق از استفاده‌کنندگان ماینرهای غیرمجاز

گروه انرژی | مناقصه مزایده

برآوردها نشان می‌دهد که حدود ۷۰۰ هزار ماینر غیرمجاز در کشور به استخراج غیرقانونی رمزارز مشغولند که با توانی در حدود ۲۰۰۰ مگاوات، به‌طور مستقیم در افزایش مصرف برق و تشدید ناترازی شبکه تأثیرگذارند. استفاده از برق غیرمجاز یا برق‌دزدی برای ماینینگ توسط استخراج‌کنندگان غیرمجاز رمزارز باعث افزایش فشار به شبکه برق و ترانس‌سوزی و خاموش‌های بلندمدت و ایجاد خسارت‌های مالی به دیگران می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، هادی سفیدمو؛ مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز شرکت توانیر درخصوص آسیب‌های استخراج غیرمجاز رمزارز در کشور، گفت: ماینرهایی که مجوز استخراج نداشته و از برق غیرمجاز هم استفاده کنند، غیرمجاز است. همچنین به‌طور کلی ماینری که مجوز رسمی از وزارت صمت هم نگرفته باشد غیرمجاز تلقی می‌شود. وی ادامه داد: به‌طور کلی هموطنان در جریان باشند که هر ماینری در اماکن عمومی، مسکونی، فضاهای کشاورزی و... استفاده شود غیرمجاز است و ما با این موضوع برخورد خواهیم کرد، ماینرهای غیرمجاز توسط نیروی انتظامی توقیف می‌شود و برای امحا در اختیار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد؛ همچنین میزان انرژی مصرفی توسط ماینرهای غیرمجاز به همراه خسارت وارد شده به شبکه محاسبه شده و از متخلف دریافت می‌شود. به گفته مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز شرکت توانیر، همچنین از متخلفین استخراج رمزارز هزینه وارده به شبکه برق و خسارت دولت هم اخذ می‌شود. سفیدمو؛ تصریح کرد: شبکه شهری کشور برای یک مصرف مداوم است و برای ماینر تعبیه نشده است به‌طوری که استفاده مداوم از این دستگاه‌ها به سایر مصرف‌کنندگان خسارت وارد و باعث خرابی وسایل منزل شخص استفاده‌کننده و مشترکان همجوار و یا آتش‌سوزی می‌شود. مجری طرح نظارت و ساماندهی استخراج رمزارز شرکت توانیر، تصریح کرد: راه‌های شناسایی استفاده غیرمجاز ماینر از طریق داده‌کاوی‌ها، روش‌های فنی و همکاری مشترکان شناسایی می‌شود و همچنین مشترکان می‌توانند با سامانه پیامکی ۳۰۰۰۵۱۲۱ که به صورت محرمانه این موضوع تلقی می‌شود، اطلاعات شخص یا محلی که دست به این اقدام غیرمجاز استخراج رمزارز می‌زنند را بدهند. وی درخصوص راه‌های شناسایی غیرمجاز رمزارز، گفت: یکی از راه‌های شناسایی استفاده رمزارز نوسان برق و صداهای بلند آن است که به راحتی قابل تشخیص می‌باشد. همچنین در ادامه، کریمی شاد؛ کارشناس مسائل اقتصادی ماینر و رمزارز، گفت: انشعاب شبکه برق برای مصارف خانگی و در شهرک‌های صنعتی برای واحدهای تولیدی و... استفاده می‌شود و دستگاه‌های ماینر با توجه به مدام کار کردن به شبکه برق فشار وارد کرده و همچنین باعث فرسودگی شبکه و ناترازی انرژی برای کشور خواهد شد. به گفته کارشناس مسائل اقتصادی ماینر و رمزارز، زمانی که ناترازی در کشور داریم به طبع مجبور می‌شویم در تابستان به‌خاطر نبود برق و در زمستان برای نبود گاز صنایع را تعطیل کنیم و همین امر باعث ضرر به چرخه اقتصادی کشور می‌شود. وی بیان کرد: به‌طور کلی هزار مجوز ماینر در کشور اخذ شده به‌طوری که از این رقم ۹۰ درصد ماینرها غیرمجاز وارد کشور می‌شوند این ماینرها باید در شهرک‌های صنعتی فعال باشند در غیر این‌صورت جرم محسوب و با متخلفان طبق قانون برخورد خواهد شد.



معاون وزیر نفت

همه تعهدات ارزی پتروشیمی‌ها انجام شده است

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تأکید بر اینکه صنعت پتروشیمی متعهد به برگشت ارز حاصل از صادرات خود به چرخه اقتصاد کشور است، گفت: همه تعهدات ارزی شرکت‌های پتروشیمی انجام شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسن عباس‌زاده؛ درباره تعهد ارزی شرکت‌های پتروشیمی، خاطرنشان کرد: صنعت پتروشیمی از ابتدای ۱۴۰۳ تا پایان بهمن حدود ۱۲ میلیارد دلار صادرات داشته که شرکت‌های پتروشیمی معادل این ارز را به چرخه اقتصاد کشور برگردانده‌اند. وی با تأکید بر اینکه بخشی از ارز پتروشیمی‌ها شامل خریدهایی می‌شود که لازم است صنعت پتروشیمی از خارج از کشور تأمین کند، افزود: سالانه حدود دو میلیارد دلار ارز صرف تأمین کالاهای مورد نیاز صنعت از جمله تجهیزات، کاتالیست و موادشیمیایی از خارج می‌شود. او، ادامه داد: بیش از ۹ میلیارد دلار بقیه ارز پتروشیمی‌ها از ابتدای امسال تا پایان بهمن به سامانه بانک مرکزی تحویل شده که صرف تأمین نیازهای اصلی کشور می‌شود. عباس‌زاده؛ ادامه داد: در سال ۱۴۰۳ با وجود ناترازی‌های انرژی که چند ماهی در فصل سرما گریبانگیر شرکت‌های پتروشیمی و اعمال محدودیت تأمین خوراک شد، ارزآوری نسبت به پارسال کاهش نیافته و افزایشی نیز بوده است. وی با تأکید بر اینکه صنعت پتروشیمی متعهد به برگشت ارز حاصل از صادرات خود به چرخه اقتصاد کشور است، افزود: همه تعهدات ارزی شرکت‌های پتروشیمی انجام شده است، ضمن اینکه از زمانی که کالا از کشور صادر می‌شود، زمانی لازم است که این کالا به مبادی هدف برسد و ارز آن به کشور بازگردد. معاون وزیر نفت، با اشاره به اینکه شرکت‌های پتروشیمی ۸۰ روز مهلت دارند ارز خود را به بانک مرکزی برگردانند، گفتد: گاهی اوقات این زمان ۸۰ روزه شرکت‌های پتروشیمی در نظر گرفته نمی‌شود و ارز کالایی که برای مثال دیروز صادر شده نیز شامل ارزی به‌شمار می‌آید که باید برگردانده می‌شد. عباس‌زاده؛ با اشاره به اینکه شرکت‌ها در مهلت داده شده، ارزهای سررسیدشده را تحویل داده‌اند، گفت: مابقی ارز نیز در زمان مقرر تحویل می‌شود. برخی آمارها نیز که بیان می‌شود، ممکن است متعلق به سال‌های قبل باشد که ثبت آماری مرسوم بوده و هنوز رفع تعهد نشده است. وی برخی از عملیات اداری را از دیگر موارد ایجاد تفاوت آمار شرکت ملی صنایع پتروشیمی و بانک مرکزی دانست و گفت: برخی شرکت‌های پتروشیمی فاینانس‌هایی را پرداخت کرده‌اند که از بانک عامل هنوز به بانک‌مرکزی گزارش نشده است، همچنین در نظر گرفتن کوتاژ (مرحله ثبت اظهارنامه صادرات و واردات در گمرک) کالای صادراتی نیز سبب این اختلاف‌های آماری می‌شود، وگرنه شرکت‌های پتروشیمی کاملاً متعهد به برگشت ارز خود به چرخه اقتصادی کشور هستند.

کارشناس حوزه آب

چاره‌ای جز جیره‌بندی آب در تهران وجود ندارد

یک کارشناس حوزه آب، با بیان اینکه با ادامه وضعیت بحرانی منابع آبی تهران چاره‌ای جز جیره‌بندی آب وجود ندارد زیرا بعید است منابع جدید آبی وجود داشته باشد و این اتفاق خواهد افتاد، گفت: با کاهش هدررفت یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی می‌شود که عدد بزرگی است و کمبود آب تهران را حل و در واقع کسری را رفع می‌کند. به گزارش ایلنا، محمدابراهیم رئیسی؛ درباره اوضاع سدهای تهران و پیش‌بینی برای تأمین آب در فصل تابستان ۱۴۰۴ اظهار داشت: باید تدابیر لازم برای سرمایه‌گذاری روی منابع آب اتخاذ می‌شد و به این موضوع فکر می‌کردیم که اگر نتوانیم از آب‌های سطحی استفاده کنیم چگونه از آب‌های زیرزمینی و سایر منابع بهره ببریم در این رابطه غیر از وزارت نیرو سایر ارگان‌ها و حکمرانی را نیز نمی‌توانیم بی‌تأثیر بدانیم. وی ادامه داد: جمعیت پیشران مصرف آب است؛ وقتی کلیه امکانات در تهران جمع شده مثلاً بیش‌ترین وام و تسهیلات به شهروندان تهران داده می‌شود، بخش عمده جی‌دی‌پی کشور در تهران تولید می‌شود، بیش‌ترین اشتغالزایی در تهران است. بنابراین وقتی جذابیت ایجاد می‌کنیم، توقع نداشته باشیم مشکل آب حل شود. این کارشناس حوزه آب، تأکید کرد: وقتی صرفاً وظیفه‌مان تأمین آب باشد قطعاً یک جایی به چالش می‌خوریم، اکنون به صورت ۲۴ ساعته آب با کیفیت مطلوب در اختیار داریم اما هیچ‌وقت فکر نکردیم با همان آبی که برای شُرب استفاده می‌کنیم، نباید برای استحمام و بهداشت مصرف شود. وی بیان داشت: موضوع دیگر در حوزه آب تهران، آب بدون درآمد و نشت از خطوط لوله است، ما باید این هدررفت را کم کنیم، اکنون حدود بیش از ۲۰ درصد آب از لوله‌های انتقال در تهران نشت می‌کند و به دست مصرف‌کننده نمی‌رسد، علاوه بر آن هشدارهای وزارت نیرو نه‌تنها به کاهش مصرف کمک نمی‌کند، بلکه مصرف را افزایش می‌دهد. جدا از آن بر مصرف برق نیز تأثیر دارد، مثلاً یکی از راهکارهایی که وزارت نیرو برای بهبود وضعیت آب در نظر گرفته، کاهش فشار آب شبکه است. این کاهش فشار می‌تواند نشتی آب را کم کند اما معنی آن این است که در کوچه و خیابان تهران جنگ آب راه افتاده است، به این معنا که فشار کم شده و آب به طبقات بالای ساختمان‌ها نمی‌رسد و مردم در هر ساختمانی اقدام به نصب پمپ و مخزن ذخیره آب کرده‌اند در نتیجه نه‌تنها مصرف کم نمی‌شود، بلکه افزایش می‌یابد کمااینکه تغییر کیفیت آب نیز سبب شد مردم نسبت به نصب فیلتر تصفیه اقدام کنند که این خود مصرف را افزایش داد. رئیسی؛ خاطرنشان کرد: مهم‌تر اینکه پمپ‌های آب ۱۰۰ مگاوات نیز مصرف برق در تهران را افزایش داده و این به ناترازی اضافه شده و در واقع ما خواستیم با یک راه‌حل مدیریتی یعنی کم کردن فشار آب مسئله را حل کنیم اما مسائل دیگر را موجب شدیم و کسی هم پاسخگو نیست. وی اظهار داشت: در هر حال هنوز برف‌های بالادست سدها آب نشده‌اند که بتوان برای اوضاع آب تابستان پیش‌بینی دقیق داشت، باید بارش بهاری و آب شدن برف را در نظر بگیریم، اما در کل شکی نیست که وضعیت بحرانی است اگر همین وضعیت باشد چاره‌ای جز جیره‌بندی آب وجود ندارد زیرا بعید است منابع جدید آبی وجود داشته باشد، باید مدیریت جیره‌بندی عرضه صورت گیرد و این اتفاق خواهد افتاد. این کارشناس حوزه آب، در ادامه با اشاره به موضع راهکارها، گفت: بحث اساسی اینکه دولت و سیاست‌گذار باید با ترکیبی از روش‌های مدیریت عرضه و تقاضا آب مورد نیاز مردم را تأمین کند، تاکنون تنها به سمت مدیریت عرضه رفته‌ایم و مدیریت تقاضا را کنار گذاشته‌ایم نتیجه اینکه چون پول نداریم و نزولات جوی کم می‌شود؛ نمی‌توانیم آب را تأمین کنیم. اصل داستان اینکه ما اطلاع داشتیم که بارندگی کم است و با سد قرار است کنترل کنیم اما چرا اوضاع کنترل نشد و ما چالش داریم؟ راهکار مهم اینکه منابع مالی بخش آب باید تقویت شود و تنوع‌بخشی آب داشته باشیم، منابع را به سمت کاهش هدررفت آب و اصلاح شبکه‌های توزیع در داخل شهر ببریم و بعد سایر موارد را اعمال کنیم. وی یادآور شد: به‌طور مثال اگر ۲۰ درصد هدررفت داشته باشیم و هشت میلیارد مترمکعب مصرف آب تهران باشد با کاهش هدررفت یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی می‌شود که عدد بزرگی است و کمبود آب تهران را حل و در واقع کسری را رفع می‌کند.

بسیج تمام ظرفیت‌های فنی و بهره برداری برای گذر از تنش آبی

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، گفت: کلیه امکانات و ظرفیت‌های فنی و بهره‌برداری برای مدیریت تنش آبی شهرهای دارای ناترازی بسیج شده است تا با همراهی شهروندان بتوانیم از شرایط دشوار کم‌آبی گذر کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، هاشم امینی مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، افزود: به تمامی شرکت‌های آب و فاضلاب سراسر کشور ابلاغ شده است تا به صورت مستمر وضعیت منابع آبی را رصد و طرح‌های مربوط به تأمین پایدار آب شرب و بهداشت مشترکان به‌ویژه پروژه‌های مدیریت تنش آبی را به سرعت تکمیل کنند. امینی؛ تأمین به‌موقع اعتبارات لازم برای اجرا و تکمیل پروژه‌های رفع تنش آبی و گذر از مقطع اوج مصرف سال آینده را به‌عنوان مهم‌ترین انتظارات صنعت ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در برخی مناطق کشور مانند تهران، میانگین مصرف مشترکان نسبت به الگوی مصرف بسیار بالاتر است که در چنین شرایطی این رفتار مصرف مسئولانه نیست. رئیس هیئت مدیره آبفای کشور با بیان این‌که تنها با ۲۰درصد کاهش مصرف می‌توان این شرایط را مدیریت کرد، افزود: مصادیق این کاهش، پرهیز از مصارف غیرضروری مانند شست‌وشوی خودرو و مشاعات ساختمان، کاهش مدت‌زمان استفاده از آب و مواردی از این قبیل است که آسیبی به بهداشت و سلامت شهروندان وارد نمی‌کند.

کیوسک اخبار

صنعت پتروشیمی راهبردی‌ترین مسیر دور زدن تحریم‌ها و ارزآوری

رئیس فراکسیون نظارت بر صنعت نفت و گاز و پتروشیمی مجلس، صنعت پتروشیمی را یکی از اصلی‌ترین صنایع کشور دانست و گفت: این صنعت همچنین یکی از اصلی‌ترین راهبردهای ما برای دور زدن تحریم و ارزآوری به‌شمار می‌آید. به گزارش شانا، زینب قیصری؛ اظهار کرد: صنعت پتروشیمی به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین نقش‌آفرین‌های اکوسیستم اقتصادی کشور، طی دهه گذشته با مشکلاتی روبه‌رو بوده است و امروز این مشکلات به نوعی اثر خود را در بیش‌ترین حالت نشان داده، به همین منظور فراکسیون مصمم به بررسی نظام مسائل و کاهش مشکلات حوزه پتروشیمی در کشور است. وی افزود: ناترازی گاز و تشدید تحریم‌ها با روی کار آمدن ترامپ، عوامل اثرگذار در افزایش این مشکلات به‌شمار می‌آید، از این‌رو باید پیش‌دستی کنیم و درصدد رفع این مشکلات برآییم. در این مسیر باید نظارت بر اجرای قوانین برنامه هفتم و رشد اقتصادی را که پتروشیمی‌ها باید به آن برسند مدنظر قرار دهیم. رئیس فراکسیون نظارت بر صنعت نفت و گاز و پتروشیمی مجلس، تصریح کرد: این صنعت می‌تواند در صورت تکمیل زنجیره منجر به ایجاد اشتغال شود، ضمن آنکه سهم صنایع مادر، صنایع عمده و نیروگاه‌ها در دنیا از گاز بالاست، اما با نگاه به ترازنامه هیدروکربوری سال ۹۹ و طبق گفته وزارت نفت، حدود ۲۰ درصد گاز مصرفی سهم صنایع است و سهم پتروشیمی‌ها صرفاً ۸,۹ درصد است، از این رو پتروشیمی را که برای کشور ارزآوری داشته باشد و به دور زدن تحریم‌ها منجر می‌شود باید به‌طور ویژه ببینیم. قیصری؛ با تأکید بر اینکه انرژی گاز یک مزیت اقتصادی برای ما محسوب می‌شود، گفت: در ایران با وجود دارا بودن مزیت پتروشیمی‌ها، به بخش‌خصوصی فضای کافی برای سرمایه‌گذاری در این بخش نداده‌ایم، همچنین زنجیره صنعت پتروشیمی کامل نیست، زیرا خام‌فروشی و نیمه‌خام‌فروشی صورت می‌گیرد، در حالی که اگر زنجیره پتروشیمی‌ها کامل شود، علاوه بر ارزآوری ایجاد اشتغال نیز خواهند داشت. وی تصریح کرد: با وجود اینکه ۲۰ سال از خصوصی‌سازی و اجرای اصل ۴۴ گذشته، اما امروز بیش از هر زمان دیگری خلأ نهاد مستقل تنظیم‌گر را در این بخش احساس می‌کنیم، در واقع اگر این نهاد وجود داشته باشد و به‌معنای واقعی کلمه مستقل باشد بسیاری از مشکلات حل می‌شود.

واحد جدید نیروگاه ری به شبکه برق کشور متصل شد

مدیرعامل شرکت مادرتخصصی برق حرارتی، گفت: واحد اول مقیاس متوسط نیروگاه ری به ظرفیت ۴۲ مگاوات و با حجم سرمایه‌گذاری ۱۹,۵ میلیون یورو به شبکه سراسری برق کشور متصل و وارد چرخه تولید انرژی الکتریکی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابوالفضل عسگری؛ افزود: در راستای پاسخ به نیاز روزافزون رشد مصرف برق منطقه ناشی از گسترش صنایع محلی، مصارف عمومی و خانگی و نیز کمک به کاهش ناترازی شبکه برق تهران، افزایش ظرفیت تولید و بهبود پایداری شبکه برق، شرکت مادرتخصصی برق حرارتی احداث دو واحد نیروگاهی مقیاس متوسط MGT۴۰ هر یک به ظرفیت ۴۲ مگاوات را در محل نیروگاه ری در دست اجرا دارد. وی با اشاره به عملکرد مؤثر این واحدها در بهبود افت ولتاژ شبکه و کاهش ناترازی و خاموشی‌های تهران، ادامه داد: افزایش ظرفیت تولید شبکه برق منطقه و راندمان نیروگاه‌های کشور، فراهم آوردن موقعیت و بستر مناسب برای اهالی این منطقه از منظر اشتغالزایی، اعتلای فرهنگی، اقتصادی و توسعه زیرساخت‌ها و همچنین بهبود وضعیت اقتصادی و رونق گردش سرمایه بنگاه‌های اقتصادی از جمله اهداف اجرای این پروژه است. عسگری؛ با اشاره به روند ساخت این واحدهای جدید در نیروگاه ری، گفت: نظر به ناترازی‌های موجود در شبکه برق تهران و به منظور افزایش ظرفیت تولید و کاهش خاموشی‌ها، عملیات اجرایی احداث واحد اول مقیاس متوسط ری از دی‌ماه سال گذشته در محل واحدهای قدیمی AEG نیروگاه و پس از تخریب فونداسیون‌های قدیمی آغاز شد. وی با اشاره به اتصال نخستین واحد مقیاس متوسط نیروگاه به شبکه برق کشور، تأکید کرد: با توجه به ساخت داخل واحد نیروگاهی یاد شده، میزان اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم این طرح در دوران ساخت حدود یک‌هزار و ۶۰۰ نفر (با لحاظ کارخانه‌های سازنده تجهیزات و گروه‌های عملیات اجرایی) بوده است. مدیرعامل شرکت مادرتخصصی برق حرارتی راندمان فعلی این واحدها را ۳۹ درصد و در حالت سیکل ترکیبی (شرایط ایزو) حدود ۴۹ درصد برشمرد و افزود: همچنین با توجه به بررسی‌های انجام شده و وجود زیرساخت‌های موجود در نیروگاه، احداث واحد دوم طرح نیروگاه مقیاس متوسط ری در مجاورت واحد اول در دستور کار برق حرارتی قرار گرفته است. عسگری؛ در پایان گفت: عملیات ساختمانی احداث این واحد آغاز شده و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در صورت تأمین به موقع تجهیزات و نقدینگی لازم، واحد دوم نیز تا پایان تیرماه سال آینده به شبکه سراسری برق کشور متصل خواهد شد. براساس این گزارش، واحد اول مقیاس متوسط نیروگاه ری با ظرفیت ۴۲ مگاوات در ساعت ۲۳:۳۸ دقیقه دوشنبه، ۲۰ اسفند ۱۴۰۳ در مدار تولید قرار گرفت و با شبکه سراسری سنکرون شد.

ahlekhalvat
شبانگاهان که یادت همچو باران بر دلم جاری‌ست
دو چشم بی‌فروغم از غمت سرشار و بارانی‌ست
نگه بر ماه دارم من به عشق روی ماه تو
اگر چه این نگاه من به رویت رو به ویرانی‌ست
فرزانه جعفری از تهران
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat