



روزنامه مناقصه

ولادت امام حسن مجتبی‌ع را تبریک می‌گوییم



ایراد هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص به تعطیلی پنجشنبه‌ها

صفحه ۱

راه‌اندازی منطقه ویژه مرزی مشترک بین ایران و ترکیه

صفحه ۴

توقیف خودروهای با خلافی بیش از ۵ میلیون تومان در ایام نوروز

صفحه ۵

حمایت از صنایع با طرح مدیریت یکپارچه ساخت نیروگاه‌های تجمیعی خورشیدی

صفحه ۶

واریز وجوه حاصل از رسوب سود سهام عدالت به حساب سهامداران برای نخستین بار

صفحه ۷

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور اعلام کرد

کاهش ۲۸ درصدی ورودی آب به مخازن سدها

صفحه ۸



نگاهی به معضلات عدیده پایتخت ایران
خطر بیخ گوش تهران است...

صفحه ۱

چالش پیشرفت شبکه ملی اطلاعات؛ از ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۴!

صفحه ۲

شرایط وقوع تأخیر موجه: بررسی عوامل کلیدی

صفحه ۳

فروش متری مسکن در پلتفرم‌ها قانونی یا غیرقانونی؟

صفحه ۴

سؤال روز

نگاهی به معضلات عدیده پایتخت ایران

خطر بیخ گوش تهران است...



سرانه درآمد تهران بالاتر از تمام شهرهای ایران است و همین مسئله باعث شده تا بسیاری از هموطنان شهرستانی ما هوای تهران را در سر داشته باشند.

جلوی توسعه تهران باید گرفته شود

در همین رابطه، دیروز (شنبه) جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تهران با حضور مقامات ارشد دولت همچون رئیس جمهور برگزار شد. مسعود پزشکیان در این جلسه تأکید کرد: «علماء و دانشمندان باید دور هم بنشینند تا مشکلات تهران را با مشارکت و همراهی حل کنند. مشکلات آموزش و پرورش، توسعه راه و آب باید حل شود و جلوی توسعه شهر به شدت باید گرفته شود. نباید اجازه داد پروژه‌های جدید ساخته شود و بعد شهرداری‌ها بروند تخریب کنند. وی تأکید کرد: «ناترازی‌های استان تهران با این عزیزان قابل رفع است. با بگیر و ببند مشکلات اجتماعی تهران حل نمی‌شود. پزشکیان بیان کرد: با مشارکت ارکان اجتماعی و مدیریتی استان تهران، بسیاری از مشکلات قابل حل است. در تهران با مشکل شدید ناترازی آب روبه‌رو هستیم. تهران را نمی‌شود با تانکر آب‌رسانی کرد، تهران با این مشکل امکان زندگی ندارد. کمتر از یک‌صد خاک کشور و بیش از ۲۰ درصد جمعیت کشور در تهران متمرکز است. چگونه می‌توان این شهر را مدیریت کرد؟ عدم تراز بین منابع و مصارف

هائیه قناده

تهران شهر دود و ترافیک و سر و صداست. اما با تمام این‌ها خیلی‌ها به خاطر پایتخت بودنش و امکاناتی که دارد، تمایل به مهاجرت به آن دارند. البته تهران، تاریخچه‌ای طولانی دارد. کتاب تاریخ را که ورق بزنیم می‌بینیم که این شهر، از دوران پیش از اسلام، یکی از مهم‌ترین شهرهای ایران بوده است. در دوران صفویه، تهران را پایتخت ایران تبدیل شد و از آن زمان، به سرعت رشد و توسعه یافت. در دهه‌های اخیر اما افزایش جمعیت، تهران را با معضلات بی‌شماری مواجه کرده است؛ شهری که قرار بود زمانی نهایتاً شش میلیون نفر جمعیت داشته باشد، امروز بالای ۱۴ میلیون نفر جمعیت دارد! کمبود امکانات بهداشتی و درمانی - تخت بیمارستانی - قرارگیری در پهنه‌بندی خشکسالی شدید و بسیار شدید، باعث فرسوده شدن شهر، مهاجرپذیری بالا و حضور بالای اتباع بیگانه، ضعف در سیستم دفع پسماند و زباله، روند روبه رشد حاشیه‌نشینی، آلودگی شدید هوا، ضعف زیرساخت و فرسودگی حمل‌ونقل، ریلی، مترو، کمبود فضای و امکانات آموزشی، ضعف زیرساخت‌های گردشگری‌های، کمبود امکانات فرهنگی، تفریحی و ورزشی از جمله سینما و اقامتگاه، تغییر کاربری اراضی کشاورزی، ناتمام ماندن پروژه مسکن مهر، قرارگیری پهنه پرخطر سیل و سیلاب به دلیل شیب و توپوگرافی نامناسب و... از جمله مهم‌ترین کاستی‌های تهران به‌عنوان پایتخت ایران است. اما در کنار همه این مشکلات

یعنی عذاب خدا چون نعمت خدا را خراب کرده‌ایم. بیش از حد جاه‌های آب خالی از آب شده است و ۳۶ سانتی‌متر فرونشست زمین در ورمان داریم. این آمار بسیار خطرناک است. در حالی که در خارج از ایران وقتی دو، سه سانی متر فرونشست دارد، جلسات فوق‌العاده تشکیل می‌دهند. خطر بیخ گوش تهران است، همه علماء و دانشمندان باید دور هم بنشینند تا مشکلات تهران را با مشارکت و همراهی حل کنند.

۷۰ درصد مردم شهرستان‌های تهران از نابرابری در امکانات ناراضی هستند

در ادامه این جلسه، محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران، گفت: «۷۰ درصد مردم شهرستان‌های تهران از نابرابری در امکانات احساس ناراضی دارند. معتمدیان؛ با اشاره به نقش اقتصادی تهران، اظهار داشت: مزیت اصلی استان تهران، درآمدهای مالیاتی است که بیش از ۵۰ درصد مالیات‌های کشور از اینجا تأمین می‌شود، نمایندگان مجلس نیز هرگاه نیاز به درآمد بیشتر دارند، تمرکز خود را بر این استان قرار می‌دهند. استاندار با انتقاد از نابرابری، گفت: در حالی که ۳۵۰ هزار میلیارد تومان هزینه کل کشور است و ۴۰۰ هزار میلیارد تومان درآمد کسب شده، تنها ۱۵۰ میلیارد تومان آن به اعتبارات عمرانی اختصاص دارد، این در حالی است که ۷۰ درصد مردم شهرستان‌های تهران از نابرابری در امکانات احساس ناراضی دارند. همچنین از نظر درآمدی، تملک دارایی، سومین استان هستیم، اما از نظر سرانه عمرانی، آخرین استان محسوب می‌شویم.

ایراد هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص به تعطیلی پنجشنبه‌ها

است اما مجلس ایرادات هیئت نظارت را برطرف نکرده و بر مصوبه قبلی خود تأکید کرده است. بنابراین در نهایت مجمع تشخیص باید درباره این مصوبه اظهار نظر کند.

مواجه هستیم؛ یکسری ایرادات شورای نگهبان و دیگری ایرادات هیئت نظارت؛ درباره ایرادات شورای نگهبان با اصلاحات انجام شده در مجلس، ایرادات شورای نگهبان برطرف شده

افزایش تعطیلات آخر هفته و اعلام تعطیلی روز پنجشنبه، عنوان کرد: بارها اعلام کردیم که وارد مباحث کارشناسی مصوبات نمی‌شویم. درباره مصوبه مورد سؤال، ما با دو دسته ایراد

باید در این خصوص جواب دهد. به گزارش ایکنا، هادی طحان‌نظیف؛ سخنگوی شورای نگهبان دیروز (شنبه) در نشست خبری در پاسخ به پرسشی درباره مصوبه مجلس در خصوص

سخنگوی شورای نگهبان در خصوص تعطیلی پنجشنبه‌ها، گفت: ایرادات شورای نگهبان در این رابطه برطرف شده اما فعلاً ایرادات هیئت عالی نظارت برطرف نشده و هیئت

حرف‌های خودی و بی‌خودی

از طبیعت یاد بگیریم!

هزینه کار بانلدی! در خیر است که برخی از خودروسازان به‌خاطر آنکه برای واردات برخی قطعات خودروی وطنی، دلار لازم داشته‌اند، در اقدامی خلاقانه و ظاهراً به دور از چشم کارشناسان و مجربین مربوطه، به تجارت پسته و صادرات آن به کشورهای شرق و غرب عالم پرداخته‌اند و تجربه‌ای گران‌بها به دست آورده و اثراتی چشمگیر بر جاذبه‌اند که به اندازه فهم و درک هوشنگ‌خانی خود (که آنقدرها هم قابل اعتبار و اعتناء نیست) آن را بسیار کرده‌ایم که در ادامه عرض می‌کنیم.

این اقدام شایسته بایسته و به‌موقع، در قدم اول ثابت نمود که مهم‌نیست اهل فن و ساخت‌وساز باطنی یا کشت‌وکار و یا هر شغل و حرفه دیگر، به‌محض اینکه اراده کنی درهای صادرات به رویت باز می‌باشند و تخصص و تجربه و سابقه و



خوب نبود ولی در صادرات آن هم صادرات پسته صاحب استعداد و توان بالایی بود و همه را شیفته و مجذوب و حیران کرد. هرچند می‌توان استعداد کم‌شده‌ات به این سادگی‌ها پیدا نشود و سعی و خطا هم کار به جایی نبرد! این یک امر بدیهی و خیلی عادی است که هم‌زمان هم صادرات داشته باشی، هم مرجوعی کالا، هم اعتبار و بازار بیرون ضربه بخورد. البته شاید این‌ها که عرض کردیم کمی تقسیمی بیاز و سیر داغش زیاد بوده ولی آنچه عجالتاً در کف بازار می‌بینیم، افزایش قیمت آجیل است که حداقل چند ۱۰ درصدی نسبت به سال قبل گرانتر شده است. البته آنجا که جنب پسته پیشاهنگ و جلودار سپاه آجیل جات می‌باشد، افزایش تقریباً چهل تا پنجاه درصدی قیمت این کمیاب خوردنی! در باقیه مغز و تخمه‌ها را هموار کرده است که آن‌ها نیز رشدهای جهشی خوبی را تجربه کرده و در کنار بقیه دوستان خوشمزه‌شان، کام مشتری‌بینورا تلخ نمایندند! به‌هرحال اینکه همه تقصیرات را به گردن برخی خودرویی‌های پسته

صادرکن بیندازیم، بدفهم جانب انصافش لنگ می‌زند، وقتی در ملکی هستیم که حدود ۶۰ درصد فقط در طی یک سال ارزش پول ملی‌اش به فنا می‌رود و تورم همه اقلام از چند ۱۰ درصد تا نزدیکی‌های صدرصد و در برخی چیزها کمی بیشتر وجود دارد، بیشتر شبیه آدرس غلط دادن به مردم است که احتمال می‌تواند نتایج مثبتی مثل مخفی شدن پشت سر خودروساز از حد و غلو شده به اثر صادرات پسته توسط خودروساز بر قیمت پسته داخلی می‌پردازند! اگر چه باید به جنبان خودروساز بابت داشتن مشاورین و تصمیم‌سازانی که فکر و تصمیم صادر کردن پسته و سایر کالاهای تخصصی و خوراکی که هزار و یک استاندارد و حساسیت و ملاحظه دارد، را به سیر مسئولین و تصمیم‌گیران انداختند و ملاحظه گفت و ایضا به‌خاطر نتیجه حاصله در رابطه با اعتبار پسته ایران در بازارهای جهانی و بازگشت پسته‌های سفر کرده به مام‌مهرن از ایشان کمال تشکر و امتنان را داشته باشیم. خدا کند کسی در این ملک مورد حسدات قرار نگیرد و چشم نخورد!...

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۵۱

بانک ملت
bank mellat

الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید ۲۰ میلیون قطعه کارت خام مغناطیسی لیزر ایل شامل ۱۵ میلیون قطعه کارت خام مغناطیسی با طرح متالیک و ۵ میلیون قطعه هدیه کارت معمولی
ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی این بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵-۲۰۲۴۰ به شناسه واریز ۱۵۱۱۱۶۵-۱۰۱۰۳۱۷۵۰۰۱۴۰۳۱۷۵۰۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۱۰۲۶۵-۱۰۲۴۰ به شناسه ۱۵۱۲۰۵-۱۰۱۰۳۱۷۵۰۰۱۴۰۳۱۷۵۰۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.
ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - اداره معاملات و قراردادها.
شماره تماس: ۰۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۰۶۴۸۲۱۰۸۴ - ۰۶۴۸۲۱۳۹۷

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

فصلنامه

نسخه الکترونیکی در سایت موجود می‌باشد

نسخه کاغذی تمام شده است

فونیر و میزیرا بیری

مرتب با ایمان

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonameh.ir

چالش پیشرفت شبکه ملی اطلاعات؛ از ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۴!



اجرائی را فراهم می‌کند. این شبکه جمع‌کننده شبکه‌های اختصاصی، محلی و ملی در کشور است که از دو بخش اختصاصی و عمومی تشکیل می‌شود. بخش اختصاصی برای ارتباط و تبادل اطلاعات و خدمات دستگاه‌های اجرایی با یکدیگر و بخش عمومی برای ارائه خدمات به کاربران عمومی است و این دو بخش در نقاطی نظیر مراکز داده با یکدیگر اتصال دارند. شبکه ملی اطلاعات موظف است با ایجاد زیرساخت مناسب توسط دولت برای انجام وظایف حاکمیتی و شکستن انحصار همزمان با کاهش تصدی‌گری دولت در عرصه‌های غیرضروری فناوری اطلاعات وارد شود. ایجاد بستر ارتباطی امن و پیشرفته برای توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات در کشور، خدمات لازم جهت اطلاع‌رسانی و خدمت‌رسانی بهینه الکترونیکی به مردم، نگهداری و انتقال اطلاعات و خدمات ملی در داخل کشور و صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌های ارتباط با اینترنت از دیگر وظایف شبکه ملی اطلاعات است. همچنین با شبکه ملی می‌توان تهدیدات سایبری را بهتر شناسایی و مدیریت کرد و در مواقع بحران یا حملات سایبری، شبکه ملی اطلاعات امکان ایجاد ارتباطات امن و پایدار برای نهادهای دولتی و خدمات عمومی را فراهم می‌کند و نیز با تمرکز کردن اطلاعات داخلی و یک زیرساخت ملی، امکان حفاظت از داده‌ها و اطلاعات حیاتی کشور در برابر حملات خارجی افزایش می‌یابد.

میزان پیشرفت شبکه ملی تا به امروز
۱۷ اسفندماه سال گذشته، دکتر سید محمدامین آقامیری، دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی آخرین وضعیت پیشرفت شبکه ملی اطلاعات را اعلام کرد و گفت: پیشرفت شبکه ملی اطلاعات طبق ارزیابی‌های مرکز ملی با شاخص‌های جدید، به ۹۰٫۱۸ درصد رسیده است. به گفته آقامیری، شاخص‌های سنخش میزان پیشرفت شبکه ملی اطلاعات دچار نقایص جدی بود که مرکز ملی فضای مجازی با مشارکت دستگاه‌های متولی و کارشناسان خبره، این شاخص‌ها را به روز کرد. در واقع برای شبکه ملی اطلاعات ۳۰ هدف عملیاتی تعریف شده که برای تحقق هر هدف تعدادی شاخص تعیین و جمعا ۱۱۲۲ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است؛ با بررسی میزان پیشرفت اهداف و شاخص‌های آن، پیشرفت کلی شبکه ملی اطلاعات نیز برآورد می‌شود. این اهداف عمدتا در حوزه افزایش سرعت اینترنت، مزیت‌بخشی کیفی در دسترسی به خدمات و محتوای داخلی، دسترسی به سرعتهای مناسب و کارها و مراکز آموزشی، بهره‌مندی از مزایای اقتصادی صنعت و زیست‌بوم ملی فضای مجازی، صیانت و رشد فرهنگ اسلامی - ایرانی در فضای مجازی و غیردولتی و ارتباطات کاربران ایرانی در برابر تهدیدات علیه امنیت و حریم خصوصی باشد. شبکه ملی متشکل از زیرساخت‌های ارتباطی، مراکز داده توسعه یافته داخلی دولتی و غیردولتی و همچنین زیرساخت‌های ترافازی است که در سراسر کشور گسترده شده است. این شبکه ظرفیت لازم برای «نگهداری و تبادل امن اطلاعات داخلی در کشور به منظور توسعه خدمات الکترونیکی» و «دسترسی به اینترنت» از طریق بستر ارتباطی باند پهن سراسری برای کاربران خانگی، کسب‌وکارها و دستگاه‌های

فصل سیزدهم برنامه هفتم توسعه پیرامون توسعه شبکه ملی اطلاعات و اقتصاد دیجیتال در براساس جدول شماره ۱۴، در پایان برنامه هفتم شبکه ملی اطلاعات باید ۹۹ درصد محقق شده باشد و تعداد خانوار تحت پوشش فیبرنوری به ۲۰ میلیون نفر برسد. براساس ماده ۶۵ شبکه ملی اطلاعات توسعه، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف است با استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی، تعاونی و نهادهای عمومی و با ارتقای الگوی (مدل) اقتصادی، امکان اتصال اماکن اداری، تجاری و مسکونی شهرهای هر استان به شبکه ملی اطلاعات را از طریق شبکه دسترسی مبتنی بر تار (فیبر) نوری و دسترسی پرسرعت ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین مکلف است گزارش عملکرد این بند را هر شش ماه یک بار به مجلس ارسال کند. براساس بند ب این ماده، مرکز ملی فضای مجازی کشور باید اقدام قانونی لازم برای بازنگری، تکمیل و روزآمدسازی سند «طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات» صورت دهد.

شبکه ملی اطلاعات چه کار می‌کند؟
شبکه ملی اطلاعات به عنوان زیرساخت فضای مجازی کشور، قرار است در راستای ارائه خدمات زیرساختی پیشرفته و مطابق نیازهای کشور، بهره‌مندی از مزایای اقتصادی صنعت و زیست‌بوم ملی فضای مجازی، صیانت و رشد فرهنگ اسلامی - ایرانی در فضای مجازی و غیردولتی و ارتباطات کاربران ایرانی در برابر تهدیدات علیه امنیت و حریم خصوصی باشد. شبکه ملی متشکل از زیرساخت‌های ارتباطی، مراکز داده توسعه یافته داخلی دولتی و غیردولتی و همچنین زیرساخت‌های ترافازی است که در سراسر کشور گسترده شده است. این شبکه ظرفیت لازم برای «نگهداری و تبادل امن اطلاعات داخلی در کشور به منظور توسعه خدمات الکترونیکی» و «دسترسی به اینترنت» از طریق بستر ارتباطی باند پهن سراسری برای کاربران خانگی، کسب‌وکارها و دستگاه‌های

تعریف شده است که امکان ایجاد شبکه‌های مختلف، خصوصی و امن داخلی در آن فراهم باشد. در جلسه پانزدهم شورای عالی فضای مجازی در سال ۱۳۹۹، شورای عالی فضای مجازی طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات را براساس نیازمندی‌های خدمات و محتوا طراحی کرد تا این حوزه تقویت و ساماندهی شده و توسعه یابد. در این سند خط‌مشی‌های حاکم بر شبکه ملی اطلاعات برای استقلال، تسهیل خدمت‌رسانی، عدالت، شفافیت و پیشرفت اقتصادی و اجتماعی ترسیم شد. همچنین اهداف راهبردی و عملیاتی در ارفق ۱۴۰۴ به همراه مدل مفهومی شبکه ملی اطلاعات طراحی شد. این معماری با رویکردی جامع و خدمت‌گرا، با در نظر گرفتن سید خدمات شبکه ملی اطلاعات و با نگاهی به فناوری‌های آینده، زمینه توسعه و مزیت‌بخشی برای زیست‌بوم خدمات و محتوای اسلامی - ایرانی را ایجاد خواهد کرد. در نهایت در این سند اجزای شبکه ملی اطلاعات در دو بخش زیرساخت و خدمات شبکه در نظر گرفته شد که البته قرار شد تا مرکز ملی فضای مجازی با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مدل مفهومی و اجزای شبکه ملی اطلاعات را متناسب با نیاز و تحولات فناوری و ملاحظاتی حکمرانی در دوره‌های زمانی دو ساله و در چارچوب اهداف سند شبکه ملی اطلاعات بازنگری کند.

چشم‌انداز شبکه ملی اطلاعات
طبق برنامه پنجم توسعه شبکه ملی اطلاعات به عنوان اصلی‌ترین زیرساخت اطلاعاتی و ارتباطی کشور در برگیرنده اهداف راهبردی در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بود. فرآیند خدمات الکترونیک شامل خدمات عمومی مانند دولت الکترونیک و افزایش بهره‌وری و توانایی اعمال مدیریت حداکثری بر دسترسی به آن، گسترش محتوای ایرانی اسلامی و بالا بردن سواد دیجیتال و افزایش امنیت و قابلیت اطمینان فضای دیجیتال از جمله این اهداف است. موضوع شبکه ملی اطلاعات در برنامه ششم توسعه و برنامه هفتم توسعه که سال جاری به تصویب رسید نیز ذکر شده است.

تعریف شده است که امکان ایجاد شبکه‌های مختلف، خصوصی و امن داخلی در آن فراهم باشد. در جلسه پانزدهم شورای عالی فضای مجازی در سال ۱۳۹۹، شورای عالی فضای مجازی طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات را براساس نیازمندی‌های خدمات و محتوا طراحی کرد تا این حوزه تقویت و ساماندهی شده و توسعه یابد. در این سند خط‌مشی‌های حاکم بر شبکه ملی اطلاعات برای استقلال، تسهیل خدمت‌رسانی، عدالت، شفافیت و پیشرفت اقتصادی و اجتماعی ترسیم شد. همچنین اهداف راهبردی و عملیاتی در ارفق ۱۴۰۴ به همراه مدل مفهومی شبکه ملی اطلاعات طراحی شد. این معماری با رویکردی جامع و خدمت‌گرا، با در نظر گرفتن سید خدمات شبکه ملی اطلاعات و با نگاهی به فناوری‌های آینده، زمینه توسعه و مزیت‌بخشی برای زیست‌بوم خدمات و محتوای اسلامی - ایرانی را ایجاد خواهد کرد. در نهایت در این سند اجزای شبکه ملی اطلاعات در دو بخش زیرساخت و خدمات شبکه در نظر گرفته شد که البته قرار شد تا مرکز ملی فضای مجازی با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مدل مفهومی و اجزای شبکه ملی اطلاعات را متناسب با نیاز و تحولات فناوری و ملاحظاتی حکمرانی در دوره‌های زمانی دو ساله و در چارچوب اهداف سند شبکه ملی اطلاعات بازنگری کند.

فرآیند ثبت اطلاعات الزامی و پرداخت وجوه متعلقه اقدام طبق اعلام گمرک حقوق ورودی این نوع گوشی‌های تلفن همراه ۳۰ درصد، حقوق ورودی این گوشی‌ها ۳۰ درصد و مالیات آن‌ها ۱۰ درصد اعلام شده است. به گزارش بیوسنت، صاحبان گوشی‌های آیفون ۱۵، ۱۴ و ۱۶ می‌توانند پس از صدور تأییدیه همتا نسبت به ادامه

شبکه ملی اطلاعات، پروژه‌های که نخستین‌بار در سال ۱۳۸۴ با وعده تحقق در سه سال کلید خورد، پس از نزدیک به دو دهه تلاش، نوسان در اجرا و تأخیرهای مکرر، امروز با پیشرفت ۵۹ درصدی همراه شده است. به گزارش سننیم، ۱۴ شهروند به نام ۹۴، رهبر معظم انقلاب احکام اعضای جدید دور دوم شورای عالی فضای مجازی را صادر و دستورات جدیدی برای عملکرد بهتر شورا در ۱۰ بند ذکر فرمودند. در یکی از بندهای فرامین رهبر معظم انقلاب به شبکه ملی اطلاعات اشاره شده و آمده بود: «تسریع در راهاندازی شبکه ملی اطلاعات پس از تصویب طرح آن در شورای عالی و نظارت مستمر و مؤثر مرکز ملی مراحل راهاندازی و بهره‌برداری از آن.» این مسئله موجب شد تا طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات، در جلسه ششم و ششم شورای عالی فضای مجازی در تاریخ ۲۵ شهریورماه ۹۹ به تصویب برسد. شبکه ملی اطلاعات یکی از کلان‌ترین پروژه‌های ملی است که اولین‌بار در اواخر سال ۱۳۸۴ به منظور بهره‌گیری از فرصت‌های فضای مجازی برای نشر و اشاعه فرهنگ والای اسلامی مطرح شد. در اسفند ماه سال ۱۳۸۴، بر اساس تصمیم هیئت دولت مقرر شد شبکه ملی طی سه سال به بهره‌برداری برسد و طراحی‌های کلی شبکه نیز انجام شود. در سال ۱۳۸۵ قرار شد پروژه شبکه ملی اینترنت در مرکز تحقیقات مخابرات ایران انجام شود. در سال ۱۳۸۶ همین موضوع تکرار شد و این بار برنامه‌های عملیاتی راهاندازی و بهره‌برداری این شبکه در سال‌های ۸۶ تا ۸۸ در هیئت وزیران تصویب شد. براساس اظهارات محمد سلیمانی، وزیر وقت ارتباطات، هیئت دولت به سه شرکت مخابرات ایران اجازه داده بود طی سه سال پنج هزار و ۶۶۰ میلیارد ریال از محل منابع داخلی خود در راه ایجاد این شبکه سرمایه‌گذاری کند. عبدالعزیز راضی، دبیر وقت شورای عالی فناوری اطلاعات دولت، فروردین ماه سال ۸۶ درباره شبکه ملی گفته بود: اگر اعتبارات راهاندازی شبکه ملی به موقع تأمین شود و مشکلی از نظر اجرایی پیش نیاید، این شبکه تا پایان سال ۱۳۸۸ تکمیل می‌شود. وی از تأکید رئیس‌جمهوری وقت خبر داد که شبکه ملی تا پایان کار دولت نهم به بهره‌برداری برسد. با توجه به الزامات سند چشم‌انداز ۲۰ ساله در سال ۱۳۸۹ موضوع شبکه ملی اینترنت با نام جدید شبکه ملی اطلاعات به صورت جدی تر مطرح شد به طوری که کلیات موضوع در ماه ۴۶ برنامه پنجم توسعه مطرح شد. براساس سند الف ماده ۴۶ برنامه پنجم توسعه، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف بود نسبت به ایجاد و توسعه شبکه ملی اطلاعات و مراکز داده داخلی امن و پایدار با پهنای باند مناسب با رعایت موازن بین سرعتی و امنیتی کشور مناسب اقدام و با استفاده از توان و ظرفیت بخش‌های عمومی غیردولتی، خصوصی، تعاونی، امکان دسترسی پرسرعت مبتنی بر توافقنامه سطح خدمات را به صورتی فراهم کند که تا پایان سال دولت توسعه‌های اجرایی واحدهای تابعه وابسته و تا پایان برنامه، بهره‌برداری از آن‌ها متعادلانه و در حال حاضر دسترسی کاربران ایرانی به استراوا به VPN وابسته خواهد بود. این وضعیت بار دیگر شکاف دیجیتال میان ایران و جهان را برجسته می‌کند، جایی که تحریم‌ها و محدودیت‌ها دست‌به‌دست هم افزا شده است و ابزارهای ساده را هم دشوار کنند.

کاربران ایرانی در X نسبت به این محدودیت اعتراض کرده‌اند. یکی از کاربران نوشته: «استراوا که به اب و ورزشیه، چرا باید تحریم بشه؟» کاربر دیگری پرسیده: «این کار آمازونه یا خود استراوا؟» کارشناسان معتقدند این محدودیت نه‌تن‌ها ورزشکاران ایرانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بلکه بار دیگر نشان‌دهنده تأثیر عمیق تحریم‌های خارجی بر زندگی روزمره کاربران در ایران است. تا گفته نماند باتوجه به محدودیت‌های فیلترینگ گسترده در شبکه اینترنت کشور، بسیاری از کاربران دایما فیلترشکن خود را روشن نگه می‌دارند و بسیاری از آن‌ها متعادلانه و در حال حاضر دسترسی کاربران ایرانی به استراوا به VPN وابسته خواهد بود. این وضعیت بار دیگر شکاف دیجیتال میان ایران و جهان را برجسته می‌کند، جایی که تحریم‌ها و محدودیت‌ها دست‌به‌دست هم افزا شده است و ابزارهای ساده را هم دشوار کنند.

ایلیکشن ورزشی «استراوا» (Strava) که کاربران بسیاری در جهان برای ثبت فعالیت‌های ورزشی از آن استفاده می‌کنند، در ایران با محدودیت دسترسی مواجه شده است. کاربران گزارش داده‌اند که هنگام تلاش برای دسترسی به این ایلیکشن با پیام خطا مواجه می‌شوند و بگیری‌های زومیت حکایت از این دارد که این پیام نشان می‌دهد این سرویس برای کاربران ایرانی تحریم شده است. در واقع متن پیام‌ارور مشخص می‌کند Amazon CloudFront، سرویس میزبانی استراوا، دسترسی کاربران ایرانی را مسدود کرده است که این موضوع احتمالا به دلیل تحریم‌های اعمال شده توسط آمازون در راستای سیاست‌های آمریکا علیه ایران برمی‌گردد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که استراوا در فروشگاه گوگل پلی همچنان برای دانلود در دسترس است و گوگل هیچ محدودیتی رسمی برای این ایلیکشن در ایران اعلام نکرده است. با این حال، پیام خطای ۴۰۳ به صراحت به تنظیمات CloudFront اشاره دارد که دسترسی از ایران را بلاک کرده است. این موضوع با گزارش‌های کاربران در شبکه اجتماعی X همخوانی دارد که اعلام کرده‌اند طی روزهای اخیر استراوا تنها با VPN قابل استفاده است. اگرچه احتمال فیلترینگ داخلی از سوی ایران نیز مطرح شده بود، اما پیام خطای دریافت‌شده از این پلتفرم حاکی از آن است که این محدودیت از سمت زیرساخت آمازون اعمال شده، نه نهادهای داخلی ایران. شرکت استراوا تا کنون بیانیه رسمی درباره این محدودیت منتشر نکرده و مشخص نیست آیا این تصمیم مستقیما از سوی خود استراوا گرفته شده یا نتیجه سیاست‌های کلی آمازون است.

پیشینه تحریم‌های دیجیتال و محدودیت‌های آمازون
ایران سال‌هاست که با محدودیت‌های گسترده در دسترسی به سرویس‌های دیجیتال مواجه است. از سال ۲۰۰۹، پلتفرم‌هایی مانند فیس‌بوک و توئیتر توسط دولت ایران فیلتر شدند، اما تحریم‌های خارجی نیز نقش مهمی ایفا کرده‌اند. آمازون، به‌ویژه از طریق سرویس AWS و CloudFront، از اوایل دهه ۲۰۱۰ دسترسی کاربران ایرانی به بسیاری از خدماتش را محدود کرده است. در سال ۲۰۱۹، آمازون حساب‌های AWS کاربران ایرانی را به دلیل تحریم‌های آمریکا مسدود کرد و این روند در سال‌های بعد به سایر سرویس‌ها، از جمله CloudFront، گسترش یافت. به‌عنوان مثال، در سال ۲۰۲۳، کاربران ایرانی گزارش دادند که هنگام دسترسی به سایت‌هایی که از CloudFront استفاده می‌کنند، با ارواهای مشابه ۴۰۳ مواجه شده‌اند. همچنین تحریم‌های متعددی از سوی گوگل، اپل و ایسوس و... سایر شرکت‌های فناوری محور دنیا گر بیانگیر کاربران ایرانی است. این محدودیت‌ها اغلب فراتر از الزامات قانونی تحریم‌ها اعمال می‌شوند. منتقدان معتقدند شرکت‌هایی مانند آمازون برای اجتناب از ریسک‌های قانونی، سیاست‌های سختگیرانه‌تری نسبت به آنچه قانون آمریکا اعلام کرده، در پیش می‌گیرند. مورد استراوا نیز می‌تواند نمونه دیگری از این رویکرد باشد، به‌ویژه با توجه به اینکه داده‌های جغرافیایی این ایلیکشن پیش‌تر حساسیت‌های را در زمینه امنیت ایجاد کرده بود. بنیاد یامان برود در سال ۲۰۱۸، اثرات ناشی از استفاده از استراوا را برای سربرانش محدود کرد پس از آنکه موقعیت پایگاه‌ها از طریق داده‌های کاربران افشاد شد.

واکنش‌ها و پیامدها
کاربران ایرانی در X نسبت به این محدودیت اعتراض کرده‌اند. یکی از کاربران نوشته: «استراوا که به اب و ورزشیه، چرا باید تحریم بشه؟» کاربر دیگری پرسیده: «این کار آمازونه یا خود استراوا؟» کارشناسان معتقدند این محدودیت نه‌تن‌ها ورزشکاران ایرانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بلکه بار دیگر نشان‌دهنده تأثیر عمیق تحریم‌های خارجی بر زندگی روزمره کاربران در ایران است. تا گفته نماند باتوجه به محدودیت‌های فیلترینگ گسترده در شبکه اینترنت کشور، بسیاری از کاربران دایما فیلترشکن خود را روشن نگه می‌دارند و بسیاری از آن‌ها متعادلانه و در حال حاضر دسترسی کاربران ایرانی به استراوا به VPN وابسته خواهد بود. این وضعیت بار دیگر شکاف دیجیتال میان ایران و جهان را برجسته می‌کند، جایی که تحریم‌ها و محدودیت‌ها دست‌به‌دست هم افزا شده است و ابزارهای ساده را هم دشوار کنند.

منبع: زومیت

آیا هوش مصنوعی جایگزین کدنویسی می‌شود؟!

دارو آمودی، مدیرعامل شرکت انتروپیک (Anthropic) و خالق چت‌بات Claude، پیش‌بینی جسورانه‌ای درباره آینده دنیای مهندسی ارائه کرده است. او معتقد است که هوش مصنوعی تا شش ماه آینده قادر خواهد بود ۹۰ درصد از تمام کدهای برنامه‌نویسی را بنویسد و تا یک سال آینده ۱۰۰ درصد کدها توسط این فناوری نوشته خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده آمودی؛ با اشاره به پیشرفت سریع ابزارهایی مانند GitHub Copilot و Claude Code (محصول خود شرکت Anthropic)، ادعا کرده که این فناوری‌ها به سرعت در حال پیشرفت هستند و به زودی قادر خواهند بود تا ۱۰۰ درصد کدنویسی را انجام دهند. او در این باره گفته است: «وقتی به کدنویسی و برنامه‌نویسی نگاه می‌کنم، که یکی از حوزه‌هایی است که هوش مصنوعی در آن بیش‌ترین پیشرفت را داشته، به این نتیجه می‌رسم که در سه تا شش ماه آینده، فناوری قادر خواهد بود ۹۰ درصد کدها را بنویسد. سپس در ۱۲ ماه آینده جهانی خواهیم داشت که در آن هوش مصنوعی تمام کد را می‌نویسد.» تاکنون پیش‌بینی‌های مشابهی نیز از سوی افراد دیگری انجام شده است. کم‌الاتن «مدیرعامل OpenAI از جمله افرادی است که در گذشته ادعا کرده بود که تا پایان سال ۲۰۲۵، «بهترین برنامه‌نویس جهان» یک هوش مصنوعی خواهد بود. «سوندار پیتای»، مدیرعامل گوگل نیز اعلام کرده بود که بیش از یک چهارم کدهای جدید این شرکت توسط هوش مصنوعی تولید می‌شود.

نگرانی مدیرعامل انتروپیک

درباره سرعت الگوریتم‌های هوش مصنوعی توسط چین
آمودی، همچنین نگرانی خود درباره دسترسی جاسوسان، احتمالاً از چین، به «اسرار الگوریتمی» ارزشمند شرکت‌های برتر هوش مصنوعی آمریکا را بیان کرده است. او خواستار دخالت دولت ایالات متحده برای مقابله با این خطر شده است. مدیرعامل انتروپیک در یک رویداد گفته است: «چین به جاسوسی صنعتی در مقیاس بزرگ معروف است و تقریباً مطمئنم که شرکت‌های هوش مصنوعی مانند Anthropic هدف آن‌ها هستند. بسیاری از این اسرار الگوریتمی، رازهایی به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار هستند که تنها چند خط کد دارند. مطمئنم افرادی هستند که سعی در سرعت آن‌ها دارند که ممکن است موفق هم شده باشند.» این نگرانی‌ها در حالی مطرح می‌شوند که رقابت بین ایالات متحده و چین در حوزه هوش مصنوعی روز به روز شدیدتر می‌شود و حفاظت از فناوری‌های پیشرفته به یک اولویت استراتژیک تبدیل شده است.

معرفی بسته‌های ویژه رومینگ نوزدی هم‌راه اول

همراه اول با نزدیک شدن به ایام پایانی سال و رونق همیشگی سفرهای نوزدی، بسته‌های ویژه رومینگ بین‌المللی مختص تمامی مشترکان خود را به‌همراه پیشرفت چشمگیر ارائه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، افرادی که تمایل دارند با سیم‌کارت همراه‌اولی خود سفر کنند، می‌توانند با شماره‌گیری «ستاره ۱۰ ستاره ۴۰۰۰» و ورود به منوی نوزدی، اقدام به خرید بسته‌های بسته‌های رومینگ کشور مقصد کنند. تمامی مقاصبان، با خرید این بسته‌های ویژه اپراتور اول، ضمن بهره‌مندی از ارتباطی پایدار و مقرون‌به‌صرفه، از ۳۰۰ هزار تومان تخفیف خدمات «فلائی تودی» شامل خرید بیلبورد هواپیما و رزرو هتل نیز بهره‌مند خواهند شد. همچنین مشترکان همراه‌اول با خرید بسته‌های نوزدی رومینگ، در سفرهای نوزدی خود مشمول دریافت بیمه رایگان موبایل در صورت شکستگی یا خرابی تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان از شرکت «ای بیمه» می‌شوند.

شرایط و هزینه رجیستری گوشی‌های آیفون ۱۵، ۱۴ و ۱۶ که بیش از تاریخ ۱۷ آبان ۱۴۰۳ وارد کشور شده و روشن شده‌اند مشخص شده اما به دلیل برخی مشکلات زیرساختی میان سامانه همتا امکان ارسال اطلاعات از سامانه گمرک به همتا فراهم نبود که پس از ایجاد زیرساخت‌های لازم این امکان فراهم شده است.

به کد ملی اظهارکننده و بر مبنای تعرفه‌های اعلام شده امکان است. این روند از طریق سایر روش‌های پرداخت و از طریق حساب بانکی سایر افراد انجام شود، عواقب ناشی از این موضوع و غیرفعال‌سازی موبایل بر عهده اظهارکننده است و امکان برگشت پول وجود ندارد. براساس دستورالعمل گمرک که از چند روز پیش به گمرکات کشور ابلاغ شد

فرآیند ثبت اطلاعات الزامی و پرداخت وجوه متعلقه اقدام طبق اعلام گمرک حقوق ورودی این نوع گوشی‌های تلفن همراه ۳۰ درصد، حقوق ورودی این گوشی‌ها ۳۰ درصد و مالیات آن‌ها ۱۰ درصد اعلام شده است. به گزارش بیوسنت، صاحبان گوشی‌های آیفون ۱۵، ۱۴ و ۱۶ می‌توانند پس از صدور تأییدیه همتا نسبت به ادامه

فرآیند ثبت اطلاعات الزامی و پرداخت وجوه متعلقه اقدام طبق اعلام گمرک حقوق ورودی این نوع گوشی‌های تلفن همراه ۳۰ درصد، حقوق ورودی این گوشی‌ها ۳۰ درصد و مالیات آن‌ها ۱۰ درصد اعلام شده است. به گزارش بیوسنت، صاحبان گوشی‌های آیفون ۱۵، ۱۴ و ۱۶ می‌توانند پس از صدور تأییدیه همتا نسبت به ادامه

در سال ۱۴۰۳

شناسایی و مطالبه ۲۱ همت فرار مالیاتی در صنف موبایل!



میلیارد تومان فرار مالیاتی کشف شده که برگ تشخیص مالیاتی نیز صادر شده است. این اقدامات نشان می‌دهد که هیچ بخشی از اقتصاد از نظارت خارج نیست. **رشد ۹۷ درصدی وصول مالیات تا پایان بهمن ۱۴۰۳**
مدیر کل مالیاتی مرکز تهران گفت: آمار

در سال ۱۴۰۳

شناسایی و مطالبه ۲۱ همت فرار مالیاتی در صنف موبایل!



میلیارد تومان فرار مالیاتی کشف شده که برگ تشخیص مالیاتی نیز صادر شده است. این اقدامات نشان می‌دهد که هیچ بخشی از اقتصاد از نظارت خارج نیست. **رشد ۹۷ درصدی وصول مالیات تا پایان بهمن ۱۴۰۳**
مدیر کل مالیاتی مرکز تهران گفت: آمار

در سال ۱۴۰۳

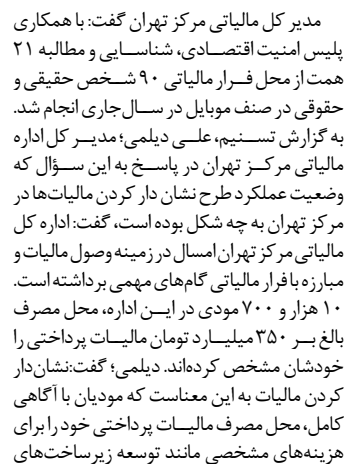
شناسایی و مطالبه ۲۱ همت فرار مالیاتی در صنف موبایل!



میلیارد تومان فرار مالیاتی کشف شده که برگ تشخیص مالیاتی نیز صادر شده است. این اقدامات نشان می‌دهد که هیچ بخشی از اقتصاد از نظارت خارج نیست. **رشد ۹۷ درصدی وصول مالیات تا پایان بهمن ۱۴۰۳**
مدیر کل مالیاتی مرکز تهران گفت: آمار

در سال ۱۴۰۳

شناسایی و مطالبه ۲۱ همت فرار مالیاتی در صنف موبایل!



میلیارد تومان فرار مالیاتی کشف شده که برگ تشخیص مالیاتی نیز صادر شده است. این اقدامات نشان می‌دهد که هیچ بخشی از اقتصاد از نظارت خارج نیست. **رشد ۹۷ درصدی وصول مالیات تا پایان بهمن ۱۴۰۳**
مدیر کل مالیاتی مرکز تهران گفت: آمار

یکشنبه‌ها با:

مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

- اثر: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
- تحت الگوی استراتژیست حمید حسین زاده



شرایط وقوع تأخیر موجه: بررسی عوامل کلیدی

تأخیرات موجه می‌توانند قابل جبران امالی یا غیرقابل جبران امالی باشند. این دو نوع تأخیرات، در زیر مورد بحث قرار می‌گیرند. چنانچه پیمانکار در پیشبرد کارهایش بدون قصور یا بی‌مبالاتی خود، تأخیر کرده باشد، مساوات، پیمانکار را به متحمل شدن مخارج تسریع نمودن کار، به منظور پایان تا تاریخ تکمیل الزام شده در قرارداد، ملزم نمی‌کند. با این حال، توانایی پیمانکار به منظور بازبایی هزینه‌های اضافی مرتبط با زمان خود، بستگی دارد به این که تأخیر موجه، قابل جبران امالی باشد یا غیرقابل جبران امالی.

صنعتی؛ (ط) شیوع سریع، همه‌گیری جغرافیایی یا آنفلوآنزا یا عفونت باکتریایی مشابه؛ (ی) حالت اضطراری؛ (ک) کمبود لوازم و تجهیزات پزشکی کافی؛ (ل) کمبود نیرو یا امکانات حمل و نقل؛ و (م) رویدادهای مشابه دیگر، فراتر از کنترل متعارف طرف قراردادی اماتور.

چنانچه این انواع تأخیر رخ دهند، آنگاه پیمانکار، نوعاً مستحق یک تمدیدمدت، لیکن بدون جبران امالی اضافی است، مگر اینکه اظرفیت با بازبایی هزینه در قرارداد فراهم شده باشد. برای توجیه یک تمدیدمدت، پیمانکار باید نشان دهد که تأخیر، در زمانی که به‌وقوع پیوسته، روی مسیر بحرانی قرار داشته است.

چنانچه تأخیر کار فرما-مستب، من جمله تغییرات در محدوده کار، تأخیر در فراهم کردن دسترسی به کار، تأخیرات در ارائه تأییدات، مهندسی به‌تأخیرافتاده توسط پیمانکار دیگر تحت کنترل کار فرما، و بسیاری

به‌منظور جلوگیری از موقعیتی نابرابر، اغلب قراردادهای احداث، پیمانکار را از پاسخگویی در قبال خسارات واقعی یا تعیینی کار فرما برای تأخیرات ناشی از رویدادهای شرایط آب و هوایی وخیم یا قوه قاهره، من جمله آن‌هایی که در زمان قراردادی نمونه زیر آمده است، معاف می‌کنند:

- (الف) حوادث ناگهانی طبیعی؛
- (ب) سیل، آتش‌سوزی، زلزله یا انفجار؛
- (ج) جنگ، تهاجم، تخاصمات (چه اعلام جنگ شود یا خیر)، اعمال یا تهدیدهای تروریستی، شورش یا دیگر ناآرامی‌های مدنی؛
- (د) نظم و ترتیب یا قانون دولتی؛
- (ه) اقدامات، تحریم‌ها یا محاصره‌های در حال اجرا در تاریخ موافقتنامه حاضر یا پس از آن؛
- (و) اقدام توسط هر مقام مختار دولتی؛ (ز) [حالت اضطراری ملی یا منطقه‌ای، (ح) اعتصابات، توقفات یا کاهش‌های اسرعت کار نیروی کار یا دیگر اختلالات

از رویدادهای موجه دیگر، به‌وقوع پیبوند، آنگاه ممکن است پیمانکار نه تنها مستحق یک تمدیدمدت، بلکه مستحق هزینه‌های افزایش یافته مرتبط با زمان خود نیز بشود. مجدداً، برای توجیه یک تمدیدمدت، پیمانکار باید نشان دهد که تأخیر، در زمانی که به‌وقوع پیوسته، روی مسیر بحرانی قرار داشته است.

با این حال، چنانچه تأخیر، منتج از یک موقعیت قابل پیش‌بینی باشد که پیمانکار مستب آن بوده یا می‌توانست با انجام مراقبت‌های لازم از آن جلوگیری کند یا پیمانکار می‌توانست بر آن کنترل داشته باشد، آنگاه ممکن است تأخیر، غیرموجه در نظر گرفته شود. کار فرما نباید تا زمانی که کلیه درخواست‌ها برای تأخیر موجه به‌طور مناسب بررسی نشده‌اند، پیمانکار را برای تکمیل دیر هنگام مقدر دانسته یا خسارات واقعی یا تعیینی را از برای او اعطاء شده است، می‌تواند زمینه‌ساز ارسال نمودن یک ادعای تسریع تمیمی برای پیمانکار باشد. تسریع تمیمی زمانی به‌وقوع می‌پیوندد که پیمانکار ملزم به تکمیل عملکرد تا تاریخ قرارداد می‌باشد، حتی اگر پیمانکار متحمل یک تأخیر موجه شده و تمدیدمدتی برای میزان کامل تأخیر، ا به وی اعطاء نشده باشد.

بررسی در خواست تأخیر موجه پیمانکار به‌هنگام بررسی در خواست پیمانکار آبرای تأخیر موجه، سه عامل حائز اهمیت هستند:

الف) آیا پیمانکار می‌توانست رویداد را پیش‌بینی کند،

ب) آیا اسباب وقوع تأخیر، "فرا تر از کنترل" پیمانکار قرار داشته‌اند، و

ج) آیا اسباب، "بدون قصور یا بی‌مبالاتی پیمانکار" (و پیمانکاران جزء او) بوده‌اند.

رویدادهای پیش‌بینی نشده قابلیت پیش‌بینی رویدادهای ممکن الوقوع متأثرکننده احداث، تکشاهی ضروری در ارزیابی تأخیرات موجه می‌باشد. یک تأخیر می‌تواند قابل پیش‌بینی باشد، اگر از پیمانکار انتظار برود که نسبت به آن وقایعی که داخل در محدوده عملیات‌های کسب و کار او قرار دارند او مربوط به قرارداد وی بوده یا احتمالاً قرارداد را متأثر می‌نماید، علم داشته یا دلایلی برای علم ا به آن‌ها داشته باشد.

برای مثال، غیر متعارف است که از پیمانکار انتظار برود بینش "پیامبرگونه" داشته و اقدام جلوگیری‌کننده فوق‌العاده‌ای را به‌عمل آورد که یک پیمانکار عادی نتواند به اجرا گذارد. اسباب غیر قابل پیش‌بینی عموماً به رویدادهای آینده اشاره دارند، نه اسباب موجود.

رویدادهای فراتر از کنترل پیمانکار رویدادهای نوعاً داخل در محیط کار پیمانکار (یا پیمانکاران جزء او) در نظر گرفته می‌شوند، اگر الف) رویداد می‌توانست قابل جلوگیری شدن باشد، یا

ب) علی‌رغم به‌وقوع پیوستن رویداد، عملکرد، ممکن بود.

در نمونه اخیر، پیمانکار را یسک عملکرد را بر عهده گرفته یا ترتیبات جایگزینی برای عملکرد، ایجاد می‌کند.

رویدادهایی که بدون قصور یا بی‌مبالاتی پیمانکار به‌وقوع می‌پیوندند

اقدامات، یا قصور در اقدام که منتج به تأخیرات شوند، نشان‌دهنده "قصور یا بی‌مبالاتی" پیمانکار می‌باشند. موارد پرشماری غیرموجه دانسته می‌شوند، به‌سبب ترکیبی از بی‌مبالاتی پیمانکار و تأخیری که در محیط کار کنترل پیمانکار بوده است. برای مثال، چنانچه پیمانکار، پاسخگویی در قبال فراهم کردن تجهیزات یا مصالح خاص را در قرارداد بر عهده می‌گیرد، و اگر پیمانکار نتواند نشان دهد که تحقق تکالیف وی غیرممکن بوده است، آنگاه ممکن است تأخیر، غیرموجه تلقی شود.



<https://cscmlaw.com/ooed/>

فصلنامه مطالعات حقوق عمومی
دوره ۴۵، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۴

| ولی رستمی |

دانشیار گروه حقوق عمومی دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران

۲.۲. کاهش میزان تعهد گزاف

در این صورت برای جبران خسارت ناخواسته، قرارداد با کاهش کیفیت کار و میزان تعهد گزاف، تعدیل می‌شود. به‌عنوان مثال به علت تحریم اقتصادی ورود کالای موضوع قرارداد، ممنوع یا با مشکل مواجه می‌شود. در این صورت، دادگاه برای تعدیل مفاد تراضی می‌تواند از قلمرو تعهدات متعدد به میزانی که ضروری تشخیص می‌دهد بکاهد.

۳.۲. افزایش میزان تعهد طرف مقابل (متعهده)

در این صورت با افزایش بهای کالا یا خدمت موضوع قرارداد و بالطبع افزایش مبلغ قرارداد از سسکی تعهد طرف مقابل کاسته می‌شود و تعادل قراردادی دوباره برقرار می‌شود. برای مثال در اثر هدفمندی یا ارائه بهای محصولات نفتی مانند قیر افزایش می‌یابد، در این صورت تعدیل می‌تواند به صورت افزایش بهای پیمانکاران ساخت جاده و خیابان شود. در قراردادهای اداری معمولاً تعدیل بیشتر به این صورت و به نام تعدیل آحادبهای پیمان انجام می‌شود که متعاقباً بحث و بررسی خواهد شد.

۳. اقسام تعدیل در قرارداد

تعدیل مفاد قرارداد ممکن است با توافق طرفین یا تصمیم دادگاه و یا حکم قانون صورت پذیرد. لذا تعدیل در قرارداد را به اعتبار سبب و منشأ آن می‌توان به سه قسم، قراردادی، قانونی و قضایی دسته‌بندی کرد (ناصر کاتوزیان، ۱۳۶۸: ج ۳: ۷۳).

۱.۲. تعدیل قرارداد

پس از آنکه قرارداد مطابق قانون به‌طور صحیح منعقد شد براساس اصل الزام‌آور بودن قرارداد که در مواد ۲۱۹ و ۲۲۰ قانون مدنی تصریح شده است، متعهد موظف است تعهدات ناشی از قرارداد را اجرا کند هر چند که برای او بسیار گران تمام شود و هیچ‌یک از طرفین به تنهایی نمی‌توانند آن را فسخ کنند. مع‌الوصف قاعده مذکور یک اصل ثابت و غیرقابل تغییر نیست و علاوه بر تعدیل قانونی و قضایی، طرفین می‌توانند با توافق و تراضی یکدیگر هر گونه تغییری بخواهند در آن بدهند و در قرارداد منعقد به‌طور صریح یا ضمنی تعدیل پیش‌بینی کنند یا پس از آن با تراضی انجام دهند. بنابراین تعدیل قراردادی به دو صورت امکان پذیر است: ۱. گنجاندن شرط تعدیل هنگام انعقاد قرارداد ۲. تعدیل با توافق طرفین در ضمن اجرای قرارداد (روحانله میرحاج، ۱۳۸۵: ۴۶).

۱.۱.۲. گنجاندن شرط تعدیل‌کننده در قرارداد

گاهی دو طرف، ضمن قرارداد صریحاً یا ضمناً مقرر می‌کنند هر گاه رویدادی ناگهانی و غیرمنتظره تعادل قراردادی را برهم زند و قلمرو تعهدات را از اساس دگرگون سازد، طرفی که از این دگرگونی متضرر می‌شود حق دارد برای ایجاد موازنه بین شروط قرارداد و وضع جدید به تعدیل قرارداد استناد کند. شروطی که به این منظور در قرارداد درج می‌شود گاه مربوط به نوسانات احتمالی

تعدیل در قراردادهای اداری

قسمت دوم



قیمت قراردادی است و گاه مربوط به تغییرات ناشی از کاهش ارزش پول. این شروط که به شروط تعدیل‌کننده معروف هستند، عبار تند از: شرط افزایش قیمت، شرط پرداخت به طلا یا پرداخت به پول خارجی یا معادل ارزش کالا یا خدمت مانند بهای گندم یا حداقل دستمزد قانونی کارگر (محمد رضا شفاهی، ۱۳۷۶: ۱۵۱-۱۵۲).

در قراردادهای اداری به‌ویژه پیمان‌های دولتی به علت طولانی‌بودن مدت قرارداد و انعقاد آن‌ها بر مبنای فهرست بهای پایه، معمولاً این نوع تعدیل متداول است که در گفتار بعدی بحث خواهد شد.

۲.۱.۲. تعدیل در جریان اجرای قرارداد

علاوه بر پیش‌بینی شروط تعدیل‌کننده در قرارداد، گاهی دو طرف ضمن اجرای عقد متوجه می‌شوند که حوادث ناگهانی و پیش‌بینی نشده، اجرای قرارداد را به غایت سخت و دشوار کرده است. در این صورت اگر قرارداد نسبت به امکان تعدیل آن ساکت باشد طرفین با حسن نیت به توافق می‌رسند که یا از کیفیت کار و میزان تعهد بکاهند یا بر بهای کالاها یا خدمات موضوع آن بیفزایند تا تعادل نخستین بین دو عوض در شرایط جدید نیز برقرار شود. این کار غالباً با انعقاد یک قرارداد تکمیلی یا اصلاحی (متمم) صورت می‌گیرد (محمد رضا شفاهی، ۱۳۷۶: ۱۵۲).

البته استثنائاً راه‌های از قراردادها به لحاظ مصالح اجتماعی و یا

تعدیل قانونی قرارداد به دو صورت زیر امکان پذیر است:

۱.۲.۳. تعدیل مستقیم به‌وسیله قانون

گاه قانون‌گذار به‌منظور رعایت برخی غلظت‌های اجتماعی و اقتصادی و جلوگیری از بروز هرج و مرج و بی‌نظمی در جامعه، مستقیماً در تعدیل برخی از قراردادها دخالت می‌کند و با تصرف در قلمرو خواست مشترک طرفین، مفاد تراضی را بر اوضاع و احوال جدید منطبق و آن را به نوعی اصلاح یا تکمیل می‌کند. به این نوع تعدیل قانونی، تعدیل مستقیم قرارداد گفته می‌شود (محمد رضا شفاهی، ۱۳۷۶: ۱۵۳). مثلاً در ماده واحده قانون تقلیل اجاره‌بهای واحدهای مسکونی مصوب ۱۳۵۸/۸/۷ تصریح شده است: «کلیه اجاره‌بهای خانه‌های استیجاری که به‌عنوان محل مسکونی به اجاره واگذار شده و مستأجر از عین مستأجره به صورت مسکن استفاده می‌کند از تاریخ اول آذر ۱۳۵۸ شمسی ۲۰٪ تقلیل داده می‌شود.»

۲.۲.۳. تعدیل قرارداد به حکم قانون و توسط قاضی

علاوه بر مواردی که قانون به‌طور مستقیم مفاد قرارداد را تغییر و تعدیل می‌کند گاه نیز با پیش‌بینی امکان تعدیل و شرایط و ضوابط آن به ذی‌نفع حق می‌دهد تا از دادگاه اجرای آن را درخواست کند. چنین موردی را باید تعدیل قانونی قرارداد به حکم قانون و توسط قاضی به‌شمار آورد. زیرا منشأ و دستور در قانون است و تمیز مصادق و اجرا با دادگاه (ناصر کاتوزیان، ۱۳۶۸: ۷۹). به‌عنوان مثال

ماده ۴ قانون روابط موجر و مستأجر مصوب ۱۳۵۶، اصلاحی ۱۳۵۸ مقرر می‌دارد: «موجر یا مستأجر می‌تواند به استناد ترقی یا تنزل هزینه زندگی در خواست تجدیدنظر نسبت به میزان اجاره‌بها را بنماید مشروط بر اینکه مدت اجاره منقضی شده و از تاریخ استفاده مستأجر از عین مستأجره یا از تاریخ مقرر در حکم قطعی که بر تعیین یا تعدیل اجاره‌بها صادر شده، سه سال تمام گذشته باشد. دادگاه با جلب نظر کارشناس اجاره‌بها را به نرخ عادلانه تعدیل خواهد کرد.»

البته در سال‌های اخیر قانون‌گذار با توجه به اعلام غیرعادی بودن خسارت تأخیر تأدیه و وجه نقد توسط فقهای شورای نگهبان و چاره‌جویی برای رفع بی‌عدالتی ناشی از تورم شدید و کاهش فاحش ارزش پول ملی کشور، نهادهای به نام تعدیل دین را پذیرفته است که به نهاد تعدیل در قرارداد نزدیک است و البته شامل دیون قراردادی و غیرقراردادی است. این نهاد نخست در قانون الحاق یک تبصره به ماده ۱۰۸۲ قانون مدنی مصوب ۱۳۷۶ در مورد تعدیل مهرهای ربای براساس تغییر شاخص قیمت‌ها پیش‌بینی شد و سپس در ماده ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مصوب ۱۳۷۹ تعدیل دین به نحو گسترده‌ای مورد پذیرش قانون‌گذار قرار گرفت (سیدحسین صفایی، ۱۳۸۶: ۱۶۴-۱۶۵).

این نوع تعدیل در مورد پیمان‌های دولتی با اجازه قانون و توسط مراجع اداری پیش‌بینی شده است که بعداً بحث خواهد شد.

۳.۳. تعدیل قضایی

به نظر یکی از استادان برجسته حقوق ایران: «تعدیل قضایی که در امکان آن، گفتگو و تردید فراوان است و به‌موردی گفته می‌شود که دادرس با استناد به شرط ضمنی عقد یا جلوگیری از بی‌عدالتی و ضرر یکی از دو طرف، مفاد قرارداد را تعدیل و متناسب با شرایط می‌سازد» (ناصر کاتوزیان، ۱۳۶۸: ۷۳).

تعدیل قضایی قرارداد در نظام‌های حقوقی نوشته، پذیرفته نشده است، زیرا در این گونه نظام‌ها، تغییر تعهدات طرفین و متعادل ساختن پیمان در صلاحیت قانون‌گذار است و قاضی به هیچ‌رو و تحت هیچ عنوانی ولو به نام اجرای عدالت، حق کاستن از تعهدات طرفین و یا افزودن به آن را ندارد. با وجود این در برخی کشورها رویه قضایی در خصوص تعدیل قرارداد وجود دارد زیرا گاهی اوضاع و احوال اقتصادی حاکم بر زمان انعقاد اثرات غیر قابل پیش‌بینی چنان تغییر می‌کند که ارزش واقعی عوضین غیر از آن چیزی می‌گردد که طرفین در هنگام انعقاد در نظر گرفته‌اند. در چنین صورتی است که مسئله مداخله دادرس و تعدیل قضایی مطرح می‌شود (امیرحسین آبادی، ۱۳۷۶: ۱۳).

دیوان عالی فرانسه تعدیل در قرارداد را به علت حوادث پیش‌بینی نشده صریحاً رد کرده است اما شورای دولتی این کشور آن را در ۱۶۴-۱۶۳ و مهدی شهیدی، ۱۳۸۲: ۱۴۰).

رویه قضایی ایران در این خصوص ساکت است. مع‌الوصف امروزه بیشتر طرفداران تعدیل قضایی قرارداد، امکان آنرا نتیجه اجرای حکم قانون، به‌منظور جلوگیری از ضرر و رعایت انصاف دانسته‌اند و برای اثبات ادعای خود به نظر بهای «معمولاً استفاده از حق»، «استفاده بدون جهت» و «غبن حاد» استناد کرده‌اند (ناصر کاتوزیان، ۱۳۶۸: ۸۲). برخی استادان دیگر در این خصوص به قاعده «عسر و حرج» که از قواعد مهم فقهی است توسل جستند (سیدحسین صفایی، ۱۳۸۶: ۱۶۴).

توقیف خودروهای با خلافی بیش از ۵ میلیون تومان در ایام نوروز

گروه خودرو | مناقصه



به‌طور جدی در دستور کار پلیس قرار گرفته است و از ۱۵ اسفند طرحی را آغاز کردیم که در آن با امدادهای غیر مجاز برخورد خواهیم کرد. تنها یگان‌های امدادی مجاز که دارای مجوز رسمی هستند، از جمله امداد خودروی ایران، سایپا و

رئیس پلیس راهور فراجا، از بهره‌گیری از تجهیزات جدید نظارتی مانند یگان پهبادی و آغاز طرح ویژه پلیس برای مقابله با امدادهای غیر مجاز خبر داد و از مردم خواست تا با پیوستن به پویش نه به تصادف، در کاهش حوادث جاده‌ای و حفظ ایمنی سفرهای نوروزی مشارکت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار حسینی؛ در زرمایش طرح ترافیکی نوروز ۱۴۰۴ ضمن تشکر از تمام کسانی که در طول سال در حفظ ایمنی و سلامت هموطنان در جاده‌های کشور تلاش می‌کنند، گفت: امسال با استفاده از تجهیزات جدید، از جمله یگان پهبادی، نظارت و کنترل بهتری بر تردهای جاده‌ای و شهری خواهیم داشت. این اقدام‌ها برای کاهش تصادفات و جان‌باختگان در سفرهای نوروزی بسیار حائز اهمیت است. رئیس پلیس راهور، از مردم خواست که به پویش «نه به تصادف» بپیوندند و در کاهش تصادفات و حفظ ایمنی سفرهای نوروزی نقش خود را ایفا کنند. رئیس راهور فراجا، تأکید کرد: این آزمایش با حضور بیش از ۹۸ هزار نفر از نیروهای مختلف بر گزار می‌شود و امید است که با همکاری همه دستگاه‌ها و مردم، شاهد کاهش قابل توجه تصادفات و حوادث جاده‌ای در ایام نوروز باشیم. وی همچنین از آغاز طرح ویژه پلیس برای مقابله با امدادهای غیر مجاز جاده‌ای خبر داد و بر لزوم استفاده از خدمات امداد رسمی و مجاز تأکید کرد. حسینی؛ در خصوص نظارت بر امداد خودروها، گفت: امسال نظارت بر عملکرد امداد خودروها

ممنوع معامله شدن خودروهای مشمول مالیات بر خودروهای لوکس

سازمان امور مالیاتی، اعلام کرد: اخذ مالیات از خانه‌ها و خودروهای مشمول مالیات بر لوکس‌ها که مالکان آن‌ها نسبت به مالیات تعیین شده اعتراض دارند، متوقف شده و فقط معاملات خودروهای مشمول تا زمان قطعی شدن مالیات این کالاها متوقف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، جهانگیر رحیمی؛ مدیر کل حسابرسی سیستمی سازمان امور مالیاتی، طی بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی اعلام کرد که اقدامات اجرایی مرتبط با ابلاغ به مالیاتی برای مالکان خودرو، باغ و ویلاهای گران قیمت که مشمول مالیات شده اما نسبت به مالیات تعیین شده در پورتال سازمان امور مالیاتی اعتراض خود را ثبت کرده‌اند تا زمان اتمام دادرسی مالیاتی و صدور رأی قطعی مالیات موضوعه، لغو شود. در این ابلاغیه معاملات خودروهای مشمول مالیات بر خودروهای گران قیمت ممنوع شده است. همچنین صورتی در پیش گرفته است. همان‌طور که گفته شد در این مقاله مالیات‌های مستقیم، امکان ویرایش اطلاعات مربوط به خانه‌های گران قیمت در سامانه ادارات کل امور مالیاتی فراهم شده است.

روشن نشدن خودرو

به چه عواملی مرتبط می‌شود؟

استارت خوردن ماشین و روشن نشدن آن را احتمالاً تجربه کرده‌اید که می‌تواند دلایل متعددی در شرایط مختلف داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، استارت خوردن و روشن نشدن ماشین یکی از دردسرهایی است که رانندگان زیادی با آن مواجه شده‌اند و شاید راه‌های مختلفی برای حل این مشکل امتحان کرده‌اند و به نتیجه نرسیده‌اند؛ این روزها شاهد افزایش هزینه تعمیرات هستیم که سیر صعودی در پیش گرفته است. همان‌طور که گفته شد در این مقاله دلایل استارت خوردن و روشن نشدن ماشین را مورد بررسی قرار دهیم.

چند دلیل مهم برای روشن نشدن ماشین

ساده‌ترین دلیل ممکن برای روشن نشدن ماشین، می‌تواند نبود سوخت کافی در باک خودرو باشد. اگر باک خودروی شما خالی از بنزین باشد سوختی برای ترکیب، تراکم و در نهایت اشتعال وجود ندارد؛ پس خودرو هم روشن نخواهد شد؛ پیش از این در مقاله‌ای تحت عنوان خودروها با چراغ روشن بنزین چقدر پیمایش خواهند داشت؟ به پمپ‌بنزین و وظیفه مهم آن اشاره کرده‌ایم؛ هم‌چنین گفتیم که اگر این پمپ به هر دلیلی درست کار نکند، بنزین هم به موتور نمی‌رسد و خودرو روشن نمی‌شود. یکی دیگر از دلایل استارت خوردن و روشن نشدن ماشین، می‌تواند خرابی در یاتاقان‌ها، قطعات متحرک و... باشد که می‌تواند برای شما دردساز شود. اگر مجموعه استارت تر خودروی شما درست کار نکند، خودرو روشن نخواهد شد؛ در صورتی که مشکل از این سیستم استارت تر باشد، اولین فرصت اقدام به تعمیر یا تعویض آن کنید. معمولاً استارت تر خودرو به دلایلی مثل تمام شدن زغال یا خرابی اتومات استارت از کار می‌ایستد. سومین مرحله از استارت خوردن، مربوط به اشتعال است که مستقیماً به کوئل و شمع‌ها مربوط می‌شود. شمع و کوئل خراب، زمان بندی و ولتاژ احتراق را خراب می‌کند و نتیجه آن، روشن نشدن خودرو است. اگر خودرو بد استارت می‌خورد، شمع‌های آن را به مراکز خدمات معتبر نشان دهید تا از مشکلات احتمالی پیش رو جلوگیری کنید. البته این خرابی ممکن است به خاطر ترسیدن برق به شمع‌ها نیز باشد که در این صورت، باید سیستم برق‌رسانی خودرو را بررسی و تعمیر کنید. اگر فیلتر بنزین خودرو مسدود باشد یا به هر دلیل دیگری مجاری سوخت‌رسانی به موتور دچار رسوبات و گرفتگی شده باشد، نباید انتظار داشته باشید که خودرو با تک استارتنی به سرعت روشن شود و موتور غرشی دل نشین داشته باشد. یکی دیگر از مهم‌ترین دلایل روشن نشدن ماشین، مشکل در سیستم سوخت‌رسانی آن است.

پاره شدن تسمه ایام: اگر تسمه تایم ماشین پاره شود، خودرو استارت می‌خورد اما روشن نمی‌شود. در این موارد موتور به راحتی به چرخش درمی‌آید اما میل سوپاپ نمی‌چرخد و احتمال شنیده شدن صدای برخورد قطعات فلزی (سوپاپ و پیستون) نیز وجود دارد.

خرابی سیستم برق شامل ایسیو، رله دول، رله یا فیوز پمپ بنزین و...: اگر سیستم برق‌رسانی به موتور و ایسیو دچار آسیب شود، احتمال روشن نشدن موتور پس از استارت زدن بسیار بالا خواهد بود. خرابی ایسیو، رله دول، فیوز یا رله پمپ بنزین و... در این مقوله دسته بندی می‌شوند. متمرکز خرابی سیم یا سوکت کوئل نیز ممکن به روشن نشدن خودرو بعد از استارت منجر شود.

خرابی یا کثیفی سنسور دور موتور: سنسور دور موتور بعد از استارت خوردن می‌تواند، وظیفه ارسال سیگنال به ایسیو جهت روشن شدن موتور را بر عهده دارد. اگر این سنسور خراب یا کثیف شود، ممکن است ماشین روشن نشود.

سوختن واشر سر سیلندر: اگر سوختن یا واشر سر سیلندر به حدی باشد که آب به میزان زیاد وارد محفظه احتراق شود، آن وقت موتور خودرو بعد از استارت خوردن روشن نخواهد شد.

علت طولانی استارت خوردن ماشین سرد چیست؟
از جمله دلایل طولانی استارت خوردن ماشین سرد می‌توان به ورود آب به فضای احتراق، کم یا زیاد بودن نسبت بنزین به هوا در فضای سیلندر، نشتی روغن به محفظه احتراق، خطای سنسور دمای موتور، ضعیف بودن چرخه شمع، خرابی شمع یا کوئل، پایین بودن تراکم موتور به دلیل سفتی فیلر سوپاپ‌ها و نامرغوب بودن سوخت اشاره کرد.

آن‌ها بر خورد جدی خواهد داشت. حضور امدادهای رسمی و قانونی شرط یک سفر ایمن است. سردار حسینی؛ همچنین به نقش مردم در کاهش تصادفات اشاره کرد و گفت: مشارکت مردم در رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی می‌تواند به کاهش تصادفات و حفظ ایمنی جاده‌ها کمک زیادی کند. در این راستا، رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها در دستور کار قرار دارد و در برخی مسیرها، با استفاده از موانع سبک، جداسازی مسیرها به صورت موقت انجام شده است. وی از رانندگان و شهروندان خواست تا با همکاری با پلیس و رعایت قوانین، در تأمین امنیت جاده‌ها نقش مؤثری ایفا کنند. سردار حسینی؛ اظهار کرد: در ایام نوروز، خودروهایی که مبلغ خلافی آن‌ها بیش از پنج میلیون تومان باشد، توقیف خواهند شد. وی از رانندگان خواست که پیش از شروع سفر، به میزان خلافی خودروی خود توجه کرده و اجازه ندهند که مبلغ آن از سقف تعیین شده فراتر رود. رئیس پلیس راهور فراجا، افزود: در صورت مواجهه با خودروهایی که تخلفات آن‌ها بالای پنج میلیون تومان است، مأموران پلیس راهور اقدام به توقیف خودرو کرده و از تردد آن‌ها جلوگیری می‌کنند. همچنین این خودروها به پارکینگ منتقل خواهند شد. سردار حسینی؛ تأکید کرد: در صورت توقیف خودرو به دلیل خلافی بالا، رانندگان باید مبلغ خلافی را در همان شهر پرداخت کنند و تا زمان تسویه بدهی، اجازه رخصتی و تردد خودرو در سطح جاده‌های کشور را نخواهند داشت. وی گفت: این اقدام پلیس راهور به منظور حفظ امنیت و کاهش تخلفات در جاده‌ها و معابر عمومی در ایام شلوغ نوروز اتخاذ شده است.

امدادهای کانون و سایر امدادهای دارای مجوز، می‌توانند در جاده‌ها و شهرها فعالیت کنند. وی در ادامه، افزود: امدادهای غیر مجاز علاوه بر ایجاد مشکلات برای مسافران، در برخی موارد با دریافت مبالغ غیرمنصفانه همراه است که پلیس با

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد

مشکلات ارزی دلیل مهم ترین چالش طرح واردات خودرو

ترجیح صادرکنندگان این است که با صادرات نداشته باشند یا به روش‌های دیگری، مانند کارت‌های استجاری و... این کار را انجام دهند تا دلار خود را برگردانند. وی تأکید کرد: به این سیاست بانک مرکزی مامهاست که انتقاد داشته و عنوان کرده‌ایم تا این روش وجود دارد، در روند صادرات و بی‌میلی صادرکنندگان به ورودی به کشور هم دچار مشکل می‌شود.

تأمین ارز مورد نیاز است که برای تمام کالاهای وارداتی که به کشور انجام می‌شود تخصیص آن ارز از محل ارزهای حاصل از صادرات که صادرکننده‌ها تحویل بانک مرکزی می‌دهند انجام و تأمین می‌شود. وی افزود: کارهای کارشناسی نیز در حوزه سیاست‌های ارزی انجام می‌شود که امیدوار هستیم تا آزادی عمل به صادرکنندگان داده شود تا با ارز حاصل از

که با آن‌ها داشته‌ایم با تأکید بر رشد و ارتقای مسائل فنی و کارشناسی از آن‌ها خواسته شده تا با تمام سعی خود و حداکثر توان، تولید داشته باشند تا کمبودی در بازار احساس نشود، گفت: در مورد واردات خودرو نیز باید تمام موارد را به صورت دقیق مورد ارزیابی قرار دهیم تا با مشکل مواجه نشویم. وی ادامه داد: یکی از موارد مهم در مورد واردات خودرو موضوع محل

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، گفت: با اعطای آزادی عمل بیشتر به صادرکنندگان در مورد ارزی حاصله از صادرات می‌توانیم وظیفه واردات خودرو را بدون بروز مشکل به آن‌ها بسپاریم و بدین ترتیب بانک مرکزی از این چرخه خارج شود. به گزارش خبر خودرو، رضا علیزاده؛ با بیان اینکه، خودروسازان داخلی نیز در طی جلساتی

استفاده از حضور شرکای معتبر خارجی در خودروسازی امری الزامی است



ایران خودرو می‌تواند اعتماد مصرف‌کنندگان را افزایش داده و برند ایران خودرو را در بازار داخل و بین‌المللی تقویت کند. یکی از مهم‌ترین حوزه‌های همکاری با شریک جدید که از سوی یکی از مدیران ارشد ایران خودرو توضیح داده شده، توسعه خودروهای هیبریدی است؛ تلاشی که ایران خودرو بر سر راه دارد و به بازار وارد کرده است. مسافر و سازگار با محیط‌زیست دنبال می‌کند. همچنین طبق هدف گذاری که فرمتی قائم مقام مدیر عامل ایران خودرو عنوان کرده، ایران خودرو در حال برنامه‌ریزی برای عرضه یک خودروی جدید در کلاس C است. از دیگر تغییرات مهم در ایران خودرو در جریان همکاری با شریک جدید، به‌روزرسانی پلتفرم‌های تولیدی این شرکت است. چنانچه به گفته فرمتی؛ «پلتفرم‌های قدیمی به تدریج کنار گذاشته خواهند شد و تولید روی پلتفرم‌های جدیدی مانند ICP۲، ICP۳ و ICP۳ متمرکز خواهد شد. هر چند هدف گذاری و حرکتی که ایران خودرو در مسیر همکاری با یک شریک خارجی معتبر آغاز کرده است مسلمانا موانع و چالش‌هایی وجود دارد. در واقع بسیاری از شرکت‌های مطرح جهانی به دلیل تجربه‌ها و محدودیت‌های قانونی، از همکاری با خودروسازان ایرانی اجتناب می‌کنند بنابراین انتخاب یک شریک معتبر در چنین شرایطی قطعاً کار راحتی نخواهد بود. با این وجود انتخاب درست شریک خارجی و اجرای اصول برنامه‌های مدیریتی می‌تواند مزایای بسیاری به لحاظ ارتقای سطح استاندارد، تولید و مهمتر از همه جایگاه این شرکت در بازارهای داخلی و جهانی داشته باشد. در هر حال در مسیر جدیدی که ایران خودرو برای همکاری با شریک جدید بین‌المللی انتخاب کرده انتظار می‌رود این شرکت در کنار استفاده از ظرفیت و توانمندی مهندسی، دانشی و زیرساخت‌های فناوری و تجربه تأمین یک گام مهم در احیای جایگاه این خودروساز باشد و در آینده نزدیک شاهد ایران خودرویی متفاوت در صنعت خودرو کشور باشیم.

همکاری و مشارکت نباید به معنای وابستگی صرف به شرکای خارجی و اقدام به مونتاژ کاری در خودروسازی کشور باشد؛ بلکه مطابق سند استراتژی صنعت خودرو و تصویری که از سال ۱۴۰۴ صنعت ایران ارائه می‌دهد، این همکاری باید بر انتقال تکنولوژی و فناوری (از سوی شرکت‌های خارجی به صنعت خودروی ایران) و دستیابی به قدرت طراحی و توسعه محصول منجر شود. بسیاری از کارشناسان با توجه به تجربه گذشته خودروسازان در همکاری با خارجی‌ها تأکید دارند که خودروسازان باید شیوه‌ای را انتخاب کنند که بیشترین سود را عاید خودروسازی کشور کند. در هر حال حضور شرکای خارجی و همکاری با خودروسازان معتبر بین‌المللی به‌عنوان جذب شریک جدید و معتبر خارجی و همکاری با آن‌ها در مسیری که ایران خودرو در تسبیح کرده یک معنا بیشتر ندارد و آن کمک به رشد و تعالی این شرکت در تولید محصولاتی جدید و با کیفیت‌تر و ارتقای جایگاه این شرکت در بازارهای مختلف داخلی و خارجی است. در واقع امروز خودروسازان کشور برای بروز رفتن از شرایط موجود و دستیابی به کیفیت و تنوع تولید، نیاز به حضور و مشارکت با خودروسازان معتبر بین‌المللی دارند؛ مسیری که به تدریج می‌تواند صنعت خودروی ایران را از اوضاع فعلی خارج کرده و باعث نجات آن شود. البته این

دعوت از خودروسازان بزرگ برای سرمایه‌گذاری و فراهم‌سازی زیرساخت‌ها و سیاست‌های تشویقی برای سرمایه‌گذاری آنها، زمینه ورود فناوری‌های جدید مدیریت و توسعه کمی و کیفی را فراهم کرد. در واقع چین اول ساختار ابتدایی برای خودروسازی خود را فراهم کرد و بعد از آن از خودروسازان معتبر جهانی جهت شرکت دعوت به عمل آورد. از این جهت جذب شریک جدید و معتبر خارجی و همکاری با آن‌ها در مسیری که ایران خودرو در تسبیح کرده یک معنا بیشتر ندارد و آن کمک به رشد و تعالی این شرکت در تولید محصولاتی جدید و با کیفیت‌تر و ارتقای جایگاه این شرکت در بازارهای مختلف داخلی و خارجی است. در واقع امروز خودروسازان کشور برای بروز رفتن از شرایط موجود و دستیابی به کیفیت و تنوع تولید، نیاز به حضور و مشارکت با خودروسازان معتبر بین‌المللی دارند؛ مسیری که به تدریج می‌تواند صنعت خودروی ایران را از اوضاع فعلی خارج کرده و باعث نجات آن شود. البته این

ایران خودرو در راستای ارتقای کیفیت، توسعه محصولات و گسترش بازارهای خود به‌دنبال بهره‌گیری از تجربیات و توانمندی‌های بین‌المللی و انتخاب شریک جدید خارجی است؛ تصمیمی که به گفته مدیریتی جدید این شرکت علاوه بر ارتقای برند، می‌تواند منجر به رضایت مصرف‌کنندگان و احیای نام ایران خودرو در بازارهای داخلی و بین‌المللی شود. به گزارش پرشین خودرو، در کم‌تر از دو ماهی که بخش خصوصی هدایت ایران خودرو را در اختیار گرفته، تلاش کرده است هر چه سریع‌تر زمینه مساعد برای توسعه کمی و کیفی را فراهم کند یکی از این اقداماتی که مدیریت جدید ایران خودرو برای ارتقای کیفیت محصولات خود در نظر گرفته، تغییر ساختار واحد «تضمین کیفیت» است که منجر به صدور ۱۰ فرمان ایران خودرو برای افزایش کیفیت شده است. آن‌گونه که مدیریت ارشد این مجموعه بر اساس یکی از این ۱۰ فرمان توضیح داده، مدیریت جدید ایران خودرو در نظر دارد که در سال آینده همکاری خود با یک شریک خارجی معتبر را آغاز کند تا علاوه بر ارتقای برند ایران خودرو، زمینه تولید محصولی با کیفیت در داخل این شرکت را فراهم آورد، چرا که به گفته حسن فرقی؛ قائم مقام مدیر عامل ایران خودرو، در حوزه استراتژی و توسعه محصول، شریک خارجی فعلی ایران خودرو حتی در مقایسه با سایر تولیدکنندگان داخلی از اعتبار و قدرت چندانی برخوردار نیست. همکاری با یک شریک معتبر بین‌المللی در حالی در رأس برنامه‌های مهم جدید مدیریتی ایران خودرو قرار گرفته است که استفاده از حضور شرکای معتبر خارجی در خودروسازی که امروز صنعتی جهانی است، امری گریزناپذیر است و بدون همکاری با بزرگان خودروسازی و شرکای خارجی قوی، کشورها نمی‌توانند به جایگاه مناسبی در این عرصه دست یابند. نگاهی به تجربه چین در توسعه خودروسازی نشان می‌دهد که این کشور نیز ابتدا با مونتاژ خودرو کار خود را آغاز و سپس با

آگهی جذب سرمایه گذار

جهت احداث واحد فرآوری کنسانتره آهن به ظرفیت ۲ میلیون تن در سال

نوبت دوم

به صورت BOT

شرکت سنگ آهن مرکزی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی نسبت به ارزیابی کیفی و شناسایی شرکت‌های دارای رزومه کاری مناسب و برگزاری مناقصه «احداث واحد فرآوری کنسانتره آهن به ظرفیت ۲ میلیون تن در سال»، از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید. محل اجرای پروژه، سایت کارخانه شرکت سنگ آهن مرکزی ایران واقع در کیلومتر ۱۰ جاده بافق - پهباد است.

بدینوسیله از کلیه سرمایه‌گذاران واجد شرایط و توانمند با دانش فنی و تجربیات مفید و مرتبط جهت اجرای این پروژه (منفرد یا به صورت کنسرسیوم) که دارای توجیه اقتصادی و دوستانه محیط زیست بر مبنای تکنولوژی‌های اثبات شده است، دعوت می‌گردد به سایت اینترنتی این شرکت به WWW.ICIORC.COM مراجعه و پس از دریافت مدارک ارزیابی کیفی و همچنین اسناد مناقصه «احداث واحد فرآوری کنسانتره آهن به ظرفیت ۲ میلیون تن در سال» که شرکت سنگ آهن مرکزی ایران در صورت تمایل به شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و ارسال فرم‌ها و مستندات ارزیابی کیفی و همچنین مدارک تکمیل شده در قالب اسناد تضمین شرکت در مناقصه پاکت (الف)، پیشنهاد فنی پاکت (ب) و پیشنهاد مالی (پاکت ج) مطابق سند «دستورالعمل شرکت در مناقصه» که آن نیز در سایت فوق الذکر به همراه سایر مدارک مناقصه قرار داده شده است، (یک نسخه فیزیکی و یک نسخه نرم افزاری روی لوح فشرده) به صورت حضوری و یا از طریق پست پیشنهاد اقدام نمایند.

- ۱- نحوه خرید اسناد: به صورت اینترنتی بر اساس شرایط مندرج در سایت WWW.ICIORC.COM
- ۲- زمان فروش اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۵
- ۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (پانصد میلیارد ریال)
- ۴- زمان تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
- ۵- محل تحویل اسناد: یزد، میدان امام حسین (ع)، ابتدای بلوار شهید بهشتی، شرکت سنگ آهن مرکزی ایران، دفتر کمیسیون معاملات

اعلام آمادگی و ارسال مدارک از سوی مناقصه گران، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه‌های آتی این شرکت ایجاد ننموده و ارسال مدارک به منزله قبول آنها در فرایند مناقصه نیست.

تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۹۱۲۲۷۱۴۸۸۱ آقای مهندس ملابری
امور قراردادها: ۰۳۵-۳۱۴۵۴۴۱۸

شرکت سنگ آهن مرکزی ایران

آگهی مناقصات عمومی

طرح‌های عمرانی

یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ارسال دعوت‌نامه و سایر مراحل مناقصات، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مدت اجرا (ماه)	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز صاعده از سازمان برنامه و بودجه کشور	نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار
۱	اجرای عملیات طرح آبرسانی مسکن ملی شهر بیتالود	۲۰۰۳۰۵۱۲۹۰۰۰۵۹	۱۲	۱۰۷/۶۰۸/۷۱۶/۶۱۸	۵/۳۸۱/۰۰۰/۰۰۰	رشته آب پایه پنج صاعده از سازمان برنامه و بودجه کشور	۱. وارز نقدی به حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹
۲	اجرای روکش اسفالت محوطه مربوط به تاسیسات شرکت آبفا مشهد	۲۰۰۳۰۵۱۲۹۰۰۰۵۷	۱۲	۳۰/۸۸۸/۴۹۱/۲۱۰	۱/۵۴۵/۰۰۰/۰۰۰	رشته های راه و ترابری، آب یابینه پایه پنج صاعده از سازمان برنامه و بودجه کشور	بانکی ملی شعبه مرکزی مشهد ۲. ضمانتنامه بانکی ۳. اوراق مالی اسلامی دولت

- ۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ در سامانه ستاد بازرگاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.
- ۲- خانه دوره بازرگاری، اسناد مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۹ می باشد.
- ۳- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می باشد.
- ۴- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد، خیابان فلسطين، نبش فلسطين ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۰۱۸۸۸
- ۵- هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصه می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

تأمین ۵,۶۴ میلیارد دلار ارز برای واردات توسط بانک مرکزی



گروه بازار سرمایه | مناقصه

بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا ۲۵ اسفندماه ۶۴۵ میلیارد ارز مورد نیاز برای واردات را تأمین کرده که حدود ۵۰ میلیارد دلار آن، ارز مورد نیاز صنایع بوده است. به گزارش مناقصه مزایده، براساس اعلام بانک مرکزی، حجم کل معاملات بازار ارز تجاری مستقر در مرکز مبادله ارز و طلاای ایران طی دو جلسه معاملاتی روز پنجشنبه (۲۳ اسفندماه) به ۱۸۹٫۱ میلیون دلار (معادل ارزش دلار) رسید که به تفکیک نوع ارز شامل ۲۲۸٫۷ میلیون درهم، ۱۰۸٫۳ میلیون دلار، ۱۰۸٫۵ میلیون یوان، یک میلیون پیورو و ۲۰۷٫۲ میلیارد روبل بوده است. همچنین بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا ۲۲ اسفندماه مبلغ ۶۴ میلیارد و ۵۶۷ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی و دارو، تجاری و بازرگانی و خدمات، تأمین کرده است. حجم کل معاملات در بازار ارز تجاری نیز از ابتدای فعالیت این بازار تا امروز، شش میلیارد و ۳۵۵ میلیون دلار بوده است که به تفکیک نوع ارز شامل ۹ میلیارد و ۱۷ میلیون درهم، دو میلیارد و ۷۰۵ میلیون دلار، شش میلیارد و ۶۶۹ میلیون یوان، ۵۵۷ میلیون پیورو و یک میلیارد و ۲۳ میلیون روبل بوده است. طی این دوره ۲۳ هزار و ۲۵۰ معامله در نتیجه ۳۵ هزار و ۴۵۷ ثبت سفارش به روش معاملاتی جورسازی (مچینگ) انجام گرفت. همچنین تعداد ۹ هزار و ۹۶۱ بازار گن طی دوره مذکور معاملات خود

را از طریق کارگزاران یا بانک‌های عامل در این سامانه انجام داده‌اند. این گزارش حاکی است، از ابتدای سال جاری تا ۲۵ اسفندماه نیز بانک مرکزی مبلغ ۶۴ میلیارد و ۵۶۷ میلیون دلار برای واردات کالاهای اساسی و دارو، تجاری

و بازرگانی و خدمات، تأمین کرده است. در این مدت برای کالاهای اساسی و دارو ۱۳ میلیارد و ۴۹۷ میلیون دلار، برای کالاهای تجاری و بازرگانی مبلغ ۴۹ میلیارد و ۸۲۵ میلیون دلار و برای خدمات یک میلیارد و ۲۴۵ میلیون

دلار تأمین ارز صورت گرفته است. طبق این گزارش، بانک مرکزی برای واردات کالاهای اساسی و کشاورزی ۱۰ میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلار و برای دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی سه میلیارد و ۱۷ میلیون دلار ارز تأمین

کرده است و در مجموع طی مدت مذکور ۱۳ میلیارد دلار و ۴۹۷ میلیون دلار برای کالاهای اساسی و کشاورزی و دارو و تجهیزات پزشکی را با نرس ۲۸۵۰۰ تومان و با هدف حمایت از مصرف‌کنندگان و دسترسی اقشار جامعه به کالاهای ضروری با قیمت ارزان تر تأمین شد. بر این اساس از ابتدای سال جاری تا امروز میزان کل تأمین ارز صنایع مبلغ ۴۹ میلیارد و ۸۲۵ میلیون دلار بوده است که میزان ارز تأمینتی برای گروه‌های «صنایع حمل‌ونقل و خودرو» هشت میلیارد و ۸۸۵ میلیون دلار، «ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» پنج میلیارد و ۸۸۰ میلیون دلار، «صنایع معدنی» پنج میلیارد و ۳۶۳ میلیون دلار، «صنایع شیمیایی و پلیمری» پنج میلیارد و ۲۵۹ میلیون دلار، «صنایع تجهیزات برق و الکترونیک» پنج میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار، «هنسوجات و پوشاک» یک میلیارد و ۹۱۶ میلیون دلار و «سایر صنایع» ۱۷ میلیارد و ۳۵۲ میلیون دلار تا پایان روز ۲۵ اسفندماه سال جاری بوده است. گفتنی است، نرخ بازار ارز تجاری در روز شنبه (۲۵ اسفندماه ۱۴۰۳) در تالار حواله ارز مبادله دلار با نرخ ۶۸ هزار و ۷۵۱ تومان، مبادله یورو با نرخ ۷۴ هزار و ۷۵۳ تومان، مبادله درهم با نرخ ۱۸ هزار و ۷۲۰ و مبادله یوان ۹ هزار و ۴۹۷ تومان بود. همچنین در تالار اسکناس ارز، دلار با نرخ ۷۰ هزار و ۶۶۶ تومان، یورو با نرخ ۷۶ هزار و ۸۲۴ تومان، درهم با نرخ ۱۹ هزار و ۲۴۴ تومان و یوان با نرخ ۹ هزار و ۷۶۴ تومان مورد مبادله قرار گرفت.

انقصاد ۲ تفاهم‌نامه راهبردی میان بانک ملت و گروه مینا



بانک ملت و گروه مینا، با انعقاد دو تفاهم‌نامه راهبردی، همکاری در زمینه توسعه واحدهای نیروگاه‌های تجدیدپذیر و شبکه شارژ خودروهای برقی را آغاز کردند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، در تفاهم‌نامه‌ای که به امضای فرشیید فرخ‌نژاد؛ مدیرعامل بانک ملت و محمد اولیاء، مدیرعامل گروه مینا رسید، دو مجموعه در زمینه ارتقای همکاری‌های متقابل به ویژه خرید تجهیزات واحدهای تجدیدپذیر توافق کردند. همچنین در تفاهم‌نامه دیگری که به امضای فرشیید فرخ‌نژاد؛ مدیرعامل بانک ملت و محمد حسین رفان؛ مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مینا (مکو) رسید، همکاری این دو مجموعه بزرگ در زمینه توسعه شبکه شارژ خودروهای برقی در سطح کشور آغاز شد. فرخ‌نژاد؛ مدیرعامل بانک ملت، در این مراسم، امضای این تفاهم‌نامه‌ها را سرآغازی برای همکاری‌های گسترده‌تر این دو مجموعه بزرگ خواند و گفت: اجرای بهتر این تفاهم‌نامه‌ها مستلزم صرف انرژی و توان تخصصی و کارشناسی در بانک ملت و گروه صنعتی میناست و بی‌تردید با اراده‌ای که در دو مجموعه وجود دارد به‌زودی شاهد نتایج و آثار مثبت این تفاهم‌نامه‌ها خواهیم بود. وی با ابراز خوشبینی از مشارکت بانک ملت در این دو حوزه بسیار مهم و اثرگذار، گفت: همکاری با گروه صنعتی مینا که از افتخارات کشور در زمینه صنعت محسوب می‌شود برای بانک ملت مایه مباهات است و این بانک تمام تلاش خود را برای تسریع در اجرای این تفاهم‌نامه‌ها به کار خواهد بست.

صعود ۴۲ هزار واحدی شاخص بورس



در اولین روز هفته که خبر رسید لایحه پالرمو و سی‌اف‌تی در کمیسیون‌های مجمع به تصویب رسیده، دلار کاشی و بورس افزایشی شد؛ به‌طوری که شاخص کل بازار سرمایه با افزایش حدود ۴۲ هزار واحد به رقم دو میلیون و ۷۳۷ هزار واحد رسید و کانال ۲۰۷ میلیون را که ۲۱ اسفند از دست داده بود مجدداً تصاحب کرد. به گزارش ایسنا، دیروز (شنبه) شاخص هم‌وزن نیز ۹۴۲۳ واحد افزایش داشت و در عدد ۸۰۲ هزار و ۸۵۸ واحد ایستاد. در اولین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۲۵۶ عدد و سهام منفی ۴۳ عدد بود. تعداد خریداران به ۵۲ هزار نفر رسید. به‌طور کلی بازار ۱٫۵۹ درصد افزایش داشت. دیروز حدود ۴۲۵ هزار فقره معامله به ارزش ۱۴ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. شاخص فرابورس ایران نیز ۲۶۷ واحد افزایش یافت و به ۲۴ هزار و ۵۷۵ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۲۵۵ هزار فقره و ارزش آن ۱۳ هزار میلیارد تومان بود.

واریز وجوه حاصل از رسوب سود سهام عدالت به حساب سهامداران برای نخستین بار



این‌رو، مبلغ وصول شده، به همراه منافع حاصل از رسوب سهام عدالت، مربوط به سنوات گذشته، در روزهای آینده به حساب سهامداران عدالت واریز خواهد شد. به گفته او، جزئیات مربوط به مبلغ وصول شده سهم هر سهامدار عدالت و مبلغ واریزی در این مرحله را، متعاقباً شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، اطلاع‌رسانی خواهد کرد. براساس اعلام معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، مابقی سود سهام عدالت و همچنین مابقی منافع حاصل از رسوب سود سهام عدالت پس از دریافت کامل سود، از شرکت‌ها، به حساب سهامداران واریز می‌شود.

همچنین از واریزی بخشی از منافع حاصل از رسوب سود سهام عدالت برای سنوات اخیر (رسوب وجه حاصل از سود سهام عدالت)، برای اولین بار در طول سال‌های اخیر، خبر داد و اعلام کرد: واریز سود سهام عدالت در روزهای آینده شروع خواهد شد. یاری، در خصوص مبلغ واریزی برای هر سهامدار عدالت، توضیح داد: متعاقب پیگیری‌های سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، تقریباً نیمی از سود سهام عدالت مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۲ به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار واریز شده است. عضو هیئت مدیره و معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: از

عضو هیئت مدیره و معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: بخشی از سود سهام عدالت، مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۲ شرکت‌های سرمایه‌پذیر، به همراه منافع حاصل از رسوب سود سهام عدالت، مربوط به سنوات اخیر، به حساب سهامداران عدالت واریز می‌شود. حمید یاری، در گفتگو با سنا، توضیح داد: پیرو مصوبات شورای عالی بورس و حسب پیگیری‌های انجام شده از شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت، مقرر شده بخشی از سود سهام عدالت، مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۲ شرکت‌های سرمایه‌پذیر، به حساب سهامداران عدالت واریز شود. معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس،

طی هفته اخیر انجام شد

واریز ۴۴۵ میلیارد تومان سود به حساب سهامداران

اسنژی، داروپخش، های وب، ایران دارو، شیعی دارویی داروپخش، معدنی املاح، سبحان دارو، آهنگری تراکتورسازی، پخش الیز، حمل‌ونقل گهر ترابرس سیرجان، رادیاوتور، توسعه خدمات دریایی و بندری سینا، گروه صنعتی سپاهان، شیر و گوشت زاگرس شهر کرد» سود سنواری و حق تقدم ۲۰۲ هزار و ۲۹۵ سهامدار که شامل ۲۲۳ میلیارد و ۱۳۹ میلیون تومان می‌شود را توسط سپرده‌گذاری مرکزی پرداخت کردند. لازم به ذکر است، «سجام» یک سامانه زیر ساختی برای شناسایی مشتریان جهت ورود به بازار سرمایه ایران است که تمام فعالان این بازار اعم از «سرمایه‌گذاران حقیقی یا حقوقی» در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت «حضور یی غیر حضوری»، قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده‌های تأیید شده خواهند بود. براساس این گزارش، از طریق این

سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، اعلام کرد: بیش از ۴۴۵ میلیارد تومان سود در هفته سوم اسفندماه سال جاری از طریق اطلاعات سامانه سجام برای یک میلیون و ۱۳۷ هزار سهامدار واریز شد. به گزارش ایسنا، جزئیات واریز سود سهامداران در هفته سوم اسفندماه امسال حاکی از آن است که ۱۸ ناشر سود جاری، سنواری و حق تقدم یک میلیون و ۱۳۷ هزار و ۹۵۵ سهامدار را که شامل ۴۴۵ میلیارد و ۳۹۲ میلیون تومان می‌شود به حساب سجامی سرمایه‌گذاران واریز کردند. این گزارش می‌افزاید: در هفته سوم اسفندماه سال جاری، دو شرکت «گشت‌صنعت‌چوبین و دانش‌بنیان پویا نیرو» سود جاری ۹۳۵ هزار و ۶۶۰ سهامدار که شامل ۲۲۲ میلیارد و ۲۵۳ میلیون تومان می‌شود را به حساب آن‌ها در سامانه «سجام» واریز شد. گفتنی است: در این بازه زمانی، ۱۸ ناشر «داروسازی روز دارو، سینما جینسور، بورس

سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، اعلام کرد: بیش از ۴۴۵ میلیارد تومان سود در هفته سوم اسفندماه سال جاری از طریق اطلاعات سامانه سجام برای یک میلیون و ۱۳۷ هزار سهامدار واریز شد. به گزارش ایسنا، جزئیات واریز سود سهامداران در هفته سوم اسفندماه امسال حاکی از آن است که ۱۸ ناشر سود جاری، سنواری و حق تقدم یک میلیون و ۱۳۷ هزار و ۹۵۵ سهامدار را که شامل ۴۴۵ میلیارد و ۳۹۲ میلیون تومان می‌شود به حساب سجامی سرمایه‌گذاران واریز کردند. این گزارش می‌افزاید: در هفته سوم اسفندماه سال جاری، دو شرکت «گشت‌صنعت‌چوبین و دانش‌بنیان پویا نیرو» سود جاری ۹۳۵ هزار و ۶۶۰ سهامدار که شامل ۲۲۲ میلیارد و ۲۵۳ میلیون تومان می‌شود را به حساب آن‌ها در سامانه «سجام» واریز شد. گفتنی است: در این بازه زمانی، ۱۸ ناشر «داروسازی روز دارو، سینما جینسور، بورس



مناقصه عمومی

عملیات حفاظت و نگهداری از اراضی و جلوگیری از ساخت و سازهای غیر مجاز در محدوده منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار

نوبت اول

سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار در نظر دارد «عملیات حفاظت و نگهداری از اراضی و جلوگیری از ساخت و سازهای غیر مجاز در محدوده منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار» خود را از طریق فراخوان عمومی با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به شماره ۰۱۵-۳۳۴۸۰۰۰۰-۲۰۰۳۱۰۳۱ به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

سپرده شرکت در مناقصه: ۱۶,۷۷۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال

دریافت اسناد:

از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ ساعت ۱۰:۰۰ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ ساعت ۱۸:۰۰

مهلت ارسال پیشنهادها:

مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ ساعت ۱۸:۰۰

زمان گشایش پیشنهادها:

مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ ساعت ۱۰:۰۰

محل گشایش پاکت پیشنهاد:

چابهار، سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی، ساختمان اداری شماره ۲ سازمان، دفتر کمیسیون معاملات.

کمیسیون معاملات سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار



آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات بازید، سرویس، تعمیر و نگهداری روشنایی معابر شبکه‌های توزیع نیروی برق در محدوده عملیاتی منطقه برق نارمک خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۳۰۹۷۲۴۸۶۰۰۰۰۲
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۵۰۱۴۵۲۳
موضوع مناقصه	اجرای عملیات بازید، سرویس، تعمیر و نگهداری روشنایی معابر شبکه محدوده عملیاتی برق نارمک
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۳,۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۷
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳
تاریخ گشایش اسناد مناقصه	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران - خیابان دماوند - نیش خیابان وحیدیه - منطقه برق نارمک شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: بصورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های محدود، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰۰۰۰ (پنج صد هزار) ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir - اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برای ارائه پیشنهاد مناقصه تارانه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برنامگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶ می‌باشد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از اتمام مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر: سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توزیع: www.tavanir.org سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbbr.ir>

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)



آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه واحدهای شبکه‌های توزیع نیروی برق (تجدید) در محدوده عملیاتی منطقه برق قدس خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۳۰۹۵۲۵۰۰۰۰۱۲
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۴۱۲۱۴۶۱۷
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه واحدهای اصلاح و بهینه‌سازی شبکه - قدس (تجدید)
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۳۱,۱۹۸,۳۴۴,۸۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ لغایت روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۵
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰
تاریخ گشایش اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران فلکه دوم صادقیه خیابان آیت‌الله کاشانی نبش سه راه جنت آباد منطقه برق قدس - اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: بصورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های محدود، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰۰۰۰ (پنج صد هزار) ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir - اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برای ارائه پیشنهاد مناقصه تارانه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برنامگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۶ می‌باشد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از اتمام مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر: سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توزیع: www.tavanir.org سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbbr.ir>

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

