



روزنامه

مناقشه مزایه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۴ ■ ۶ شوال ۱۴۴۶ ■ سال بیستم ■ شماره ۴۳۱۵ ■ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه



تهرانی‌ها حواس‌شان باشد؛ اجرای طرح ترافیک پایتخت از امروز

صفحه ۱

تولید علم در ایران؛ جایگاه اول منطقه از دست رفت!

صفحه ۲

قوانین جدید واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ اعلام شد

صفحه ۵

استفاده از تجهیزات پیشرفته و نوآوری‌ها کلید ایمن‌سازی معادن

صفحه ۶

۱۴۰۴؛ سال تعیین تکلیف مهم‌ترین گره چند دهه‌ای کشور

ایران و آمریکا؛ مذاکره یا مقابله؟

صفحه ۱



تأمین ضمانت‌نامه دانش‌بنیان‌ها؛ مأموریت اصلی صندوق پژوهش و فناوری

صفحه ۲

لزوم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عمرانی

صفحه ۴

ادامه افزایش قیمت خودرو در سال جاری

صفحه ۵

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس
امسال سود سهام عدالت در فواصل منظم به حساب سهامداران واریز می‌شود

صفحه ۷

سرپرست شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران عنوان کرد
کاهش زمان بهره‌برداری از پروژه‌ها با تسریع فرآیند انتخاب پیمانکار در مناقشه‌ها

صفحه ۸

سرمایه‌ها به مسکن برمی‌گردند؟

صفحه ۴

سؤال روز

۱۴۰۴؛ سال تعیین تکلیف مهم‌ترین گره چند دهه‌ای کشور

ایران و آمریکا؛ مذاکره یا مقابله؟



هانیه قنادزاده | مناقشه

از روزی که دونالد ترامپ مجدداً سکان قدرت را در آمریکا در دست گرفت، مهم‌ترین چالش سیاست خارجی دولت چهاردهم آغاز شد. ترامپ کسانی است که دستور ترور سردار سلیمانی را داد و شدیدترین تحریم‌های تاریخ را بر علیه کشورمان در دور اول ریاست جمهوری خود به کار گرفت. حالا وی بعد از وقفه‌ای چهار ساله مجدداً رئیس‌جمهور آمریکا شده و بارها صراحتاً بر علیه کشورمان اعلام موضع کرده است. در آخرین روزهای سال قبل نیز وی از ارسال نامه به کشورمان برای گفتگوی مستقیم خبر داد؛ ترامپ چندی بعد در مصاحبه‌ای اعلام کرد که دو گزینه مذاکره یا جنگ را برای کشورمان در نظر گرفته است. سخنی که با واکنش مقامات کشورمان مواجه شد. پزشک‌یکان رئیس‌جمهور در واکنش به نامه ترامپ، گفت: آینده مذاکرات به رفتار آمریکا بستگی دارد و عراقچی وزیر امور خارجه نیز اعلام کرد که تهران تحت تهدید، مذاکره نمی‌کند. آخرین خبر نیز اینکه به عقیده ترامپ کشورمان خواستار مذاکره مستقیم با آمریکا است!

ایران و آمریکا؛ مذاکره یا مقابله؟

در واقع ایالات متحده بارها و بارها به‌طور رسمی و غیررسمی ادعان نموده است که نهایت تلاش خود را برای جلوگیری از گسترش نفوذ قدرت منطقه‌ای ایران به کار خواهد گرفت. دولت آمریکا در تلاش است تا از نفوذ مادی و معنوی ایران به عنوان رهبر محور مقاومت در منطقه بکاهد و همچنین توانمندی‌های هسته‌ای و موشکی ایران را به هر نحوی با چالش روبه‌رو سازد و مسلم است که برای دستیابی به این هدف، ابزار

میان ایران و آمریکا بسیار بیشتر از وقوع جنگ است اما در عین حال، هر اقدام یا واکنش حساب نشده از سوی طرفین، می‌تواند سرنوشت این بحران را کاملاً تغییر دهد. هم ایالات متحده و هم ایران در مانورهای نظامی قابل‌توجهی شرکت کرده‌اند. ایالات متحده چندین پرواز بمبافکن بی-۵۲ را در نزدیکی ایران به‌عنوان نمایش قدرت و نشان دادن نظامی احتمالی انجام داده است. علاوه بر این، نیروهای ایالات متحده در مانورهای نظامی در مقیاس بزرگ که شامل حضور بمبافکن‌های استراتژیک و جت‌های جنگنده بوده، همراه با اسرائیل حضور داشته‌اند. از سوی دیگر، ایران مانورهای دریایی مشترکی را با روسیه و چین در خلیج فارس انجام داده و توانایی‌های نظامی خود را بیش‌تر تقویت کرده است. همچنین، ایران با رونمایی از شهرهای موشکی که زرادخانه روبه رشد موشک‌های دوربرد را در خود جای داده و با انجام آزمایش‌های موشکی، قدرت موشکی خود را به نمایش گذاشته است. این نمایش‌های نظامی به‌عنوان هشدار ی برای ایالات متحده و متحدانش عمل می‌کند.

احتمال مذاکرات مستقیم

در همین حال، یک خبرنگار آمریکایی مدعی شد ایران ممکن است در صورت پیشرفت در میانجی‌گری غیرمستقیم، با مذاکرات مستقیم با ایالات متحده موافقت کند. لورا روزن؛ خبرنگار شناخته‌شده آمریکایی، مدعی شد که ایران ممکن است در صورت پیشرفت در میانجی‌گری غیرمستقیم، با مذاکرات مستقیم با ایالات متحده موافقت کند. حال باید منتظر ماند و دید که آیا تنش چند دهه‌ای ایران و آمریکا ختم به خیر می‌شود یا شاهد احتمال تقابل کشورمان با آمریکا و شرکایش خواهیم بود؟

دیپلماسی کاملاً بسته نشده است. اگر چه شرایط به آستانه جنگ نزدیک شده، اما وقوع جنگ همچنان به تصمیمات طرفین، رفتار متحدین منطقه‌ای و احتمالاً یک اشتباه محاسباتی بستگی دارد. ارزیابی تحلیلگران امور راهبردی این است که در حال حاضر احتمال حل و فصل سیاسی مسائل

اسرائیل، به‌عنوان دشمن منطقه‌ای و ایدئولوژیک ایران، گزینه بسیار مناسبی خواهد بود. حال ایران و آمریکا در نقطه‌ای حساس قرار دارند. تهدیدات ترامپ، واکنش‌های تند ایران و تحرکات نظامی در منطقه، همگی نشان می‌دهند که خطر درگیری بیش از هر زمان دیگری وجود دارد. اما هنوز مسیر

تهرانی‌ها حواس‌شان باشد؛ اجرای طرح ترافیک پایتخت از امروز

سازمان ترافیک پایتخت از امروز اجرای طرح ترافیک پایتخت را آغاز می‌کند. این طرح به منظور کاهش ترافیک و بهبود کیفیت هوای تهران اجرا می‌شود. خودروهای دارای پلاک فردا و شنبه مجوز تردد در تهران ندارند.

مجوز تردد خود را به صورت هفتگی، از روز چهارشنبه هفته قبل و یا به صورت روزانه رزرو کنند. به گفته رسا، ایزدی؛ تا زمان تأیید و ابلاغ تعرفه عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی در

می‌شود. وی با بیان اینکه رزرو طرح ترافیک همانند قبل از طریق «سامانه شهرزاد» انجام می‌شود، افزود: افرادی که به‌صورت روزانه قصد ورود به محدوده طرح ترافیک را دارند، می‌توانند

۶۳۰ دقیقه امروز (شنبه) خبر داد. آرش رسا، ایزدی؛ در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا از همانند سنوات گذشته از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸:۰۰ اجرا

معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل‌ونقل و محدوده‌های ترافیکی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران از اجرای طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوای پایتخت از ساعت

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

از هر راهی به هر طریقی!

چند وقتی است که به این موضوع فکر می‌کنم، که چرا با توجه به این همه موتورسوار قابل و حرفه‌ای که در کف کلاتشهرها و به‌خصوص تهران در حال تردد و هنرنمایی و برپاژ و قیقاچ هستند، این توانمندی‌های بدیع نتوانسته در مسابقات ملی و بین‌المللی عرض‌اندام کرده و ما از این رهگذر به موفقیت‌های چشمگیر بیشتری در عرصه موتورسواری دست پیدا نکرده‌ایم!

نمی‌دانم تاکنون چند بار در این شرایطی که عرض می‌کنم، قرار گرفته‌اید که در حال عبور از خیابان یک‌طرفه هستید که لاین جداگانه‌ای برای حرکت اتوبوس‌های واحد در نظر گرفته شده است که عملاً به مسیر ویژه عبور خلاف جهت برخی عزیزان بچه‌رنگ موتورسوار تبدیل شده است و وقتی که در حال طی کردن عرض این لاین هستید، در آن واحد باید حواستان اولاً به موتورهایی باشد که هم‌جهت با خودروها حرکت می‌کنند ولی این مسیر را به‌خاطر خلوتی انتخاب کرده‌اند، ثانیاً بخش حواس جمع خودشان را در اختیار رصد موتورسوارهایی بگذارید که برخلاف جهت در حال عبور هستند، ثالثاً افراد و موتوری‌هایی که قصد دارند از یک سمت خیابان به سمت دیگر بروند و رابعاً خودروهایی که هوس کرده‌اند عدل در این نقطه دور بزنند، پارک کنند، عقب عقب بیایند و...!

یعنی باور بفرمایید هر دفعه که در محل‌های شلوغ شهر که بعضاً محل عبور و مرور گاری‌های حمل بار هم هست، تصمیم می‌گیرم از این طرف خیابان به آن طرف خیابان حرکت کنم، چند بار به خودم یادآوری می‌کنم که ممکن است با چه شرایط غیرمترقبه و ناگهانی روبه‌رو بشوم و اگر بگویم با گام‌های خیلی کوتاه و حتی به‌صورت چند سانتیمتر چند سانتیمتر، عرض خیابان را طی می‌کنم، اغراق نکرده‌ام، جالب است که هر بار هم با کلی خوش‌شانسی و اما و اگر خودم را صحیح و سالم به طرف دیگر خیابان می‌رسانم و نفسی به راحتی می‌کنم!

اینکه وقتی پا به پیاده‌رو می‌گذاری و باز جمال مبارک موتور و موتوری‌هایی که بر سر عابرین منت گذاشته و این مسیر را برای تردد خود انتخاب کرده‌اند، روبه‌رو می‌شویم که برخی‌ها هم خیلی حساس هستند و اگر مزاحم ترددشان بشوی، دچار رنجش می‌شوند، نشان‌دهنده این است که این عزیزان بیروان سخن معروف که در مورد مهندسين گفته می‌شود که یا راهی خواهم یافت و یا راهی خواهم ساخت، عزم خود را جزم کرده‌اند که از هر راه ممکن و ناممکن و از هر طریقی پیدا و نهان و مجاز و ممنوع، مسیر و هدف خود را دنبال کنند و بدون هیچ ضعف و تردیدی، نشان دهند که رهرو آن نیست که گهی تند و گهی خسته رود، رهرو آن است که آهسته و تندر و پیوی و پیوسته رود!

به هر حال خواستیم عرض کنیم که حیف این همه استعداد و مهارت که همین‌چو بدن استفاده در دست‌درمان در حال از دست رفتن است و اگر عزیزانی که مسئول و متولی و کارشناس حوزه موتورسواری حرفه‌ای و قهرمانی و مسابقات مربوطه هستند، همت کنند و اگر اعصاب و روان اضافی دارند و مثل جنابان نیمه پر لیوان را می‌بینند، با پیش بگذارند و چند روزی در خیابان‌های پرتردد شهر، رفت و آمد موتورهارا زیر نظر بگیرند، قطع به یقین استعدادهای ناب و کشف نشده‌ای را کشف و به دنیای موتورسواری ایران و جهان معرفی می‌کنند! البته اگر قبل از هر چیز به این بزرگواران یادآوری شود، انحراف به چپ و راست و حرکت برعکس مسیر تعیین شده و رفتن به وسط تماشاچیان جهت میان‌بردن و... مجاز نیست.

در پایان این را هم عرض کنیم که منظور نظر ما فقط درصد کمی از عزیزان موتورسوار است که شاید تعداد آن‌ها در شهرهای دراندشتی مثل تهران به تعداد انگشتان دو دست هم نمی‌رسد! حالا این انگشتان دست مربوط به یک نفر است یا چند نفر، بحث حاشیه‌ای دیگری است که در این مقال نمی‌گنجد!

هوشنگ‌خان

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

فصلنامه

فوق‌مقدماتی برای مرتبط با سیاست

نسخه کاغذی تمام شده است

نسخه الکترونیکی در سایت موجود می‌باشد

تولید علم در ایران؛ جایگاه اول منطقه از دست رفت!



فراز و فرود تولید علم در سالی که گذشت؛ جایگاه جهانی ایران ورق‌با

ایرانی در سال ۲۰۲۳ مقالات کم‌تری در پایگاه اسکوپوس منتشر کرده‌اند.

وقتی جایگاه اول در منطقه از دست رفت

ایران از سال ۲۰۱۱ تا سال ۲۰۲۲ در بین کشورهای منطقه رتبه اول را داشت ولی در سال ۲۰۲۳ پس از حدود ۱۲ سال پیش‌تاری در منطقه و سال‌ها پس از اینکه فاصله خود را با رتبه به‌عنوان رقیب سنتی خود در منطقه افزایش داده بود، جایگاه اول خود را در منطقه از دست داد و به رتبه دوم منطقه از نظر مقالات منتشر شده در پایگاه اسکوپوس تنزل یافت. در حال حاضر رتبه‌بندی اسکیمگو در سال ۲۰۲۳ که براساس داده‌های اسکوپوس انجام می‌شود، نشان می‌دهد که رتبه ایران در رتبه پنز دهم در جایگاه اول منطقه و ایران با رتبه شانزدهم در جایگاه دوم منطقه قرار گرفته است. عربستان نیز که در سال‌های اخیر با شتاب زیاد در حال افزایش تعداد انتشارات علمی و رتبه علمی خود است، فاصله خود را با رقبای منطقه‌ای کاهش داده و در سال ۲۰۲۳ به رتبه ۱۸ جهان رسیده است.

ثبات ۳ ساله ایران در وب آوساینس

در سال ۲۰۲۱ رتبه علمی ایران با یک پله کاهش از جایگاه شانزدهم دنیا به هفدهم رسید و از همان سال تاکنون برای سه سال متوالی در جایگاه هفدهم باقی مانده است. بررسی روند تعداد مقالات منتشر شده در وب آوساینس در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که در سال ۲۰۲۳ در این پایگاه اطلاعاتی نیز تعداد مقالات منتشر شده ایران روندی نزولی پیدا کرده است و پژوهشگران ایرانی در این سال حدود هفت هزار مقاله کم‌تر از سال ۲۰۲۲ منتشر کرده‌اند.

انتشارات در مقایسه با سال ۲۰۲۳، حدود هزار و ۶۰۰ مقاله بیشتر است ولی افت شدید تعداد مقالات در سال ۲۰۲۳ هنوز جبران نشده است و ایران با یک پله افت رتبه مجدد در جایگاه هفدهم دنیا قرار می‌گیرد. رتبه نیز در رتبه پانزدهم و عربستان نیز در رتبه هجدهم پس از ایران قرار دارند.

دوباره به جایگاه اول منطقه برمی‌گردیم؟

روند افزایش انتشارات علمی در رتبه و عربستان ادامه دارد و تاکنون رتبه نزدیک به سه‌هزار و ۹۰۰ مقاله بیشتر از ۲۰۲۳ منتشر کرده است و تعداد مقالات منتشر شده عربستان نیز حدود ۱۰ هزار و ۹۰۰ مقاله بیشتر از ۲۰۲۳ بوده است. بنابراین به نظر می‌رسد ایران در سال ۲۰۲۴ نیز نتواند به جایگاه اول منطقه دست پیدا کند.

حفظ رتبه هفدهم وب آوساینس برای چهارمین سال

بررسی مقالات منتشر شده در وب آوساینس نیز در سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد که ایران با انتشار نزدیک به ۶۸ هزار و ۶۰۰ مقاله بار هم در جایگاه هفدهم جهان قرار گرفته است. این در حالی است که رتبه و عربستان به ترتیب رتبه چهاردهم و شانزدهم را دارند. روند کاهشی تعداد مقالات ایران در پایگاه وب آوساینس هنوز ادامه دارد و در ۲۰۲۴ پژوهشگران ایرانی نزدیک به ۱۵۰۰ مقاله کم‌تر از ۲۰۲۳ منتشر کرده‌اند. تاکنون رتبه ۱۰ هزار و ۶۰۰ مقاله و عربستان حدود هفت هزار و ۴۰۰ مقاله بیشتر از سال ۲۰۲۳ منتشر کردند. این اولین بار در طول تاریخ است که تعداد مقالات عربستان از مقالات ایران بیشتر شده و ایران به جایگاه سوم منطقه تنزل یافته است.

چرا مقالات ایران کاهش یافت؟

کاهش تعداد مقالات علمی ایران در سال‌های اخیر تحت تأثیر عوامل متعددی بوده است. محدودیت‌های مالی و کاهش بودجه‌های پژوهشی، افزایش نرخ ارز و تورم، و فرسودگی تجهیزات تحقیقاتی، مسیر انجام پژوهش‌های علمی را دشوار تر کرده است. در کنار این مسائل، به نظر می‌رسد مهاجرت دانشگاہیان، کاهش انگیزه پژوهشگران، و محدودیت‌های ایجاده شده در همکاری‌های علمی بین‌المللی نیز نقش مهمی در این روند نزولی داشته‌اند. در کنار این چالش‌ها فضای علمی کشور نیز با تغییراتی مواجه بوده است. در سال‌های اخیر انتقادات و تبلیغات منفی در مورد «مقاله‌نویسی» افزایش یافته است. برخی معتقدند که تأکید بیش از حد بر مقاله‌نویسی فایده‌ای برای جامعه نداشته است و ما نیازمند تحقیقات علمی مسئله‌محور برای رفع مشکلات جامعه هستیم. این در حالی است که کمیت و کیفیت انتشارات علمی، در تضاد با یکدیگر نیستند. در بسیاری از کشورها، رشد تعداد مقالات علمی همراه با بهبود کیفیت آن‌ها رخ داده است. بنابراین، کاهش انتشارات علمی می‌تواند نشانه‌ای از کاهش کلی فعالیت‌های پژوهشی باشد. درست است که تعداد انتشارات علمی تصویر کاملی از وضعیت علمی کشور ارائه نمی‌دهد و کاهش یا افزایش تعداد مقالات، به‌تنهایی تأثیر مستقیمی در زندگی روزمره مردم ندارد، اما روند نزولی انتشارات علمی نشان‌دهنده تحولات عمیق‌تری در زیر پوست جامعه علمی کشور است؛ تحولی که نیازمند بررسی دقیق و سیاست‌گذاری‌های مؤثر برای اصلاح مسیر علمی کشور هستند.

تأمین ضمانت‌نامه دانش‌بنیان‌ها؛ مأموریت اصلی صندوق پژوهش و فناوری

فناوری فناوری‌های نوظهور دیجیتال، افزود:، به شرکت‌ها را به بازار هدف متصل می‌کنیم. به‌عنوان مثال، اگر شرکتی در حوزه پژوهشی بتواند با استفاده از هوش مصنوعی مسائل فرآیندی را حل کند، ما این فرصت را فراهم می‌کنیم تا این شرکت‌ها با صنایع بالغ مرتبط شوند و محصولات یا خدمات خود را ارائه دهند. **ایجاد یک کریدور تخصصی صادرات دانش‌بنیان در حوزه اقتصاد دیجیتال** این فعال اکوسیستم فناوری و نوآوری با اشاره به چالش‌های شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه اقتصاد دیجیتال در شناسایی بازارهای هدف، گفت: یکی از مشکلات دانش‌بنیان، عدم شناخت کافی از بازارهای بین‌المللی و دانش‌تأمین‌های لازم برای ورود به این بازارها است. به همین دلیل، با همکاری معاونت علمی و فناوری، ابزارهایی را تعریف کرده‌ایم تا شرکت‌ها بتوانند با توجه به سطح آمادگی خود از خدمات آموزشی، مالی، مشاوره‌ای و توانمندسازی استفاده کنند. هدف ما ایجاد یک کریدور تخصصی صادرات برای حوزه اقتصاد دیجیتال است.

تسهیلات و مشاوره، در اختیار شرکت‌های فعال در این حوزه قرار گرفته است. به‌عنوان مثال، کم‌توان با سازمان‌هایی مانند توانیر و صبا باتری همکاری می‌کنیم تا مسائل فنی این‌ها را با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان حل کنیم. موسسه زاده تأکید کرد: صندوق پژوهش و فناوری فناوری‌های نوظهور دیجیتال با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی مانند قانون جش تولید، به صنایع بالغ مشاوره می‌دهد تا از اعتبارات مالیاتی خود برای فعالیت‌های تحقیق و توسعه استفاده کنند. این اقدامات نه تنها به حل مسائل صنایع کمک می‌کند، بلکه به توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و زنجیره ارزش آن‌ها نیز منجر می‌شود. وی با اشاره به نقش این صندوق در حل مسائل صنایع بالغ، گفت: اگر شرکتی نتواند مسائل و نیازهای صنایع بالغ را حل کند، ما از آن حمایت نمی‌کنیم. ابزارهای مورد نیاز شرکت‌ها، از جمله ضمانت‌نامه، تسهیلات و مشاوره، از طریق منابع مختلف مانند خط اعتباری صندوق نوآوری و شکوفایی و کارگزاری معاونت علمی و فناوری تأمین می‌شود. مدیرعامل صندوق پژوهش و

و ارتباطات گفت: از این تعداد شرکت، ۵۰ درصد از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه اقتصاد دیجیتال و ۱۰ تا ۱۵ درصد از شرکت‌های حوزه هوش مصنوعی تشکیل می‌دهند. **تخصیص ۱۲۰۰ میلیارد تومان در قالب فقره خدمات مالی** وی با اشاره به عملکرد سه سال اخیر این صندوق، گفت: در طول سه سال گذشته، بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان در قالب فقره خدمات مالی و اعتباری برای شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه اقتصاد دیجیتال اختصاص یافته است. از این مقدار، ۷۰۰ میلیارد تومان به صورت ضمانت‌نامه برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فنوار اختصاص دارد تا بتوانند با صنایع دستگاه‌های اجرایی همکاری کنند. **ارائه ضمانت‌نامه و تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان**

این فعال حوزه اکوسیستم فناوری و نوآوری همچنین به برنامه‌های حمایتی صندوق در حوزه هوش مصنوعی اشاره کرد و گفت: با توجه به اهمیت روزافزون هوش مصنوعی، تمام ابزارهای حمایتی صندوق، از جمله ضمانت‌نامه،

به توسعه زنجیره ارزش صنایع بالغ است، گفت: ما با شناسایی اولویت‌های صنایع، شرکت‌های فعال در حوزه هوش مصنوعی و هوشمندسازی را به این صنایع متصل کرده و از ابزارهایی مانند ضمانت‌نامه، تسهیلات و مشاوره برای تسهیل این فرآیند استفاده می‌کنیم. مدیرعامل صندوق پژوهش و فناوری‌های نوظهور دیجیتال، خلق ارزش اقتصادی با استفاده از ظرفیت‌های حوزه فناوری‌های نوظهور دیجیتال، مشارکت در توسعه فناوری و نوآوری و اکوسیستم اقتصاد دانش‌بنیان در کشور، تسهیل دسترسی به خدمات مالی و اعتباری مورد نیاز شرکت‌های دانش‌بنیان و فنوار، سرمایه‌گذاری و حمایت از صاحبان ایده و تیم‌های استارت‌آپ فعال در حوزه‌های اولویت‌دار صندوق، کمک به تجاری‌سازی فناوری و نوآوری حوزه اقتصاد دیجیتال و کمک به توسعه سرمایه انسانی مورد نیاز کشور در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان را دیگر مأموریت‌های این صندوق برشمرد.

وی با اشاره به فعالیت چهار هزار و ۴۰۰ شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه فناوری اطلاعات

مدیرعامل صندوق پژوهش و فناوری فناوری‌های نوظهور دیجیتال، از برنامه‌ریزی برای ایجاد یک کریدور تخصصی صادرات در حوزه اقتصاد دیجیتال با همکاری معاونت علمی خبر داد. محمد موسی‌زاده مدیرعامل صندوق پژوهش و فناوری‌های نوظهور دیجیتال، در گفتگو با مهر، با اشاره به مأموریت‌های صندوق، اظهار کرد: صندوق پژوهش و فناوری‌های نوظهور دیجیتال، نقش مهمی در تجاری‌سازی فناوری‌های نوظهور دیجیتال دارد. ما با ارائه خدمات مالی و اعتباری، از جمله صدور ضمانت‌نامه، اعطای تسهیلات، مشارکت در طرح‌های دانش‌بنیان و سرمایه‌گذاری به توسعه اکوسیستم فناوری و نوآوری کمک می‌کنیم.

۷ مأموریت صندوق پژوهش و فناوری فناوری‌های نوظهور دیجیتال

موسی‌زاده ضمن اشاره به اینکه یکی از مأموریت‌های اصلی صندوق، بازارسازی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فنوار و کمک

بررسی دیپلماسی فناوری ایران در ۱۴۰۳؛ از بلگراد تا سئول!

در سالی که گذشت دیپلماسی فناوری توسط مسئولان در دستور کار خود قرار گرفت و سیدستار هاشمی؛ وزیر ارتباطات، به دنبال پیگیری این موضوع به کشورهای متعددی سفر کرد تا بتوان از ظرفیت جوان‌های توانمند و خلاق کشور برای توسعه خدمات آن‌ها به کشورهای مختلف استفاده کرد. به گزارش ایسنا، سید ستار هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در تابستان سالی که گذشت یک از عهده‌دار شدن سکنداری این وزارتخانه، پیگیری دیپلماسی فناوری را از مهم‌ترین اولویت‌های این وزارتخانه در دولت چهاردهم عنوان کرد. به‌طوری‌که وی معتقد است؛ باید از ظرفیت جوان‌های توانمند و خلاق کشور برای توسعه خدمات آن‌ها به کشورهای مختلف استفاده کرد. در این راستا وی از همان ابتدا این موضوع را در دستور کار خود قرار داد به‌طوری‌که در تابستان برای شرکت در دومین اجلاس اسکاپ به کشور قزاقستان سفر کرد و از سوی اشکات اورزبیک؛ معاون اول وزیر توسعه دیجیتال، نواآوری و صنعت هوا و فضای افغانستان مورد استقبال قرار گرفت و در جلسه‌ای پیشنهادی را در حوزه تخصصی ICT از وی دریافت کرد. وی همچنین ملاقات دوجانبه‌ای را با نوری کات ناوا، وزیر توسعه دیجیتال قزیزستان داشت که در این دیدار، طرف قزیزستانی ضمن ابراز علاقه برای تعریف پروژه‌های مشترک و همکاری‌های علمی تأکید کرد که در همکاری‌های مشترک اقتصادی و فرهنگی دو کشور، جای خالی همکاری در زمینه ICT احساس می‌شود. در ادامه این نشست در حوزه پلنفرهای بومی و امور پستی، پیشنهاداتی ارائه شد که مورد استقبال طرفین قرار گرفت تا ضمن مشخص شدن نقاط تماس، مقرر شد در این زمینه پیش نویس تفاهن‌نامه‌ای برای ارتقای سطح همکاری‌های دو کشور آماده شود.

مثلت همکاری ایران، ونزوئلا و کوپاد در ارتباطات

ونزوئلا و کوپاد مقصد سفر وزیر ارتباطات در ابتدای فصل پاییز بود. ونزوئلا اولین مقصد سفر وزیر ارتباطات به آمریکای جنوبی و منطقه کارائیب به شمار می‌رفت که طی آن قرار بود در کاراکاس با معاون رئیس جمهوری و رئیس رگولاتوری ونزوئلا و همچنین معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری این کشور که مسئولیت مخابرات (کنتیه) را بر عهده داشت، دیدار و گفتگو کند. پس از ونزوئلا، هاشمی؛ به منظور گسترش همکاری‌ها با کشورهای منطقه کارائیب به کوپا کافر و در این زمینه با وزیران ارتباطات و توسعه تجارت این کشور دیدار و گفتگو کرد. انتقال فناوری، تولید تجهیزات زیر ساخت و محصولات مخابراتی و امنیت سایبری و انتقال تجربه به کشور کوپا از جمله مباحث مطرح شده بود. همچنین هوش مصنوعی از دیگر موضوعاتی بود که مورد بحث قرار گرفت. نهایت وزیر ارتباطات از تومی‌ساری و تولید تجهیزات مخابراتی در ایران خبر داد و ابرار امیدواری کرد که با تولید این تجهیزات، صادرات به کشورهای منطقه کارائیب شکل گیرد. دبی از دیگر کشورهای بود که سید ستار هاشمی؛ وزیر ارتباطات، اواسط زمستان برای شرکت در رویداد این کریدور ۲۰۲۵ به آن سفر کرد. این رویداد که شامل چندین پنل تخصصی بود در آن به معرفی ایران به‌عنوان کریدوری مطمئن و امن برای ترانزیت داده‌ها پرداخته شد و در حاشیه این رویداد چند دیدار و جلسه‌ی میان وزیر ارتباطات ایران و مقام‌های ارشد بین‌المللی و منطقه‌ای شرکت‌کننده برنامه‌ریزی شد.

توافقات تهران و بلگراد، آغازی برای آینده‌ای برتر

باز نزدیک شدن به پایان سال هاشمی؛ در چارچوب پیشبرد برنامه توسعه «تقویت اقتصاد دیجیتال و به دعوت رسمی وزیر اطلاعات و مخابرات صربستان»، اهی بلگراد، پایتخت این کشور شد. وزیر ارتباطات، با بیان اینکه این دیدارها فرصتی را برای گفتگو درباره گسترش روابط دوجانبه در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات فراهم آورد، تأکید کرد: روابط ایران و صربستان از اهمیت راهبردی برخوردار است؛ دو کشوری که با تاریخ غنی و فرهنگ برجسته و موقعیت جغرافیایی ممتاز خود می‌توانند پل ارتباطی میان شرق و غرب باشند. همکاری دو کشور نه تنها به توسعه اقتصادی و فنی کمک می‌کند، بلکه به تقویت صلح و ثبات منطقه‌ای نیز یاری می‌رساند. وی با تشریح محورهای توافق نامه همکاری دو کشور، گفت: توسعه زیرساخت‌های مخابراتی (فیبرنوری و مراکز داده ابری)، تسهیل ترانزیت داده‌ها و بهبود همکاری‌های پستی، تقویت اقتصاد دیجیتال و اجرای پروژه‌های دولت الکترونیک، سرمایه‌گذاری مشترک در تحقیق و توسعه فناوری و هماهنگی در رگولاتوری؛ مهم‌ترین محورهای توافق دو کشور هستند. البته پیگیری دیپلماسی فناوری به همراهی گفته شده ختم نشد و این مقام مسئول با سفراین کشورهای مختلف دیدار و در زمینه‌های گوناگون گفتگو کرد. سیدستار هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، با گریگور هاگوپیان؛ سفیر کشور ارمنستان در تهران، دیدار کرد و با اشاره به ریشه‌های تمدنی و تاریخی مشترک بین ایران و ارمنستان، این ویژگی‌ها را زمینه مناسبی برای ارتقای همکاری‌های بین دو کشور عنوان کرد. استفاده از راهاندازی مراکز داده همکاری پارک‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات، امنیت سایبری، دولت هوشمند، صنعت فضایی، پست و تجارت الکترونیک و استفاده از ظرفیت فرودگاه پیام برخی از ظرفیت‌های همکاری بین دو کشور اعلام شده است. دیدار با سفیر عراق در تهران، جهت تأمین شبکه ارتباطی با کیفیت برای برگزاری مطلوب مراسم اربعین از دیگر مواردی بود که توسط وزیر ارتباطات به آن تأکید شد. سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه ترانزیت بین‌الملل، فیبرهای دریایی و ایجاد دیتانسنترهای بزرگ در ایران، زمینه‌های مناسبی برای همکاری بین دو کشور اعلام شد.

ضرورت توسعه روابط تهران و ریاض در سطوح مختلف

هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، اوایل بهمن ما با عبدالبن سعود العنزی؛ سفیر جدید عربستان سعودی در تهران دیدار کرد و به تبیین و تشریح زمینه‌های همکاری مشترک دو کشور به ویژه در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات پرداخت. هاشمی؛ گفت: همکاری در زمینه ترانزیت داده از ایران به عربستان و از عربستان به دریا، مدیترانه و آفریقا و همچنین ترانزیت داده از عربستان به ایران و پس از آن به افغانستان و آسیای مرکزی، چین و منطقه قفقاز مهم‌ترین موضوعی است که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد. عبدالبن سعود العنزی؛ سفیر عربستان سعودی در تهران نیز در این جلسه ضمن تأکید بر اهمیت توسعه روابط دو کشور، همکاری‌های مشترک در حوزه‌های مختلف را مورد تأیید قرار داد و آمادگی عربستان برای توسعه همکاری‌ها اعلام کرد.

آگهی مناقصه عمومی

تقاضای 40305046/EA

موضوع آگهی: خرید ۳۰ تن CONDENSATE CORROSION INHIBITOR

– شرح تقاضا و اسپک پیوست

شرکت پتروشیمی فن آوران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۲۶۵۹۴ در نظر دارد مقدار ۳۰ تن CONDENSATE CORROSION INHIBITOR از طریق مناقصه عمومی، به شرکت‌های واجد شرایط و دارنده مجوزهای لازم بر اساس شرایط زیر واگذار نماید:

ماده (۱) موضوع مناقصه: خرید ۳۰ تن CONDENSATE CORROSION INHIBITOR

ماده (۲) شرایط شرکت کنندگان در مناقصه:

۱- داشتن شخصیت حقوقی.

۲- دارا بودن سابقه کار مفید، معتبر و مشابه با موضوع مناقصه و شرح مختصر کار.

ماده (۳) زمان و محل تحویل پیشنهادات فنی: پیشنهادات فنی می‌بایست از تاریخ درج آگهی در سایت پتروشیمی فن آوران از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ تا ۱۴۰۴/۰۱/۲۵

به آدرس ایمیل کارشناس مربوطه به شرح ذیل ایمیل گردد.

موضوع ایمیل فقط شماره تقاضای ۸ رقمی باشد بدون هیچ نشانه یا حرف پس و پیش در غیر اینصورت جستجوی ایمیل غیر ممکن می‌باشد.

پس از ارسال ایمیل حتماً از دریافت آن توسط کارشناس مربوطه اطمینان حاصل فرمائید.

ماده (۴) مهلت و محل تحویل پاکات مالی: صرفاً پس از تأیید پیشنهاد فنی ارسال شده که کارشناس پرونده از طریق ایمیل به اطلاع شرکت‌ها می‌رساند و با رعایت موارد اعلام شده در آن ایمیل می‌توانید پاکت مالی در دسته را به حراست پتروشیمی فن آوران ارسال نمائید.

تصبر: به تقاضاهای و پیشنهادهای مغایر یا غیر منطقی با شرایط مناقصه، ناقص، مبهم، مشروط، مخوش، فاقد و یا دارای کسری مبلغ چک/وجه التزام یا فاقد شرایط که تشخیص این موارد با کمیسیون معاملات شرکت مناقصه گزار است و همچنین به پیشنهادهایی که پس از موعد مقرر تسلیم گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده (۵) زمان و محل گشایش پاکت‌ها: در جلسه کمیسیون معاملات و طبق برنامه زمان‌بندی دبیر کمیسیون، بدون حق حضور مناقصه‌گران محترم.

ماده (۶) سپرده شرکت در مناقصه:

ماده (۷) هزینه‌های جنبی:

ماده (۸) ماهیت مناقصه از لحاظ حقوقی: پروسه مناقصه به هیچ عنوان ایجاد اجبار محسوب نمی‌شود و تا قبل از انجام تمامی مراحل ذکر شده در اسناد و آیین نامه شرکت پتروشیمی فن آوران، هیچ تعهدی برای شرکت ایجاد نمی‌گردد و شرکت در قبول و یا رد هر کدام یا تکیه پیشنهادات واصله بدون ارائه هیچ‌گونه توضیحی مختار می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی فن آوران

زلزله و فرونشست زمین؛ ۲ بحران جدی کشور



راه و شهرسازی | مناقضه

رئیس بخشی زلزله‌شناسی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با اشاره به تهدیدات زلزله و فرونشست زمین، بر لزوم مدیریت منابع آب برای مقابله با بحران فرونشست تأکید کرد. به گزارش مهر، علی بیت‌اللهی؛ با بیان اینکه گسل و زلزله‌ها خصوصیات ذاتی ایران به شمار می‌رود، اظهار کرد: ایران جزء ۱۰ کشور فعال لرزه‌خیزی قرار دارد و آمار رخ داده زلزله در کشورمان نسبت به سایر کشورها بسیار بالاست. همچنین گاهی گفته می‌شود، می‌توان پایتخت کشور را به نقطه‌ای که زلزله‌خیز نباشد، انتقال داد، اما واقعیت این است که چنین نقطه‌ای در کشور وجود ندارد. وی ادامه داد: در ایران تعداد زلزله‌های ویرانگر تاریخی و دستگاهی بزرگ قابل توجهی رخ داده و به زلزله‌هایی که پیش از نصب دستگاه‌های ثبت زلزله پیش آمده است، «زلزله‌های تاریخی» گفته می‌شود؛ عمدتاً این زلزله‌ها به ۱۲۵ سال قبل و پیش‌تر از این تاریخ بازمی‌گردد. رخداد زمین‌لرزه‌ها گویای یک واقعیت مهم است، تمام سیستم گسلی که در سرتاسر سرزمین ما را پوشش می‌دهد، با همین زمین‌لرزه‌های کوچک نشان از فعال بود خود می‌دهند و دایما در معرض تنش هستند. رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با اشاره به اینکه فرونشست زمین در ایران به دلیل کاهش سطح آب‌های زیرزمینی به یکی از بحران‌های جدی زیست‌محیطی کشور تبدیل شده است، گفت: این پدیده از اوایل دهه ۵۰ خورشیدی مشاهده شده و از دهه ۷۰ با کاهش ناگهانی و شدید منابع آب زیرزمینی شدت گرفته است. وی با بیان اینکه تاکنون نزدیک به ۱۴۰ میلیارد مترمکعب از منابع آب زیرزمینی کشور از دست رفته است، افزود: کاهش سطح آب زیرزمینی باعث فشرده شدن لایه‌های خاک و نشست زمین شده است، این مسئله به دلیل افزایش تعداد چاه‌های آب، به تعداد آن‌ها به حدود یک میلیون حلقه برآورد می‌شود، تشدید شده است. براساس داده‌های پردازش شده، تمامی استان‌های

کشور با این بحران روبه‌رو هستند.

بیش‌ترین وسعت فرونشست در استان کرمان گزارش شده است

به گفته بیت‌اللهی؛ بیش‌ترین وسعت فرونشست در استان کرمان و کم‌ترین وسعت فرونشست در استان گیلان گزارش شده است. وی هشدار داد که بیش از ۴۰۰ شهر ایران، از جمله کلاشهرهایی مانند تهران، اصفهان، مشهد و شیراز، در پهنه‌های پرخطر فرونشست زمین قرار دارند، همچنین علاوه

بر این، خطوط جاده‌ای و ریلی، خطوط انتقال نفت و گاز، شریان‌های حیاتی برق و همچنین آثار تاریخی و فرهنگی کشور نیز در معرض آسیب جدی هستند. رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص راهکارهای مقابله با این بحران، گفت: فرونشست زمین عمدتاً ناشی از برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی است و می‌توان با اجرای اقداماتی از جمله اصلاح روش‌های آبیاری، مدیریت کشت محصولات کشاورزی، تغذیه

مصنوعی آبخوان‌ها، کنترل چاه‌های غیرمجاز و بازنگری در مکان‌یابی صنایع آب‌بر این وضعیت را تا حد زیادی کنترل کرد. وی در پایان تأکید کرد: بحران فرونشست زمین در ایران با عزم و مدیریت جدی قابل کنترل است که با اجرای سیاست‌های مؤثر در زمینه کاهش مصرف آب و نظارت بر برداشت‌ها، می‌تواند ایران را نیز از این بحران نجات دهد؛ با این حال، نبود اقدامات ملموس و پیگیری‌های مسئولانه، این پدیده را به یکی از چالش‌های مداوم و نگران‌کننده کشور تبدیل کرده است.

سامانه املاک و اسکان چشم‌انتظار اتصال دستگاه‌ها

سامانه املاک و اسکان یکی از مهم‌ترین اقدامات و گام‌ها در جهت رونق بازار مسکن به شمار می‌رود. این در حالیست که طبق قانون باید تمامی دستگاه‌ها به این سامانه متصل شوند. اما طبق بررسی‌های صورت گرفته هنوز برخی از دستگاه‌ها از جمله سازمان ثبت احوال، وزارت نیرو، شهرداری‌ها به این سامانه متصل نشده‌اند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در همین رابطه محمد سلطانی، عضو انجمن انبوه‌سازان مسکن کشور، با بیان اینکه سامانه املاک و اسکان اگر تکمیل شود، می‌تواند بازار مسکن را به سمت رونق و ثبات هدایت کند، افزود: متأسفانه با وجود قانون سامان‌دهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌ها هنوز برخی از دستگاه‌ها به این سامانه متصل نشده و این عدم تعهد به قانون باعث شده سامانه املاک و اسکان کامل نشود. وی ادامه داد: در صورتی که این سامانه تکمیل نشود نمی‌توان برنامهریزی دقیقی برای بازار مسکن انجام داد و همین امر در آینده بازار تأثیرگذار خواهد بود. عضو انجمن انبوه‌سازان مسکن کشور، با اشاره به اینکه در حال حاضر سامانه املاک و اسکان و تکمیل این سامانه می‌تواند نقش مؤثری در شناسایی خانه‌های خالی از سکنه داشته باشد، گفت: طبق قانون باید تمامی دستگاه‌ها به سامانه املاک و اسکان متصل شده تا از طریق بتوان برنامهریزی برای آینده بازار مسکن انجام داد، اما تا به امروز با وجود آنکه قانون سامان‌دهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌ها به آن تأکید کرده است، اما همچنان شاهد آن هستیم که در این زمینه همکاری لازم صورت نمی‌گیرد. وی با بیان اینکه باید تمامی دستگاه‌ها برای تکمیل این سامانه و شناسایی خانه‌های خالی و اخذ مالیات از آن‌ها همکاری لازم را انجام دهند تا بتوان بازار مسکن را به سمت ثبات و رونق هدایت کرد، گفت: آینده بازار مسکن و همچنین تنظیم و کنترل بازار مسکن در شرایط کنونی در گروی تکمیل سامانه املاک و اسکان و اتصال تمامی دستگاه‌ها به این بازار است.

کاهش ۲۰ درصدی تصادفات جاده‌ای در گروی اصلاح نقاط حادثه‌خیز

طبق آمارهای ارائه شده، حدود ۲۰ درصد از تصادفات جاده‌ای به دلیل وجود نقاط حادثه‌خیز می‌باشد که در همین راستا اصلاح نقاط حادثه‌خیز را دولت در دستور کار خود قرار داده است. چراکه اصلاح نقاط حادثه‌خیز یکی از گام‌های مؤثر در جهت کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای به شمار می‌رود. به گزارش مناقضه‌مزایده، در همین راستا رضا اکبری؛ رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اعلام کرد که بازه زمانی یک‌سال گذشته این نقاط اولویت‌دار شامل نقاط پر تصادف و مستعد حادثه در شبکه راه‌های کشور احصاء و اصلاح شده است. وی بیان کرد: از مجموع ۸۸۷ نقطه پر تصادف مصوب کمیسیون ایجنتی راه‌های کشور که رفع حادثه‌خیزی آن‌ها در برنامه دو ساله دیده شده بود، ۱۳۹ نقطه باقی مانده که تا خرداد ماه سال جاری اصلاح و تکمیل می‌شوند. معاون وزیر و رئیس سازمان، از برنامهریزی به منظور برگزاری جلسه مشترک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راه کشور به منظور احصای ۱۰۰۰ نقطه حادثه‌خیز جدید و رفع این نقاط در برنامه زمان‌بندی دو سال آینده خبر و ادامه داد: در شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز علاوه بر توجه به مؤلفه آمار وقوع تصادفات، نقاط مستعد حادثه نیز شناسایی شده و با اصلاح و اصلاح اقدامات پیشگیرانه، از وقوع تصادفات در آن‌ها جلوگیری می‌شود. اکبری؛ با اشاره به این که براساس آمارها اصلاح نقاط حادثه‌خیز می‌تواند منجر به کاهش ۲۰ درصدی وقوع تصادفات جاده‌ای شود، تصریح کرد: به توجه به سهم قابل ملاحظه عامل انسانی در وقوع سوانح، باید همسوا با اصلاح نقاط پر حادثه در زمینه کاهش نقش رانندگان در وقوع تصادفات نیز اقدام شود. وی درباره اقدامات ایمنی انجام شده در سطح کشور، راه‌های کشور در بازه زمانی یک سال اخیر، گفت: اجرای ۸۵۰ کیلومتر حفاظ ایمنی، ۱۸۰ هزار کیلومتر روشنک اسفالت، تأمین روشنایی قریب به ۱۰۰۰ تقاطع خاموش و اجرای روشنایی طولی در ۱۸۰ کیلومتر از راه‌های کشور صورت گرفته است.

لزوم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عمرانی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عمرانی، راهبردی برای تولید و توسعه پایدار است، گفت: سرمایه‌گذاری در توسعه راه‌ها، حمل‌ونقل، مسکن و انرژی، نه تنها موجب بهبود شاخص‌های تولید و اشتغال می‌شود، بلکه زمینه را برای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی فراهم می‌کند. آراشاوردیان؛ در گفتگو با ایرنا، با اشاره به نام گذاری سال ۱۴۰۴ به عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید»، این راهبردار را زمینه‌ساز توسعه پایدار، اشتغال‌زایی و تقویت همبستگی ملی دانست. وی در تشریح نقش زیرساخت‌های عمرانی در رشد اقتصادی کشور، گفت: سرمایه‌گذاری در توسعه راه‌ها، حمل‌ونقل، مسکن و انرژی، نه تنها موجب بهبود شاخص‌های تولید و اشتغال می‌شود، بلکه زمینه را برای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی فراهم می‌کند. تجربه کشورهای پیشرفته نشان داده که توسعه زیرساخت‌های عمرانی، اولین گام برای جهش اقتصادی است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، با تأکید بر لزوم مشارکت همه اقشار جامعه در فرآیند تولید و سرمایه‌گذاری، افزود: ایران، کشوری با تنوع فرهنگی و قومی گسترده است و همه ایرانیان، صرف‌نظر از دین و مذهب، نقش مهمی در توسعه کشور دارند. ما باید تلاش کنیم که با اجرای پروژه‌های عمرانی کلان، علاوه بر افزایش ظرفیت‌های اقتصادی، همبستگی ملی را نیز تقویت کنیم. شاوردیان؛ در ادامه به برخی موانع موجود در مسیر سرمایه‌گذاری در بخش عمرانی اشاره کرد و گفت: بروکراسی پیچیده، تأخیر در تخصیص اعتبارات و برخی موانع قانونی، از جمله مشکلاتی هستند که سرمایه‌گذاران را دلسرد می‌کنند. مجلس باید با تصویب قوانین کارآمد، فرآیند جذب سرمایه را تسهیل کرده و حمایت‌های لازم را از بخش خصوصی به عمل آورد. وی بر اهمیت مدیریت بهینه منابع مالی کشور، تأکید کرد و گفت: تخصیص بهینه منابع مالی، شفاف‌سازی قراردادهای اقتصادی، عمرانی و نظارت دقیق بر اجرای پروژه‌ها، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به بهبود عملکرد بخش عمرانی و تحقق شعار سال کمک کند.

نائب رئیس اتحادیه مشاوران املاک، گفت: در شرایطی که بخش قابل توجهی از دغدغه‌ها در طرف عرضه مسکن است، می‌توان سرمایه را به سمت تولید و ساخت‌وساز مسکن هدایت کرد. به گزارش ایسنا، دادویگی نژاد با بیان اینکه این احتمال قوی وجود دارد که سرمایه به سمت مسکن هدایت شود، گفت: در حال حاضر تقاضای انباشت شده در بازار مسکن وجود ندارد، در این شرایط افزایش عرضه در قالب پیش‌فروش می‌تواند به بخشی از نیاز بازار پاسخ دهد. وی درباره تعیین تکلیف قانون پیش‌فروش مسکن، اظهار داشت: ۱۴۰۴ می‌تواند سال متفاوتی باشد به دلیل تغییر جهت مسیر

بعد از راهاندازی قطارهای گردشگری تهران- شیرگاه و تهران- کاشان، رنبار گفته قاتم مقام راه‌آهن، قطار گردشگری به شهرهای اصفهان، شیراز و کرمان، رشت و لرستان نیز خواهد رسید. میرحسن موسوی قائم‌مقام شرکت راه‌آهن در گفتگو با ایسنا، در تشریح آخرین وضعیت قطارهای گردشگری، گفت: بعد از دوران کرونا قطارهای گردشگری متوقف شدند و حدود پنج سالی بود که این قطارها فعالیت نداشتند اما مدتی می‌شود که برنامه‌ریزی مجدد برای راهاندازی قطارهای گردشگری که متقاضیان خاص خود را دارد و بر زیاد هم هستند، آغاز شده است. قائم‌مقام شرکت راه‌آهن افزود: قطار گردشگری تهران به شیرگاه که از قبل وجود داشت را راهاندازی کردیم. همچنین قطار گردشگری تهران- کاشان نیز چندی پیش

سرمایه و این احتمال قوی وجود دارد که سرمایه به سمت مسکن هدایت شود؛ بنابراین چه بهتر است که تدابیری را بپندیشیم که این سرمایه به سمت تولید مسکن برود. وی ادامه داد: در شرایطی که بخش قابل توجهی از دغدغه‌ها در طرف عرضه مسکن است می‌توان سرمایه را به سمت تولید و ساخت‌وساز مسکن هدایت کرد و موضوع مهم پیش‌فروش می‌تواند عامل افزایش ساخت‌وساز مسکن شود و با تقویت پیش‌فروش در واقع می‌توان تولید را افزایش داد. نائب رئیس اتحادیه مشاوران املاک، گفت: پیش‌فروش نیاز بازار مسکن است و در حال حاضر دست‌اندر کاران بازار مسکن از فرآیند

پیش‌فروش حذف شده و دور مانده‌اند. البته مجلس به خوبی دریافت که پیش‌فروش در سطح کشور در حال انجام است و فقط تنها حاکمیت از آن بی‌بهره مانده از این‌رو اصلاح قانون پیش‌فروش ضرورت دانسته است. بیگی نژاد، افزود: در حال حاضر پیش‌فروش مسکن قانون دارد، اما بازیگران اصلی پیش‌فروش از آن فرآیند حذف شده‌اند. وی با اشاره به مشکل موضوع پیش‌فروش مسکن با مواجهه تورم بالای ساخت مسکن در کشور، اظهار داشت: این موضوع درست است، اما باید توجه داشت که اساس پیش‌فروش جذب سرمایه برای ساخت مسکن است و این مشکل به تمام پروژه‌ها

قطار گردشگری امسال به کدام شهرها می‌رسد؟



و اوایل تابستان نیز قصد داریم قطار گردشگری در سمت لرستان قرار دهیم که این مسیر برای گردشگران و دوستداران طبیعت مناسب است. این مقام مسئول در راه‌آهن، در پاسخ به اینکه آیا ظرفیت قطارهای گردشگری در ایام نوروز بیشتر شد یا خیر؟ گفت: برای ایام نوروز بیشتر سفرها مبدأ- مقصدی و برای توقف دو یا چند روزه است. قائم‌مقام شرکت راه‌آهن افزود: عمده تقاضاها در این مدل سفر خلاصه می‌شود و سعی کردیم که بیشتر قطارهای مسافری، واگن‌های مسافری و ترن‌ست‌هایی که در اختیار داریم برای این منظور استفاده شود اما از ظرفیت ریل باس‌هایی که حومه را سرویس می‌دهند و در آخر هفته تعداد سیر قطارهای جوهی به دلیل بسته شدن ادارات کم است برای قطارهای گردشگری استفاده کردیم.

فعالیت خود را آغاز کرد. قائم‌مقام شرکت راه‌آهن، تصریح کرد: در حال آماده‌سازی قطارهای گردشگری مثل طلایی برای سال جاری هستیم که از شهرهای مختلف از جمله اصفهان، شیراز و کرمان عبور خواهد کرد. همچنین راهاندازی قطار گردشگری مسیر تهران-رشت را نیز برنامه‌ریزی کرده‌ایم. قائم‌مقام شرکت راه‌آهن با بیان اینکه قطارهای گردشگری یک‌روزه هستند یعنی قطار صبح به سمت مقصد حرکت می‌کند و شب به مبدأ بازمی‌گردد، گفت: در حال تست قطار ترن ست برای مسیر تهران-رشت هستیم و با توجه به شب و فراز تندی که در این مسیر داریم اگر مشکل فنی ایجاد نشود برنامه‌ریزی خواهیم کرد که هر دو هفته یا هر هفته یکبار در آن مسیر قطار گردشگری داشته باشیم. موسوی؛ تصریح کرد: برای بهار

مناقضه عمومی

به همراه ارزیابی کیفی

شماره فراخوان سامانه ستاد

۲۰۰۳۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۹۴

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خدمات نگهداری، تعمیرات و اصلاحات تاسیسات مکانیکی و تهویه خطوط شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد بصورت **حجمی مناقضه ۸۱۹**
مبلغ بر آورد: ۴۲۸,۷۷۵,۲۴۶,۷۴۹ ریال
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقضه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
■ مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rkr.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

مناقضه عمومی

به همراه ارزیابی کیفی

شماره فراخوان سامانه ستاد

۲۰۰۳۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۹۳

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول خدمات سرویس، نگهداری و تعمیرات ناوگان و تجهیزات کارگاهی و ماشین آلات ریلی خطوط شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد به صورت **حجمی مناقضه ۸۳۰**
مبلغ بر آورد: ۴۹۶,۷۱۴,۵۵۰,۰۰۰ ریال
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقضه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
■ مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rkr.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی تجدید مناقضه عمومی

شماره: ۱۴۰۳/۸۱۹



کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقضه: طراحی ساخت و نصب **grating, handrail** برای فن های کولینگ از جنس **grp**
محل اجرا: شرکت پتروشیمی مارون به نشانی خوزستان، بندرماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۲
میزان سپرده شرکت در مناقضه: ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی
مهلت و نحوه دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۹ لغایت پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۱۱/۲۵ (به جزء ایام تعطیل)، برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه اعلام آمادگی، فیش واریزی و آدرس پست الکترونیکی جهت ارسال اسناد) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن هماهنگی: ۰۶۱-۵۲۲۹۸۱۴۰ و ۰۶۱-۵۵۹۵۷۰۴۰
حداقل شرایط حضور در مناقضه:
داشتن شخصیت حقوقی-داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه و...
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج گردیده است.
www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی مارون

آگهی مناقضه عمومی توأم با ارزیابی کیفی

شماره: ۱۴۰۳/۸۴۸



کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقضه: اجرای شمع در جا و فونداسیون در برابر سوم واحد الفین
محل اجرا: خوزستان، اهواز، مجتمع پتروشیمی مارون
محل و مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ لغایت پایان وقت اداری روز ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ (به جزء ایام تعطیل)
میزان سپرده شرکت در مناقضه: به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی
حداقل شرایط حضور در مناقضه:
داشتن شخصیت حقوقی-داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام کار مشابه -ارائه مدارک مثبته دال بر داشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و...
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
■ برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰ و ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج گردیده است.
www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی مارون

ادامه افزایش قیمت خودرو در سال جاری



مهدی قره‌داغلی | مناقصه

سال ۱۴۰۳ با رکود در بازار خودرو س‌ری شد. افزایش بی‌سابقه نرخ ارز، افت قدرت خرید مردم، کاهش عرضه خودروسازان و محدودیت‌های وارداتی، همگی دست به دست هم دادند تا نه‌تنها تقاضای مصرف‌کنندگان واقعی کاهش یابد، بلکه سرمایه‌گذاران و واسطه‌گران نیز محتاط‌تر عمل کنند. با نگاهی به روند قیمتی خودروهای داخلی و مونتاژی حاکی از افزایش قیمت اکثر آن‌ها در چند روز اخیر است که با ادامه روند افزایش نرخ ارز، واردات محدود خودرو با تعرفه‌های بالا و عرضه کم خودروها، باید منتظر رشد قابل توجه قیمت‌ها در سال جاری بود. در واقع گذشته از احتمال افزایش قیمت خودروهای تولید داخل، این پرسش پیش می‌آید که میزان این افزایش قیمت چقدر است؟ آیا در سال آینده خودروسازان توان کافی برای تحقق برنامه‌های تولید و افزایش آن را خواهند داشت؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرحسن کاکایی؛ کارشناس صنعت خودرو، درباره میزان افزایش قیمت خودرو در سال جدید، گفت: افزایش قیمت ۴۰ تا ۵۰ درصدی خودرو قطعی است. زیرا ما با کمبود برق و گاز و تعطیلی صنایع و افزایش تعرفه و مبنای دلار روبه‌رو هستیم. به گفته کاکایی؛ این میزان افزایش قیمت خودرو قطعی است و صرف‌نظر از جنگ، ر‌سمی و جنگ تجاری سا خواهد بود. وی در پایان خاطر نشان کرد: بخشی از رونق اقتصادی ما در چهار سال گذشته به دلیل سیاست‌های رئیس‌جمهور پیشین آمریکا بود که برای فروش نفت و واردات کالا مواضع سختگیرانه نداشت؛

ولی تحریم‌های ما در سال جدید به دلیل روی کار آمدن ترامپ سختگیرانه شده است؛ بنابراین اگر جنگ تجاری ما سنگین‌تر نشود و فروش نفت، فولاد و... کاهش یابد، تورم و افزایش قیمت خودرو بیش از ۵۰ درصد خواهد بود. همچنین ابوالفضل خلخالی؛ عضو هیئت علمی، دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران در

این باره، گفت: ما در سال به حدود یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو برای پاسخ به تقاضای عمومی نیاز داریم، اما باید توجه داشت که بخش گسترده‌ای از خودروهای موجود در ناوگان حمل‌ونقل کشور عمری بیش از ۱۰ الی ۱۵ سال دارند و بخش عمده‌ای دیگر نیز با استانداردهای روز از امکانات و استانداردها

فاصله بسیار زیادی دارند. این موارد موجب می‌شود که تقاضای واقعی برای خودرو در سال جدید تا حدود دو میلیون دستگاه افزایش یابد. خلخالی؛ با توجه به شعار سال، گفت: صنعت خودرو همواره نیاز به مدیریت و جمع‌سرمایه برای توسعه تولید دارد. از این رو با عنایت به شعار سال باید موقعیت و صورت‌ها در هدایت

میزان مالیات خودرو در سال ۱۴۰۴

به جزئیات کامل و مشاهده جدول نرخ مالیات نقل‌وانتقال برای تمامی مدل‌ها، می‌توانید به فایل پخشنامه سازمان امور مالیاتی مراجعه کنید:

مالیات سالانه خودروهای با ارزش بالا (خودروهای لوکس)

براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۴، خودروهای سواری و وانت دو کابین با ارزش بیش از ۵۰۰ میلیارد ریال (۵ میلیارد تومان) مشمول مالیات سالانه می‌شوند. نرخ این مالیات برابر با یک‌درصد از مازاد ارزش ۵۰۰ میلیارد ریالی خودرو است. براساس بند «ت» تبصره یک قانون بودجه سال جاری، انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی که قیمت روز آن‌ها بیش از پنجاه میلیارد (۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال است نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ

در سال ۱۴۰۴، مالیات خودروها شامل؛ نقل‌وانتقال و مالیات سالانه برای خودروهای لوکس بالای ۵۰۰ میلیارد ریال است. مالکان باید تا پایان آبان مالیات خود را پرداخت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در سال ۱۴۰۴، مالیات از خودروها در ایران شامل دو بخش اصلی هستند: مالیات نقل‌وانتقال خودرو و مالیات سالانه خودروهای با ارزش بالا (خودروهای لوکس). در ادامه، جزئیات هر یک از این مالیات‌ها ارائه می‌شود.

مالیات نقل‌وانتقال خودرو

مالیات نقل‌وانتقال خودرو مبلغی است که هنگام فروش و انتقال مالکیت خودرو باید توسط فروشنده پرداخت شود. سازمان امور مالیاتی کشور نرخ‌های مربوط به این مالیات را برای سال ۱۴۰۴ اعلام کرده است. این نرخ‌ها براساس نوع، مدل و سال ساخت خودرو متفاوت هستند. برای دسترسی

بومی‌سازی کلاستر دیجیتال خودرو به دست محققان ایرانی



تم رنگ‌بندی (قابلیت تغییر تم و رنگ‌بندی متناسب با خودرو و سلیقه کاربر با دقت تفکیک و نرخ نوسازی بالا)، نمایش داده‌های افزوده (ارائه اطلاعات اضافی برای کمک به رانندگی)، به قدرت پردازش گرافیکی بالا و توان صرفی

بر اساس امکانات در دسترس در خودرو) و ارتباط پرسرعت (فراهم کردن ارتباط سریع برای نمایش داده‌های بیشتر). این محقق، گفت: یکی از چالش‌های اصلی در این زمینه نیاز به قدرت پردازش گرافیکی بالا و توان صرفی

پژوهشگر جوان ایرانی از بومی‌سازی کلاستر دیجیتال خودرو خبر داد و گفت: طبق قراردادی که با دو خودروساز بزرگ کشور منعقد شده این کلاستر در خودروهای جدید نصب شده است. به گزارش ایرنا، سیدپوریا محتمشی؛ برگزیده جشنواره بیست‌وششمین جشنواره بین‌المللی خوارزمی، اظهار داشت: این طرح که در جشنواره به‌عنوان طرح کاربردی شناخته شد، کلاستر دیجیتال است، وظیفه اصلی آن نمایش اطلاعات مناسب برای راننده است. در واقع کلاستر دیجیتال یک واحد پیشرفته برای نمایش تمامی اطلاعات خودرو به راننده است. وی با بیان اینکه کلاستر دیجیتال به‌عنوان جایگزینی برای پشت آمپرهای قدیمی می‌شود، وی اظهار داشت: در کلاستر دیجیتال المان‌های مکانیکی از حذف و از ال سی دی استفاده کردیم همان‌طور که در خودروهای وارداتی این موضوع مرسوم شده است و پیش‌فرض است که خودروهای الکتریکی کلاستر دیجیتال دارند. محتمشی؛ درخصوص مزیت‌های این طرح، گفت: در صنعت خودروسازی این محصول تجربه بهتری را برای کاربر (راننده) ایجاد می‌کند و می‌تواند از تم‌های مختلف در رانندگی بهره‌مند شود. مزیت دیگر آن این است که ساخت‌افزار ثابت است و متناسب با هر خودرو نرم‌افزار را تغییر می‌دهیم، وی افزود: از جمله امکانات این محصول می‌توان به تغییر

سرمایه به سمت تولید شناسایی و مشخص شود. وی ادامه داد: شرایط ذکر شده و همچنین تحولاتی که در شرکت خودروساز رخ داده است، احتمالاً موجب می‌شود که در سال جدید توان پاسخگویی کامل به تقاضا در بخش خودروهای داخلی وجود نداشته باشد. در واقع می‌توان گفت که شاید عرضه خودرو با کیفیتی که امروزه مردم از خودرو دارند شاید به نیمی از تقاضا نیز با تولید داخل پاسخ دهیم. ادامه قیمت‌گذاری دستوری در خصوص تولیدات داخل و حذف این موضوع از خودروهای وارداتی سبب می‌شود که بازار خودروهای وارداتی جذابیت بیشتری داشته باشد. این کارشناس صنعت خودرو، تأکید کرد: در موضوع واردات خودرو شرایط کاملاً شفاف است، اما باید توجه کرد که در تأمین ارز واردات خودرو محدودیت‌هایی وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود که رقمی معادل ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو هزینه شود. با شرایطی که جذابیت بازار این خودروها پدید آورده و هم‌افزایی آن با خارج شدن خودروهای وارداتی از شمول قیمت‌گذاری دستوری انتظار می‌رود که شاهد افزایش قیمت در این خودروها باشیم. خلخالی؛ تأکید کرد: با توجه به خصوصی شدن ایران خودرو و ادامه سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری و همچنین تحولات بازار ارزی به نظر می‌رسد که این خودروساز برای حفظ سود خود و با کاهش ضرر و زیان روبه کاهش تولید بیاورد و این کاهش تولید هر چند موجب سود بیشتر خودروساز شود و به افزایش کیفیت خودروهای تولید داخل بینجامد اما به نظر می‌رسد که با کاهش عرضه موجب افزایش قیمت‌ها در این بازار شود.

یک درصد می‌شود. تمامی اشخاص حقیقی و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل آن‌ها و اشخاص حقوقی مشمول این حکم مکلفند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تملک خود را حداکثر تا پایان آبان سال ۱۴۰۴ پرداخت نمایند و در صورت عدم پرداخت مشمول حکم ماده ۱۹۰ قانون مالیات‌های مستقیم است. طبق ماده ۱۹۰ قانون مالیات‌های مستقیم، پرداخت مالیات پس از آن موعد موجب تعلق جریمه‌ای معادل ۲،۵ درصد مالیات به‌ازای هر ماه خواهد بود. مالیات تعیین شده در اجرای این بند قطعی است و اعتراض اشخاص مطابق قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی است. به عنوان مثال:

خودروی با ارزش ۲۵ میلیارد ریال:

سازد ارزش: ۲۵ میلیارد ریال - ۵۰ میلیارد ریال = ۲۵

مناسب است. در شرایطی که خودرو تنها از باتری تأمین انرژی می‌کند. مدیریت مصرف انرژی و زمان آماده به کار کوتاه، از نقاط قوت هماهنگی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری طرح بومی‌سازی شده کلاستر دیجیتال محسوب می‌شود. وی اضافه کرد: این کلاستر دیجیتال با گذرگاه CAN Bus متناسب با شبکه خودرو طراحی شده و تنها با یک کانکتور به خودرو متصل می‌شود که امکان جایگزینی کلاسترهای قدیمی را فراهم می‌آورد. محتمشی؛ گفت: به‌طور کلی کلاستر دیجیتال نه تنها اطلاعات حیاتی خودرو را به صورت واضح و جذاب نمایش می‌دهد، بلکه با قابلیت‌های پیشرفته خود، تجربه رانندگی را بهبود می‌بخشد و ایمنی را افزایش می‌دهد. به این صورت که اگر خرابی و مشکلی در خودرو رخ دهد می‌تواند به‌موقع به راننده هشدار دهد و موارد را اعلام می‌کند. وی در پایان، گفت: برای پایداری کلاستر دیجیتال در خودروهای تولید داخل با دو خودروساز داخلی قراردادهایی منعقد شده است و هم‌اکنون در خودرو شاشین و تارا نصب شده است و تلاش کردیم از المان‌های ایرانی و اسلامی استفاده کنیم.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی



وزارت راه و شهرسازی
هئیت‌تکلیف امور شهرسازی
موسسه راه‌ساز

یک مرحله‌ای

نوبت اول

مناقصه‌گزار: فراهم‌سازی زندگی خات‌الائیه (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

الف: موضوع مناقصه: عملیات اجرایی خاکبرداری پرتال شمالی تونل ملل ب: محل، مدت و نحوه در یافت اسناد:

از تاریخ درج آگهی به مدت ۴ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر دشت، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ - مراجعه نمایند.

(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳
تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
ج: مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه:
۱۹,۸۳۵,۲۲۱ ریال (نوزده میلیارد و هشتصد و سی و پنج میلیون و دویست و بیست و یک هزار و هفتصد و چهل و دو ریال) می‌باشد.
■ مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار بوده و هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

قوانین جدید واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ اعلام شد



بازسرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، قوانین و ضوابط سفارش و ورود خودروهای خارجی به کشور به‌طور پیوسته دستخوش تغییرات متعددی شده است. اما قوانین جدید واردات در سال جدید، شامل دو عامل مهم می‌شود که می‌تواند چالش‌های بزرگی را به‌ویژه برای واردکنندگان و متقاضیان به وجود آورد. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۴ واحکام و تکالیف قانون بودجه مرتبط با گمرک و تجارت کارت مذكور در تبصره یک، واردات خودرو از لحاظ تخصیص ارز با هیچ مشکلی مواجه نیست، چراکه مجوز واردات خودرو جهت رفع تعهدارزی صادر شده است. به علاوه، ایرانیان خارج از کشور نیز به شرط داشتن کارت اقامت و از محل ارز خارجی مجاز به واردات خودرو هستند. دو عامل مشکل‌ساز در قوانین جدید شامل موارد زیر می‌شوند. تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای واردات خودرو؛ تغییر نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی درحسب میانگین نرخ ارز در اسفند ۱۴۰۳ در مرکز مبادله طلا و ارز.

مقایسه حقوق ورودی خودرو در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴

نوع خودرو	حقوق ورودی قبلی	حقوق ورودی ۱۴۰۴
خودروی برقی	۴ درصد	۱۰۰ درصد
خودروی هیبریدی	۱۵ درصد	۱۰۰ درصد
خودروی بنزینی با پیشترانه حداکثر ۱۰۰۰ سی‌سی	۲۰ درصد	۱۰۰ درصد
خودروی بنزینی با پیشترانه ۱۰۰۰ الی ۱۵۰۰ سی‌سی	۵۵ درصد	۱۰۰ درصد
خودروی بنزینی با پیشترانه ۱۵۰۰ الی ۲۰۰۰ سی‌سی	۹۵ درصد	۱۰۰ درصد
خودروی بنزینی با پیشترانه ۲۰۰۰ الی ۲۵۰۰ سی‌سی	۱۲۵ درصد	۱۰۰ درصد

به عبارت ساده‌تر، تمام خودروهای وارداتی اعم از تمام برقی، نیمه‌برقی و بنزینی با کلیه پیشترانه‌های مجاز با حجم حداکثر ۲،۵ لیتر در سال جدید مشمول حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی می‌شوند. بنابراین خودروهای سواری پاک، یعنی ماشین‌های بنزینی با حجم موتور کمتر از یک لیتر، ماشین‌های هیبریدی و ماشین‌های برقی به ترتیب با افزایش قیمت ۹۵ درصد، ۹۹ درصد و ۱۰۸ درصد مواجه خواهند شد. این میزان حقوق ورودی با سیاست‌های دولت در راستای کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا و قانون هوای پاک مغایرت داشته و بدون شک به تجدیدنظر مسئولین احتیاج دارد. گرانی چشمگیر تنها مختص به ماشین‌های پاک نیست. طبق قانون جدید و تغییر نرخ ارز، پیش‌بینی می‌شود مدل‌های مجیز به پیشترانه‌های ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی تا ۷۰ درصد افزایش قیمت پیدا کنند. خودروهای دارای پیشترانه ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی نیز با افزایش پنج درصدی حقوق ورودی و تغییر نرخ ارز محاسباتی گمرک، حدود ۴۹ درصد گران خواهند شد. جالب اینکه قانون جدید، حقوق ورودی مدل‌های مجیز به موتور ۲۰۰۱ الی ۲۵۰۰ سی‌سی را ۲۵ درصد کاهش می‌دهد و حالا به جای ۱۲۵ درصد، حقوق ورودی ۱۰۰ درصد شامل حال آن‌ها می‌شود.



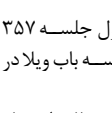
مجمع صنعتی اسفراین

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجمع صنعتی اسفراین	
نوع فرآیند مناقصه: عمومی هم‌زمان با ارز با بی (بیکارچ) یک مرحله‌ای تجدید شده	
شرح کلی موضوع مناقصه:	خرید ۵,۰۰۰ تن آهنک صنعتی
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ایران:	۲۰۰۳۰۱۴۶۹۰۰۰۰۴۰
آدرس سایت جهت برداشت متن اسناد مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
مهلت زمانی برداشت اسناد مناقصه:	از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۳ ساعت ۱۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی:	از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۷ ساعت ۰۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ ساعت ۱۹:۰۰
تاریخ و ساعت گشایش پاکات پیشنهادی:	مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ ساعت ۰۸:۰۰
اعتبار پیشنهاد قیمت:	مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۳۱ ساعت ۰۹:۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر:	۰۵۸-۳۲۲۱۷۳۷۳ و ۰۹۱۵۲۷۲۹۲۳۶
رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای کاوسی کوشکی	
شماره تماس سامانه ستاد ایران (بختیار):	۰۲۱-۱۲۵۶۰
پرداخت هزینه چاپ کلیه آگهی‌های مناقصه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. توجه: مناقصه‌گرای که قبلاً اسناد مناقصه را از طریق سامانه ستاد ایران دریافت کرده باشند. می‌توانند پاسخ پیشنهادی خود را در سامانه ستاد ایران بارگذاری و در مناقصه مشارکت نمایند.	

مناقصه

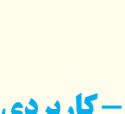
نوبت اول
مرحله دوم

خرید سه باب ویلا در شهرهای شمالی



شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه بند اول جلسه ۳۵۷ مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۹ شورای محترم اسلامی شهر شهرضا سه باب ویلا در شهرهای شمالی را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۰۲۱-۵۲۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۶ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳
مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد: از ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ ضماً ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه مجرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ در محل شهرداری شهرضا
■ به پیشنهادات مدخوش، مشروط با خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۰۵۲۰۰۲۲۱۰۰۰۰ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.
■ سیرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شهرداری شهرضا



آگهی مناقصه عمومی

تکمیل ساختمان، حصار کشی و محوطه سازی ساختمان اداری دانشگاه جامع علمی – کاربردی (واحد استان چهارمحال و بختیاری)

دوم مرحله‌ای

دانشگاه جامع علمی – کاربردی در نظر دارد تکمیل ساختمان، حصار و محوطه ساختمان اداری واحد استان چهارمحال و بختیاری خود را به مساحت حدود ۲۱۰۰ مترمربع و همچنین احداث حصار دور تادور سایت به طول حدود ۷۰۰ متر و محوطه سازی سایت مربوطه به مساحت حدود ۲۵۰ مترمربع را از طریق مناقصه عمومی در مرحله‌ای به شرکت های دارای مجوز و صلاحیت (دارای رتبه ۴ آبیه و ۵ تاسیسات و بالاتر) دارای توان مالی، امکانات لازم برای انجام کار، حسن سابقه و همچنین دارای تجربه و سابقه اجرایی مفید در زمینه مذکور و اگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ انتشار این آگهی روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۸ تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۸ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت فرم ها و اسناد مناقصه به سامانه ستاد ایران www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

- محل اجرای پروژه واقع در چهارمحال و بختیاری، شهر کرد می باشد.
- برآورد اولیه پروژه حدود ۵۳۱,۹۷۹,۵۶۳,۳۹۰ ریال معادل سیصد و نود میلیارد و پانصد و صد و سی و یک هزار و نهصد و هفتاد و نه ریال است. توجه اینکه پروژه به صورت غیر عمرانی است. مدت اجرای پروژه ۱۲ ماه است.
- اعتبار سال ۱۴۰۴ پروژه ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد و مابقی اعتبار مورد نیاز در سال ۱۴۰۵ تأمین می گردد.
- صرفاً مناقصه گرانی که تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۸ مبادرت به اخذ اسناد مناقصه از طریق سامانه مزبور نمایند، مجاز به بارگذاری اسناد مناقصه مشتمل بر پاکت‌های (الف ب و ج) می باشند. آخرین زمان بارگذاری اسناد تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ است.
- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل سه میلیارد تومان است که به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی است.
- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد، به معنی قبول اختیارات دستگاه مناقصه گزار است.
- به پیشنهادهای فاقد سیرده، نامشخص و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- کلیه پیشنهادهای واصله رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ با حضور اعضای کمیسیون معاملات در دفتر معاونت اداری، مالی و مدیریت منابع واقع در تهران، خیابان انقلاب اسلامی، بین خیابان حافظ و اسناد نجات‌الهی، شماره ۶۸۳، طبقه سوم باز و قرائت خواهد شد.
- دانشگاه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار بوده و هزینه آگهی در عهده برنده مناقصه می باشد.
- سایر شرایط مناقصه در اسناد تصریح گشته و شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، به قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند.

متقاضیان می توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۸۲۷۷۳۳۱۳ تا ۰۲۱-۸۴۴۴۱۳۱۳ تماس حاصل نمایند.

دانشگاه جامع علمی – کاربردی، معاونت اداری، مالی و مدیریت منابع

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس

امسال سود سهام عدالت در فواصل منظم به حساب سهامداران واریز می شود

گروه بازار سرمایه

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۴ سود سهام عدالت در فواصل منظم و مشخص به حساب سهامداران واریز می شود، گفت: برنامه سازمان بورس در سال جدید تشویق و ترغیب شرکت ها به برگزاری مجامع الکترونیک و همچنین مجامع میان دوره ای است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از سنا، ولی اله جعفری؛ اعلام کرد: با پارسال با پیگیری معاونت نظارت بر بورس ها و ناشران، مصوبه ای از شورای عالی بورس اخذ شد تا برای اولین بار منافع سود سهام عدالت (رسوب حاصل از سود سهام) به حساب سهامداران واریز شود. وی توضیح داد: به بیان دیگر سود ناشی از تجمع سود سهام عدالت که در حساب شرکت سپرده گذاری مرکزی رسوب کرده بود به حساب سهامداران واریز شد. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، ادامه داد: سال ۱۴۰۴ برای سهام عدالت یک اقدام مهم دیگر در دستور کار است. وی اعلام کرد: از این پس با مصوبه شورای عالی بورس به محض برگزاری مجمع هر شرکت سرمایه پذیر سهام عدالت، شامل ۳۶ شرکت بورسی و ۱۲ شرکت غیربورسی، سپرده گذاری مرکزی با شرکت های بورسی و سازمان خصوصی سازی با شرکت های غیربورسی، بلافاصله برای دریافت سود سهام عدالت مکاتبه می کنند و بر این اساس بر خلاف سنوات گذشته تجمع سود سهام عدالت به ماه های پایانی سال موکول نمی شود و این سود در فواصل منظم و مشخص به حساب سهامداران واریز می شود. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به انجام عرضه های اولیه در سال ۱۴۰۳، گفت: در طول سال گذشته، تا پایان بهمن ماه ۲۳ عرضه اولیه انجام شد. وی افزود: همچنین در دی ماه بازار نوآفرین راه اندازی و سهام اولین شرکت در این بازار عرضه شد. بازار نوآفرین به شرکت های دانش بنیان و اقتصاد دیجیتال اختصاص دارد. جعفری؛ تأکید کرد:



تداوم عرضه اولیه شرکت ها در بورس و فرابورس در سال ۱۴۰۴ منوط به وضعیت بازار سهام است. مجامع الکترونیک و میان دوره ای در بورس مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، توضیح داد: سال ۱۴۰۳ بیش از یک هزار مجمع برگزار و بر فرایند آن نظارت شد. وی گفت: در سال ۱۴۰۴ تسهیل و توسعه برگزاری الکترونیک مجامع در دستور کار معاونت نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار قرار دارد تا هم شاهد افزایش مشارکت سهامداران و هم بهبود فرایند نظارت باشیم. جعفری؛ به برگزاری کفترانس اطلاع رسانی گزارش های مالی شش ماهه اشاره کرد و افزود: از دو سال پیش برگزاری کفترانس اطلاع رسانی گزارش های مالی شش ماهه آغاز شده است. وی بیان داشت: در سال ۱۴۰۲ معادل ۳۰ ناشر بزرگ در سال

معادل ۷۰ ناشر در خصوص گزارش های مالی شش ماهه کفترانس اطلاع رسانی برگزار کردند و در سال جدید نیز ناشران بیش تری به برگزاری این کفترانس ملزم می شوند. یعنی ناشران حاضر در فهرست که به طور قطع تعدادشان از ۷۰ شرکت پیش تر خواهد بود، به برگزاری مجامع میان دوره ای مکلف خواهند شد. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: بر ناشران سازمان بورس تشویق و ترغیب شرکت ها به برگزاری مجامع الکترونیک و همچنین مجامع میان دوره ای است.

مجامع استانی سهام عدالت

جعفری؛ پیگیری مشکلات و مسائل سهام عدالت از دیگر برنامه های معاونت نظارت بر ناشران سازمان بورس اعلام کرد و گفت: از نیمه دوم سال ۱۴۰۳ برگزاری مجامع استانی

سهام عدالت پیگیری و مجامع آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، قزوین، یزد و چهارمحال و بختیاری برگزار شد. در سال جدید نیز مجامع سایر استان ها برگزار می شود.

اصلاح مقررات حاکمیت شرکتی

وی به سایر برنامه های مدیریت نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در سال ۱۴۰۴ اشاره کرد و گفت: سال ۱۴۰۴ اصلاح دستورالعمل حاکمیت شرکتی را در پیش داریم. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، توضیح داد: دستورالعمل حاکمیت شرکتی پیش از این در سال ۱۴۰۱ اصلاح و از آن زمان تاکنون سه دوره آموزشی برای ناشران برگزار شد و بازخورد این دوره ها از ضرورت برخی اصلاحات حکایت داشت. بنابراین سال ۱۴۰۴ بازخوردهای حاصل برای کارایی و اثربخشی

اقدامات صنعت بیمه در پویش «نه به تصادف» را واقع بینانه رصد کنید



در پی انتشار و انعکاس برخی مطالب با موضوع نبودن بیمه مرکزی به کمپین «نه به تصادف»، بیمه مرکزی اطلاعیه ای منتشر کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از بیمه مرکزی، در پی انتشار و انعکاس برخی مطالب با موضوع نبودن بیمه مرکزی به کمپین «نه به تصادف»، ضمن تشکر از رسانه هایی که در چارچوب وظایف و رسالت های خبری خود به این موضوع پرداخته و نقاط ضعف عملکرد بیمه مرکزی را از نگاه خود بیان نموده اند، موارد زیر برای تئویر افکار عمومی در این خصوص اعلام می شود:

- ۱- صاحب نظران و متخصصان ارتباطی پس از امر اتفاق نظر دارند که این کمپین قرار نیست که معضل وقوع تصادفات را ریشه کن کند و نتیجه ای آنی در پی داشته باشد بلکه هدف از این کمپین هشدار به هموطنان برای رعایت بیشتر قواعد و مقررات رانندگی از یک سو و مسئولان مرتبط با ایمنی جاده و خودرو و سیاست گذاران این امر از سوی دیگر است، هر چند اگر این پویش نتواند حتی یک نفر از تعداد تلفات را کم کند دساورد بسیار ارزشمندی است.
- ۲- بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به صورت مستقیم بیمه نامه ای صادر نمی کند و فعالیت های بیمه گری این سازمان محدود به قبول بیمه های انکابی است که به عنوان پشتیبان شرکت های بیمه مستقیم عمل می کنند تا ریسک ها در شرکت های بیمه تجمع نشود و لذا ارتباط مستقیمی با بیمه گذار و بیمه شده ندارد.
- ۳- یکی از گزارش های انتقادی بدون توجه به هدف از کمپین نه به تصادف و اصولاً هدف از این نوع کمپین ها و بدون بررسی میدانی عملکرد دستگاه های مختلف از جمله

بیمه مرکزی و علی رغم فعالیت های گسترده بیمه مرکزی در این خصوص از اوایل اسفند ۱۴۰۲ که بخشی از نتایج آن در روزهای اخیر منتشر و بخشی نیز تا پایان کمپین ارائه خواهد شد، در ادعایی خلاف واقع این سازمان را غایب بزرگ کمپین «نه به تصادف» عنوان کرده است. چنین ادعایی در حالی مطرح شده که اولاً در حالت منطقی و قانونی، بیمه مرکزی مسئولیت محوری در این خصوص ندارد و ثانیاً برخی از گزاره های بیان شده در گزارش مزبور، حاکی از آن است که تهیه کنندگان آن بیش از یک سال از تحولات صنعت بیمه حاذق در برخی زمینه ها عقب هستند. به عنوان مثال پس

NAK
Wafa Chubhan Insurance Company

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید فیلر نوری و کانکتور

شماره مناقصه: ۰۳-۱۲۲۷-۱۴۰۳

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۰ فروردین ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۳ فروردین ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۳۴۲۲۲۰۱۰۰۳۹۲۲۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۰۸۱۷۱۸۵۵۵ یا ایمیل malhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

NAK
Wafa Chubhan Insurance Company

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید فیلر نوری و کانکتور

شماره مناقصه: ۰۳-۱۲۲۷-۱۴۰۳

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۰ فروردین ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۳ فروردین ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۳۴۲۲۲۰۱۰۰۳۹۲۲۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۰۸۱۷۱۸۵۵۵ یا ایمیل malhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

جزئیات برنامه سازمان بورس برای بررسی تغییر دامنه نوسان



مدیر نظارت بر بورس های سازمان بورس و اوراق بهادار، برنامه های نهاد ناظر بازار سرمایه را برای بررسی طرح ها و ایده های مرتبط با تغییر دامنه نوسان و اصلاح ریزساختارهای بازار سرمایه، در سال ۱۴۰۴ تشریح کرد. به گزارش سنا، قادر معصومی خانقاه، گفت: موضوع دامنه نوسان و همچنین بازنگری در ریزساختارهای بازار سرمایه از جمله موضوعاتی بود که در سال ۱۴۰۳ مطرح شد و جلسات متعددی در این خصوص با ارگان بازار سرمایه برگزار شد. او افزود: متعاقب آن موضوعاتی مانند نحوه محاسبه شاخص کل و حجم مینا مورد بررسی قرار گرفت جمع بندی کلی در نهایت به این سمت پیش رفت که بهتر است همه موارد اصلاحی به صورت یک مجموعه اصلاحات کلی و اساسی اعمال شود. مدیر نظارت بر بورس های سازمان بورس و اوراق بهادار، درباره امکان تغییر دامنه نوسان فعلی، به دامنه نوسان پویا، توضیح داد: برای تحقق دامنه نوسان پویا، باید امکانات و زیرساخت ها بررسی و فراهم شود. معصومی؛ توضیح داد: مثلاً باید بررسی شود که آیا شرکت مدیریت فناوری و سایر ارکانی که زیرساخت های فنی بازار سرمایه را فراهم می کنند، می توانند در این زمینه کمک کنند و می بایست بررسی شود که آیا ظرفیت اجرای طرح دامنه نوسان پویا وجود دارد یا خیر.

شرط اجرای طرح دامنه نوسان پویا

معصومی؛ توضیح داد: اگر این زیرساخت ها وجود داشته باشد، می توانیم به سمت اصلاح ریزساختارها و دامنه نوسان حرکت کنیم. او در عین حال، تأکید کرد: اما اگر ظرفیت مناسب برای آن وجود نداشته باشد، در ابتدا باید به سمت ایجاد بستر و ظرفیت لازم برای انجام این کار حرکت کنیم تا متعاقب آن بتوانیم دامنه نوسان پویا را محقق سازیم. او ادامه داد: در سال ۱۴۰۴ یکی از برنامه های مهم سازمان بورس بررسی امکان تنظیم دامنه نوسان به صورت دامنه نوسان پویاست. این موضوع باید در دستور کار سایر ارگان مربوط قرار گیرد.

سوابق بررسی کارشناسی طرح دامنه نوسان پویا

مدیر نظارت بر بورس های سازمان بورس و اوراق بهادار، اعلام کرد: دامنه نوسان معاملات طی سال های متعددی در محدوده پنج درصد قرار داشت، البته در دوره هایی نیز دچار تغییراتی شد؛ با این حال عموماً معاملات در محدوده دامنه پنج درصدی انجام می شد. معصومی با اشاره به سوابق بررسی های انجام شده در نهاد ناظر توضیح داد: در سال ۱۴۰۱ و در پی بررسی های کارشناسی پیشنهاد شد که دامنه نوسان با توجه به نمادها به دو دسته تقسیم شود. او افزود: طبق این طرح پیشنهاد شد، برخی نمادها دامنه نوسان پنج درصدی و برخی دیگر دامنه نوسان هفت درصدی داشته باشند. به گفته معصومی، حتی پیشنهاد شده بود، طبق بررسی روند نمادها در بازه های سه ماهه، دامنه نوسان در صورت تأیید پارامترها، حتی تا ۱۰ درصد نیز افزایش داشته باشند. معصومی خانقاه؛ تأکید کرد: البته پس از تغییراتی که، در آن مقطع در معاونت نظارت بر بورس ها و ناشران سازمان بورس رخ داد، اجرای این طرح متوقف شد. مدیر نظارت بر بورس های سازمان بورس و اوراق بهادار، توضیح داد: پس از تحولات فروردین ۱۴۰۳، از جمله وقوع تحولات منطقه ای و شهادت رئیس جمهور سابق، برگزاری انتخابات و عملیات وعده صادق دامنه نوسان در چند مرحله متناسب با ریسک ها تغییر کرد. او افزود: با این حال پس از آن که ریسک های بازار کاهش نیافت، سازمان بورس نسبت به تثبیت دامنه نوسان سه درصدی اقدام کرد. این دامنه نوسان تا پایان سال ۱۴۰۳ نیز ثابت ماند.

انتشار نسخه های جدید سامانه همراه بانک ملت



در راستای افزایش خدمات و قابلیت های سامانه همراه بانک ملت، نسخه های جدید ۱.۳.۴، اندروید و iOS ۱.۳.۵ این سامانه در دسترس مشتریان قرار گرفت. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، متنوع سازی طرح ملت کارت در فرآیند درخواست صدور ملت کارت، دریافت وجوه حق تقدم شرکت های سهامی، مشاهده امتیاز و انتقال لغو انتقال اعتبار طرح گردونه از جمله قابلیت های نسخه های جدید سامانه همراه بانک ملت است. دارندگان همراه بانک ملت می توانند از طریق مراجعه به وبسایت اینترنتی این بانک به نشانی www.bankmellat.ir و همچنین فروشگاه های نرم افزار اندروید و iOS که اسامی آن ها در وبسایت درج شده است، نسبت به دریافت نسخه های جدید این سامانه اقدام کنند.

در بهمن ماه ۱۴۰۳

یک میلیون چک برگشت خوردا!



در بهمن ماه سال ۱۴۰۳، بیش از ۹ میلیون و ۹۲۶ هزار فقره چک به ارزش ۹۱۴،۴ همت مبادله شد که در این میان ۸،۹ میلیون فقره چک به ارزش ۷۸۵ همت وصول و یک میلیون فقره چک به ارزش ۱۲۹ همت برگشت خورد. به گزارش ایسنا، براساس آمارهای بانک مرکزی، در بهمن ماه ۱۴۰۳، در کل کشور بیش از ۹ میلیون و ۹۲۶ هزار فقره چک به ارزش ۹۱۴،۴ همت مبادله شد که نسبت به ماه قبل (دی ماه ۱۴۰۳) از نظر تعداد ۱۰ درصد و از نظر ارزش ریالی ۰،۴ درصد افزایش داشت. در این میان در استان تهران ۳،۱ میلیون فقره چک به ارزش ۴۴۵ همت مبادله شد که بالاترین میزان مبادله چک در کشور را در این بازه زمانی نشان می دهد. براساس آمارهای بانک مرکزی، در بهمن ماه ۱۴۰۳ حدود ۳۱،۱ درصد از تعداد چک های مبادله ای مربوط به استان تهران، ۱۰،۹ درصد مربوط به استان اصفهان و ۷،۱ درصد مربوط به استان خراسان رضوی بود که نشان دهنده ارزش ریالی ۴۸،۷ درصدی چک های مبادله ای استان تهران، ۷،۶ درصدی استان اصفهان و ۵،۶ درصدی استان خراسان رضوی است. براین اساس، ۶۱،۹ درصد از ارزش ریالی کل چک های مبادله شده در بهمن ماه ۱۴۰۳ مربوط به این سه استان کشور است که بالاترین سهم را نسبت به سایر استان ها به خود اختصاص دادند.

آمار چک های وصول شده و برگشتی

در مدت مذکور ۸،۹ میلیون فقره چک در کشور به ارزش ۷۸۵ همت وصول شد که نسبت به ماه

مدت مورد اشاره، بیش از یک میلیون و ۲۶ هزار فقره چک به ارزش ۱۲۹ همت برگشت خورد که نشان دهنده کاهش ۹،۱ درصدی در تعداد و کاهش ۰،۷ درصدی در ارزش ریالی چک های برگشت خورده نسبت به ماه قبل خود است. مطابق آمارها، علت اصلی برگشت چک ها در بهمن ماه ۱۴۰۳، کسری با فقدان موجودی بانکی بوده که سهم ۹۷ درصدی از علل برگشت چک در این ماه را به خود اختصاص می دهد.

قبل خود (دی ماه ۱۴۰۳) کاهش ۱۰،۲ درصدی در تعداد وصول چک و افزایش ۰،۵ درصدی در ارزش ریالی چک های وصولی را نشان می دهد. بر این اساس در بهمن ماه ۱۴۰۳، حدود ۸۹،۷ درصد از تعداد چک های مبادله ای و ۸۵،۹ درصد از ارزش ریالی چک های مبادله ای وصول شد که استان های گیلان با ۹۱،۹ درصد، خوزستان با ۹۱،۳ درصد و قم با ۹۰،۹ بالاترین سهم از چک های وصل شده را به خود اختصاص دادند. با این حال، در

کاهش زمان بهره‌برداری از پروژه‌ها با تسریع فرآیند انتخاب پیمانکار در مناقصه‌ها

سرپرست شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، با بیان اینکه شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در برنامه‌ریزی کرده‌است که پروژه‌های خود را در کمترین زمان ممکن به بهره‌برداری برساند به همین دلیل همواره در حال انجام مناقصات و انتخاب پیمانکاران و مشاوران است، گفت: به همین جهت برای کاهش زمان در بهره‌برداری از پروژه‌ها فرد این انتخاب پیمانکاران و مشاوره‌ها تسریع شده‌است، به گزارش ناقصه‌نامه‌ای به نقل از وزارت نفت، پنهان میرزایی، در خصوص مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرای سرپرست شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، افزود: ۲۰ سالگی خود، پروژه‌های بزرگی را تکمیل کرده و فضای همکاری در مجموعه به‌سبیل سرپرست مهندسی و توسعه گاز ایران در آستانه ۳۰ سالگی خود، به‌گفته و پروژه‌های اساسی این شرکت شامل خط نهم سراسری، فاز دوم و ذخیره‌سازی ساجه و فاز دوم شورجه‌است که هر کدام نقشی اساسی در تقویت شبکه انتقال و ذخیره‌سازی گاز کشور دارند، خط نهم سراسری با طول ۴۰۰ کیلومتر طول در چهار گستره ۱۰۰ کیلومتری از خرم‌آباد تا دوشکند در حال اجراست و تاکنون دو گستره آن ۸۰ درصد و دو گستره دیگر حدود ۸۰ درصد پیشرفت دارند. میرزایی افزود: با توجه به اهمیت این پروژه، نخستین فاز از آن در بهمن ماه ۱۳۹۷ به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد و به‌گفته و افزود: بر این اساس، خط نهم سراسری و ایستگاه‌های تقویت فشار حوزه خطوط انتقال به دست‌انجامی، یکی از مهمی در تراز انرژی کشور دارد، این خط انتقال نقش چالشی اساسی شبکه گاز کشور به‌طور قابل توجهی خواهد داشت و به‌گفته و افزود: بر این اساس، خط نهم سراسری همکامت با فاز دوم پالایشگاه ساجه و خط نهم سراسری سال ۱۴۰۴ در دست‌انجامی و طبق برنامه‌ریزی، در دست‌انجامی به بهره‌برداری می‌رسد. وی اظهار کرد: در عین حال، در نشست اخیر هیئت مدیره، در اجرای یک پروژه ۴۰۰ کیلومتری ایستگاه شد که بخشی از آن، خط یازدهم و دوازدهم سراسری می‌باشد، این خط یازدهم و دوازدهم سراسری به‌طور قابل توجهی

بخش خصوصی و در قالب مدل BOT (ساخت، بهره‌برداری و انتقال) با شرکت متین در حال اجراست. جالش اصلی این پروژه، تعیین درآمدهای سالیانه سرمایه‌گذار است که روند اجرای آن را با کندی مواجه کرده است. در تلاش هستیم با هماهنگی صندوق توسعه ملی و تعامل با سایر نهادهای ذیربط، این مشکل را برطرف کنیم. با تأمین اعتبار مورد نیاز، پروژه طبق برنامه پیش می‌رود و ظرفیت ذخیره‌سازی را پاسخ به‌طور محسوس افزایش می‌یابد. میرزایی: در بخش به این پرسش که تمرکز شرکت مهندسی و توسعه گاز در سال ۱۴۰۴ بر چه موضوعی است؟ تصریح کرد: این شرکت در برنامه‌ریزی کرده است که پروژه‌های خود را در کمترین زمان ممکن به بهره‌برداری برساند. به همین دلیل همواره در حال انجام مناقصات و انتخاب پیمانکاران و مشاوران است. سبزی: این پروژه مهم در دست اجرا، خط دهم سراسری است که دو گستره به پیمانکاران ابلاغ و کار آن آغاز شده است، همچنین پروژه خط نهمند - سریشنه نیز یکی از پروژه‌های اصلی است که توسعه شبکه گاز در جنوب شرق کشور کمک به

امروز آمریکا جنگ حرفه‌های با چین و اروپا و همه کشورها دارد و با انداختن در این شرایط اقتصادی جهانی رشد نمی‌کند. نتیجه این کار کاهش رشد اقتصاد منجر به کاهش تقاضای نفت می‌شود، کاهش تقاضا از یکسو و از سوی دیگر افزایش عرضه قیمت‌ها را کاهش می‌دهد. خطیبی: یادآور شد: موضوع دیگر اینکه اکنون مدتی است اپی‌پلاس علاوه بر کاهش مستوری، کاهش دواطلبانه هم در دستور کار دارد و هشت کشور کاهش داشته‌اند اما به نظر می‌رسد که کاهش دواطلبانه این کم‌ترین و به واسطه قلیل برگردد که این موضوع عرضه و قیمت فشار وارد می‌کند، بنابراین قیمت از ۷۰ تا ۷۵ دلار کنونی کمتر می‌شود.

تبادل برق با کشورهای همسایه برای گذر از تابستان ۱۴۰۴

توسعه صادرات ایران در حال اجراست. در این زمینه، اقدامات لازم جهت تسریع در تکمیل پروژه خارجی پروژه، نهایی‌سازی توافقات جهت افزایش ۳۰۰ مگاوات واردات برق در دوره اوج بار و تدوین برنامه نظارتی برای تکمیل پروژه در موعد مقرر در دستور کار قرار دارد. افزاینی در ادامه کاهش‌نشان کرد: مذاکرات با جمهوری آذربایجان جهت واردات ۱۴۰ مگاوات برق در تابستان ۱۴۰۴ و نیز برای عقد الحاقیه جدید جهت واردات برق در تابستان ۲۰۲۵ در حال پیگیری است. برقراری نیروی هم‌چنین از پیشنهاد برگزاری جلسه حضوری در باکو برای بررسی اتصال شبکه‌های برق ایران، آذربایجان، روسیه و استانبول کرده است. در این خصوص، اقدامات مذاکرات برای نهایی‌سازی الحاقیه ۲۰۲۵، هماهنگی جهت برگزاری جلسه حضوری با بانک جهانی و طرفین ایرانی و تسریع روند عملیاتی‌سازی توافقات از جمله اقدامات

[illegible]

ضروری و در دست اقدام هستند. مدیر کل دفتر تجارت خارجی برق توانیر، هماهنگی با ترکیه جهت تبادل انرژی الکتریکی از طریق سیستم

Back to Back و برنامه ریزی جهت تبادل
تا ۳۰۰ مگاوات در تابستان ۱۴۰۴ را دیگر
طرح تبادل برق با همسایگان عنوان و تصریح

قرار دارد، افزود: واحد کیفی‌سازی بنزین این پالایشگاه پیشرفت قابل توجهی داشته و برآوردها این است که تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش دربارهای نفتی، همچنین تأکید کرد: دست‌اندرکاران این واحد در پی راه‌اندازی پالایشگاه تهران، در صورتی که در پایان اردیبهشت ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد، قرار دارد، افزود: واحد کیفی‌سازی بنزین این پالایشگاه پیشرفت قابل توجهی داشته و برآوردها این است که تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش دربارهای نفتی، همچنین تأکید کرد: دست‌اندرکاران این واحد در پی راه‌اندازی پالایشگاه تهران، در صورتی که در پایان اردیبهشت ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد، قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، اعلام کرد: تا پایان سال ۱۴۰۴، ظرفیت تولید بنزین پور۵ در کشور افزایش خواهد داشت. به گزارش ایسنا، محمدصادق عظیمی فر؛ با اشاره به اقدامات انجام شده برای بهبود کیفیت بنزین، اظهار کرد: سال گذشته در آبان ماه،

مسئول پیگیری طرح‌های حیاتی شبکه انتقال و فوق توزیع شرکت توانیر، گفت: با توجه به لزوم پیگیری شبکه طرح‌های حیاتی شبکه انتقال و فوق توزیع و کنترل مستقیم پروژه‌ها روند پیشرفت هفتگی رصد می‌شود. به گزارش مناصه‌مزایده، با توجه به برنامه‌های وزارت نیرو برای کسب آمادگی حاکمیتی برای مواجهه با فصل گرما سال آینده و تأمین حداکثری برق مردم، نیاز بخش‌های استان ۱۴ هزاره‌تد تعریف شد تا با اجرایی به موقع و رفع آن، اوج بار سال ۱۴۰۴ با موفقیت پیش‌رو شود. در همین زمینه، توسعه و رفع محدودیت‌ها از شبکه برق کشور به عنوان یکی از برنامه‌های کلان وزارت نیرو برای اوج فوق بار سال ۱۴۰۴ در دستور کار شرکت توانیر قرار گرفت. به گزارش آن، در منظوری و بیانیه‌ی پایداری برق ۱۵۷، پروژه‌های متصل بر ۱۹۰۷ کیلومتر مدار انتقال، ۱۰۱۱۸ مگاوات پیک و پست و ۱۸ طرح بهبود انتخاب و به صورت ویژه در پایش قرار گرفت که نقش مهمی در رفع حسی تولید، کاهش افت ولتاژ و رفع برابری خطوط و ترانسفورماتورها خواهد داشت. سیدعلی کمالی کارساز، در این خصوص اظهار کرد: تاکنون ۲۶ طرح شامل ۱۱۱۸ مگاوات پیک و پست و ۶۲۳ کیلومتر مدار انتقال، در دسترس مهندسين ۲۸ طرح اوج بار پیشرفت فیزیکی بیش از ۷۵ درصد و ۶۴ طرح پیش‌رفت بین ۲۵ تا ۷۵ درصد دارند. به گفته‌ی این مسئول دولتی، با توجه به لزوم پیگیری شبکه طرح‌های حیاتی شبکه انتقال و فوق توزیع و کنترل مستقیم پروژه‌های مربوطه، روند پیشرفت این پروژه‌ها به صورت هفتگی از طریق سامانه یکپارچه مدیریت پروژه رصد می‌شود و با یادداشت‌های منطقی، برافق گلوگاه‌ها و تسريع در اجراي طرح‌ها انجام می‌شود. کمالی کارساز، ادامه داد: در بیان بازدهی‌ها که به همراه مدیران رشد شرکت‌های برق، منطقی، احیای برنامه‌های مذکور، پیمانکاران و مشاوران و سایر عوامل ذي ربط انجام می‌شود، علاوه بر بازدهی‌های مبدی و کنترل پیشرفت طرح‌ها، جلسات پیش‌رو در محل کارگاه‌های طرح‌ها برگزار و روند عملیات اجرایی و مشکلات پیش‌رو مورد بررسی قرار می‌گیرد.

دفتر تحقیقات و توسعه فناوری توپانیر، به شرکت‌های دانش بنیان و فنوار صنعت برق و شرکت‌های فعال در حوزه اصلاح الگوی مصرف انرژی، تسهیلات خطرپذیر اعطا می‌کند. به گزارش مدیرعامل، مهم‌ترین اقدامات دفتر تحقیقات و توسعه فناوری شرکت توپانیر در سال ۱۴۰۳ می‌توان به صدور تمدید گواهی‌های مالکیت با استانداردها، تولید، راهبری ۲۲ قرارداد پژوهشی جاری بین شرکت توپانیر و مراکز پژوهشی، انعقاد شصت و یک قرارداد پژوهشی جدید، تصویب هشت عنوان طرح پژوهشی مجموعه به مبلغ ۲۲ میلیارد تومان در کمیته پژوهش و فناوری، همکاری با مرکز آب‌انبار و جهت تدوین و تصویب استانداردهای درخواستی دفاتر فنوار، همکاری با دفاتر فنوار جهت تدوین استانداردهای ملی مورد نیاز آشکارساز، همچنین مهم‌ترین اقدامات گروه تحقیقات شرکت‌های زیرمجموعه توپانیر نیز عبارتند از: پیش‌تصویب و انتشار اولویت تحقیقاتی شرکت توپانیر و شرکت‌های زیرمجموعه و ثبت نیازها و اولویت‌های تحقیقاتی در سامانه نظام فکر نمود (ایده) و نیازها (نان)، انجام اولین نامه‌های بروزرسانی شده دفتر تحقیقات، تصویب بودجه‌های تحقیقاتی شرکت‌های زیرمجموعه و نظارت عالیه بر طرح‌های تحقیقاتی، بروزرسانی سامانه تحقیقات فنوار، کنترل و پیش‌پروژه‌های تحقیقاتی شرکت‌های زیرمجموعه و ارزیابی آن‌ها برپایه برنامه‌های گروه تحقیقات شرکت‌های زیرمجموعه و همچنین در سال ۱۴۰۳ شامل گسترش اقدام مرتبط با شرکت توپانیر در خصوص اعطای تسهیلات خطرپذیر به شرکت‌های دانش بنیان و فنوار صنعت برق و شرکت‌های فعال در حوزه اصلاح الگوی مصرف انرژی، پیش‌تصویب و انتشار اولویت تحقیقاتی شرکت توپانیر و شرکت‌های زیرمجموعه و نیز تکمیل داشبورد مدیریتی سامانه تحقیقات صنعت برق است.

مدیر عامل شرکت ملی گاز، از ثبت رکورد های دیرپ تولید و تحویل گاز و گاز سازی به شهر، ۲۸۱ روز است و ۳۴۴۲ مترمکعب جزئی و کلی در شش ماه نخست دولت چهارم هر خد، به گزارش مناصه مزاید، تسعید توتی؛ اشاره به رکورد شکنی های دولت چهارم در حوزه گاز گفت: رکورد تولید گاز روزانه ۸۸ میلیون مترمکعب گاز در ۱۲ بهمن ۱۴۰۲ شد است و روزی از مهم ترین اقدامات شرکت ملی گاز در سال ۱۴۰۲ می توان به افزایش ۱۸ میلیون مترمکعب گاز تحویل به بخش سراسری و اضافی گاز در اسواپ گاز ترکمنستان به ترکیه به میزان دو میلیارد مترمکعب در سال اشاره کرد. توتی گفت: رشد ۲۱ درصدی عملکرد نوبین های تقویت فشار، کاهش زمان تعمیرات پایگاه ها و روز روزی سیستیم سپینگینگ ملی از دیگر دستاوردهای مهم شرکت ملی گاز ایران در سال ۱۴۰۲ بود.

کرد؛ در جهت تبادل انرژی الکتریکی با ترکیه. به‌ربرداری از آزمایشی از سیستم HVDC BtB با ظرفیت ۱۰۰۰ مگاوات، به‌ربرداری از خطوط انتقالی میان دو کشور به‌امضاء رسید. اسامی وی افزود: با این حال، علیرغم اعلام آمادگی شرکت توانیر جهت اجرای تجارت برق و تعیین کارگزار برای شروع تبادلات از سمت ایران، طرف ترک در تعیین تخصیص ظرفیت تعادل کرده و خواستار پرداخت هزینه‌های ایستگاه HVDC وان از سوی ایران است که تاکنون مورد پذیرش قرار نگرفته است. وی رفع این موانع، مذاکرات با طرف ترک برای تعیین ظرفیت تخصصی و حل اختلافات مربوط به هزینه‌های سرمایه‌گذاری ادامه دارد. همچنین، مذاکرات در جهت دریافت پاسخ ترکیه و انتخاب کارگزار مناسب و ایجاد زیرساختهای اجرایی برای آغاز تبادلات در دستور کار قرار دارد.

Back to Back و برنامه ریزی جهت تبادل
تا ۳۰۰ مگاوات در تابستان ۱۴۰۴ را دیگر
طرح تبادل برق با همسایگان عنوان و تصریح

 **ahlekhalfat**

آن چهره‌ی زیبایی که من دیده‌ام از دور
هم ناز پری دارد و هم جلوه‌ای از حور
بی‌شک که خدا کرده تجلی به صفاتش
مهرباب نشسته به سر چشمه‌ای از نور
آرایش او دست خدا بوده که این‌طور
افتاده به ابرویی ردیفش خط هاشور
چون غرق تماشای غزالی شده بدم
طبعم به زبان آمده، شعرم شده پر شور
آن ناز نسیمی که به گیسوی تو پیچید
باچشم‌تر و ناله‌ی عاشق نشود حور
گل خوشه‌ی پروین به سر زلف کشیده
تا آب بیفتد به دل خوشه‌ی انگور

 بهروز رضایی درویش از گناوه



برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
▶ بار کدرا اسکن کنید




ahllekhalvat

 کانال تلگرامی اهل خلوت