روزنامه مناقصه مزایده

چهارشنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۴ ■ ۱۷ شوال ۱۴۴۶ ■ **سال بیستم** ■ شماره ۴۳۲۵ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Wednesday ■ 16.Apr.2025 ■ Vol.20 ■ No.4325 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی — جمهوری اسلامی ایران وزارت آموزش و پرورش شهر تهران اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران — شهرداری شهرضا

شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام — مجتمع صنعتی اسفراین — شرکت ملی نفت ایران سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران — شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل (سهامی عام) — شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

فراخوان‌های امروز

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ — شرکت فرادست انرژی فلات — قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مرکز تخصصی نیرو

شرکت معدن‌فرآور امداد (امکو) — آسیاتک asiatech

بانک ملت — شرکت پتروکوهر فراساحل کیش — NAK World-Class Telecom Managed Services

اخذ خسارت تأخیر تأدیه فقط با تجویز قانون!

صفحه ۳

رفع بخشی از دغدغه مستأجران با بسته‌های حمایتی وزارت راه

صفحه ۴

اصلاحات تعرفه‌ای به خودرو نرسید!

صفحه ۵

کاهش نرخ ارز به شرط مذاکرات مثبت ایران و آمریکا

صفحه ۷

هدررفت ۵۰ درصد انرژی در مصرف نهایی!

صفحه ۸

حضور آمریکا در اقتصاد ایران؛ رویای دیروز، ضرورت امروز!

صفحه ۱

پرداخت مطالبات داروخانه‌ها و شرکت‌های دارویی تا یک ماه آینده

صفحه ۱

۹۰ درصد تجهیزات ماهواره‌ای در ایران تولید می‌شود!

صفحه ۲

رئیس مجلس خواستار شد

وزارت راه مناقصه واگذاری پایش جاده‌ها به بخش خصوصی را برگزار کند

صفحه ۴

سؤال روز

تاکسی‌های برقی پایتخت توان پیمایش چند کیلومتر را دارند؟

صفحه ۵

حضور آمریکا در اقتصاد ایران؛ رویای دیروز، ضرورت امروز!

معصومه براتی | مناقصه مزایده

مسئله‌ای که تا دیروز رویا بود، امروز کاملاً دست‌یافتنی به نظر می‌رسد: حضور آمریکا در اقتصاد ایران! مشکلات ایران و آمریکا از نخستین روزهای پس از پیروزی انقلاب و با گروگانگیری کارکنان سفارت این کشور آغاز شد. اتفاقی که باعث شد نظام جدید کشورمان با مهم‌ترین چالش خود مواجه شود. امام‌خمینی(ره) تسخیر سفارت آمریکا را تسخیر لانه جاسوسی و این واقعه را انقلاب دوم در ایران عنوان کرد. از آن زمان تاکنون دلار به‌عنوان شاخص‌ترین، شاخص اقتصاد کشورمان از ۷ تومان به ۱۰۶ هزار تومان افزایش یافت و ناگفته پیداست که این امر تأثیر شگرفی در سقوط آزاد کشورمان ایفا کرد. از آن زمان تاکنون کشورمان با انواع و اقسام تحریم‌های بین‌المللی مواجه شد و این امر تاکنون نیز ادامه دارد.

برجام نافرجام!

هشت سال پیش اما کشورمان در مذاکرات مستقیم با گروه ۵+۱ که آمریکا نیز یکی از اعضای آن بود، به توافقی تاریخی به نام برجام دست یافت. توافقی که می‌رفت تا ایران را دوباره به جامعه جهانی باز گرداند اما عمر آن بسیار کوتاه بود زیرا ترامپ موفق شد بر مسند ریاست جمهوری آمریکا دست یابد. ترامپ در دور نخست ریاست جمهوری خود قرارداد برجام را بدترین قرارداد تاریخ آمریکا دانست زیرا به تنها کشوری که به‌زعم او از آن نفع نمی‌برد، آمریکا بود. از نگاه ترامپ تمامی کشورهای عضو برجام از قِبَل آن سود برده بودند اما نقش آمریکا در سود آن صفر بود. این امر موجب شد تا آمریکا به سرعت از برجام خارج شود و به تبع او دیگر کشورهای عضو برجام نیز حمایتشان را از برجام کاهش دادند، تا جایی که در عمل چیزی از برجام باقی نماند. با پیروزی بایدن بر ترامپ کمی شرایط بهتر شد اما همچنان برجام به کاغذ پاره‌ای تبدیل شد! اما زمزمه حضور مجدد ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، همگان را متوجه این امر کرد که وی مجدداً تحریم‌های فلج‌کننده را بر کشورمان برمی‌گرداند. این اتفاق نیز رخ داد و ترامپ با پیروزی بر هریس توانست بعد از وقفه‌ای چهار ساله مجدداً بر مسند قدرت در آمریکا قرار گیرد. وی به صراحت اعلام کرد که تحریم‌های بیشتری را بر کشورمان اعمال خواهد کرد؛ افزایش قیمت دلار از مرز ۱۰۰ هزار تومان به خوبی گویای جدیت وی بر این موضوع بود.

از جنگ تا مذاکره و امکان حضور آمریکا در ایران!

اما چندی بعد ترامپ اعلام کرد که دو گزینه صلح یا جنگ را پیش‌روی ایران قرار خواهد داد. مسئله‌ای که در ابتدا با واکنش تند مقامات ارشد کشورمان مواجه شد اما با رایزنی‌های صورت گرفته این امر محقق شد تا اینکه روز شنبه‌ای گذشت ایران و آمریکا بعد از هشت سال ولی به صورت غیرمستقیم در عمان با هم دیدار کردند. نتایج مثبت اولین دیدار باعث شد تا دلار به کانال ۸۰ هزار تومان سقوط کند و امیدواری‌ها برای بازگشت مجدد اقتصاد ایران به جامعه جهانی بیش از پیش افزایش یابد. کار حتی به جایی رسید که صحبت از حضور آمریکا در اقتصاد ایران شد. اظهارات اخیر مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور کشورمان، مبنی بر اینکه «مقام‌معظم‌رهبری با سرمایه‌گذار آمریکایی هیچ‌گونه مخالفتی ندارند» در آستانه احتمال از سرگیری مذاکرات با آمریکا، موجی از تحلیل‌ها درباره بازگشت آمریکا به صحنه سرمایه‌گذاری در ایران به‌راه انداخته است. ناگفته پیداست که سرمایه‌گذاری خارجی، به‌ویژه از سوی اقتصاد اول جهان، یعنی آمریکا، می‌تواند تأثیرات مثبت چشمگیری بر اقتصاد ایران داشته باشد. اگرچه در حال حاضر سرمایه‌گذاری آمریکا در ایران با موانع حقوقی، سیاسی و اقتصادی زیادی مواجه است، اما در صورت گشایش‌های سیاسی و رفع تحریم‌ها، ایران می‌تواند به یکی از مقاصد جذاب برای شرکت‌های آمریکایی تبدیل شود. این اتفاق می‌تواند به توسعه پایدار، ایجاد اشتغال، انتقال فناوری و افزایش قدرت رقابت اقتصادی ایران در منطقه و جهان بینجامد.

پرداخت مطالبات داروخانه‌ها و شرکت‌های دارویی تا یک ماه آینده

وزیر بهداشت، از پرداخت مطالبات شرکت‌های دارویی و داروخانه‌ها از صندوق «پیشرفت» تا یک ماه آینده خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدرضا ظفرقندی؛ در حاشیه رویداد اکوسیستم پزشکی فردمحور که دیروز (سه‌شنبه) برگزار شد، با حضور در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: منظور از پزشکی فردمحور این است که درمان‌ها، داروها، اعمال جراحی به یک هدف معطوف شود. یک نوع درمان برای تمام افراد پاسخگو نیست؛ بنابراین بیمار از از لحاظ ژنتیکی و همچنین عواملی ایجادکننده بیماری شناسایی شود. وی درباره پرداخت مطالبات شرکت‌های دارویی، توضیح داد: اقدام بزرگی در زمینه پرداخت مطالبات شرکت‌های دارویی در اواخر سال گذشته انجام شد. بسیاری از کارخانه‌های دارویی به دلیل کمبود نقدینگی دچار رکود شده بودند. حدود ۵۵ درصد مطالبات شرکت‌های دارویی پرداخت شد و خوشبختانه چرخ دارویی کشور به خوبی در حرکت است. ظفرقندی؛ افزود: وزارت بهداشت، منابعی را از صندوق «پیشرفت» تأمین کرده و این منابع را تا یک ماه آینده به شرکت‌های دارویی و داروخانه‌ها اختصاص می‌دهیم. تأمین منابع از صندوق پیشرفت به چرخه دارویی و تجهیزات پزشکی کشور کمک شایانی می‌کند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

امنیت کار و کار آفرین!

یادداشت طنز

می‌دانید که معمای اول مرغ به‌وجود آمده یا تخم‌مرغ، از دیر باز بوده و به کم و بیش ادامه خواهد داشت، هرچند علم بالاخره دست از وسط بازی برداشت و براساس علم ژنتیک وراثت، تکلیف را معلوم کرد که این تخم‌مرغ بوده که حامل تغییرات ژنتیکی اولیه و آفرینش مرغ بوده است، بماند که این علم ژنتیک و ایضاً فرگشت هم مخالفان و باگ‌های خودشان را دارند، ولی به هرحال چون بحث زیادی علمی شد و جنابمان ظرفیت اینچنین مباحث عمیقی را نداریم، به‌سرعت از کنار آن می‌گذریم و عرض می‌کنیم که حالا چه این و چه آن بالاخره کلی ابر و باد و مه و خورشید و فلک در کار بوده و باید شرایط مساعد و مناسب باشد که یا مرغ، تخم بگذارد و یا جوجه مرغی از تخم‌مرغ سر در بیاورد.

این‌ها را گفتیم که برسیم به بحث شیرین صنعت و صنعتگر و مصیبت‌های کارفرما و کارآفرین، و اینکه اگرچه هنوز بین علما در فقره اول بودن مرغ و تخم‌مرغ، اختلاف وجود دارد، ولی در موضوع تولید و راه‌اندازی کسب‌وکار و ساخت‌وساز و اینکه از بین ایده و فناوری، دانش و نیروی انسانی، پول و سرمایه، مشتری و محیط کسب‌وکار، کدام یک مهمترتر و اصل قضیه هستند و برای راه‌اندازی کسب‌وکار حضور چه چیزهایی لازم است و چه چیزهایی کافی و واجب، هیچ اختلافی بین اهل نظر و صاحبان کسب‌وکار و نیروی انسانی و کارآفرین و کارگر و حتی متولیان و مسئولان دلسوز، وجود ندارد و همگی متفق‌القول فرمایش می‌کنند که در بین همه چیزهایی که برای کسب‌وکار لازم است، مهم‌ترین چیز، امنیت خاطر کسب‌وکار و کارگر و کارآفرین است و همه آنچه گفته شد، در اولویت بعدی هستند که از قضا و همین‌جور اتفاقی، همین فقره گمشده قریب به‌اتفاق کسب‌وکارهای وطنی است که نبود این عالیجناب، چنین روزگاری را بر سر نیروی انسانی و صنعت و صاحبان کسب‌وکار آورده است که عجالتاً نیروی متخصص و هنرمند و قابل، نادر و کمیاب و تکنسین و نیروی ساده پا به رکاب، کیمیا شده است. مهاجرت و جلای وطن اپیدمی و ضرر و زیان و ورشکستگی میهمان یک درمیان کسب‌وکارها و نیرو ایضاً کارفرمای ناراضی و شاکی که درآمد و یا حقوق‌شان به خرج‌شان نمی‌رسد، فَت و فراوان است!

عجالتاً گمشده این روزهای صنعت و تولید، همین امنیت و ثبات بازارها و نبود نوسان و ترس و لرز از فردا و خواب‌هایی است که برای تولید و تولیدکننده و صنعتگر دیده شده است، می‌باشد و کار آنقدر بالا گرفته است و برای همین، حضور در بازارهای مالی و دلالی و خرید و فروش خانه و ماشین و ملک و طلا و ارز و سکه و سهام و رمز ارز و واردات و خانه پرش مونتاژ جنس خارجی، نرم‌نرم و همچین خزنده در حال بلعیدن تولیدکننده و کارآفرین و سرمایه‌گذار و صاحب فن و دانش است و ایضاً شده است مدینه فاضله و شغل رویایی جوان و کارشناس و متخصص و جویای نام، چون هرچه در اولی امیدی به رشد و بزرگ شدن و کسب درآمد مطابق نیاز و هزینه‌های زندگی نیست، در دیگری لااقل کورسوی امیدی هست، بنابراین خود را گرفتار و بدهکار و متعهد نمی‌کنند و مترصد فرصت و اتفاق و شانس می‌مانند تا یکدفعه آن گوهر مقصود را در هوا شکار کرده و به آرزوهای دور و دراز (همان امکانات اولیه زندگی معمولی) دست یابند، ولی حیف که لسان‌الغیب می‌فرماید چو عاشق می‌شدم گفتم که بُردم گوهرِ مقصود، ندانستم که این دریا چه موجِ خون‌فشان دارد...!

اگر از ما بپرسید که بالاخره راه چاره چیست، خیلی شیک و مجلسی خدمت مبارک مسئولین ارجمند و تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیران گرانقدر می‌رسانم که یا سرمایه‌گذار و صنعتگر و کارآفرین و سرمایه انسانی را به امن بودن شرایط و محیط کسب‌وکار و عدم تلاطم و نوسان و خوف و خطر، مطمئن کنید که کار خیلی سخت و نشدنی است و یا همه آورده آن‌ها از پول و جوانی و انگیزه و آینده گرفته تا امید و هنر و خلاقیت و تخصص و تلاش‌شان را بیمه کنید، تمت و خلص!

هوشنگ‌خان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴/۱۰۷

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گذار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید ۱۳ میلیون قطعه کارت خام مغناطیسی لیزر ایبل شامل ۸ میلیون قطعه کارت خام مغناطیسی با طرح متالیک و ۵میلیون قطعه هدیه کارت معمولی

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۰۷۱۴۴ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۰۷۲۳۳ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران- خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم -اداره معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۳۹۷

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
تاریخ بازگشایی پاکتها	رأس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

فصلنامه نامه قانون

نسخه کاغذی تمام شده است

نسخه الکترونیکی در سایت موجود می‌باشد

ویژه قوانین و مقررات بیمه‌ای مرتبط با پیمان

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

عمر معافیت‌های تعرفه‌ای ترامپ یک روز هم نبود!

در حالی که روز گذشته اعلام شد گوشی‌های هوشمند، رایانه‌ها و سایر لوازم الکترونیکی از تعرفه‌های متقابل ترامپ معاف هستند و گمرک و حفاظت مرزی ایالات متحده فعلاً برای این محصولات استثناء قائل شده است، اکنون اعلام شده که این لوازم الکترونیکی به‌زودی مشمول تعرفه‌های جدید خواهند شد. به گزارش ایتنا، لوازم الکترونیکی معاف از تعرفه‌های متقابل، به‌زودی مشمول تعرفه‌های جدید نیمه‌رساناها خواهند شد. به نقل از انگجت، هاوارد لوتنیک(Howard Lutnick)، وزیر بازرگانی آمریکا اعلام کرده است که دسته‌بندی جداگانه‌ای برای محصولات فناوری در نظر گرفته شده است. سازمان گمرک و حفاظت مرزی ایالات متحده اخیرا فهرستی از محصولات مستثنی شده از تعرفه‌های متقابل ترامپ از جمله گوشی‌های هوشمند، رایانه‌ها و تراشه‌های حافظه و سایر دستگاه‌ها و قطعات الکترونیکی را منتشر کرد و اعلام شد که این لوازم الکترونیکی از تعرفه‌های اعمال شده توسط «دونالد ترامپ»، رئیس‌جمهور آمریکا معاف هستند. اکنون «هاوارد لوتنیک»، وزیر بازرگانی این کشور اعلام کرده است که این اقدام به این معنی نیست که این محصولات به‌طور کلی از تعرفه معاف خواهند شد، بلکه آن‌ها فقط دسته خاص خود را دریافت می‌کنند. وی گفت: این محصولات بخشی از تعرفه‌های بخش نیمه‌رسانا خواهند بود که در راه است. همه این‌ها مدت کوتاهی پس از اعمال تعرفه ۱۲۵ درصدی ترامپ بر کالاهای چینی صورت می‌گیرد که دولت آمریکا نزد رسانه‌ها تأیید کرد که این تعرفه علاوه بر آن تعرفه ۲۰ درصدی است که اوایل سال جاری اعمال شد و در مجموع آن را به ۱۴۵ درصد رساند. دونالد ترامپ قبلاً تعرفه‌های متقابل بالاتری را برای سایر کشورها نیز اعلام کرده بود، اما اوایل این هفته با یک «مکث» ۹۰ روزه از آن عقب‌نشینی کرد. با این حال، این مکث در مورد چین اعمال نمی‌شود و هنوز هم تعرفه ۱۰درصدی بر واردات تقریباً از همه کشورها وجود دارد. به‌طور مشخص انتظار می‌رود که واردات لوازم الکترونیکی تحت‌تأثیر قوانین جدید قرار گیرد و قبلاً شرکت‌هایی را دیده‌ایم که برنامه‌های خود را در مورد عرضه محصولات آتی در ایالات‌متحده تغییر داده‌اند. طبق اعلامیه منتشر شده در روز جمعه گذشته، موارد استثنای منتشر شده بسیاری از دستگاه‌ها و قطعات را از تعرفه جهانی ۱۰درصدی و تعرفه شدیدتر بر چین معاف می‌کرد، اما همان زمان نیز گفته شد که کسی نمی‌داند این معافیت چقدر ادامه خواهد داشت. وزیر بازرگانی آمریکا به شبکه خبری ABC گفت که رئیس‌جمهور آمریکا با انجام این کار خواست مطمئن شود که همه متوجه می‌شوند که همه این محصولات خارج از تعرفه‌های متقابل هستند و آن‌ها روش جداگانه خود را برای در نظر گرفتن دارند. لوتنیک، گفت: این حرکت به این منظور است که اطمینان حاصل شود که آن محصولات دوباره اصلاح می‌شوند یا به عبارت دیگر، در آمریکا ساخته می‌شوند. وی افزود: بنابراین کاری که ترامپ انجام می‌دهد، این است که می‌گوید این لوازم از تعرفه‌های متقابل معاف هستند، اما در تعرفه‌های نیمه‌رساناها گنجانده شده‌اند که احتمالاً یک یا دو ماه دیگر تعیین می‌شود.

حکم انتصاب ۲۲ رئیس دانشگاه تأیید شد

حکم انتخاب ۲۲ رئیس دانشگاه و پژوهشگاه توسط شورای‌عالی انقلاب فرهنگی تأیید شد. به گزارش ایسنا، شصت‌وچهارمین جلسه کمیته انتخاب رؤسای دانشگاه‌ها به ریاست حجت‌الاسلام‌والمسلمین عبدالحسین خسروپناه؛ دبیر شورای‌عالی انقلاب فرهنگی و با حضور دکتر حسین سیمایی صراف؛ وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، دکتر ظفرقندی؛ وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، حجت‌الاسلام‌والمسلمین رستمی؛ رئیس نهاد مقام‌معظم‌رهبری در دانشگاه‌ها، و دکتر محمدرضا مخبر دزفولی؛ عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی برگزار شد. حجت‌الاسلام‌والمسلمین خسروپناه؛ در این خصوص اظهار داشت: در این جلسه، با رأی اجماعی اعضای کمیته رؤسای جدید دانشگاه‌های وزارت علوم و وزارت بهداشت انتخاب شدند. حجت‌الاسلام‌والمسلمین خسروپناه؛ با اشاره به تصمیم‌های صورت‌گرفته در دانشگاه‌های وابسته به وزارت بهداشت، گفت: دکتر محمدصادق رضایی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران، دکتر ابراهیم کوچکی‌نصرآبادی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کاشان، دکتر محمدحسن محمدی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی زاهدان، دکتر حسین حکیم الهی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی جهرم، دکتر ا...کرم اخلاقی برای ریاست دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر، دکتر محمود گنجی‌فرد؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بیرجند، دکتر حسین شهدادی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی زابل، دکتر حسن طاهر احمدی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی قزوین، دکتر حاتم بوستانی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی اهواز موفق به کسب رأی اعتماد از شورای‌عالی انقلاب فرهنگی شدند. وی با اشاره به تصمیم‌های صورت‌گرفته در دانشگاه‌های وابسته به وزارت علوم، بیان کرد: دکتر محمدهادی امین‌ناجی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه پیام نور، دکتر جمال فتح‌اللهی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه رازی، دکتر خسرو سایوند؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه ملایر، دکتر رسول رکنی‌زاده؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه اصفهان، دکتر رضا پورقلی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه دامغان، دکتر حسین پیری؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه ولایت ایرانشهر، دکتر یوسف حجت؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه تربیت مدرس، دکتر حسین نظام‌آبادی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه شهید باهنر کرمان، دکتر ابوالقاسم خزاعیان؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، دکتر جعفر میرعلی کتولی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه گلستان، دکتر عباس بیابانی؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه گنبد کاووس، دکتر محمد علی‌اکبری؛ به‌عنوان رئیس دانشگاه جامع علمی کاربردی و حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمدمهدی حاجیلویی‌محب؛ هم به‌عنوان رئیس پژوهشگاه فرهنگ و معارف اسلامی موفق به کسب رأی اعتماد از شورای‌عالی انقلاب فرهنگی شدند.

تخصیص ۴ همت تسهیلات به دانش‌بنیان‌های پارک فناوری پردیس

صندوق نوآوری و شکوفایی تاکنون چهارهزار میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری پردیس تخصیص داده است. همچنین خط اعتباری جدیدی برای تقویت صندوق توسعه فناوری‌های نوین اختصاص خواهد یافت و بسته حمایتی سال ۱۴۰۴ صندوق نوآوری، به‌زودی رونمایی می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی صندوق نوآوری و شکوفایی، محمدصادق خیاطیان؛ رئیس صندوق، در نشست با مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک فناوری پردیس، از اختصاص خط اعتباری جدید به صندوق پژوهش و فناوری «توسعه فناوری‌های نوین» خبر داد و گفت: تاکنون ۶۴۵ فقره تسهیلات به ارزش چهارهزار میلیارد تومان از سوی صندوق نوآوری به شرکت‌های پارک فناوری پردیس پرداخت شده است. به‌زودی نیز خط اعتباری ۳۵۰ میلیارد تومانی جدیدی به این صندوق پژوهش و فناوری اختصاص خواهد یافت. در جریان بازدید رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی از پارک فناوری پردیس، اعلام شد تاکنون چهار هزار میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در این پارک اختصاص یافته و به‌زودی بسته حمایتی سال ۱۴۰۴ صندوق نیز رونمایی خواهد شد. او با تأکید بر اهمیت حمایت از شرکت‌هایی که تاکنون از خدمات صندوق استفاده نکرده‌اند، گفت: در سال ۱۴۰۴ این موضوع با جدیت پیگیری خواهد شد و به شرکت‌های کوچک نیز تا سقف هشت میلیارد تومان تسهیلات از طریق صندوق‌های پژوهش و فناوری غیردولتی ارائه می‌شود. رئیس صندوق نوآوری از رونمایی بسته حمایتی سال ۱۴۰۴ در روزهای آینده خبر داد و بیان کرد: این بسته در راستای شعار سال تدوین شده و شرکت‌های دانش‌بنیان از جمله ساکنان پارک فناوری پردیس می‌توانند از آن بهره‌مند شوند. خیاطیان؛ با اشاره به توسعه زیست‌بوم نوآوری کشور، گفت: امروز بیش از ۱۰ هزار شرکت دانش‌بنیان در کشور فعال هستند و نیاز به خدمات متنوع و پشتیبانی مالی گسترده دارند. صندوق نوآوری با بیش از ۹۰ خدمت در چهار محور اصلی تسهیلات، ضمانت‌نامه، سرمایه‌گذاری و توانمندسازی، تلاش دارد به این نیازها پاسخ دهد.

۹۰ درصد تجهیزات ماهواره‌ای در ایران تولید می‌شود!

رئیس پژوهشگاه فضایی ایران، از آمادگی انتقال فناوری فضایی ایران به کشورهای دیگر خبر داد و گفت: در زمینه ساخت ماهواره آماده همکاری مشترک با سایر کشورها هستیم. به گزارش مهر، وحید یزدانیان؛ رئیس پژوهشگاه فضایی ایران در نشست خبری که در محل پژوهشگاه فضایی ایران برگزار شد، با اشاره به بازدید از نمایشگاه فضایی و دستاوردهای صنعت فضایی کشور، گفت: تمام دستاوردهای فضایی محصول تلاش و پژوهش در کشور است و همه این موارد منجر به ساخت ماهواره‌های متعدد در کشور شده است، تلاش بر این است که با حمایت دولت و وزیر ارتباطات موضوع ماهواره و فناوری فضایی که تا حد زیادی پشت دیوار پنهان بود با جزئیات بیشتر طرح شود. بعضاً افکار عمومی هنوز نمی‌دانند چه تیم‌های در حوزه ماهواره فعالیت دارند از این‌رو به دنبال این هستیم فعالیت ماهواره‌ای در اتاق شیشه‌ای قرار بگیرد. وی در ادامه با بیان اینکه بیش از ۱۰ تا ۲۰ درصد فعالیت‌ها در حوزه فضایی جنبه حاکمیتی دارد، گفت: دانش و صنعت فضایی مربوط به کاربردها و زندگی امروزه است و بیشتر دانشگاهیان و دانشجویان در آن فعالیت دارند که از جمله این جزئیات را سعی داریم در اتاق شیشه‌ای قرار دهیم. وی در ادامه به جزئیات و سرفصل‌های فعالیت در پژوهشگاه فضایی اشاره کرد و افزود: موضوع پنل‌های خورشیدی که برای ماهواره‌ها و کاربردهای برای انرژی خورشیدی دارد از جمله سرفصل‌های فعالیت در پژوهشگاه است تا به وسیله آن‌ها ناترازی انرژی برطرف شود. رئیس پژوهشگاه فضایی، درخصوص فعالیت‌های پژوهشگاه فضایی در زمان قطعی برق و به دنبال آن قطعی اینترنت و...، گفت: به منظور ذخیره‌سازی انرژی، انرژی خورشیدی و پنل‌های خورشیدی را توسعه خواهیم داد و برای پایداری در زمان قطعی‌ها اعلام آمادگی برای سیستم‌های ذخیره‌ساز انرژی داریم که این موضوع در حال بررسی است.

تولید ۹۰ درصد تجهیزات ماهواره‌ای در ایران

یزدانیان؛ در ادامه، گفت: بیش از ۹۰ درصد تجهیزات ماهواره و زیرسیستم‌های ماهواره در داخل کشور تولید می‌شود و مابقی تجهیزات یعنی ۱۰درصد از خارج تأمین می‌شود که این واردات به معنای نداشتن دانش فنی نیست بلکه دانش آن در کشور وجود دارد ولی به‌عنوان پشتیبان از آن استفاد و از خارج وارد می‌کنیم. وی در ادامه با اشاره به اینکه سه دسته ماهواره سنجشی، مخابراتی و ناوبری داریم، گفت: موضوع ماهواره ارتباطی و مخابراتی سالهاست که مطرح شده است و اولویت ما منظومه ماهواره سنجشی است، ماهواره مخابراتی هم در اولویت قرار دارد و در زمینه ماهواره‌های ارتباطی فعالیت‌هایی در کشور وجود دارد. تمایل داریم با کشورهای همسایه برای توسعه منظومه ماهواره‌ای همکاری کنیم.

آمادگی انتقال فناوری فضایی به کشورهای دیگر

یزدانیان؛ تصریح کرد: ما همکاری‌های بین‌المللی را با کشورهای همسایه داریم و مذاکراتی را شروع کردیم باید گفت که کشور ما به لحاظ دانشی از کشورهای همسایه بالاتر است و با توجه به سیاست‌های کلی نظام که افزایش تعاملات با سایر کشورها در دستور کار قرار دارد ما آمادگی انتقال فناوری و دانش را به کشورهای دیگر داریم تا در زمینه ساخت ماهواره با کشورهای همسایه قرار داد داشته باشیم. همچنین این آمادگی را داریم تا فعالیت مشترک و ساخت ماهواره مشترک با پیام تعامل و دوستی و افزایش کاربردهای صلح‌آمیز برای ارتقای رفاه و توسعه اقتصادی داشته باشیم، بنابراین دیپلماسی فناوری را به جدی دنبال می‌کنیم.

توسعه پلتفرم مادر ارائه خدمات سنجشی

رئیس پژوهشگاه فضایی ایران همچنین، گفت: موضوع توسعه پلتفرم مادر ارائه خدمات سنجشی یکی از برنامه‌های پژوهشگاه فضایی است که در این پلتفرم ابزارهای کیفیت تصاویر در نظر گرفته شده و کسب‌وکارها و اپراتورها می‌توانند خدمات سنجشی ارائه دهند که انشاا... تا پایان سال جاری از این پلتفرم رونمایی می‌شود.

کاربرد تصاویر ماهواره‌ای خیام در کشاورزی و مدیریت بحران

یزدانیان؛ به کاربردهای تصاویر ماهواره خیام اشاره کرد و گفت: در حال حاضر پروژه‌های مشترکی با وزارت جهادکشاورزی برای پایش محصولاتی چون کشت اول برنج، گندم، ذرت، کلزا و سیب‌زمینی و گندم داریم. وی در ادامه به پروژه مدیریت بحران اشاره و تصریح کرد: با همکاری سازمان محیط‌زیست از تصاویر ماهواره خیام برای احیای دریاچه ارومیه و ریزگردها استفاده می‌شود و همچنین با هدف صلح و دوستی و تعامل با کشورهای دیگر پروژه‌هایی در زمینه مدیریت سیلاب در منطقه آسیا و اقیانوسیه تعریف شده است. یزدانیان؛ در ادامه با اشاره به آخرین وضعیت ماهواره‌ها، گفت: ما در صنعت فضایی کشور پیشرفت خوبی داشتیم و موضوع ساخت، طراحی و دانش ماهواره ادامه دارد و به دنبال این هستیم زنجیره ارزش صنعت فضایی در کشور شکل بگیرد و اگر کشش بازار در داخل و خارج از کشور داشته باشیم این روال سرعت بالاتری می‌گیرد. رئیس سازمان فضایی ایران، با بیان اینکه سازمان فضایی ایران نقش رگولاتور و تنظیم‌کننده و پژوهشگاه فضایی نقش زیرساختی را دارد، درخصوص زمان ساخت و پرتاب ماهواره‌ها، گفت: هر دو هفته جلسات با سازمان فضایی ایران برگزار و تعهدات مرور می‌شود و براساس برنامه زمان‌بندی ساخت ماهواره‌ها، بخش عمده‌ای از محصولات تا پایان سال ۱۴۰۴ یا حداکثر تا خرداد سال ۱۴۰۵ تقدیم سازمان فضایی ایران می‌شود.

سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیون دلاری برای توسعه هوش‌مصنوعی در ایران

معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و صندوق توسعه ملی، تفاهم‌نامه‌ای ۱۰۰ میلیون دلاری (معادل ۱۲۵۰۰ میلیارد ریال) جهت کاربردپذیری و توسعه هوش‌مصنوعی در ایران امضاء کردند. به گزارش ایسنا، مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک مابین معاونت علمی و صندوق توسعه ملی، به‌منظور کاربردپذیری هوش‌مصنوعی در کشور، در محل این معاونت برگزار شد. این تفاهم‌نامه با هدف ایجاد جهش بنیادی در تأمین مالی بخش‌های سرمایه‌پذیر هوش‌مصنوعی، مطابق با برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه و تأکیدات مقام‌معظم‌رهبری بر سرمایه‌گذاری در حوزه‌های نوپدید صورت گرفته است. حسین افشین؛ معاونت علمی و مهدی غضنفری؛ صندوق توسعه ملی، این تفاهم‌نامه را به نمایندگی از طرفین امضاء کردند. طبق این تفاهم‌نامه، تأمین مالی طرح‌های معرفی شده از سوی معاونت در قالب تسهیلات، مشارکت، تأمین مالی غیرمداخله‌ای و یا سایر روش‌های مالی انجام خواهد شد. علاوه بر این، صندوق توسعه ملی برای تقویت همکاری دانشگاه‌ها و بخش‌خصوصی، به شرکت‌هایی که از پژوهش‌های هوش‌مصنوعی در دانشگاه‌ها و مراکز علمی حمایت مالی کنند، تسهیلات ویژه‌ای با تأیید معاونت علمی ارائه می‌دهد. معاونت علمی نیز متعهد شده با صندوق توسعه ملی در طراحی و پیشبرد ابزارهای تأمین مالی فناوری‌های نوپدید، با استفاده از نهادهای مالی وابسته به خود، همکاری داشته باشد. این همکاری گسترده، نویدبخش توسعه زیست‌بوم هوش‌مصنوعی در کشور و جذب بیشتر سرمایه‌گذاران بخش‌خصوصی به این حوزه است.

هشدار؛ افزایش بی‌رویه استخراج رمزارز خاموشی‌ها را تشدید می‌کند!

انجمن بلاکچین ضمن هشدار دادن درباره افزایش کنترل‌نشده ماینینگ پیشنهادهایی برای مقابله با این اتفاق، که به افزایش قطعی برق منجر می‌شود، ارائه کرده است. انجمن بلاکچین در بیانیه‌ای با عنوان «هشدار و راهکار مواجه با تقاضای ماینینگ در سال ۱۴۰۴» نسبت به افزایش تقاضا برای استخراج رمزارز در کشور تحت‌تأثیر نوسانات نرخ ارز هشدار داده است. این انجمن اعلام کرده که افزایش کنترل‌نشده استخراج رمزارز در شرایطی که کشور با معضل ناترازی انرژی دست به گریبان است، فشار بیشتری به شبکه برق کشور وارد کرده و به افزایش خاموشی‌ها و قطعی برق در سراسر کشور دامن می‌زند. با توجه به اینکه به‌تازگی یکی از اعضای کمیسیون انرژی مجلس اعلام کرده است که «با احتمال قطعی گسترده خطوط مخابراتی و اینترنتی در تابستان مواجه هستیم» تلاش برای کنترل مصرف به‌ویژه در فعالیت‌ها و بخش‌های پرمصرف، مثل استخراج رمزارز، ضروری است. به همین دلیل، انجمن بلاکچین در بیانیه خود راهکارها و پیشنهادهایی برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه ماینینگ مطرح کرده است. در بخش ابتدایی متن این بیانیه آمده است: تداوم سیاست‌های محدودکننده برای مراکز مجاز و عدم اجرای کامل مصوبات هیئت وزیران توسط دستگاه‌های اجرایی، منجر به افزایش بی‌رویه و کنترل‌نشده استخراج غیرمجاز و تعطیلی مراکز استخراج مجاز خواهد شد. ادامه این روند می‌تواند به تشدید ناترازی برق، افزایش خاموشی‌ها در تابستان ۱۴۰۴ و از بین رفتن ظرفیت‌های نظارت و مدیریت مصرف منجر گردد. این انجمن برای کاهش تقاضای ماینینگ غیرمجاز و توسعه ماینینگ مجاز پیشنهاد کرده است که ضرایب تشویقی برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر (افزایش درصد محاسبه برق شبانه‌روزی از ۲۰ درصد به ۳۵ درصد) اعمال شود. مواردی همچون اجازه استفاده از «تابلوی برق آزاد» و «تابلوی بهینه‌سازی و صرفه‌جویی برق» در بورس انرژی بدون احتساب مابه‌التفاوت اجرای مقررات برای صنعت استخراج و همچنین، اجازه استفاده از «تابلوی بهینه‌سازی و صرفه‌جویی گاز» در بورس انرژی برای صنعت استخراج از دیگر پیشنهادهای این انجمن است. چهارمین راهکاری که انجمن به آن اشاره کرده «حمایت و اعمال مزیت‌های اقتصادی برای مراکز بزرگ‌مقیاس در مناطق اولویت‌دار» است تا بتوان برای پذیرش و میزبانی دستگاه‌های خرد از آن‌ها استفاده کرد و ماینینگ غیرمجاز را کاهش داد. «اعمال تخفیفات ناشی از به‌کارگیری درآمدهای ارزی حاصل از استخراج رمزارز در اقتصاد کشور» و فراهم شدن «امکان اتصال نیروگاه‌های کوچک مقیاس صنعت استخراج به شبکه سراسری» از دیگر پیشنهادهای این انجمن است. علاوه بر این، انجمن بلاکچین پیشنهاد می‌کند که «امکان استفاده از گاز فلر که ضمن جلوگیری از هدررفت این منبع ارزشمند موجب ساماندهی صنعت استخراج نیز می‌شود» فراهم شود. اعمال ضرایب ساعتی و فصلی با این هدف که فشار به شبکه سراسری برق کاهش پیدا کرده و ماینینگ به لحاظ اقتصادی توجیه‌پذیر شود، آخرین راهکاری است که انجمن پیشنهاد کرده‌است.

منبع: زومیت

آگهی مناقصه
آسیاتک asiatech
خرید انواع میکروداکت فیبر نوری

شرکت انتقال داده های آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه‌عام دو مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید انواع میکروداکت فیبر نوری

مهلت دریافت اسناد مناقصه:
از ساعت ۱۲:۰۰ روزچهارشنبه مورخ ۲۷ فروردین ماه لغایت ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:
حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روزچهارشنبه مورخ ۱۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی یا چک طرح صیاد ثبت شده در سامانه بانکی به مبلغ ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل با چهل میلیارد ریال) در وجه شرکت انتقال داده های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت آسیاتک به نشانی WWW.ASIATECH.IR اقدام نمایند.

مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۱۹ تلفن همراه ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۵۴ تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تامین قطعات CATERPILLAR و تعمیرات اساسی Major Overhaul موتورهای شماره ۳ دکل سیباس را (به شماره مناقصه ۱۴-۴۰۴) از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۱/۹، ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۳۸۳۳۳۵۲، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: Tender@pgfkco.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالا موردنظر:
DDP کیش - انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش

محل انجام تعمیرات: خلیج فارس - دکل حفاری دریایی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۹,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

بانک ملت
مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
شماره ۱۴۰۴/۱۰۸ نوبت اول

بانک ملت در نظر دارد نسبت به سرویس، راهبری، نگهداری و تعمیر تأسیسات مکانیکی، الکتریکی، دیزل ژنراتور و سردخانه‌های منصوب در ساختمان شماره ۱ و ۲ باشگاه پاسداران، از طریق برگزاری مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) به شرکت واجد شرایط اقدام نماید.

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی نامه و فیش واریز به مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ و شناسه واریز ۱۴۰۴۳۳۰۰۰۲۰۱۰۸۲۷۳ در وجه اداره کل حسابداری مالی بانک ملت

محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، خیابان طالقانی، روبه‌روی وزارت نفت، اداره کل مهندسی ساختمان، طبقه دوم

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۲۵۸

جدول زمانی انجام مناقصه	
فروش اسناد مناقصه	از ساعت ۰۸:۰۰ صبح چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ الی پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت ۱۲:۰۰ یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷ (غیرقابل تمدید)
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	پاکت الف و ب: رأس ساعت ۰۸:۰۰ صبح دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ پاکت ج: بازگشایی پاکت ج متعاقبا به شرکت‌ها اعلام خواهد شد.

اداره کل مهندسی ساختمان - واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

اخذ خسارت تأخیر تأدیه فقط با تجویز قانون!

دکتر سید احسان حسینی | مناقصه مزایده

کارشناس حقوقی

خسارت تأخیر تأدیه از موضوعاتی است که در ادبیات حقوقی سال‌های اخیر بسیار از آن سخن گفته شده است. با توجه به تحولات نظام حقوقی کشور پس از انقلاب اسلامی و اصل چهارم قانون اساسی مبنی بر اسلامی بودن کلیه قوانین و مقررات، موضوع خسارت تأخیر تأدیه به علت شبهات شرعی که مطرح بود، مغایر با شرع شناخته شد. درخصوص دریافت مبلغ اضافی تفکیک چند فرض ضرورت دارد:

۱- دریافت مبلغ اضافی به دلیل کاهش ارزش پول.

۲- دریافت مبلغی اضافی در قرض و امثال آن.

۳- دریافت مبلغی به عنوان جریمه عدم پرداخت بدهی.

فرض نخست جایی است که شخصی مثلاً مبلغ ۱۰۰ تومان به دیگری قرض دهد و بخواهد سال آینده آن را پس بگیرد، ممکن است در زمان دریافت آن مبلغ ارزش آن و بالتبع قدرت خرید وی کاهش پیدا کند. در این جا منطقی است که قرض‌دهنده نباید متضرر شود و اگر همان مبلغ (۱۰۰ تومان) ارزش سال گذشته را نداشته باشد باید به میزان ارزش کاهش یافته، به میزان آن پول افزوده شود. دریافت این پول ظاهراً اشکالی ندارد و فقها نیز ایراد جدی به آن وارد نکرده‌اند. هرچند برخی آن را با نرخ بهره مقایسه کرده‌اند و اختلاف‌نظرهایی هم وجود دارد.[1] فرض دوم در جایی است که شخصی به دیگری مبلغی قرض می‌دهد و شرط می‌کند که در زمان بازپرداخت مبلغ اضافی بیشتری تحت هر عنوان پرداخت شود. چه قرض مدت‌دار باشد چه نباشد و چه موضوع آن پول باشد یا کالا. در این جا این مبلغ اضافی ربا بوده و دریافت آن در نظام حقوقی کشور ما با منع قانونی مواجه است و حتی در ماده ۵۹۵ قانون مجازات اسلامی (کتاب پنجم تعزیرات) جرم‌انگاری شده است.[2] اما فرض دیگری هم وجود دارد که دریافت این مبلغ اضافی در قالب قرارداد و توافق بین طرفین در تعهدات پولی است که ماهیت آن وجه التزام است. دریافت این مبلغ محل اختلاف حقوقدانان بوده است که با صدور رأی وحدت‌رویه شماره ۸۰۵ دیوان‌عالی کشور دریافت این مبلغ درصورتی که مغایرتی با قوانین و مقررات امری از جمله مقررات پولی نباشد، معتبر و فاقد اشکال قانونی تشخیص داده شده است.[3] البته رأی وحدت‌رویه مزبور نیاز به بازبینی دارد و رویه قضایی باید مانع دریافت وجه التزام‌های نامتعارف و غیرمعقول شود. به هر حال درخصوص دریافت مبلغ اضافی، باید دقت کرد که این مبلغ در قالب کدام یک از فروض مذکور قرار دارد. اما پرسشی که پاسخ به آن اهمیت دارد این است که دریافت وجه التزام تأخیر تأدیه (فرض سوم) در چه شرایطی مجاز است و چه مرجعی می‌تواند آن را تجویز کند. چرا که ممکن است بسیاری از مراجع مصوبه‌گذار اقدام به دریافت آن نمایند. صدور یک رأی جدید از هیئت عمومی دیوان عدالت اداری بهانه‌ای شد تا نگاهی به این موضوع داشته باشیم. در ادامه ضمن ارائه گزارش این پرونده، توضیحات تکمیلی برای خوانندگان روزنامه بیان خواهد شد.

گزارش پرونده:

شماره دادنامه: ۱۴۰۳۳۱۳۹۰۰۰۳۰۱۸۱۶۳

تاریخ دادنامه: ۱۴۰۳/۱۲/۱۴

شماره پرونده: ۰۲۰۱۷۶۳

مرجع رسیدگی:

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری

شاکی: انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته با وکالت آقای م.ح.

طرف شکایت:

شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

موضوع شکایت و خواسته: ابطال بند ۴ مصوبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲۱ قایم مقام مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

گردش کار: آقای م.ح. به وکالت از انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته به موجب دادخواستی ابطال بند ۴ مصوبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲۱ قایم مقام مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران را خواستار شده و در جهت تبیین خواسته به‌طور خلاصه اعلام کرده است که:

"به استناد نظریه شماره ۳۸۴۵- ۱۳۶۴/۴/۱۲ و ۹۵/۱۰۲/۱۷۷۷- ۱۳۹۵/۵/۱۲ فقهای شورای نگهبان، مطالبه مازاد بر بدهی بدهکار به عنوان خسارت تأخیر تأدیه چنانچه حضرت امام راحل نیز صراحتاً به این عبارت "آن چه به حساب دیر کرد تأدیه بدهی گرفته می‌شود ربا و حرام است" اعلام کرده‌اند جایز نیست و احکام صادر شده بر این مبنا شرعی نمی‌باشد. اگر در دعاوی چک خسارت تأخیر تأدیه تجویز شده، بنا به مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام است که در مقام رفع اختلاف بین مجلس و شورای نگهبان تصویب شده است و به علت استثنایی بودن مفاد و محدوده شمول مصوبه مجمع تشخیص، نمی‌توان بین مفاد مصوبه مجمع و سایر موضوعات قیاس نمود. لذا در پرداخت خسارت تأخیر تأدیه، اصل بر غیرشرعی بودن آن است، مگر آن که شارع اجازه داده باشد که چنین اجازه‌ای از سوی مقنن و یا شرع مقدس صادر نگردیده است. لذا بند ۴ مصوبه هیئت‌مدیره راه‌آهن که مجوز اخذ جریمه تأخیر از شرکت‌های ریلی حمل بار را پیش‌بینی نموده است، خلاف شرع می‌باشد.

این اقدام شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در برخی دیگر از دستگاه‌های اجرایی و خصوصاً شهرداری‌ها مسبوق به سابقه است و تعدادی از مصوبات شورای اسلامی شهرها در بابت اخذ خسارت تأخیر تأدیه، قبلاً به موجب آرای صادره از هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، ابطال گردیده است. به عنوان مثال آرای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری به شماره‌های ۱۷۸۹ [۹۳۱۰۰۹۰۹۰۵۸۰۱۷۸۹]- ۱۳۹۳/۱۰/۲۲، ۱۳۵۸ مورخ ۱۳۸۶/۱۱/۱۶، ۳۳۶ [۹۲۱۰۰۹۰۹۰۵۸۰۰۳۳۶]- ۱۳۹۲/۵/۱۴، ۳۶۸ [۹۵۱۰۰۹۰۹۰۵۸۰۰۳۶۸]- مورخ ۱۳۹۵/۵/۲۶، ۲۸۱ [۹۷۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۰۲۸۱] مورخ ۱۳۹۷/۲/۴، ۷۵۵ مورخ ۱۳۹۹/۷/۱، [۹۹۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۰۷۵۵] مورخ ۱۳۹۹/۶/۱۸] و ۴۸ [۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۰۰۴۸] مورخ ۱۴۰۱/۱/۲۰ می‌توان اشاره نمود که در تمام این آراء اقدامات دستگاه‌های اجرایی و شهرداری در وضع خود سرانه جریمه تأخیر بابت مطالبات خود، غیرشرعی و خلاف قانون دانسته شده است که این موضوع خود گواه دیگری در خلاف شرع و غیرقانونی بودن مصوبه معترضٌ‌عنه می‌باشد. قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی مصوب ۱۳۸۴/۷/۲۰، به عنوان قانون خاص حاکم بر روابط راه‌آهن و شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، در عین حال که در ماده یک این قانون، مالکیت شبکه ریلی کشور را متعلق به خوانده دانسته است اما در مقابل به شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی اجازه بهره‌برداری از شبکه ریلی کشور جهت حمل‌ونقل بار و مسافر را داده است و در ماده ۶ این قانون، دسترسی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی به شبکه ریلی کشور مستلزم پرداخت وجوهی تحت عنوان "تعرفه بهره‌برداری از شبکه ریلی" به شرکت راه‌آهن شده است، اما چگونگی تعیین این تعرفه و میزان آن در فراز آخر ماده ۶ این قانون موکول به تصویب آیین‌نامه‌ای دانسته شده است که توسط هیئت مدیره شرکت راه‌آهن تهیه و به تصویب وزیر راه برسد که تا تاریخ تقدیم این دادخواست علی‌رغم گذشت بیش از ۱۸ سال از تصویب قانون فوق، چنین آیین‌نامه‌ای تهیه و تصویب نشده است و در طی این سال‌ها، هیئت مدیره شرکت راه‌آهن، نرخ‌های مصوب خود را بدون آن که به تصویب وزارت راه برسد، به شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی تحمیل نموده است و اما اقدام اخیر هیئت مدیره راه‌آهن در پیش‌بینی خسارت تأخیر تأدیه بابت مطالبات معوق مربوط به حق دسترسی به شبکه، نه تنها خلاف ماده ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی و ماده ۶ قانون دسترسی آزاد است، بلکه خارج از صلاحیت خوانده و هیئت مدیره آن می‌باشد. پر واضح است وقتی پیش‌بینی اصل تعرفه و تعیین نرخ دسترسی به شبکه ریلی منوط به آیین‌نامه مصوب وزیر راه شده است، به طریق اولی و از باب قیاس اولویت، پیش‌بینی و وضع خسارت تأخیر تأدیه برای نرخ‌های مذکور که نوعی قانون‌گذاری است، در صلاحیت هیئت مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی نبوده و نخواهد بود و مصوبه مورد اعتراض هم خلاف قانون بوده و هم خارج از حدود اختیارات خوانده و هیئت مدیره آن می‌باشد.

النهایه نظر به مراتب یاد شده با توجه به ایرادات شرعی و قانونی مصوبه معترضٌ‌عنه و همچنین سابقه ابطال این گونه مصوبات در هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، به علت خلاف شرع و خلاف قانون بودن بند ۴ مصوبه معترضٌ‌عنه، براساس بند (۱) ماده ۱۲ و ماده ۱۳ قانون دیوان عدالت اداری، تقاضای ابطال مصوبه معترضٌ‌عنه از تاریخ تصویب آن را دارد."

متن مقرره مورد شکایت به شرح زیر است:

"مصوبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲ قایم مقام مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

معاون محترم بازرگانی و بهره‌برداری

هیئت مدیره شرکت راه‌آهن در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲ بنا به درخواست آن معاونت درخصوص تعیین تعرفه بهره‌برداری راه‌آهن برای حمل داخلی و به استناد تبصره (۸) ماده (۳) آیین‌نامه ماده (۶) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی و با رعایت ابلاغیه شماره ۰۱/۱۱۰/۵۰۰۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۴/۲ وزیر محترم راه‌وشهرسازی، تعرفه بهره‌برداری از شبکه حمل‌ونقل ریلی برای حمل داخلی را به شرح زیر تصویب نمود:

۴- در صورت عدم پرداخت صورت‌حساب‌ها در سررسید توسط شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی بار، به‌ازای هر روز تأخیر یک‌دهم درصد کل مبلغ مانده بدهی سررسید شده به عنوان جریمه تأخیر محاسبه و دریافت می‌شود و از ماه دوم به‌ازای هر روز تأخیر ۱۵صدم درصد به عنوان جریمه تأخیر محاسبه و دریافت می‌شود. در صورت تأخیر بیش از دو (۲) ماه، اداره کل امور مالی و اموال موظف است نسبت به وصول مالیات از محل تضامین اقدام نماید و دسترسی شرکت بدهکار به سیستم صدور بارنامه قطع می‌شود. این مصوبه از تاریخ ۱۴۰۱/۴/۱ لازم‌الاجرا است. - قایم مقام مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران"

در پاسخ به شکایت مذکور، مدیرکل دفتر حقوقی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به موجب لوایح شماره ۴۴۳۰۱/۷/۷ ص مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۷ و ۸۴۸۲۰/۷/۷ ص مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ توضیحاتی داده که خلاصه آن‌ها به قرار زیر است:

"ادعای شاکی مبنی بر ممنوعیت اخذ جریمه تأخیر، خلاف رویه قانون‌گذاری و قوانین مصوب می‌باشد و مطلق امکان اخذ خسارت خلاف شرع نیست؛ از جمله قانون اجازه وصول جریمه تأخیر تأدیه صورت‌حساب هزینه کالا به وسیله شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۶/۳/۱۱ مجلس شورای اسلامی، که طی آن اخذ جریمه از حمل‌ونقل به صورت اعتباری پیش‌بینی شده است و بنابراین مصوبه این شرکت در راستای انجام به تکالیف قانونی خویش بوده و مغایرتی با قانون یا شرع ندارد. افزون بر آن، در این راستا فقهای متعددی نیز از جمله مقام معظم رهبری، آیتا... نوری همدانی، آیتا... مکارم شیرازی و مرحوم آیتا... صافی گلپایگانی معتقدند که این مقرره (جرایم تأخیر تأدیه) مطلقاً جایز است. مضاف بر آن که مفهوم مصوبه استنادی، جواز تأخیر شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در پرداخت اصل بدهی نیست و مراد آن که این شرکت در مقام تفسیر آن به عنوان مرجع تصویب‌کننده بیان می‌دارد، الزام مدیون بر ادای دین رأس مدت مقرر می‌باشد، نه اینکه جریمه پرداخت گردد تا مبلغ دین در مدت دیگری نزد مدیون باقی بماند؛ بنابراین جریمه قانونی در مقابل عدم ادا، فاقد اشکال می‌باشد. به عبارتی در این مصوبه مقرر نکرده است که شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی بدواً و بدون تحقق شرایطی دال بر تخطی خویش، می‌بایست در سر رسید مواعد، مبلغی مازاد بر اصل دین را به شرکت راه‌آهن ادا نمایند، بلکه شرکت راه‌آهن همان طور که برای اطمینان از وفای دین گاهی وثیقه مطالبه می‌کند (طبق ماده ۴ شرایط و ضوابط استفاده از شبکه ریلی کشور توسط شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی باری موضوع مصوبه شماره/۱۶۰۶۱۶/۱۰۰ص مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۱ هیئت مدیره راه‌آهن)، این بار و در راستای تبصره ۸ ماده ۳ آیین‌نامه ماده ۶ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی و با رعایت ابلاغیه شماره ۰۱/۱۱۰/۵۰۰۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۴/۲ وزیر راه و شهرسازی، برای الزام مدیون به وفای دین در سر رسید مقرر، او را متعهد می‌کند که در صورت نقض عهد و تخلف از پرداخت به موقع، مبلغی را به عنوان جریمه بپردازد. در نهایت این مصوبه به دلیل شرایط استثنایی خود از یکسو، و انتخاب و توافق شرکت‌ها بر اجرای آن از سویی دیگر، نمی‌تواند خلاف شرع تلقی گردد. دفاعیات در راستای جهات خلاف قانون نبودن مصوبه به استحضار می‌رساند که ماده ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی به صورت عام و ناظر بر دیونی است که فاقد قوانین و مقررات خاص است، در حالی که در مانحن‌فیه مصوبه مورد شکایت در اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۶ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی (به عنوان قانون خاص) تنظیم و ابلاغ گردیده است و اساساً ارتباط این ماده استنادی شاکی، به خسارت تأخیر قابل پیش‌بینی توسط هر یک از طریق طبق اصول حقوقی پیش گفته، مشخص نیست و بدون توجه به ماهیت امر، به ماده قانونی استناد شده است که هیچگونه ارتباطی به اصل شکایت مطرح شده توسط شخص ایشان ندارد. برخلاف ادعای شاکی، تصویب مقرره مورد شکایت در اجرای آیین‌نامه ماده ۶ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی و با رعایت ابلاغیه شماره ۰۱/۱۱۰/۵۰۰۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۴/۲ وزیر راه و شهرسازی بوده و این ادعا که آیین‌نامه‌ای پیرامون ماده ۶ قانون یاد شده تهیه و تنظیم نشده خلاف واقع است. لذا ابطال مصوبه‌ای که بر مبنای آیین‌نامه قانونی تنظیم گردیده تا زمانی که آیین‌نامه مبنا، دارای اعتبار قانونی است، امکان‌پذیر نمی‌باشد. افزون بر آن طبق ماده ۱۰ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی مصوب ۱۳۸۴ شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مکلف به رعایت کلیه مقررات، ضوابط و دستورالعمل‌هایی هستند که در چارچوب قوانین کشور توسط هیئت مدیره راه‌آهن تهیه و ابلاغ می‌گردد. در نهایت نظر به این که طبق ماده ۱۲ قانون دیوان عدالت اداری صلاحیت هیئت عمومی درخصوص مقررات "دولتی و شهرداری و مؤسسات عمومی غیردولتی" پیش‌بینی شده است و از آن جایی که شرکت راه‌آهن، خارج از مصادیق فوق و یک شرکت دولتی است که ماهیت تجاری نیز دارد و بخش اعظم مقررات آن ذیل قانون تجارت تعریف می‌شود، و نظر به این که ذیل بند الف ماده ۱۰ قانون دیوان عدالت اداری صراحتاً درخصوص صلاحیت شعب دیوان، به "شرکت‌های دولتی" اشاره شده است، بنابراین سکوت قانون‌گذار در ماده ۱۲ در بیان حدود صلاحیت هیئت عمومی درخصوص شرکت‌های تجاری، تعمدی و در مقام بیان بوده، بنابراین ابطال مصوبات شرکت‌های دولتی (از جمله شرکت راه‌آهن) به دلیل عدم تصریح ماده ۱۲، در آن مرجع امکان‌پذیر نخواهد بود. در پایان، موکداً به استحضار می‌رساند مرقومه مندرج در قسمتی از لایحه شاکی مبنی بر ممنوعیت استفاده شرکت حمل‌ونقل ریلی از دسترسی شبکه، تاکنون محقق نگشته، بلکه وضعیت شرکت‌های بدهکار از حالت اعتباری به نقدی تبدیل شده و شرکت با پرداخت نقدی حق دسترسی امکان سیر در شبکه ریلی کشور را خواهد داشت. با عنایت به مراتب معنونه و این که تعیین خسارت (جریمه نقدی) به دو طرفین قابل انجام است: ۱- با مجوز قانون (به موجب مواد ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی و تبصره ماده ۲ قانون صدور چک) که به مراجع قضایی اعطاء شده است ۲- با تراضی طرفین (مواد ۱۰ و ۲۳۰ قانون مدنی) و از آن جایی که هر دو طریق تعیین خسارات (قانونی و تراضی طرفین) در مانحن فیه موجود است رد شکایت شاکی مورد استدعاست."

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ با حضور رییس و معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

رأی هیئت عمومی

هرچند براساس قانون اجازه وصول جریمه تأخیر تأدیه صورت‌حساب هزینه حمل کالا به وسیله شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۶/۳/۱۱ مقرر شده است که در مواردی که کرایه و سایر هزینه‌های حمل‌ونقل به صورت اعتباری باشد، شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است ضمن قرارداد شرط کند که در صورت عدم پرداخت صورت‌حساب در موعد مقرر (یک ماه) طرف قرارداد ملزم به پرداخت جریمه نقدی به حساب راه‌آهن باشد، ولی با توجه به این که در بند ۴ مصوبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲ هیئت مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران درخصوص مطالبه خسارت تأخیر تأدیه اخذ جریمه تأخیر با درصد متفاوتی با حکم قانونی مذکور مقرر شده و اعلام گردیده است که در صورت تأخیر بیش از دو ماه، اداره کل امور مالی و اموال موظف است نسبت به وصول مطالبات از محل تضامین اقدام نماید و دسترسی شرکت بدهکار به سیستم صدور بارنامه قطع می‌شود که این موارد با حکم مقرر در قانون صدرالاشاره منطبق نیست، لذا بند ۴ مصوبه مورخ ۱۴۰۱/۴/۲ هیئت مدیره شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خلاف قانون و خارج از حدود اختیار است و مستند به بند (۱) ماده ۱۲ و مواد ۱۳ و ۸۸ قانون دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ از تاریخ تصویب ابطال می‌شود. این رأی براساس ماده ۹۳ قانون دیوان عدالت اداری (اصلاحی مصوب ۱۴۰۲/۲/۱۰) در رسیدگی و تصمیم‌گیری مراجع قضایی و اداری معتبر و ملاک عمل است./

احمدرضا عابدی- رئیس هیئت عمومی دیوان عدالت اداری

بررسی و توضیح:

بند ۴ مصوبه معترض‌عنه بیان داشته: "در صورت عدم پرداخت صورت‌حساب‌ها در سررسید توسط شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی بار، به‌ازای هر روز تأخیر یک دهم درصد کل مبلغ مانده بدهی سررسید شده به عنوان جریمه تأخیر محاسبه و دریافت می‌شود و از ماه دوم به‌ازای هر روز تأخیر پانزده‌صدم درصد به عنوان جریمه تأخیر محاسبه و دریافت می‌شود. در صورت تأخیر بیش از دو (۲) ماه، اداره کل امور مالی و اموال موظف است نسبت به وصول مالیات از محل تضامین اقدام نماید و دسترسی شرکت بدهکار به سیستم صدور بارنامه قطع می‌شود. این مصوبه از تاریخ ۱۴۰۱/۴/۱ لازم‌الاجرا است..." در این بند صراحتاً عبارت جریمه تأخیر ذکر گردیده است در حالی که در هیچ کجای قانون چنین اختیاری برای هیئت مدیره شرکت راه‌آهن پیش‌بینی نشده است. واقعیت این است که تحمیل خسارت تأخیر تأدیه از جمله اموری می‌باشد که منحصراً قانون باید نسبت به آن تعیین تکلیف نماید و مقامات عمومی بدون اذن قانون مجاز به تحمیل خسارت تأخیر تأدیه نیستند. در ماده ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی که قانون‌گذار مطالبه خسارت تأخیر تأدیه را مجاز شمرده، شرایطی وجود دارد که وجود آن‌ها ضروری است و اگر یکی از آن شرایط مفقود باشد، محاکم رأی به پرداخت خسارت تأخیر تأدیه صادر نخواهند کرد. این حساسیت برای خسارت تأخیر تأدیه به علت شبهات شرعی و ربوی شدن آن بوده و باعث شده تا مقنن نهایت احتیاط را بکار ببندد. مبلغ دریافتی نیز در قالب "خسارت" است نه جریمه یا بهره. اما در این پرونده بحث این نیست که دریافت خسارت تأخیر تأدیه جایز است یا جایز نیست یا رویکرد فقهای نسبت به آن چگونه است بلکه موضوع اصلی، مرجع صالح برای تعیین آن می‌باشد.

استدلال‌های ذکر شده در لایحه دستگاه طرف شکایت (شرکت راه‌آهن) به نظر قانع‌کننده نیست این که طبق ماده ۱۰ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی مصوب ۱۳۸۴ شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مکلف به رعایت کلیه مقررات، ضوابط و دستورالعمل‌هایی هستند که در چارچوب قوانین کشور توسط هیئت مدیره راه‌آهن تهیه و ابلاغ می‌گردد دلیلی قابل قبولی برای وضع خسارت تأخیر تأدیه تلقی نمی‌شود و استدلال قانع‌کننده‌ای به شمار نمی‌آید. همچنین عبارت "ابطال مصوبه‌ای که بر مبنای آیین‌نامه قانونی تنظیم گردیده تا زمانی که آیین‌نامه مبنا، دارای اعتبار قانونی است، امکان‌پذیر نمی‌باشد ..." سخن صحیحی نمی‌باشد زیرا حتی اگر خود آیین‌نامه هم با قانون منطبق نباشد یا از حدود قانون تجاوز کند، قابلیت ابطال آن وجود دارد. موضوع دیگر ماهیت حقوقی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است که شرکت مزبور مدعی شده از آن جایی که شرکت راه‌آهن، خارج از مصادیق "دولتی و شهرداری و مؤسسات عمومی غیر دولتی" بوده و یک شرکت دولتی قلمداد می‌شود که ماهیت تجاری نیز دارد و بخش اعظم مقررات آن ذیل قانون تجارت تعریف می‌شود، بنابراین سکوت قانون‌گذار در ماده ۱۲ در بیان حدود صلاحیت هیئت عمومی درخصوص شرکت‌های تجاری، تعمدی و در مقام بیان بوده، بنابراین ابطال مصوبات شرکت‌های دولتی (از جمله شرکت راه‌آهن) به دلیل عدم تصریح ماده ۱۲، در آن مرجع امکان‌پذیر نخواهد بود. اما این استدلال نیز قابل اعتنا نخواهد بود زیرا اولاً طبق ماده(۱) اساسنامه شرکت راه‌آهن، شرکت مزبور وابسته به وزارت راه و شهرسازی شناخته شده است. سهام شرکت نیز برای دولت بوده و منطبق با تعریف شرکت دولتی در قانون مدیریت خدمات کشوری[4] و قانون محاسبات عمومی[5] می‌باشد. ثانیاً؛ وجود ماهیت تجاری (حتی اگر چنین باشد) مانع صلاحیت دیوان نخواهد بود و تعریف شدن بخش اعظم مقررات ذیل قانون تجارت سبب خروج شرکت از عداد شرکت‌های دولتی نخواهد بود. در حال حاضر نیز بسیاری دیگر از شرکت‌های دولتی نیز همین وضعیت را دارند و طبق قانون تجارت اداره می‌شوند. ثالثاً استدلال به این که سکوت در مقام مانع نظارت دیوان نسبت به این مصوبه می‌باشد نیز استدلال صحیحی به نظر نمی‌رسد زیرا وقتی صراحتاً واحدهای دولتی مشمول نظارت‌های دیوان تلقی می‌شوند و شرکت طرف شکایت نیز دولتی بوده، چگونه می‌توان به سکوت در مقام بیان استناد کرد.

پی‌نوشت‌ها:

۱- در این زمینه چند دیدگاه مطرح شده است: دیدگاه نخست معتقد است، جبران کاهش ارزش پول مطلقاً از مصادیق ربا نبوده، و این جبران لازم است. مطابق با دیدگاه دوم جبران کاهش ارزش پول از مصادیق ربا و حرام است. دیدگاه سوم، بین موارد شدید و خفیف تورّم و موارد غصب و غیرغصب و... تفکیک قایل شده است. دیدگاه بعدی که در تشخیص حکم تردید داشته اند، به مصالحه حکم کرده است. هر کدام از این نظرات ادله خود را دارند. در حقوق ایرانیه این موضوع بیشتر از منظر خسارت نگریسته شده است.

۲- ماده ۵۹۵- هر نوع توافق بین دو یا چند نفر تحت هر قراردادی از قبیل بیع، قرض، صلح و امثال آن جنسی را با شرط اضافه با همان جنس مکیل و موزون معامله نماید و یا زائد بر مبلغ پرداختی، دریافت نماید ربا محسوب و جرم شناخته می شود مرتکبین اعم از رباده‌نده، رباگیرنده و واسطه بین آنها علاوه بر رد اضافه به صاحب مال به شش ماه تا سه سال حبس و تا (۷۴) ضربه شلاق و نیز معادل مال مورد ربا به عنوان جزای نقدی محکوم می گردند.

تبصره ۱- در صورت معلوم نبودن صاحب مال، مال مورد ربا از مصادیق اموال مجهول المالک بوده و در اختیار ولی فقیه قرار خواهد گرفت.

تبصره ۲- هرگاه ثابت شود رباده‌نده در مقام پرداخت وجه یا مال اضافی مضطر بوده از مجازات مذکور در این ماده معاف خواهد شد.

تبصره ۳- هرگاه قرارداد مذکور بین پدر و فرزند یا زن و شوهر منعقد شود یا مسلمان از کافر ربا دریافت کند مشمول مقررات این ماده نخواهد بود.

۳- رأی وحدت‌رویه شماره ۸۰۵-۱۳۹۹/۱۰/۱۶

تعیین وجه التزام قراردادی به منظور جبران خسارت تأخیر در ایفای تعهدات پولی، مشمول اطلاق ماده ۲۳۰ قانون مدنی و عبارت قسمت اخیر ماده ۵۲۲ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی مصوب ۱۳۷۹ است و با عنایت به ماده ۶ قانون اخیرالذکر، مبلغ وجه التزام تعیین شده در قرارداد، حتی اگر بیشتر از شاخص قیمت‌های اعلامی رسمی (نرخ تورم) باشد، درصورتی که مغایرتی با قوانین و مقررات امری از جمله مقررات پولی نداشته باشد، معتبر و فاقد اشکال قانونی است. بنا به مراتب، رأی شعبه ۲۵ دادگاه تجدیدنظر استان مازندران تاحدی که با این نظر انطباق دارد به اکثریت آراء صحیح و قانونی تشخیص داده می‌شود. این رأی طبق ماده ۴۷۱ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲ با اصلاحات بعدی، در موارد مشابه برای شعب دیوان عالی کشور، دادگاه‌ها و سایر مراجع، اعم از قضایی و غیر آن لازم‌الاتباع است.

۴- ماده ۴. شرکت دولتی: بنگاه اقتصادی است که به موجب قانون برای انجام قسمتی از تصدی‌های دولت به موجب سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی، ابلاغی از سوی مقام‌معظم‌رهبری جزء وظایف دولت محسوب می گردد، ایجاد و بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) سرمایه و سهام آن متعلق به دولت می‌باشد. هر شرکت تجاری که از طریق سرمایه‌گذاری وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی و شرکت‌های دولتی منفرداً یا مشترکاً ایجاد شده مادام که بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) سهام آن‌ها منفرداً یا مشترکاً متعلق به واحدهای سازمانی فوق‌الذکر باشد شرکت دولتی است.

۵- ماده ۴. شرکت دولتی: بنگاه اقتصادی است که به موجب قانون برای انجام قسمتی از تصدی‌های دولت به موجب سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی، ابلاغی از سوی مقام‌معظم‌رهبری جزء وظایف دولت محسوب می گردد، ایجاد و بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) سرمایه و سهام آن متعلق به دولت می‌باشد. هر شرکت تجاری که از طریق سرمایه‌گذاری وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی و شرکت‌های دولتی منفرداً یا مشترکاً ایجاد شده مادام که بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) سهام آن‌ها منفرداً یا مشترکاً متعلق به واحدهای سازمانی فوق‌الذکر باشد شرکت دولتی است.

وضعیت نامطلوب لجستیک در کشور

محمد قره‌داغلی | مناقصه

مدیرکل دفتر پشتیبانی و آماده‌سازی تجاری سازمان توسعه تجارت، با اشاره به رتبه ۱۲۳ ایران در شاخص جهانی عملکرد لجستیک، گفت: وضعیت لجستیک در کشور مطلوب نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدعلی امامی؛ در نشست خبری ششمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، با بیان اینکه وضعیت لجستیک در کشور مطلوب نیست، اظهار کرد: ایران در شاخص جهانی عملکرد لجستیک در رتبه ۱۲۳ قرار دارد. وی با اشاره به بالا بودن هزینه‌های حمل‌ونقل، افزود: هزینه تمام‌شده حمل بار صادراتی در ایران معادل ۱۵ درصد از قیمت نهایی کالا است، در حالی که این رقم در سطح جهانی حدود هفت تا هشت درصد است. همچنین زمان حمل بار به کشورهای مختلف تقریباً دو برابر میانگین جهانی بوده و هزینه حمل نیز بیش از ۱،۵ برابر میانگین جهانی است؛ بنابراین به‌طور کلی وضعیت صادرات و واردات کشور در حوزه لجستیک قابل قبول نیست. امامی؛ بر اهمیت برگزاری رویدادهای تخصصی در بهبود وضعیت این حوزه تأکید کرد و گفت: یکی از راهکارهای ارتقای وضعیت لجستیک کشور، برگزاری نمایشگاه‌ها و همایش‌های تخصصی است تا از این طریق شرایط و زیرساخت‌های این حوزه بهبود یابد. وی با اشاره به عملکرد صادراتی کشور در سال گذشته، افزود: در سال گذشته، رکورد جدیدی در حوزه صادرات به ثبت رسید و بالغ بر ۱۶۰ میلیون تن بار جابه‌جا شد. مدیرکل دفتر پشتیبانی و آماده‌سازی تجاری سازمان توسعه تجارت، همچنین با اشاره به تجربیات بین‌المللی در برگزاری نمایشگاه‌های مشابه، خاطرنشان کرد: نمایشگاه‌های بین‌المللی لجستیک در بسیاری از کشورهای جهان از جمله ترکیه، روسیه، عراق و پاکستان با سطح کیفی بالایی برگزار می‌شوند.

جنگ‌های آینده بر سر کریدورهاست

در ادامه، محمدصادق قنادزاده؛ معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران، با اشاره به ثبت رکورد جدیدی در صادرات غیرنفتی کشور در سال گذشته، گفت: صادرات غیرنفتی ایران در سال گذشته به حدود ۵۸ میلیارد دلار رسید که یک حساب جدید در حوزه صادرات غیرنفتی کشور محسوب می‌شود. وی افزود: این دستاورد حاصل تلاش جدی دولت و یک جهاد اقتصادی بخش‌خصوصی بود که با ایجاد زیرساخت‌های لازم در کشور به ثمر نشست، اما هنوز با ظرفیت‌های بالقوه کشور در حوزه تجارت بین‌المللی، فاصله داریم. قنادزاده؛ تصریح کرد: دلایل متعددی برای این فاصله وجود دارد، اما یکی از مهم‌ترین آن‌ها ضعف زیرساخت‌هاست؛ چه زیرساخت‌های لجستیکی و چه زیرساخت‌های پولی و بانکی. لجستیک و حمل‌ونقل نقش بسیار پررنگی در تجارت دارد و سازمان توسعه تجارت به‌عنوان سیاست‌گذار حوزه تجارت کشور، فعالیت ویژه‌ای در این زمینه انجام دهد. وی با بیان اینکه نخستین نمایشگاه جامع در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک است، ۲۹ تیرماه تا یکم مردادماه ۱۴۰۴ برگزار خواهد شد گفت: طراحی این رویداد به گونه‌ای انجام شده تا علاوه بر برگزاری یک نمایشگاه جامع در کشور تلاش شده از پراکنده‌کاری در این حوزه جلوگیری شود. قنادزاده؛ تأکید کرد: در این نمایشگاه تلاش شده است تا به‌صورت اختصاصی و در یک حوزه مشخص، به مسائل راهبردی کشور از جمله کریدورها پرداخته شود. زیرا جنگ آینده، جنگ کریدورها میان کشورهاست و هر کشور تلاش دارد، نقش کلیدی‌تری در مسیر کریدورهای اصلی ایفا کند. معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت، گفت: هدف اول از برگزاری نمایشگاه، معرفی آخرین دستاوردها، توانمندی‌ها، محصولات، خدمات حوزه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع مرتبط است. در کنار آن، تلاش می‌کنیم بازیگران و واسطه‌های این حوزه، از جمله فعالان مرزی و گمرکی، نیز در رویداد حضور داشته باشند.

رئیس مجلس خواستار شد

وزارت راه مناقصه واگذاری پایش جاده‌ها به بخش خصوصی را برگزار کند

راه و شهرسازی | مناقصه

رئیس مجلس شورای اسلامی، گفت: تا چهار ماه دیگر وزارت راه‌وشهرسازی مناقصه‌ای برای واگذاری پایش جاده‌های کشور به بخش‌خصوصی برگزار کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدباقر قالیباف؛ در جلسه علنی مجلس، در جمع‌بندی بررسی کیفیت خدمات و اقدامات اجرایی دستگاه‌های مسئول در شبکه حمل‌ونقل کشور به مسافران در ایام نوروز، اظهار داشت: در سالیان قبل با وجود خودروهایی کمتر سالانه ۲۸ هزار کشته می‌شدند اما اکنون این تعداد به ۱۷ تا ۱۸ هزار رسیده است. این کاهش بدان معنای نیست که وضعیت ما خوب است، بلکه نسبت به استانداردهای جهانی بسیار وضع بدی داریم، پس باید برای شرایط قابل‌قبول اقداماتی انجام دهیم. وی افزود: اگر به برنامه‌های سوم و چهارم برنامه‌های توسعه نگاه کنیم، موضوع نقاط حادثه‌خیز همچنان وجود دارند. این نشان می‌دهد که ما در برخی حوزه‌ها دچار مشکل هستیم. اگر اشکالی در حوزه قانون‌گذاری وجود دارد، دوستان باید آن را اصلاح کنند و اگر در حوزه اجرا مشکلی وجود دارد، باید آن را درست کنیم. رئیس مجلس، تأکید کرد: باید از ظرفیت‌های بخش‌خصوصی استفاده کنیم به‌خصوص امسال که سال سرمایه‌گذاری و تولید است؛ چرا باید بودجه دولتی برای پایش‌ها همچون تجهیز دوربین، امکانات و نگهداری در نظر گیریم آن هم در شرایطی که بخش‌خصوصی می‌تواند این کارها را انجام دهد و اینکه مشکل قانونی هم وجود ندارد؟ وی گفت: وزارت راه‌وشهرسازی نمی‌تواند بگوید که قانونی وجود ندارد. بخش‌خصوصی می‌تواند کل مسیرها را پایش کند و از محل درآمد خود هزینه و سرمایه‌گذاری کند و امکان اجرایی آن است و مشکل قانونی وجود ندارد اما چرا این کار انجام نمی‌شود اما چه کسی باید پاسخ دهد که تا چهار ماه دیگر وزارت راه مناقصه‌ای برای واگذاری پایش جاده‌های کشور به بخش‌خصوصی برگزار کند؛ این موضوع شامل همه شهرها و جاده‌ها می‌شود لذا کمیسیون عمران پیگیری کند.

رئیس مجلس، خاطرنشان کرد: چرا اصناف را ملزم به استفاده از دوربین‌های نظارتی برای کاهش دزدی و سرقت و افزایش ایمنی نمی‌کنیم آن هم در شرایطی که در قانون آمده است یا اینکه چرا طلاسازی‌ها از امکانات استاندارد استفاده نکرده و این موارد را رعایت نمی‌کنند. قالیباف؛ ادامه داد: فکر می‌کنم ما در مجلس مقصر هستیم که مطالبه نمی‌کنیم. کمیسیون قضایی به قانون توجه کرده تا ضمانت اجرایی در قانون لحاظ شود. همچنین باید مدیری که ترک‌فعل کرده، بازخواست شود. معاونت نظارت، کمیسیون اصل ۹۰ و دستگاه‌ها در این زمینه دقت کنند تا این کار صورت گیرد. رئیس مجلس، بیان کرد: علی‌رغم اینکه امسال کار فرهنگی کردیم اما متأسفانه، تلفات جاده‌ای نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده و این نشان‌دهنده شدت بالای تصادفات است. قرار است ۱۵ اردیبهشت آمار به مجلس ارائه شود که مطمئنم این آمار اورژانس افزایشی خواهد بود. وی گفت: در بیمارستان‌ها به ویژه در شب‌های عید، شرایط بیمارستان‌ها به گونه‌ای پیش می‌رود که بیمارستان تلاش می‌کند بیماران را زودتر ترخیص کرده و مرخصی‌ها هم بیشتر شده و حتی بعضاً بیماران اورژانسی به دلیل نبود پزشک پذیرش نشدند. این واقعیت تلخی است که وجود دارد. افرادی که مسئول کشیک و سایر مسئولان هستند باید به این موضوع توجه بیشتری داشته باشند. حتماً باید در این موارد در حوزه نظارت یک گام به جلو برداشته شود. رئیس مجلس شورای اسلامی، با اشاره به موضوع حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: کمیسیون عمران باید این موارد را پیگیری کند که طبق ماده ۵۶، ۱۱۰ هزار کامیون و اتوبوس جاده‌ای را در طول برنامه هفتم اجرایی کنیم. مجلس مصوباتی را برای واردات کامیون‌ها حتی دست دوم داشته است اما وزارت راه‌وشهرسازی در اجرا دچار اشکال است. نمونه آن وضعیت کامیون‌هایی است که در پشت مرز مانده و دچار خسارت شده‌اند؛ در این مورد اگر افراد تخلف کردند باید با آن‌ها برخورد شود اما اگر در سیستم اجرایی دچار اشکال هستیم، باید این موارد معلوم شود.

رفع بخشی از دغدغه مستأجران با بسته‌های حمایتی وزارت راه

ناظر مجلس در شورای‌عالی مسکن، گفت: اگرچه مردم و مستأجران به لحاظ معیشتی تحت فشار هستند اما امیدوارم با تصویب بسته حمایتی وزارت راه‌وشهرسازی، حداقل بخشی از دغدغه‌های مستأجران رفع شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، محمد منان‌رئیسی؛ با اشاره به تصویب بسته ۱۵ بندی وزارت راه در حمایت از مستأجران در شورای‌عالی مسکن، اظهار داشت: دو بند مهم بسته ۱۵بندی؛ تصویب ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه برای خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برای خانواده‌های دهک‌های بالاتر بود. وی افزود: بند دیگری که تصویب شد به وزارت راه‌وشهرسازی مجوز می‌دهد تا خانه‌های آماده بهره‌برداری ساخته شده توسط بخش‌خصوصی را با اراضی و املاک تحت تملک خود را تهاتر کند و در این منازل را به‌عنوان مسکن استیجاری در اختیار مستأجران قرار دهد. این عضو کمیسیون عمران، تصریح کرد: قرار بود سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن از ۵۵۰ میلیون به ۸۰۰ میلیون تومان افزایش یابد که متأسفانه بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران همکاری لازم را نداشت و علی‌رغم اصرار و هشدار متعدد مجلس، رقم سقف تسهیلات به جای ۸۰۰ میلیون تومان به ۶۵۰ میلیون تومان تغییر کرد. منان‌رئیسی؛ با اشاره به نظر بانک‌مرکزی مبنی بر لحاظ کردن تسهیلات ۶۵۰ میلیون تومانی فقط برای پروژه‌های جدید، بیان کرد: در صورت تأیید این پیشنهاد بانک‌مرکزی، پروژه‌هایی که در اواسط کار اجرایی هستند، مشمول این سقف تسهیلات نمی‌شدند. لذا با اصرار اینجانب در جلسه شورای‌عالی مسکن؛ مقرر شد تسهیلات ۶۵۰ میلیون تومانی مشمول پروژه‌های فعلی هم بشود. وی با اشاره به موانع وزارت راه‌وشهرسازی برای عرضه زمین به متقاضیان، گفت: مجلس شورای اسلامی از ظرفیت‌های خود برای اینکه وزارت راه‌وشهرسازی بتواند بر موانع و مشکلات این چنین غلبه کند، استفاده می‌کند. ناظر مجلس در شورای‌عالی مسکن، برگزاری دومین جلسه شورای‌عالی مسکن را مثبت ارزیابی کرد و گفت: اگرچه مردم و مستأجران به لحاظ معیشتی تحت فشارند، اما امیدوارم با تصویب این بسته‌های حمایتی، حداقل بخشی از دغدغه‌های مستأجران رفع شود. منان‌رئیسی؛ افزود: کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از بسته استیجار و سایر پیشنهادات وزارت راه‌وشهرسازی که در شورای‌عالی مسکن به تصویب رسید، پشتیبانی و حمایت خود را اعلام کرده است. وی در پایان یادآور شد: ما برای حمایت از حقوق، کمک به معیشت و تقویت توان مردم در حوزه مسکن به وزارت راه‌وشهرسازی کمک می‌کنیم تا تکالیف خود را به درستی انجام دهد.

آگهی مناقصه عمومی

این شرکت در نظر دارد، از تولیدکنندگان معتبر داخل کشور، جهت خرید و نصب کارخانه تولید آسفالت گرم و بازیافت تراشه‌های آسفالت به ظرفیت اسمی ۱۶۰ تن (با متعلقات مربوطه) در محدوده کیلومتر ۸۷ آزادراه حرم تا حرم، قطعه قم - گرمسار اقدام نماید.

■ علاقه‌مندان (به شرط تولیدکننده بودن) می‌توانند جهت تهیه اسناد مناقصه به آدرس تهران، خیابان خالد اسلامبولی، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، طبقه همکف، واحد پشتیبانی شرکت تهران گسترش (آقای پرویز کریمی) مراجعه نمایند.

تاریخ ارائه اسناد:
مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ الی ۱۴۰۴/۰۲/۰۵

تاریخ ارائه پیشنهاد:
ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

اداره کل آموزش و پرورش در نظر دارد فراخوان خرید خدمات از بخش غیر دولتی جهت ارائه خدمات به:

۱- درمانگاه مرکزی فرهنگیان شهر تهران با شماره ستاد ایران ۲۰۰۴۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۰۲

۲- مرکز رفاهی، کانون‌ها، اردوگاه‌ها اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران با شماره ستاد ایران ۲۰۰۴۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی اول به مدت ۵ روز جهت دریافت اسناد و از اتمام مهلت دریافت اسناد ۱۰ روز جهت بارگذاری مدارک و ارسال پیشنهاد قیمت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مهلت دارند.

آدرس: تهران، میدان فلسطین، خیابان طالقانی غربی، اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران
تلفن: ۸۸۹۷۹۵۱۲-۰۲۱

اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای | نوبت دوم

موضوع مناقصه: طراحی، تامین، حمل و نصب سیستم HVAC سوله نیروگاه گازسوز طرشت واقع در تهران، خیابان ستارخان.
دستگاه مناقصه گزار:
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) - هلدینگ نیرو - واحد اجرایی سپاسد
نشانی محل فروش اسناد:
تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱
تلفن: ۴۰-۸۸۶۴۳۸۳۸-۰۲۱ داخلی ۲۲۷۳ و ۲۲۸۶ و ۹۴-۸۸۶۴۳۶۹۳
تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰
مهلت تحویل پاکات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹
تاریخ گشایش پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰
دریافت اسناد با ارائه فیش واریز مبلغ پنج میلیون ریال به حساب شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۳۰۰۸ شبا IR۹۵۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۵۳۰۰۸ نزد بانک سپه به نام قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) امکان پذیر می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

آگهی تمدید مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای | نوبت دوم

موضوع مناقصه: تامین دیزل ژنراتورهای موردنیاز تصفیه خانه فاضلاب شماره ۲ شهر جدید پردیس (همراه لوازم یدکی موردنیاز) واقع در استان تهران، شهرستان پردیس، روستای باغکمش
دستگاه مناقصه گزار: شرکت مهندسی سپاسد
نشانی محل فروش اسناد: تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱، طبقه دوم
تلفن: ۴-۸۸۶۴۳۶۹۳-۰۲۱ و ۴۰-۸۸۶۴۳۸۳۸-۰۲۱ داخلی ۲۲۷۳ و ۲۲۸۶
تضمین شرکت در مناقصه: ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰
مهلت تحویل پاکات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹
تاریخ گشایش پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰
دریافت اسناد با ارائه فیش واریز مبلغ ۵ میلیون ریال به شماره حساب ۳۱۰۰۰۱۰۹۷۰۶۹۰ و یا شماره شبا IR۱۶۰۱۵۰۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۱۰۹۷۰۶۹۰ نزد بانک سپه به نام شرکت مهندسی سپاسد امکان پذیر می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

مناقصه عمومی

نوبت اول | یک مرحله‌ای

موسسه فاطر پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی اجاره یک دستگاه جرثقیل ۱۵ تن کفی دار به همراه اپراتور **به مقدار:** ۳۴۰۰ساعت و به مدت ۱۳ ماه شمسی **واقع در:** تهران، خیابان پیروزی، خیابان آیت‌اله شاه آبادی، کارگاه لوله‌رانی اصفهانک تهران، تهرانپارس، اتوبان شهید زین‌الدین، حدفاصل خیابان الله اکبر، شهید زهدی و خیابان اسفندانی، کارگاه لوله‌رانی تونل C اقدام نماید. لذا از کلیه مناقصه گران مجرب و مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می‌شود با ارائه معرفی نامه معتبر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
مدت اجرای کار: ۱۳ ماه شمسی
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۲،۴۱۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۹۰۱۰ بانک سپه شعبه تهرانسر به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی موسسه فاطر.
مهلت دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد مناقصه در ساعت های اداری ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
تاریخ گشایش پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
محل دریافت اسناد مناقصه: آدرس: تهران، اتوبان شهید لشگری غرب، جاده اندیشه، بعد از پل کفش ملی، نبش خیابان اسنا خودرو ستاد پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک)، موسسه فاطر
تلفن: ۱۵-۶۶۲۸۱۰۱۲-۰۲۱
تحویل دهنده: مدیریت فنی و مهندسی-امورقراردادها
مبلغ اسناد مناقصه: به صورت رایگان می‌باشد.
سایر توضیحات: پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط و مخدوش از مناقصه حذف خواهند شد- پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در اسناد واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ کلیه هزینه‌های مربوط درج آگهی به عهده مناقصه‌گران برنده می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

مناقصه عمومی

نوبت اول | یک مرحله‌ای

موسسه فاطر پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی اجاره یک دستگاه جرثقیل ۳۰ تن کارگاهی به همراه اپراتور **به مقدار:** ۳۴۰۰ساعت و به مدت ۱۳ ماه شمسی **واقع در:** تهران؛ خیابان پیروزی، خیابان آیت‌اله شاه آبادی، کارگاه لوله‌رانی اصفهانک، محور ۲۸۰۰ اقدام نماید. لذا از کلیه مناقصه گران مجرب و مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می‌شود با ارائه معرفی نامه معتبر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
مدت اجرای کار: ۱۳ ماه شمسی
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۲،۴۶۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۹۰۱۰ بانک سپه شعبه تهرانسر به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی موسسه فاطر.
مهلت دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد مناقصه در ساعت های اداری ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
تاریخ گشایش پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
محل دریافت اسناد مناقصه: آدرس: تهران، خیابان پیروزی، خیابان آیت‌اله شاه آبادی، کارگاه لوله‌رانی اصفهانک، محور ۱۸۰۰ اقدام نماید. لذا از کلیه مناقصه گران مجرب و مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می‌شود با ارائه معرفی نامه معتبر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
مدت اجرای کار: ۱۳ ماه شمسی
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۲،۴۶۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۹۰۱۰ بانک سپه شعبه تهرانسر به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی موسسه فاطر.
مهلت دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد مناقصه در ساعت های اداری ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
تاریخ گشایش پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
محل دریافت اسناد مناقصه: آدرس: تهران، اتوبان شهید لشگری غرب، جاده اندیشه، بعد از پل کفش ملی، نبش خیابان اسنا خودرو ستاد پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک)، موسسه فاطر
تلفن: ۱۵-۶۶۲۸۱۰۱۲-۰۲۱
تحویل دهنده: مدیریت فنی و مهندسی-امورقراردادها
مبلغ اسناد مناقصه: به صورت رایگان می‌باشد.
سایر توضیحات: پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط و مخدوش از مناقصه حذف خواهند شد- پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در اسناد واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ کلیه هزینه‌های مربوط درج آگهی به عهده مناقصه‌گران برنده می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

مناقصه عمومی

نوبت اول | یک مرحله‌ای

موسسه فاطر پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی اجاره یک دستگاه جرثقیل ۳۰ تن کارگاهی به همراه اپراتور **به مقدار:** ۳۴۰۰ساعت و به مدت ۱۳ ماه شمسی **واقع در:** تهران، تهرانپارس، اتوبان شهید زین‌الدین، حدفاصل خیابان الله اکبر، شهید زهدی و خیابان اسفندانی، کارگاه لوله‌رانی تونل C اقدام نماید. لذا از کلیه مناقصه گران مجرب و مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می‌شود با ارائه معرفی نامه معتبر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
مدت اجرای کار: ۱۳ ماه شمسی
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۲،۴۶۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۹۰۱۰ بانک سپه شعبه تهرانسر به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی موسسه فاطر.
مهلت دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد مناقصه در ساعت های اداری ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
تاریخ گشایش پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
محل دریافت اسناد مناقصه: آدرس: تهران، اتوبان شهید لشگری غرب، جاده اندیشه، بعد از پل کفش ملی، نبش خیابان اسنا خودرو ستاد پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک)، موسسه فاطر
تلفن: ۱۵-۶۶۲۸۱۰۱۲-۰۲۱
تحویل دهنده: مدیریت فنی و مهندسی-امورقراردادها
مبلغ اسناد مناقصه: به صورت رایگان می‌باشد.
سایر توضیحات: پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط و مخدوش از مناقصه حذف خواهند شد- پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در اسناد واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ کلیه هزینه‌های مربوط درج آگهی به عهده مناقصه‌گران برنده می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

مناقصه عمومی

نوبت اول | یک مرحله‌ای

موسسه فاطر پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی اجاره یک دستگاه جرثقیل ۳۰ تن کارگاهی به همراه اپراتور **به مقدار:** ۳۴۰۰ساعت و به مدت ۱۳ ماه شمسی **واقع در:** تهران، تهرانپارس، اتوبان شهید زین‌الدین، حدفاصل خیابان الله اکبر، شهید زهدی و خیابان اسفندانی، کارگاه لوله‌رانی تونل C اقدام نماید. لذا از کلیه مناقصه گران مجرب و مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می‌شود با ارائه معرفی نامه معتبر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
مدت اجرای کار: ۱۳ ماه شمسی
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۲،۴۶۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۹۰۱۰ بانک سپه شعبه تهرانسر به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی موسسه فاطر.
مهلت دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد مناقصه در ساعت های اداری ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
تاریخ گشایش پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
محل دریافت اسناد مناقصه: آدرس: تهران، اتوبان شهید لشگری غرب، جاده اندیشه، بعد از پل کفش ملی، نبش خیابان اسنا خودرو ستاد پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک)، موسسه فاطر
تلفن: ۱۵-۶۶۲۸۱۰۱۲-۰۲۱
تحویل دهنده: مدیریت فنی و مهندسی-امورقراردادها
مبلغ اسناد مناقصه: به صورت رایگان می‌باشد.
سایر توضیحات: پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط و مخدوش از مناقصه حذف خواهند شد- پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در اسناد واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ کلیه هزینه‌های مربوط درج آگهی به عهده مناقصه‌گران برنده می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

مناقصه عمومی

نوبت اول | یک مرحله‌ای

موسسه فاطر پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی اجاره یک دستگاه جرثقیل ۲۰ تن کارگاهی به همراه اپراتور **به مقدار:** ۳۴۰۰ساعت و به مدت ۱۳ ماه شمسی **واقع در:** تهران، خیابان پیروزی، خیابان آیت‌اله شاه آبادی، کارگاه لوله‌رانی اصفهانک، محور ۱۸۰۰ اقدام نماید. لذا از کلیه مناقصه گران مجرب و مرتبط با موضوع مناقصه دعوت می‌شود با ارائه معرفی نامه معتبر، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
مدت اجرای کار: ۱۳ ماه شمسی
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۲،۴۱۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۹۰۱۰ بانک سپه شعبه تهرانسر بنام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی موسسه فاطر.
مهلت دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد مناقصه در ساعت های اداری ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۱/۳۱
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
تاریخ گشایش پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
محل دریافت اسناد مناقصه: آدرس: تهران، اتوبان شهید لشگری غرب، جاده اندیشه، بعد از پل کفش ملی، نبش خیابان اسنا خودرو ستاد پروژه انجام عملیات اجرایی پروژه‌های هفتگانه (سبد شماره یک)، موسسه فاطر
تلفن: ۱۵-۶۶۲۸۱۰۱۲-۰۲۱
تحویل دهنده: مدیریت فنی و مهندسی-امورقراردادها
مبلغ اسناد مناقصه: به صورت رایگان می‌باشد.
سایر توضیحات: پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط و مخدوش از مناقصه حذف خواهند شد- پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در اسناد واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ کلیه هزینه‌های مربوط درج آگهی به عهده مناقصه‌گران برنده می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

اصلاحات تعرفه‌ای به خودرو نرسید!

با تصویب مصوبه هیئت وزیران، جهت اصلاح تعرفه‌ای ۲۴۰ ردیف کالایی، جای خودرو به‌عنوان یک ردیف حیاتی در جدول پیوست، خالی مانده که همین امر موجبات نگرانی مصرف‌کنندگان و کارشناسان صنعت خودرو را برانگیخته و بحث بر سر تثبیت تعرفه ۹۶ درصدی خودروهای وارداتی را دوباره به میان آورده، موضوعی که قطعاً صنعت و بازار خودروی کشور را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. به گزارش ایسنا، در روزهای گذشته، مصوبه هیئت وزیران درخصوص تعیین اصلاحات تعرفه‌ای (۲۴۰) ردیف شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی، تفکیک، ایجاد، حذف و اصلاح شرح تعرفه و مندرجات ذیل یادداشت برخی از فصول کتاب مقررات صادرات و واردات، منتشر شد. در جدول پیوست مربوطه که به تشریح تغییرات در میزان تعرفه و سود بازرگانی کالاها پرداخته شده، جای خودرو خالی است! این در حالیست که در نخستین روز فعالیت رسمی سال‌جاری، جلسه بررسی تعرفه خودروها با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس کل بانک‌مرکزی و مقامات ارشد دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شد. این جلسه با نگاه به قانون بودجه سال‌جاری برگزار شد که ذیل آن، حقوق ورودی تمام خودروهای سواری وارداتی از جمله هیبریدی و برقی ۱۰۰درصد تعیین شده بود؛ اما این تصمیم از زمان ابلاغ بودجه، با واکنش‌های منفی از سوی مصرف‌کنندگان، فعالان و کارشناسان صنعت خودرو روبه‌رو شد؛ چرا که پیش‌بینی قطعی شده بود که با اعمال این تعرفه، افزایش ناگهانی و قابل‌توجهی در قیمت انواع خودروهای وارداتی، برقی و هیبریدی در بازار به وجود خواهد آمد و به دنبال آن، بازار خودروهای داخلی را متأثر می‌کند و به‌طور قطع از سرگیری واردات خودرو به کشور که تنظیم بازار، ایجاد ثبات، تنوع‌بخشی به بازار بوده را تحت‌الشعاع قرار خواهد داد. بر همین اساس در جلسه روز ۱۶ فروردین ماه امسال، تصمیم بر این شد که تعرفه خودروهای هیبریدی و برقی، طبق روال گذشته تعیین و تغییری در این تعرفه صورت نگیرد اما مقرر شد که پس از بررسی و کارشناسی دقیق پیرامون تعرفه خودروهای بنزینی، تصمیم‌گیری نهایی صورت پذیرد و تعرفه‌های این نوع خودروها اعلام شود. حالا که تصویب‌نامه هیئت وزیران درخصوص اصلاحات تعرفه‌ای و سود بازرگانی منتشر شده، جای خودرو خالیست! و هیچ اشاره‌ای به کاهش یا افزایش تعرفه خودرو در سال ۱۴۰۴ نشده است؛ این در حالیست که براساس تصویب‌نامه هیئت وزیران، تعرفه کالاهای وارداتی به دلیل افزایش نرخ ارز طی ماه‌های گذشته، کاهش یافته است. عدم اشاره به تعرفه خودرو در جدول تعرفه‌ای مصوب هیئت وزیران در سال ۱۴۰۴، این گمانه‌زنی و تصور را قوت بخشیده که تعرفه واردات خودرو در سال‌جاری تغییری نسبت به آنچه که پیش‌تر تعیین شده بود، نداشته و همچنان مبنای محاسبه تعرفه واردات خودرو، همان ۹۶ درصد خواهد بود. براساس جدول مرتبط با تغییر حقوق ورودی ۲۴۰ ردیف تعرفه برای سال ۱۴۰۴، سود بازرگانی ۹۰ درصد به بالا بدون تغییر باقی مانده است؛ بر این اساس سود بازرگانی ۹۶ درصدی خودروهای وارداتی بدون تغییر باقی مانده است و آن‌طور که فعالان می‌گویند، اجازه کاهش سود بازرگانی خودروهای وارداتی داده نشده و این نکته می‌تواند نشانگر این باشد که تغییرات قابل‌توجهی در تعرفه واردات خودرو لحاظ نشده و احتمالاً تعرفه خودرو همچنان در سطح ۹۶ درصد باقی می‌ماند. کارشناسان معتقدند که عدم تخفیف در سود بازرگانی خودروهای وارداتی با اهداف و وعده‌های اصلاح عوارض وارداتی همخوانی ندارد و می‌تواند تأثیر منفی بر روند واردات و بازار خودرو داخلی داشته باشد. تأیید این موضوع و وضع این میزان عوارض برای واردات خودرو، همان‌طور که پیش‌تر به تفصیل تشریح کردیم، اثرات منفی بر واردات خودرو و به‌تبع آن بازار خودرو داخلی خواهد داشت و این بستر را فراهم می‌کند که مجدد انحصار خودروسازان داخلی‌سازی تقویت شود. با توجه به واکنش‌های منفی در جلسات اولیه سال و انتقادات کارشناسان، عدم اعمال تغییر در تعرفه خودرو نشان از تداوم سیاست‌های حمایتی از خودروسازان داخلی دارد. این رویکرد با پیروزی اهداف صنعت داخلی، بازار خودرو وارداتی را با چالش‌های جدی از جمله افزایش قیمت روبه‌رو می‌کند که نهایتاً می‌تواند باعث محدود شدن رقابت در بازار و کاهش گزینه‌های مصرف‌کنندگان شود. این در حالیست تثبیت تعرفه با سود بازرگانی ۹۶ درصدی برای خودروهای وارداتی، ضمن تقویت انحصار خودروسازان داخلی، احتمالاً واردات خودرو را دچار رکود می‌کند که در بلندمدت تنوع بازار و رقابت سالم را به خطر می‌اندازد. این سیاست همچنین می‌تواند منجر به گران شدن خودروهای وارداتی شود و فشار بر قشر مصرف‌کننده و اقتصاد ملی را افزایش دهد. تصمیم به عدم تغییر تعرفه خودروهای وارداتی با سود بالا، می‌تواند نشان از یک رویکرد محافظه‌کارانه داشته باشد که اولویت را به نفع صنایع داخلی حفظ کند. اما این سیاست در بلندمدت می‌تواند به رکود بازار خودرو وارداتی و کاهش رقابت بین تولیدکنندگان داخلی بیانجامد. از این منظر، ایجاد راهکارهایی جهت تعادل میان حمایت از خودروسازان داخلی و تأمین خودروهای مدرن و اقتصادی برای مصرف‌کنندگان ضروری به نظر می‌رسد. در نهایت و به‌صورت کلی می‌توان گفت که تصویب مصوبه اصلاحات تعرفه‌ای بدون اشاره به خودرو، موجبات نگرانی را به همراه داشته است. در حالی که هدف کاهش تعرفه‌ها برای تعدیل اقتصادی برخی کالاها بوده، به نظر می‌رسد خودروها همچنان در خط‌مقدم فشارهای تعرفه‌ای قرار دارند که این موضوع می‌تواند زمینه‌های انحصاری شدن و کاهش رقابت در بازار خودرو را ایجاد کند. از این‌رو، کارشناسان معتقدند که سیاست‌های تعرفه‌ای باید همسو با شرایط اقتصادی و نیازهای واقعی بازار بهبود یابد تا تعادل مطلوب بین حمایت از صنعت داخلی و رفع نیازهای مصرف‌کنندگان برقرار شود.

سهمیه واردات خودرو به صورت CBU فعال شد

سهمیه CBU (خودروی کامل آماده تحویل به مشتری) در سال ۱۴۰۴ براساس سهمیه اعلامی از سوی وزارت صنعت،معدن‌وتجارت در سامانه جامع تجارت اعمال شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پیرو تصمیم وزارت صنعت،معدن‌وتجارت درخصوص سهمیه واردات سال ۱۴۰۴، به اطلاع رسانده می‌شود سهمیه واردات CBU (خودروی کامل آماده تحویل به مشتری)، برای سال ۱۴۰۴ در سامانه جامع تجارت قابل استفاده شده است. سهمیه CBU سال ۱۴۰۴ براساس سهمیه اعلامی از سوی وزارت صنعت،معدن‌وتجارت در سامانه جامع تجارت اعمال گردیده است؛ لازم به ذکر است مصارف معتبر سال ۱۴۰۳ نیز به مصارف سال ۱۴۰۴ منتقل شده‌اند. براساس اعلام سامانه جامع تجارت، در بررسی سهمیه CBU در سال جدید، به میزان تأمین ارز یا ترخیص سال ۱۴۰۳ و قبل از آن، معافیت لحاظ خواهد شد. پاسخ درخواست مجوزهای سهمیه در این حوزه برای پرونده‌های در وضعیت «منتظر مجوز» به صورت خودکار صادر شده و پرونده‌های در دیگر وضعیت‌ها بایستی اقدام به اخذ مجوز جدید در این حوزه نمایند. ضمناً برای پرونده‌هایی که از وضعیت «منتظر نتیجه کارشناسی» به وضعیت «عدم تأیید درخواست» منتقل شده‌اند، لازم است با ویرایش پرونده، مجدد مجوز سیستمی سهمیه CBU اخذ شود. فعال‌سازی سایر حوزه‌های سهمیه به صورت گام‌به‌گام اطلاع‌رسانی شده و انجام خواهد شد.

تاکسی‌های برقی پایتخت توان پیمایش چند کیلومتر را دارند؟

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران، اعلام کرد: باتری تاکسی‌های برقی دارای ظرفیت ۶۷ کیلووات است؛ یعنی با یک بار شارژ سریع که حدود نیم ساعت طول می‌کشد، تاکسی ۵۰۰ کیلومتر در شرایط استاندارد پیمایش دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، شادی مالکی؛ مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، در مورد فراخوان تاکسی‌های فرسوده برای دریافت تاکسی‌های برقی، بیان داشت: ۱۷۲ دستگاه تاکسی برقی در فرودگاه‌ها و محدوده اطراف بازار در حال فعالیت هستند. در حال‌حاضر هزارو ۷۵۲ دستگاه خودروی برقی از محل قرارداد شهرداری با کشور چین وارد کشور شده و آماده واگذاری است. مالکی؛ درباره فراخوان واگذاری و فروش تسهیلات تاکسی‌های برقی، اظهار کرد: در راستای سیاست‌های مدیریت شهری و تدابیر شهردار تهران درخصوص برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و نوسازی‌های تاکسی‌های فرسوده، بخش اول تاکسی‌های برقی در اسفندماه وارد پایتخت شد. وی ادامه داد: خوشبختانه با حمایت ریاست جمهور توافقنامه‌ای فیمابین دولت و شهرداری تهران با حضور دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های ذی‌ربط در روزهای پایانی سال منعقد و مصوب شد که از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و ارتقای نظام مالی کشور و محل صرفه‌جویی مصرف سوخت، سوخت تسهیلاتی به صورت ویژه به متقاضیان جایگزینی تاکسی برقی با خودروی فرسوده در تهران اعطا شود. وی افزود: در شهر تهران شاهد فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستیم که منجر به آلودگی هوا نیز می‌شود. اما با تدابیر شهردار تهران از سال گذشته به سمت برقی‌سازی و نوسازی ناوگان حرکت شد. برای افزایش قدرت خرید تاکسی‌داران در روزهای پایانی سال گذشته، توافقنامه‌ای بین شهرداری و دولت منعقد شد و از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر تسهیلات ویژه‌ای برای تاکسی‌داران در نظر گرفته شد که از محل صرفه‌جویی سوخت تأمین می‌شود. این تسهیلات معادل یک‌میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است و متقاضیان می‌توانند این وام را با کارمزد صفر دریافت کنند. وام توسط بانک‌شهر پرداخت خواهد شد. مالکی؛ همچنین اضافه کرد: در این توافقنامه تأمین کنندگان و واردکنندگان خودرو متعهد به ارائه خدمات پس از فروش و گارانتی باتری به مدت پنج سال شدند. قیمت خودروها پس از ۳۰ فروردین اعلام می‌شود اما به نظر می‌رسد به قیمت یک‌میلیارد و ۶۰۰ یا ۷۰۰ میلیون به فروش برسد و تاکسی‌داران با آورده کمی می‌توانند خودرو را خریداری کنند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، با اشاره به وام ۹۰۰ میلیونی با کارمزد هشت‌درصد به ۱۷۲ دستگاه برقی واگذار شده در سال گذشته، خاطرنشان کرد: به دستور شهردار تهران اخیراً ۴۰۰ میلیون وام مجدد به این گروه پرداخت شد چرا که جزء پیشگامان برقی‌سازی بودند و به این صورت تمام مبلغ خودروی آن‌ها به صورت پرداخت تسهیلات انجام شد. خودروهای برقی توسط شهرداری و همکاری بانک‌شهر وارد شده و خدمات پس از فروش با شرکت خودروسازی ایران‌خودرو انجام می‌شود. وی یادآور شد: ممکن است مشکلاتی برای خودروها ایجاد شود اما تعمیرگاه‌های سطح شهر می‌توانند خدمات را ارائه دهند. شرکت خودروسازی که این خودروها را وارد می‌کند نسبت به رفع مشکلات نیز موظف هستند.

EMDAD MINING COMPANY (EMCO)

«آگهی مناقصه پیمانکاری»

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد از طریق مناقصه پیمانکاری فعالیت اکتشافی سنگ مرمریت محدوده معدنی شوربلاغ ماکو (به مدت ۶ ماه) که شامل ایجاد سینه کار استخراجی؛ حفاری گمانه و ...است و جزئیات آن در اسناد مناقصه ارایه شده است را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
از متقاضیان دعوت می‌گردد حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.
آدرس دفتر: تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، نرسیده به خیابان ظفر، روبروی پارک صبا، نبش کوچه یزدان پناه، پلاک ۱، مجتمع اقتصادی کمیته امداد، ساختمان ۲، طبقه ۲
آدرس دفتر: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان شهید فیاض بخش
تلفن: ۰۸۶-۴۳۲۲۴۹۰۸ و ۰۹۳۸۲۲۶۵۲۶۹
آدرس دفتر: ماکو بلوار رسالت روبروی فروشگاه میلان شرکت معدن فرآور امداد.
آدرس محل بازدید: استان آذربایجان غربی، شهر ماکو، کیلومتر ۳۰ جاده ماکو - تبریز، روستای یولا گلدی معدن سنگ مرمریت ماکو کولوس ۲

بدیهی است عقد قرارداد، مستلزم احراز صلاحیت فنی و مالی متقاضیان و طبق ضوابط شرکت خواهد بود.

emco_emdad info@emco.ir www.emco.ir

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات

مناقصه عمومی

نوبت دوم
دومرحله‌ای

۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲. موضوع مناقصه: ارائه خدمات پزشکی پرستاری و بهیاری سایت پروژه پالایشگاه گاز یادآوران NGL3200 غرب کارون
۳. شماره مناقصه: FEF/TENDER-NGL3200-M404-C1065
۴. حداقل شرایط مناقصه گران:
۴,۱. دارای پروانه نظام پزشکی (پزشک عمومی) از سازمان نظام پزشکی کشور.
۴,۲. دارای سابقه کاری مشابه در پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی به عنوان پیمانکار خدمات بهداری- (پرسنل معرفی شده از سوی مناقصه‌گر فارغ‌التحصیل از دانشگاه‌های معتبر و دارای سابقه کار در اورژانس باشند.)
۵. زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:
۵,۱. متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد.)
۵,۲. هزینه خرید اسناد معادل ۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۳۳۸۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و اصل رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۶. محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:
شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۷. محل پروژه: اهواز
۸. ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر به منظور شرکت در مناقصه الزامی است.
۹. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۰. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات

مناقصه عمومی

نوبت اول
دومرحله‌ای

۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲. موضوع مناقصه: خرید ورق مخازن با عرض ۱,۵ متر پروژه احداث پالایشگاه مهر خلیج فارس.
(EQM528-1-PLATE for TANKS)
۳. شماره مناقصه: FEF/TENDER-MKF-M404-P1066
۴. زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:
۴,۱. متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد.)
۴,۲. هزینه خرید اسناد معادل ۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۳۳۸۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و اصل رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۵. محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:
شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۶. محل پروژه: بندرعباس
۷. ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر به منظور شرکت در مناقصه الزامی است.
۸. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۹. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

EMDAD MINING COMPANY (EMCO)

بارگیری و حمل باطله معدن سنگ تراورتن آتشکوه
«نوبت دوم»

مناقصه شماره ۲-م-۴۰۴

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد بارگیری و حمل باطله در معدن سنگ تراورتن آتشکوه را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند برای بازدید از معدن و کسب اطلاعات بیشتر از نحوه برگزاری و اخذ اسناد مناقصه، از تاریخ **چاپ آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ همه روزه به‌جز ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ صبح لغایت ۱۶:۰۰** به دفاتر شرکت معدن فرآور امداد مراجعه و یا اسناد و فرم‌های مربوطه را از سایت شرکت دریافت نمایند.

دفتر مرکزی شرکت معدن فرآور امداد
تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، نرسیده به خیابان ظفر، روبروی پارک صبا، نبش کوچه یزدان پناه، پلاک ۱، مجتمع اقتصادی کمیته امداد، ساختمان ۲، طبقه ۲

دفتر محلات شرکت معدن فرآور امداد
استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان شهید فیاض بخش

زمان برگزاری مناقصه و گشایش پاکت‌ها
روز شنبه
مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳
ساعت ۱۰:۰۰ صبح

محل برگزاری مناقصه:
دفتر محلات شرکت معدن فرآور امداد

تلفن‌های تماس
۰۲۱-۸۸۸۷۸۵۳۲-۳۵
۰۸۶-۴۳۲۴۲۰۴۶
۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲

آدرس اینترنتی
http://www.emco.ir
emco_emdad

ملاحظات

۱) متقاضیان می‌بایست سپرده شرکت در مناقصه را معادل ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، فرم تکمیل شده پیشنهاد قیمت و فرم امضا شده شرایط شرکت در مناقصه را داخل پاکت‌های مخصوص مناقصه قرار داده و پس از درج نام و نام خانوادگی، موضوع و شماره مناقصه بر روی پاکت‌ها، حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ به آدرس استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نبش خیابان شهید فیاض بخش، تحویل نمایند.
۲) متقاضیان دارای شخصیت حقوقی، می‌بایست ذیل اسناد مناقصه را به مهر و امضا مسوولین ذیربط برسانند.
۳) متقاضیان باید از امکانات فنی، تخصصی و توانمندی مالی مورد نیاز اجرای قرارداد به تشخیص کارشناسان فنی شرکت برخوردار باشند.
۴) پیشنهادات فاقد سپرده و یا مخدوش و مبهم و مشروط، از درجه اعتبار ساقط و تکمیل و رعایت مفاد اسناد مناقصه که از طریق شرکت ارایه می‌گردد، الزامی است.
۵) شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله و همچنین تمدید مهلت مناقصه به هر شکل، مجاز و مختار است.
۶) متقاضیان، ملزم به رعایت مفاد مندرج در اسناد مناقصه می‌باشند.
۷) بازدید از معدن سنگ تراورتن آتشکوه جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۸) سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.
۹) هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس محل بازدید:
معدن سنگ تراورتن آتشکوه
استان مرکزی، شهرستان محلات، کیلومتر ۲۰ جاده محلات-دلیجان

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه سازی در شبکه های توزیع برق در محدوده عملیاتی منطقه برق فردوسی خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.
شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۴۰۹۷۹۹۰۰۰۰۰۰۳
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۴۴۰۱۱۰۰۳۰
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه سازی در شبکه -منطقه برق فردوسی
برآورد انجام کار (ریال)	۵۰,۱۰۴,۲۲۵,۶۷۳
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۳,۵۵۶,۰۰۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه گزار	تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
تاریخ گشایش اسناد مناقصه	ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران، خیابان طالقانی، خیابان بهار شمالی، نبش ورزنده، منطقه برق فردوسی، اداره دبیرخانه و محل **گشایش** سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
■ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir -اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، گشایش پاکت ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ می باشد.
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
■ داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:
سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

اجرای طرح‌هایی با فناوری بالا توسط ایمیدرو در سال جاری

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو، گفت: در سال جدید، اجرای طرح‌هایی با فناوری بالا را در دستور کار ایمیدرو قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیدرو)، سمیه خلوصی؛ با اعلام این خبر، تصریح کرد: با توجه به کمبود سنگ‌آهن (مگنتیت) در سال‌های آینده، این سازمان برنامه فرآوری سنگ‌آهن هماتیت را پیش‌رو دارد به‌طوری که قراردادی با یک شرکت دانش‌بنیان برای اجرای این طرح در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی بسته شده است. وی با بیان اینکه آن مرکز به‌عنوان پایلوت اجرای طرح فرآوری سنگ‌آهن هماتیت معرفی شده است، گفت: مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران واقع در استان البرز، مرجع اجرای طرح فوق خواهد بود. معاون ایمیدرو، همچنین اظهار داشت: بومی‌سازی کمپروسورهای مگامدول آهن‌اسفنجی با استفاده از توان شرکت‌های داخلی، تفاهم‌نامه اجرای تولید فولاد سبز و برنامه کاهش مصرف گاز در فولاد هرمزگان و تزریق گاز هیدروژن در واحد احیا این شرکت(در راستای هدف فولاد سبز) و تولید گاز سنتز از زغال‌سنگ برای واحدهای احیای مستقیم از جمله برنامه‌هایی است که در حوزه توسعه تکنولوژی اجرا می‌شوند.

آزادسازی ۳۵ هزار هکتار از معادن بلوکه شده خراسان جنوبی

استاندار خراسان جنوبی، با اشاره به آزادسازی ۳۵ هزار هکتار از معادن بلوکه شده استان با دستور رئیس‌جمهور، گفت: معادن بلوکه شده باید فعال، تعیین‌تکلیف یا در صورت لزوم به شکل قانونی واگذار شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی استانداری خراسان جنوبی، سیدمحمدرضا هاشمی؛ در دیدار با معاون امور معادن و صنایع‌معدنی وزارت صنعت،معدن‌وتجارت در استان، افزود: عزم ما برای رفع چالش‌های حوزه معدن و انرژی در استان جدی است.وی با تأکید بر لزوم فرآوری مواد معدنی در استان، اظهار کرد: خام‌فروشی ذخایر معدنی هیچ تأثیری در رشد اقتصادی ندارد، لذا باید با توسعه صنایع فرآوری در ذخایر معدنی ارزش‌افزوده ایجاد کنیم تا رشد اقتصادی محقق شود. استاندار خراسان جنوبی، تصریح کرد: تمام معادن موظف به‌ادای مسئولیت اجتماعی خود با هماهنگی شورای معادن استان هستند. وی با اشاره به نیروگاه حرارتی زغال‌سنگ‌سوز طبس، عنوان کرد: با توجه به ناترازی انرژی کشور، به ویژه در استان‌های برخوردار از منابع معدنی، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و زغال‌سنگ به‌عنوان یک اولویت مطرح است. هاشمی؛ یادآور شد: نیروگاه حرارتی زغال‌سنگ‌سوز طبس، پروژه‌ای فراتر از سطح استان محسوب می‌شود. بنابراین پیگیری‌های جدی برای تکمیل و راه‌اندازی آن در حال انجام است. وی به سفر اخیر خود به افغانستان اشاره کرد و ادامه داد: در این سفر، مقرر شد وزارت صنعت،معدن‌وتجارت با کشور افغانستان مکاتباتی داشته باشد تا در زمینه فرآوری معدنی در این منطقه اقدام شود. استاندار خراسان جنوبی، گفت: به منظور ایجاد ارزش‌افزوده در ذخایر معدنی، باید کارگروه‌های مشترک با حضور استان‌های دارای معادن فعال جهت هم‌فکری برگزار شود. وجیها... جعفری؛ معاون امور معادن و صنایع‌معدنی وزارت صنعت،معدن‌وتجارت هم، گفت: حمایت از بخش‌خصوصی به ویژه در حوزه معادن امری ضروری است. جعفری؛ از برنامه‌ریزی برای انجام بررسی‌های استانی به منظور تسهیل این حمایت‌ها خبر داد و افزود: با حمایت‌های استانی، خروجی ما در درآمد حاصل از معادن استان افزایش می‌یابد.

حمایت از معدنکاران با تقسیط حقوق دولتی معادن

پرداخت حقوق دولتی معادن یکی از مهم‌ترین تکلیف معدنکاران در برابر دولت است تا با پرداخت به‌موقع آن به درآمدهای عمومی کشور کمک کنند اما در شرایط رکودی انتظار می‌رود تا دولت با سیاست تشویقی تقسیط حقوق دولتی، از معدنکاران حمایت کند. به گزارش ایرنا، سال گذشته تقسیط حقوق دولتی معادن ممنوع شد و این امر موجب ایجاد چالش‌هایی برای معدنکاران شد که در نهایت در اسفندماه سال گذشته تقسیط حقوق دولتی معادن اجرایی شد. در این باره، سیدعبدالوهاب سهل‌آبادی؛ رئیس خانه صنعت،معدن‌وتجارت ایران، اظهار داشت: پیش از این، تقسیط حقوق دولتی ممنوع شده بود که مورد اعتراض معدنکاران قرار گرفت و این نهاد پس از بررسی و رایزنی‌های متعدد موفق شد تا با دستگاه‌های مربوطه بحث تقسیط را دوباره دنبال کند. رئیس خانه صنعت،معدن‌وتجارت ایران، افزود: بحث حقوق دولتی تأیید شده است اما هنوز به مرحله اجرایی نرسیده که معدنکاران منتظر هستند تا به‌زودی امکان تقسیط فراهم شود. رئیس خانه صنعت،معدن‌وتجارت ایران با بیان اینکه تقسیط حقوق دولتی در راستای حمایت از بخش معدن و تسهیل فعالیت‌های معدنی است، گفت: در شرایط فعلی که بازار راکد است و معدنکاران با مشکلاتی از جمله ناترازی انرژی و کمبود سوخت گازوئیل دست‌وپنجه نرم می‌کنند، تقسیط حقوق دولتی یک سبد حمایتی است. سهل‌آبادی؛ ادامه داد: معدنکاران نیاز به حمایت دارند تا در شرایط فعلی بتوانند نیازهای مورد نیاز را حل کنند. رئیس خانه صنعت،معدن‌وتجارت ایران، با اشاره به افزایش حقوق دولتی در سال گذشته، گفت: امسال هنوز افزایش قیمتی اعلام نشده است ضمن اینکه معدنکاران با مشکلات کمبود نقدینگی و ارزی روبه‌رو هستند. رئیس خانه صنعت،معدن‌وتجارت ایران بیان داشت: اکنون یکی از مهم‌ترین چالش‌های معدنکاران بحث سوخت گازوییل است سهمیه‌ای که به آنان اختصاص پیدا می‌کند بسیار ناچیز است و کفاف نمی‌دهد ضمن اینکه بسیاری از معادن با جاده اصلی ده‌ها کیلومتر فاصله دارند و باید بتوانند از سهمیه کافی بهره‌مند شوند. سهل‌آبادی؛ عنوان کرد: گازوئیل سوخت مورد نیاز ماشین‌آلات معدنی و تجهیزات معدنی است که کمبود آن بحث فرآیند استخراج را با مشکل روبه‌رو می‌کند. به گفته وی، بحث کمبود مواد ناریه (مواد منفجره) نیز از دیگر مشکلات بخش معدن است که باید مورد توجه مسئولان مربوطه قرار گیرد. همچنین آرمان خالقی؛ دبیرکل خانه صنعت،معدن‌وتجارت، با اشاره به افزایش حقوق دولتی معادن، گفت: امسال هنوز قیمتی مشخص نشده است اما باید میزان منطقی داشته باشد و در موعد مقرر تعیین و مطالبه شود تا فعالان اقتصادی حقوق معدنی را از مشتری بگیرند. وی ادامه داد: در شرایطی که هنوز معدنکار فروشی نداشته و بازار در رکود بوده است، نمی‌تواند حقوق دولتی را پرداخت کند در این صورت با زیان روبه‌رو می‌شود. دبیرکل خانه صنعت،معدن‌وتجارت، با بیان اینکه حقوق دولتی حق دولت است، گفت: این حقوق در قانون اساسی مشخص محاسبه شده است؛ این حقوق در دست معدنکار امانت است و باید به دولت پرداخت کند. وی عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین درخواست‌های معدنکاران این است که حقوق دولتی در زمان وصول از مشتری به دولت واریز شود و امکان تقسیط آن فراهم شود. خالقی؛ تأکید کرد: تقسیط حقوق دولتی یک امتیاز کمکی به معدنکاران است و منجر به بهبود شرایط معدنکاران می‌شود.

تأمین مالی گلوگاه اصلی رشد صنعتی کشور

معاون صنایع‌عمومی وزیر صمت، با بیان اینکه تأمین زیرساخت‌ها، انرژی، تولید و تکمیل زنجیره ارزش و زنجیره تأمین، تجارت خارجی و تأمین منابع مالی چهار چالش اصلی صنعت ایران است، گفت: تأمین مالی، گلوگاه اصلی رشد صنعتی کشور است. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابراهیم شیخ؛ در بیست‌وششمین جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، اظهار کرد: برنامه تولید در طول فصل زمستان تهیه و با بهره‌گیری کامل از نظرات بخش‌خصوصی تنظیم شد و امروز هم مجدد این برنامه در اختیار اعضای اتاق قرار می‌گیرد. وی افزود: بر همین اساس بررسی‌های موجود در سرمایه‌گذاری‌های احداث شده در کشور نشان می‌دهد که ما در برخی از صنایع سه برابر و در برخی دیگر بیش از دو برابر تولیدی که هم‌اکنون انجام می‌دهیم ظرفیت نصب‌شده داریم. حتی در برخی از صنایع میزان پروانه‌هایی که صادر شده تا ۱۰ برابر میزان تولیدمان است؛ مثلاً در لوازم خانگی ۲۲ میلیون عدد پروانه در سال داشتیم اما دو میلیون و ۲۰۰ هزار تولید داریم. شیخ؛ ادامه داد: مهم‌ترین کار ما استفاده از همین ظرفیت‌های موجود در کشور است و تمرکز اصلی را بر نگهداشت صنایع و حداکثر بهره‌وری از ظرفیت موجود نصب‌شده، گذاشته‌ایم. وی افزود: دومین اولویت در این برنامه دستیابی به رشد ۸،۵ درصد در تولید و ۲۳ درصدی در صادرات است که هر دو هدف در برنامه هفتم پیشرفت مدنظر قرار گرفته؛امسال در تله رشد زیر سه درصدی قرار گرفتیم که البته سال‌هاست اقتصاد ایران با آن مواجه است ولی دستیابی به رشد ۸،۵ درصدی در شرایطی که فضای اقتصاد کلان و بین‌المللی را به درستی تنظیم کنیم دور از دسترس نیست چه بسا که در سال ۱۳۹۷ اعداد بالاتر از این نیز به دست آمد. او، در ادامه با بیان اینکه ۱۰۴ چالش را از فعالان بخش‌خصوصی در حوزه صنایع‌عمومی گرفتیم و براساس مجموعه‌ای از شاخص‌ها آن را به ۳۱ چالش رساندیم، گفت: مجموع چالش‌های صنعت در کشور ما با گرایش صنایع‌عمومی در چهار دسته قابل احصا است؛ اول موضوع تأمین زیرساخت و انرژی است یعنی یکی از چالش‌های عمده ما این است که زیرساخت و انرژی کافی برای توسعه سرمایه‌گذاری و بهره‌وری از صنایع موجود به اندازه کافی در دسترس نیست. شیخ؛ ادامه داد: موضوع دوم تولید و تکمیل زنجیره ارزش و زنجیره تأمین است؛ زنجیره‌های ارزش ما کامل نیست؛ مثلاً برای تولید دارو از صنایع پتروشیمی شش حلقه داریم که چهار حلقه تولید داخل بوده و حلقه پنجم در اروپا و ژاپن تولید می‌شود و حلقه ششم مجدد در ایران تولید می‌شود اما ارزیابی‌ها نشان می‌دهد که همان حلقه پنجم چقدر اهمیت دارد. وی اضافه کرد: چالش سوم تجارت خارجی و تأمین به هنگام ارز با قیمت مناسب برای صنعتگران است. پارسال با محدودیت‌های تأمین ارز به‌هنگام برای صنایع کشور مواجه بودیم. شیخ؛افزود: چهارمین مسئله تأمین منابع مالی است؛ متأسفانه این موضوع در ایران دشوار، گران و دیرهنگام است و براساس سیستم داینامیک مدل‌هایی را طراحی کردیم که برهم‌کنشی این عوامل را بر همدیگر به خوبی نشان می‌دهد. او، اظهار کرد: در مجموع امروز مهم‌ترین مسئله صنعت ایران تأمین مالی است؛ تأمین دشوار، پیچیده، نابهنگام و گران منابع مالی بر تک تک عوامل دیگر تأثیر می‌گذارد. مهم‌ترین بخش نیز در این حوزه تأمین سرمایه در گردش است. وی گفت: به عبارتی امروز اگر بخواهم مهم‌ترین مسئله صنعت ایران را با نگاه بهره‌وری از حداکثر ظرفیت موجود بگویم تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی کشور است که با توجه به جهش ارز، افزایش دستمزدها و... که در پایان سال رخ داد اهمیت کلیدی‌تری یافته است. شیخ؛ در ادامه به چالش‌های مطرح شده از سوی بخش‌خصوصی اشاره کرد و افزود: بعد از اینکه ۱۰۴ چالش را مورد بررسی قرار دادیم به ۳۱ عنوان برای صنایع‌عمومی رسیدیم که در واردات نهاده‌ها هفت مسئله، در بازار ارز چهار مسئله، مالیات چهار مسئله، تولید سه مسئله، توزیع و فروش دو مسئله، زیرساخت‌ها چهار مسئله، صادرات چهار مسئله و سرمایه‌گذاری و مجوزها سه مسئله بود.

مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
درخواست شماره:
RHP – 7600307180 – T 21
موضوع آگهی:
SPARE PART FOR PNEU MAX PNEUMATIC VALVE
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
درخواست شماره:
RHP -7302510174 – T18
موضوع آگهی:
BUTTERFLY VALVE 48 “
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
درخواست شماره:
RHP – 7302506446 -T25
موضوع آگهی:
خرید آمبولانس تویوتا و هیوندا
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

فراخوان مزایده عمومی
۱۴۰۴-۰۵
مزایده گزار:
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)
موضوع مزایده:
فروش سیم مس برگشتی از شبکه برق به میزان ۴۰ تن
شرایط شرکت کنندگان: فقط تولید کننده سیم و کابل و مراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه معتبر بهره برداری
دریافت و بارگذاری اسناد: از طریق سامانه تدارکات دولت (www.setadiran.ir)
زمان فروش اسناد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ تا سه شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات دولت:
حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵
www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
درخواست شماره:
RHS – 9012000-T28
موضوع آگهی:
قطعات توربین گازی GT-28001 A/B/C
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
درخواست شماره:
RHP – 7302505705 – T32
موضوع آگهی:
خرید پکیج ساختمان آموزش
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

مناقصه عمومی
شماره: ۱۴۰۳/۰۵۵
نوبت دوم
یک مرحله ای
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
موضوع آگهی:
«تعمیر و باز سازی ۶ عدد شمع فلزی در محل بدو آب ورودی به خطوط ۸۰ اینچ آبگیر دریا»
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و
WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

فراخوان مزایده عمومی
۱۴۰۴-۰۶
مزایده گزار:
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی(سهامی خاص)
موضوع مزایده: فروش ۶ قلم کالای اسقاط و مازاد شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
شرایط شرکت‌کنندگان: شرکت در مزایده برای تمامی شرکت ها و همچنین افراد حقیقی آزاد است.
دریافت وبارگذاری اسناد:
از طریق سامانه تدارکات دولت (www.setadiran.ir)
زمان فروش اسناد: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ تا سه شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات دولت:
حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵
www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

آگهی تجدید مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۳/۱۸
شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل(سهامی‌عام)

دستگاه مناقصه گزار	شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	عملیات دایری فیبرنوری خانگی شهراردبیل با مصالح به تعداد ۳،۶۰۰ مشترک درسال
تضمین شرکت درمناقصه	پیشنهاد دهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۲،۳۰۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی رمز دار(چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آنرا ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسنادمناقصه	به مدت ۵ روز کاری شرکت پس از چاپ آگهی
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۱۰ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	شرکت کنندگان با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۱۱۹۱۲۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا با واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ar.tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. درضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط ، مخدوش، فاقد لاک ومهر و پیشنهاد هائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه همکف، دبیرخانه
شماره تلفن تماس ودورنگار	۳۳۳۶۴۰۳۵-۰۴۵ و ۳۳۳۶۳۵۵۵-۰۴۵

- گشایش پاکت‌های پیشنهادی قیمت اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه اردبیل برگزار خواهد شد.
توضیح اینکه روزهای کاری مخابرات منطقه اردبیل برای فروش اسناد و تحویل پاکت از شنبه تا چهارشنبه (طبق اعلام مراجع رسمی) پنج‌شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
نوبت اول
یک مرحله‌ای
موضوع: شماره ۰۱-۱۴۰۴
شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد فراخوان «انجام خدمات عملیات اجرائی قطع و وصل انشعابات آب، تهیه و توزیع هرگونه اخطاریه، ثبت و گزارش، تشکیل و تکمیل پرونده‌های مشترکین جدید و قدیم، شناسایی و انجام اقدامات اجرایی جهت ساماندهی انشعابات غیرمجاز در محدوده تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران به شماره ۲۰۰۴۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۱. مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۳
مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱
زمان گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۱ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار.
۲. برآورد مبلغ مناقصه: معادل ۱۲۰،۶۷۵،۰۸۹،۰۰۰ ریال (یکصد و بیست میلیارد و ششصد و هفتاد و پنج میلیون و هشتاد و نه هزار ریال) بر اساس فهارس بهای رشته بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آب شرب سال ۱۴۰۴ می‌باشد.
۳. مدت زمان اجرای کار: مدت اجرای کار از تاریخ صورتجلسه شروع به کار به مدت دوازده ماه شمسی می‌باشد.
۴. شرایط شرکت‌کنندگان:
الف) ارائه رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تاسیس و آخرین تغییرات در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهد آور.
ب) ارائه مدارک تحصیلی هیأت مدیره (حداقل یک نفر از اعضای هیأت مدیره با تحصیلات لیسانس و بالاتر)
ج) ارائه تائیدیه صلاحیت پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
ح) دارای سابقه اجرای حداقل دو فقره قرارداد خدمات درآمدی و یا خدمات مشترکین در شرکت‌های آب و فاضلاب.
خ) ارائه رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی در قراردادهای خدمات درآمدی (حداقل ۲ مورد) از دفاتر قراردادها و امور بازرگانی یا معاونت درآمد و امور مشترکین و یا مدیران عامل شرکت‌های آب و فاضلاب.
د) ارائه حداقل دو سال مفاصا حساب مالیاتی از ۵ سال گذشته یا ارائه مالیات بر در آمد قطعی واریز شده.
ذ) آدرس و کروکی دفتر مرکزی و تعداد کارمندان شاغل در شرکت.
تبصره: برنده مناقصه می‌بایست دارای دفتر کار در شهر تهران باشد. بدیهی است حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ قرارداد مستندات موردنظر را ارائه نماید.
۵. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۴،۰۴۰،۲۵۳،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و چهل میلیون و دویست و پنجاه و سه هزار ریال) که می‌توانند به‌صورت فیش واریز نقدی به‌حساب جاری ۳۰۰۳۱۱۹۷۷۱۸۸۱۲ و به شماره شبا IR۳۲۰۶۰۰۳۰۰۳۰۱۱۰۹۷۷۱۸۸۱۰۰۲ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ولیعصر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به همان مبلغ به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران همچنین ارائه چک تضمین‌شده بانکی معتبر و یا درخواست کسر از مطالبات توسط مناقصه گر در صورت وجود مطالبات قطعی از شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در بخش تعیین شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه گردد.
۶. محل تأمین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی).
۷. سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸. نشانی سایت‌های اینترنتی:
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور http://www.nww.ir و ملی مناقصات http://iets.mporg.ir و آبفای منطقه یک www.t1ww.tpww.ir و ستاد ایران www.setadiran.ir می‌باشد.
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر موجود است. **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱
شرکت آب وفاضلاب منطقه یک شهر تهران
روزنامه مناقصه مزایده ۰۴/۰۱/۲۷-۴۳۲۵

در سال ۱۴۰۳

۴۴۰ هزار میلیارد تومان بیمه‌نامه فروخته شد

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

در سال ۱۴۰۳، بیش از ۸۶ میلیون فقره بیمه‌نامه به ارزش ۴۴۰ همت فروخته شد که نسبت به سال ۱۴۰۲، بیش از ۵۷ درصد در حق بیمه و نزدیک به هشت درصد در تعداد بیمه‌نامه‌های صادر شده، رشد داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بیمه‌مرکزی، طی گزارشی آمار اولیه عملکرد صنعت بیمه کشور در سال ۱۴۰۳ را منتشر کرد که براساس داده‌های آن، از ابتدای فروردین ماه ۱۴۰۳ تا پایان اسفندماه این سال، بیش ۸۶ میلیون و ۵۹۸۰ فقره بیمه‌نامه به ارزش ۴۳۹ هزار و ۹۷۲ میلیارد تومان، صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲، معادل ۵۷,۲ درصد رشد در حق بیمه تولیدی و ۷,۹ درصد رشد در تعداد بیمه‌نامه‌های صادر شده را نشان می‌دهد. مطابق این آمارها، مجموع خسارات پرداختی در سال گذشته، ۹۱ میلیون و ۹۷۲ هزار و ۸۶۲ مورد بوده که ارزش آن به ۲۵۷ هزار و ۹۲۶ میلیارد تومان (۲۵۷,۹ همت) می‌رسد که بیانگر رشد ۵۸,۱ درصدی در ارزش ریالی خسارات پرداختی و رشد ۲۴,۶ درصدی در تعداد خسارات پرداختی نسبت به سال ۱۴۰۲ است. گفتنی است در این میان سهم بخش غیر دولتی از صنعت بیمه کشور در سال ۱۴۰۳ به ۷۷ درصد از حق بیمه تولید رسید و این بخش همچنین، ۷۵ درصد از مجموع خسارات پرداختی صنعت بیمه کشور در سال ۱۴۰۳ را پرداخت کردند.

سهم ۸۵ درصدی چهار رشته بیمه از کل بازار بیمه کشور

چهار رشته درمان، شخص ثالث و مازاد، عمر (زندگی) و بدنه اتومبیل، در سال ۱۴۰۳ بیش‌ترین سهم را از سبد صنعت بیمه کشور به خود اختصاص دادند. شایان ذکر است که بیمه درمان با سهم ۳۴,۸ درصدی از حق بیمه تولیدی و سهم ۴۰ درصدی از مجموع خسارات پرداختی صنعت بیمه کشور، رتبه اول رشته‌های بیمه‌ای را در سال قبل به خود اختصاص داده است و بیمه شخص ثالث با سهم ۲۶ درصدی از حق بیمه و سهم ۲۹,۶ درصدی از خسارات پرداختی، بیمه زندگی (عمر) با سهم ۱۴,۴ درصدی از حق بیمه و سهم ۱۱,۱ درصدی از خسارات پرداختی و بیمه بدنه اتومبیل با سهمی ۶,۴ درصدی از حق بیمه و سهم ۸,۱ درصدی از خسارات پرداختی در جایگاه دوم تا چهارم قرار دارند. براین اساس و در مجموع چهار رشته بیمه فوق سهم ۸۵ درصدی از کل حق بیمه تولیدی و سهم ۸۸,۸ درصدی از کل خسارات پرداختی صنعت بیمه را به خود اختصاص داده‌اند.

ارزش بازار اوراق بهادار از ۱۲ هزار همت عبور کرد

در پایان اسفند سال ۱۴۰۳، ارزش بازار اوراق بهادار با رشد ۱۵,۲ درصدی نسبت به مدت مشابه خود در سال قبل (۱۴۰۲) به ۱۲ هزار و ۷۵ هزار میلیارد تومان رسید. به گزارش مهر، اخیراً مدیریت پژوهش، توسعه و مطالعات اسلامی سازمان بورس و اوراق بهادار، گزارش وضعیت بازارسرمایه در اسفندماه سال ۱۴۰۳ را منتشر کرده که براساس آن، ارزش بازار اوراق بهادار در پایان اسفند ۱۴۰۳ به ۱۲ هزار و ۷۵ همت رسیده در حالی که ارزش کل بازار اوراق بهادار در مدت مشابه سال قبل، ۱۰ هزار و ۴۷۸ همت اعلام شده بود. براین اساس، ارزش بازار اوراق بهادار در پایان اسفندماه سال گذشته نسبت به مدت مشابه خود در سال قبل از آن به میزان ۱۵,۲۴ درصد افزایش یافته است. با این حال، نسبت به ماه قبل خود، یعنی پایان بهمن ماه ۱۴۰۳، نزدیک به ۰,۲۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد. ارزش بازار فرابورس ایران نیز در پایان اسفندماه ۱۴۰۳ به ۲۹۱۳ همت رسیده که نسبت به سال قبل خود (اسفند ۱۴۰۲) که ارزش بازار فرابورس ایران ۲۵۹۶ همت بود، ۱۲,۲ درصد افزایش داشته است. بازار بورس انرژی ایران نیز در اسفندماه سال ۱۴۰۳ شاهد رشد ۲۸ درصدی نسبت به اسفند ماه ۱۴۰۲ بود. در ماه پایانی سال ۱۴۰۳، ارزش بازار بورس انرژی ایران به ۱۴,۲ همت رسید که در قیاس با پایان اسفندماه ۱۴۰۲ که ارزش این بازار ۱۱ همت بود، ۲۸,۵ درصد رشد داشته است.

رئیس سابق کانون صرافان عنوان کرد

کاهش نرخ ارز به شرط مذاکرات مثبت ایران و آمریکا

رئیس سابق کانون صرافان، با اشاره به اثرات مثبت مذاکرات غیرمستقیم میان ایران و آمریکا و تداوم روند مثبت مذاکرات، گفت: بی‌شک، شاهد کاهش ادامه‌دار نرخ ارز در بازار خواهیم بود و این احتمال که دلار به کانال ۸۰ هزار تومان وارد شود، بسیار زیاد است. کامران سلطانی‌زاده؛ در گفتگو با ایسنا، با اشاره به مذاکرات غیرمستقیم میان ایران و آمریکا که در ابتدای هفته جاری در عمان برگزار شد و نقش آن در کاهش ریسک‌های سیاسی و بهبود جو روانی حاکم بر بازار آزاد ارز، گفت: با توجه به آغاز مذاکرات با طرف مقابل در عمان، همان‌طور که قابل پیش‌بینی بود، شاهد کاهش شدید نرخ ارز در بازار آزاد بودیم؛ به‌طوری که عمده بازیگران بازار ارز در وضعیت فروش سریع ارز قرار گرفتند. وی ادامه داد: با توجه به ادامه‌دار بودن روند مذاکرات، بی‌شک، شاهد کاهش ادامه‌دار نرخ ارز در بازار خواهیم بود. بنابراین پیشنهاد می‌شود که در این شرایط نوسانی، مردم به صورت هیجانی وارد نشوند؛ چراکه هرگونه ورود و خرید ارز احتمال کاهش بیشتر در روزهای آینده را در پی خواهد داشت. رئیس سابق کانون صرافان، خاطرنشان کرد: این احتمال که ارز به کانال‌های ۸۰ هزار تومان وارد شود بسیار زیاد است، با این حال، امیدواریم شاهد ثبات قیمت در نرخ در نتیجه عرضه و تقاضا در بازار باشیم؛ چراکه بسیاری از فعالین اقتصادی بیشتر از هر چیزی نیاز به ثبات در بازار جهت تصمیم‌گیری دارند. سلطانی‌زاده؛ اظهار کرد: با این حال، پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که اگر روند مذاکرات در دور دوم هم مثبت باشد شاهد کاهش مجدد نرخ ارز خواهیم بود و نتایج مذاکرات در جو عمومی و روانی اکثریت فعالین اقتصادی اثرات مطلوب خواهد داشت. وی گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته حجم وسیعی از سرمایه‌ها از بخش‌های تولیدی مسکن و فعالیت‌های اقتصادی به سمت ارز و طلا حرکت کرد و عملاً شاهد خروج سرمایه از بخش‌های مولد بودیم. این رئیس سابق کانون صرافان، در پایان تصریح کرد: باید انتظار داشت که با افزایش جو مثبت در مذاکرات، سرمایه‌های مردم از بخش‌های طلا و ارز به سمت ملک و سایر بازارهای مالی با شیب ملایم حرکت کند. هرچه سرمایه‌های معامله‌گران از بخش‌های غیرسازنده مثل ارز و طلا بیشتر خارج شود باید منتظر بود که به بخش‌های سازنده و حتی مولد اقتصادی، بیشتر منتقل شود و شاهد پویایی در بخش‌های دیگر اقتصاد باشیم.

ارائه حساب وکالتی بانک ملت برای دور جدید فروش محصولات ایران‌خودرو

بانک ملت برای دور جدید فروش محصولات شرکت ایران‌خودرو، خدمت حساب وکالتی را به متقاضیان ارائه می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، در این دوره از فروش نیز استفاده از راهکار حساب‌های وکالتی در دستور کار قرار گرفته است و متقاضیان می‌توانند تا ساعت ۲۴ روز یکشنبه ۳۱ فروردین‌ماه ۱۴۰۴ از طریق مراجعه به شعب یا پیشخوان الکترونیک بانک ملت نسبت به وکالتی‌سازی و تأمین وجه ودیعه در حساب بانکی خود اقدام کنند. براساس این گزارش، وجه ودیعه تعیین شده برای این دوره از فروش محصولات ایران‌خودرو سه میلیارد ریال تعیین شده است که در طول دوره ثبت‌نام در حساب بانکی متقاضی مسدود خواهد شد.

رشد ۹۰ درصدی پرداخت تسهیلات در شعبه کاشان بانک توسعه صادرات ایران

رئیس شعبه کاشان بانک توسعه صادرات ایران، از رشد ۹۰ درصدی پرداخت تسهیلات ریالی این شعبه در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک توسعه صادرات ایران، علی‌اصغر گلکار؛ اعلام کرد: سال گذشته بیش از ۳۱,۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات به جامعه تولیدی و صادراتی شهر کاشان پرداخت شده است. رئیس شعبه کاشان بانک توسعه صادرات ایران، اظهار داشت: این شعبه در سال گذشته بیش از ۹ میلیون یورو تسهیلات ارزی به مشتریان پرداخت کرده که نسبت به سال قبل از آن ۷۳۰ درصد رشد داشته است.

ترمز بورس کشیده شد

دیروز (سه‌شنبه) شاخص بازارسرمایه برخلاف پنج روز گذشته افت کرد؛ به‌طوری که شاخص کل با کاهش بیش از ۲۷ هزار واحد به رقم دومیلیون و ۹۴۳ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، همچنین دیروز ۷۱۴ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. دیروز همچنین شاخص فرابورس ایران نیز افت ۱۳۵ واحد را تجربه کرد و به ۲۵ هزار و ۴۴۴ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۲۷۸ هزار فقره و ارزش آن ۱۳۱ هزار میلیارد تومان بود.

تمدید مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:
اجرای خدمات پست و پیک ارسال تجهیزات مخابراتی

شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۴۰۱۱۶

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۷ فروردین ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۳۰ فروردین ۱۴۰۴

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۰۲۲۷۰۳۹ (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل ahmad.bayati@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات درایوتست کیلومتری استان تهران

شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۴۰۱۲۶

مهلت خرید اسناد مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۶ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارایه گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات درایوتست استان تهران

شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۴۰۱۲۶

مهلت خرید اسناد مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۶ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارایه گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

EICO مجتمع صنعتی اسفراین

نوبت اول

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین	
نوع فرآیند مناقصه: عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای	
شرح کلی موضوع مناقصه:	خرید ۷۰ تن فرومولیبدن
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ایران:	۲۰۰۴۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۱
آدرس سایت جهت برداشت متن اسناد مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
مهلت زمانی برداشت اسناد مناقصه:	از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ ساعت ۱۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی:	از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ ساعت ۰۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ ساعت ۱۹:۰۰
تاریخ و ساعت گشایش پاکات پیشنهادی:	مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ ساعت ۰۹:۰۰
اعتبار پیشنهاد قیمت:	مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ ساعت ۱۹:۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:	۷۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر:	۰۹۱۵۳۷۲۹۳۲۶ و ۰۵۸-۳۷۲۱۷۴۳۷ رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوشکی
شماره تماس سامانه ستاد ایران (پشتیبانی):	۰۲۱-۱۴۵۶

پرداخت هزینه چاپ کلیه آگهی‌های مناقصه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
توجه: مناقصه‌گرانی که قبلاً اسناد مناقصه را از طریق سامانه مذکور در موعد مقرر، برداشت کرده باشند می‌توانند پاسخ پیشنهادی خود را در سامانه ستاد ایران بارگذاری و در مناقصه مشارکت نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

فراخوان سرمایه گذاری

مرحله سوم | نوبت دوم

مشارکت در ساخت، نصب و بهره برداری کلیه تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه شماره ۲۶۸۶۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۹ کمیته فنی و بازرگانی سرمایه گذاری و مصوبه اول جلسه ۳۵۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ شورای اسلامی شهر مشارکت در ساخت، نصب و بهره برداری کلیه تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر را از طریق سرمایه گذاری و مشارکت به افراد یا شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد فراخوان به شهرداری شهرضا اداره سرمایه گذاری و مشارکت‌های مردمی مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۳۱۴ مسئول مربوطه تماس حاصل نمایند.

مهلت دریافت اسناد:
از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ می‌باشد.

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت:
از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷ ضمناً ضمانتنامه شرکت در فراخوان باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.

تاریخ گشایش اسناد فراخوان: رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷ در محل شهرداری شهرضا می‌باشد.

■ پیشنهاد دهندگان باید حداقل ۲٪ مبلغ کل مشارکت را به صورت ضمانتنامه‌بانکی و یا وجه نقد به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهر شده تحویل نمایند.

■ سپرده نفر اول، دوم و سوم درصورت برنده شدن در فراخوان و امتناع از عقد قرارداد به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.

■ شهرداری در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

شهرداری شهرضا

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

مناقصه عمومی

شماره ۲۵

دو مرحله ای | نوبت اول

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به دوخت: ۱۰۰.۰۰۰ دست لباس استتار دیجیتال کویری سربازی اقدام نماید، لذا از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان عمده دعوت به عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ با در دست داشتن مدارک مشروحه ذیل، به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

۱- فیش واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری طلائی شماره ۶۱۵۸۸۰۰۱۷۸۵۰۵ به نام غیر قابل برداشت عواید داخلی ف آما و پش نزاجا نزد بانک سپه

۲- ارائه معرفی نامه کتبی.

۳- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه:
مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ در مدیریت خرید و پیمان فرماندهی آماد و پش مرکز نزاجا در آدرس ذیل می باشد.

آدرس: تهران، اقدسیه، ابتدای بزرگراه ارتش، پادگان فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا (پیروان ولایت)، مدیریت خرید و پیمان.

تلفن: ۲۲۲۹۲۴۱۴

فرمانده آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

آگهی مناقصه عمومی

شناسه: ۱۹۰۷۵۰۰

شرکت ملی نفت ایران - سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

نوبت دوم | یک مرحله ای

همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در نظر دارد انجام تامین خدمات ایاب و ذهاب کارکنان بهداشت و درمان آغاجاری با مشخصات و شرایط کلی زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (فشرده) به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.
کلیه فرآیندهای این مناقصه از ارزیابی کیفی مناقصه گران، دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره ثبت ۲۰۰۳۰۹۳۸۲۳۰۰۰۰۹۶ انجام خواهد شد.

۱. برآورد اولیه و تقریبی مناقصه ماهیانه: ۶,۸۵۴,۶۰۴,۴۰۴ ریال می‌باشد.
۲. نوع، کمیت و کیفیت خدمات: تأمین خدمات ایاب و ذهاب کارکنان بهداشت و درمان آغاجاری
۳. محل و مدت انجام خدمات: استان خوزستان، شهرستان امیدیه به مدت ۲۴ ماه شمسی
۴. بارگذاری مدارک و مستندات مربوطه مطابق با فرم استعلام ارزیابی کیفی، ضمناً در صورتی که مدارک مذکور از طریق سامانه های مربوطه قابل استعلام باشند، مورد قبول قرار خواهند گرفت.
۵. داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۸,۲۲۵,۵۰۰,۰۰۰ ریال مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲ /ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (به استثناء بانک های پاسارگاد و سپه)
۶. مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۷ روز پس از چاپ نوبت دوم آگهی روزنامه
۷. مهلت تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد ردیف ۶
۸. تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اعلام می گردد.
۹. پاکت‌های (الف، ب و ج) مناقصه گرانی گشایش می گردد که حداقل ۶۰ امتیاز کیفی را کسب نمایند.
۱۰. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:
آدرس: تهران، میدان ولیعصر(عج)، ابتدای خیابان کریم خان، خیابان به آفرین، پلاک ۲۶، طبقه ۶، دبیرخانه کمیسیون مناقصات، کد پستی: ۱۵۹۳۸۱۶۳۸۴
تلفن تماس: امور پیمان ها ۸۸۸۹۲۱۵۳ - ۰۲۱ دبیرخانه کمیسیون مناقصات ۸۳۳۰۶ داخلی ۳۲۱ و ۳۲۴
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۱۴۵۶ - ۰۲۱
■ مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، می بایست مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.

www.shana.ir , www.piho.ir

روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۳۲۵ - ۰۴/۰۱/۲۷

روزنامه مناقصه مزایده
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸ ■

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

وزیر نیرو خبر داد

کنترل هوشمندانه مصرف آب و برق مشترکان پُرمصرف

گروه انرژی | مناقصه مزایده

وزیر نیرو، گفت: یکی از اقدام‌های وزارت نیرو برای کنترل مصرف برق در بخش‌های مختلف، نصب کنتورهای هوشمند برای مشترکان پُرمصرف است که امکان مدیریت و محدودسازی این مشترکان را فراهم خواهد کرد و این مشترکان دیگر نمی‌توانند با مصارف بالا و تحمیل بار مضاعف به شبکه، به تشدید ناترازی برق دامن بزنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، عباس علی‌آبادی؛ در جلسه هم‌اندیشی با مدیران مسئول رسانه‌های کشور، افزود: سیاست کلان وزارت نیرو در حوزه تأمین آب و برق بخش‌های مختلف به ویژه بخش خانگی این است که برای مشترکانی که در چارچوب الگو آب و برق استفاده می‌کنند، یارانه تخصیص دهد. وی ادامه داد: این وزارتخانه در تلاش است تا مشترکانی را که بالاتر از الگو، برق مصرف می‌کنند و بسیار پرمصرف هستند، از طریق اقداماتی مانند افزایش تعرفه و ابزارهای فنی، محدود کند تا امکان تأمین عادلانه و پایدار آب و برق در کشور فراهم شود. این عضو کابینه دولت چهاردهم، با اشاره به لزوم اصلاح اقتصاد آب و برق برای عبور از مشکلات کنونی و توسعه این دو صنعت، اضافه کرد: به‌عنوان نمونه یکی از چالش‌های صنعت برق در حال‌حاضر اقتصاد این صنعت است. به‌طور مثال در حالی که در مناطق گرمسیری کشور قیمت هر کیلووات ساعت برق برای مشترکان خانگی ۳۶ تومان و برای برخی مصارف مانند مصارف آموزشی رایگان محاسبه می‌شود که قیمت تمام‌شده تولید برق بسیار بالاتر است.

آب و برق، کالای استراتژیک

وزیر نیرو، درباره آخرین وضعیت صنعت آب و برق و اقدام‌های این وزارتخانه برای مدیریت این دو حوزه، خاطرنشان کرد: وزارت نیرو یک دستگاه تخصصی است که رسالت تولید و تأمین دو کالای استراتژیک و حیاتی جامعه یعنی آب و برق را برعهده دارد. علی‌آبادی؛ گفت: با اینکه صنعت برق ایران به لحاظ فنی و در مقایسه با شاخص‌های منطقه و جهان جزء کشورهای برتر جهان است و در برخی موارد مانند زیرساخت‌های نیروگاهی سرآمد و صادرکننده تجهیزات به کشورهای همسایه و منطقه است، اما هم‌اکنون در حوزه مصرف با مشکلاتی روبه‌رو است که لازم است در این خصوص اقدام‌های ویژه‌ای در دستور کار قرار گیرد. وی خاطرنشان کرد: به‌عنوان نمونه بسیاری از کشورها مانند پاکستان، عراق، روسیه و کشورهای آسیای‌میانه در حال‌حاضر مشتریان تجهیزات و تولیدات زیرساختی صنعت برق ایران هستند و به جرأت می‌توان گفت که صنعت برق کشور یکی از نقاط قوت کشور است. وزیر نیرو، افزود: در ایران به صورت تقریبی روزانه یک میلیارد کیلووات ساعت برق، ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز، همچنین روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین و ۱۰۰ میلیون لیتر گازوئیل تولید و مصرف می‌شود و در حوزه آب نیز سالانه ۱۰۰ میلیارد مترمکعب آب مصرف می‌شود که در مقایسه با کشورهای منطقه و جهان اعداد بسیار بالا و شاخصی است. علی‌آبادی؛ در عین حال ناترازی را از چالش‌های مهم مطرح در این حوزه دانست و خاطرنشان کرد: مشکلاتی که هم‌اکنون وزارت نیرو در حوزه پاسخ به تقاضای مضاعف آب و برق با آن روبه‌رو است، فقط با تلاش جمعی و همت ملی قابل حل است و برای حل کامل این مشکلات لازم است همه ظرفیت‌های موجود در کشور بکار گرفته شود. وی با اشاره به اینکه دولت چهاردهم افتخار دارد که با شعار وفاق ملی در حال خدمت‌گزاری به ملت ایران است، افزود: با توجه به رسالت‌هایی که وزارت نیرو در حوزه تأمین آب و برق کشور دارد و ذکر این نکته که حل کامل این چالش‌ها نیاز به هم‌افزایی و تلاش جمعی دارد، این وزارتخانه می‌تواند به یکی از الگوهای موفق وفاق و همدلی برای خدمت‌گزاری و حل چالش‌ها باشد. وزیر نیرو، به استخراج غیرقانونی رمزارز به‌عنوان یکی از مشکلات صنعت برق که به ناترازی برق دامن می‌زند، اشاره کرد و گفت: از جمله مشکلات بزرگ وزارت نیرو برای مقابله با مشترکان پرمصرف به ویژه در بخش خانگی و صنعتی فعالیت‌های غیرمجاز در حوزه استخراج رمزارز است که کشف و امحای ماینرهای فعال در این حوزه بسیار دشوار بوده و تاکنون وزارت نیرو ۲۲۰ هزار ماینر غیرمجاز کشف کرده است، اما پیش‌بینی این است که تا سه برابر این ظرفیت همچنان به صورت غیرمجاز در حال فعالیت و استفاده از برق غیرمجاز هستند. علی‌آبادی؛ با بیان اینکه وزارت نیرو بنا دارد تا از طریق پیگیری طرح‌هایی برای تسهیل در فرآیند تشکیل سرمایه در صنعت آب و برق و جذاب کردن این دو صنعت از بخش‌خصوصی برای حل مشکلات این حوزه کمک بگیرد، گفت: کلید حل مشکلات صنعت برق کشور، اصلاح اوضاع اقتصادی و نخستین گام در این مسیر آن است که باور کنیم مشکلاتی در این حوزه وجود دارد که برای حل آن نیاز به استفاده از ابزارهای اقتصادی و فنی داریم.

توسعه تجدیدپذیرها

وی، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را به‌عنوان یکی از راهکارهای مهم رفع ناترازی برق در اوج مصرف تابستان دانست و افزود: یکی از اقدام‌های مورد تأکید وزارت نیرو برای حل مشکل ناترازی در صنعت برق توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است که در این حوزه گام‌های مهمی برداشته شده و این مسیر با جدیت تا رسیدن به اهداف تعیین شده دولت استمرار خواهد داشت. وزیر نیرو، در ادامه با اشاره به اینکه چالش‌های موجود در بخش آب و مدیریت آن به مراتب نسبت به بخش برق سخت‌تر است، ادامه داد: در حوزه آب نیز به دلیل عمق بسیار زیاد مشکلات که ناشی از خشکسالی‌های پی در پی و افت شدید منابع آبی است، اقدام عمده بر روی توسعه زیرساخت‌های بازچرخانی آب، شیرین‌سازی آب دریا و هدفمند کردن مصارف متمرکز است و در تلاش هستیم با استفاده از نظرات کارشناسی نسبت به کاهش چالش‌ها در این حوزه نیز اقدام کنیم. علی‌آبادی؛ با تأکید بر لزوم همکاری اصحاب رسانه برای آگاه‌سازی افکار عمومی نسبت به واقعیت‌های صنعت آب و برق، ابراز امیدواری کرد در سایه تعامل رسانه‌ها با وزارت نیرو امکان حل چالش‌های صنعت آب و برق بیش از پیش فراهم شود.

رصدخانه ملی آب؛ گامی مهم در تحقق حکمرانی هوشمند

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب، با تأکید بر اهمیت داده‌های دقیق در مدیریت منابع آبی، از ضرورت ایجاد رصدخانه ملی آب به‌عنوان گامی مهم در تحقق حکمرانی هوشمند آب خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت مدیریت منابع آب، فیروز قاسم‌زاده؛ با اشاره به نقش حیاتی داده‌ها در حکمرانی منابع آب، گفت: در عصر مدیریت هوشمند، دستیابی به حکمرانی مؤثر در حوزه آب بدون داده‌های شفاف، دقیق و قابل اعتماد امکان‌پذیر نیست. وی افزود: تصمیم‌گیری علمی، پیش‌بینی پدیده‌هایی، چون خشکسالی و سیلاب و حتی مقابله با بحران‌های زیست‌محیطی، همگی وابسته به دسترسی به داده‌های به‌روز و یکپارچه است. قاسم‌زاده؛ بیان داشت: داده‌هایی همچون نزولات جوی، سطح آب‌های زیرزمینی، کیفیت آب و دبی رودخانه‌ها به ما این امکان را می‌دهند که روندهای بلندمدت را شناسایی و برای آینده برنامه‌ریزی دقیقی انجام دهیم. همچنین این داده‌ها در مدیریت تقاضا در بخش‌های مختلف، افزایش بهره‌وری، پایش کیفیت، کاهش هزینه‌ها و مدیریت بحران‌های ناگهانی نقش بسزایی ایفا می‌کنند. مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور، با تأکید بر ضرورت ایجاد شفافیت و پاسخگویی نهادها، خاطرنشان کرد: داده‌ها، زمینه‌ساز تخصیص عادلانه منابع و مشارکت ذی‌نفعان در تصمیم‌سازی‌ها هستند و همچنین به‌عنوان ابزار کلیدی برای حل تعارضات و اصلاح سیاست‌های ناکارآمد عمل می‌کنند. وی یکی از مهم‌ترین چالش‌های کشور را پراکندگی و عدم انسجام در داده‌های حوزه آب دانست و گفت: در حال‌حاضر، داده‌های مربوط به آب در اختیار نهادهای مختلفی از جمله وزارت نیرو، سازمان هواشناسی، سازمان محیط‌زیست و وزارت جهاد کشاورزی است، اما نبود یکپارچگی میان این داده‌ها، مانعی جدی در مسیر حکمرانی خوب آب به شمار می‌رود. قاسم‌زاده؛ با اشاره به اجرای پروژه «رصدخانه ملی آب»، گفت: در پاسخ به این نیاز، پروژه رصدخانه ملی آب کشور توسط شرکت مدیریت منابع آب ایران در حال پیگیری است. هدف از این طرح، ایجاد پایگاه جامع و متمرکز داده‌های منابع و مصارف آب کشور است که نقش مهمی در بهبود حکمرانی آب ایفا خواهد کرد. وی درباره الزامات اجرای این پروژه، اظهار داشت: تأمین منابع مالی و بهره‌گیری از فناوری‌های روز، از پیش‌نیازهای کلیدی این طرح به‌شمار می‌رود. خوشبختانه ظرفیت مناسبی در قانون برنامه هفتم برای آن پیش‌بینی شده و با حمایت سازمان برنامه و بودجه، منابع لازم در حال تحقق است. در کنار آن، تربیت نیروی انسانی متخصص، تدوین چارچوب حکمرانی داده، تقویت همکاری بین‌نهادی و توسعه مدل‌های پیش‌بینی هوشمند از دیگر ارکان موفقیت این پروژه هستند. قاسم‌زاده؛ در پایان خاطرنشان کرد: با ارتقای زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، دسترسی به داده‌ها تسهیل خواهد شد، کیفیت داده‌ها افزایش می‌یابد و ابزارهای تصمیم‌یار توسعه پیدا می‌کنند. این مسیر، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای آینده پایدار منابع آب کشور است.

مدیرعامل توانیر اعلام کرد

افزایش سالانه ۲۵۰۰ مگاوات مصرف برق با ورود یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار کولر گازی جدید

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر)، با بیان اینکه کولرهای گازی سالانه ۲۵۰۰ مگاوات به تقاضای مصرف برق می‌افزایند، گفت: سالانه یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار کولرگازی جدید وارد مدار می‌شود که به‌تنهایی ۲۵۰۰ مگاوات به تقاضای مصرف برق کشور اضافه می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به دستاوردهای صنعت برق کشور، ادامه داد: در حال‌حاضر، ۱۰۰ درصد شهرهای ایران به برق دسترسی دارند، در حالی که این شاخص در سطح جهانی ۹۷،۶ درصد است؛ همچنین، ۹۹،۸ درصد روستاهای کشور از نعمت برق برخوردارند، در حالی که این میزان در جهان ۸۳،۹ درصد است. وی با بیان اینکه ایران از نظر ظرفیت تولید برق جزء ۱۶ کشور برتر جهان و از نظر مصرف جزء ۱۰ کشور برتر است، افزود: ظرفیت تولید برق ایران از هفت هزار مگاوات در ابتدای انقلاب اسلامی به بیش از ۹۴ هزار و ۶۳۳ مگاوات رسیده است که نشان‌دهنده رشد ۱۳ برابری است. وی افزود: در حالی که این رشد در سطح جهانی ۴،۵ برابر بوده است، اما در نقطه مقابل ظرفیت تقاضای مصرف برق کشور در همین بازه‌زمانی ۲۳ برابر شده است. مدیرعامل توانیر، با اشاره به ترکیب منابع تولید برق کشور، خاطرنشان کرد: از ظرفیت ۹۴ هزار و ۶۳۳ مگاوات، حدود ۸۰ هزار مگاوات (۸۴ درصد) توسط نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود که ۸۰ درصد سوخت این نیروگاه‌ها از طریق گاز و ۲۰ درصد از طریق گازوئیل و مازوت تأمین می‌شود. رجبی‌مشهدی؛ ادامه داد: نیروگاه‌های برق آبی نیز با ظرفیت ۱۲ هزار و ۲۶۱ مگاوات، معادل ۱۳ درصد از برق کشور را تأمین می‌کنند. به گفته وی، پیش‌بینی می‌شود امسال این نیروگاه‌ها حدود ۱۰ هزار مگاوات در اوج مصرف تولید داشته باشند، اما حجم ذخایر آب این نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته ۴۲ درصد کاهش یافته است که همین موضوع تولید برق از طریق نیروگاه‌های برقابی را مشکل کرده است. وی با اشاره به سهم نیروگاه‌های اتمی و تجدیدپذیر در تولید برق کشور، خاطرنشان کرد: نیروگاه اتمی با ظرفیت ۱۰۲۰ مگاوات حدود یک‌درصد برق کشور را تولید می‌کند که سالی دو ماه برای تعمیرات اساسی خاموش می‌شود و در حال‌حاضر نیز برای تعمیرات تا ابتدای تیر از مدار خارج هستند و تجدیدپذیرها نیز با ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ مگاوات، دو درصد از برق کشور را تأمین می‌کنند. مدیرعامل توانیر، با تأکید بر پیشرفت‌های صنعت برق کشور در سال‌های گذشته، گفت: صنعت برق ایران یکی از صنایع پیشرفته کشور است و بسیاری از محصولات آن به روسیه و کشورهای آسیای‌میانه صادر می‌شود. رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به اینکه یکی از افتخارات صنعت برق این است که در ۲۱ سال گذشته خاموشی گسترده به معنای بلک‌اوت Blackout نداشته‌ایم، ادامه داد: برخلاف خاموشی‌های مدیریت‌شده و مقطعی که با هدف مدیریت بار و کنترل مصرف اتفاق می‌افتد، در شرایط بلک‌اوت شبکه برای چند روز با مشکل خاموشی روبه‌رو می‌شود و در این شرایط حتی امکان تأمین برق مراکز حیاتی نیز میسر نمی‌شود. مدیرعامل توانیر، افزود: یکی از مزیت‌های صنعت برق کشور این است که با تمام کشورهایی که مرز خاکی داریم ارتباط الکتریکی داریم که این موضوع امکان تبدیل شدن ایران به قطب انرژی منطقه را فراهم کرده است. رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به چالش‌های اقتصادی صنعت برق، ادامه داد: عدم تناسب قیمت تولید و فروش برق یکی از مشکلات بزرگ صنعت برق کشور است. قیمت تمام‌شده برق بدون احتساب سوخت نیروگاهی حدود ۲۰۰۰ تومان در هر کیلووات ساعت است؛ در حالی که به‌طور میانگین در بخش خانگی ۱۵۷ تومان از مشترکان دریافت می‌شود. وی ادامه داد: این موضوع باعث شده است که صنعت برق کشور در دهه‌های گذشته نزدیک به سه‌هزار میلیارد تومان از درآمدهایی که می‌توانست حاصل کند و در مسیر توسعه استفاده کند، از بین برود. مدیرعامل توانیر، با اشاره به شدت مصرف انرژی در کشور، افزود: ایران رتبه نخست شدت مصرف انرژی در جهان را دارد، به این معنا که با میزان برقی که مصرف می‌شود، تولید ناخالص داخلی قابل‌قبولی تولید نمی‌شود. رجبی‌مشهدی؛ ادامه داد: صنایع انرژی‌بر کشور در مقایسه با صنایع مشابه کشورهای توسعه‌یافته راندمان پایینی دارند؛ به‌عنوان نمونه، صنایع فولادی برای تولید میزان مشخصی محصول نسبت به متوسط جهانی ۲۰۲ درصد انرژی برق بیشتری مصرف می‌کنند. مدیرعامل توانیر، با اشاره به افزایش شتابان تقاضای مصرف برق در سال‌های اخیر، ادامه داد: در حالی که در ۱۰ سال اول انقلاب ۴۲۰ مگاوات و در ۱۰ سال دوم ۹۵۰ مگاوات افزایش تقاضای مصرف برق داشتیم، تنها در یک سال ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۳ به تنهایی ۶۵۰۰ مگاوات به تقاضای مصرف برق کشور افزوده شده است که عمده آن به سامانه‌های سرمایشی اختصاص دارد. وی افزود: در فصل گرم، ۳۵ هزار مگاوات از طریق کولرها و سیستم‌های سرمایشی به تقاضای مصرف برق کشور افزوده می‌شود که این میزان معادل کل مصرف برق کشور مصر است. مدیرعامل توانیر، گفت: سالانه یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار کولرگازی جدید وارد مدار می‌شود که پیش‌بینی می‌کنیم همین کولرها به تنهایی ۲۵۰۰ مگاوات به تقاضای مصرف برق کشور اضافه می‌کنند. رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به وضعیت قبوض برق مشترکان، گفت: ۷۵ درصد از مشترکان قبض کمتر از ۵۰ هزار تومان دریافت می‌کنند که نیمی از آن سهم آبونمان، عوارض، بیمه همگانی و نظایر آن است و به صنعت برق تزریق نمی‌شود. همچنین آن دسته از مشترکانی که بالاتر از الگوی فصلی منطقه‌ای که در آن زندگی می‌کنند، برق مصرف کنند، به میزانی که از سقف الگو عبور کنند مشمول قبوض پلکانی برق خواهند شد. در این بین تنها دو درصد از مشترکان بسیار پرمصرف که ۱۴ برابر مشترکان پرمصرف برق مصرف می‌کنند، مشمول قبوض سنگین می‌شوند. وی با تأکید بر لزوم مدیریت مصرف برق، گفت: از همه هموطنان خواهش می‌کنیم که در مصرف برق مدیریت بیشتری داشته باشند. به‌ویژه در مناطق گرمسیر، تنظیم دمای کولرها روی ۲۵ درجه بسیار مهم است. همچنین، از صنایع بزرگ می‌خواهیم که نیروگاه‌های خود را در مدار بهره‌برداری قرار دهند تا ظرفیت تولید برق کشور افزایش یابد.

کیوسک اخبار

هدررفت ۵۰ درصد انرژی در مصرف نهایی!

مدیرکل امور انرژی و مشتریان توانیر، با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد انرژی در مصرف نهایی هدر می‌رود، تأکید کرد: در شرایط فعلی مدیریت مصرف برق می‌تواند خط‌مقدم کاهش ناترازی‌ها در صنعت برق باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از توانیر، عبدالامیر یاقوتی؛ اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین بحث‌های ناترازی در اصل بحث، هدررفت انرژی است و این چالش در کشور ما موجب شده تراز بین تولید و مصرف بهم بریزد و طبیعتاً این ناترازی به راحتی قابل حل نیست. وی اظهار داشت: در بحث رفتاری مصرف مشترکان، هدررفت انرژی آن ۱۰ تا ۱۵ درصد است و این خود جای تأمل دارد و بحث بهینه‌سازی در ساختمان‌ها یکی از مهم‌ترین عوامل این هدررفت است که اخیراً در مبحث ماده ۱۹، پیش‌نویس آن آماده شده و به‌زودی ابلاغ خواهد شد و مطرح شده که تمامی مصارف ساختمان‌ها از قبیل ساختمان‌های مسکونی، اداری، سوپرمارکت‌ها و مساجد و دانشگاه‌ها و... میزان مصرف و برچسب انرژی‌شان را از رده C به استاندارد رده A برسانیم چون رده C چهار برابر رده A مصرف دارد، در حوزه ساخت‌وساز پتانسیل‌های بالایی وجود دارد که معمولاً در زمستان به واسطه عدم ایزولاسیون مناسب گاز هدر می‌رود و در تابستان برق را از دست می‌دهیم و این موضوع ناترازی زیادی ایجاد می‌کند و با این شرایط طبیعی است که ما هر چقدر هم تلاش کنیم در این حوزه عملاً به مصرف بهینه نمی‌رسیم به همین دلیل است که در این حوزه باید تصمیمات جدی گرفته شود و تجهیزات منطبق بر استانداردها ساخته شود. یاقوتی؛ در ادامه گفت: در حوزه صنعت نیز خیلی از صنایع، صنایع انرژی‌بر هستند و فرآیندهایشان به‌روز نشده و مصرف انرژی بالاست و براساس آمار ارائه شده بیش از ۵۰ درصد اتلاف انرژی در صنعت وجود دارد، در بخش کشاورزی هم شرایط؛ شرایط معقولی نیست و این بخش‌ها باید ملزم به توسعه انرژی‌های خورشیدی شوند تا بخش زیادی از این ناترازی‌ها جبران شده و شاخص بهره‌وری انرژی در کشور به به‌ترین نحو افزایش یابد. مدیرکل امور انرژی و مشتریان شرکت توانیر، با اشاره به علل بروز محدودیت احتمالی در تأمین برق تابستان ۱۴۰۴ گفت: عوامل مختلفی از جمله محدودیت منابع آبی و افزایش دما در آن دخیل است، به‌طوری که هر یک درجه افزایش وزنی دما، حدوداً مصرف برق را ۱۸۰۰ مگاوات افزایش می‌دهد. در عین حال پارامترهایی مثل تداوم دما هم تأثیرگذار است. یاقوتی؛ در پایان با بیان اینکه اولویت اصلی برنامه‌ها در دوره اوج بار تابستان، کنترل مدیریت مصرف مشترکان است؛ محدود کردن مصرف برق ادارات پرمصرف، تعدیل روشنایی معابر، برخورد با مشترکان پرمصرف، کنترل بارهای سرمایشی و مدیریت بار در بخش صنعت و کشاورزی با جایی‌به‌جایی بار شبکه و استفاده از روزها و ساعاتی که بار شبکه کم است را از مهم‌ترین تمهیداتی برشمرد که به وسیله آن‌ها می‌توان تولید و مصرف را تراز کرده و پایداری شبکه حفظ شود.

تأمین برق اضطراری مراکز حیاتی و راهنمایی و رانندگی

مدیرکل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو، از اقدامات گسترده برای تأمین برق اضطراری در مراکز حیاتی از جمله نانوایی‌ها، تصفیه‌خانه‌ها و چراغ‌های راهنمایی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، سیفا... آقابیگی؛ با تأکید بر اینکه استمرار خدمات در بخش‌های مختلف، رسالت اساسی وزارت نیرو و سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان است، اظهار کرد: در شرایطی که ممکن است میزان تولید برق در برخی ایام کمتر از میزان مصرف باشد، وزارت نیرو تمام تلاش خود را برای جبران این ناترازی و جلوگیری از بروز اختلال در خدمات به‌کار گرفته است. وی با اشاره به لزوم رعایت الگوی مصرف بهینه توسط مردم، افزود: در برخی موارد و بازه‌های زمانی، کاهش تولید انرژی می‌تواند منجر به ناترازی و محدودیت در تأمین برق شود و این موضوع در حوزه انرژی گاز نیز مصداق دارد. مدیرکل پدافند غیرعامل وزارت نیرو، با بیان اینکه تأمین انرژی برای مراکز حیاتی باید بدون وقفه ادامه داشته باشد، گفت: در این راستا، از ظرفیت مولدهای برق اضطراری در تأسیسات مختلف از جمله تصفیه‌خانه‌ها، چاه‌ها، منابع تولید و توزیع آب، و سامانه‌های حساس وزارت نیرو استفاده شده است. وی تصریح کرد: علاوه بر تأسیسات داخلی وزارت نیرو، دستگاه‌های خارج از این مجموعه نیز مکلف به پیش‌بینی سامانه‌های مولد برق اضطراری هستند تا در صورت قطع برق سراسری، خدمات حیاتی همچنان برقرار بماند. آقابیگی؛ ادامه داد: طبق دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان پدافند غیرعامل، ضرورت دارد که نانوایی‌ها، کارخانه‌های آرد، سیلوهای ذخیره گندم و سایر مراکز تأمین آذوقه عمومی به مولدهای برق اضطراری مجهز باشند. این مولدها باید در هر شرایطی آماده به کار بوده و در صورت قطع برق، فرآیند پخت نان، تولید و عرضه آرد و ذخیره‌سازی گندم دچار اختلال نشود. وی همچنین با اشاره به اهمیت عملکرد صحیح چراغ‌های راهنمایی در شرایط بحرانی، گفت: عملکرد مناسب این زیرساخت‌ها در مدیریت ترافیک و ایمنی شهری از اهمیت زیادی برخوردار است و تأمین برق اضطراری برای آن‌ها نیز در دستور کار قرار دارد. آقابیگی؛ در پایان تأکید کرد: هدف ما این است که حتی در صورت قطع شبکه برق سراسری، هیچ‌گونه خللی در تأمین نیازهای اساسی مردم وارد نشود. استمرار خدمات، وظیفه‌ای همگانی و غیرقابل چشم‌پوشی است که تحقق آن مستلزم هماهنگی و آمادگی کامل همه دستگاه‌های اجرایی است.

ahlekhalvat
دلم را سپردم به نامت عزیزم
غزل‌ها سرودم به کامت عزیزم
چه شب‌ها تو را در کنارم ندیدم
تو رفتی ولی با کلامت عزیزم
دلم را سپردی به طوفان چه آسان
شدم با تو لیلا (سیما) به دامت عزیزم
بهارم شدی دی کنارت چه زیبا
به عشقت خریدم پیامت عزیزم
ندادی، جوابم، بدادی، فریبم
شدم با تو فانی، به جامت عزیزم
سیما حدادیان. نائینی از اصفهان
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat