



روزنامه

مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۴ ۲۱ شوال ۱۴۴۶ سال ییستم شماره ۴۲۲۸ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه



به بهانه انعکاس یکی از مهم ترین آسیب های

اجتماعی در سریال پایتخت

اصلاح آیین نامه

فرزندخواندگی؛ رویای

فرزندان بی سرپرست

صفحه ۱

تأخیرات موجّه

غیرقابل جبران [مالی]

و اثر آن بر پروژه: تمدید

مدت بدون خسارت

صفحه ۳

مسؤولیت ها و وظایف

تعیین شده برای

مناقصه گزار برعهده

چه کسی است؟

صفحه ۴

رکوردزنی تاریخی شاخص کل بورس

جهش بورس از فرش به عرش!

صفحه ۷



زمان دور سوم مذاکرات ایران و آمریکا مشخص شد

صفحه ۱

آگهی مسکن بدون ثبت رسمی ممنوع شد

صفحه ۴

قیمت گذاری دستوری؛ گرداب صنعت خودرو

صفحه ۵

اولویت سازمان زمین شناسی؛ مشارکت بخش خصوصی در اکتشافات معدنی

صفحه ۶

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران عنوان کرد

عبور از ناترازی گاز زمستان با گواهی صرفه جویی انرژی

صفحه ۸

سؤال سردبیر آیا واگذاری وظایف و اختیارات مناقصه گزار به سایر ارکان برگزاری مناقصه امکان پذیر است؟

صفحه ۲

به بهانه انعکاس یکی از مهم ترین آسیب های اجتماعی در سریال پایتخت

اصلاح آیین نامه فرزندخواندگی؛ رویای فرزندان بی سرپرست



فرزندخوانده زده شود! در این خصوص لازم است دولتمردان نگاهی کلان تر به مقوله فرزندخواندگی داشته باشند تا بتوانند زندگی بسیاری از فرزندان بی سرپرست را سروسامان داد.

اصلاح آیین نامه فرزندخواندگی

در همین رابطه، دیروز (شنبه) امین حسین رحیمی؛ وزیر دادگستری در گفتگو با ایلسا، گفت: ما در سال های قبل یک آیین نامه ای را تنظیم کردیم و در دولت اصلاح کردیم تا بچه های

زمان بری که ممکن است خیلی از زوجها را در میانه راه منصرف کند. زوج هایی که هر کدامشان احتمالاً بالای ۲۰ سال دارند، در هر مرور زمان یا به سن می گذارند و ممکن است از شوق و ذوق بچه دار شدنشان کاسته شود. از طرف دیگر بچه ها در بهزیستی بزرگ می شوند و با تنهایی خود سر می کنند و مراحل اداری اجازه نمی دهد که آن ها خانواده ای داشته باشند. مثلاً یکی از این شرایط فرزندخواندگی این است که حتماً باید ملکی به نام

معصومه براتی

مناقصه

فقدان پدر و مادر، فقدانی است که می تواند هر فرزندی را به غمی ابدی فرو ببرد. کافی است سری به مراکز بهزیستی بزنید تا ببینید ده ها کودک در انتظار این هستند که کسی آن ها را به فرزندی قبول کند. در سریال محبوب پایتخت نیز این مسئله به خوبی عنوان شد؛ جایی که خانواده معمولی بعد از بزرگ شدن سارا و نیکا فرزندی را به نام سالار از بهزیستی به فرزندخواندگی خود آوردند. اوج کار نیز در آخرین قسمت سریال پایتخت بود که هما در حرم امام رضا(ع) به سالار فرزندخوانده خود، گفت: علت اینکه او را از این دیگر فرزندانش بیشتر دوست دارد این است که سالار را خودش به عنوان فرزند از بین ده ها فرزند انتخاب کرده است. در واقع انتخاب فرزندخوانده یکی از مزایای فرزندخواندگی است. در جامعه ما هزاران زوج ناباور و وجود دارند که تمایل به این امر دارند. حال آنکه مادر یا پدر یک کودک بی سرپرست بودن، یکی از شایسته ترین کارهایی است که در صورت امکان می توانند در این دنیا انجام دهند. بسیاری از والدین با گرفتن سرپرستی یک کودک وارد نیمه دیگر و تازه ای از زندگی شان خواهند شد که به نظر ما عنوان مادر خوانده، پدرخوانده یا فرزندخوانده شاید کمی دور تر از انجام این کار زیباتر.

مصائب فرزندخواندگی برای متقاضیان!

اما این امر به دلیل قوانین سخت و سستی که دارد برای بسیاری از اقشار جامعه امکان پذیر نیست! مراحل پیچیده و

زمان دور سوم مذاکرات ایران و آمریکا مشخص شد

بود و مذاکرات روبه جلو است. این بار موفق شدیم درخصوص یکسری اصول و اهداف به یک تفاهم بهتری برسیم و نهایتاً قرار شد مذاکرات ادامه یابد و وارد مرحله بعدی شود، به این ترتیب که جلسات کارشناسی شروع شود. از چهارشنبه این هفته

هفته جاری جلسات فنی در سطح کارشناسان برگزار می شود و پس از آن، مذاکره کنندگان روز شنبه هفته آینده ملاقات خواهند کرد. عراقچی؛ در گفتگو با خبرگزاری صداوسیما، گفت: ما حدود چهار ساعت جلسه داشتیم و جلسه خوبی

صورت غیرمستقیم و به صورت مکتوب و شفاهی با میانجی گری وزیر خارجه عمان برگزار شد. در همین رابطه، سیدعباس عراقچی؛ وزیر خارجه ایران، گفتگوهای غیرمستقیم ایران و آمریکا را «رو به جلو» توصیف کرد و گفت: روز چهارشنبه

دور دوم گفتگوهای غیرمستقیم ایران و آمریکا در رم، دیروز (شنبه) پایان یافت. به گزارش ایسنا، این گفتگوها به میانجی گری مسقط در اقامتگاه سفیر عمان در ایتالیا برگزار شد. این دوره از مذاکرات ایران و آمریکا همچون دور قبلی به

مذاکرات فنی در سطح کارشناسان در عمان آغاز خواهد شد. امیدوارم هفته آینده بعد از مذاکرات فنی در موقعیت بهتری باشیم؛ برای قضاوت در مورد امکان رسیدن به یک تفاهم، هنوز با احتیاط برخورد می کنیم.

آگهی مزایده عام

(شماره ۱۴۰۴/۱ م)

فروش ۱۱۴ عدد کانکس اسقاط

شرح در صفحه ۵

همراه اول
mci
Mobile Communications of Iran

آگهی مزایده عام

(شماره ۱۴۰۴/۲ م)

فروش ۲۶۶،۷۳۱ کیلوگرم

انواع ضایعات فلزی

شرح در صفحه ۵

همراه اول
mci
Mobile Communications of Iran

فراخوان مناقصه

دومرحله ای

یک سازمان دولتی در نظر دارد تعمیر و نگهداری تاسیسات خود را از طریق مناقصه عمومی دومرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت تهیه اوراق مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ با ارائه معرفی نامه به نشانی: بزرگراه شهید بابایی، لویزان، خیابان شهید شعبانلو، مراجعه نمایند.

شماره تلفن های تماس:

۲۲۹۵۷۸۵۵ و ۲۲۹۳۰۳۱۱

فراخوان مناقصه

دومرحله ای

یک سازمان دولتی در نظر دارد نگهداری فضای سبز و خدمات عمومی خود را از طریق مناقصه عمومی دومرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت تهیه اوراق مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ با ارائه معرفی نامه به نشانی: بزرگراه شهید بابایی، لویزان، خیابان شهید شعبانلو، مراجعه نمایند.

شماره تلفن های تماس:

۲۲۹۵۷۸۵۵ و ۲۲۹۳۰۳۱۱

یادداشت طنز

حرف های خودی و بی خودی

دانش مصنوعی!

در مورد هوش مصنوعی و هنر و ظرافت و حال و آینده و چیستی و چرایی اش همه ما به کم و بیش اطلاعاتی داریم و اینقدر این مقوله جذاب و عجیب و تأثیر گذار است که هر کسی را به نحوی در گیر کند و بالا و رنگ و رخ و هنر و کفایت خود کرده است و البته با عنایت به فهم و درک هوشنگ خانی ما و آنچه در حرف و رفتار خلق... دیدیم، صدی به نود مردم اطلاعات چندانی در رابطه با این جناب ندارند ولی به شدت علاقه مند هستند خودشان را مطلع و حتی صاحب نظر نشان دهند (حالا این چه سودی دارد نمی دانم!) و ایضا اینکه یک خط در میان نسل های Z و Y و بخشی از Xها و الفاها هر چند روز یکبار به این صرافت می افتند که بخشی از وقت و انرژی خود را برای فراگیری هوش مصنوعی و دانش و چگونگی کاربرد و چگونگی شکل گیری و این قسم چیزها خصوصاً در مسیر درس و مشق و کار و کسب و زندگی خود، بگذارند و قبل از آنکه دیر شود این دانش را که احتمال مثل بلد بودن کامپیوتر و کار با گوشی های هوشمند که در روزگاری غیر لازم و دور از دسترس بود ولی به سرعت واجب و لازم و ضروری شد، دیر یا زود این جناب هوش مصنوعی هم جزء جدانشدنی از زندگی روزمره می شود و کسانی که دیر جنبیده اند، خیلی سخت می توانند خودشان را برسانند، بنابراین عجله کنند که زود دیر می شود، ولی به همان سرعتی که این فکر بکر به سراغ ما و آن ها می آید به همان سرعت هم از ذهن مبارک مان (شان!) می رود و دغدغه و مشکلات زندگی برای برخی و فان و بی بی نامگی و بی حالی برای عده ای دیگر، جایش را می گیرد!

به هر حال همه این ها را گفتیم که عرض کنیم، حواسمان هست که نمی خواهیم در مورد هوش مصنوعی صحبت کنیم و اینکه بر پیشانی این خودی و بی خودی نوشتیم دانش مصنوعی، اشتباهه لبی و سهوی نبوده و قصد و غرض و مرضی در کار است!

قتی یک نفر، بر فرض، جنابمان یعنی شخص، شخیص هوشنگ خان، در مورد موضوعی فی المثل یک موضوع روان شناسی یا پزشکی و یا صنعتی و مهندسی و جامعه شناسی و هنری و یا هر چیز دیگری، کمی تا قسمتی اطلاعات دارد، اندک پهره ای از اقیانوس دانش آن چیز، برده است و چند صفحه کتاب و یا گزارش و خانه پر یکی، دو مستند دیده است. ولی با تکیه بر قدرت تخیل و با یاری جستن از مراتبی از توهم و استفاده شایسته از جوگیری و موج سواری، آگاهی و شناخت اندک خود را به کل دانش بشری در آن حوزه تعمیم داده و حتی دیده شده از رشته علم را کلا در ذیل چهار کلام سواد خود تفسیر و ترجمه و تبیین و تعلیم می کند! وقتی چنین اتفاق بر تکرار و خارق العاده ای رخ می دهد، ما اسمش را گذاشته ایم، دانش مصنوعی که الحق و الانصاف به ذهنی خلاق و ناآورد و مقادیر قابل توجه ای جسارت و خود بزرگ پنداری و روداری نیاز دارد که نمی دلم چگونه است که از این قسم انسان های عجیب الخلقه، کم نداریم!

به هر حال قصه همین بوده است که همیشه در کنار علم، شبهه علم، حضور فعال داشته، به میوازات دانش، جنباب خرافه طلی طریق کرده، آنقدری که عالم و دانشمند بوده، جاعل و پشت هم انداز و لفاظ کم نبوده است و همه این ها هم به خاطر آن است که راه میان بر رشد آسانسوری و تعجیل در دیده شدن و موفقیت و نخبه و شاخص بودن، مطلوب نظر عده زیادی از خلق... است که هر چند راه خطا و اشتباه و ناروانیست ولی از آنجا که نمونه و موارد مشابه موفق و مطرح و صاحب توجه و پُر درآمد و طرفدار، در کف و سطح و بدنه و ارتفاع جامعه حضور و وجود دارند، گزینۀ خوب و به جا و ارزشمندی برای علاقه مندان رفتن راه صدساله در یک شب است...! البته این مختص نمایاها به غیر از اینکه منافق و پول و چهره شدن دارد، طرف دیگر یعنی مخاطب خودش را هم دارد که عجلان در خودی و بی خودی بعدی، کمی تا قسمتی به خدمت این فقره هم می رسیم!

هوشنگ خان



| علی قره‌داغلی - ۳۰ فروردین ۱۴۰۴ | مناقصه |
https://t.me/qarahadaghlil

آیا واگذاری وظایف و اختیارات مناقصه‌گزار به سایر ارکان برگزاری مناقصه امکان‌پذیر است؟

بدین لحاظ باید قائل به این باشیم که امکان واگذاری وظایف و اختیارات ارکان مناقصه به یکدیگر وجود ندارد، مگر آنکه در قانون و مقررات به صراحت مجاز شمرده شده باشد.

و اینکه در سازمان‌های دولتی وظایف و مسؤولیت‌ها به دلایل مختلف منجمله عدم ایجاد امضای طلایی تقسیم و توزیع می‌شوند، استقلال ارکان امری ضروری است.

۲- کمیسیون مناقصه (موضوع ماده «۵» قانون)
۳- کمیته فنی-بازرگانی (موضوع بند «د» ماده «۲» قانون)
۴- هیئت ترک مناقصه (موضوع ماده «۲۸» قانون)
۵- هیئت رسیدگی به شکایات (موضوع ماده «۷» قانون)

به نظر می‌رسد با توجه به تعریف ارکان مختلف در قانون و مقررات، صراحتاً در جزء ۱۷ بند (الف) ماده ۲ آیین‌نامه مستندسازی که عبارتند از:

۱- مناقصه‌گزار (موضوع بند «ب» ماده «۲» قانون)

مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

یکشنبه‌ها با:

- اثر: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
- تحت الگوی استراتژیست حمید حسین‌زاده

تأخیرات موجه غیرقابل جبران [مالی] و اثر آن بر پروژه: تمدید مدت بدون خسارت

تأخیرات موجه غیرقابل جبران [مالی] در احداث، مانند اغلب تأخیرات به سبب آب و هوای غیر معمول و اعتصابات، پیمانکار را مستحق تمدید مدت‌ها، اما نه خسارات می‌نمایند. تأخیرات موجه برای پیمانکاری که با خسارات تعیینی مواجه است، حائز اهمیت می‌باشد.

تأخیرات به سبب رویدادهای پیش‌بینی‌نشده خارجی، تحت شروط اغلب قراردادهای موجه هستند. نه پیمانکار و نه کارفرما در قبال یک تأخیر موجه غیرقابل جبران [مالی] پاسخگو نمی‌باشد. پیمانکار مستحق جبران [مالی] تأخیر از سوی کارفرما نمی‌باشد، بدین سبب که هیچ‌گونه نقض قراردادی در کار نیست، اما پیمانکار مستحق یک تمدید مدت می‌باشد، اگر قرارداد اینچنین مقسّر نماید. تأخیرات موجه غیرقابل جبران [مالی] اغلب در دسته‌بندی‌های اتسی قرار می‌گیرند.

آب و هوا

آب و هوای نامساعد می‌تواند مستب تأخیر موجه در احداث گردد، اما تنها اگر این آب و هوا به شکل غیر معمولی وخیم باشد. آب و هوای به شکل غیر معمول وخیم، «آب و هوای نامطلوب است که در آن زمان مقطع از سالی که به وقوع می‌پیوندد، برای مکانی که در آنجا به وقوع می‌پیوندد، غیر معمول باشد». وخامت غیر معمول می‌تواند از طریق مقایسه آب و هوای سال قبل با آب و هوایی که پیمانکار تجربه می‌نماید، نشان داده شود. آب و هوای خشن یا مخرب، اگر پیمانکاری می‌توانست آن را در زمان مکانی که به وقوع پیوسته، به طور متعارف پیش‌بینی کند، معمولاً برای توجیه تأخیرات کافی نمی‌باشد. شرایط عمومی ۸۲۰۱، پیمانکاری که ادعایی برای زمان اضافی ناشی از تأخیرات امنیعت از آب و هوا طرح می‌کند، به تسلیم داده‌هایی که «اثبات می‌کند شرایط آب و هوایی برای دوره زمانی انجام کار» غیر عادی بوده و نمی‌توانست به طور متعارفی پیش‌بینی شود» الزام می‌نماید. میرانی از آب و هوای نامساعد باید همواره مورد انتظار باشد. چنانچه دوره زمانی قرارداد، ۴۰۰ روز است، بدیهی است که پیمانکار حق ندارد ۴۰۰ روز خشک افتابی را به همراه کلیه پیمانکاران جزئی که با تمام توان در حال کار هستند، انتظار داشته باشد.

تحت اغلب قراردادهای تأخیرات ناشی از «حوادث ناگهانی طبیعی» از جمله سیل‌ها، طوفان‌ها، گردبادها، یا زلزله‌ها، موجه هستند [و] پیمانکار را مستحق تمدید مدت می‌نمایند. باین حال، معمولاً هیچ‌طرفی از قرارداد در قبال [طرف] دیگری، تکلیفی در خصوص هزینه‌های

صرفاً منتج از «حوادث ناگهانی طبیعی»، به عهده ندارد.

مشکلات نیروی کار

به طور مشابه، تأخیرات منتج از اغلب اعتصابات و اختلالات نیروی کار، لیکن نه همه آن‌ها، عموماً موجه هستند. چنانچه اعتصاب در زمان انعقاد قرارداد، در جریان یا پیش‌بینی شده باشد، آنگاه به سبب اینکه مشکلات نیروی کار قابل پیش‌بینی بوده، پیمانکار باید مغاذی برای آن‌ها در قرارداد و آثار آن‌ها روی برنامه زمانی خود، در نظر می‌گرفت. اگر اعتصاب، به واسطه روتی غیر متصفانه پیمانکار ادر مورد نیروی کار تحریک شده باشد، این تأخیرات نمی‌تواند موجه باشد، به سبب اینکه تأخیری که اینگونه ایجاد شده باشد، ناشی از «سببی فراتر از کنترل پیمانکار» نیست.

بعضی استثنائات، تأخیرات منتج از کمبودهای نیروی کار، که به سبب اختلافات نیروی کار نباشند، معمولاً موجه نیستند. برای مثال، چنانچه کمبودهای نیروی کار به سبب رقابت بر سر جذب نیروی کار یا پروژه‌های دیگر در حوزه جغرافیایی اجرای پروژه باشد و پیمانکار در زمان انعقاد قرارداد خود، درباره آن آگاه بوده، آنگاه چنین کمبودهای نیروی کار، ممکن است به صورت قابل پیش‌بینی انگاشته شده و نمی‌تواند استحقاق یک تمدید مدت را فراهم نماید. به طور مشابه، پیمانکار نوعاً یک تمدید مدت را در ازاء تأخیرات تأمین‌کننده یا پیمانکار جزء در یافت نمی‌کند، بدین سبب که پیمانکار عموماً در قبال اقدامات آن‌ها، پاسخگویی را بر عهده می‌گیرد.

اقدامات دولت

تأخیرات مسبب از دوران جنگ یا محدودیت‌های اضطراری دیگر، تخصیص‌های اولویت‌دار، تغییر قوانین و دیگر مقسّرات [الاجبی و ناظر بر قرارداد]، موجه هستند. چنین تأخیراتی، حتی هنگامی که قابل پیش‌بینی بودند، موجه بوده‌اند. یک حکم دادگاه که عملکرد به موقع را مانع می‌شود، به همین ترتیب یک اقدام دولت است که تأخیرات منتج از آن حکم را موجه می‌نماید. در [پرونده] سیتی او والدز به طرفت والدز دولوپمنت کمپانی، دادگاه به این نتیجه رسید که یک قرار منع فدرال بر احداث خط لوله ترنز آلاسکا، تأخیر یک توسعه‌دهنده

مسکن را در تکمیل خانه‌سازی، موجه نموده است. دادگاه اشاره کرد که در زمانی که توسعه‌دهنده وارد یک قرارداد شهری شده، شروع احداث روی خط لوله قریب‌الوقوع بوده، همچنان که نیاز برای مسکن‌سازی اضافی به جهت اسکان کارگران [اینچنین] بوده است. قرار منع متعاقب بر احداث خط لوله، بازار تأمین مالی برای خانه‌سازی جدید را غیرممکن ساخت. از این رو، قرار منع بر احداث خط لوله، در مانعت از توسعه‌دهنده مسکن از اجرای قراردادش، عیناً به همان میزان مؤثر بود که گویی مستقیماً از احداث خانه‌سازی جدید منع می‌شد.

به طور قابل توجهی، دادگاه بدوی والدز، در یافت که حصول تأمین مالی غیرممکن بود. باین حال،

اگر

یک تأخیر، موجه، و الزامات [مربوط به] صدور اخطار رعایت شده، یا در غیر این صورت [از آن‌ها] چشم‌پوشی شده باشد، پیمانکار مستحق یک تمدید مدت است تا نشان دهد که چنین تأخیری، در زمانی که تأخیر به وقوع پیوسته، روی مسیر بحرانی بوده و از مسؤولیت در برابر کارفرما در قبال خسارات، به عنوان نتیجه تکمیل دیر هنگام، فراغت [دقه] حاصل نموده است. ارزش اصلی چنین تمدید مدتی آن است که از ارزیابی خسارات واقعی یا تعیینی [توسط] کارفرما، مانعت به عمل می‌آورد

دشواری پیش‌بینی‌نشده صرف در حصول تأمین مالی مورد نیاز، معمولاً عملکرد قرارداد را موجه نمی‌نماید، حتی جائی که قابل انتساب به عمل دولت باشد.

دیگر تأخیرات موجه غیرقابل جبران [مالی] برخی اوضاع و احوال دیگر، در مواقعی برای سبب شدن تأخیرات موجه، اما نه قابل جبران [مالی]، پذیرفته شده‌اند. برای مثال، شرایط زیر سطحی پیش‌بینی نشده می‌توانند پیمانکار را محق تمدید مدت‌هایی نمایند، حتی جائی که تأخیرات هزینه‌های دیگر ناشی از آن، در غیر این شرایط، قابل جبران [مالی] نیستند. باین حال، جدا از این اوضاع و احوال، اگر از تأخیرات قابل جبران [مالی]، تعداد اندکی وجود داشته باشد، در غیاب مفاد قراردادی صریح، به عنوان موجه در نظر گرفته می‌شوند.

تأخیر ناشی از پیمانکاران جزء و تأمین‌کنندگان، به طور رایج غیرقابل جبران [مالی] در نظر گرفته می‌شود. وظیفه عمل نمودن به موقع، غیر قابل واگذاری بوده، و لذا پیمانکار اصلی، ریسک تأخیرات به واسطه پیمانکاران جزء و تأمین‌کنندگان خود را بر عهده می‌گیرد. پیمانکار به طور معمول، حق باز یابی هر گونه خسارات امنیعت از کارفرما-ارزیابی شده از پیمانکاران جزء یا تأمین‌کنندگان خود را به عنوان نتیجه تأخیرات ایشان، دارا می‌باشد. باین حال، تأخیر پیمانکار جزء یا تأمین‌کننده موجه است، اگر منتج از اوضاع و احوالی باشد که اگر پیمانکار اصلی، خود ابا آن مواجه می‌شد، تأخیرات منتج را موجه می‌شمرد. توقف از تأدیه دیون یا مشکلات مالی، به طور معمول تأخیرات را موجه نمی‌نماید، مگر اینکه کارفرما مسبب آن باشد.

اثر

اگر یک تأخیر، موجه، و الزامات [مربوط به] صدور اخطار رعایت شده، یا در غیر این صورت [از آن‌ها] چشم‌پوشی شده باشد، پیمانکار مستحق یک تمدید مدت است تا نشان دهد که چنین تأخیری، در زمانی که تأخیر به وقوع پیوسته، روی مسیر بحرانی بوده و از مسؤولیت در برابر کارفرما در قبال خسارات، به عنوان نتیجه تکمیل دیر هنگام، فراغت [دقه] حاصل نموده است. ارزش اصلی چنین تمدید مدتی آن است که از ارزیابی خسارات واقعی یا تعیینی [توسط] کارفرما، مانعت به عمل می‌آورد. هنگامی که یک پروژه به سبب تأخیر غیرموجه، دیر هنگام تکمیل شده، پیمانکار به صورت نظری (مفروض)، تکالیف قراردادی خود را نقض کرده است. تحت اصول بنیادی حقوق قرارداد، پیمانکار در قبال خسارات کارفرما، منتج از این نقض، در برابر کارفرما مسئول است.

اخطار

حتی اگر تأخیر، موجه باشد، پیمانکار ممکن است برای هزینه‌های منتج از آن پاسخگو باشد، اگر به کارفرما اخطار کتبی تأخیر را [که] توسط بسیاری از قراردادهای الزام شده است، ارائه ننماید. اگر پیمانکار در برآورده نمودن الزامات [مربوطه به] صدور اخطار قصور ورزه، و قادر نباشد تا نشان دهد که تشریفات به گونه دیگری رعایت یا اجرا شده، یعنی اخطار تحمیلی، ممکن است هر گونه استحقاق تمدید مدت را از دست داده، و لذا در قبال هر گونه تکمیل دیر هنگام، مسئول باشد.

قراردادهای می‌توانند پیمانکار را ملزم به ارائه اخطار، به صورت زیر نمایند: الزامات [مربوطه به] صدور اخطار: چنانچه پیمانکار، هر گونه دستورالعمل، دستور کار، تفسیر

یا تصمیم دیگری از ناحیه کارفرما دریافت کند که سبب یک تغییر در هزینه یا زمان تکمیل کار خواهد شد، پیمانکار باید بی درنگ (و در هر صورت، طی پنج روز)، کتباً به کارفرما اخطار دهد، که این اخطار باید دستورالعمل و اثر پیش‌بینی شده روی هزینه و زمان پیمانکار در تکمیل کار را شرح دهد. طی ۱۴ روز پس از دریافت هر گونه دستورالعمل این چنینی، پیمانکار باید کتباً یک لایحه اتبیینی با جزئیات بیشتر از ادعای خود مبنی بر اینکه دستور یک تغییر صادر شده را، شامل افزایش یا کاهش برآورده شده در هزینه‌های پیمانکار در تکمیل کار، به عنوان نتیجه چنین تغییر ادعا شده، مشتمل بر کلیه هزینه‌های مستقیم، غیر مستقیم و آثار [دامنه‌دار هزینه‌ای] روی کار تغییر نیافته، افزایش یا کاهش برآورده شده در زمان مورد نیاز برای دستیابی به تاریخ تکمیل مکانیکی بر نامه‌ریزی شده به عنوان نتیجه تغییر مدعا، هزینه برآورده شده قابل انتساب به افزایش در زمان و هزینه برآورده شده باز یابی هر گونه تأخیر زمانی، اگر وجود داشته باشد، و شرحی از [اینکه] پیمانکار چه گام‌هایی برداشته، و چه برنامه‌هایی را در نظر گرفته تا اثری که چنین تغییر ادعا شده‌ای روی هر گونه افزایش در هزینه‌های تکمیل کار، یا هر گونه تأخیر در برنامه زمانی دارد را کمینه نماید. پس از آن، پیمانکار باید دنبال کردن همراه با کوشایی آن گام‌ها را تقبل نموده و بالاترین [سطح] تلاش خود را برای کاهش آثار نامطلوب مسبب به وسیله تغییر مدعا را به کار بندد.

در صورتی که پیمانکار مستحق یک اصلاح در قیمت قرارداد، به عنوان نتیجه‌ای از هر گونه دستورالعمل این چنینی باشد، چنین اصلاحی باید مطابق با ماده ۹-۱۲ از قرارداد حاضر، انجام شود.

چنانچه اخطار مکتوب، آنگونه که از سوی این پاراگراف الزام شده، طی پنج روز و ۱۴ روز پیش گفته، به وسیله پیمانکار ارائه نشود، به ترتیب، تغییر مدعا در راستای موافقتنامه حاضر باید اینگونه تلقی شود که هیچ اثری روی هزینه تکمیل کار یا روی برنامه زمانی نداشته، و آنرا [اینگونه تلقی می‌شود که پیمانکار، از حق هر گونه افزایش در قیمت قرارداد یا اصلاح در تاریخ تکمیل مکانیکی برنامه زمانی، چشم‌پوشی کرده است.



https://csclaw.com/encd

لزوم تسهیل سرمایه‌گذاری و رفع موانع فعالیت بخش خصوصی در حوزه مسکن



و ۶۰۰ هزار کارگر ساختمانی فعال داریم. وی ادامه داد: این در حالی است که بیش از ۹۷ درصد کارگران به دلیل نداشتن کارت بیمه فاقد پوشش بیمه‌ای هستند، اما سازندگان ملزم به پرداخت کامل عوارض تأمین اجتماعی هستند. جوزی؛ خواستار بازنگری در نظام دریافت حق بیمه تأمین اجتماعی شد و گفت: حق بیمه باید به صورت ماهانه و متناسب با پیشرفت کارگاه دریافت شود، نه به صورت پیشاپیش. رئیس انجمن صنعت ساختمان، درباره افزایش قیمت مسکن نیز، توضیح داد: قیمت زمین، مصالح و مجوزها سه عامل اصلی قیمت ملک هستند. تعیین‌کننده قیمت زمین، افزایش قیمت مصالح و هزینه‌های سرسام‌آور مجوزها تأثیر زیادی در افزایش قیمت نهایی دارند. وی افزود: تصور عمومی این است که سود همه این گرانی‌ها فقط به جیب سازندگان می‌رود، در حالی که واقعیت چیز دیگری است. این مقام صنفی، گفت: اگر ساخت‌وساز سودآور بود، امروز باید آمار صدور پروانه‌های ساختمانی افزایش می‌یافت؛ اما برعکس، شاهد کاهش شدید صدور پروانه هستیم که نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران از این بخش خارج شده‌اند. جوزی؛ در پایان هشدار داد: اگر در شش ماه آینده اصلاحات اختاری در صنعت ساختمان انجام نشود، شاهد تعطیلی گسترده شرکت‌های ساختمانی و تشدید بیشتر بحران مسکن خواهیم بود.

داشت؛ وجود امضاهای طلایی در نظام مهندسی و آیین‌نامه‌هایی چون میحت ۱۹، قفل‌های سنگینی به پای صنعت ساختمان زده است. در حالی که با کمی تدبیر، می‌توان این موانع را برطرف کرد. وی با بیان اینکه «کارت مهارت کارگران» به ابزاری برای فشار به کارفرمایان تبدیل شده، تصریح کرد: در سال ۱۴۰۱ فقط ۴۲ هزار نفر کارگر موفق به دریافت کارت مهارت شدند، در حالی که بیش از یک‌میلیون

نشده است و توسعه‌گران در قوانین دیده نمی‌شوند. رئیس انجمن صنعت ساختمان، افزود: پیشنهاد قانون توسعه‌گری را به کمیسیون عمران و کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس ارائه کرده‌ایم و در صورت تصویب شناخت توسعه‌گران می‌تواند تحولی جدی در حوزه سرمایه‌گذاری صنعت ساختمان ایجاد کند. جوزی؛ در ادامه از وضعیت موجود در نظام مهندسی ساختمان انتقاد کرد و اظهار

صنعت ساختمان، آغاز هر پروژه با قفل شدن در بروکراسی و انتظار طولانی برای دریافت مجوز با هزینه‌های سنگین همراه است؛ این امر سرمایه‌گذاران را از بین می‌برد. رئیس انجمن صنعت ساختمان، درباره شرایط مطلوب برای توسعه سرمایه‌گذاری، افزود: سرمایه‌گذاری موفق در بخش مسکن، نیازمند تسهیل‌گری دولت‌هاست. این در حالی است که با تغییر دولت‌ها، پروژه‌ها نیمه‌کاره رها می‌شوند و سیاست‌ها دگرگون می‌شود. جوزی؛ ادامه داد: شروع سرمایه‌گذاری در بخش مسکن باید توام با تسهیل‌گری دولت باشد. در حالی که در

راه‌شهرسازی

رئیس انجمن صنعت ساختمان، خواستار تسهیل سرمایه‌گذاری و رفع موانع فعالیت بخش خصوصی در مقوله مسکن شد. به گزارش مناقضه‌مزایده، پژمان جوزی؛ با اشاره به اینکه رهبر معظم انقلاب سال‌هاست بر ضرورت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و رفع موانع تأکید دارند، اظهار داشت: با این حال، ساختار اداری کشور قفل است و بروکراسی بی‌مورد و مجوزدهی مانیعی بزرگ بر سر راه سرمایه‌گذاران ایجاد کرده است. این مقام صنفی، در ادامه با اشاره به مشکلات فعلی در صدور مجوز، گفت: برای یک تصمیم کوچک و ساده ساختمانی، تشکیل کمیسیون‌های چند ۱۰ نفره و گرفتن ده‌ها استعلام، باعث اتلاف زمان، افزایش هزینه و خروج پروژه‌ها از مسیر درست شده است. چرخه اداری کشور معیوب است و هزینه‌های بالای صدور مجوز، انگیزه سرمایه‌گذاران را از بین می‌برد. رئیس انجمن صنعت ساختمان، درباره شرایط مطلوب برای توسعه سرمایه‌گذاری، افزود: سرمایه‌گذاری موفق در بخش مسکن، نیازمند تسهیل‌گری دولت‌هاست. این در حالی است که با تغییر دولت‌ها، پروژه‌ها نیمه‌کاره رها می‌شوند و سیاست‌ها دگرگون می‌شود. جوزی؛ ادامه داد: شروع سرمایه‌گذاری در بخش مسکن باید توام با تسهیل‌گری دولت باشد. در حالی که در

مسؤولیت‌ها و وظایف تعیین شده برای مناقضه‌گزار بر عهده چه کسی است؟

| علی قره‌دآغلی - ۳۰ فروردین ۱۴۰۴ | **مناقضه** |
<https://t.me/qaradaghlhi>

در دستگاه‌های اجرایی وظایف و اختیارات مناقضه‌گزار بر عهده رئیس دستگاه بوده و مطابق ماده ۵۳ قانون محاسبات عمومی قابل تفویض به سایر کارکنان دستگاه است مگر در مواقعی که به صراحت امکان واگذاری وظایف و اختیارات منع شده باشد. (در تعریف رئیس ر.ک به زیرنویس جزء ۱ بند الف ماده ۵) ولی در شرکت‌ها مطابق ماده ۱۰۷ قانون تجارت چون اداره امور شرکت‌ها (منجمله شرکت‌های دولتی) بر عهده هیئت مدیره است، بر این اساس وظایف و اختیارات تعیین شده در ق.ب.م. برای مناقضه‌گزار در شرکت‌های دولتی نیز بر عهده هیئت مدیره خواهد بود ولی طبق اساسنامه قابل تفویض به مدیرعامل (و بر اساس شرح وظایف مصوب و آیین‌نامه‌های داخلی قابل تفویض به سایر کارکنان شرکت) می‌باشد.

آگهی مسکن بدون ثبت رسمی منوع شد

یک کارشناس بازار مسکن، گفت: از این پس، انتشار هر آگهی مسکن بدون ثبت اطلاعات ملک در سامانه املاک و اسکان ممنوع است و پلنفرم‌ها موظف به اجراز هویت هستند. به گزارش مهر، فرشید ایلاتی؛ با اشاره به ضرورت ساماندهی آگهی‌های مسکن، اظهار کرد: براساس الزامات قانونی، هر آگهی‌ای که قصد انتشار دارد، باید اطلاعات آن ملک پیش از انتشار، در سامانه املاک و اسکان ثبت شده باشد. در غیر این صورت، پلنفرم‌های آگهی‌دهنده باید مالک یا آگهی‌دهنده را ملزم به ثبت اطلاعات ملک در این سامانه کنند. وی افزود: یکی از مشکلات کنونی بازار آگهی مسکن این است که ممکن است یک ملک توسط ۴۰ مشاور املاک با قیمت‌ها و ادبیات مختلف آگهی شود. این موضوع نه برای پلنفرم‌ها قابل مدیریت است و نه برای مردم. در طراحی فرآیند جدید، مقرر شده است که کد پستی ملک یا کد ملی مالک در فرآیند آگهی اجراز شود. ایلاتی؛ بیان کرد: بخشی از مشکلات به عدم تکمیل اطلاعات املاک در سامانه املاک و اسکان بازمی‌گردد. این کارشناس بازار مسکن در ادامه خاطر نشان کرد: در صورتی که اطلاعات ملکی در سامانه موجود نباشد، باید فرآیندی تعریف شود تا پلنفرم‌ها آگهی‌دهنده را به ثبت اطلاعات ملک در سامانه هدایت کنند تا پس از تطبیق کدملی و کدپستی، اجازه انتشار آگهی داده شود. وی ادامه داد: یکی از چالش‌های فنی، موضوع امنیت داده‌هاست. انتشار اطلاعاتی مانند کد ملی و کد پستی در پلنفرم‌ها نیازمند راهکارهای فنی دقیق است که مقرر شده تجمع این داده‌ها در سامانه‌های دولتی و مرکزی انجام شود. این اطلاعات از طریق یک درگاه متصل به سرورهای مرکزی دولت وارد شود. خوشبختانه اکنون بسیاری از چالش‌های فنی برطرف شده است. ایلاتی؛ افزود: براساس قانون جدید سامانه‌های بازار مسکن، پلنفرم‌ها موظف‌اند پیش از انتشار هر آگهی، اجراز هویت مالک از طریق سامانه املاک و اسکان را انجام دهند. این الزام اکنون قانونی است و دیگر در سطح دستورالعمل وزارتخانه‌ای نیست، بلکه مصوبه مجلس شورای اسلامی است و باید اجرایی شود. وی در خصوص قیمت‌گذاری مسکن نیز، گفت: متأسفانه اعلام قیمت مسکن به صورت میانگین توسط بانک مرکزی روشی غلط است.

آگهی مناقضه عمومی



قراره سازندگان

نوبت اول

مناقضه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل - پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقضه: اجاره یک دستگاه بمپ بتن ۳۲ متری
مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۲۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:
تهران، سهره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهدی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی



قراره سازندگان

نوبت اول

مناقضه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل - پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقضه: اجاره دو دستگاه کامیون کمپرسی درج چرخ
مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۲۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:
تهران، سهره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهدی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی



قراره سازندگان

نوبت اول

مناقضه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل - پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقضه: اجاره دو دستگاه جرثقیل ۲۵ تن
مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۲۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:
تهران، سهره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهدی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی



قراره سازندگان

نوبت اول

مناقضه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل - پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقضه: اجاره دو دستگاه جرثقیل ۲۵ تن
مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۲۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:
تهران، سهره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهدی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی



قراره سازندگان

نوبت اول

مناقضه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل - پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقضه: اجاره دو دستگاه بیل مکانیکی پیکوری و پاکتی
مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۲۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:
تهران، سهره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهدی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی



قراره سازندگان

نوبت اول

مناقضه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل - پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقضه: اجاره دو دستگاه جرثقیل ۱۰ تن
مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۲۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:
تهران، سهره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهدی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

