



روزنامه

مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

دوشنبه ۱ اردیبهشت ۱۴۰۴ ۲۲ شوال ۱۴۴۶ سال بیستم شماره ۴۲۲۹ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه



Monday 21-Apr-2025 Vol.20 No.4329 120000RIs ISSN:2008-2886

تصویب ضوابط
پلتفرم های آنلاین
فروش طلا به کجا رسید؛
بلا تکلیفی ادامه دارد ...

صفحه ۲

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد

حضور بخش خصوصی
در سرمایه گذاری و تولید
منوط به اعتماد سازی و
تسهیل فرآیندها

صفحه ۴

کارت سوخت خودروهای
فاقد بیمه شخص ثالث
از ابتدای خرداد غیرفعال
خواهد شد

صفحه ۵

سال سخت بخش درمان در راه است

یارانه ارزی دارو را بازگردانید!

صفحه ۱



اعمال نرخ جدید کرایه های مترو،
اتوبوس و تاکسی از امروز

صفحه ۱

مسیر یاب «بلد»
برای ادامه مسیر واگذار می شود!

صفحه ۲

در دیدار معاون وزیر سرمایه گذاری معدن از یکهستان تأکید شد:
زنجیره معادن؛ زمینه مناسب
توسعه روابط اقتصادی با ازبکستان

صفحه ۶

بازار ارز فعلاً هیچانی است؛ احتیاط کنید!

صفحه ۷

گواهی صرفه جویی گاز
ابزاری در توزیع عادلانه انرژی

صفحه ۸

چه اشخاصی امکان شرکت در مناقصات دولتی را دارند؟

صفحه ۳

سؤال سردبیر

سال سخت بخش درمان در راه است

یارانه ارزی دارو را بازگردانید!

نماینده مجلس: با حذف ارز دولتی در حوزه دارو مردم خود را به قتل می رسانیم



هانیه قنادزاده | مناقصه

اوضاع بخش درمان به خصوص در بخش بیمه اصلاً مطلوب نیست. از زمانی که طرح دارو یار در کشورمان اجرا شد، تاکنون کسی روز خوش در این بخش ندیده است. نه بیمه ای که قرار بود کمتر از قبل، از جیبش برای دارو هزینه کند، نه داروخانه هایی که قرار بود پول را از بیمه ها بگیرند و نه بیمه هایی که قرار بود یارانه دارو را از دولت بگیرند! این چرخه معیوب باعث شد تا یکی از مهم ترین بخش های جامعه یعنی سلامت به شدت با مشکل مواجه شود. کافی است پای صحبت های مردم، شرکت های بیمه و داروخانه ها بنشینید تا برایتان از مشکلات عدیده ای که بعد از طرح دارو یار به وجود آمده، بگویند. البته از سلسله اتفاقاتی که در سال ۱۴۰۲ بر سر صنعت دارو کشور آمد، می شد پیش بینی کرد که سال ۱۴۰۳ سالی سخت برای صنعت دارو و نظام سلامت کشور باشد. هر چه بود، این سال سخت هم به پایان رسید. در این سال از تغییر دولت و به تبع آن تغییر وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو گرفته تا زخم کهنه نقدینگی و مشکلات تخصیص ارز و از گرانی دارو و فشار مضاعف بر بیماران گرفته تا تحریم بخشی از صنعت توسط بخشی از زنجیره نظام سلامت، نشان از

درد مزمن صنعت دارو داشت. مشکلات بخش درمان به خصوص در حوزه قیمت ها به شدت نگران کننده است و با توجه به شواهد موجود سالی سخت در انتظار این بخش است. **سونامی قیمت دارو در راه است** در همین رابطه، چندی پیش حسین عبدلی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی به «اطلاعات آنلاین» گفت: این روزها دغدغه ها و مطالبات در حوزه سلامت تنها برای دارو نیست و در حوزه های دیگر هم شاهد مشکلات شدیدی هستیم، یکی از چالش های اصلی بحث بیمه ها و نبود حمایت های لازم از سوی برخی سازمان های بیمه گر در حوزه دارو و درمان است. افزایش قیمت دارو و درمان تنها یک بخش از مشکلات است. چند لایه حوزه سلامت است و معتقدم اگر از امروز فکر اساسی برای این حوزه نشود، در آینده نزدیک شاهد سونامی مشکلات خواهیم بود، علاوه بر قیمت ها که باعث نارضایتی های مردم شده است، در حوزه منابع انسانی، آموزش و تربیت کادر پزشکی هم دارای مشکلات زیادی هستیم.

۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است. مهدی پیر صالحی، اضافه کرده است هنوز دستورالعمل تخصیص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی از سوی دولت ابلاغ نشده و در حال حاضر منتظر تصمیم نهایی هستیم». به این ترتیب، قرار است ارز واردات دارو با یک جهش بسیار بلند، بیش از شش برابر گران شود! **با حذف ارز دولتی در حوزه دارو مردم خود را به قتل می رسانیم** سخنگوی کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مضرات حذف ارز ترجیحی در حوزه دارو و ملزومات و تجهیزات پزشکی، گفت: در صورتی که این اتفاق نامبارک افتد و حذف ارز دولتی انجام شود، ما شاهد استیصال و درماندگی مردم در حوزه درمان خواهیم بود و از آنجا که هزینه درمان افزایشی بیس ۲۰ تا ۳۰ درصدی خواهد داشت، مطمئناً مردم برای درمان مراجعه نخواهند کرد و ما شاهد وضعیتی مشابه وضعیت کرونا خواهیم بود که منجر به کشته شدن مردم می شود. من حتی در یک جا گفتم که دولت باید از کشتن مردم خودداری کند. این را به جد دارم می گویم، اگر تنها ۱۵ درصد افزایش نرخ کرایه دارند چرا که برای پزشکی حذف شود، دولت مردم خود را به قتل می رساند.

اعمال نرخ جدید کرایه های مترو، اتوبوس و تاکسی از امروز

مقرر شد نرخ بلیت مترو در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳ به میزان ۲۵ درصد افزایش قیمت داشته باشد؛ اما نکته قابل توجه این است، افرادی که کارت مبلغ دار تهیه می کنند تا موجب اختلال و تجمع در ایستگاه نشود تنها ۲۵ درصد افزایش نرخ دارد و اگر کارت ها شخصی سازی شده باشد، تنها ۱۵ درصد افزایش نرخ کرایه دارند چرا که برای کارت های هوشمند شخصی سازی شده ۱۰ درصد تخفیف در نظر گرفته می شود. بر اساس مصوبات شورای شهر اقبال خاص همچون دانشجویان، دانش آموزان، افراد تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی و... هم از تخفیفاتی در پرداخت کرایه حمل و نقل عمومی بهره مند می شوند.

دقت داشته باشند که در صورت خرابی دستگاه بلیت خوان نیز شهروندان نباید پول نقد پرداخت کنند. از سوی دیگر باتوجه به ضرورت ساماندهی شرکت های خصوصی حمل و نقل مسافر درون شهری، شورای اسلامی شهر تهران سازمان تاکسیرانی را مکلف به صدور پروانه برای شرکت های مذکور کرد. بنابراین هر گونه ارائه خدمات این قبیل شرکت ها بدون مجوز شهرداری تهران تخلف محسوب می شود و همچنین در مصوبه نرخ کرایه سال جاری، ارقام بهای خدمات مأخوذه از تاکسیرانان با کمترین افزایش نسبت به نرخ بهای خدمات سال گذشته تعیین شده است. همچنین طبق مصوبه شورای شهر تهران

بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، نرخ کرایه و بلیت وسایل حمل و نقل عمومی در پایتخت برای سال جاری متناسب با نرخ تورم افزایش خواهد بود که بر اساس اعلام شورای شهر از اول اردیبهشت (امروز) این افزایش اعمال خواهد شد. به گزارش ایسنا، همچنین اعضای شورای شهر تهران، نرخ بلیت اتوبوس در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳ را به میزان ۲۵ درصد در اتوبوس BRT و در اتوبوس عادی ۳۶۸ درصد افزایش قیمت دادند، به گونه ای که بهای بلیت اتوبوس های تندرو (BRT) در سال جاری به مبلغ دوهزار و ۷۵۰ تومان و بهای بلیت اتوبوس های معمولی سه هزار تومان رسید؛ البته شهروندان تهرانی

آگهی های مزایده عمومی



الف: مزایده گزار: بانک ملت

ب: موضوع مزایده: فروش دستگاه ها و تجهیزات مازاد بانک از طریق برگزاری ۹ فقره مزایده مجزا به شرح جدول ذیل

ج: سپرده شرکت در مزایده: ضمانت نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به حساب جاری جام به شماره ۲۰۴۰۱۳۵۹۵ (قابل پرداخت در کلبه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی نامه و فیش ۵۰۰۰۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۴۰۱۳۶۵ قابل پرداخت در کلبه شعب بانک ملت

ه: آغاز توزیع اسناد مزایده از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۴ و مهلت ارسال مدارک مزایده تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۰۳/۱۴ می باشد.

و: محل دریافت اسناد مزایده: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ طبقه ششم - واحد معاملات و قرارداد ها - شماره تماس: ۶۴۸۲۱۱۸۶

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	مبلغ مزایده (ریال)	شناسه واریز سپرده شرکت در مزایده	شناسه واریز خرید اسناد مزایده	تاریخ بازگشایی
۱	۱۴۰۴/۳۰۱	فروش تعداد ۹۶۳ دستگاه مانع رزرو پارکینگ به صورت نقد (۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماهه)	۱۴,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۱۱۰۵	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۱۲۹۳	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۲	۱۴۰۴/۳۰۲	فروش ۱۲ دستگاه گیت تردد (دستگاه گیت میانی و ۶ دستگاه گیت کناری)	۳,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ (۲۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۲۱۵۲	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۲۲۴۱	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۳	۱۴۰۴/۳۰۳	فروش یک عدد قفله فوق سنگین به صورت نقد (۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماهه)	۵۸,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۳۱۰۰	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۳۲۸۸	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۴	۱۴۰۴/۳۰۴	فروش تجهیزات مکانک	۴,۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۴۱۴۷	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۴۲۳۶	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۵	۱۴۰۴/۳۰۵	فروش ماشین آلات upvc به صورت نقد (۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماهه)	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۵۱۹۴	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۵۲۸۳	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۶	۱۴۰۴/۳۰۶	فروش دو عدد رولپرینگ skf به صورت نقد (۲۰٪) و الباقی اقساط مساوی (حداکثر ۳۶ ماهه)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۶۱۴۲	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۶۲۳۱	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۷	۱۴۰۴/۳۰۷	فروش تجهیزات ipdslm	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۷۱۸۹	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۷۲۷۸	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۸	۱۴۰۴/۳۰۸	فروش تعداد ۳,۴۳۱ دستگاه صفحه نمایش های موجود در انبار بانک	۹,۵۳۳,۹۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۸۱۳۷	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۸۲۲۶	۱۴۰۳/۰۴/۱۵
۹	۱۴۰۴/۳۰۹	فروش یک دستگاه مین فرم IBM Z9	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (قیمت پایه کارشناسی)	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۹۱۸۴	۱۴۰۴۱۷۵۰۰۳۰۳۰۹۲۷۳	۱۴۰۳/۰۴/۱۵

اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادها

دلائل اُفت تولید علم در ایران؛ محقق ایرانی چند دلار پژوهانه می گیرد؟!



مدیر کل دفتر سیاست گذاری و برنامه ریزی پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری جایگاه ایران، از نظر تولید علم را بررسی کرد و به تشریح دلائل اُفت این جایگاه پرداخت. به گزارش مهر، هفته گذشته آخرین رتبه بندی سکیمگو (scimago) در مورد وضعیت کشور های مختلف از نظر انتشارات علمی در سال ۲۰۲۴ منتشر شد. براساس این رتبه بندی ایران در شاخص تولید علم (انتشار مقالات علمی) رتبه هفدهم دنیا را کسب کرد. این دومین سالی است که رتبه کشور در این شاخص نزولی شده است. دو سال قبل ایران جایگاه پانزدهم دنیا را در این رتبه بندی داشت. در گفتگویی تحلیلی با مدیر کل دفتر سیاست گذاری و برنامه ریزی پژوهشی وزارت علوم وضعیت رتبه علمی کشور و اقدامات انجام شده در این زمینه را مورد بررسی قرار دادیم. صمد نژاد ابراهیمی؛ به انتشار نتایج رتبه بندی پایگاه سکیمگو، گفت: سال گذشته ما اقدامات زیادی برای بهبود رتبه کشور در این شاخص انجام دادیم تا بتوانیم جایگاه شانزدهم را حفظ کنیم ولی پایگاه سکیمگو امسال حدود ۲۰ روزه تری اقدام به انتشار نتایج رتبه بندی کرد. وی با بیان اینکه پایگاه سکیمگو از داده های ماه پنجم مارچ ماه میلادی اسکوپوس استفاده کرده است، افزود: براساس رتبه بندی سکیمگو فاصله ما با کشور هلند که در جایگاه شانزدهم دنیا ایستاده است، حدود ۲۰۰ سند کم تر است، در حالی که اگر داده های فعلی اسکوپوس برای سال ۲۰۲۴ را بررسی کنیم ما حدود ۲۰۰ مقاله بیشتر از هلند منتشر کرده ایم و اگر براساس داده های فعلی رتبه بندی انجام می شد ما در جایگاه شانزدهم قرار داشتیم. البته که این مسئله ماست و مشکل رتبه بندی نیست. وی خاطر نشان کرد: البته ما از قبل پیش بینی می کردیم که امسال به رتبه ۱۷ برسیم، به همین دلیل تلاش های زیادی انجام دادیم که این اتفاق نیفتد. الان هم در اسکوپوس رتبه ۱۶ داریم ولی در زمانی که داده های پایگاه سکیمگو جمع آوری شده ما رتبه ۱۷ بودیم و همان به عنوان رتبه ما در سال ۲۰۲۴ ثبت شده است. نژاد ابراهیمی؛ در مورد نقطه قوت ایران در رتبه بندی امسال سکیمگو، توضیح داد: اولین نقطه قوت ما در زمینه نشریات است. در رتبه بندی سال ۲۰۲۳، تعداد نشریات برتر دارای «چارک» (Q) ایران ۳۲۰ نشریه بود که خوشبختانه با برنامه ریزی های در دست امسال ۳۷۷ نشریه افزایش پیدا کرده است که حدود ۵۷ نشریه جدید با توجه به از تقای کیفیت نشر دارای چارک شده است.

اگر نمای سازی انجام نمی شد به رتبه بیستم می رسیدیم

به گفته مدیر کل دفتر سیاست گذاری و برنامه ریزی امور پژوهشی وزارت علوم، این افزایش نشریات دارای «کیو» از طریق نمایه سازی اتفاق افتاده است و اگر نمایه سازی نشریات انجام نشده بود شاید رتبه علمی کشور الان رتبه بیستم بود. نشریات نمایه سازی شده در سه سال گذشته حدود پنج، شش هزار مقاله به سید مقالات ایران در اسکوپوس اضافه کرده است. وی ادامه داد: سال گذشته ۵۲ نشریه به ایرانی نمایه بین المللی گرفته اند و به طور میانگین در هر هفته یک مجله نمایه شده است؛ همین سبب شده وضعیت ما به نسبت خوب باشد. نژاد ابراهیمی؛ خاطر نشان کرد: ما از همین الان در حال برنامه ریزی برای سال بعد هستیم. مسئولین نیز باید به این موضوع توجه داشته باشند و برای این موضوع سرمایه گذاری و حمایت های لازم را انجام دهند.

وقتی پژوهش بدون پشتوانه مالی پیش می رود

وی در پاسخ به این سؤال که آیا بودجه پژوهش نسبت به سال گذشته تغییری داشته یا خیر، گفت: از نظر قانونی تغییری نداشته ایم و در برنامه هفتم توسعه عنوان شده که ۱۵ درصد از بودجه دانشگاه ها باید در پژوهش سرمایه گذاری شود. ما این نامه اجرایی آن را نوشتیم؛ دولت نیز آن را مصوب کرد ولی این بخش از قانون امسال باید اجرایی شود و لازم است مجلس شورای اسلامی و سازمان به برنامه بودجه همکاری و همراهی لازم برای تخصیص این مقدار بودجه به امر پژوهش را داشته باشند. مدیر کل دفتر سیاست گذاری و برنامه ریزی امور پژوهشی، با بیان این که مبالغ مورد نیاز برای این موضوع از سوی سازمان به برنامه بودجه تأمین نشده است، ادامه داد: دانشگاه ها به دلیل هزینه های حقوق و دستمزد و هزینه های غذای دانشجویی امکان اختصاص این درصد به پژوهش را ندارند. وی تأکید کرد: اگر دولت واقعا عزم جدی برای ایجاد تغییرات در پژوهش داشته باشد، باید یک میلیارد دلار علاوه بر بودجه فعلی به صورت سالانه به بودجه پژوهش و فناوری کشور اضافه کند و این مبلغ تنها در پژوهش صرف شود. در حال حاضر براساس قانون باید در درصد تولید ناخالص ملی به حوزه پژوهش فناوری اختصاص یابد ولی متأسفانه با توجه به محدودیت منابع این عدد در محدود ۰٫۶ درصد است. مدیر کل دفتر سیاست گذاری و برنامه ریزی امور پژوهشی، در پاسخ به این سؤال که با توجه به جمیع این شرایط و همچنین پیشرفت سریع عربستان، آیا سال آینده عربستان از ایران جلو خواهد زد یا خیر، گفت: ما تلاشمان را انجام می دهیم ولی عربستان با سرمایه گذاری که انجام می دهد، حتماً ایران و ترکیه را پشت سر خواهد گذاشت. عربستان در فوتبال «رونالدو» را آورده و در پژوهش نیز رونالدوها را به خدمت گرفته است. وی افزود: اگر ما به پژوهشگران ۱۰۰ هزار دلار در سال بدهیم حتماً مقاله می نویسند و تکنولوژی را توسعه می دهد. ما در به ترین حالت ۵ هزار دلار در سال به پژوهشگران گردان گرت پژوهشی می دهیم؛ در حالی که عربستان به پژوهشگران بر استناد در ازای همکاری درج نام این کشور به عنوان وابستگی سازمانی (affiliation) دوم مبالغ بسیار خوبی پیشنهاد می کند. نژاد ابراهیمی؛ تأکید کرد: عربستان اگر با همین شرایط پیش برود، نه تنها ایران و ترکیه را رد می کند، بلکه تنه به تنه روسیه خواهد زد و در جایگاه ۱۲، ۱۳ دنیا خواهد ایستاد.

مسیر یاب «بلد»

برای ادامه مسیر و اگذار می شود!

حسام آرمندی؛ بنیان گذار دیوار، در صفحه شخصی خود در لینکدین خبر از واگذاری پلتفرم بلد، داده است و از سر مایه گذاران و شرکای تجاری خواسته است. پیشنهادات خود را برای سرمایه گذاری یا همکاری در این پلتفرم تا پایان اردیبهشت ماه به ایمیل sale@balad.ir ارسال کنند. به گزارش متناقصه مزاید، حسام آرمندی؛ بنیان گذار دیوار، در صفحه شخصی خود در لینکدین خبر از تمایل گروه هزارستان برای واگذاری پلتفرم بلد داده است. او درباره بلد نوشته است: بلد در جستجوی فرصتی برای ادامه مسیر است و با وجود چالش های بزرگ همچنان میلیون ها کاربر را همراه خود دارد. طبق گفته آرمندی؛ بلد بیش از ۱۰ میلیون کاربر فعال ماهانه و بیش از ۱٫۴ میلیون کاربر روزانه دارد و پس از جدایی از هزارستان و با وجود فشارهای مالی و عملیاتی تیم کوچکی با باز طراحی زیر ساخت ها حفاظت Hackerی از حریم خصوصی کاربران و کاهش هزینه ها به محصول را زنده نگه داشته است و حالا به دلیل نیاز به منابع جدید برای رشد و مقیاس پذیری به دنبال شریکی است که بتواند آینده ای روشن تر برای بلد رقم بزند. آرمندی؛ در ادامه به اختصار از فعالیت های بلد گفته و عنوان کرده است: «اواسط دهه ۹۰ بلد در گروه هزارستان با هدف ساخت نقشه سه بعدی نمای خیابان های کل ایران ایجاد و زیر ساخت برای خودرو های خودران ایرانی و خارجی شکل گرفت. بلد همچنان به خاطر داشتن رابط کاربری ساده و تجربه کاربری جذاب انتخاب رانندگان حرفه ای است و جایگاه ویژه ای در بازار مسیریابی دارد. او سهم بازار بلد را حدود ۴۵ درصد عنوان کرده و توضیح داده است: زیر ساخت بهینه تیم فنی بلد با باز طراحی زیر ساخت ها هزینه های نگهداری را کم کرده و محصولی پایدار ارائه کرده است. این پایداری چنان بود که ماه ها بدون نیروی فنی تمام وقت بی وقفه کار کرد. پتانسیل رشد بلد می تواند به عنوان بخشی از پلتفرم های بزرگتر مثل سوپر اپ ها یا محصولی مستقل رشد کند؛ هدف ما واگذاری بلد به مجموعه ای است که بتواند با استفاده از ظرفیت های این محصول آن را به مرحله بعدی برساند. ما تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۴ پیشنهادات را بررسی خواهیم کرد. او در پایان عنوان کرده است: سرمایه گذاران و شرکا می توانند معرفی مختصر مجموعه و اطلاعات تماس خود را به ایمیل sale@balad.ir ارسال کنند.

فناوری اطلاعات و دانش

تصویب ضوابط پلتفرم های آنلاین فروش طلا به کجا رسید؛ بلا تکلیفی ادامه دارد...



انداخته است.»

صددردی ها

مهدی فدایی؛ مدیر عامل طلایی هم، می گوید: «مصوبه جدیدی نیامده و ما همچنان با روال قبلی فعالیت می کنیم. روالی که همچنان مجبوریم صددرصد ذخایر خود را نزد بانک ها بگذاریم بدون آنکه به موضوع تحویل طلا به کاربران توجه شود». فدایی؛ ادامه می دهد: «در ارتباط با نظارت همان نهادهای ناظر به صورت همزمان و هفتگی از ما گزارش می گیرند. به تازگی جلساتی با معاون وزیر صمت، رئیس مرکز توسعه تجارت و دبیر هیئت عالی نظارت چه اتفاقی می افتد که تعطیلی ایدام و مسائل دیگر فعلاً همه چیز را به تعویق

جلسه مجدد هیئت عالی نظارت هستیم زمانی که تأیید شود هیئت مقرر با وزیر اقتصاد جلسهای برگزار می کند حالا که

وزیر اقتصاد هم نداریم نکته دیگر این است که آیا این جلسه با سرپرست انجام می شود یا خیر». الفت نسب؛ ادامه می دهد: «در نهایت ضوابطی که آن ها تصویب کنند ابلاغ می شود و ما می توانیم دوباره صدور مجوز را شروع کنیم و نظارت را سرانجام رساندیم. ما حالا از سمت وزارت صمت خبری نشده است. گویا هنوز به تأیید هیئت عالی نظارت نرسیده است». او ادامه می دهد: «حتی به نظر می رسد ضوابطی که ما نوشته بودیم با ضوابطی که هیئت عالی نظارت در حال بررسی آن است متفاوت است و در این باره اعتراض هم کرده ایم. منتظر

تعطیلات و تعلیق

رضا الفت نسب؛ رئیس اتحادیه کسب و کارهای مجازی هم، می گوید: «ظرف ۵۰ روز تعیین شده ما در اتحادیه کسب و کارهای مجازی به همکاری اتاق اصناف کار را به سرانجام رساندیم. ما هنوز از سمت وزارت صمت خبری نشده است. گویا هنوز به تأیید هیئت عالی نظارت نرسیده است». او ادامه می دهد: «حتی به نظر می رسد ضوابطی که ما نوشته بودیم با ضوابطی که هیئت عالی نظارت در حال بررسی آن است متفاوت است و در این باره اعتراض هم کرده ایم. منتظر

شرکت های اینترنتی بیشترین مقصد حمله سایبری در ایران!

الوده متصل به شبکه و بدون آگاهی کاربران حقیقی صورت پذیرفته است. براساس این گزارش، حملات منع خدمت توزیع شده (DDoS) در چشم انداز تحول یافته فناوری که با افزایش نفوذ روزافزون شبکه های ارتباطی و تمامی عرصه های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی همراه است، به یکی از پیشرفته ترین و مخرب ترین ابزارهای تهدید سایبری تبدیل شده اند. این حملات که با استفاده از شبکه های گسترده باتنت و بهره گیری از آسیب پذیری های موجود در سیستم های دیجیتال صورت می گیرند، توانایی فلج کردن زیر ساخت های حیاتی کشورهای جهان را دارا هستند.

که روسیه با سهم ۱۴٫۸۴ درصد، اندونزی با ۱۰٫۰۰ درصد و آلمان با سهم ۵٫۶۳ درصد، بیشترین و تأیید شده با ۲٫۳۷ درصد، کمترین حملات منع خدمت توزیع شده به زیر ساخت های ایران را داشته اند. همچنین می توان گفت: ۴۳ درصد از حملات DDoS از سایر کشور ها صورت گرفته است. با توجه به توسعه روزافزون تجهیزات حوزه IoT و IoT، این کشور ها در حملات منع خدمت توزیع شده به کشور ایران، الزاماً به معنای مدیریت و جهت دهی حملات توسط کشورهای نامبرده نبوده و بسیاری از این حملات با استفاده از تجهیزات

۱۴۰۳ بوده است. طبق گزارش تحلیلی و آماری زمستان ۱۴۰۳، حملات منع خدمت توزیع شده DDoS علیه زیر ساخت های کشور به مقاصد مختلف وجود دارد که براساس این گزارش شرکت های ارائه دهنده خدمات اینترنت ثابت با ۲۷٫۲۳ درصد و شرکت های ارائه دهنده خدمات اینترنت سیار با ۲۲٫۶۰ درصد بیشترین و صنایع خدمات اینترنت ثابت با ۲۲٫۲۳ درصد و با ۱۴٫۴۴ درصد کمترین مقاصد تحت حمله مورد استفاده حمله کنندگان، سهم قابل توجه این کشور ها در حملات منع خدمت توزیع شده به کشور ایران، الزاماً به معنای مدیریت و جهت دهی حملات توسط کشورهای نامبرده نبوده و بسیاری از این حملات با استفاده از تجهیزات

توزیع شده تشریح شده است. در این گزارش که مربوط به زمستان سال ۱۴۰۳ است، سعی شده با شفافیت نسبت به ارائه تحلیل آماری های موجود از وضعیت حملات منع خدمت توزیع شده سخن گفته شود. همچنین تمامی آماری این گزارش براساس تحلیل حملات منع خدمت توزیع شده صورت گرفته به مدت سه ماه است. این گزارش نشان می دهد که بیش از ۱۰۰ حمله در زمستان امسال این گزارش فریضات، تعاریف اصلی، حملات سایبری سازمان یافته به زیر ساخت های حیاتی کشور، کلیات آماری، آگاهی رسانی آماری، آمار تهدید حملات منع خدمت توزیع شده و آمار تطبیقی حملات منع خدمت

براساس گزارش آماری زمستان ۱۴۰۳ شرکت ارتباطات زیر ساخت شرکت های ارائه دهنده خدمات اینترنت ثابت و سایر بیشترین مقاصد تحت حمله سایبری DDoS هستند. به گزارش متناقصه مزاید، گزارش تحلیلی و آماری زمستان ۱۴۰۳ شرکت ارتباطات زیر ساخت وزارت ارتباطات از حملات منع خدمت توزیع شده DDoS علیه زیر ساخت های کشور منتشر شد. در این گزارش فریضات، تعاریف اصلی، حملات سایبری سازمان یافته به زیر ساخت های حیاتی کشور، کلیات آماری، آگاهی رسانی آماری، آمار تهدید حملات منع خدمت توزیع شده و آمار تطبیقی حملات منع خدمت

مرکز پژوهش های مجلس

ایران در زیر ساخت های سایبری و حفاظت از داده های شخصی ضعف دارد!

کلان داده ها به عنوان یک ابزار مؤثر در پردازش و تحلیل داده ها و بهبود عملکرد کسب و کار ها، همچنان به عنوان یکی از مهم ترین موضوعات در حوزه فناوری و کسب و کار خواهند بود.

ضعف در حکمرانی ملی داده برابری است با آسیب پذیری امنیتی

ضعف در حکمرانی ملی داده، موجب افت کیفیت داده های ملی، آسیب پذیری امنیتی داده های حساس ملی و اسرار تجاری بخش خصوصی و کاهش قدرت رقابت بازار داخلی و بین المللی می شود و بر شاخص های توسعه کشور ها تأثیر گذار است. حکمرانی ملی داده می تواند به شکل گسترده ای بر روی تولید ناخالص داخلی کشور ها تأثیر گذار باشد با فراهم کردن بستر لازم و کافی دسترسی به داده های با کیفیت برای بخش خصوصی، فرصت تجاری سازی کلان داده ها را ایجاد کند و همچنین موجب افزایش کارایی، شفافیت و ارتقای کیفیت خدمات عمومی و موجب جلب مشارکت بیشتر شهروندان در حکمرانی شود. چالش های مهم روندهای مؤثر بر آینده حکمرانی ملی داده شامل کمبود داده های معتبر و قابل اعتماد، دسترسی ناعادلانه به داده های ملی، انحصار طلبی های نهادهای خاص و مراکز داده قدیمی است که امکان اشتراک گذاری داده ها را محدود می کند. علاوه بر این، محدودیت های فنی و مالی در توسعه سیستم های ملی حکمرانی داده، برخی نواقص امنیتی در مدیریت داده ها و کمبود نیروی انسانی ماهر از دیگر چالش های مهم هستند. نبود آگاهی و مشارکت کافی جامعه نیز به دلیل عدم اطلاع رسانی درست درباره اهمیت حکمرانی داده، اجرای خط مشی ها را دشوار تر کرده است. در نهایت، آینده حکمرانی داده در ایران از نظر مرکز پژوهش ها به توانمندی در جذب و پرورش نیروی متخصص و توانمند وابسته است. کشور هایی مانند کره جنوبی و سنگاپور نشان داده اند که سرمایه گذاری در آموزش و ایجاد نیروی متخصص در حوزه های مرتبط با تولید داده ها در زمینه های دیجیتال و نوآوری های فناورانه، نقش کلیدی در موفقیت های دیجیتالی آن ها داشته است. بر این اساس، ایران نیز برای دستیابی به یک اکوسیستم داده محور پایدار، باید آموزش های تخصصی و پروژه های تحقیقاتی در حوزه های امنیت سایبری، تحلیل داده و حکمرانی ملی داده را در اولویت قرار دهد. ایجاد یک شبکه قوی از همکاری های دانشگاهی و صنعتی، همراه با تقویت نهادهای نظارتی مستقل، می تواند کشور ایران را به یکی از بازیگران اصلی در حوزه حکمرانی داده در منطقه تبدیل کند. از طرفی هر کشوری شرایط ویژه ای دارد که بر روش حکمرانی ملی داده آن تأثیر می گذارد. این شرایط شامل ساختار سیاسی و اداری کشور، فرهنگ و ارزش های جامعه، سطح توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات، وضعیت قوانین و مقررات مربوط به داده ها و حفظ حریم خصوصی و... است.



مستقیم دارند و رویکردی مبتنی بر این دو مفهوم می تواند بهبود قابل توجهی در عملکرد سازمان ها و جامعه داشته باشد. مرکز پژوهش های مجلس طبق گزارشی که منتشر کرده است، معتقد است: بلاکچین به عنوان یکی دیگر از موارد تأثیر گذار در روندهای مؤثر بر آینده حکمرانی ملی داده ها شناخته می شوند. طبق این گزارش مرکز پژوهش ها هر چند بلاکچین از نظر فنی یک فناوری بالغ نیست، اما می تواند تأثیر قابل توجهی بر حکمرانی ملی داده داشته باشد. این فناوری می تواند به ساده سازی مدیریت اطلاعات قابل اعتماد کمک کند و دسترسی بخش دولتی به داده های عمومی را بهبود بخشد و امکان اشتراک گذاری داده ها را فراهم می کند. حکمرانی داده به عنوان یکی از اصول اساسی در توسعه و مدیریت شهر های هوشمند نیز عمل می کند. در شهر های هوشمند، حجم عظیمی از داده ها از منابع متنوعی مانند حسگر ها، دستگاه های اینترنت اشیا، سیستم های حمل و نقل و زیر ساخت های شهری جمع آوری می شود. حکمرانی داده شامل خط مشی ها، فرآیندها و استانداردهایی است که برای مدیریت، حفاظت، اشتراک گذاری و استفاده بهینه از این داده ها به کار گرفته می شوند.

طبق گزارش مرکز پژوهش ها، در ۱۰ سال آینده، رشد روزافزون حجم داده ها، پیشرفت های فناوری اطلاعات و ارتباطات، توسعه دولت الکترونیکی، روند جهانی شدن، تمرکز بر حریم شخصی، تقاضای بالا برای

مشارکت مردم در باز آفرینی شهری بسیار حائز اهمیت است

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با بیان اینکه مشارکت مردم در بازآفرینی شهری بسیار حائز اهمیت است، گفت: توزیع برخی اعتبارات در این حوزه برعهده استاندارد است، پیشنهاد می شود حوزه باز آفرینی بافت های فرسوده در اولویت تخصیص اعتبار باشد. به گزارش مناقصه مزایده، عبدالرضا گلیایگانی؛ در جلسه ستاد بازآفرینی شهری چهار محال و بختیاری، با اشاره به اینکه در استان های غربی به واسطه شرایط کشور دچار یک عقب ماندگی در حوزه زیرساخت ها هستیم، اظهار کرد: امیدواریم بتوانیم گره ای از مشکلات این استان را باز کنیم، در این استان اعتبارات را به چند برابر افزایش داده ایم و با توجه به محدودیت های این کار دشوار بود، البته این عدد با توجه به مشکلات اندک است. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران، افزود: چهار محال و بختیاری دارای خیرین بسیاری است و می توان از ظرفیت این افراد برای حل مشکلات بهره مند شد. وی در ادامه، با اشاره به احیای بافت های فرسوده در کشور، گفت: پس از زلزله بم نهادهای مدیریتی ملی به این نتیجه رسیدند که بافت های فرسوده در برابر حوادث طبیعی مانند زلزله و سیل آسیب پذیر هستند، احیای بافت فرسوده براساس سه معیار در دستور کار شهرداری ها قرار گرفت و اعتباراتی نیز برای این منظور در نظر گرفته شد و اداره کل راه و شهرسازی نیز وظایفی برای بهسازی این مناطق برعهده دارند. گلیایگانی، بیان کرد: کار پراکنده آسیب جدی وارد می کند و نمی توان از اعتبارات به نحو احسن استفاده کنیم، باید به سمت اقدام مشترک در حوزه بافت های فرسوده می رفتیم که در همین راستا ستاد باز آفرینی شهری تشکیل و یک شبکه ملی شکل شد. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران، با تأکید بر اینکه جلسات ستاد باز آفرینی شهری مرتب برگزار شود، خاطر نشان کرد: توزیع برخی اعتبارات در این حوزه برعهده استاندارد است، پیشنهاد می شود حوزه باز آفرینی بافت های فرسوده در اولویت تخصیص اعتبار باشد، زیرا به ارتقای هویت شهر کمک می کند و این مناطق عموماً در مرکز شهر هستند و به زیباسازی و هویت شهر نیز کمک می کند. وی با بیان اینکه مشارکت مردم در بازآفرینی شهری بسیار حائز اهمیت است، یادآور شد: ساکنان ارزش کار شما را زمانی متوجه می شوند که در کار مشارکت داشته باشند، خط مقدم در حوزه بافت های با کارآمد شهرداران هستند و ستاد باز آفرینی نیز همکار شمامست و باید ارتباط صحیح با مردم برقرار شود.

اجرای نقشه راه توسعه شهری متوازن و مردم محور

معاون معماری و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی، از آمادگی وزارت راه و شهرسازی برای تدوین و اجرای نقشه راه توسعه شهری متوازن و مردم محور خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، غلامرضا کاظمیان، در بی بیانات رئیس جمهور در دومین جلسه شورای عالی مسکن، بر ضرورت تصمیم گیری مبتنی بر داده های دقیق در حوزه توسعه شهری تأکید کرد. کاظمیان، اظهار کرد: بدون برنامه جامع و داده های دقیق، سیاست گذاری توسعه شهری امکان پذیر نیست و نبود بانک های اطلاعاتی به روز از زیرساخت ها و ظرفیت های شهرها، چالشی جدی در مسیر توسعه متوازن است. وی افزود: تصمیم گیری درباره گسترش شهرها باید برپایه توان اکولوژیکی، زیرساخت ها، منابع طبیعی و در چارچوب سیاست های کلان ملی و منطقه ای باشد. در همین چارچوب طرح های جامع توسعه شهری و ناحیه ای و تعریف محدوده های قابل توسعه، اولویت شورای عالی شهرسازی بوده و خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به موضوع بارگذاری جمعیت در کلان شهرها به ویژه تهران، خاطر نشان کرد: توسعه باید با در نظر گرفتن منابع آب، حمل و نقل و تاب آوری شهرها انجام شود. توسعه بافتی باید پاسخ به نیاز امروز بدون آسیب به آینده باشد. وی تأکید کرد: تأمین مسکن و توسعه شهری باید با در نظر گرفتن تصویر شفاف از ظرفیت های کشور ممکن نیست. در همین نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، وظایف ذاتی و نیز تأکید رئیس جمهوری تدوین برنامه های جامع تأمین زمین و ظرفیت های توسعه شهری با همکاری سایر دستگاه ها را در برنامه دارد.

آگهی مناقصه عمومی

توثیت اول

مناقصه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا-ه (ص) هلدینگ تخصصی دریایی احداث اجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندر عباس

موضوع مناقصه: عملیات خاکبرداری در زمین های نرم و سخت

مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۸

مدت اجرای قرارداد: ۲ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد

ضمانتنامه: می بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا-ه (ص) باشد و تأکید می گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.

کد اقتصادی قرارگاه خاتم الانبیا: ۴۱۳۳۱۶۶۳۷۱۹

شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰

■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.

آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:

تهران، سهره تهران پارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل، طبقه دوم، امور قراردادها، مهندس خزایی

تلفن: ۰۹۱۲۴۰۰۳۳۷۹۰

هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی

تلفن: ۰۹۹۰۰۸۴۰۳۷۶۱

ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

عمران راه و شهرسازی

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد

حضور بخش خصوصی در سرمایه گذاری و تولید منوط به اعتمادسازی و تسهیل فرآیندها



که آیا این تفاهم نامه شامل ۷۵۰ میلیون دلار سرمایه گذاری سرمایه گذاری برای تولید شناخته می شود، امضای تفاهم نامه ۶۴ همتی گامی مثبت در حوزه حمل و نقلی به شمار می رود که شرکت های سرمایه گذاری و سازندگان فعال در بخش ریلی شده را ورود واگن های DMU (واگن خودکشش دیزلی) به کشور دانست و گفت: این واگن ها خودکشش هستند و نیازی به دیزل و کشنده ندارد و این سبب خواهد شد تا ما در کشور برای مسافت های کوتاه و مسافت های بلند از این ظرفیت استفاده کنیم. مدیرعامل شرکت راه آهن، ادامه داد: ورود ۳۰۰ واگن پیش بینی شده، می تواند ظرفیت ناوگان مسافری کشور را حدود سه درصد افزایش دهد که گام مثبتی در کاهش تصادفات جاده ای و انتقال از جاده به ریل است.

حمایت مجلس از بخش خصوصی در صنعت ریلی

محمد رضا رضایی کوچی؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز، در این مراسم با تأکید بر لزوم فعال سازی صندوق حمل و نقل، گفت: این صندوق باید به ارائه تسهیلات، ضمانت ها و دیگر وظایف ذاتی خود بپردازد و مجلس پیگیر آن است. رضایی کوچی؛ با اشاره به نام گذاری سال «سرمایه گذاری برای تولید» گفت: یکی از عوامل مهم تلفات سالانه ۲۰ هزار نفری جاده ها، انتقال بار از طریق جاده است و باید این بار به ریل منتقل

جمهوری اسلامی ایران، گفت: در سالی که تحت عنوان سرمایه گذاری برای تولید شناخته می شود، امضای تفاهم نامه ۶۴ همتی گامی مثبت در حوزه حمل و نقلی به شمار می رود که شرکت های سرمایه گذاری و سازندگان فعال در بخش ریلی شده را ورود واگن های DMU (واگن خودکشش دیزلی) به کشور دانست و گفت: این واگن ها خودکشش هستند و نیازی به دیزل و کشنده ندارد و این سبب خواهد شد تا ما در کشور برای مسافت های کوتاه و مسافت های بلند از این ظرفیت استفاده کنیم. مدیرعامل شرکت راه آهن، ادامه داد: ورود ۳۰۰ واگن پیش بینی شده، می تواند ظرفیت ناوگان مسافری کشور را حدود سه درصد افزایش دهد که گام مثبتی در کاهش تصادفات جاده ای و انتقال از جاده به ریل است.

تأمین ۱۲۰ لکوموتیو ناوگان ریلی با سرمایه بخش خصوصی داخلی

همچنین جبارعلی ذاکری؛ مدیرعامل شرکت راه آهن

محمد قرداغلی

وزیر راه و شهرسازی، گفت: به منظور سرمایه گذاری و پشتیبانی و حمایت از تولید، باید ضمن اعتمادسازی برای بخش خصوصی، به تسریع و تسهیل در فرآیندها بپردازیم. به گزارش مناقصه مزایده، فرزانه صادق؛ در آیین امضای تفاهم نامه سرمایه گذاری ۶۴ همتی در حوزه حمل و نقل ریلی در صنعت حمل و نقل ریلی کشور، با اشاره به پیشینه و هویت راه آهن در تاریخ ایران که به بیش از ۱۰۰ سال قبل باز می گردد، افزود: ریل، بستر ورود فناوری صنعت زیرساخت بوده است و همواره با مردم این سرزمین ارتباط صمیمی برقرار کرده خدمات عمومی مدرن نیز در کنار آن شکل گرفته است. صادق؛ با اشاره به مزیت های توسعه حمل و نقل ریلی، بیان کرد: سرمایه گذاری و توسعه حمل و نقل ریلی به غیر از اینکه باعث صرفه جویی چشمگیری در مصرف سوخت معادل ۳۵ سی سی به ازای هر تن کیلومتر می شود، دوستدار محیط زیست است و به کاهش آلودگی هوا کمک می کند. صادق؛ با بیان اینکه واقعیت آن است که توجه نداشتیم و بایسته در بخش ریلی به خصوص در کریدورهای ریلی انجام نشده است، گفت: توسعه زیرساخت های ریلی یکی از اولویت های اصلی وزارت راه و شهرسازی است. نگاه ما به حمل و نقل ریلی، یک نگاه راهبردی و بلندمدت است که علاوه بر کاهش هزینه ها، منافع زیست محیطی و اقتصادی قابل توجهی دارد. وی بیان داشت: برای تحقق اهداف ترانزیتی و اقتصادی کشور، حضور جدی تر بخش خصوصی در تأمین و تجهیز زیرساخت های ریلی ضروری است و دولت از سرمایه گذاران این بخش با جدیت حمایت خواهد کرد. وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به ضرورت اعتمادسازی در دولت، گفت: مهم ترین وظیفه ما در این دولت، ایجاد اعتماد میان دولت و بخش خصوصی است. اگر این اعتماد جلب شود، روند سرمایه گذاری تسهیل و تسریع خواهد شد. از همراهی بخش خصوصی در این مدت کوتاه سپاسگزارم. وزیر راه و شهرسازی، از سخنان خود به همکاری های بین المللی اشاره کرد و گفت: در قالب کمیسیون های مشترک اقتصادی با کشور های همسایه از جمله ترکمنستان، آذربایجان، ترکیه و روسیه، اقدامات مؤثری در زمینه توسعه زیرساخت ها و افزایش ترانزیت انجام شده است. این همکاری ها با هدایت مستقیم ریاست محترم جمهوری و پیگیری های مستمر مجموعه وزارت راه و شهرسازی دنبال می شود.

تأمین ۱۲۰ لکوموتیو ناوگان ریلی با سرمایه بخش خصوصی داخلی

همچنین جبارعلی ذاکری؛ مدیرعامل شرکت راه آهن

سامانه خودنویس؛ ابزاری برای مقابله با سوداگری در حوزه مسکن

این بخش خواهیم داشت. وی ادامه داد: سامانه خودنویس مزیت های بیشماری برایمان دارد و با توجه به این موضوع نیاز است دولت چهاردهم نیز به تقویت این سامانه بپردازد و زمینه ای فراهم شود که تمامی قراردادهای حوزه ملک و مسکن در این سامانه قابل تنظیم باشد و مردم بدون نیاز به پرداخت کمیسیون این کار را انجام دهند. بیانی؛ گفت: مسکن جزء نیازهای اساسی خانوارهاست. الان خانواده های این که سقفی نماندند، مجلس، خاطر نشان کرد: استفاده از سامانه ها در حوزه مسکن در نهایت به نفع مردم است. زیرا این سامانه ها به عنوان یک ابزار در راستای ساماندهی امور در حوزه مسکن مردم و با سوداگری در این بخش مقابله کنیم.

این بخش با مشکلات جدی مواجه هستند، به تعادل رساندن قیمت ها در حوزه مسکن از اهمیت بالایی برخوردار است. وی ادامه داد: سامانه ها و سیستم ها کمک می کنند که شفافیت امور را بالاتر ببریم. برخورداری از یک سیستم اقتصادی شفاف به اعمال سیاست های صحیح کمک می کند. هر چقدر امور را در حوزه مسکن به سمت شفافیت پیش ببریم، نفع بیشتری به لحاظ به تعادل رساندن قیمت ها دارد. این نماینده مجلس، خاطر نشان کرد: استفاده از سامانه ها در حوزه مسکن در نهایت به نفع مردم است. زیرا این سامانه ها به عنوان یک ابزار در راستای ساماندهی امور در حوزه مسکن مردم و با سوداگری در این بخش مقابله کنیم.

خودنویس از سازوکار ساده ای برخوردار است و افراد به راحتی می توانند خودشان قرار دادها و پیش انجام کارها منجر می شوند. تنظیم قراردادها توسط مشاورین املاک علاوه بر این که هزینه مالی برای خانواده ها دارد، به افزایش بروکراسی موجود در این زمینه نیز منجر می شود. وقتی افراد خودشان بتوانند بدون واسطه این کار را انجام دهند، با سرعت بالایی کارها انجام می شود. بیانی؛ گفت: در دنیای امروز استفاده از سامانه ها با جدیت دنبال می شود. سامانه ها به صورت ۲۴ ساعته در دسترس کاربران هستند و محدودیتی به این لحاظ وجود ندارد. همین امر بر سرعت و سهولت انجام کارها اضافه می کند. این نماینده مجلس، خاطر نشان کرد: این که سامانه

از هزینه های مردم در حوزه مسکن کم کنیم، بهتر است. وی ادامه داد: سامانه ها به افزایش سرعت انجام کارها منجر می شوند. تنظیم قراردادها توسط مشاورین املاک علاوه بر این که هزینه مالی برای خانواده ها دارد، به افزایش بروکراسی موجود در این زمینه نیز منجر می شود. وقتی افراد خودشان بتوانند بدون واسطه این کار را انجام دهند، با سرعت بالایی کارها انجام می شود. بیانی؛ گفت: در دنیای امروز استفاده از سامانه ها با جدیت دنبال می شود. سامانه ها به صورت ۲۴ ساعته در دسترس کاربران هستند و محدودیتی به این لحاظ وجود ندارد. همین امر بر سرعت و سهولت انجام کارها اضافه می کند. این نماینده مجلس، خاطر نشان کرد: این که سامانه

نماینده تفرش، اشتیان و فراهان در مجلس، گفت: کاهش واسطه گری در حوزه ملک و مسکن از اهمیت بالایی برخوردار است و سامانه خودنویس گام اساسی در این زمینه است و هزینه مردم برای عقد قرارداد را نیز ارزان کرده است. به گزارش تسنیم، وی... بیانی؛ با اشاره به این موضوع که استفاده از سیستم ها و سامانه ها در بخش های مختلف از جمله در حوزه مسکن از اهمیت بالایی برخوردار است، تصریح کرد: استفاده از سامانه خودنویس و اینکه افراد بتوانند خودشان بدون مداخله مشاورین املاک اقدام به تنظیم قراردادها بپردازند، در این سامانه بکنند، کمک مالی بالایی به خانوارها به لحاظ اقتصادی می کند. در شرایط تورمی فعلی هر چقدر بتوانیم

مناقصه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد اجاره ماشین آلات مورد نیاز جهت مجتمع زغالسنگ مرادکو (کارخانه و معدن) واقع در طیس- منطقه زغالسنگ پروده شرقی را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آر زمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴

مناقصه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد اجرای عملیات استخراج زغالسنگ از کارگاه های چهار و پنج شرقی، چهار و پنج غربی و قسمت مثلی پتل ۴ شرقی معدن ۵ زغالسنگ مرادکو واقع در منطقه پروده طیس را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آر زمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴

مناقصه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد حمل آب برای مجتمع زغالسنگ مرادکو (معادن و کارخانه فرآوری) واقع در طیس- منطقه زغالسنگ پروده را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آر زمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴

مناقصه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد اجرای عملیات استخراج زغالسنگ از کارگاه های یک و دو بخش غربی معدن ۷ زغالسنگ مرادکو واقع در بلوک ۲ منطقه پروده ۴ طیس را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آر زمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴

مناقصه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد اجرای عملیات استخراج زغالسنگ از کارگاه دوم شرقی معدن 5B زغالسنگ مرادکو واقع در بلوک ۳ منطقه پروده شرقی شهرستان طیس را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آر زمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴

مناقصه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد اجاره دو دستگاه (اتوپوس) و دو دستگاه (میدل باس) جهت ایاب و ذهاب پرسنل مجتمع زغالسنگ مرادکو واقع در منطقه پروده طیس را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آر زمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴

مناقصه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد اجرای عملیات پیشروی در جبهه کارهای معدن ۵ - بلوک ۳ زغالسنگ مرادکو واقع در بلوک ۲ منطقه پروده شرقی شهرستان طیس را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ به آدرس زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آر زمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴

کارت سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث از ابتدای خرداداد غیر فعال خواهد شد

گروه خودرو | مناقشه

رئیس پلیس راهور فراجا، از قطع شدن کارت سوخت خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سید تیمور حسینی؛ رئیس پلیس راهور فراجا، از اجرای طرح مشترکی با همکاری ستاد مدیریت سوخت کشور خبر داد که براساس آن، کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌های فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث از ابتدای خردادماه غیر فعال خواهد شد. وی با اشاره به مواد ۴۵ و ۴۸ قانون بیمه اجباری شخص ثالث، اظهار داشت: مطابق قانون، خودروهایی که فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث هستند از سهمیه سوخت بهره‌مند نخواهند بود. همچنین تمام دستگاه‌ها و سازمان‌ها مکلف‌اند در یافت بیمه‌نامه شخص ثالث را به‌عنوان یکی از الزامات اولیه در ارائه خدمات به خودروها رعایت کنند. حسینی افزود: در راستای اجرای این قانون، به تمام وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث، اعم از موتورسیکلت و خودرو، یک مهلت یک‌ماهه از اول اردیبهشت تا پایان اردیبهشت‌ماه داده خواهد شد تا نسبت به دریافت بیمه‌نامه اقدام کنند. پس از پایان این مهلت، از ابتدای خردادماه، با هماهنگی ستاد مدیریت سوخت کشور، کارت سوخت این وسایل نقلیه غیر فعال خواهد شد. وی با تأکید بر اهمیت بیمه شخص ثالث برای حفظ حقوق زیان‌دیدگان حوادث رانندگی، خاطر نشان کرد: داشتن بیمه شخص ثالث، علاوه بر جلوگیری از محرومیت از سهمیه سوخت، از نظر قانونی و انسانی نیز یک

الزام است. با توجه به افزایش نرخ دپه و هزینه‌های قطعات و تعمیرات خودرو، داشتن این بیمه‌نامه اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است. رئیس پلیس راهور فراجا، در پایان از مردم درخواست کرد تا مهلت تعیین‌شده نسبت به دریافت بیمه‌نامه شخص ثالث اقدام کنند و از عواقب قانونی و عملی ناشی از عدم برخورداری از این بیمه‌نامه جلوگیری کنند. همچنین سردار سید تیمور

حسینی؛ در خصوص موتورسیکلت‌های فرسوده نیز، افزود: با یادآوری مشکلات دهه ۷۰ در زمینه موتورسیکلت‌های فاقد سند، اظهار کرد: این مسئله با اجرای طرح شماره‌گذاری تا حد زیادی حل شده است و در حال حاضر مشکلی در زمینه پلاک‌گذاری این وسایل نقلیه وجود ندارد. رئیس پلیس راهور فراجا، به چالش‌های موجود در خصوص مالکیت موتورسیکلت‌ها



اشاره کرد و افزود: برنامه‌ریزی‌های لازم برای حل این مسئله در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شش ماه نخست سال ۱۴۰۴ وضعیت مالکیت موتورسیکلت‌ها به‌طور کامل تعیین تکلیف شود. سردار حسینی؛ با بیان اینکه ۹۱ درصد موتورسیکلت‌های کشور فرسوده هستند، بر ضرورت حمایت‌های دولتی برای توسازی این وسایل نقلیه تأکید کرد و گفت:

چالش‌های ساختاری و تلاش‌های اصلاحی، صنعت خودرو را به کجای می‌برد؟

فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو و سایپا در فروردین ۱۴۰۴ با استقبال تقریباً سُرمد مردم مواجه شد. ناگفته نماند در سال‌های اخیر برخی مسئولان از «فاصله کپکشتنی» کیفیت خودروهای داخلی با استانداردهای جهانی سخن گفتند و البته گزارش‌های متعددی از باز نشدن ایربگ‌ها در تصادفات، بدنه‌های شکننده و مصرف بالای سوخت تولیدات داخلی منتشر شد تا در مجموع لقب «راه مرگ» برای برخی محصولات داخلی، تثبیت شود. در حال حاضر هم بسیاری از کارشناسان حوزه خودرو معتقدند تا وقتی نتایج روشنی از مذاکرات با آمریکا حاصل نشود، قفل این بازار باز نمی‌شود چرا که خریداران، بین خودروهای گران و بی‌کیفیت داخلی و انتظار برای خودروهای وارداتی سرگردانند.

تلاش‌های اصلاحی؛ روزنه‌های امید یا مُسکن‌های موقت؟

در آستانه اردیبهشت ۱۴۰۴ با وجود سیمای تیره صنعت خودروسازی کشور، نشانه‌هایی از تلاش برای تغییر در این وادی دیده می‌شود. خودروسازان داخلی اسامال را با طرح‌های جدید فروش با شرایط ویژه مانند تسهیلات برای متقاضیان عادی و جایگزینی خودروهای فرسوده، آغاز کرده‌اند و با گفته کارشناسان این طرح‌ها اگر چه هنوز نتوانسته‌اند بازار را به‌طور محسوس تکان دهند، نشانه‌ای از تحرک خودروسازان هستند. در همین حال در حوزه لاستیک، اصلاح سیاست‌های قیمت‌گذاری و افزایش تولید، اختلاف قیمت کارخانه و بازار را تا حدودی کاهش داده و بحث واردات خودرو نیز داغ است، هرچند تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی برای خودروهای بزرگ، برقی و هیبریدی در ابتدا جنجال ساز شده، اما بالا بلای تعرفه ۱۵ درصدی برای خودروهای سباز سبزی و چهار درصدی برای خودروهای تمام‌برقی، آمیدی به گشایش بازار ایجاد

کرده است تا آنچه ناظران، گرانی بی‌سابقه در بازار در نتیجه بالا بردن تعرفه می‌دانند، حداقل «فعلاً» عملی نشود و بر این اساس باید دید تکاپوهای اصلاحی در حوزه خودرو و تنفس‌های مصنوعی برای این پیمار در آستانه کما می‌تواند شروعی برای خروج خودرو از رکود باشد یا صرفاً مُسکنی موقتی برای این صنعت است.

خودرو در خلا فعالیت نمی‌کند!

یکی از واقعیت‌هایی که باید بارها و بارها به مسئولان و سیاست‌گذاران کشور گوشزد کرد، این است که صنعت خودرو در خلا فعالیت نمی‌کند و نوسانات ارزی و وابستگی به مواد اولیه وارداتی، هزینه تولید را به‌طور سرسام‌آوری افزایش داده است. به‌باور کارشناسان، افزایش نرخ ارز مبادله‌ای به ۷۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۳، قیمت خودروهای وارداتی را به‌طور متوسط ۲۰ درصد افزایش داده است و تورم و کاهش قدرت خرید، میزان تقاضای واقعی را به حداقل رسانده و سرمایه‌گذاری در این صنعت را کاهش داده است. به عقیده صاحب‌نظران انحصار در بازار و حمایت‌های بی‌چون و چرای دولتی، انگیزه‌ای برای خودروسازان باقی نگذاشته تا کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند اما اخبار امیدوارکننده از مذاکرات ایران و آمریکا و کاهش ۲۰ تا ۲۵ درصدی نرخ دلار، طی هفته‌های اخیر افت قیمت برخی خودروهای مونتاژی را بی‌داشته و با کم‌رنگ شدن تحریم‌ها، دسترسی به فناوری‌های جدید و سرمایه‌گذاری خارجی خون تازه‌ای در رگ‌های این صنعت جاری می‌شود. بر این اساس اگر مشکلات ساختاری صنعت خودرو مانند انحصار و مدیریت ناکارآمد، کاهش یابد امکان بهره‌برداری از این فرصت‌های طلایی فراهم است. لازم به ذکر است: در حالی که جهان امروز با شتاب به سمت خودروهای برقی حرکت

می‌کند، ایران هنوز در این میدان لنگ‌لنگان گام برمی‌دارد و وابستگی به قطعات چینی و کمبود زیرساخت‌هایی مانند ایستگاه‌های شارژ، تولید خودروهای برقی را به رویایی دور تبدیل کرده است اگر چه براساس شنیده‌ها برخی شرکت‌های خصوصی در حال مذاکره برای تولید محدود خودروهای برقی هستند. لازم به ذکر است، نگاه‌ی به تجربه کشورهای دیگر هم می‌تواند در جان بخشیدن به صنعت خودروی کشور، راهگشا باشد. برای مثال ترکیه در دهه ۱۹۹۰ با رفع انحصار و تشویق سرمایه‌گذاری خارجی، صنعت خودروی خود را به یکی از قطب‌های صادراتی منطقه و کره جنوبی هم با تمرکز بر کیفیت و نوآوری، برندهایی مانند هیوندای و کیا را به قدرت‌هایی جهانی تبدیل کرد، حال آنکه ایران علی‌رغم داشتن نیروی انسانی متخصص، بازار مصرف وسیع و پتانسیل مشابه به دلیل انحصار و سیاست‌های ناکارآمد، این ظرفیت‌ها را محفل نگه داشته است. واقعیت اینست که صنعت بیمار خودرو با بنی ضعیف و نامنظم، هنوز زنده است اما بدون جراحی‌های عمیق ساختاری مانند ثبات اقتصادی (ایجاد ثبات ارزی و کاهش تورم برای بازگرداندن اعتماد به بازار و افزایش تقاضا)، شفافیت در سیاست‌گذاری (تدوین برنامه‌ای بلندمدت برای صنعت خودرو با مشارکت بخش خصوصی و کارشناسان مستقل)، رفع انحصار (تسهیل واقعی واردات خودرو و تشویق بخش خصوصی برای ورود به بازار)، ارتقای کیفیت (اجبار خودروسازان به رعایت استانداردهای سخت‌گیرانه و حذف حمایت‌های بی‌قیدوشرط) و خلاصه تشویق و افزایش رقابت واقعی و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین، سقوط همیشگی به سراسیمی رکود، سرنوشت محتمل این صنعت خواهد بود.

نرخ هزینه شارژ خودروهای برقی در تهران مشخص شد

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، از تعیین نرخ هزینه شارژ خودروهای برقی با نظر اکثریت موافق اعضای شورا خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدجعفر تشکری‌هاشمی؛ در جلسه شورای شهر تهران، از تصویب لایحه‌ای درباره هزینه شارژ خودروهای برقی در ایستگاه‌های شارژ خبر داد و گفت: این موضوع یک پدیده نواس‌ت که برای اولین‌بار در کشور مطرح می‌شود، به همین دلیل شورا با دقت و بررسی کارشناسی بالا به آن پرداخت و از کارشناسان رسمی دادگستری نیز برای برآورد دقیق هزینه‌ها استفاده کرد. وی ادامه داد: براساس آنچه شورای اقتصاد اعلام و وزارت نیرو ابلاغ کرده است، تعرفه برق ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی برابر با تعرفه سایر مصارف خواهد بود این تعرفه از طبقات مختلفی مانند چاه‌های آب کشاورزی تا مصارف تجاری متغیر است و نرخ ایستگاه‌های شارژ براساس آن محاسبه خواهد شد. تشکری‌هاشمی؛ اظهار کرد: در حال حاضر چند ایستگاه شارژ در تهران فعال هستند که برخی متعلق به شهرداری و برخی دیگر متعلق به سایر نهادهاست اما تاکنون نرخ مشخصی برای ارائه خدمات نداشته‌اند که با این مصوبه، برای بخش خصوصی که در آینده قصد راه‌اندازی ایستگاه شارژ داشته باشد، نرخ‌های مشخصی تعیین شده است. این عضو شورای شهر، یادآور شد: براساس برآورد هزینه، هر کیلو وات ساعت شارژ برق برای تاکسی‌ها ۵۰۰ تومان و برای خودروهای شخصی حدود ۹۵۰ تومان خواهد بود به‌عنوان مثال می‌توان گفت یک تاکسی برای یک ساعت شارژ باید مبلغ پنج هزار تومان بپردازد. وی افزود: این مبلغ شامل هزینه تجهیزات، استهلاک، عوامل انسانی، نرم‌افزار، سخت‌افزار و سایر ملزومات ارائه خدمات شارژ است که به نرخ برق اضافه می‌شود. نرخ برق نیز طبق مصوبات وزارت نیرو شناسور بوده و در ماه‌ها و ساعات مختلف تغییر می‌کند. بنابراین، دستگاه‌های شارژ به‌صورت هوشمند این محاسبات را انجام داده و هزینه دقیق را دریافت خواهند کرد. تشکری‌هاشمی؛ با بیان اینکه شورای اسلامی شهر تهران به اتفاق آرا به این لایحه رای مثبت داده، اضافه کرد: این مصوبه به‌محض تأیید فرمانداری تهران، قابلیت اجرا خواهد داشت و مبنای عمل در شهر تهران قرار می‌گیرد.

کاهش تیراژ تولید قطعات خودرو با توجه به اختلال در سامانه جامع تجارت

عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، نسبت به کاهش تیراژ تولید قطعات خودرو با توجه به اختلال در سامانه جامع تجارت، هشدار داد. به گزارش خبرخودرو، مهدی براسود؛ با اشاره به اختلال سامانه جامع تجارت، اظهار داشت: طبق اطلاع‌رسانی وزارت صمت در سامانه جامع تجارت، ۱۰ درصد سهمیه واردات تولیدی سال گذشته تولیدکنندگان از ابتدای اسفندماه ۱۴۰۳ منوط به عملکرد واحدهای تولیدی شده است. وی در ادامه، افزود: بر این اساس، تولیدکنندگانی که از سهمیه وارداتی خود تا پیش از اسفند ۱۴۰۳ استفاده نکرده‌اند، از ابتدای اسفندماه قادر به استفاده از سهمیه ۱۰ درصدی برای ثبت سفارشات خود نبوده و در نتیجه تولیدکنندگان سهمیه‌ای نداشته که ثبت و سفارش جدید خود را انجام دهند. علاوه بر این در سامانه جامع تجارت با یک ایستگاه جدید تحت عنوان «در انتظار تأیید کارشناس» مواجه شده که تأیید آن بین یک هفته تا ۲۰ روز به طول می‌انجامد و از آن می‌شود به‌عنوان گلوگاه نام برد. عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، تصریح کرد: همچنین وب‌سرویس‌ی که واحدهای تولیدی برای ثبت سفارش و افزایش ثبت سفارش رقی می‌بانک مرکزی باید به آن مراجعه کنند با اختلال مواجه بوده و هنگام مراجعه با پیامکی تحت عنوان «مجوز سیستمی سهمیه واحدهای تولیدی رد مجوز شده است» مواجه می‌شوند که به این معناست که سهمیه واردات واحد تولیدی دارای مشکل است. برآسودبا بیان اینکه مکاتیمی برای تأیید ثبت سفارشات شرکت‌های تولیدی که اقدام به پیش‌بینی سهمیه واردات سال ۱۴۰۴ خود کرده، وجود نداشته و طبق اعلام سازمان صمت استان‌ها نیز دستورالعمل واحدی برای تأیید سهمیه‌ها وجود ندارد، ادامه داد: براساس دستورالعملی که در تاریخ ۱۴ فروردین ۱۴۰۴ صادر شده است، تقریباً ۵۰ درصد واحدهای تولیدی موفق به دریافت سهمیه وارداتی سال گذشته خود شده‌اند، اما شرکت‌هایی که سهمیه‌ای بیش از سهمیه سال ۱۴۰۳ خود در خواست داده‌اند، علی‌رغم تأیید از سوی سازمان صمت استان نیاز به تأیید دفتر تخصصی وزارت صمت نیز خواهند داشت. وی با اشاره به اینکه همچنان همه شرکت‌های قطعه‌ساز قادر به ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت نیستند، یادآور شد: این در حالی است در مدت مشابه سال گذشته با توجه به ابطال ثبت سفارشات پس از سه ماه امکان تمدید ثبت سفارش برای قطعه‌سازان وجود داشت، اما با این تصمیم وزارت صمت عملاً امکان ویرایش و تمدید ثبت سفارشات در سامانه جامع وجود نداشته و فرآیند ثبت سفارش برای قطعه‌سازان با مشکل مواجه است. او، عدم تعیین سقف تعرفه واردات را از دیگر موانع برای ثبت سفارش قطعات عنوان و بیان کرد: به‌طور مثال یکی از شرکت‌های قطعه‌سازی که از نیمه اسفندماه ۱۴۰۳ در انتظار تأیید کارشناس برای تأیید ۴۹ ثبت سفارش خود بوده از ۲۳ فروردین ۱۴۰۴ به دلیل عدم تعیین سقف تعرفه واردات با عدم تأیید در خواست مواجه شده است.

مناقصه عمومی

- نوبت اول**
دومر حله‌ای
- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
 - موضوع مناقصه: تعمیر یکدستگاه مبدل حرارتی الومینیومی (کلد باکس) پروژه پالایشگاه گاز یادآوران NGL3200 غرب کارون (EQN 7069-Repair of Damaged Cold Box)
 - شماره مناقصه: FEF/TENDER-NGL3200-M404-C1067
 - زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد:
 - ۴.۱. متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتما موضوع و پروژه ذکر گردد).
 - ۴.۲. هزینه خرید اسناد معادل ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۰۵۲۴۰۰۰۳۶۰۰۰ بانک تجارت شعبه هرمان کد ۳۳۸۰۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و اصل رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
 - محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:
 - شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در دفتر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.
 - محل پروژه: اهواز
 - ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر به منظور شرکت در مناقصه الزامی است.
 - سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
 - هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

- نوبت اول**
باخذ سپرده
- در خواست شماره:
- RHS – 0146807 -BA/T33**
- موضوع آگهی:
- خرید کابل**
- برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
- WWW.BAORCO.IR**
- مراجعه نمایند.
- روابط عمومی وامور بین الملل**

تجدید مناقصه عمومی

- انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات اکتشاف در محدوده پیر وانه پیر به‌رداری سنگ آهن گرداو و به مساحت ۵۰ هکتار، به‌شرح مندرج در اسناد مناقصه**
- گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجدشرایط جهت انجام عملیات اکتشاف در محدوده پروانه بهره‌برداری سنگ آهن گرداو به مساحت ۵۰ هکتار، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق تجدید مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و اسناد مناقصه و فرم شرایط شرکت در مناقصه را تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۱۰/۰۴/۱۴ یا پاکت مربوطه را ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، پلاک ۳ آدرس کارخانه: کرمان، یکومتر ۱۷ جاده تهران
- تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵
- گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

- نوبت اول**
قرارداد سازندگی
- مناقصه گزار: قرارداد سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (پروژه تجهیز و تغییر کاربری اسکله‌های بندر پتروشیمی پارس- فاز ۱) موضوع مناقصه: خرید و حمل مصالح سنگی (ماسه شسته، نخودی و بادامی) مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ تاریخ تحویل پاکت‌ها: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ مبلغ ضمانت‌نامه جهت شرکت در مناقصه: ۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) می‌بایست در گردن و باقیول کردن پیشنه‌ها مقرر است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است. ضمناً هزینه چاپ کوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه: بوشهر، شهرستان عسلویه، منطقه اقتصادی پارس جنوبی، بندر پتروشیمی پارس، موسسه عمران ساحل، مدیریت بازرگانی قراردادها
- تلفن تماس: ۰۹۱۰۷۱۰۰۵۳-۰۹۱۰۷۱۰۰۵۸-۰۹۱۰۷۱۰۰۵۸
- تهران، سرراه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسبدوانی)، میدان شهید مهدی(میدان تره بار پیروزی)، نیروی دریایی سپاه، موسسه عمران ساحل، معاونت پشتیبانی
- تلفن تماس: ۰۲۱-۲۸۵۲۲۸۵۶-۰۹۱۲۷۶-۵۷۹۲۷

آگهی مناقصه عمومی

- انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت دمنواژ و مونتاژ اتصالات صنعتی لوله‌های آب کارخانه به‌متراژ حدود ۲۱۵ متر، به‌شرح مندرج در اسناد مناقصه**
- گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجدشرایط جهت دمنواژ و مونتاژ اتصالات صنعتی لوله‌های آب کارخانه به‌متراژ حدود ۲۱۵ متر، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکت مربوطه را تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۱۰/۰۲/۱۴ یا پاکت در بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، پلاک ۳ آدرس کارخانه: کرمان، یکومتر ۱۷ جاده تهران
- تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵
- گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

اصلاحیه مناقصه عمومی

- نوبت دوم**
بازریابی کیفی
- مناقصه شماره ۱۰-۱۴۰۴
- پیرو آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای باارزیابی کیفی به شماره ۰۰۰۰۰۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰ که از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مورخ ۱۳۱۰/۰۴/۱۴ (نوبت اول) و ۱۳۱۰/۰۴/۱۴ (نوبت دوم) بر گزار گردید، بند یک آگهی به شرح ذیل اصلاح می گردد:
- مواعد زمانی:
 - تاریخ انتشار فراخوان:
 - ساعت ۱۳:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۱۰/۰۴/۱۴
 - مهلت دریافت اسناد فراخوان:
 - ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۱۰/۰۴/۲۰
 - مهلت ارسال پیشنه‌ها:
 - ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۱۰/۰۴/۲۲
 - زمان گشایش پاکات:
 - ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۱۰/۰۴/۲۳
 - شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

- شماره ۴۴۰۱
- معاونت مهندسی نهاجا در نظر دارد**
- نوسازی شبکه هوایی برق پایگاه شهید برادران دل حامد چاپبار (فاز ۲) را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکاران مورد تأیید شرکت توزیع برق واگذار نماید.**
- لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۵۷۰۰۱۵۷۰۰۲ بانک سپه به‌نام عواید غیر قابل برداشت معاونت مهندسی برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری از ساعت ۱۵ الی ۱۲ به آدرس: تهران، خیابان پیروزی، ایستگاه درختی، جنب بانک سپه، ستاد فرماندهی نهاجا، معاونت مهندسی (شماره تماس ۰۲۲۳۲۵۱۱) مراجعه نمایند.
- ضمن اینکه هزینه‌های آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- معاونت مهندسی رزمی و بد اقتد غیر عامل نهاجا

لزوم توجه به کاهش ریسک شریعت در طرح‌های بانکی



نقیسہ سادات شفا یی

نخستین تحلیلی «ظنارت قهقی در قافون» انکرمیر جمهوری اسلامی ایران» صبح بیروز (یکشنبه) در یوشنهدکده علمی برگزار شد. مهدی هادیان؛ نایب هیئت علمی این نشست اظهار کرد: این نشست در واقع یک پیش‌نشست است و دومین همایش سالانه سیاست‌های پولی ایران است. آخرین مهلت ارسال مقالات به همایش، ۱۴ فروردین ماه سال است و پنج روز تمدید شد. در مجموع ۱۲۰ مقاله به دبیرخانه همایش ارسال شده است و حدود ۶۰ نفر از هیئت داوران به هر حلقه به رسیدند. او افزود: در مجموع ۳۰ مقاله برگزیده خواهد شد که در کتاب همایش چاپ می‌شود و مراد از این مقالات نیز طول همایش این خواهد بود.

هدف از نظارت شرعی بانکی

حسین میمنی - مدیر اراده بررسی‌های
انکادری اسلامی، در ادامه گفت: نظارت بر
ای فعالیت‌ها گشته می‌شود که یک بانک اسلامی
ای تصمیم انطباق فعالیت‌های خود را با
صول و قوانین شرعی انجام می‌شود. افزود، این
نی اقدامات کاهش ریسک شرعی و مدیریت
ریسک شهرت است، وی ادامه داد: مصادیق
تخلفی در رابطه با ریسک شرعی در نظام
بانکداری ایران و نظام بانکداری بین الملل وجود
دارد، وجود ریسک شرعی موجب خدشه‌دار
شدن شهرت نهاد بانک و بانک‌مرکزی می‌شود.
پس به کاهش ریسک شرعی در طرح‌های
بانکی گفت، ریسکی افزود: در واقع نظارت
تجربی مدنظر در قانون جدید بانک‌مرکزی را
ریسک شرعی گره خورده است، برای تحقق
ریسک شرعی باید فعالیت‌های در راستای
کاهش ریسک بانک‌مرکزی انجام می‌شود؛ گفت:
در ماهه ۱۸ قانون جدید بانک‌مرکزی جایگاه
ریسک شرعی و اعتبار و این مشاوره یکی از ارکان

انگرم‌کزی تبدیل شد. با تصویب و ابلاغ قانون جدید بانکی، اختیارات بانک مرکزی نظارت بر ایجاد و رشد و نظارت آن‌ها بر بانک‌ها منتقل شدند. مدیر اداره بررسی‌های بانکداری اسلامی شورای فقهی به شعبه‌ها اصابت نمی‌کرد و به صورت انفرادی با اعضای هیأت، مانند ما پس از اجرای قانون بانک مرکزی فرایندی در نظر گرفته شد که مسائل مختلف ترسید و از طریق گروه فقهی شورای فقهی انجام می‌شد و سپس با مصوبه شورای فقهی فرصتی داده می‌شود که بانک‌ها در اصلاح کنند. کمیته یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران یکی از بانک‌های پیشرو در حوزه بانکداری اسلامی است و با ابلاغ قانون جدید

تکمیل گام مهمی در این راستا انجام شده است. قراردادهای بانکی باید به گونه‌ای قابل فهم و مشترک برای شبکه بانکی ارائه شود، تا هیچ‌گونه ابهام و بی‌اطلاعی در جریان عقد قراردادها وجود نداشته باشد. وی ادامه داد: پیشنهاد جدیدی در زمینه بانکداری اسلامی در دست بررسی است و تا بابت بانکداری نمونه انتخاب شود تا زمینه تسهیل برای پیشرفت در حوزه بانکداری اسلامی شکل بگیرد.

همیت شفاف شدن

موضوع حکمرانی شریعت
در ادامه این نشست، حرمتا... رضا زاده؛
اظر شرعی بانک سپه، با اشاره به اهمیت شفاف
بدن موضوع حکمرانی شریعت، اظهار کرد:

بحث حکمرانی شریعت در حوزه بانکداری یک مقصد بنیادی ۴۰ ساله دارد. اهمیت و نظارت اقتصادی بر پول و اوراق بهادار، پیش از ۵۰ سال پیش برای استفاده از بانکداری اسلامی کمیته‌ها و شوراهایی را تحت عناوین مختلف ایجاد کرده‌اند. این افزودن قانون بانکداری جمهوری اسلامی ایران یک کامیاب رو به جلو در زمینه بانکداری اسلامی است. در این قانون از بانکداری بدون ربا عبور کرده و به بانکداری اسلامی رسیده‌ایم. بدون یون صفات واقتصادات خود را داریم. در بانکداری گذشته تنها به دنبال دوری از ربا بوده‌ایم. اما مسائل ارزویی و اخلاقی نیز در مبنای این رویکرد قرار دارد. به بیان مهمی، در بانکداری اسلامی ما به دنبال اخلاقی قرار داریم. به بیان مهمی، ما به دنبال اخلاقی قرار داریم. به بیان مهمی، ما به دنبال اخلاقی قرار داریم.

شاخص کل بورس ۶۵ هزار واحد رشد کرد

شد و در ارتفاع ۸۷۸ هزار واحد ایستاد. سپس ساز دیروز فرانس، فولاد، و بملت، و سپس بودند؛ نمادهای بانکی این مقصد سرمایه‌گذاران کرد بود. گروه بانکه‌ها با ات اساسی با ارزش حدود ۹۰۰ میلیاردترین گروه‌های امروز بورس تهران بودند. سپس تهران دیروز برای نخستین‌بار سرمایه‌دار کانال ۹.۹ هزار همت شد؛ ارزش روز حدود ۱۴۷ همت و معاملات کرد بود؛ ۲۰۰ همت نیز صف خرید ایجاد بیروز در پایان معاملات بازار سرمایه و حقیقی را بورس‌های تهران و

شاخص کل بورس دیروز (یکشنبه) در ادامه واکنش مثبت نسبت به روند مذاکرات غیر مستقیم هسته‌ای، با افزایش ۶۴ هزار واحدی به سه میلیون و ۷۷ هزار واحد دست یافت که گوردی جدید در بازار سرمایه محسوب می‌شود. به گزارش ایرنا، در حالی بازار سرمایه نخستین واکنش به دوام مذاکرات غیر مستقیم هسته‌ای ایران و آمریکا را نشان داد که روز شنبه نیز شاخص کل بورس تهران با افزایش ۶۶ هزار واحدی به استقبال مذاکرات رفت و دیروز نیز شاخص کل بورس تهران افزایش ۶۵ هزار واحدی را در کفایت نشان داد و دیروز با افزایش ۶۶ هزار واحدی از سه میلیون و ۷۷ هزار واحد، شاهد حضورن نیز ۱۷ هزار و ۷۷۰ واحدی بود.

بازار ارز فعلاً هیجانی است؛ احتیاط کنید!

به بازار ارز می‌توان در واکنش نرغ ارز به اخبار مربوط به مذاکرات یا تحولات روابط بین‌المللی، به‌طور ساده؛ به‌عنوان نمونه با انتشار خبری مثبت درباره احتمال از سرگیری مذاکرات و بهبود روابط میان ایران و کشورهای غربی، قیمت نفت و طلا در بازار به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. از کش‌شناس مسائل اقتصادی، با اشاره به اینکه تغییر نرخ ارز در بازارهای مالی پیش از آنکه به تصمیمات اقتصادی کشور مربوطه خورده باشد، اخبار سیاسی سرچشمه می‌گیرد، بیان کرد: «روابطی فعلی فضای بازار ارز حیجانی است. و شاید به آن ممکن است باعث ضرر مردم شود. از افروز، تازمانه که نیت سیاسی در جهان و

منطقه حاکم نشود بازارهای مالی تحت تأثیر مسائل سیاسی دچار نوسانات گاهگاهی می‌شوند، به سبب این که تصمیمات و تحولات گاهگاهی و تصمیمات و راهب ممکن است نرخ ارز در حالی مشخص بابت بماند. جهانی، تأکید کرد: زمانی که نرخ ارز به‌صورت روزانه یا حتی ساعتی دچار نوسان می‌شود، بیشتر چرخ روانی دارند تا اقتصاد؛ در این شرایط، میانه برای دلار و دلار، به‌عنوان راه می‌شود تا استفاده از جو هیجانی بازار، نوسانات تخطئه‌ای حداکثر سود را کسب کنند؛ روند نه تنها موجب بی‌ثباتی بیشتر در بازار و اقتصاد می‌شود، بلکه باعث بی‌اعتمادی عمومی نیز خواهد شد.

لایتن این روز، بازدهی روزانه صندوق های «سپاه» بعد از مدت ها شاهد رشد مثبت ۵ درصدی های «مخلوط» صندوق های ۱۲ تاد، رشدی به سبب رشد مثبت ۵۱ درصدی در آمد ثابت و رشد ۱۵ درصدی صندوق های سکه و طلا منفی ۱۵ درصد است. شاخص فرابورس هم دیروز ۲۶۸ واحد یا ۴ ماهه اوارد کانال ۲۶۴ هزار واحد شد. ارزش موم و پایه فرابورس در سقف کانال ۱۷,۱۲۷ هزار ۱۳۳ همت ارزش معاملات دیروز فرابورس ۱۳۳ همت است؛ از زمان اعلام آغاز مذاکرات غیر مستقیم شاخص کل بورس بیش از ۲۰۰ هزار واحد

د تومان وارد صندوق‌های
صندوق‌های سهامی شد اما ۲,۴
د ثابت و ۳۶۵,۵ میلیارد تومان
(تا دو ساعت از آغاز معاملات
کالا) خارج شد. بازدهی روزانه
ت درصد عبور کرده است. نماد
تومان پول خرد، فولاد با ۳,۸۹
۱۹۲ میلیارد تومان اصلی‌ترین
گزاران حقیقی معاملات دیروز
و، گاز و حامل‌های انرژی بورس
۱۱۵ میلیارد تومان و بازار برق
۵,۷ میلیارد تومان ثبت شد.



**اعلام نتایج مسابقه «پیک بهاری ملت»
ویژه اعضای باشگاه مشتریان**

نتایج مسابقه «پیک بهاری ملت» ویژه اعضای باشگاه مشتریان به رکورد ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ خرداد ماه در میان برندگان قرار گرفته و دو اعلام شد. به گزارش مناصحه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت در این مناصحه، اعضای باشگاه مشتریان علاوه بر پاسخ به سوالات، با برافزای و دیدپوهای گوناگون شرکت در فعالیت‌های باشگاهی را راه رفته و حسن تعلقی بانک را به نمایش گذاشتند. براساس اعلام ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ خرداد ماه از ۱۵۲۴ فروردین ۱۴۰۳ شایع بیشتر با خدمات بانکداری مشتریان بانک ملت رهن فضای سرگرم کننده و انگیزشی، برای تمام رانندگان طرحی اعلام شده بود. در این اساس، پس از ارسالی از سوی بانک مشتریان بانک ملت، اساسی شده است و جایزه تعیین شده شامل ۱۴ جایزه می‌باشد به حساب منتخبان اوریج خواهد شد.



**دادوستد ۳,۵ میلیون تن محصول
در بورس کالا**

[illegible]

رکوردزنی چکنوبانک صادرات ایران با صدور ۸ میلیون چک دیجیتالی

تعداد چک‌نوی‌های صادره توسط مشتریان بانک صادرات ایران به مرز هشت میلیون برگ رسید، به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، تعداد چک‌نوی‌های صادره به‌عنوان نخستین چک امن دیجیتال، از زمان عملیاتی شدن آن در دی‌ماه ۱۴۰۱ تاکنون از هشت میلیون برگ فراتر رفت. در

[illegible]

آگهی مناقصہ

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام مرحله ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات درایو تست کشوری

بهاره مناقصه: ۱۴۰۴/۱۲/۳۰

مهلت خرید اسناد مناقصه: ۱۲۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

مهلت تحویل پیشنهادهای: ۱۶۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۴

بلغ تقصیم شرکت در مناقصه: ۹۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و بیاوجه نقد امدال سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۷۲۲۰۱

سبب بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه آرایه برگردد.

مناقضات می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci>

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

مناقضه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۰۵۲۳۶۶۲ و ایمیل Niloufar.tafreshi@nak-mci

(واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصہ

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام
بر محلای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: نگهداری تجهیزات و سرویس پیشگیرانه دیزل ژنراتورها در
اکتر داده و مخازنیاتی

اماره مناقصه: ۱-۴۰۳۱۲۶۴

ملکیت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

اعت ۱۶۰۰ روز شش ماهه مورخ ۱۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

ملکیت تحویل پیشنهادات:

اعت ۱۶۰۰ روز شش ماهه مورخ ۱۶ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴

تخلیف تضمین شرکت در مناقصه:

۱۵۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) که می‌بایست
صورت ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب
شماره ۹۰۱۲۸۶۷۴۲۷۰۱ - ۹۳۲۲۲۰۰۰۰ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت
ارایه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هنه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول
کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nac-mci>

مجلس گران می‌تواند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن
۰۹۱۲۸۶۷۴۲۷۰۰۰ سید حامد قدماگاهی (واحد ذخیره تامین) تماس حاصل و
با آدرس ایمیل Hadi.Ghadamgahi@nac-mci مکاتبه نمایند.

Techno Energy Sepsr Co.

آگهی مناقصه عمومی
به همراه ارزیابی کیفی (غیر یکپارچه)

شرکت تکنو انرژی سپهر کیش (تسکو) به عنوان جری انجام خدمات تعمیرات
الایسکاه یازدهم مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات ایمنی، طبخ، حمل و
توزیع گاز را در کارگاه الایسکاه یازدهم (از طریق مناقصه عمومی) به همکاران زیری
عبر یکپارچه) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید؛ لذا از متقاضیان دعوت می شود
حاکمتران در تاریخ شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ با ارسال ایمیل با موضوع اعلام تمایل به
شرکت در مناقصه به نشانی پست الکترونیک TENDER.TESCO@PETROCYR.ir
و اقدام و اسناد ارزیابی کیفی، دریافت نموده و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه
مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و به این شرکت ارسال نمایند.
اسناد مناقصه از هر یک از گزینندگان در تاریخ روز یکشنبه ارزیابی کیفی از طریق ایمیل به مناقصه گران
دارای صلاحیت ارسال می گردد.
ارائه ایمیل عبارت (نام شرکت) خدمات ایمنی، طبخ، حمل و توزیع غذا کارگاه
الایسکاه یازدهم) در گرد.
۱- محل تولید غذا: کارگاه الایسکاه یازدهم - پارس جنوبی دوم - کنگان
۲- مبلغ برآورد اولیه: ۳۳۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
۳- در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی باشد.
۴- زمان و شماره تلفن همراه مدیر عامل، تلفن شرکت، وب سایت و سایر شبکه های
مجازی متعلق به شرکت در همین اعلام تمایل به شرکت در مناقصه الزامی است.
۵- نحوه و نوع تضمین بانکی در مناقصه:
۶- ارائه ضمانتنامه بانکی با اعتبار ۳ ماه
۷- ارائه رسید واریز نقدی در وجه شرکت تکنو انرژی سپهر کیش.

جبهه رفع ایهام و گونه سوال با شماره ۰۸-۸۸۵۷۳۴۰۰-۲۱
داخلی ۱۴۴۲ و ۱۷۷۷ تماس حاصل فرمایید.

هنر ایمنی در ندهد مناقصه به

دبيرخانه كميسيون معاملات مجتمع صنعتي اسفراين	
نوع فرآيند مناقصه: عومي همزمان با ازايابي (يكبارجه) يك مرحله اي	
شرح كلي موضوع مناقصه:	خريد ۷۰۰ فرموليدين
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ايران:	۲۰۰۴۰۱۰۱۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰
آدرس سايت جهت برداشت متن اسناد مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
آدرس سايت جهت مشاركت در مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
مهلت زماني برداشت اسناد مناقصه:	از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ ساعت ۱۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زماني ارسال پاسخ پيشنهادي:	از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ ساعت ۰۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ ساعت ۱۹:۰۰
تاريخ و ساعت گشايش باكات پيشنهادي:	۱۴۰۴/۰۲/۲۳ ساعت ۰۹:۰۰
اعتبار پيشنهاد قيمت:	مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ ساعت ۱۹:۰۰
مبلغ تقسيم شريك در مناقصه:	۲۲۰,۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ريال
شماره تماس جهت برداشت اطلاعات پيشتر:	۰۵۸-۳۷۲۱۷۳۳۷ و ۰۹۱۵۲۷۲۹۳۳۶
شماره تماس سايت ستاد ايران (پيشتيايي):	رئيس دبيرخانه كميسيون معاملات جناب آقاي مهدي كاوسيوشكي
پراخت زرينه چاب كليهي هاي مناقصه بر عهده برنده مناقصه مي باشد.	۰۲۱-۱۲۵۶
ساير اطلاعات و جزئيات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.	
توجه: مناقصه گراني كه قبلا اسناد مناقصه را از طريق سامانه مذكور در موعده مقرر، برداشت كرده باشد، مي تواند پاسخ پيشهادي خود را در سامانه ستاد ايران بارگازي و در مناقصه مشاركت نمايد.	

