

دانشور د مدیریتی سامانه طرح‌های حمایتی مسکن رونمایی شد



محمد قره‌داغلی

معاون مدیرکل دفتر طرح‌ریزی مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، از راه‌اندازی دانش‌سور مدیریتی سامانه طرح‌های حمایتی مسکن خبر داد و گفت: گزارش‌های سه ماهه عملکرد در همه بخش‌های مسکن منتشر می‌شود. به گزارش مناقضه‌مزایده، احسان مسعودی؛ در نشست خبری، اظهار داشت: سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن موسوم به «تم»، از ابتدای طرح اقدام ملی مسکن در سال ۱۳۹۸ در دولت دوازدهم راه‌اندازی شد و مبنای آمار و اطلاعات و گزارش‌ها قرار گرفت. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، گزارش‌ها از نظر می‌شود و پس از تدقیق، مبنای اطلاع‌رسانی و گزارش‌ها خواهد بود. مسعودی؛ با بیان اینکه براساس ماده ۱۹ قانون جهش تولید مسکن، وزارت راه‌وشهرسازی مکلف است تا آمار را به صورت سه ماهه به صورت عمومی انتشار بدهد، افزود: به شکل رسمی گزارش‌های سه ماه این سامانه را به کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز ارائه بدهد. وی ادامه داد: بخش جدیدی را برای سامانه توسعه دادیم به نام دانش‌سور مدیریتی اطلاعات که تاکنون آمار براساس آمار احصاء شده از سامانه بوده اما چون فیزیکی و دستی بوده است امکان تغییر وجود داشته است. در سنوات گذشته بعضاً آمارهای غیرواقع و نادرست ارائه شده است. بنابراین در این سامانه تلاش کردیم تا آمار واقعی و بدون دخل و تصرف باشد. مسعودی؛ تصریح کرد: با تأکید وزیر راه‌وشهرسازی تلاش کردیم تا آمار سازی و عددسازی را در حوزه مسکن انجام ندهیم. بر این اساس، راه‌اندازی و توسعه دانش‌سور مدیریتی در دستور کار وزارت راه‌وشهرسازی قرار گرفت. هم‌اکنون با راه‌اندازی این سامانه، آمار به شکل شفاف، آنلاین و برخط قابل ارائه است، بدون آنکه نیاز باشد تا آمار فیزیکی ارائه شود و قابل انتشار و ارائه به مردم است. به گفته وی، دانش‌سور مدیریتی سامانه طرح‌های حمایتی مسکن قابل دسترسی برای مدیران وزارت راه‌وشهرسازی است و قابل ارائه به نهادهای بازرسی، نهادهای نظارتی و تمامی ارگان‌ها دست‌اندرکار این بخش است و اعمال سلیقه در آن دخیل نیست.

تأیید یک میلیون و ۵۵۰ متقاضی مسکن

وی در بیان بخشی از آمارهای ارائه شده در این سامانه، توضیح داد: آمارهای ارائه شده در دانش‌سور مدیریتی سامانه طرح‌های حمایتی مسکن شامل آمارهای بالایش متقاضیان است که از ابتدا بالغ بر شش میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در طرح‌های حمایتی مسکن ثبت‌نام کردند. با توجه به ابلاغ قانون جهش تولید مسکن در نیمه ۱۴۰۰ نام این طرح به طرح نهضت ملی مسکن تغییر کرد. از این شش میلیون و ۷۰۰ هزار نفر بالغ بر یک میلیون و ۵۵۰ هزار نفر تأیید نهایی شدند. مسعودی؛

گفت: در این سامانه علاوه بر آمار متقاضیان، بخش‌های مختلف ساخت از شروع پروژه تا اتمام کار، آمار تسهیلات بانکی نیز وجود دارد. اینکه هر بانکی در بخش‌های مختلف مسکن چه مقدار انعقاد و پرداخت داشته است. طرح‌های نهضت ملی مسکن شامل چهار دسته است که شامل طرح‌های حمایتی روی اراضی ۹۹ ساله برای متقاضیان واجد شرایط، مسکن روستایی، بافت فرسوده و مسکن خودمالک است که در سامانه قابل مشاهده و آماری‌گیری است.

هدف گذاری‌ها در بخش مسکن بر اساس بر نامه هفتم توسعه است

معاون مدیرکل دفتر طرح‌ریزی مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه رئیس‌جمهور از ابتدای شروع دولت چهاردهم تأکید ویژه داشتند که تمامی تکالیف برنامه هفتم توسعه به دقت پیگیری و انجام شود و وزارت راه‌وشهرسازی از این موضوع مستثنی نبوده است، تأکید کرد: کلیه برنامه‌ریزی‌ها و هدف گذاری‌ها در تمامی ارگان و سازمان توسعه است. و از جمله بخش مسکن و ساختمان براساس برنامه هفتم توسعه است.

۴۴۸ هزار قرارداد مشارکتی منعقد شده است

مسعودی؛ با تأکید بر اینکه از ابتدای دولت چهاردهم جهش مناسبی در اجرای پروژه‌ها انجام شد، توضیح داد: تاکنون ۴۴۸ هزار واحد انعقاد قرارداد مشارکتی برای تخصیص تسهیلات بانکی به پروژه‌ها انجام شده است. از این آمار ۸۵ هزار قرار

مشارکتی معادل ۲۰ درصد در دولت چهاردهم منعقد شده است. همچنین، ۶۱۳ هزار واحد پروانه ساختمانی اخذ شده است که از این تعداد ۱۲۲ هزار واحد معادل ۱۹ درصد در دولت چهاردهم انجام شد. ۱۶ درصد اتمام فونداسیون نیز از ابتدای دولت چهاردهم بوده است.

دولت چهاردهم در بخش مسکن اهتمام ویژه دارد

وی با تأکید بر اینکه دانش‌سور مدیریتی سامانه طرح‌های حمایتی مسکن ابزاری برای برنامه‌ریزی و تحلیل است، تصریح کرد: تحلیل‌های این سامانه حاکی است که دولت چهاردهم در حوزه مسکن اهتمام دارد. تحلیل آمار سبب می‌شود تا برنامه‌ریزی‌ها دقیق‌تر باشد و هر جا که مسیر را اشتباه می‌رویم دست به اصلاح بزنیم و رویکردهای جدیدی را در نظر بگیریم. این مسئول در وزارت راه‌وشهرسازی، با تأکید بر اینکه تأمین پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن متناسب با تسهیلات بانک‌هاست، یادآور شد: تسهیلات دهی مانند زمان مسکن مهر نیست و محدودتر شده است. از این تحلیل‌ها به این نتیجه رسیدیم که نباید پروژه‌های انبوه‌سازی جدیدی را آغاز کنیم. زیرا پروژه‌های انبوه‌سازی نیازمند تأمین مالی مناسب است و چنانچه این تأمین مالی به‌درستی انجام نشود روند ساخت طولانی خواهد شد و اثرات تورمی سبب می‌شود تا قیمت نهایی افزایش یابد.

واگذاری زمین به مردم و تعاونی‌های

مسعودی؛ واگذاری زمین به مردم و تعاونی‌ها را راهکاری

اعزام حجاج از ۲۱ فرودگاه کشور

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»، اعلام کرد: انتقال حجاج از ۲۱ فرودگاه کشور از ۱۵ اردیبهشت آغاز می‌شود و تا ۹ خرداد ادامه خواهد داشت. به گزارش مناقضه‌مزایده، حسین خاخری؛ گفت: از اسفند گذشته، جلسات هماهنگی متعددی با سازمان حج و زیارت برگزار شده و بازدیدهای میدانی از ایستگاه‌ها برای بررسی شرایط و هماهنگی بیشتر با فرودگاه‌ها و نهادهای ذیربط صورت گرفته است. وی با اشاره به شعار امسال حج با عنوان «حج ایمن و روان»، افزود: «هما» تمام توان خود را برای اجرای دقیق، ایمن و منظم عملیات پروازی زائران به کار گرفته است. امسال فرودگاه کرمانشاه پس از چند سال وقفه دوباره به عملیات حج بازگشته است و فرودگاه‌های زنجان و همدان نیز مانند سال‌های گذشته در این عملیات مشارکت دارند. در همین راستا، نیروی انسانی و تجهیزات موردنیاز به این ایستگاه‌ها تخصیص یافته است. به گفته خاخری؛ ایستگاه‌های تهران و اصفهان در میان ایستگاه‌های اعزامی، بیش‌ترین حجم زائر و پرواز به فرودگاه‌های مدینه و جده را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرعامل «هما» همچنین اعلام کرد: در عملیات حج امسال، یکی از شرکت‌های هواپیمایی عربستان تنها مسئولیت اعزام زائران مشهد را برعهده دارد و «هما» پرواز سایر ایستگاه‌ها را به‌طور کامل انجام می‌دهد. وی افزود: برای اطمینان از تداوم پروازها و جلوگیری از هرگونه اختلال، هواپیماهای پشتیبان نیز پیش‌بینی شده‌اند تا در مواقع اضطرار وارد عمل شوند. در پایان، مدیرعامل «هما» از ابتکار جدیدی در عملیات حج ۱۴۰۴ خبر داد: امسال برای نخستین‌بار، هواپیماهای بازگشتی از عربستان در مرحله رفت، بسته‌های آب زمزم را به کشور منتقل می‌کنند تا زائران در زمان بازگشت، نگرانی از بابت حمل آن نداشته باشند.

آیین نامه سوخت رسانی به کشتی‌ها ابلاغ شد

معاون اول رئیس‌جمهور، آیین‌نامه اجرایی قانون سوخت‌رسانی به کشتی‌ها را ابلاغ کرد که براساس آن کشف قیمت بانکرینگ در بورس انرژی انجام می‌شود. به گزارش مناقضه‌مزایده، آیین‌نامه اجرایی ماده ۶۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت درباره سوخت‌رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) با امضای محمد رضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد. براساس این آیین‌نامه، شرکت‌های سوخت‌رسان که دارای مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی هستند می‌توانند در آب‌های شمالی و جنوبی کشور فعالیت ذخیره، انتقال و سوخت‌رسانی به کشتی‌ها را زیر نظر وزارت نفت انجام دهند. سازمان بنادر و دریانوردی مجوزهای مربوطه را از طریق درگاه ملی مجوزها صادر می‌کند. نظارت بر فعالیت شناورهای سوخت‌رسان به کشتی‌ها در محدوده آب‌های تعریف شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده و در صورت تخلف شناورهای مربوطه در خروج از این محدوده، از سوی سازمان بنادر به وزارت نفت گزارش می‌شود. در صورت احراز تخلف از سوی شرکت‌های سوخت‌رسان به کشتی‌ها، سهمیه سوخت این شرکت‌ها به مدت یک ماه متوقف و در صورت تکرار، برای دو ماه سهمیه آن‌ها قطع می‌شود و در صورت تکرار سوم، مجوز شرکت در صورت صلاحدید سازمان بنادر و دریانوردی تعلیق یا ابطال می‌شود. وزارت نفت مکلف به تأمین پنج میلیون تن سوخت در سال برای صنعت بانکرینگ و رشد سالانه ۲۵ درصدی آن است.

آگهی مناقضه عمومی

تأیید دوم

مناقضه گزاف: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس

موضوع مناقضه: اجرای عملیات سیوبلی سازه‌های اسلیپرو استراکچر

مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۴/۰۲

مدت اجرای قرارداد: ۲ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد

■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.

کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹

شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰

■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.

آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:

تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل، طبقه دوم، امور قراردادهای

هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه عمران ساحل، امور قراردادهای، مهندس جهانی

تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱

■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی

تأیید دوم

مناقضه گزاف: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس

موضوع مناقضه: عملیات خاکبرداری در زمین‌های نرم و سخت

مهلت شرکت در مناقضه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۴/۰۲

مدت اجرای قرارداد: ۲ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد

■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.

کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹

شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰

■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج شده است.

آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقضه:

تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل، طبقه دوم، امور قراردادهای

هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه عمران ساحل، امور قراردادهای، مهندس جهانی

تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱

■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

مزایده عمومی

فروش انواع برنج

تأیید دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد حدود ۷۰ تن انواع برنج را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ فرم شرایط شرکت در مزایده با شماره های قیده شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز مراجعه نمایند.

شماره تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

تلفن تماس جهت هماهنگی:

آقای قاسمی ۰۹۱۱۶۸۲۲۹۶۸ و آقای حبیبی ۰۹۱۱۲۵۹۰۶۵۹

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مزایده:

از زمان درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱

ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:

ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

مکان برگزاری مزایده:

مازندران، ساری، جاده گهر باران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

مزایده عمومی

فروش وسائط نقلیه سبک، ماشین آلات، تجهیزات و ادوات کشاورزی، ضایعات آهن آلات و پلاستیک و اثاثه اداری و لوازم اداری و لوازم اسقاطی و راکد انبار

تأیید اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد وسائط نقلیه سبک، ماشین آلات، تجهیزات و ادوات کشاورزی، ضایعات آهن آلات و پلاستیک و اثاثه اداری و لوازم راکد انبار را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه و یا با شماره‌های زیر تماس حاصل نمایند.

شماره تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۵۴ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

تلفن تماس جهت هماهنگی: آقای نتاج ۰۹۱۲۶۷۷۸۷۲ و آقای قاسمی ۰۹۱۱۶۸۲۲۹۶۸

تاریخ بازدید: از تاریخ آگهی لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶

ساعت و تاریخ در یافت فرم شرایط و تحویل پاکت پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مزایده: از ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ تا ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶

ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:

ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷

مکان برگزاری مزایده:

مازندران، ساری، جاده گهر باران، شرکت زراعی دشت ناز

■ شایان ذکر است قیمت پایه فروش در اسناد مزایده قید خواهد شد.

■ در صورت صلاحدید مزایده به صورت حضوری برگزار خواهد شد.

مناقضه عمومی

انتخاب پیمانکار بارگیری، تخلیه مواد و نهادهای در انبارهای شرکت

تأیید دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات بارگیری، تخلیه و پارت چینی مواد و نهادهای موجود در انبارهای واحدهای مختلف را از طریق مناقضه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مناقضه با شماره‌های قید شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی:

آقای قاسمی ۰۹۱۱۶۸۲۲۹۶۸ و آقای کاظمی ۰۹۱۱۲۵۴۴۴۹۴

شماره تماس شرکت: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقضه:

از زمان درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱

ساعت و تاریخ برگزاری مناقضه:

ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

مکان برگزاری مناقضه:

مازندران، ساری، جاده گهر باران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

مناقضه عمومی

خرید نابلون گلخانه

تأیید اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نابلون گلخانه را از طریق مناقضه عمومی خریداری نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن به شرح ذیل تماس حاصل نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی:

آقای قاسمی ۰۹۱۱۶۸۲۲۹۶۸ و آقای قربانی ۰۹۱۱۱۴۴۰۰۵

شماره تماس شرکت: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقضه:

از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱

ساعت و تاریخ برگزاری مناقضه:

ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

مکان برگزاری مناقضه:

ساری، جاده گهر باران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

مناقضه عمومی

خرید دیزل ژنراتور

تأیید اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید تعداد ۴ دستگاه دیزل ژنراتور از طریق مناقضه عمومی اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن‌های زیر تماس حاصل نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی:

آقای قاسمی ۰۹۱۱۶۸۲۲۹۶۸ و آقای طاهری ۰۹۳۷۲۱۴۸۵۸۲

شماره تماس شرکت: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقضه:

از زمان درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱

ساعت و تاریخ برگزاری مناقضه:

ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

مکان برگزاری مناقضه:

ساری، جاده گهر باران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

مناقضه عمومی

انتخاب پیمانکار حفاظت فیزیکی

تأیید دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار حفاظت فیزیکی واحدهای تحت پوشش خود را از طریق مناقضه عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقضه به امور بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس ذیل مراجعه و یا با شماره تلفن‌های زیر تماس حاصل نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی:

آقای قاسمی ۰۹۱۱۶۸۲۲۹۶۸ و آقای زارعی ۰۹۱۱۶۲۵۰۶۵۰

شماره تماس شرکت: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقضه:

از زمان درج آگهی تا ساعت ۱۵:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱

ساعت و تاریخ برگزاری مناقضه:

ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

مکان برگزاری مناقضه:

مازندران، ساری، جاده گهر باران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

انتقاد شورای شهر پایتخت از بدقولی خودروسازان

گروه خودرو | مصطفی‌اشرف

پس از انعقاد قرارداد بین شهر داری تهران با چین، برای تأمین دوهزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی، ورود این اتوبوس ها به تهران از زمستان سال گذشته آغاز شد. به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران، تا پایان سال قبل، ۳۰۰ دستگاه اتوبوس چینی به تهران وارد شده بود و در سال جدید نیز اتوبوس ها به تدریج وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمحمد آقامیری؛ عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران نیز، با انتقاد از بدعهدی خودروسازان داخلی، از تاوam پیگیری‌های مدیریت شهری و فشار به تولیدکنندگان برای عمل به تعهداتشان خبر داد. سیدمحمد آقامیری، گفت: مردم همواره با بدقولی تولیدکنندگان داخلی خودرو دست‌وپنجه نرم کرده‌اند و در تأمین اتوبوس نیز شاهد این بدعهدی‌ها بوده‌ایم اما چون به بهبود شرایط ناوگان نیاز داریم، جلساتی با سازندگان برگزار شده که تعهد تأمین دوهزار و ۷۰۰ دستگاه از سوی تولیدکنندگان عملیاتی شود. عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، تأکید کرد: دو شرکت به تعهدات خود به خوبی عمل کردند و احتمال اینکه قرارداد با این دو شرکت تمدید شود، وجود دارد. وی با بیان اینکه خودروسازان بهانه‌هایی همچون تأمین منابع مالی را مطرح می‌کنند، یادآور شد: مدل مالی شهرداری از ابتدا مشخص و شامل دو بخش نقد و غیرنقد بوده است؛ شهرداری در اکثر موارد به تعهدات خود عمل کرده و در مواردی بیش از تعهد، عمل شده است. آقامیری؛ همچنین تصریح کرد: هیچ‌یک از پاسخ‌هایی که سازندگان داخلی در خصوص تأخیر در تحویل اتوبوس‌ها داده‌اند، قانع‌کننده نبود اما ما فشار می‌آوریم



باقیمانده اتوبوس‌های وعده داده شده را امسال تحویل دهند. رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، با بیان اینکه روال ورود اتوبوس‌های چینی به خوبی طی می‌شود، گفت: تمام تلاش بر این است تا پایان امسال تمام دوهزار و ۵۰۰ دستگاه برقی وارد تهران شود. در حال حاضر تعدادی اتوبوس در گمرک در انتظار ترخیص است و تعدادی نیز در حال ورود به کشور قرار دارد و این روال تا پایان سال به تدریج طی خواهد شد. محسن هرمزی؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز، گفت: تا پایان خردادماه امسال تعداد اتوبوس‌های برقی تحویلی از چین به ۵۰۰ دستگاه خواهد

رسید. وی اعلام کرد: در حال حاضر ۱۱۰ دستگاه در حال ترخیص از گمرک و ۱۲۰ دستگاه نیز در حال حمل با کشتی از چین به سمت ایران است. گفتنی است، هرمزی؛ چندی پیش نیز از تأمین ۷۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی از محل قرارداد با شرکت‌های داخلی عقاب و اسنا در نیمه اول سال جاری خبر داده بود. علاوه بر این در ماه‌های گذشته رئیس شورای شهر تهران نیز، اعلام کرده بود که مدیریت شهری در حال رانیزی برای انعقاد قرارداد ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین با سازندگان داخلی و خارجی است. با واردات اتوبوس‌های برقی از چین، همراهی سازندگانی داخلی در تأمین اتوبوس‌های وعده داده

تداوم بحران شماره‌گذاری خودروها و سردرگمی مردم

و مشکلات همچنان پابرجا هستند.

خودروهای زندانی شده در پارکینگ‌ها
براساس گزارش‌های دریافتی، در برخی شرکت‌ها خودروها تا بیش از دو هفته در پارکینگ‌ها معطل مانده‌اند؛ موضوعی که نه‌تنها موجب افزایش هزینه‌های نگهداری برای شرکت‌ها شده، بلکه مشتریان را نیز با بلاتکلیفی و تأخیر در تحویل مواجه کرده است. در این شرایط نه مشتری راضی است، نه خودروسازان تکلیف خود را می‌دانند. خودروها آماده تحویل‌اند، اما به دلیل نبود پلاک، اجازه خروج ندارند و هزینه پارکینگ روزه‌به‌روز بالا می‌رود.

صف‌های طولانی، بلاتکلیفی مردم
از سوی دیگر، بسیاری از شهروندان با مراجعه به مراکز تعویض پلاک یا صف‌های طولانی و اطلاعات ناقص مواجه می‌شوند، در حالی که پاسخ روشنی از سوی مسئولان درباره زمان پایان این بحران داده نمی‌شود. کارشناسان معتقدند تداوم این وضعیت، نشانه‌ای از فقدان هماهنگی عملیاتی و نبود مدیریت یکپارچه در اجرای طرح‌های کلان نرم‌افزاری در میان دستگاه‌های اجرایی است. در شرایطی که صنعت خودروی کشور با چالش‌های مختلفی چون قیمت‌گذاری، تأمین قطعات و هزینه‌های

تولید روبه‌روست، چنین اختلالاتی می‌تواند اعتماد عمومی را بیش از پیش خدشه‌دار کند و فشار مضاعفی بر تولیدکنندگان وارد آورد.

در انتظار راهکار فوری

با توجه به گذشت بیش از ۳۰ روز از این بحران، انتظار می‌رود دستگاه‌های ذی‌ربط با تشکیل کارگروه عملیاتی، هرچه سریع‌تر نسبت به حل مسائل فنی و تسریع فرایند شماره‌گذاری اقدام کنند و گزارش شفاف‌ای از ابعاد فنی، دلایل اصلی اختلال و زمان‌بندی بازگشت به روال عادی را در اختیار افکار عمومی قرار دهند.

با گذشت بیش از سه هفته از آغاز فرآیند شماره‌گذاری خودروها در سال جدید، بحران ارتباطی میان نهادهای مرتبط با شماره‌گذاری خودروها همچنان بدون راهکار عملی باقی مانده است. بحرانی که نجات آن اکنون به یکی از دغدغه‌های اصلی مردم و خودروسازان بدل شده است. به گزارش تسنیم، با گذشت بیش از سه هفته از آغاز فرآیند شماره‌گذاری خودروها در سال جدید، بحران ارتباطی میان نهادهای مرتبط با شماره‌گذاری خودروها همچنان بدون راهکار عملی باقی مانده است؛ بحرانی که نجات آن اکنون به یکی از دغدغه‌های اصلی مردم و خودروسازان بدل شده است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجرای سازه بتنی تریج برق
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجرای سازه بتنی تریج برق
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجاره یک دستگاه پمپ بتن ۳۲ متری
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجاره دو دستگاه کامیون کمرپس ده چرخ.
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجاره دو دستگاه تراک میکسر
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجاره دو دستگاه جرثقیل ۲۵ تن
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجاره دو دستگاه بیل مکانیکی پیکوری و پاکتی
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
مناقصه گزاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحداجرای موسسه عمران ساحل- پروژه پتروپالایش مهر خلیج فارس بندرعباس
موضوع مناقصه: اجاره دو دستگاه جرثقیل ۱۰ تن
مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۷
مدت اجرای قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد
■ ضمانتنامه می‌بایست فقط و فقط در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) باشد و تأکید می‌گردد که از ذکر نام موسسه عمران ساحل و هلدینگ تخصصی دریایی و موارد مشابه جداً خودداری گردد.
کد اقتصادی قرارگاه خاتم‌الانبیاء: ۴۱۱۳۳۱۶۳۷۱۹
شناسه ملی: ۱۴۰۰۳۳۳۵۴۹۰
■ این مؤسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه:
تهران، سه‌راه تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (اسب‌دوانی)، میدان مهندسی، جنب نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، موسسه عمران ساحل
هرمزگان، شهر بندرعباس، سه راه خونسرخ، میدان پالایشگاه، پروژه پترو پالایش مهر خلیج فارس، سایت مخازن، موسسه ی عمران ساحل، امور قراردادها، مهندس جهانی
تلفن: ۰۹۹۰۸۴۰۳۷۶۱
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، با بیان اینکه در سال ۱۴۰۰ بازار بیشککه به ظرفیت پالایشی کشور اضافه می‌شود، گفت: تشریفات و بوروکراسی منجر به طولانی و زمان‌بر شدن پروسه واردات نفتی، سوپر شده است. محمدصادق عظیمی، فردی رنگتو با اینلنا، درباره تأثیر نتیجه مذاکرات و توافق بر جذب سرمایه و توسعه صنعت پالایش کشور، اظهار داشت: به‌الافه فرودهم معظم‌هم‌ه‌بر ی توسع‌ه صنعت پالایش کشور را منوط به سرمایه‌گذاری خارجی بر دارند‌ه شدن تحریم‌ها کردیم‌ای. وی افزود: اکنون به‌الاکا توان فنی، مالی و اجرایی داخلی طرح‌های متعددی را پیشرفت‌های به‌الاکا در حال احداث و اتمام سال ۱۴۰۰ بازار بیشککه به ظرفیت پالایشی کشور اضافه می‌شود اما طبعاً به‌واسطه محدودیت‌های مالی ملی‌لای کشش پیدا کند امکان استفاده از ابزار مالی بین‌المللی برایمان تسهیل می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، تأکید کرد: اکنون از این اهرار و روش‌های متنوعی به‌واسطه داخلی و به‌واسطه خارجی استفاده می‌کنیم و در حال حاضر این‌ها وجود دارد که فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعت پالایش در تمام زنجیره به‌واسطه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی وار نه‌شود. وی در ادامه، درباره وضعیت تولید بنزین در کشور، گفت: به‌تائید اینک‌ای اینک‌ای بنزیر ۸ میلیون و ۹۰۰ه‌زار تن به‌واسطه سال ۱۴۰۰ و همچنین براساس پند اینک‌ای منجزا در ۳ به‌مره ۴ میلیون و ۹۰۰ه‌زار تن به‌واسطه سال ۱۴۰۴ قرار بر این است که بنزین سوپر توسط بخش خصوصی وارد و توزیع شود. عظیمی، فردی رنگتو تأکید کرد: بنای ما بر این است که زیرساخت‌های توزیع بنزین سوپر توسط بخش خصوصی را توسعه دهیم، به‌واسطه اینک‌ای اینک‌ای کار که کم‌ترین مداخله دولتی داشته باشد و این امر باعث گشته‌شود توسط زیر ابرالغ شده و اکنون در مرحله طی تشریفات قانونی در وزارت اقتصاد و هیئت‌مقررات‌دایی است که در طریق درگاه ملی مجوزها به‌مقتضایان حقوقی و حقیقیی مناقضی واردات و توزیع بنزین سوپر وارد شده‌ای. وی خاطرنشان کرد: کسانی که در نظر دارند واردات بنزین سوپر را داشته باشند، می‌توانند به‌درگاه ملی مجوزها مراجعه و درخواست دهند تا مجوز صادر شود اکنون بخش خصوصی آمادگی لازم برای توزیع دارد و حتی بازار نیز نیاز دارد اما واقعیت اینک‌ای تشریفات و بوروکراسی منجر به طولانی و زمان‌بر شدن پروسه شده‌ای.

کاهش تعرفه واردات روسیه فرصتی تازه برای پتروشیمی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اعلام کاهش تعرفه واردات محصولات پتروشیمیایی، از حدود ۲۰ درصد به چهار درصد، گفت: کاهش تعرفه واردات محصولات پتروشیمی به روسیه، کاهش مؤثر در توسعه صادرات ایران به این کشور محسوب می‌شود. به گزارش مانی‌مه‌زاید به نقل از شانا، حسن عباسیان، مدیرعامل پتروشیمی، در جلسه‌ی هجدهمین نشست کمیسیون همکاری اقتصادی ایران و روسیه، درباره توسعه صادرات پتروشیمی به روسیه، گفت: خبر خوبی که از سوی معاون نخست‌وزیر روسیه (الکساندر نواک) شنیدیم، این بود که اجرائی شدن تفاهم‌نامه تجارت آزاد اوراسیا از تاریخ ۱۵ بهمن (۲۵ اردیبهشت)، تعرفه واردات محصولات به روسیه از حدود ۲۰ درصد به چهار درصد کاهش می‌یابد. این اقدام بسیار مناسبی برای افزایش صادرات پتروشیمی و توسعه صادرات به روسیه و حوزه اوراسیا در طول‌های آینده فراهم می‌کند. وی درباره بر گزاری نمایشگاه روس پلاست، اظهار کرد: با این‌که پاولوف، مدیرعامل در حوزه پلاستیک ماهنگی از خود انجام شد است تا در قالب پایوبان جمهوری اسلامی ایران به صورت متمرکز در نمایشگاه روس پلاست شرکت کند. هدف ما این است که شرکت‌های بزرگ صادرکننده محصولات پتروشیمی را بتوانند آشناتر کنند و خود را برای شرکت‌های روسی به نمایش بگذارند و زمینه لازم برای اخذ اسناد صادرات در آینده فراهم شود. معاون وزیر نفت، گفت: تلاش می‌کنیم تا حضور مؤثر و هدفمند شرکت‌های پتروشیمی ایران در این نمایشگاه به شیوه‌ای که مسیرهای گسترش صادرات به روسیه و کشورهای حوزه اوراسیا تبدیل شود.

دریای خزر و دریاچه ارومیه
بزرگواران ترین حوضه های درجه یک کشور

حوضه دریاى خزر با مقدار مانگينگن بارش ۱۰۵ ميلي متر و بيشينه بارش ۵۴٫۲ ميلي متر و حوضه درياچه اروميه با مقدار مانگينگن بارش ۹۱٫۲ ميلي متر پرباران ترين حوضه هاى درجه يك در منطقه جارى خواهند بود. به گزارش مناقصه مزايده سه نقل از مؤسسه تحقيقات آب، برآرى هفته جارى وقوع بارش ها در بخش هاى از مرکز، شمال، شمال غرب، شمال شرق و غرب کشور مورد انتظار است. در اين مناطق مقادير تجمع بارش ۵۰ تا ۷۵ ميلي متر خواهد بود. يکي پيني شيدته، براساس جمعيات حوضه هاى درجه يك کشور، حوضه درياى خزر با مقدار مانگينگن بارش ۱۰۵ ميلي متر و بيشينه بارش ۵۴٫۲ ميلي متر و حوضه درياچه اروميه با مقدار مانگينگن بارش ۹۱٫۲ ميلي متر و بيشينه بارش ۵۶٫۱ ميلي متر پرباران ترين حوضه هاى درجه يك کشور در هفته جارى خواهند بود.

شده و این موضوع دست وزارت نیرو را برای ارائه نرخ‌های جذاب‌تر بسته است. این موضوع به اشتباهانه از آن‌را ترکیب بوده که منجر به ناسامانی اقتصادی و ورشکستگی در این حوزه شده است. وی پیشنهاد کرد: مجلس باید با اصلاح قوانین، مکان به‌روزسانی نرخ خرید برق را فراهم کند تا سامانه‌های گزاری در انرژی‌های تجدیدپذیر برای اشاره خصوصی‌ها قوی‌تر جذاب‌تر شود. تجفی‌های بخار به نقش اتحاد ایران در توسعه انرژی‌های پاک، بیان کرد: این‌ها همواره در توسعه نیروگاه‌های مبتنی بر انرژی‌های تجدیدپذیر حمایت کرده است. با این حال، وی تأکید کرد که سرمایه‌گذاری در این حوزه باید نزدیک‌تر به کشور همخوانی داشته باشد تا بتواند کاهش ارزش پول را جبران کند. تجفی‌ها، اگر یک سرمایه‌گذاری نتواند حداقل تعداد بین افت ارزش پول و سود سرمایه‌گذاری ایجاد کند، برای سرمایه‌گذاران زیان‌ده خواهد بود. لازم به ذکر است: ابلاغ این نامه جدید سرمایه‌گذاری برای در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر گامی در جهت جلب مشارکت در رمی در توسعه صنعت برق طرح، اما نرخ بازگشت سرمایه پیشنهادی در این سطح با شرایط اقتصادی کنونی کشور همخوانی ندارد. اصلاح قوانین محدودکننده، به‌روزرسانی نرخ خرید برق، و افزایش نرخ بازگشت سرمایه به حداقل ۲۵ تا ۳۰ درصد از جمله اقداماتی است که می‌تواند این طرح را برای سرمایه‌گذاران جذاب‌تر کند. تحقق این اصلاحات نیازمند همکاری مشترک در وزارت نیرو و مجلس شورای اسلامی است.



۳۶ درصد متغیر است. وی تأکید کرد که با توجه به نرخ تورم بالای کشور (بیش از ۳۵ درصد در سال) و کاهش ارزش پول، نرخ بازگشت سرمایه باید حداقل بین ۴۵ تا ۵۰ درصد باشد تا برای سرمایه‌گذاران توجه اقتصادی داشته باشد. به گفته وی، برای سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون تومانی، سود سالانه حداقل ۶۰

«کارور» برق؛ راهکاری برای سرمایه‌گذاری در مدیریت مصرف

و، را پیش‌بینی کرده است. وی با بیان اینکه دستگاه تولید زیروگاه ساخت‌دهنده‌ی سه‌گانه‌ای است، در اکثر این سازه‌ها به سرمایه‌گذاران سود می‌دهد. افزودن این موضوع نشان می‌دهد که گفاری برای تولید زیر شرایط بسیار مطلوب و احداثی، با اشاره به این که در حال حاضر اران کوچک و خرد و دو مسیر پیش‌بینی شده می‌تواند یکی از راه‌ها، سرمایه‌گذاری در راه‌ساخت به فروش مستقیم بهوس فراهم شده و تسهیلات بانکی نیز ارائه می‌شود. همچنین برای سرمایه‌گذاران ایجاد کرده است. طهماسبی دیگر، کارور به این است که هدف گشت‌مصبوب و بازو از برای اطلاع کرد.

صوبه، در صورت عدم مصرف و صرفه جویی در یک بازار مستقیم تحت عنوان بازار بورس دیده شد. از آنجا امکان فروش انرژی ناشی از پیاپی شده است. مدیر کل هوشمندسازی و شرکت توانیر، در همین زمینه اضافه کرد: این مدل که با یک شهر را براساس بضاعت اعتبار گرفته و با قراردادهای منعقد و دریافت برق، در حوزه هوشمندسازی و صرفه جویی مالیات کند. احمدی؛ در پایان گفت: هموطنان دشان کارور برق باشند و یا با کارورهای برق هسته و درازای صرفه جویی در مصرف انرژی را در دریافت و با این کار در مدیریت یکری نیز سهیم شوند.

سده که در آن امنیت فروش کالای ارزی
های تجدیدپذیر (سرمایه گذار تضمین
نریکی تولید در بازاری بی واسطه و
در باز بازار بورس عرضه است. احمدی،
در حوزه مدیریت مصرف بخش
و آنچه را که ناشی از عدم صرف
اصطلاحاً مگاوات است، امکان عرضه
و تقاضای بین شهری شده وجود دارد.
هوشمندسازی و فناوری های نوین، توانیر،
وجود بازارهای بورس، ذخیره قیمت های
سرمایه گذار از بین برده و از نظر امکانات
بودن توسعه ملی در حوزه تجدیدپذیرها و
یکی، برای سرمایه گذاران متوسط به بالا

شوندسازی و فناوری‌های نوین شرکت
بر روی یک توانمندسازی محله یا یک شهر را
مالی خود را اختصاص گرفته و با قرار دادی
مجاز انجام در حوزه پهنه‌سازی
کرف انرژی فعالیت کند- به گزارش
امد احمدی، در جهت تحقق شعار
ای مختلفی هم در حوزه سرمایه‌گذاری
سرمایه‌گذاری در بخش مدیریت مصرف
برو آزا شده است. احمدی؛ اظهار داشت:
ای‌ها نیاز به امنیت مالی و تسهیلات اعطایی
و از اسان گذشتن برنامه‌ها: آزا کرده
ام و این برنامه‌ها در حال توسعه هستند. ای
ها و بخش اساسی دارند، در یک بخش

جذابیت بالای قیمت فروش برق در بورس انرژی

وزير نیرو

صورت تولید برق به مردم تخصیص داده شود و در صورتی که در سه سیمه قرار گرفتند، بنابراین این علت این امر سوخت است. علی‌آبادی، خاطرنشان کرد: در صورتی که کالایی در بورس به قیمت آزاد، به فروش می‌رسد، سوخت را هم باید به صورت آزاد خریداری کند و محدودیتی هم موجود نیست. سوخت است و برای نیروگاه‌های چندتایی در چندین استان محدودیتی وجود ندارد. وزیر نیرو، ادامه داد: اکنون صحبت در رابطه با قرار دادن آینده است به خصوص مسئله چندتایی‌ها، پل‌های خورشیدی و نیروگاه‌های بادی دیگر نیاز به سوخت ندارد. وی در پاسخ به این سؤال که برای غایت به احداث نیروگاه‌های پست‌بنامی به علت پایین بودن قیمت فروش برق مزایا است،

خاطر نشان کرد: احداث نیروگاه خور ششیدی در همه جا مجاز است اما ساخت خانه و حیاط منزل حتی اگر مشاغل برق باشد و به این سمت می‌روسم که تولید برق تجدیدپذیر مستقل از فروش به دست داد و هر کسی را اجازه داد: تولید و مصرف تولید شده علی‌البداهه؛ چنانچه قرارداد یا با منعقد شده باشد طبق قاعده‌ای که قانون برای ما تعیین کرده است اما در این محتمل هشتمین ماده‌ده ۱۲ که وجود دارد و در تمامه در رابطه با تعرفه‌های فروش برای تجدیدپذیرها، توضیح داد: براساس قانون خرید و فروش و برپست انرژی انجام می‌شود و همه طور که می‌دانید قیمت برق در بورس انرژی از جانب پالای بر خوردار است.

وزیر نیرو، گفت: براساس فائزود، خرید و فروش در بورس انرژی انجام می‌شود و همان‌طور که می‌دانید قیمت فروش برق در بورس انرژی از جذابیت بالایی برخوردار است. به گزارش مهر، عباس علی‌آبادی، در رابطه با اینکه صنایع متکلف به تولید برق به دولت نیستند در حالی که گفته می‌شود در صورتی که برق کافی برای صنایع به دولت تخصیص داده نشود در زمستان سوخت به آن‌ها تقاع نمی‌گردد، اظهار کرد: قراردادهای مبنی بر فروش برق به دولت توسط صنایع وجود دارد اما قراردادها قدیم است. وی ادامه داد: در صورت ساخت نیروگاه توسط صنایع با توجه به اعتبار سوخت متعلق به مردم است و تولید برق نیاز به سوخت برای همین در گویم در



افزایش ۳۲۰ میلیون مترمکعبی ظرفیت تولید گاز توسط پتروشیمی‌ها
نیازمند ۱۰ میلیارد دلار

اجرائی شدن طرح‌های سرمایه‌گذاران در حوزه مبادین حدود ۲۲۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز در کشور افزوده شده و تأمین خوراک مواد پتروشیمی و گاز مجتمع‌های پتروشیمی پیدا خواهد شد. و این بیان اینکه در انجمن صنعتی هشت سرمایه‌گذار و کنسرسیوم سرمایه‌گذاری ایران، با ورود این سرمایه‌گذاران به بالادست گاز، شاهد تحقق افزاین ۲۲۰ میلیون مترمکعب تولید گاز در کشور خواهیم بود. مهدوی‌پوری؛ در پاسخ به این سؤال که چرا سرمایه‌گذاری پتروشیمی‌ها در توسعه مبادین گازی در چه حد است، گفت: قرارداد سرمایه‌گذاری گروه این‌ها نام‌نشانده است. میزان حدود ۱۲.۵ میلیارد دلار طرف دو سال آینده

[illegible][illegible]

حدود شش ماه کاهش یافته است. از طرف
مرامیه هم به ۳۳ درصد افزایش یافته که عدد
بسیار مایه گذاری است. به گفته او، افزایش ۳۳۰
پایه تولید گاز توسط پتروشیمی به حدود ۱۰
میلیون متریال نیاز دارد. وی بیان اینکه یکی از
مزایای اشتغال در کشور کمک می کند صنایع
شیمیایی، اظهار کرد: صنعت پتروشیمی
خاص در صادرات و ارزیابی برای ایران و
فازهای آن و موقعیت ویژه ای برخوردار است و
همانطور که صنعت گاز بر دناست.

تسویه ۶۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات پیمانکاران صنعت برق با اسناد خزانه

ساختگوی صنعت برق، گفت: ۶۰ هزار میلیارد تومان مطالبات پیمانکاران صنعت برق از طریق اسناد خزانه تسویه می‌شود. به گزارش مناصقه، مه‌زاده، مصطفی رجبی مشهدی؛ اظهار

تولید کنندگان تجهیزات، بانک‌ها و حتی کارکنان صنعت برق بدهی داریم. وی خاطر نشان کرد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده که ۶۰ هزار میلیارد تومان از این مطالبات را از طریق اسناد

خزانه، تسویه کنیم. سخنگوی صنعت برق، تصریح کرد: هرچه نقش دولت در خرید و فروش برق کمتر شده و برق به جای قیمت تکلیفی، با قیمت تمام شده عرضه شود، این مطالبات کاهش می‌یابد.